



# Framkvæmda- fréttir 17. tbl. / 14



Brú yfir Múlakvísl á vígsludegi 6. ágúst 2014.

## Ný brú á Múlakvísl formlega tekin í notkun

Áður birt á [vegagerdin.is](http://vegagerdin.is) 06.08.2014

Innanríkisráðherra Hanna Birna Kristjánsdóttir klippti á borða á nýrri brú yfir Múlakvísl með aðstoð Hreins Haraldssonar vegamálastjóra þann 6. ágúst sl. Hin 160 m langa brú var þannig formlega tekin í notkun.

Hlaup varð í Múlakvísl undir morgun laugardaginn 9. júlí 2011 og eyðilagði 130 m langa brú, sem byggð var árið 1990, og rauf þar með Hringveginn. Samdægurs var hafist handa við undirbúning að smíði bráðbirgðabráur en Vegagerðin á ávallt til reiðu efni í slíkar brýr. Á sjö dögum var byggð 156 m löng einbreið bráðabirgðabrá. Opnað var fyrir umferð á hádegi laugardaginn 16. júlí.

Nýja brúin sem nú var tekin í notkun er 162 m löng eftirspennt bitabrá í sex höfum og 10 m að breidd. Nýr vegur er um 2,2 km að lengd og er breidd hans 8 m.

Brúargólfíð á nýju brúnni er 2 m hærra en var á eldri brú og lágpunktar eru hafðir í veginum sitthvoru megin brúar til þess að flóð af þeirri stærðargráðu sem varð í júlí 2011, taki ekki af brúna en rjúfi þess í stað veginn. Í austanverðum farveginum

ofan brúar voru byggðir um 5,6 km langir varnargarðar upp með ánni, þar af er 2,5 km ógrjótvarinn bakgarður með 11 grjótvröðum leiðigörðum. Tilgangur þessara garða er að beina ánni undir brúna og varna miklu jarðvegsrofi. Auk þessa eru tveir grjótvarðir varnargarðar ofar til að verjast rofi á bakkanum sem er þar allt að 10 m hár og er eingöngu úr vikri frá Kötlu.

Hreinn Haraldsson vegamálastjóri þakkaði sérstaklega starfsmönnum Vegagerðarinnar sem komu að því að smíða bráðabirgðabrá á aðeins 7 dögum þegar mikið lá við. Hann þakkaði einnig verktökum Eykt og Þjótanda og undirverktökum þeirra og öllum sem komið hafa að smíði nýju brúarinnar. Þeir hafa unnið mjög gott verk, sagði Hreinn, og þar að auki mánuði á undan áætlun.

Hanna Birna Kristjánsdóttir innanríkisráðherra að sama skapi þakkaði Vegagerðarfólki og vegamálastjóra fyrir hið ótrúlega afrek að smíða brú á 7 dögum.

Það er merki um það hvernig staðið er að hlutunum hjá ►

### Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 17. tbl. 22. árg. nr. 635 18. ágúst 2014

Ritstjórn  
og umsjón útgáfu:  
**Viktor Arnar  
Ingólfsson**  
Ábyrgðarmaður:  
**Gunnar Gunnarsson**  
Prentun: Oddi

Ösk um áskrift sendist til:  
**Vegagerðin**  
**Framkvæmdafréttir**  
**Borgartúni 7**  
**105 Reykjavík**  
eða með tölvupósti til:  
**vai@vegagerdin.is**

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðs-  
framkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útboð eru kynnt,  
útboðsauglysingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og  
samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttæfni sem  
verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka.  
Útgáfa er óregluleg og nokkrar vikur geta liðið milli tölublaða.  
Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur, fjölmiðlar og  
áhugafólk. Áskrift er endurgjaldslaus.





► Vegagerðinni, sagði Hanna Birna, og vitnaði til vegamálastjóra sem hafði lýst því þannig að Vegagerðin ætti alltaf efni á lager í svona brú og menn hafi gengið til lagers og hafist handa. Hún þakkaði einnig verktökum og öðrum þeim sem komið hafa að gerð nýju brúarinnar og óskaði heimamönnum til hamingju með mannvirkið. Sagði það nokkuð öðruvísi að opna mannvirki úti á landi en í Reykjavík þar sem öllu jafna hefðu ný mannvirki svo mikil áhrif á samfélagið og fólk úti á landi. Þetta þætti henni skemmtilegt verk og nú þegar mikið væri spurt um dagbókarfærslur hennar þá vildi hún óska þess að bordaklippingar væru fastur liður í dagbókinni. ■



**Svanur G. Bjarnason**  
svæðisstjóri  
Suðursvæðis  
Vegagerðarinnar  
skrifar:

### Hringvegur um Múlakvísl

#### Aðdragandinn

Undir morgun laugardagsins 9. júlí árið 2011 varð hlaup í Múlakvísl líklega af völdum jarðhita, sem eyðilagði 130 m langa brú sem byggð var árið 1990 og rauf Hringveginn. Um leið og ljóst var að skarð var rofið í Hringveginn hófust starfsmenn Vegagerðarinnar handa við að kanna aðstæður og undirbúa bráðabirgðalausn. Um hádegi á laugardegi var tilbúin teikning af bráðabirgðabru. Vegagerðin rekur tvo brúarvinnuflokka sem ávallt eru til taks þegar bráðaaðgerða er þörf og voru þeir kallaðir út samdægurs. Annar flokkurinn var reyndar kominn í kærkomið sumarleyfi og hinn dreifður um landið í hinum ýmsu verkefnum. Einnig var hafist handa við efnisflutninga á staðinn en allt efni í brúna var til á lager en Vegagerðin reynir að eiga alltaf til efni í 200 m langa brú ►

Heiðursmenn Vegagerðarinnar Ágúst Freyr Bjartmarsson og Haukur Pálmason. Birna Sólveig Kristófersdóttir skæravörður.



Hanna Birna Kristjánsdóttir innanríkisráðherra klippir á borða til merkis um að ný brú yfir Múlakvísl sé formlega tekin í notkun. Henni til aðstoðar er Hreinn Haraldsson vegamálastjóri og Birna Sólveig Kristófersdóttir skæravörður. Lengst til vinstri er Einar Hafliðason fv. forstöðumaður brúadeildar Vegagerðarinnar en gerð bráðabirgðabruar og hönnun nýrrar brúar hvíldi að miklu leyti á hans herðum. Aðrir á myndinni eru þingmenn Suðurlkjördæmis.

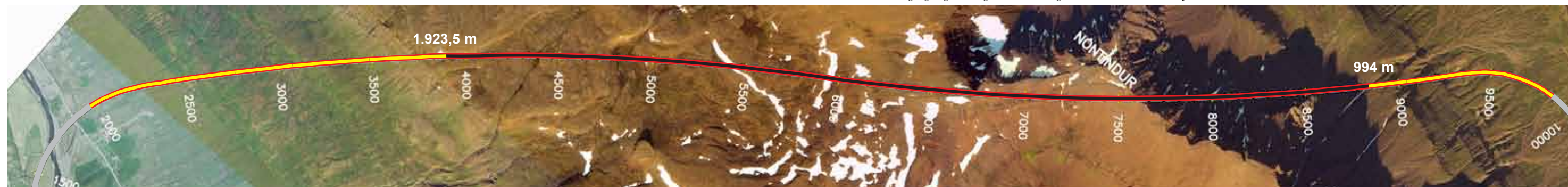
► fyrir tilfelli eins og þetta. Þegar starfsmenn Vegagerðarinnar stóðu frammi fyrir skaðanum snemma á laugardagsmorgni og þurftu að svara spurningum um hvenær hægt yrði að opna

Hringveginn aftur, var fyrst áætlað að verkið tæki tvær til þrjár vikur en fljótlega þegar heildarmyndin fór svo að skýrast glæddust vonir um að hægt yrði að flýta verkinu. Fór svo að ►



Vaðlaheiðargöng, staða framkvæmda 11. ágúst 2014. Búið er að sprengja 2.660 m frá Eyjafirði sem er 36,9% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 7.170 m, vegskálar ekki meðtaldir. Sjá: [www.vadlaheidi.is](http://www.vadlaheidi.is)



Norðfjarðargöng, staða framkvæmda 8. ágúst 2014. Búið er að sprengja samtals 2.918 m sem er 38,6% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 7.542 m, vegskálar ekki meðtaldir. Sjá: [www.austurfrett.is](http://www.austurfrett.is)



- lokum að umferð var hleypt á 156 m langa bráðabirgðabráu um hádegi laugardaginn 16. júlí eða rétttri viku eftir að vegurinn rofnaði.

### Undirbúningur

Fljótlega var hafinn undirbúningur að nýrri brú og var talsverð vinna lögð í rannsóknir vegna þess. Meðal annars var gerð flóðaherminn fyrir samskonar atburð og varð þess valdandi að fyrri brú fór af og markmiðið var að hanna



Gerð bráðabirgðabráur á Múlakvísl 12. júlí 2011. Brúardekkið var smíðað í einingum á landi og þær síðan hífðar á stálbitana.



Múlakvísl 12. júlí 2011. Til vinstri á myndinni er hamarinn sem rak niður staura fyrir undirstöður. Til hægri er krani brúarvinnuflokkanna.



Múlakvísl 16. júlí 2011. Fjölmíðlafólk fylgist með opnun bráðabirgðabráur.

mannvirki sem gæti staðist atburð af þeirri stærðargráðu. Einnig voru gerð hermílkön fyrir mun stærra flóð til að átta sig á afleiðingum slíkra atburða. Talsvert magn af grjóti þurfti í varnargarð vegna framkvæmdarinnar og var nokkur vinna lögð í leit að því en grjótnámur með heppilegu bergi eru af skornum skammti á þessu svæði.

### Mat á umhverfisáhrifum

Vegna umfangs efnistöku í varnargarða og vegagerð úr farvegi Múlakvíslar, þurfti framkvæmdin að fara í mat á umhverfisáhrifum og fór vinna við það fram veturinn 2012-2013 og var að mestu unnin af starfsmönnum Vegagerðarinnar og VSÓ-ráðgjöf.

### Verkframkvæmd

Ný brú er 162 m löng eftirspennt bitabráu í sex höfum og 10 m að breidd. Nýr vegur er um 2,2 km að lengd og er breidd hans 8 m.

Í brúna fóru um 2.400 m<sup>3</sup> af steinsteypu og um 165 tonn af steypustyrktarjárni. Í veginn og varnargarða næst honum vestan árinna fóru um 150.000 m<sup>3</sup> af malarefni. Jafnframt fóru um 15.000 m<sup>3</sup> af grjóti í rofvarnir við brúna og veginn. Varnargarðurinn vestan ár nær í gegnum veginn og lokar fyrir rennsli vestur með fjallinu. Undir brúarstöplum eru samtals um 3,6 km af staurum sem vinnuflokkar Vegagerðarinnar sáu um að framleiða og reka niður áður en framkvæmdir við brúna voru boðnar út.

Brúargólfíð á nýju brúnni er 2 m hærra en var á eldri brú og lágpunktar eru hafðir í veginum sitthvoru megin brúar til þess að flóð af þeirri stærðargráðu sem varð í júlí 2011, taki ekki af brúna en rjúfi þess í stað veginn sem talsvert fljótlegri er að lagfæra en að byggja nýja brú.

Í austanverðum farveginum ofan brúar voru byggðir um 5,6 km langir varnargarðar upp með ánni, þar af er 2,5 km ógrjótvarinn bakgarður með 11 grjótvörðum leiðigörðum. Tilgangur þessara garða er að beina ánni undir brúna og varna miklu jarðvegsrofi til austurs með tilheyrandi framburði efnis undir brúna. Auk þessa eru tveir grjótvarðir varnargarðar ofar til að verjast rofi á bakkanum sem er þar allt að 10 m hár og er eingöngu úr vikri frá Kötlu.

Magn fyllingarefnis í þessa varnargarða var um 199.000 m<sup>3</sup> og magn af grjóti sem unnið var í grjótnámi á Mýrdalssandi rétt austan við Dýralæki er um 42.000 m<sup>3</sup>.

Framkvæmdir við byggingu nýrrar brúar, gerð vegar að henni og varnargarða við hana voru boðnar út í apríl 2013 og voru tilboð opnuð í lok maí. Samið var við verktakafyrirtækið Eykt ehf. um verkið. Framkvæmdir hófust í júlí 2013 og lauk þeim nú í lok júlímánaðar sem er um mánuði fyrir umsaminn skiladag.

Undirverktakar hjá Eykt voru Framrás ehf. í Vík í Mýrdal sem sá um alla jarðvinnu við vegagerð, landmótun og varnargarða við brú. Bikun ehf. í Kópavogi lagði klæðingu á veg.

Framkvæmdir við nýja varnargarða og grjót-vinnslu voru boðnar út í lok júnímánaðar 2013 og voru tilboð opnuð 9. júlí. Samið var við lægstbjóðanda Þjótanda ehf. frá Hellu um verkið. ►

- Byrjað var á framkvæmdum ágúst 2013 og lauk þeim nú í lok júlí mánaðar.

### Kostnaður

Áætlaður heildarkostnaður er um 1.200 m.kr., þar af eru um 130 m.kr. vegna bráðabirgðaaðgerða í kjölfar hlaupsins aðfaranótt 9. júlí 2011.

Skipting kostnaðar er áætluð eftirfarandi:	m.kr.
Bráðabirgðamannvirki 2011 .....	130
Stjórnun, hönnun og umsjón .....	70
Rannsóknir .....	40
Ný brú .....	460
Nýr vegur .....	200
Grjótnám og varnargarðar .....	300
Samtals .....	1.200

### Fjármögnun

Fjármögnun framkvæmda er af fjárukalögum 2011, fjárveitingum í vegáætlun, viðlagatryggingu og af fjárveitingum Vegagerðarinnar til vatnaskemmda og annarra ófyrirséðra atburða.

Fjármögnun er eftirfarandi:	m.kr.
Fjárukalög 2011, vegna bráðabirgðamannvirkja .....	83
Vegáætlun 2011, vatnaskemmdir og ófyrirséð .....	47
Fjárveitingar á vegáætlun 2012-2014 .....	870
Viðlagatrygging .....	202
Samtals .....	1.202

### Helstu aðilar verksins

Vegagerðin hafði umsjón með stjórnun, hönnun og smíði á bráðabirgðabráu, jafnframt sem hönnun, umsjón og eftirlit með nýjum framkvæmdum var á hendi starfsfólks Vegagerðarinnar.

Hönnunardeild Vegagerðarinnar sá um hönnun brúar, vegar og varnargarða, gerð útboðsgagna og rannsóknir þeim tengdum.

Brúarvinnuflokkar Vegagerðarinnar sáu um framleiðslu og niðurrekstur á steiptum staurum undir brúna og Eykt ehf. sá um byggingu brúar og Þjótandi ehf. um byggingu varnargarða.

Stapi verkfræðistofa aðstoðaði við rannsóknir á grjótnámi vegna rofvarna.

Framkvæmdadeild Vegagerðarinnar hafði umsjón með framkvæmdinni og eftirlit á staðnum var framkvæmt af tæknideild á Suðursvæði. ■



Byrjað á nýrri brú yfir Múlakvísl. Staurar reknir niður, 23.01.2013.



Staurar tilbúnir fyrir sökkul, 05.08.2013.

Uppsláttur undir brúardekk, 03.04.2014.







*Festun (styrking vegar) með sementi á Sauðárkróksbraut. Kaflinn var ósléttur og með lélegt efra burðarlag sem verður við niðurbrot vegna umferðar og þá fyrst og fremst vegna þunga bíla. Kaflinn er þurrfræstur og grófjafnaður. Síðan er dreift sementi á yfirborðið, fræst aftur og blandað vatni í massann til að fá rétt rakastig. Kaflinn er síðan jafnaður og valtaður og verður þá með sléttu yfirborði og fær aukinn styrk. Klæðing er síðan lögð yfir. Þessi aðferð hefur reynst vel í styrkingu vega. Verktaki: Borgarverk ehf. Mynd: Einar Gíslason 12.08.2014*

## Viðurkenning frá ESRI fyrir vegasjá Vegagerðarinnar

Áður birt á vegagerdin.is. 12.08.2014

Upplýsingatæknideild Vegagerðarinnar hlaut á dögunum viðurkenningu ESRI fyrir framúrskarandi vinnu með GIS-tækni. Fyrst og fremst er um að ræða lausnir fyrir Vegasjá Vegagerðarinnar. Páll Blöndal tók við viðurkenningunni í San Diego í Bandaríkjunum.

Árið 2005 var upplýsingatæknideildinni falið að sjá um veggagnabanka Vegagerðarinnar. Þá var veggagnabankinn af gerðinni IsVis og hafði ekki náð ásættanlegri fötfestu innan Vegagerðarinnar.

Upplýsingatæknideild byrjaði á því að skoða stöðu mála og greina stöðu veggagnabanka. Niðurstaðan varð sú að ákveðið var að gera nýjan veggagnabanka og var ákveðið að semja við Samsýn um hugbúnaðargerð og hugbúnaðarþróun á nýjum veggagnabanka. Verkefnið byrjaði haustið 2007 og var notast við tækni frá ESRI.

Hugbúnaðarlausnir sem byggja ofan á veggagnabankann voru síðan skrifaðar af starfsmönnum upplýsingatæknideildar. Lausnirnar byggðu á ESRI hugbúnaði og undirliggjandi veggagnabanka.

Frá árinu 2008 hafa starfsmenn upplýsingatæknideildar skrifað og innleitt á annan tug GIS veflausna fyrir ytri og innri vef Vegagerðarinnar.

Í maí 2014 fékk Páll Blöndal boð frá ESRI um að taka við viðurkenningu fyrir hönd upplýsingatæknideildar Vegagerðarinnar fyrir framúrskarandi vinnu með GIS-tækni (e: „outstanding work with GIS technology“) á notendaráðstefnu ESRI í júlí sl. sem haldin var í San Diego í Bandaríkjunum. Viðurkenningin var fyrst og fremst veitt fyrir Vegasjána á ytri vef og þau innri kerfi sem starfsmenn upplýsingatæknideildar hafa skrifað með kortalausnum sem byggðu á GIS-tækni frá ESRI.

Þessi verkefni hafa verið þungamiðjan í verkefnum upplýsingatæknideildar á undanföllum árum og er deildin stolt af afkrástrinum. Ýmsir fleiri komu að þessum verkefnum og er þeim þökkúð liðveisla við framgang þeirra, en hér er um víðfema teymisvinnu að ræða sem þurfti að ganga upp til að ná þessum framúrskarandi árangri. ■



Páll Blöndal tekur við viðurkenningunni úr hendi Jack Dangermond.

## Niðurstöður útboða

### Víravegríð

#### á Reykjanesbraut 2014 14-054

Tilboð opnuð 12. ágúst 2014. Efnisútvægum og uppsetningu á 9,1 km löngu víravegríði á Reykjanesbraut (41-15 og 41-16).

Helstu magnbólur eru:

Víravegríð..... 9.120 m  
Endafestur ..... 8 stk.

Verkinu skal að fullu lokið 31. desember 2014.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
---	Áætlaður verktakakostnaður	62.280.000	100,0	22.932
4	Gnýr ehf., Reykjavík	51.988.043	83,5	12.640
3	Rekverk ehf., Akureyri (tilboð nr. I)	45.394.320	72,9	6.047
2	Nortek ehf., Reykjavík	44.558.000	71,5	5.210
1	Rekverk ehf., Akureyri (tilboð nr. II)	39.347.760	63,2	0

### Sauðárkrókshöfn, dýpkun 2014 14-045

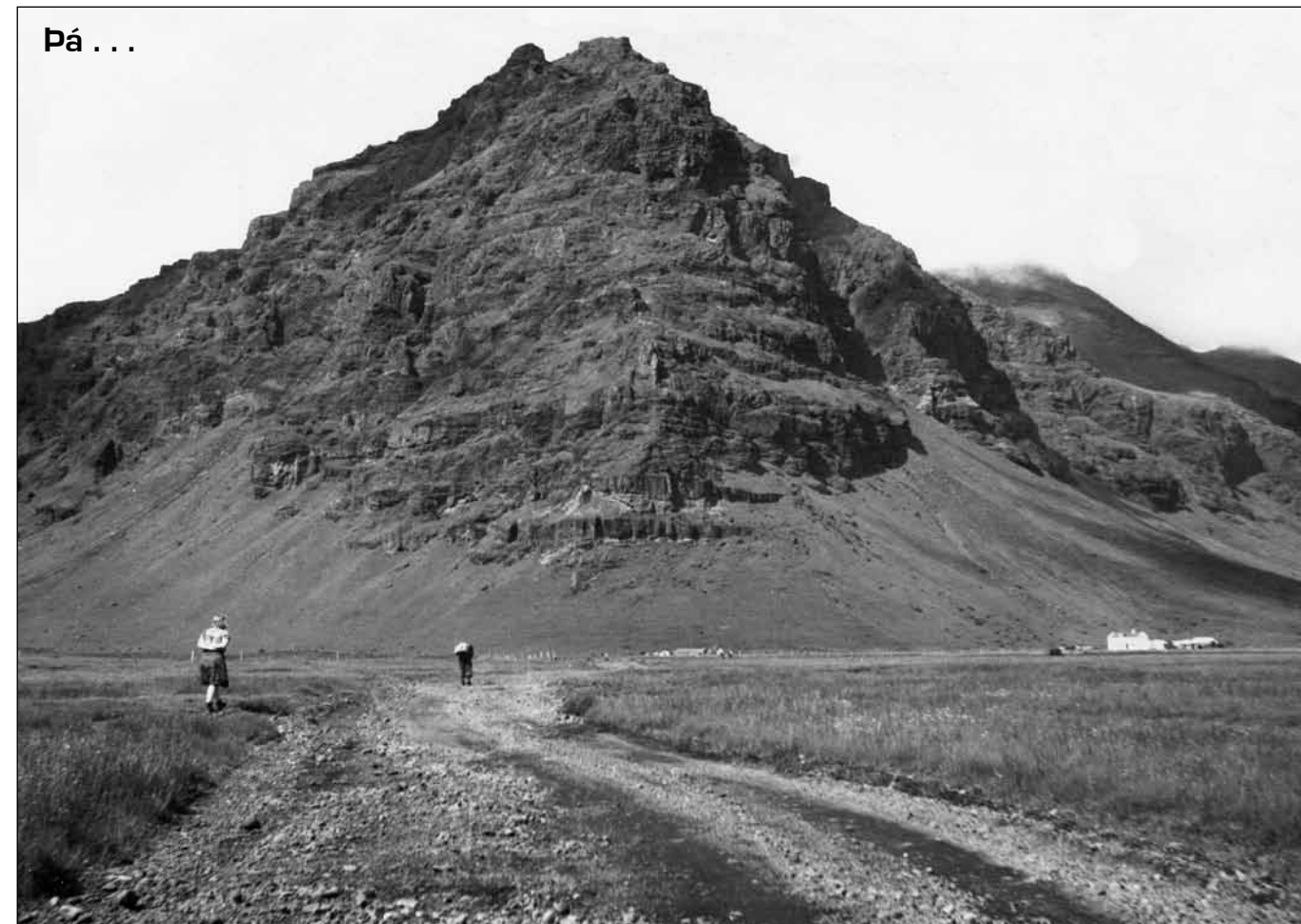
Tilboð opnuð 22. júlí 2014. Skagafjarðarhafnir óskuðu eftir tilboðum í ofangreint verk.

Helstu verkþættir eru:

Viðhaldsdýpkun í Sauðárkrókshöfn... 22.100 m<sup>3</sup>

Verkinu skal lokið eigi síðar en 30. september 2014.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Björgun ehf., Reykjavík	36.420.500	145,1	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	25.096.000	100,0	-11.325



Hringvegur (1) við Þorvaldseyri undir Eyjafjöllum. Eldri myndin er úr safni Jóns J. Víðis, ódagsett.



## Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar. Fræmst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdaedeildar.

Raukt númer = nýtt á lista

Fyrirhuguð útboð	Auglýst: dagur, mánuður, ár
14-046 Hólmavík, sjónvörn um Rífshaus 2014	2014
14-029 Reykholtisdalsvegur (519) og Hvítársíðuvegur (523), Stóri Ás - Gilsbakki	2014
14-003 Hringvegur(1) um Jökulsá á Fjöllum, brú og vegur	2014
14-015 Efnisvinnsla á Norðursvæði 2014	2014
13-067 Sjóvarnir Vestmannaeyjar 2013	2014

### Auglýst útboð

Engin útboð eru nú í auglýsingaferli

### Útboð í forvalsferli

Útboð í forvalsferli	Auglýst:	Opnað:
14-042 Bakkavegur Húsavík, Bökugarður - Bakki, forval jarðgöng og vegagerð	02.06.14	15.07.14
14-041 Göngubrú á Markarfljót, hönnunarsamkeppni - forval	26.05.14	13.06.14

### Útboð á samningaborði

Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:
14-055 Raufarhöfn, endurbætur á smábátahöfn	21.07.14	12.08.14
14-054 Víravegrið á Reykjanesbraut 2014	21.07.14	12.08.14
14-053 Vetrarþjónusta 2014-2017, Vestur-Skaftafellssýsla, vestur hluti	07.07.14	22.07.14
14-045 Sauðárkrúkur, dýpkun 2014	07.07.14	22.07.14
14-052 Grenivík, sjónvörn 2014	07.07.14	22.07.14
14-047 Breiðholtsbraut við Norðlingaholt, göngubrú og stígar (útboð auglýst í dagblöðum)	31.05.14	13.06.14

### Öllum tilboðum hafnað

Öllum tilboðum hafnað	Auglýst:	Opnað:
14-051 Girðingar á Suðursvæði 2014-2015	23.06.14	08.07.14

### Samningum lokið

Samningum lokið	Opnað:	Samið:
14-005 Hringvegur (1), Hvalnesskriður, hrunvarnir Jarðlist ehf., kt. 520107-2660	29.04.14	24.07.14
14-025 Vetrarþjónusta 2014-2019, Höfuðborgarsvæðið Óskatak ehf., kt. 440107-0600	06.05.14	02.07.14
14-018 Dettifossvegur (862), Tóveggur - Norðausturvegur Árni Helgason ehf., kt. 670990-1769	06.05.14	22.07.14
14-004 Endurbætur á Biskupstungnabraut (35), 2014 Suðurtak ehf., kt. 561109-0790	10.06.14	21.07.14
14-006 Endurbætur á Hringvegi (1) í Reykjadal G.V. gröfur ehf., kt. 500795-2479	18.06.14	21.07.14
14-039 Festun og yfirlögn á Vestursvæði og Norðursvæði 2014 Borgarverk ehf., kt. 540674-0279	24.06.14	01.07.14
14-019 Krýsuvíkurvegur (42) 2014 Jökulfell ehf., kt. 530105-2370	24.06.14	22.07.14

## Niðurstöður útboða

### Grenivík, sjónvörn 2014 14-052

Tilboð opnuð 22. júlí 2014. Sjónvörn við Grenivík. Um er að ræða endurbýggingu 50 m sjóvarnargarðs og lengingu á honum um 100 m.

Helstu magntölur eru:

Útlögn grjóts, flokkur I (0,5-2,0 t) . . . . .	1.010 m <sup>3</sup>
Útlögn grjóts, flokkur II (0,2-0,5 t) . . . . .	800 m <sup>3</sup>
Útlögn kjarna . . . . .	515 m <sup>3</sup>

Verkinu skal lokið eigi síðar en 31. ágúst 2014.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2	Sigurbjörn Höskuldsson, Akureyri	9.985.000	145,7	4.701
---	Áætlaður verktakakostnaður	6.853.000	100,0	1.569
1	Norðurtak ehf., Sauðárkróki	5.284.000	77,1	0

### Raufarhöfn, endurbætur

#### á smábátahöfn

Tilboð opnuð 12. ágúst 2014. Endurskipulagning smábátahafnar sem felst í dýpkun, byggingu skjólgarðs, steypa landstöpul flotbyggju og færa núverandi flotbyggju.

Helstu magntölur eru:

Flokkað grjót og sprengdur kjarni . . . . .	3.800 m <sup>3</sup>
Dýpkun í 2,5 m . . . . .	1.700 m <sup>3</sup>
Landstöpul . . . . .	1 stk.
Færa flotbyggju (2x20 m) . . . . .	40 m

Verkinu skal lokið eigi síðar en 15. desember 2014.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Ístrukkur ehf., Kópaskeri	21.934.800	112,2	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	19.557.000	100,0	-2.378

### Vetrarþjónusta 2014-2017,

#### Vestur - Skaftafellssýsla,

#### vesturhluti 14-020

Tilboð opnuð 22. júlí 2014. Vetrarþjónusta árin 2014 – 2017 á eftirtöldum meginleiðum:

Hringvegur (1),

Álftaversvegur – Porvaldseyri (Steinar), 74 km

Reynishverfisvegur (215),

Hringvegur – Prestshús, 5 km

Heildarvegjalengd er 79 km

Helstu magntölur á ári eru:

Viðmiðunarakstur vörubíla sl. 5 ár er áætlaður 8.220 km

Biðtími vélamanns er áætlaður 20 klst.

Verkinu skal að fullu lokið 15. apríl 2017.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2	J. Reynir ehf., Pingeyri	10.600.125	135,9	1.459
1	Arnar Stefánsson, Rauðalæk	9.140.900	117,2	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	7.800.000	100,0	-1.341