

Ökuhraði á þjóðvegum 2004-2015

Umferðardeild Vegagerðarinnar

Júlí 2016

Efnisyfirlit

Inngangur	3
Niðurstöður	4
Hringvegur um Eldhraun	10
Hringvegur við Pétursey	11
Hringvegur um Hellisheiði	12
Hringvegur við Árvelli á Kjalarnei	13
Hringvegur um Hafnarmela	14
Hringvegur við Hvassafell í Norðurárdal	15
Hringvegur í Hrútafirði	16
Hringvegur við Gljúfurá í Húnavatnssýslu	17
Hringvegur í Langadal	18
Hringvegur í Öxnadal	19
Reykjanesbraut hjá bensínstöð við Dal veg	20
Nesbraut ofan Ártúnsbrekku	21
Snaefellsnesvegur við Eiðhús	22
Norðfjarðarvegur um Fagradal	23

Inngangur

Í þessari samantekt eru teknar saman niðurstöður úr hraðamælingum skv. umferðargreinum¹ Vegagerðarinnar á völdum stöðum. Mælistaðirnir eru 14 talsins, þar af 2 á höfuðborgarsvæðinu, 10 á Hringvegi utan þéttbýlis og tveir utan Hringvegar, sjá Tafla 1. Umferðargreinir á Hringvegi við Péтурsey var bilaður hluta ársins 2012 og er því sleppt úr meðaltalsútreikningum veturninn 2011-2012 og sumarið 2012. Umferðargreinir á Hringvegi um Hellisheiði var óvirkur í júlí, ágúst, september og október 2015 vegna framkvæmda og er því sleppt úr meðaltalsútreikningum sumarið 2015.

Unnið er með meðalhraða og V85² hraða í frjálsu³ umferðarflæði en einnig er tekið saman hlutfall ökutækja sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða. Birt er yfirlit fyrir vetrarumferð (desember til mars) og sumarumferð (júní til september), í samræmi við þau tímabil sem skilgreina vetrardagsumferð, VDU, og sumardagsumferð, SDU, í umferðartalningum⁴ Vegagerðarinnar. Umferðarhraði að vetrarlagi er mjög háður veðri og færð og því er hann ekki lagður til grundvallar við athugun á hraðabreytingum milli ára.

Tafla 1. Yfirlit mælistaða.

Vegnúmer og kafli	Stöðvarnafn	Leyfilegur hámarksökuhraði km/klst.
<i>Innan þéttbýlis á höfuðborgarsvæðinu</i>		
49-01	Nesbraut ofan Ártúnsbrekku	80
41-12	Reykjanesbraut bensínstöð v/Dalveg	80 ⁵
<i>Á Hringvegi</i>		
1-a6	Eldhraun	90
1-b5	Péтурsey ⁶	90
1-d8	Hellisheiði ⁷	90
1-f5	Vesturlandsvegur við Árvelli	90
1-g4	Hafnarmelar	90
1-h1	Hvassafell í Norðurárdal	90
1-k2	Hrútafjörður	90
1-k7	Gljúfurá í Húnavatnssýslu	90
1-m3	Langidalur	90
1-p2	Öxnadalur	90

¹ Einar Pálsson hjá Þjónustudeild Vegagerðarinnar útvegaði gögn frá umferðargreinum.

² V85 er sá hraði sem 85% ökumanna halda sig innan við, þ.e. 15% ökumanna aka hraðar.

³ Umferðarhraði í frjálsu flæði er skilgreindur þegar bil milli ökutækja og umferðarmagn er með því móti að ætla má að hver ökumaður velji sinn ökuhraða.

⁴ Í umferðartalningum er vetrardagsumferð þó miðuð við mánuðina janúar, febrúar, mars og desember, þ.e. mánuði innan sama almanaksárs, en ekki desember – mars eins og hér.

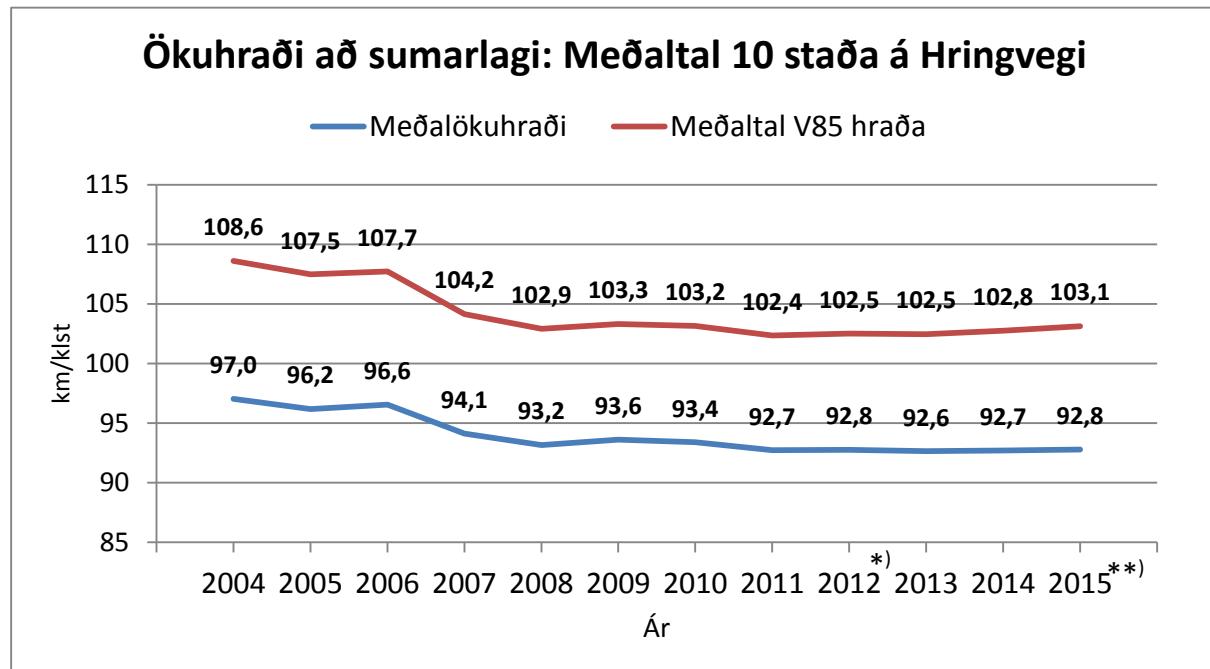
⁵ Leyfilegur hámarkshraði var hækkaður í 80 km/klst haustið 2010.

⁶ Umferðargreinir við Péтурsey var bilaður hluta ársins 2012 og er því sleppt í meðaltalsútreikningum veturninn 2011-2012 og sumarið 2012.

⁷ Umferðargreinir á Hringvegi um Hellisheiði var óvirkur hluta árs 2015 og er því sleppt í meðaltalsútreikningum sumarið 2015.

Vagnúmer og kafli	Stöðvarnafn	Leyfilegur hámarksökuhraði
<i>Aðrir mælistaðir utan þéttbýlis</i>		
54-06	Snæfellsnesvegur við Eiðhús	90
92-03	Norðfjarðarvegur um Fagradal	90

Niðurstöður



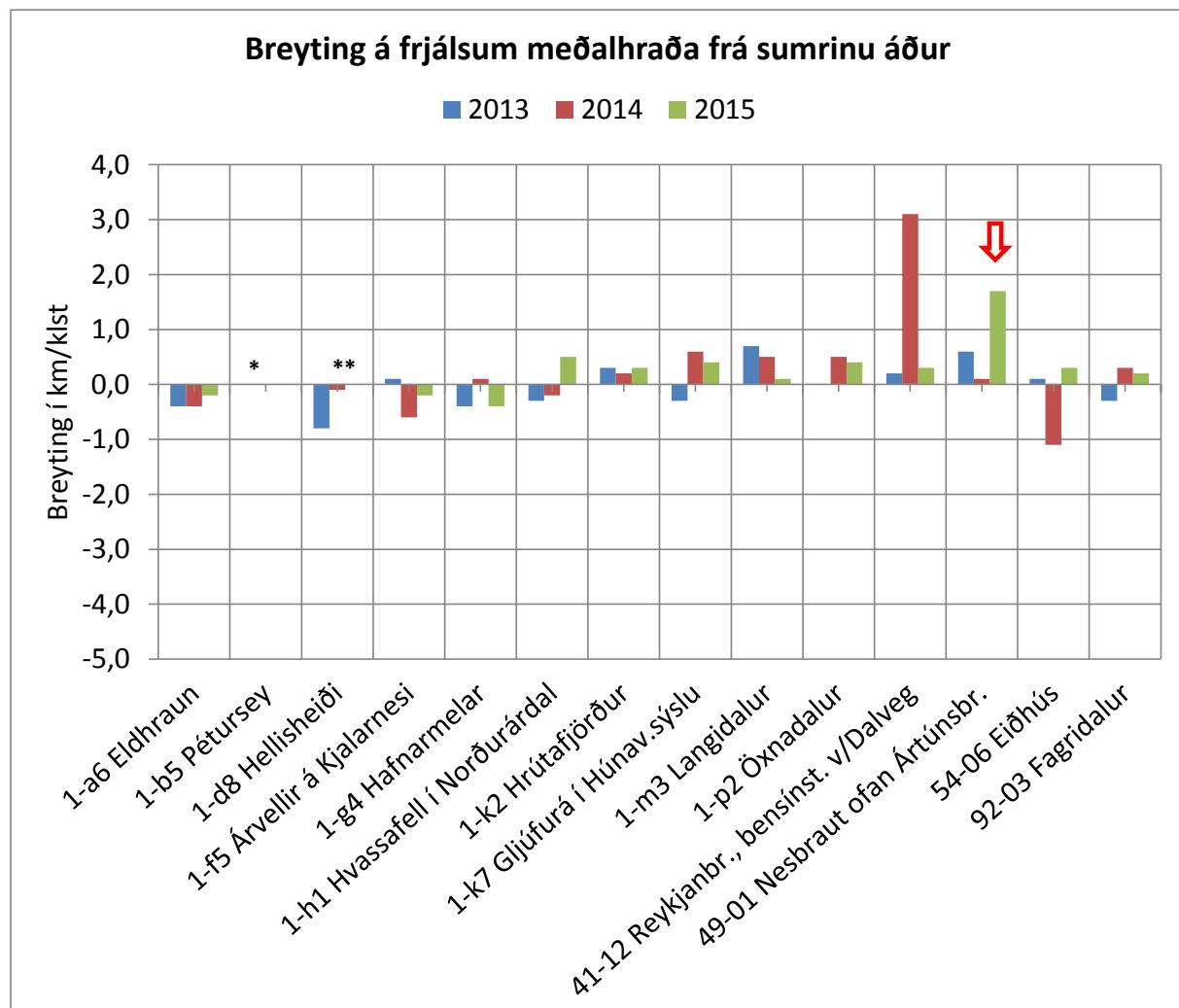
Mynd 1. Meðaltal ökuhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringvegi 2004 – 2015. *) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.

Mynd 1 sýnir meðalökuhraða á 10 stöðum⁸ á Hringveginum. Meðalökuhraði sumarið 2015 var 92,8 km/klst. og er það hækkan um 0,1 frá sumrinu áður. Meðaltal V85 hraða hækkar um 0,3 km/klst. og er nú 103,1 km/klst. Tafla 2 sýnir breytingar á milli ára á frjálsum meðalhraða að sumarlagi. Í aftasta dálkinum er heildarbreyting milli 2004 og 2015.

⁸ Pétursey dettur út sumarið 2012 og Hellisheiði dettur út sumarið 2015 því eru stöðvarnar einungis 9 þau ár.

Tafla 2 Breytingar á frjálsum meðalhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringvegi milli ára. Í aftasta dálkinum er heildarbreyting frá árinu 2004.

Stöðvar á Hringvegi	Breyting meðalökkuhraða frá sumrinu áður									'04 - '15
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
1-a6 Eldhraun	-2,3	-1,2	-0,2	-1,2	0,1	-0,5	-0,4	-0,4	-0,2	-6,8
1-b5 Pétursey	-2,1	-1,2	0,1	-0,7	-0,4			0,0	0,0	-5,5
1-d8 Hellisheiði	-2,1	-0,8	1,6	-0,7	0,2	0,4	-0,8	-0,1		
1-f5 Árvellir á Kjalarsnesi	-2,6	-0,1	-0,2	-0,6	-4,8	-0,1	0,1	-0,6	-0,2	-8,7
1-g4 Hafnarmelar	-2,7	-1,3	0,5	-0,2	-0,3	0,3	-0,4	0,1	-0,4	-4,8
1-h1 Hvassafell í Norðurárdal	-3,0	-2,2	1,3	1,9	-0,7	0,2	-0,3	-0,2	0,5	-3,3
1-k2 Hrútafjörður	-2,1	-0,9	0,4	-0,2	-0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	-2,8
1-k7 Gljúfurá í Húnav.sýslu	-2,0	-0,1	0,1	-0,5	-0,3	0,4	-0,3	0,6	0,4	-2,6
1-m3 Langidalur	-2,6	-0,9	0,3	0,1	-0,5	0,3	0,7	0,5	0,1	-3,4
1-p2 Öxnadalur	-2,9	-0,8	0,6	0,1	0,3	-0,5	0,0	0,5	0,4	-3,4
Meðaltal	-2,4	-1,0	0,4	-0,2	-0,7	0,1	-0,1	0,1	0,1	-4,2



Mynd 2. Breyting á frjálsum meðalökkuhraða frá fyrra sumri á 14 mælistöðum. Hver súla táknar breytingu frá sumrinu áður. Eftirtektarverð hækkun mælist á Nesbraut ofan Ártúnsbrekku. *) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012 og því reiknast ekki breytingar milli 2012 og 2013. Á þeim stað var meðalökkuhraði að sumarlagi óbreyttur milli 2013 og 2014 og á milli áranna 2014 og 2015. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015 og því reiknast ekki breytingar 2014-2015.

Tafla 3. Meðalökuhraði á túi stöðum á Hringvegi sumrin 2004 til 2015. *) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015. Við Árvelli á Kjálarnesi voru tvær sjálfvirkar hraðamyndavélar teknar í notkun í byrjun sumars 2011.

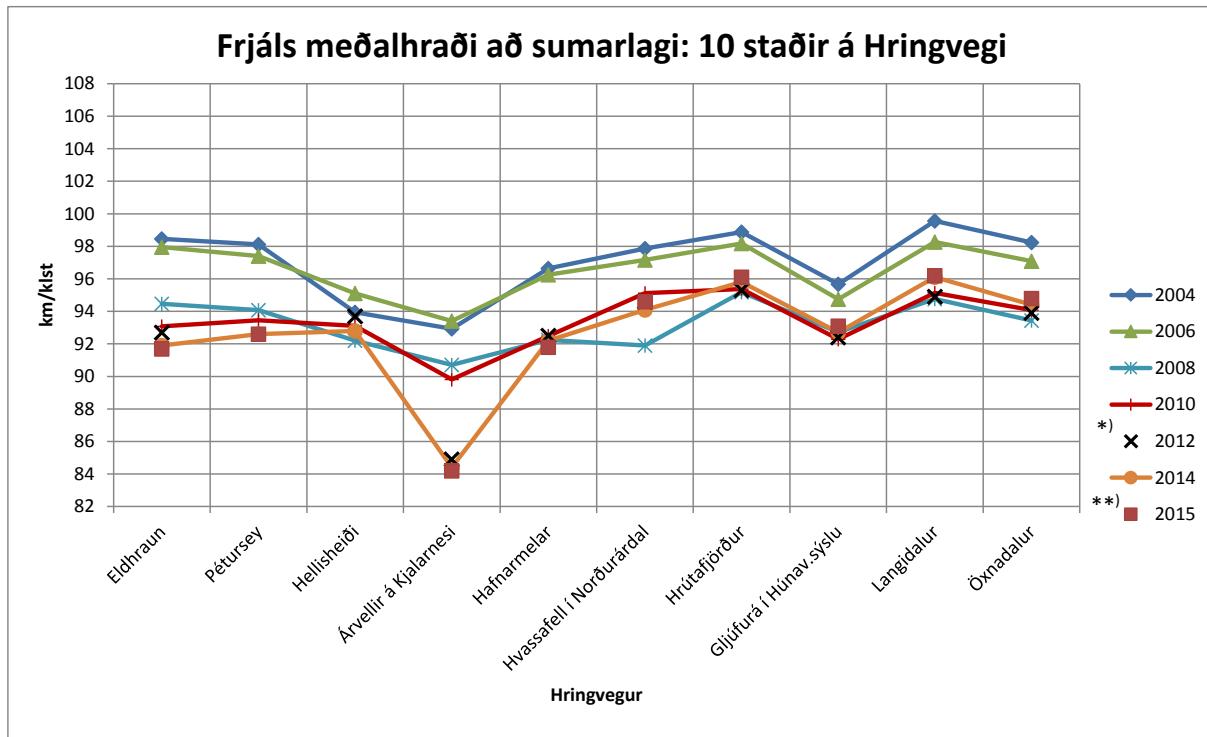
Stöðvar á Hringvegi	Meðalökuhraði sumars											
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1-a6 Eldhraun	98,5	97,7	98,0	95,7	94,5	94,3	93,1	93,2	92,7	92,3	91,9	91,7
1-b5 Pétursey	98,1	97,4	97,4	95,3	94,1	94,1	93,5	93,1	*	92,6	92,6	92,6
1-d8 Hellisheiði	93,9	93,8	95,1	93,0	92,2	93,8	93,1	93,3	93,7	92,9	92,8	**
1-f5 Árvellir á Kjálarnesi	92,9	93,8	93,4	90,8	90,7	90,5	89,8	85,0	84,9	85,0	84,4	84,2
1-g4 Hafnarmelar	96,6	95,7	96,2	93,6	92,2	92,7	92,5	92,2	92,5	92,1	92,2	91,8
1-h1 Hvassafell í Norðurárdal	97,9	97,1	97,2	94,1	91,9	93,2	95,1	94,4	94,6	94,3	94,1	94,6
1-k2 Hrútafjörður	98,9	97,9	98,2	96,1	95,6	95,4	95,1	95,3	95,6	95,8	96,1	96,1
1-k7 Gljúfurá í Húnnav.sýslu	95,7	94,6	94,7	92,8	92,7	92,8	92,3	92,0	92,4	92,1	92,7	93,1
1-m3 Langidalur	99,6	98,2	98,3	95,7	94,8	95,0	95,1	94,6	94,9	95,6	96,1	96,2
1-p2 Öxnadalur	98,2	95,6	97,1	94,2	93,4	94,0	94,1	94,4	93,9	93,9	94,4	94,8
Meðaltal	97,0	96,2	96,6	94,1	93,2	93,6	93,4	92,7	92,8	92,6	92,7	92,8

Tafla 4. Meðaltal V85 ökuhraða á Hringvegi sumrin 2004 til 2015. *) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015. Við Árvelli á Kjálarnesi voru tvær sjálfvirkar hraðamyndavélar teknar í notkun í byrjun sumars 2011.

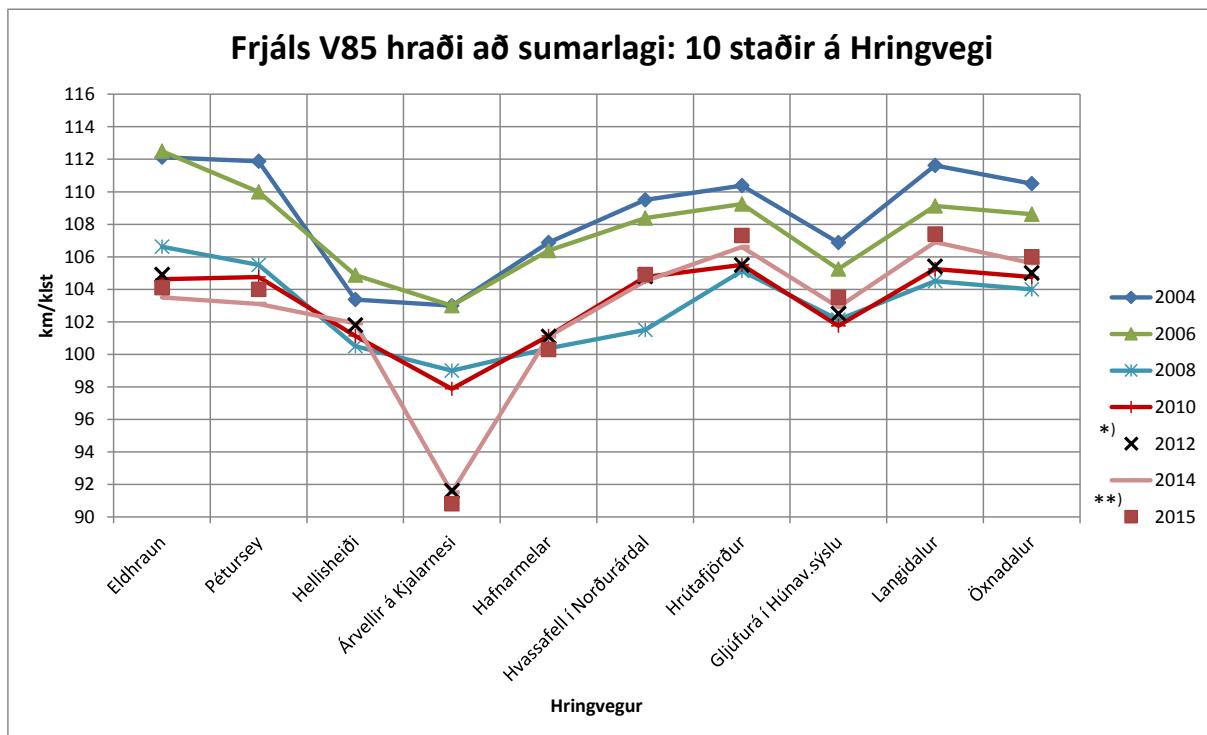
Stöðvar á Hringvegi	Meðaltal V85 að sumarlagi											
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1-a6 Eldhraun	112,1	111,5	112,5	108,4	106,6	105,9	104,6	105,1	104,9	104,3	103,5	104,1
1-b5 Pétursey	111,9	110,3	110,0	106,5	105,5	105,4	104,8	103,6	*	102,8	103,1	104,0
1-d8 Hellisheiði	103,4	103,5	104,9	101,3	100,5	101,9	101,1	101,0	101,8	101,1	101,9	**
1-f5 Árvellir á Kjálarnesi	103,0	103,8	103,0	99,0	99,0	98,4	97,9	91,6	91,6	91,6	91,5	90,8
1-g4 Hafnarmelar	106,9	106,0	106,4	102,1	100,4	101,4	101,1	100,9	101,1	100,5	101,1	100,3
1-h1 Hvassafell í Norðurárdal	109,5	108,3	108,4	105,1	101,5	103,0	104,8	104,5	104,8	104,8	104,5	104,9
1-k2 Hrútafjörður	110,4	109,0	109,3	106,3	105,1	105,8	105,5	105,3	105,5	106,0	106,6	107,3
1-k7 Gljúfurá í Húnnav.sýslu	106,9	105,5	105,3	102,9	102,1	102,5	101,8	102,1	102,5	102,5	102,9	103,5
1-m3 Langidalur	111,6	109,6	109,1	105,6	104,5	104,8	105,3	104,4	105,4	106,3	106,9	107,4
1-p2 Öxnadalur	110,5	107,5	108,6	104,5	104,0	104,4	104,8	105,1	105,0	104,8	105,6	106,0
Meðaltal	108,6	107,5	107,7	104,2	102,9	103,3	103,2	102,4	102,5	102,5	102,8	103,1

Tafla 5 Hlutfall ökumanna á Hringvegi sem aka á meiri hraða en 30 km/klst. yfir leyfilegum ökuhraða. *) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.

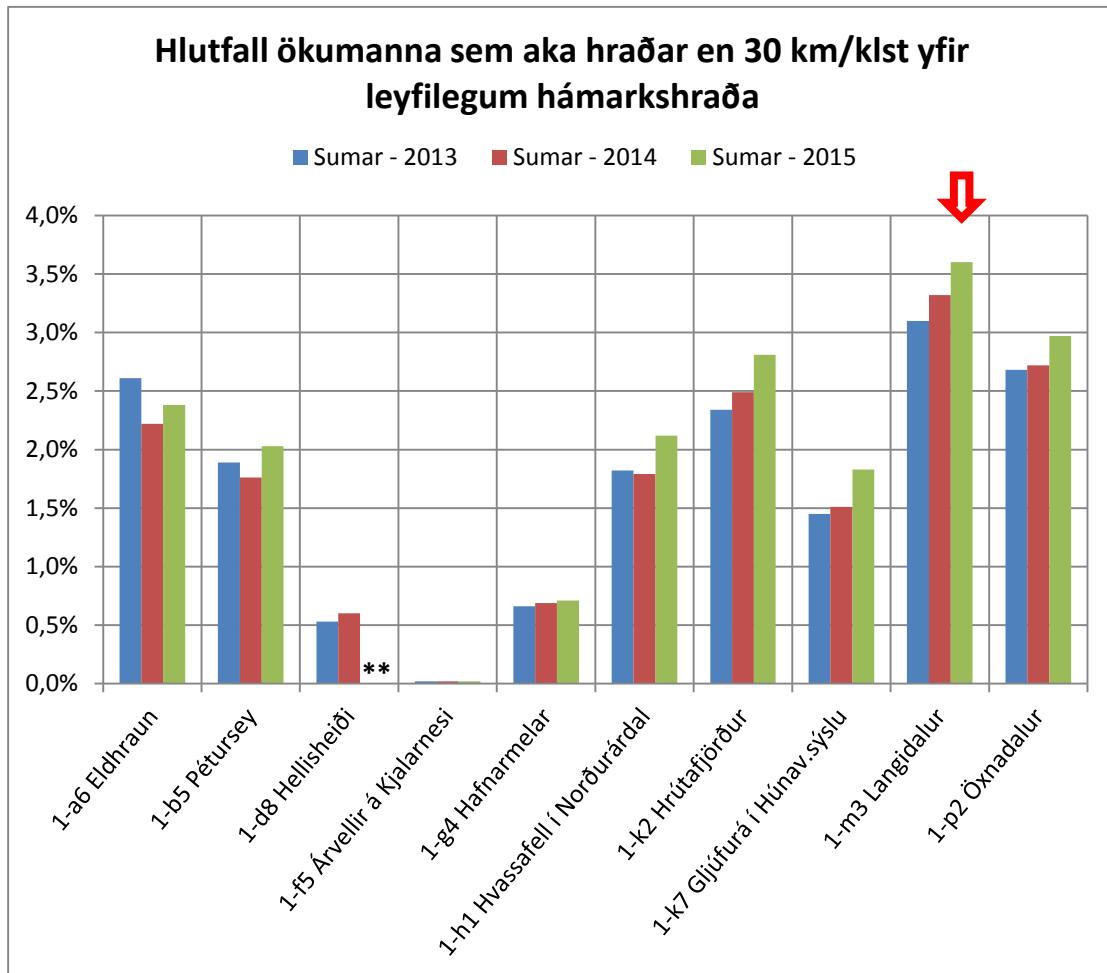
Stöðvar á Hringvegi	Hlutfall ökumanna sem aka hraða en 30 km/klst yfir leyfilegum											
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1-a6 Eldhraun	6,8%	6,1%	6,5%	4,6%	3,8%	3,5%	2,8%	3,0%	2,7%	2,6%	2,2%	2,4%
1-b5 Pétursey	5,7%	4,9%	4,9%	3,4%	2,8%	2,6%	2,2%	2,2%	*	1,9%	1,8%	2,0%
1-d8 Hellisheiði	0,9%	1,0%	1,1%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%	**
1-f5 Árvellir á Kjálarnesi	0,9%	1,1%	1,0%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
1-g4 Hafnarmelar	1,8%	1,7%	1,8%	1,0%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%
1-h1 Hvassafell í Norðurárdal	4,0%	3,5%	3,4%	1,0%	0,6%	1,6%	2,1%	1,9%	1,9%	1,8%	1,8%	2,1%
1-k2 Hrútafjörður	4,1%	3,6%	3,6%	2,5%	2,2%	2,2%	2,1%	2,1%	2,2%	2,3%	2,5%	2,8%
1-k7 Gljúfurá í Húnnav.sýslu	2,7%	2,4%	2,3%	1,6%	1,6%	1,4%	1,4%	1,4%	1,5%	1,5%	1,5%	1,8%
1-m3 Langidalur	6,1%	5,1%	4,9%	3,3%	2,9%	2,8%	2,8%	2,5%	2,9%	3,1%	3,3%	3,6%
1-p2 Öxnadalur	5,6%	3,8%	4,5%	2,6%	2,3%	2,3%	2,6%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	3,0%
Meðaltal	3,9%	3,3%	3,4%	2,1%	1,8%	1,8%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	2,1%



Mynd 3. Frjáls meðalhraði á 10 stöðum á Hringvegi sumrin 2004 til 2015. *) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.



Mynd 4. Frjáls V85 hraði á 10 stöðum á Hringvegi sumrin 2004 til 2015. *) Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.



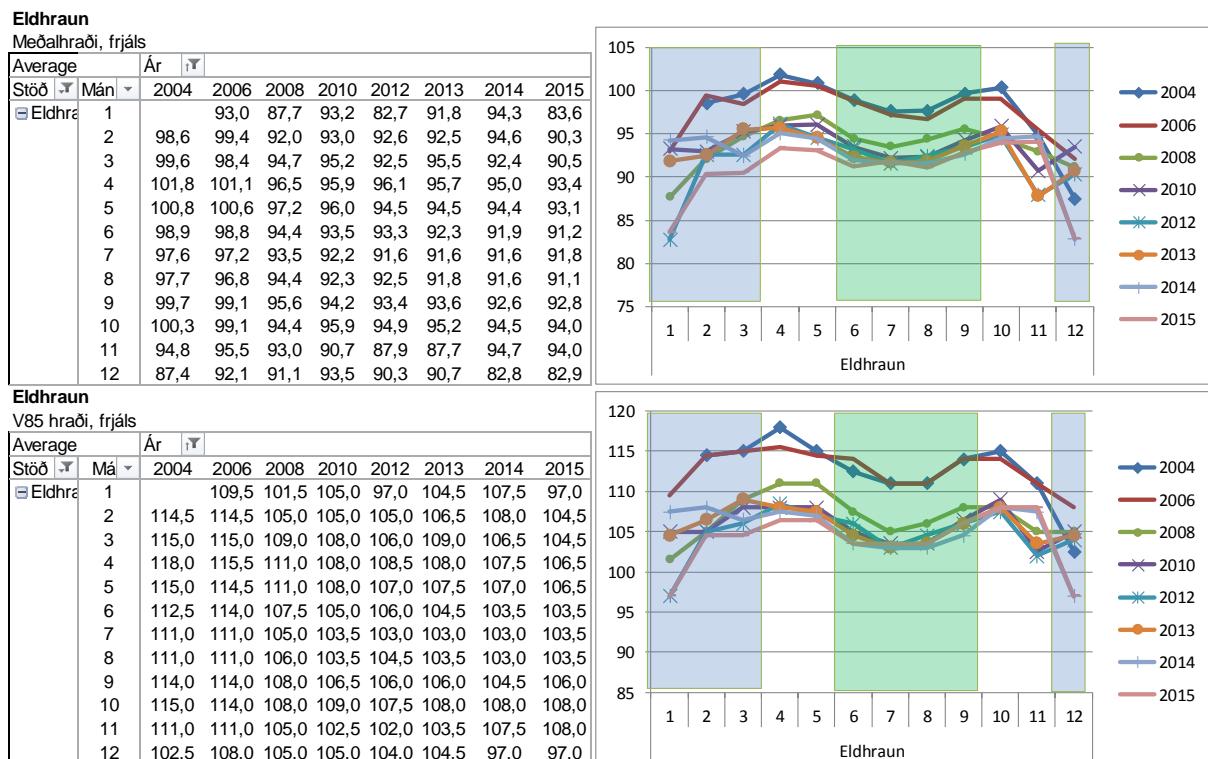
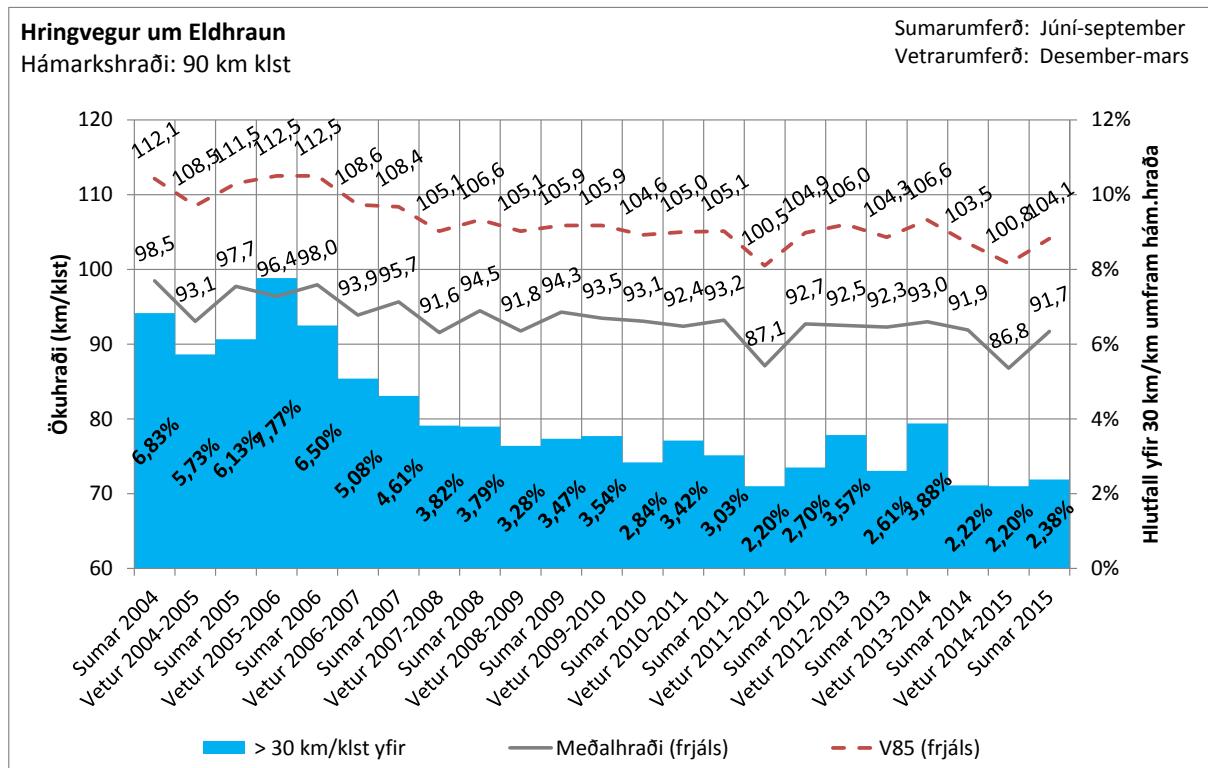
Mynd 5. Hlutfall ökumanna á Hringvegi sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða. Hækkan mælist fjórða árið í röð á Hringvegi í Langadal og í Hrútafirði. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.

- Meðalhraði sumarið 2015 hefur hækkað á 9 mælistöðum af 13 frá sumrinu 2014, að meðaltali er hækkunin 0,5 km/klst. á þeim stöðum sem hafa hækkað (Mynd 2). Af þessum stöðum eru tveir þar sem hraðinn hefur hækkað fjögur ár í röð, þ.e. Hringvegur í Hrútafirði og í Langadal. Á tveimur stöðum hefur hraðinn hækkað þrjú ár í röð, þ.e. á Reykjanesbraut hjá bensínstöð við Dal veg og á Nesbraut ofan Ártúnsbrekku. Á þremur stöðum hefur hraði hækkað tvö ár í röð, þ.e. á Hringvegi við Gljúfurá í Húnavatnssýslu og í Öxnadal og á Norðfjarðarvegi um Fagradal.
- Á 3 stöðum hefur ökuhraði lækkað að meðaltali um 0,3 km/klst. Á einum stað, Pétursey, stóð ökuhraðinn í stað.
- Meðalökuhraði á Hringvegi hefur hækkað um 0,1 km/klst. sumarið 2015 í samanburði við sumarið 2014 og V85-hraði hefur hækkað um 0,3 km/klst. Hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst yfir leyfilegum hámarkshraða hefur hækkað um 0,3%.
- Mest hækkaði meðalhraði á Nesbraut ofan Ártúnsbrekku, um 1,7 km klst.

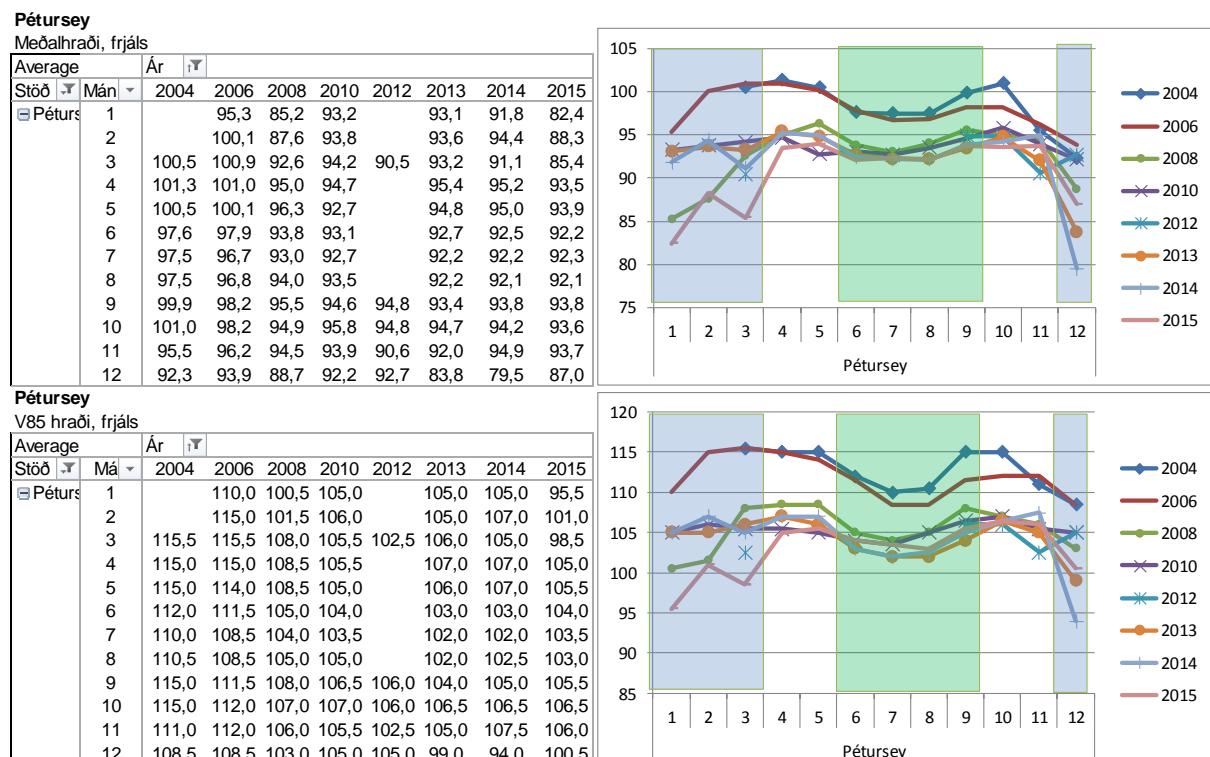
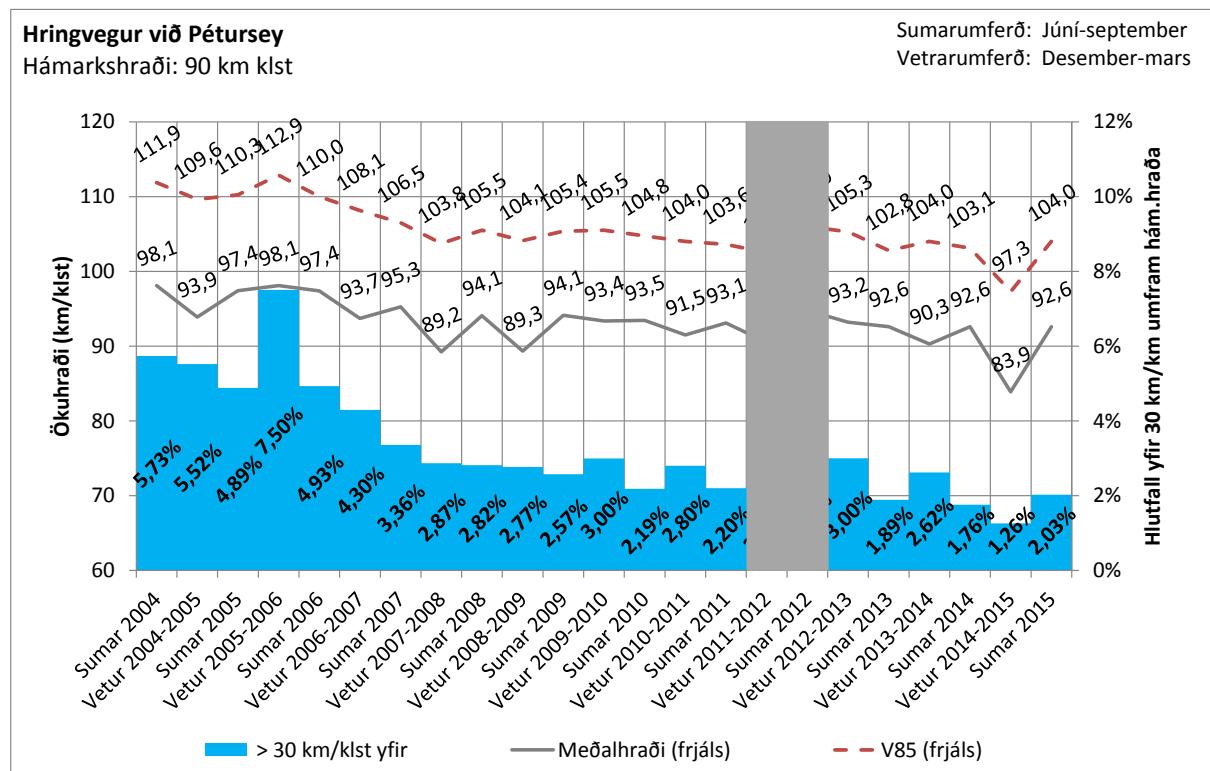
Hér á eftir fylgja myndir með niðurstöðum fyrir hvern mælistaðanna 14 sem til grundvallar eru í þessari samantekt. Á línumritum er sýndur árstíðabundinn frjáls meðalhraði og frjáls V85-hraði, ásamt súluriti sem sýnir hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða.

Einnig er birt yfirlit yfir ökuhraða allra mánaða á mælistöðunum. Fyrir hvern mælistað eru gefnar töflur yfir frjálsan meðalhraða og frjálsan V85 hraða ásamt línumritum.

Hringvegur um Eldhraun

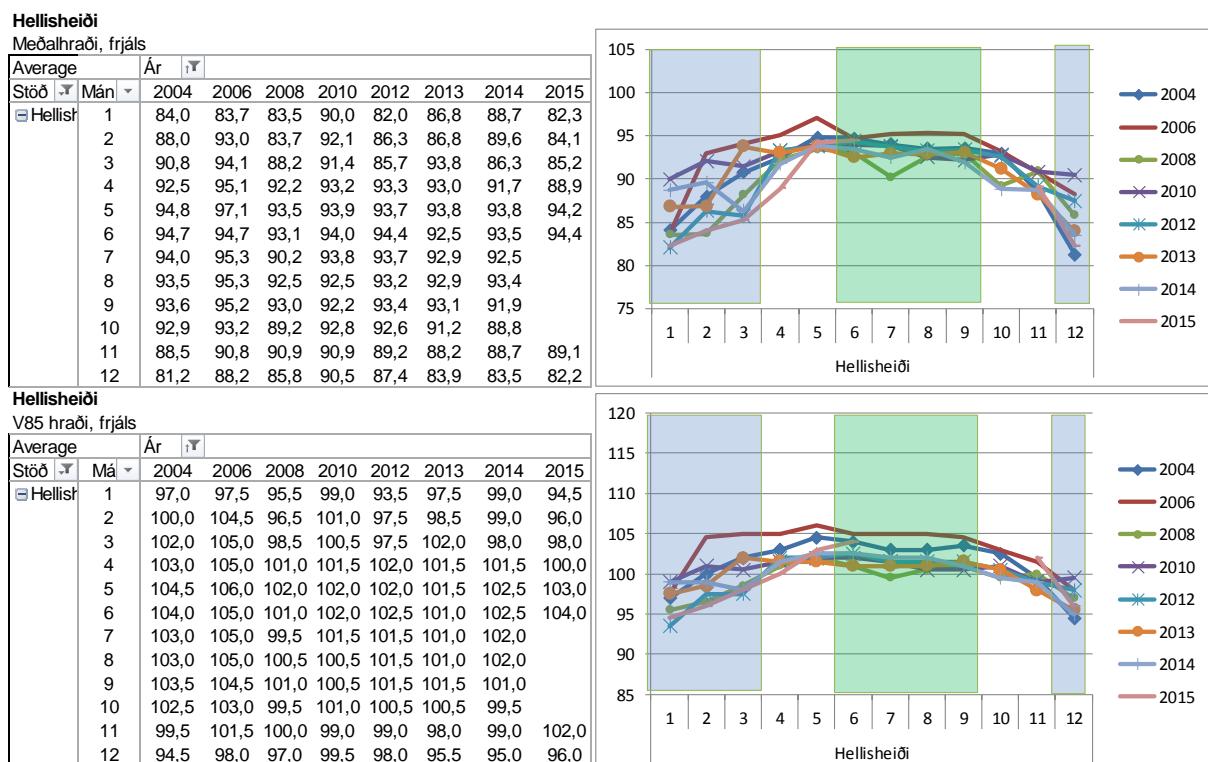
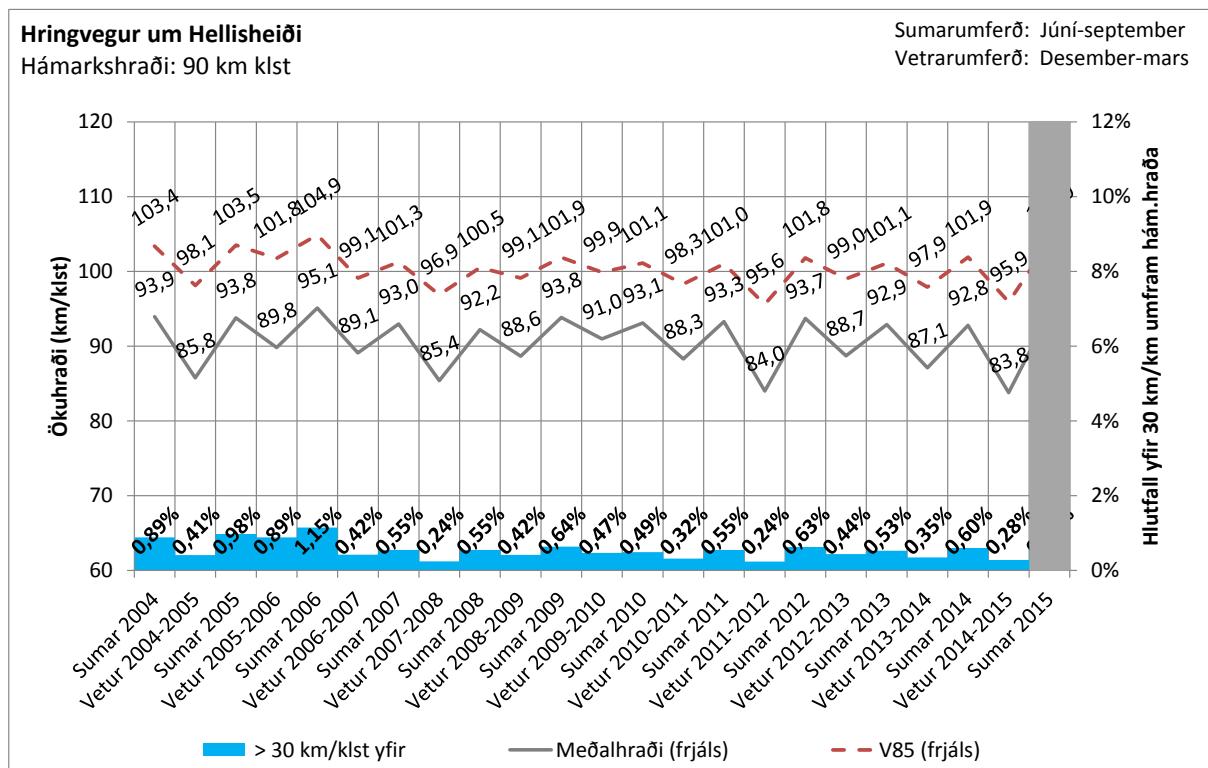


Hringvegur við Pétursey⁹

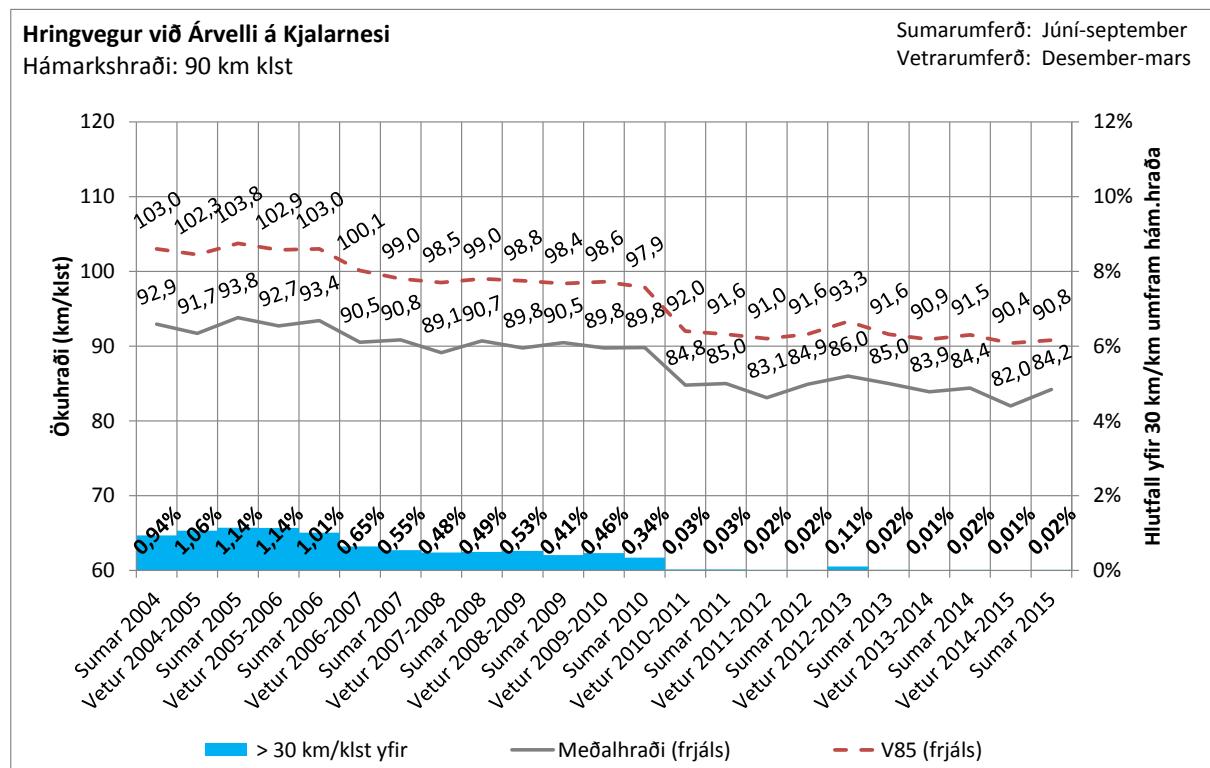


⁹ Vetr 2011-2012 og sumri 2012 er sleppt úr þar sem umferðargreinir við Pétursey var í ólagi.

Hringvegur um Hellisheiði



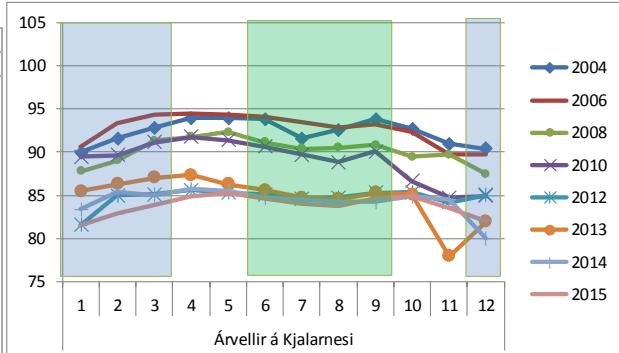
Hringvegur við Árvelli á Kjalarnesi



Ávellir á Kjalarnesi

Meðalhraði, frjáls

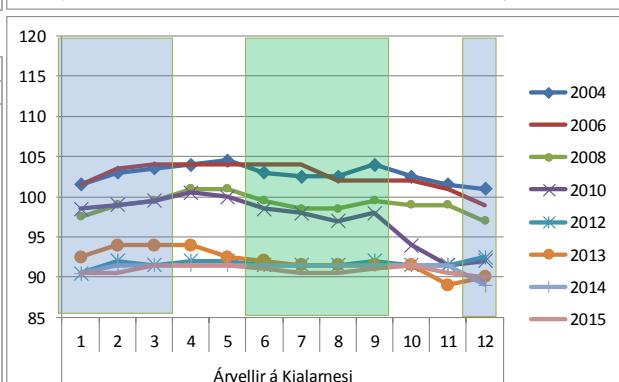
Average	Ár	Mán.	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Árvelli	1		90,0	90,7	87,8	89,4	81,5	85,5	83,4	81,5
	2		91,5	93,4	89,0	89,6	85,0	86,3	85,3	82,8
	3		92,8	94,3	91,3	91,1	85,1	87,0	85,0	83,8
	4		94,0	94,5	91,8	91,8	85,6	87,3	85,7	84,8
	5		94,0	94,4	92,3	91,4	85,3	86,3	85,5	85,2
	6		93,8	94,1	91,1	90,7	85,1	85,6	84,7	84,6
	7		91,5	93,4	90,4	89,7	84,5	84,7	84,6	84,0
	8		92,6	92,8	90,5	88,9	84,7	84,5	84,3	83,7
	9		93,8	93,2	90,8	90,1	85,3	85,3	84,2	84,6
	10		92,7	92,3	89,5	86,7	85,4	85,1	84,8	84,8
	11		90,9	89,7	89,7	84,7	84,1	77,9	84,4	83,5
	12		90,4	89,7	87,4	84,9	85,0	81,9	80,0	82,0



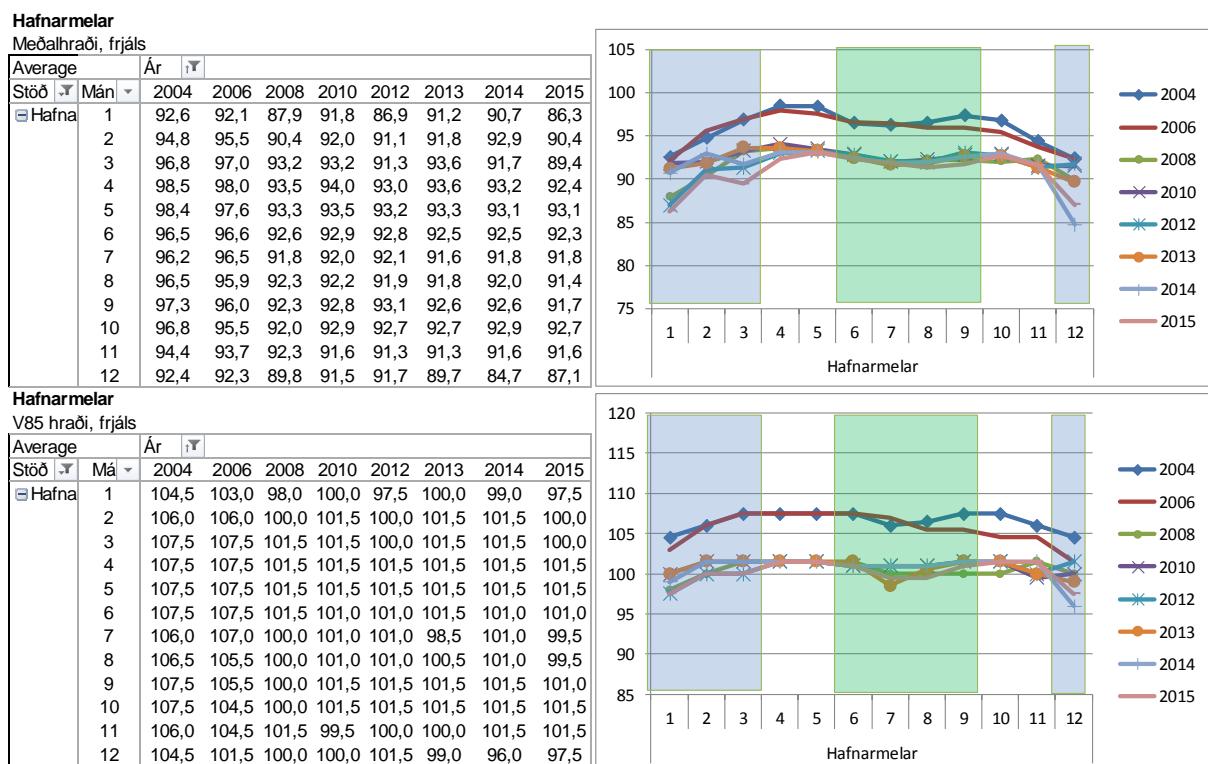
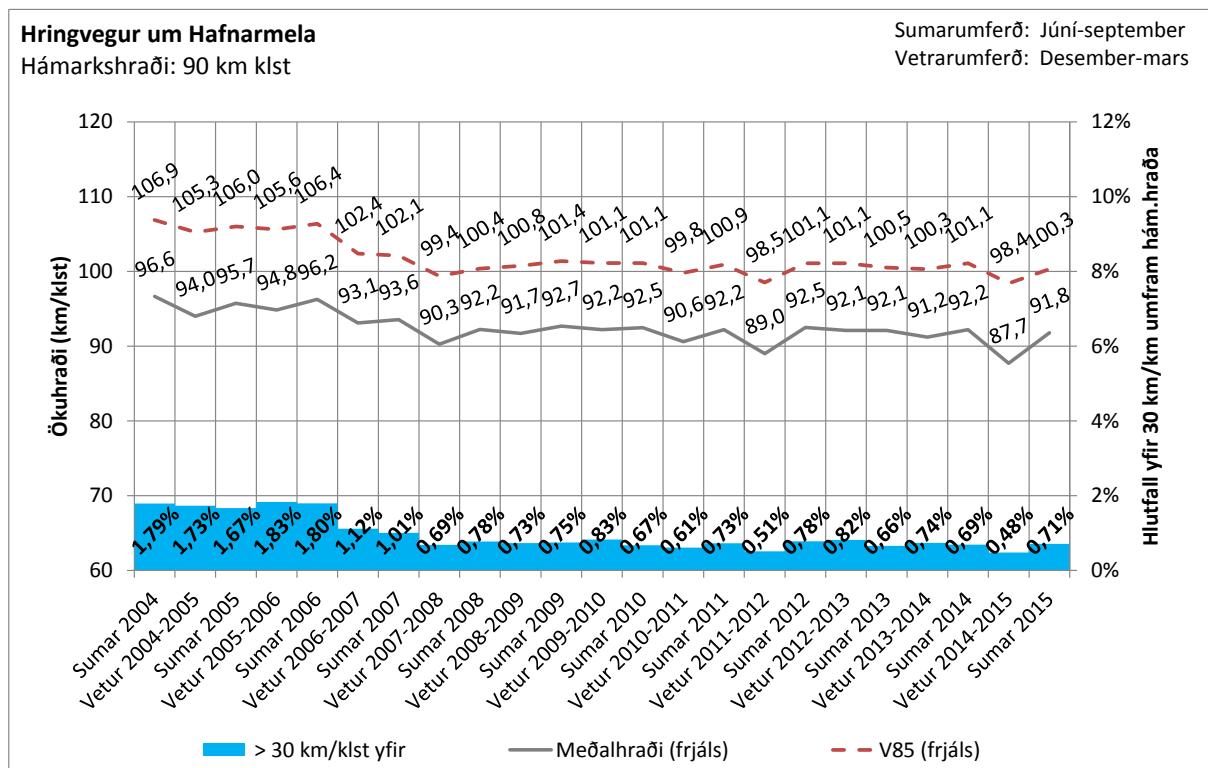
Ávellir á Kjalarnesi

V85 hraði, frjáls

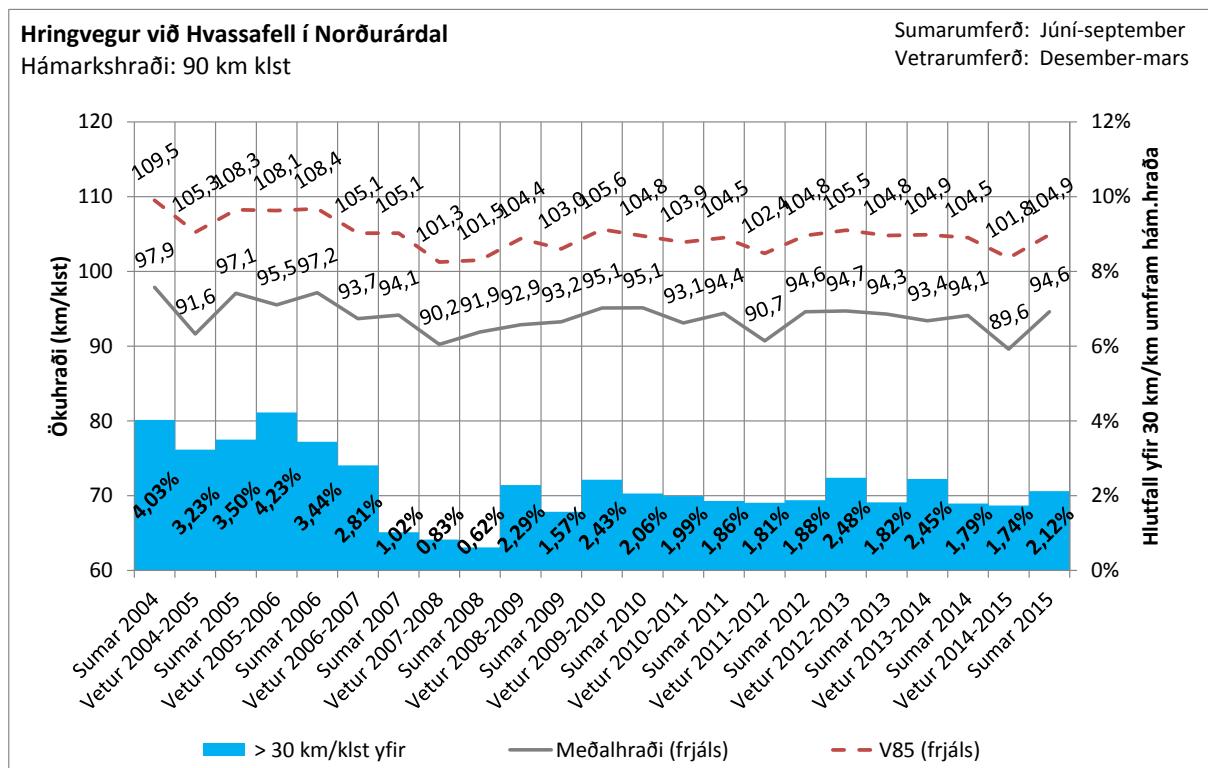
Average	Ár	Mán.	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Árvelli	1		101,5	101,5	97,5	98,5	90,5	92,5	90,5	90,5
	2		103,0	103,5	99,0	99,0	92,0	94,0	91,5	90,5
	3		103,5	104,0	99,5	99,5	91,5	94,0	91,5	91,5
	4		104,0	104,0	101,0	100,5	92,0	94,0	91,5	91,5
	5		104,5	104,0	101,0	100,0	92,0	92,5	91,5	91,5
	6		103,0	104,0	99,5	98,5	91,5	92,0	91,5	91,0
	7		102,5	104,0	98,5	98,0	91,5	91,5	91,5	90,5
	8		102,5	102,0	98,5	97,0	91,5	91,5	91,5	90,5
	9		104,0	102,0	99,5	98,0	92,0	91,5	91,5	91,0
	10		102,5	102,0	99,0	94,0	91,5	91,5	91,5	91,5
	11		101,5	101,0	99,0	91,5	91,5	89,0	91,5	90,5
	12		101,0	99,0	97,0	92,0	92,5	90,0	89,0	90,0



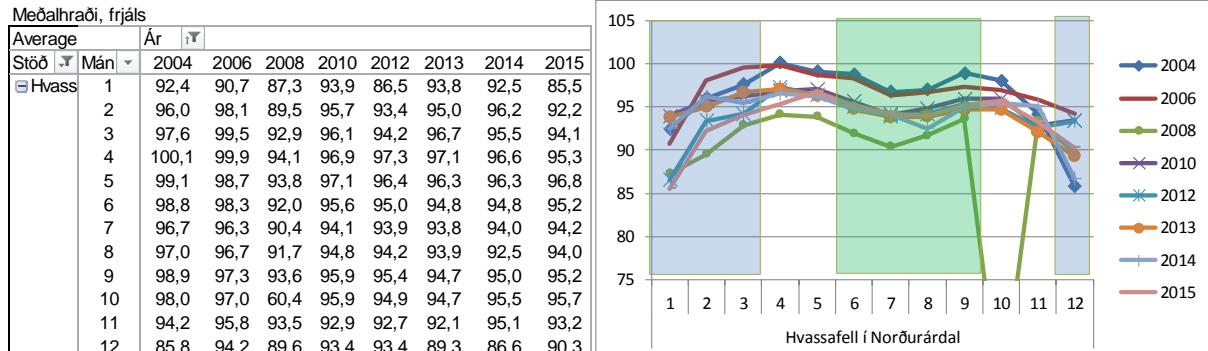
Hringvegur um Hafnarmela



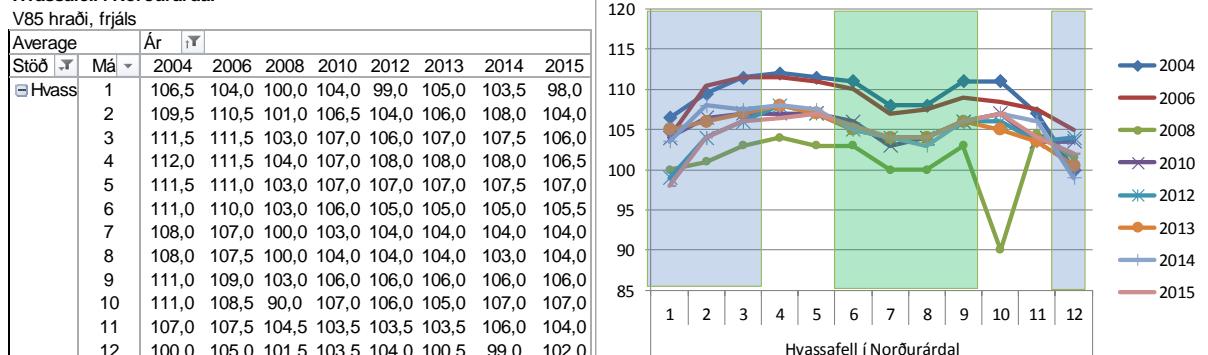
Hringvegur við Hvassafell í Norðurárdal



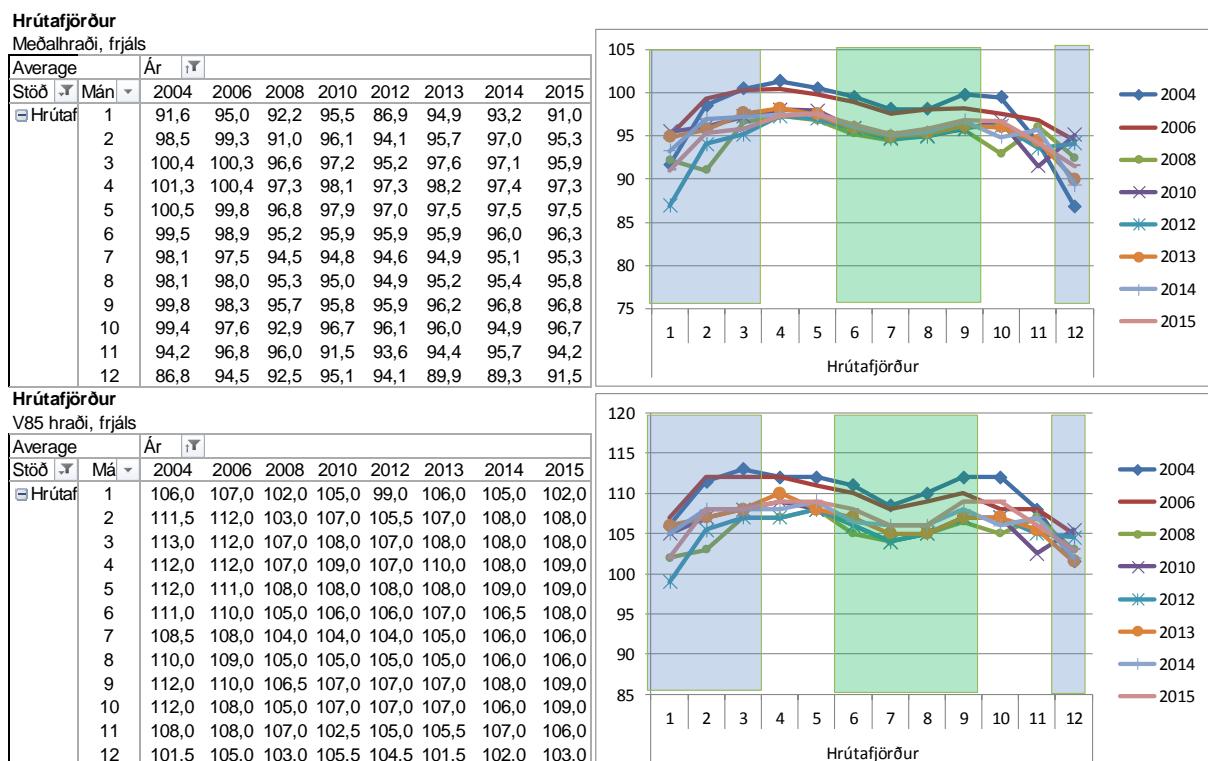
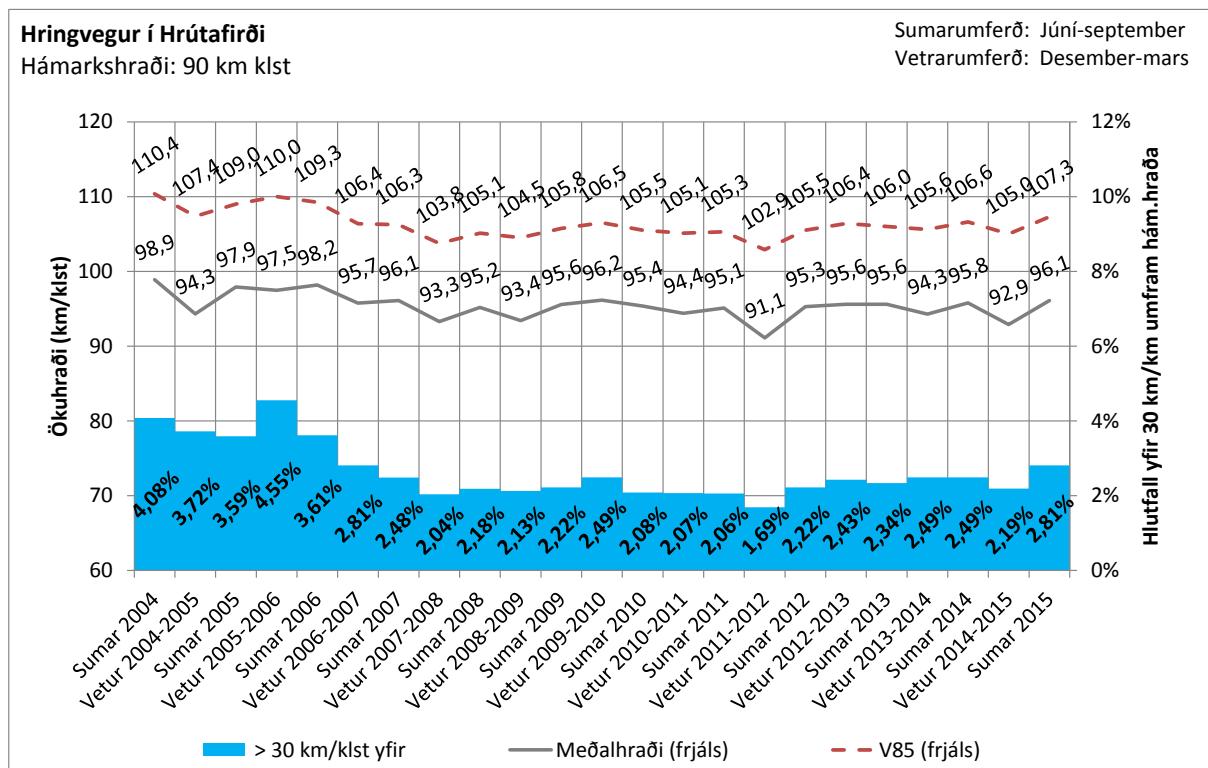
Hvassafell í Norðurárdal



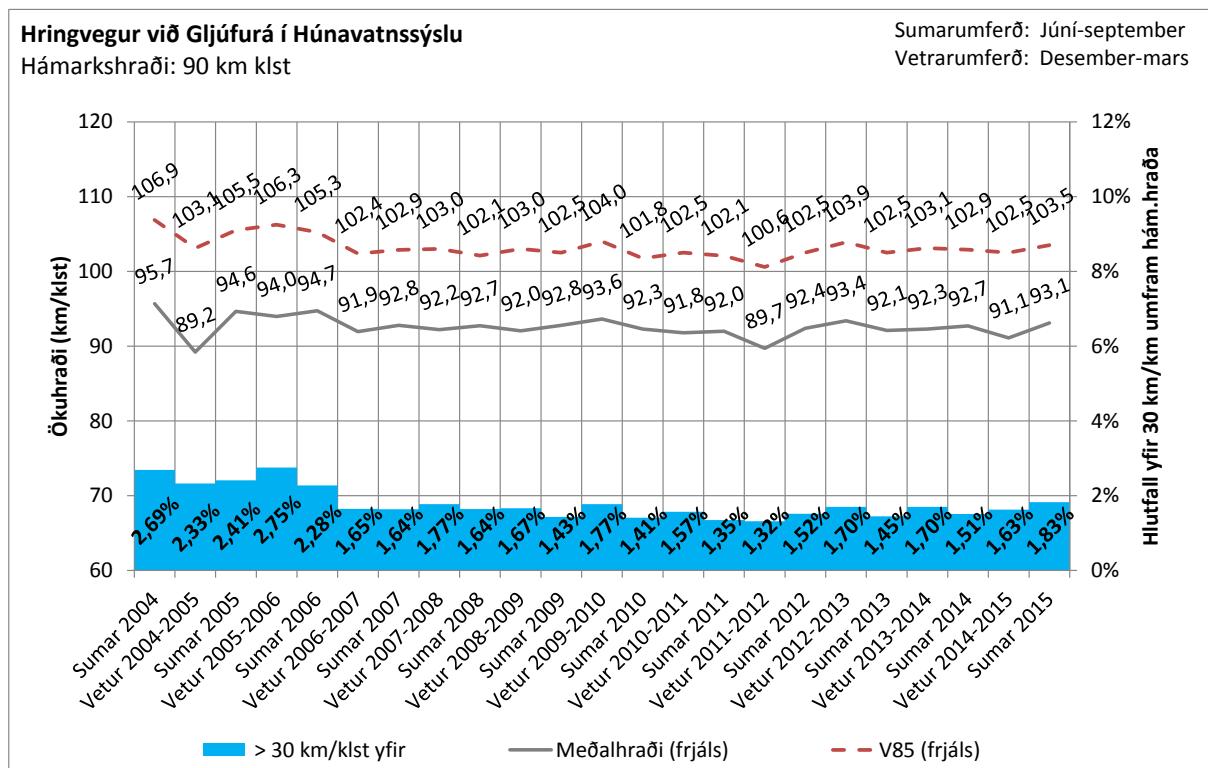
Hvassafell í Norðurárdal



Hringvegur í Hrútafirði



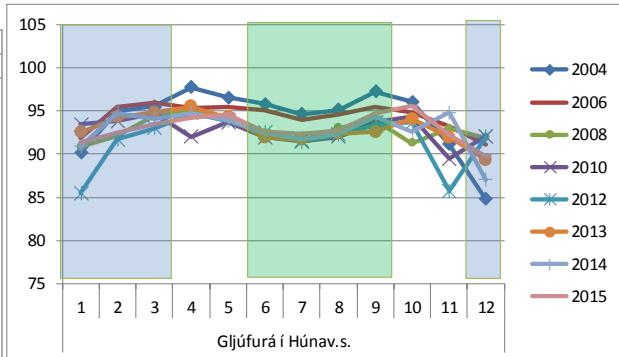
Hringvegur við Gljúfurá í Húnvatnssýslu



Gljúfurá í Húnav.s.

Meðalhraði, frjáls

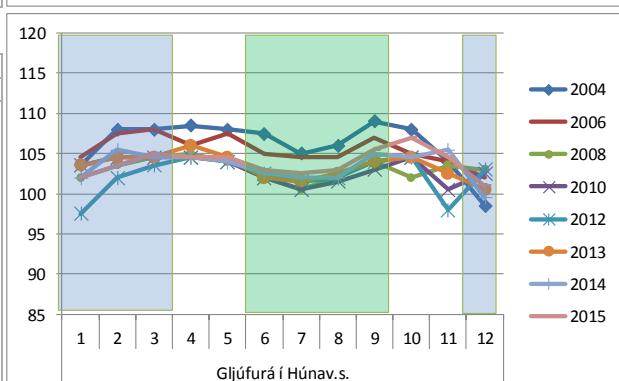
Average	Ár	Mán.	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Gljúfu	1		90,1	91,9	90,8	93,4	85,5	92,5	90,9	91,4
	2		94,9	95,4	92,1	93,8	91,7	94,2	94,7	92,4
	3		95,6	96,0	94,5	94,7	93,0	94,8	94,1	93,5
	4		97,7	95,4	95,0	92,0	94,8	95,5	94,7	94,3
	5		96,5	95,5	93,9	93,7	93,8	94,3	94,0	94,6
	6		95,8	95,0	92,4	92,0	92,5	91,9	92,4	92,6
	7		94,6	93,9	91,6	91,5	91,4	91,6	91,7	92,4
	8		95,1	94,5	93,0	92,0	92,3	92,4	92,4	92,7
	9		97,2	95,5	93,9	93,7	93,3	92,5	94,4	94,7
	10		96,1	94,8	91,3	94,3	93,7	94,0	92,7	95,5
	11		91,2	93,3	92,9	89,5	85,7	91,9	94,8	92,2
	12		84,8	91,1	91,9	92,1	92,0	89,3	87,0	89,7



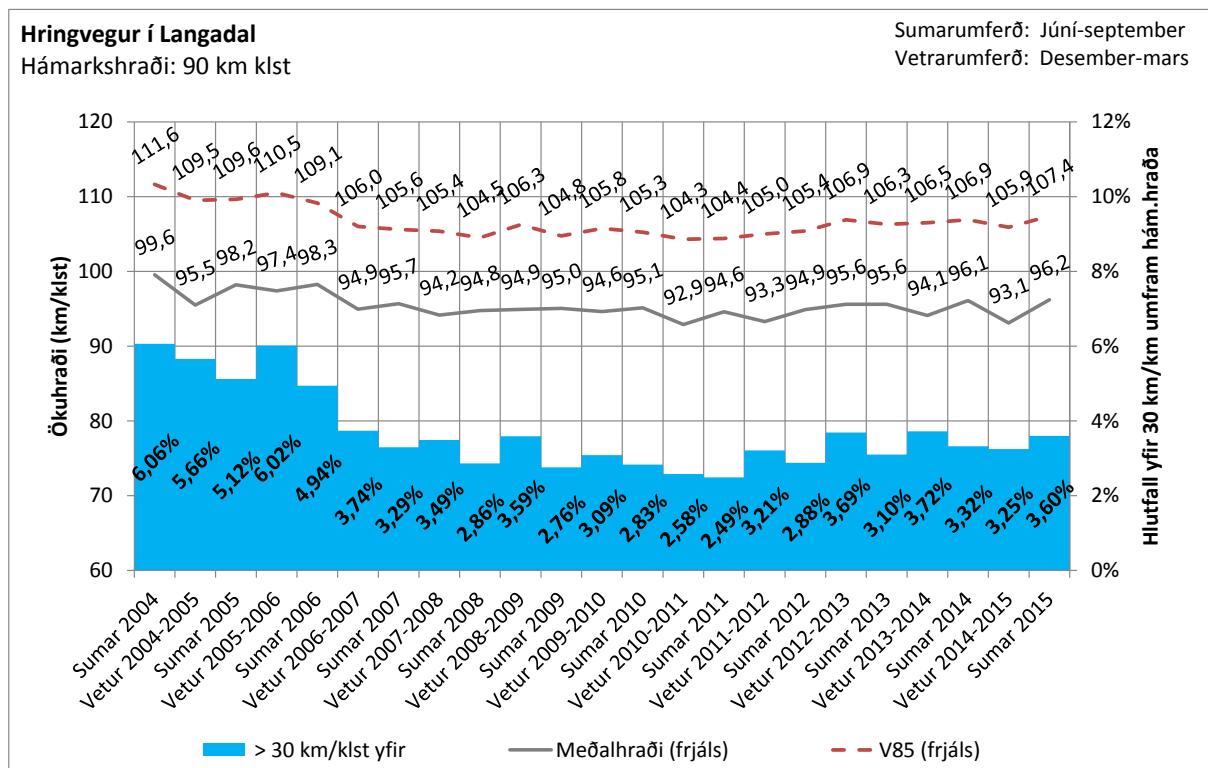
Gljúfurá í Húnav.s.

V85 hraði, frjáls

Average	Ár	Mán.	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Gljúfu	1		103,5	104,5	102,0	103,5	97,5	103,5	102,0	102,0
	2		108,0	107,5	103,5	104,5	102,0	104,5	105,5	103,5
	3		108,0	108,0	104,5	104,5	103,5	104,5	104,5	105,0
	4		108,5	106,0	105,0	104,5	104,5	106,0	104,5	104,5
	5		108,0	107,5	104,0	104,0	104,0	104,5	104,0	104,5
	6		107,5	105,0	102,0	102,0	102,5	102,0	102,5	103,0
	7		105,0	104,5	100,5	100,5	101,5	101,5	102,0	102,5
	8		106,0	104,5	102,0	101,5	102,0	102,5	102,0	103,0
	9		109,0	107,0	104,0	103,0	104,0	104,0	105,0	105,5
	10		108,0	105,0	102,0	104,5	104,5	104,5	104,5	107,0
	11		104,0	104,0	103,5	100,5	98,0	102,5	105,5	104,5
	12		98,5	102,0	103,0	102,5	103,0	100,5	99,5	101,0



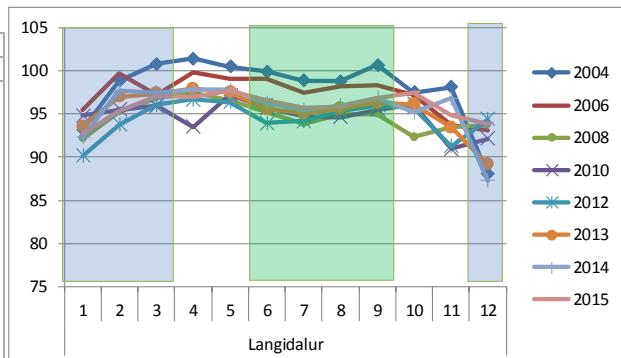
Hringvegur í Langadal



Langidalur

Meðalhraði, frjáls

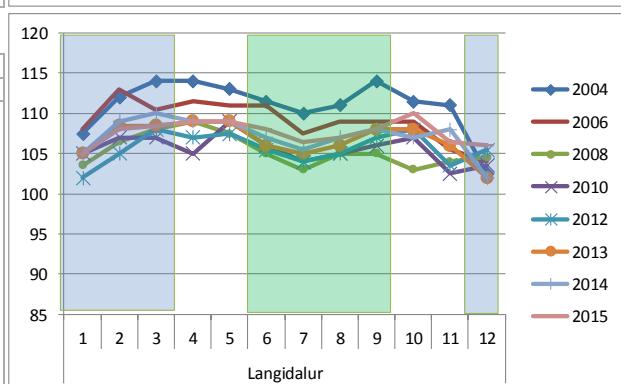
Average	Ár	Mán.	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Langid	1		93,2	95,4	92,1	94,8	90,2	93,5	92,3	92,8
	2		98,9	99,7	95,2	95,5	93,7	97,0	97,7	95,4
	3		100,8	97,2	96,9	95,9	96,0	97,3	97,5	97,0
	4		101,4	99,8	97,4	93,5	96,6	97,9	97,8	96,9
	5		100,5	99,0	96,6	97,2	96,4	97,5	97,8	97,7
	6		99,9	99,1	95,3	95,7	93,9	95,5	96,2	96,6
	7		98,8	97,4	93,9	94,7	94,2	95,1	95,5	95,7
	8		98,8	98,2	95,0	94,6	95,3	95,6	96,0	95,8
	9		100,7	98,3	95,0	95,5	96,0	96,3	96,9	96,8
	10		97,5	97,2	92,3	96,1	95,7	96,1	95,2	97,5
	11		98,1	93,7	93,4	90,9	91,2	93,4	96,8	94,9
	12		88,0	93,1	93,7	92,2	94,4	89,1	87,3	93,8



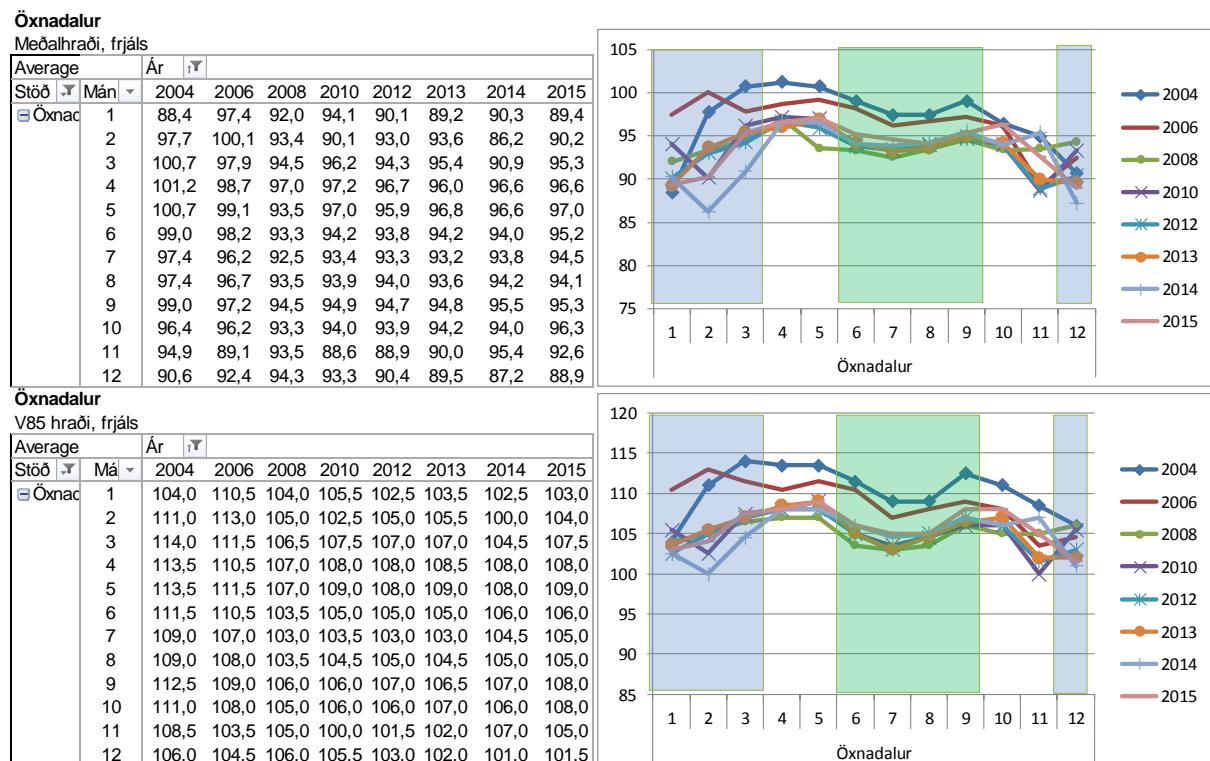
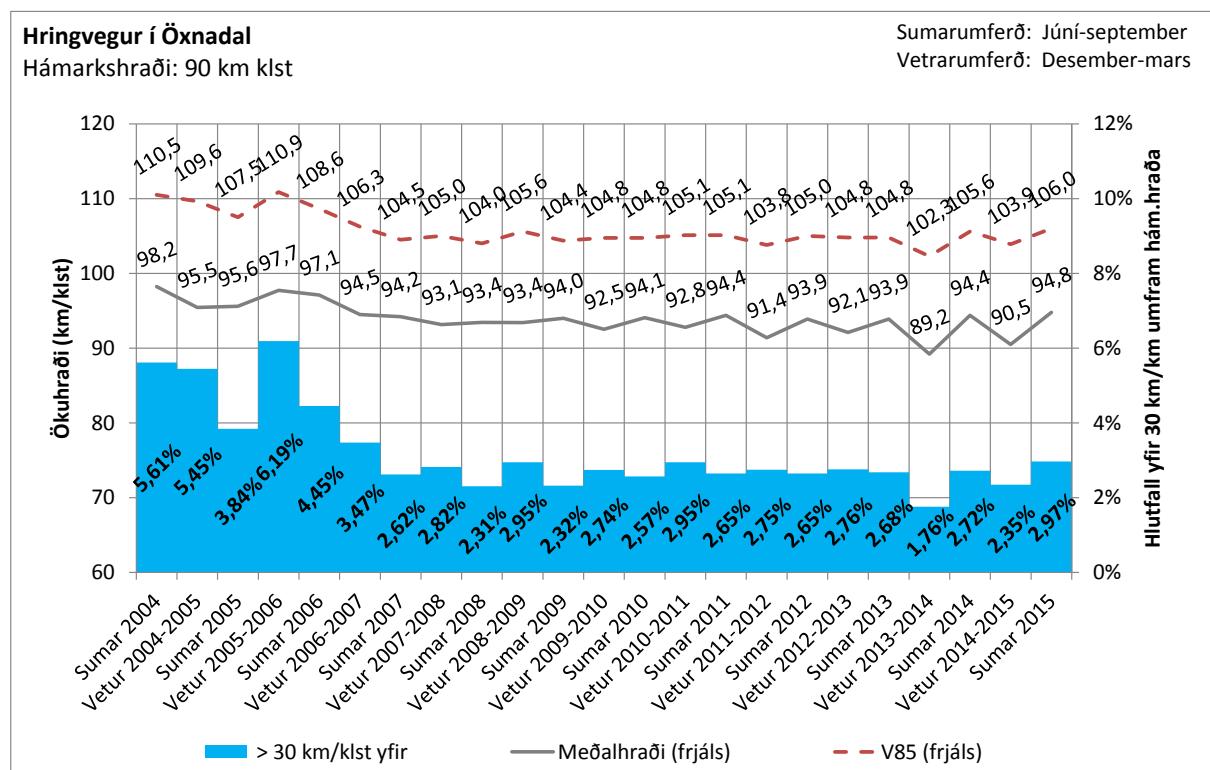
Langidalur

V85 hraði, frjáls

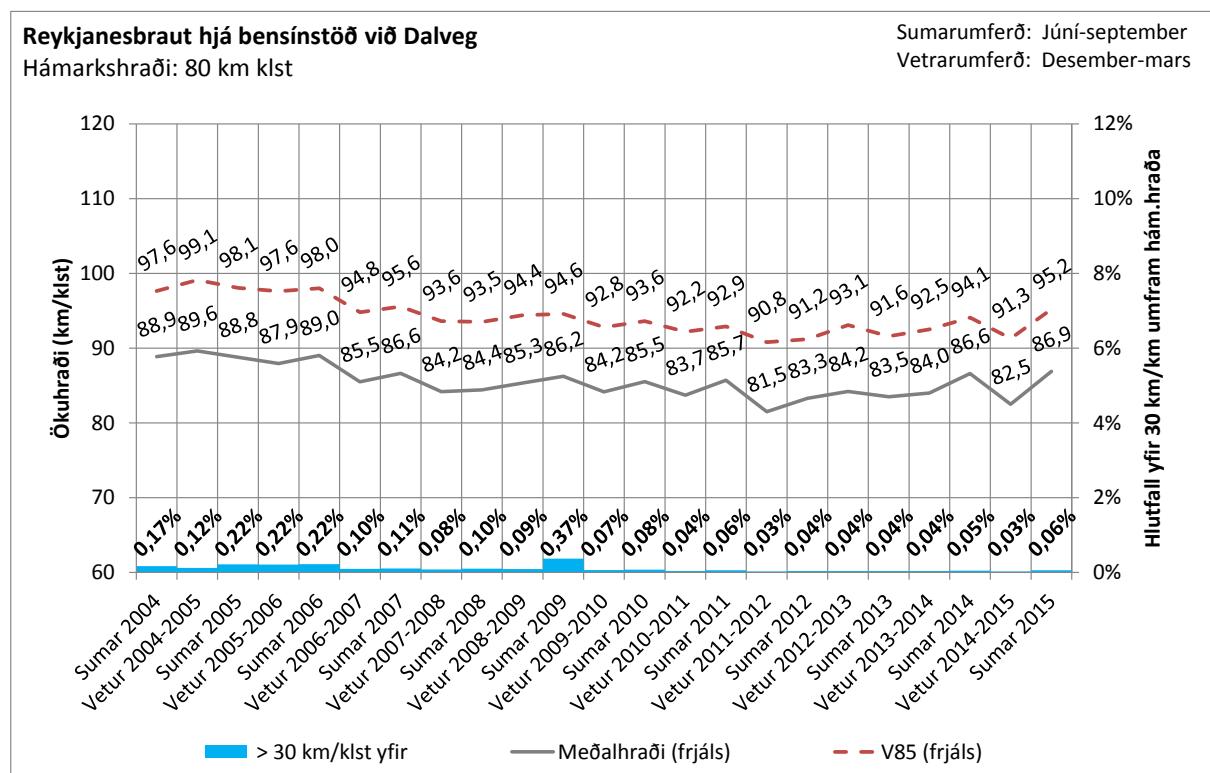
Average	Ár	Mán.	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Langid	1		107,5	108,0	103,5	105,0	102,0	105,0	105,0	105,0
	2		112,0	113,0	106,5	107,0	105,0	108,5	109,0	108,0
	3		114,0	110,5	108,0	107,0	108,0	108,5	110,0	108,5
	4		114,0	111,5	109,0	105,0	107,0	109,0	109,0	109,0
	5		113,0	111,0	107,5	109,0	107,5	109,0	109,0	109,0
	6		111,5	111,0	105,0	106,0	105,5	106,0	107,0	108,0
	7		110,0	107,5	103,0	104,0	104,0	105,0	105,5	106,5
	8		111,0	109,0	105,0	105,0	105,0	106,0	107,0	107,0
	9		114,0	109,0	105,0	106,0	107,0	108,0	108,0	108,0
	10		111,5	109,0	103,0	107,0	108,0	107,0	110,0	110,0
	11		111,0	105,5	104,0	102,5	103,5	106,0	108,0	106,5
	12		102,5	104,0	104,5	103,5	105,5	102,0	102,0	106,0



Hringvegur í Öxnadal



Reykjaneshraður hjá bensínstöðum við Dalveg

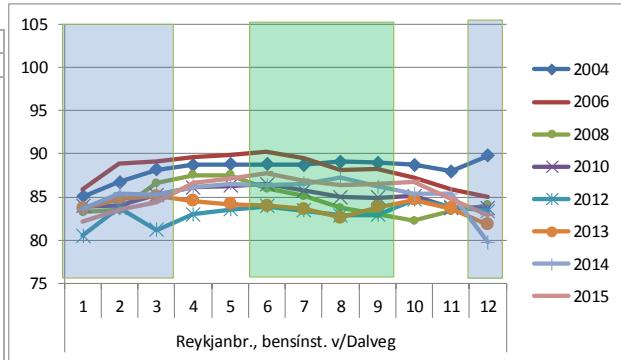


ATH. Hámarkshraði hækkaður í 80 km/klst þann 16. september 2010 (ekki með í úrvinnslu 2010).

Reykjanbr., bensínst. v/Dalveg

Meðalhraði, frjáls

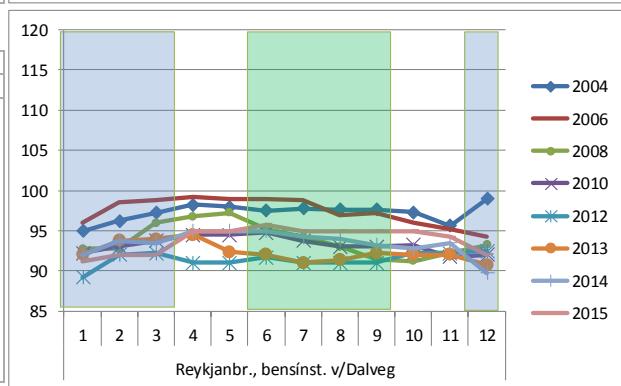
Average	Ár	Má	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Stöð	Mán									
Reykj.	1		85,0	85,8	83,2	83,9	80,5	83,7	83,6	82,1
	2		86,7	88,9	83,5	84,0	83,7	84,8	85,4	83,6
	3		88,1	89,1	86,6	85,2	81,2	85,1	85,3	84,4
	4		88,7	89,6	87,5	86,1	83,0	84,5	86,2	86,6
	5		88,8	89,9	87,5	86,3	83,5	84,1	86,5	87,1
	6		88,7	90,3	86,0	86,4	83,9	84,0	86,3	87,7
	7		88,7	89,5	85,1	85,7	83,4	83,6	86,6	86,9
	8		89,1	88,1	83,7	85,0	82,8	82,6	87,2	86,3
	9		88,9	88,2	83,0	84,9	82,9	83,8	86,2	86,5
	10		88,7	87,3	82,2	85,1	84,6	84,7	85,3	86,7
	11		87,9	85,9	83,3	83,7	83,9	83,7	85,3	84,8
	12		89,7	85,0	84,1	83,7	83,3	81,8	79,7	82,8



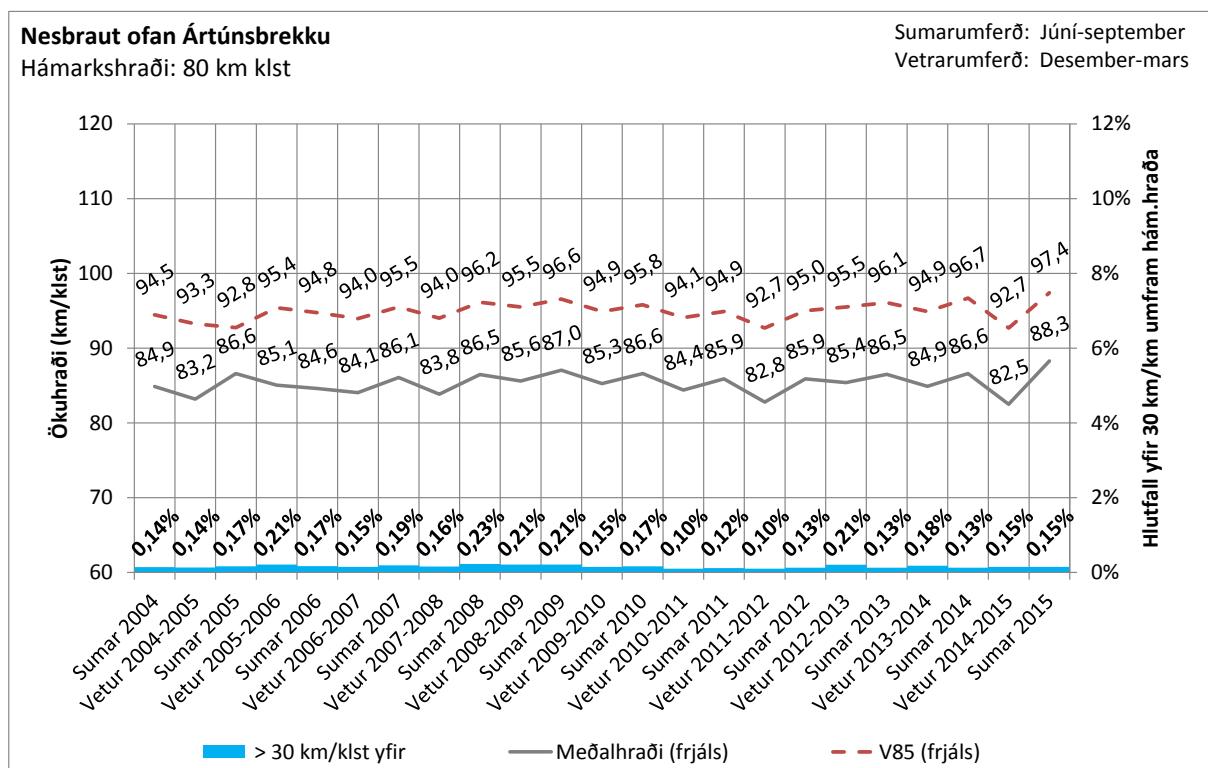
Reykjanbr., bensínst. v/Dalveg

V85 hraði, frjáls

Average	Ár	Má	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Stöð	Mán									
Reykj.	1		95,0	96,0	92,8	92,3	89,3	92,0	92,0	91,3
	2		96,3	98,5	92,8	93,0	92,0	93,8	93,8	92,0
	3		97,3	98,8	96,0	93,8	92,3	94,0	93,5	92,0
	4		98,3	99,3	96,8	94,5	91,0	94,5	95,0	95,0
	5		98,0	99,0	97,3	94,5	91,0	92,3	95,0	95,0
	6		97,5	99,0	95,3	94,8	91,7	92,0	95,0	95,8
	7		97,8	98,8	94,3	93,8	91,0	91,0	94,3	95,0
	8		97,7	97,0	93,0	93,0	91,0	91,3	94,0	95,0
	9		97,7	97,3	91,5	93,0	91,0	92,3	93,3	95,0
	10		97,3	96,0	91,3	93,3	92,3	92,0	92,8	95,0
	11		95,7	95,3	92,3	91,8	92,3	92,0	93,5	94,3
	12		99,0	94,3	93,3	92,0	92,5	90,8	89,8	92,0



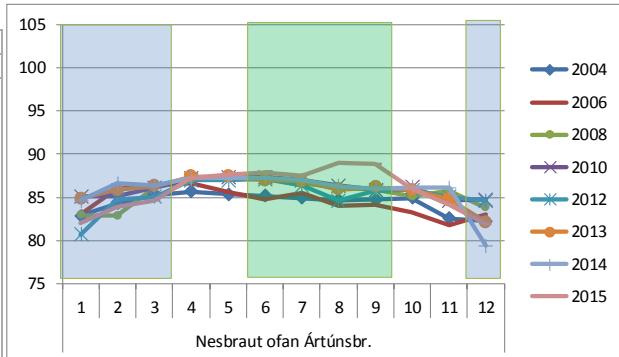
Nesbraut ofan Ártúnsbrekku



Nesbraut ofan Ártúnsbr.

Meðalhraði, frjáls

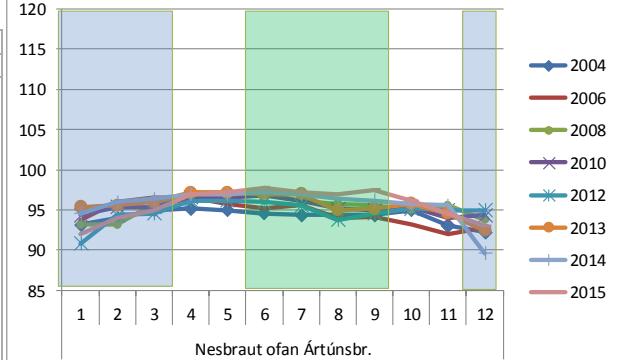
Average	Ár	Mán.	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Nesbr	1		82,8	83,0	82,9	85,1	80,6	84,8	84,6	82,0
	2		84,3	86,1	82,8	85,2	84,7	85,9	86,6	83,8
	3		85,2	86,3	86,1	86,1	85,0	86,3	86,4	84,6
	4		85,7	86,6	86,9	87,2	87,0	87,4	87,2	87,3
	5		85,4	85,6	87,4	87,3	87,0	87,4	87,3	87,6
	6		85,2	84,8	87,3	87,3	87,1	86,9	87,3	87,9
	7		84,9	85,5	86,6	87,0	86,3	86,8	86,9	87,5
	8		84,7	84,0	86,2	86,3	84,6	85,9	86,2	88,9
	9		84,7	84,1	85,9	85,8	85,7	86,2	86,0	88,8
	10		84,9	83,2	85,1	86,2	85,8	85,8	86,1	86,0
	11		82,6	81,8	85,7	84,6	85,0	84,8	86,1	84,1
	12		82,3	83,0	83,8	84,7	84,6	82,1	79,3	81,9



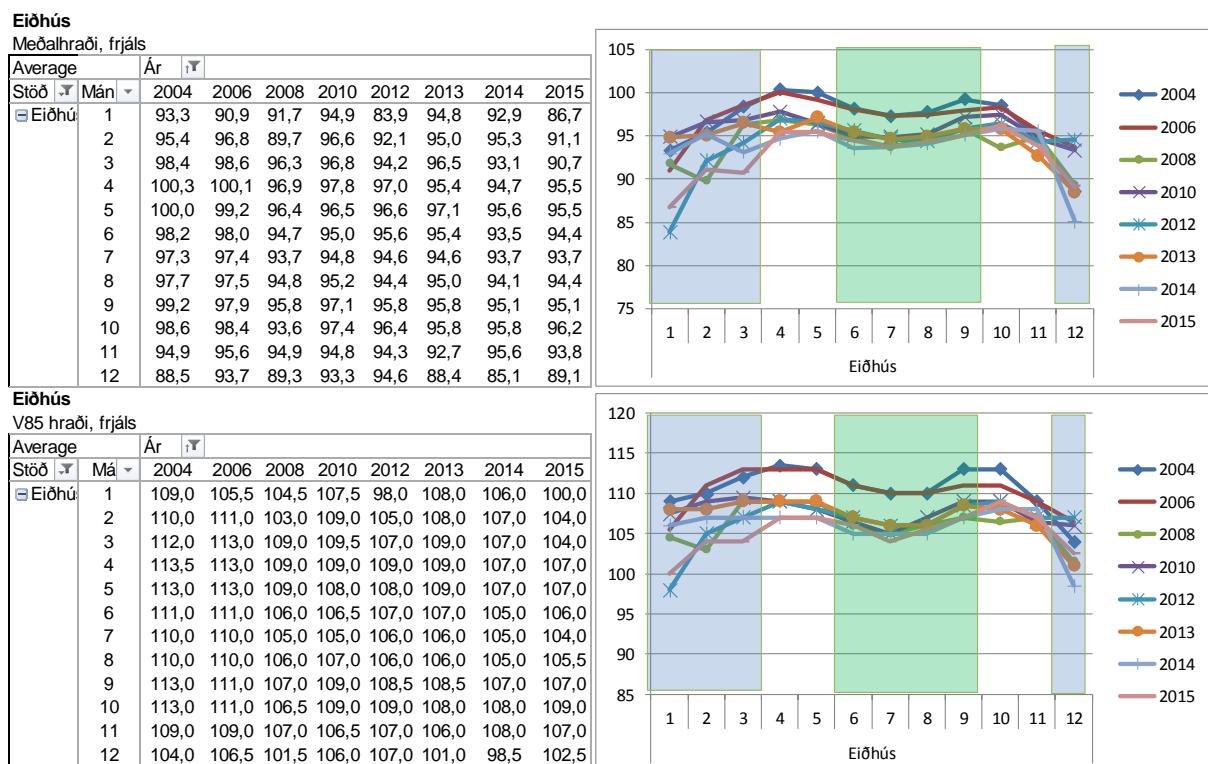
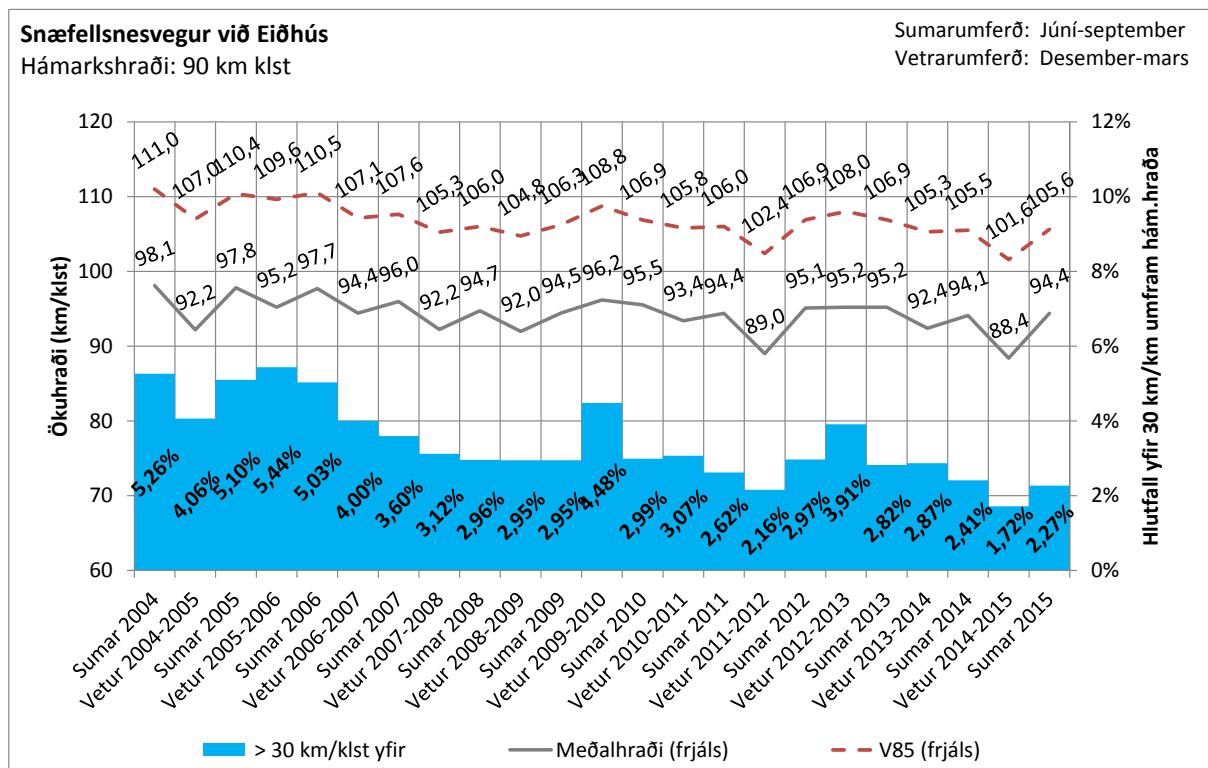
Nesbraut ofan Ártúnsbr.

V85 hraði, frjáls

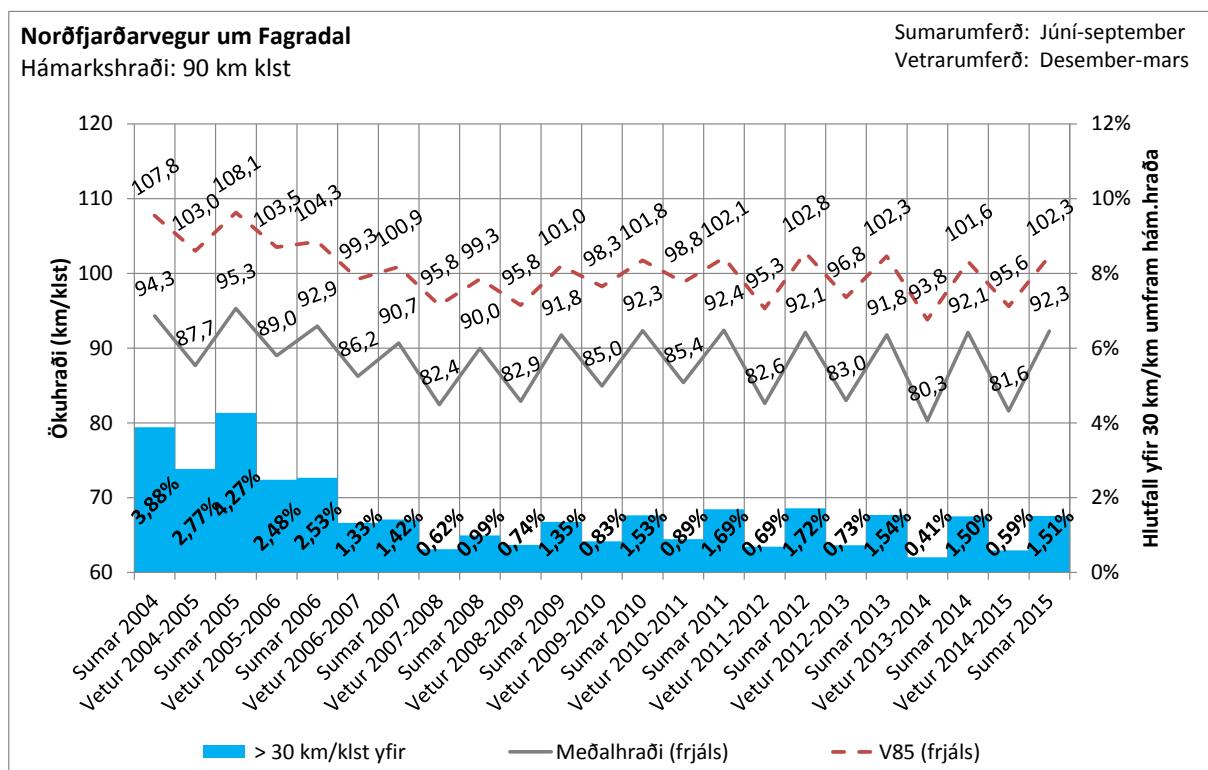
Average	Ár	Mán.	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Nesbr	1		93,2	93,8	93,2	94,4	90,8	95,4	94,6	92,0
	2		94,0	96,0	93,2	95,4	94,4	95,6	96,0	94,0
	3		95,0	96,6	95,8	95,4	94,6	96,0	96,4	95,0
	4		95,2	96,6	96,6	96,6	96,2	97,2	97,0	97,0
	5		95,0	95,8	97,2	96,6	96,2	97,2	97,0	97,2
	6		94,6	95,2	97,0	96,8	96,0	97,0	97,2	97,8
	7		94,4	95,6	96,2	96,2	95,6	97,0	97,0	97,2
	8		94,4	94,0	95,8	95,2	93,8	95,0	96,4	97,0
	9		94,4	94,2	95,6	95,0	94,6	95,2	96,2	97,5
	10		95,0	93,2	95,0	95,4	95,2	95,8	95,8	96,2
	11		93,0	92,0	95,6	94,0	95,0	94,6	95,6	94,6
	12		92,2	92,8	93,8	94,4	95,0	92,4	89,6	93,0



Snæfellsnesvegur við Eiðhús



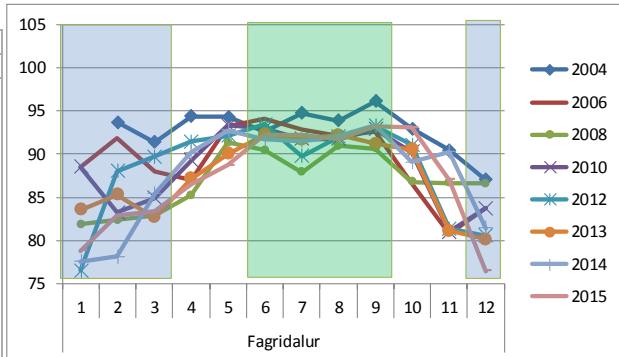
Norðfjarðarvegur um Fagradal



Fagridalur

Meðalhraði, frjáls

Average	Ár	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Stöð	Mán.	1	2	3	4	5	6	7	8
Fagric	1	88,4	81,9	88,5	76,5	83,6	77,5	78,8	
	2	93,7	91,9	82,4	83,3	88,0	85,3	78,1	82,9
	3	91,4	88,0	82,9	84,9	89,7	82,7	85,4	83,4
	4	94,4	86,9	85,2	89,3	91,4	87,2	90,2	86,5
	5	94,3	93,3	91,3	93,3	92,1	90,0	92,7	88,7
	6	92,5	94,1	90,4	93,0	93,5	92,3	91,7	92,3
	7	94,7	92,9	87,9	91,8	89,8	91,7	91,5	92,2
	8	93,9	92,1	90,9	91,7	92,0	92,2	92,1	91,7
	9	96,1	92,6	90,6	92,9	93,2	91,2	93,3	93,2
	10	92,9	86,7	86,8	90,2	91,1	90,5	89,1	93,0
	11	90,5	80,8	86,7	81,0	81,4	81,1	90,2	87,0
	12	87,0	83,8	86,6	83,7	80,6	80,1	81,4	76,4



Fagridalur

V85 hraði, frjáls

Average	Ár	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015
Stöð	Mán.	1	2	3	4	5	6	7	8
Fagric	1	103,0	94,5	100,0	90,0	96,5	92,0	92,5	
	2	107,5	106,0	96,0	97,0	99,5	98,5	92,0	97,5
	3	105,5	103,0	96,0	99,0	100,5	97,5	97,5	97,5
	4	108,5	103,5	97,5	101,0	102,0	99,0	101,0	99,5
	5	108,5	106,5	101,0	102,5	103,0	101,5	102,5	100,5
	6	107,0	106,0	99,5	102,5	103,5	102,5	101,0	102,0
	7	107,5	103,5	98,5	101,0	101,0	101,5	101,0	102,0
	8	107,0	103,5	99,5	101,0	102,5	102,5	102,0	102,0
	9	109,5	104,0	99,5	102,5	104,0	102,5	102,5	103,0
	10	107,0	101,0	98,0	101,0	102,5	102,0	101,0	103,5
	11	104,5	97,0	98,0	95,0	95,0	95,0	101,0	99,0
	12	102,0	98,0	98,0	98,0	94,5	93,5	95,0	91,5

