



Framkvæmda- fréttir

16. tbl. / 10



Tekið á móti Herjólfri í vígsluferð í Landeyjahöfn þriðjudaginn 20. júlí 2010.

Landeyjahöfn vígð

Forsagan

Ýmsar hugmyndir hafa komið fram undanfarin ár um greiðari samgöngur milli lands og Eyja. Þrjár voru einkum til umræðu:

- Ný höfn við suðurströndina
- Tenging með jarðgöngum milli Bakkafjörú og Heimaeyjar
- Ný hraðskreið ferja milli Heimaeyjar og Þorlákshafnar

Haustið 2000 samþykkti Alþingi tillögu um að samgönguráðherra feli Siglingastofnun Íslands að hefja rannsóknir á ferjuaðstöðu í Bakkafjörú. Megin úrlausnarefnið var að leysa þau verkefni sem fylgja hinu kröftuga brimi sem dynur á óvarinni sandströndinni.

Margs konar rannsóknir fóru fram á vegum Siglingastofnunar, félagið Ægisdyr stóð fyrir könnunum á mögulegum jarðgöng-

um og í ráðuneytinu var athuguð hagkvæmni áframhaldandi siglinga milli Þorlákshafnar og Heimaeyjar.

Undirbúningur

Að tillögu samgönguráðherra í júlí 2007 var jarðgangahugmyndin slegin út af borðinu og ákveðið í ríkisstjórn að ráðast í gerð Landeyjahafnar í samræmi við samgönguáætlun árána 2007 til 2010. Um leið var ákveðið að smíða nýja ferju til siglinga milli Heimaeyjar og Landeyja og auglýst forval í smíði og rekstur sem einkaframkvæmd. Þau tilboð þóttu ekki aðgengileg og var því verkefnið boðið út sem eigin framkvæmd ríkisins. Tvö tilboð bárust og hófust viðræður við þann er lægra bauð. Um það leyti skall efnahagskreppan á og ríkisstjórnin ákvað að falla frá smíðinni.

Hafnargerðin í Landeyjum var boðin út í apríl 2008 og því

Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 16. tbl. 18. árg. nr. 548 26. júlí 2010

Ritsjórn
og umsjón útgáfu:
**Viktor Arnar
Ingólfsson**
Ábyrgðarmaður:
Gunnar Gunnarsson
Prentun: Oddi

Ósk um áskrift sendist til:
Vegagerðin
Framkvæmdafréttir
Borgartúni 7
105 Reykjavík
eða með tölvupósti til:
vai@vegagerdin.is

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðsframkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útböð eru kynnt, útböðsauglýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttæfni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka. Útgáfa er óregluleg og nokkrar vikur geta liðið milli tölublaða. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur, fjölmiðlar og áhugafólk. Áskrift er endurgjaldslaus.



Grjótnám á Seljalandsheiði í maí 2009.

útboði tilheyrði einnig allnokkur vegagerð. Í kjölfar þess skrifuðu þeir Kristján L. Möller, samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra, Hermann Guðjónsson siglingamálastjóri og Hreinn Haraldsson vegamálastjóri undir aðalverksamning við Dofra Eysteinnsson, framkvæmdastjóra Suðurverks, 15. ágúst 2008. Undir samninginn skrifuðu einnig Elliði Vignisson, bæjarstjóri Vestmannaeyja, og Elvar Eyvindsson, sveitarstjóri Rangárbings eystra.

Rannsóknir

Sérfræðingar Siglingastofnunar höfðu forgöngu um allar rannsóknir við undirbúning Landeyjahafnar og fengu til liðs

við sig erlenda sérfræðinga. Í rannsóknarstöð stofnunarinnar var byggt líkan af höfn þar sem gerðar voru athuganir á væntanlegum mannvirkjum og skipslíkan notað til að kanna innsiglingu.

Ítarlegar rannsóknir fóru fram til að ákvarða staðsetningu og útfærslu hafnar í Bakkafjöru en ásamt líkantilraunum var stuðst við öldumælingar, sýnatöku í botni, efnisburðarrannsóknir og reynslu sjómanna frá Vestmannaeyjum, Grindavík og Hornafirði. Lagðar voru til grundvallar kröfur um hámarks ölduhæð og strauma í hafnarmynni og ölduhreyfingu í ferjulægi.

Niðurstöður lágu fyrir 2006 og sýndu að unnt væri að staðsetja höfnina og þróa heppilega innsiglingu, nægilega örugga fyrir ferjusiglingar. Unnar voru skýrslur í samstarfi við innlenda og erlenda sérfræðinga og niðurstöðurnar byggðust á vísindalegum rannsóknum, reynslu af hafnargerð á Íslandi og áhrifum á þróun byggðar og umhverfis. Í stuttu máli staðfestu þær að ferjuhöfn í Bakkafjöru væri raunhæf, ferjusiglingar milli Landeyjahafnar og Vestmannaeyja yrðu mjög til bóta fyrir mannlíf í Eyjum og myndu styrkja innviði á Suðurlandi.

Auk Siglingastofnunar unnu fjölmargir að rannsóknum á verkinu og áhrifum þess: Danmarks Hydraulisk Institut að rannsókn á efnisburði, jarðfræðistofan Stapi að grjótnámsrannsóknum, danska verkfræðistofan COWI yfirför forsendur og gögn, verkfræðistofan Navis vann að undirbúningi að ferju, Det Norske Veritas að siglingaöryggi, Rannsóknamiðstöð Háskólans á Bifröst að samfélagsáhrifum Landeyjahafnar og Landgræðsla ríkisins að ræktun sanda.

Hönnun

Leiðarljós við staðsetningu og form hafnarinnar var að hún raski ekki náttúrulegu jafnvægi efnisburðar við ströndina.

Auglýsingar útboða

Efnisvinnsla á sunnanverðum Vestfjörðum 2010 10-014

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í efnisvinnslu á sunnanverðum Vestfjörðum 2010.

Malað verður í 3 námum alls 9.500 m³ af malarslitlagsefni.

Verki skal að fullu lokið 15. október 2010.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Dagverðardal á Ísafirði og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með mánudeginum 26. júlí 2010. Verð útboðsgagna er 2.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 10. ágúst 2010 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

Ölduhæðin við suðurströndina er lægst undan Bakkafjöru en ferjuhöfnin er varin með tveimur brimvarnargörðum, svokölluðum bermugörðum sem er séríslensk hönnun þróuð af Siglingastofnun. Starfsmenn Siglingastofnunar hönnuðu höfnina, varnargarða, bryggju, farþegalandgang og ekjubrú og höfðu umsjón með deiliskipulagi og hönnun ferjuaðstöðu.

Höfnin

Hafnarmynnið er 90 metrar á breidd og um 600 metrum utan við ferjubryggjuna. Inn af brimvarnargörðunum er innri höfn með bryggju fyrir ferju og snúningsrými. Landgræðsla hófst sumarið 2007 og hefur staðið óslitið síðan. Brimvarnar-, sjóvarnar- og flóðavarnargarðar auk bryggju-, vega- og brúargerðar voru boðnir út vorið 2008. Lægstbjóðandi var Suðurverk og hófust framkvæmdir það haust. Byrjað var á að vinnslu grjóts úr námu í Seljalandsheiði og því komið fyrir við Markarfljót og um miðjan maí 2009 hófst röðun grjótgarða. Til að valda sem minnstri röskun á straumum og sandburði með ströndinni voru báðir brimvarnargarðarnir byggðir samtímis.

Byrjað var að steypa bryggjuna í byrjun árs 2010, smíði farþegaaðstöðunnar hófst í febrúar og smíði ekjubrúar og farþegalandgangs í mars. Dýpkun hafnarinnar hófst í apríl 2010. Í maí 2010 var síðasta verkið, lóðafrágangur, boðið út og stefnt er að því að honum verði lokið í haust.

Bryggjan

Bryggjan er steipt úr forsteiptum einingum, 400 mm þykkum holplötum með 15 sentimetra ásteypulagi sem hvíla á steiptum bitum á stálstaurum með þvermálið 245 millimetrar. Bryggjan er 70 metrar að lengd með 10 metra og 15 metra löngum göflum.

Dýpkun

Dýpka þurfti innsiglingu innan hafnar sem er 70 m breið og dýpi 7,9 metrar. Í innri höfn var dýpkað snúningsvæði 140 m fyrir Herjólf og 5,5 m djúpt. Utan hafnar er sandrif sem gert er ráð fyrir að þurfi að dýpka. Í framtíðinni þarf stöðugt að dýpka og geta orðið verulegar sveiflur í magni milli ára. Magn dýpkunarefnis er um 220.000 rúmmetrar.

Farþegaaðstaða

Farþegaaðstaðan er um 400 fermetrar. Húsið er steipt með ölduformuðu þaki. Við hönnun var við það miðað að flæði farþega verði sem best um húsið.

Ekjubrú og farþegalandgangur

Ekjubrú er um 19 m löng, með 4,5 m breiða útakstursbraut. Brúin sjálf vegur um 30 tonn og getur borið 100 tonna ökutæki. Farþegalandgangurinn er 15 metra langur og 1,5 metra breiður.

Lóðarfrágangur

Lóðin er 4 hektarar að stærð og þar af malbikað bílastæði og vegir 2 hektarar. Gert er ráð fyrir leiksvæði fyrir börn, biðstæði fyrir um 70 bíla, bílastæði fyrir 250 bíla og gánavöll fyrir frystigáma.

Vegir

Vegagerðin hafði umsjón með gerð vegar að höfn. Nýr 11,8 km langur vegur var lagður meðfram vesturbökkum Markarfljóts milli Hringvegjar og Landeyjahafnar. Einnig var lagður nýr vegur milli flugvallarins á Bakka og hafnarinnar og smíðuð 20 m löng brú yfir Ála.

Landgræðsla

Landgræðsla á svæðinu hófst á meðan mannvirki voru enn á teikniborðinu. Ein af forsendum fyrir farsælum rekstri ferju milli Landeyjahafnar og Eyja er að umferð á landi til og frá höfninni sé ávallt örugg fyrir sandfoki. Markmið landgræðslu var að sandfokið hefði stöðvast að mestu þegar höfnin yrði tekin í notkun en viðhaldsaðgerðir þurfi til ársins 2014.

Áhrif

Landeyjahöfn verður tvímælalaust lyftistöng fyrir ferðaþjónustu í Eyjum og mun ýta undir aukna samvinnu í atvinnu- og félagslífi milli Eyjamanna og íbúa á Suðurlandi. Ferðatíminn á sjó milli lands og Eyja styttest verulega, úr tæpum þremur klukkustundum í rúmar 30 mínútur og samtals styttest því sigling og akstur til Reykjavíkur úr fjórum klukkustundum í tvær og hálfu klukkustund.



Vegagerð að Landeyjahöfn (254) 8. júlí 2010.

Á byggingartíma Landeyjahafnar urðu miklar sviptingar í íslensku efnahagslífi sem breyttu forsendum allra framkvæmda í landinu. Þrátt fyrir efnahagshrun, eldgos og á köflum óvenju erfitt tíðarfarar tókst með góðri samvinnu að ljúka gerð mannvirkjanna innan fjárhags- og tímamarka.

Helstu tölur

Gerð Landeyjarhafnar fól í sér byggingu tveggja 700 metra langra brimvarnargarða, 3,9 km sjóvarnar- og leiðigarða í Bakkafjöru og við Markarfljót, dýpkun og byggingu ferjubryggju og aðstöðu, svo og vegagerð að Landeyjahöfn.



Unnið við innri varnargarð í Landeyjahöfn 8. júlí 2010. Dýpkunarskip í baksýn.



Skipulag bryggjúsæðis í Landeyjahöfn.

Í brimvarnargarðana þurfti um 670.000 rúmmetra af grjóti, innri grjótgarða 100.000 rúmmetra og í varnargarðana 80.000 rúmmetra af grjóti og um 200.000 af mól. Magn dýpkunarefnis er um 220.000 rúmmetrar.

Landgræðslan náði yfir 600 hektara, lóðin er um 4 hektarar og steipt bryggja 70 metra löng.

Farþegahúsið er 400 fermetrar með snyrtingum og veitinga- aðstöðu.

Vega- og brúargerð fól í sér gerð 11,8 km vegar (254) milli Hringvegar og Landeyjahafnar, byggingu 20 m langrar brúar á Ála og nýja veltengingu milli vegar að Landeyjahöfn og Bakkaflogvallar.

Kostnaður:

Verkþáttur	Kostnaður í m.kr.
Brimvarnargarðar og varnargarðar	2.140
Landgræðsla	250
Dýpkun hafnar og innsiglingar	130
Farþegaaðstaða og lóðarfrágangur	260
Steypt bryggja, ekjubrú og farþegalandgangur	175
Rannsóknir, hönnun, eftirlit o.fl.	245
Vegagerð	780
Samtals	3.980

Helstu verkáfangar:

Brimvarnargarðar, sjóvarnar- og leiðingarðar:

Hönnun: *Siglingastofnun Íslands*

Verktaki: *Suðurverk*

Eftirlit: *Strendingur*

Dýpkun:

Hönnun: *Siglingastofnun Íslands*

Verktaki: *Björgun*

Eftirlit: *Siglingastofnun*

Ekjubrú og farþegalandgangur:

Hönnun: *Siglingastofnun*

Verktaki: *Stál og suða*

Eftirlit: *Siglingastofnun*

Farþegaaðstaða:

Hönnun: *Sveinn Ívarsson arkitekt og Verkfræðistofa Páls Zophóníassonar*

Verktaki: *SÁ verklausnir*

Eftirlit: *Strendingur*

Lóðafrágangur

Hönnun: *Landmótun og Verkís*

Verktaki: *SÁ verklausnir*

Eftirlit: *Strendingur*

Steypt bryggja

Hönnun: *Siglingastofnun Íslands*

Rannsóknir: *Nýsköpunarmiðstöð Íslands, Almenna verkfræðistofan og Háskóli Íslands*

Verktaki: *Suðurverk*

Eftirlit: *Strendingur/Siglingastofnun*

Vegagerð:

Hönnun vega: *Verkfræðistofn Efla*

Hönnun brúar: *Brúadeild Vegagerðarinnar*

Verktaki: *Suðurverk*

Eftirlit: *Strendingur*

Þessi texti er fréttatilkynning frá Siglingastofnun.

Auglýsingar útboða

Styrkingar og endurbætur á Biskupstungnabraut (35), Reykjavegur - Bræðratunguvegur 10-053

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í breikkun og styrkingu á 4,2 km löngum kafla Biskupstungnabrautar (35), frá Reykjavegi að Bræðratunguvegi

Helstu magntölur eru:

Fylling	10.700 m ³
Fláafleygar	9.000 m ³
Neðra burðarlag	7.900 m ³
Efra burðarlag	5.900 m ³
Ræsi	52 m
Purrfræsun	29.000 m ²
Tvöföld klæðing	37.300 m ²
Frágangur fláa	39.800 m ²

Verki skal að fullu lokið fyrir 15. júní 2011.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Breiðumýri 2 á Selfossi og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með mánudeginum 26. júlí 2010. Verð útboðsgagna er 2.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 10. ágúst 2010 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.



Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra Kristján L. Möller klippir á borða til merkis um að Landeyjahöfn sé tekin í notkun. Honum til aðstoðar er Hermann Guðjónsson siglingamálastjóri

Niðurstöður útboða

Vetrarþjónusta 2010 - 2013, 10-032

Hellissandur - Fróðárheiði - Breiðavík

Tilboð opnuð 20. júlí 2010. Vetrarþjónusta á Snæfellsnesi á eftirtöldum leiðum:

- Útnesvegur (574),
Hellissandur - Fróðárheiði 14,5 km
- Snæfellsnesvegur (54),
Útnesvegur um Fróðárheiði 14,7 km
- Útnesvegur (574),
Sæfellsnesvegur - Laugarvatn 20 km
- Arnarstapavegur (5710),
Útnesvegur - höfn 1,4 km

Helstu magnþölur, á ári, eru:

Snjómokstur og hálkuvörn með vörubíl	9.944 km
Biðtími vélamanns	50 klst.

Verki skal að fullu lokið 30. apríl 2013.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3 Dodds ehf., Grundarfirði	9.946.800	127,8	922
2 B. Vigfússon ehf., Snæfellsbæ	9.602.472	123,3	577
1 Sigurjón Hilmarsson, Ólafsvík	9.025.160	115,9	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	7.785.000	100,0	-1.240

Vetrarþjónusta 2010 - 2013,

Siglufjarðarvegur 10-036

Tilboð opnuð 20. júlí 2010. Vetrarþjónusta á Norðvestursvæði á eftirtöldum leiðum:

- Sauðárkróksbraut (75),
Sauðárkrókur - Narfastaðir 14 km
- Siglufjarðarvegur (76),
Narfastaðir - Siglufjörður 80 km
- Hólavegur (767), 11 km

Helstu magnþölur á ári eru:

Snjómokstur og hálkuvörn með vörubílum	33.083 km
Vörubílstjórar í biðtíma	50 klst.

Verki skal að fullu lokið 30. apríl 2013.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4 Skrjóður ehf., Reykjavík	27.024.483	106,7	13.921
--- Áætlaður verktakakostnaður	25.319.000	100,0	12.216
3 Steypustöð Skagafjarðar ehf., Sauðárkróki	15.964.425	63,1	2.861
2 Víðimelsbræður ehf., Sauðárkróki	15.087.350	59,6	1.984
1 Vinnuvélar Símonar Skarphéðinssonar ehf., Sauðárkróki	13.103.370	51,8	0

Vetrarþjónusta 2010 - 2013,

Kross - Lón í Kelduhverfi 10-020

Tilboð opnuð 20. júlí 2010. Vetrarþjónusta í Suður-Pingeyjarsýslu árin 2010 – 2013 á eftirtöldum leiðum:

- Hringvegur (1)
Kross – Aðaldalsvegur 14 km
- Norðausturvegur (85)
Hringvegur – Húsavík 44 km
- Norðausturvegur (85)
Húsavík – Lón í Kelduhverfi 39 km
- Aðaldalsvegur (845)
Hringvegur – Norðausturvegur 17 km
- Kísilvegur (87)
Hvammavegur – Norðausturvegur 18 km

Helstu magnþölur, á ári, eru :

Snjómokstur og hálkuvörn með vörubílum	51.039 km
---	-----------

Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2013.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
- Áætlaður verktakakostnaður	30.472.000	100,0	7.400
3 Höfðavélar ehf., Húsavík	28.023.210	92,0	4.952
2 Vinnuvélar Reynis ehf., Pingeyjarsveit	26.608.446	87,3	3.537
1 Alverk ehf., Húsavík	23.071.536	75,7	0

Vetrarþjónusta 2010 - 2013,

Djúpvegur (61), Reykjanes -

gangamunni í Hnífsdal 10-038

Tilboð opnuð 20. júlí 2010. Vetrarþjónusta á Djúpvégi milli Reykjanes í Ísafjarðardjúpi og gangamunna í Hnífsdal.

Helstu magnþölur, á ári, eru:

Snjómokstur og hálkuvörn með vörubíl	38.000 km
---	-----------

Verktími er frá 1. október 2010 til og með 30. apríl 2013.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
6 Ingvar Jakobsson, Ísafirði	41.742.500	185,4	24.877
5 Potan ehf., Bolungarvík	24.934.700	110,8	8.069
4 Gámapjónusta Vestfjarða ehf., Ísafirði	22.971.380	102,0	6.105
--- Áætlaður verktakakostnaður	22.510.000	100,0	5.644
3 Græðir sf., Önundarfirði	21.590.000	95,9	4.724
2 J. Reynir ehf., Pingeyri	20.759.500	92,2	3.894
1 Ólafur Rúnar Sigurðsson, Ísafirði	16.866.000	74,9	0

Vetrarþjónusta 2010 - 2013,

Hvammstangi - Blönduós 10-035

Tilboð opnuð 20. júlí 2010. Vetrarþjónusta á Norðurlandi vestra á eftirtöldum leiðum:

Hvammstangavegur (72),

Hvammstangi – Hringvegur 5,0 km

Hringvegur (1),

Hvammstangavegur – Blönduós 52,9 km

Helstu magntölur, á ári, eru:

Snjómokstur og hálkuvörn

með vörubíl 12.319 km

Verki skal að fullu lokið 30. apríl 2013.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
5 Dodds ehf., Grundarfirði	9.739.250	101,6	3.035
--- Áætlaður verktakakostnaður	9.585.700	100,0	2.882
4 Hannes G Hilmarsson, Hrótafirði	8.165.031	85,2	1.461
3 Garðar Guðmundsson, Hvammstanga	7.335.382	76,5	631
2 Eyjólfur Valur Gunnarsson, Hrótafirði	6.900.450	72,0	196
1 Borgarverk ehf., Borgarnesi	6.704.000	69,9	0

Vetrarþjónusta 2010 - 2013,

Einarsstaðir – Biskupsháls 10-022

Tilboð opnuð 20. júlí 2010. Vetrarþjónusta í Suður-Pingeyjarsýslu árin 2010 – 2013 á eftirtöldum leiðum:

Hringvegur(1)

Einarsstaðir - Mývatnsvegur 23 km

Hringvegur (1)

Mývatnsvegur - Mývatnsvegur 16 km

Hringvegur (1)

Mývatnsvegur - Biskupsháls 47 km

Mývatnsvegur (848)

Hringvegur - Hringvegur 20 km

Helstu magntölur, á ári eru :

Snjómokstur og hálkuvörn

með vörubílum 20.978 km

Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2013.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3 Alverk ehf., Húsavík	18.812.250	142,1	6.758
--- Áætlaður verktakakostnaður	13.238.000	100,0	1.184
2 Jón Ingi Hinriksson ehf., Mývatnssveit	12.193.125	92,1	139
1 Vinnuvélar Reynis ehf., Pingeyjarsveit	12.053.775	91,1	0

Hringvegur (1),

Hnausakvísl – Stóra-Giljá 10-050

Tilboð opnuð 20. júlí 2010. Styrking og breikkun

Hringvegur á um 5,68 km löngum kafla frá Hnausakvísl að Stóru-Giljá.

Helstu magntölur eru:

Skering 18.100 m³

Fylling 9.800 m³

Fláafleygar 12.200 m³

Ræsalögn 116 m

Endafrágangur ræsa 16 stk.

Neðra burðarlag 10.200 m³

Efra burðarlag 8.000 m³

Tvöföld klæðing 48.500 m²

Breikkun vegfyllinga og neðra burðarlags auk lengingu ræsa skal lokið 15. nóvember 2010.

Lagningu klæðingar skal lokið fyrir 29. júní 2011

Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 15. júlí 2011.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
10 Sigurjón Hjartarson, Brjánsstöðum	108.992.740	132,9	45.636
9 Suðurtak ehf., Selfossi	101.754.260	124,1	38.398
8 Þróttur ehf., Akranesi	87.860.000	107,1	24.503
--- Áætlaður verktakakostnaður *)	82.000.000	100,0	18.643
7 Árni Helgason ehf., Ólafsfirði	78.446.400	95,7	15.090
6 Bíladrangur ehf., Vík	76.826.400	93,7	13.470
5 Norðurtak ehf. og Króksverk ehf., Sauðárkróki	76.819.460	93,7	13.463
4 Vélgrafan ehf., Selfossi	68.000.000	82,9	4.643
3 Borgarverk ehf., Borgarnesi	67.607.000	82,4	4.250
2 Neseý ehf., Selfossi	64.395.200	78,5	1.039
1 Fjörður ehf., Skagafirði	63.356.660	77,3	0

*) Á opnunarfundi var lesin upp tala fyrir áætlaðan verktakakostnað sem reyndist vera rangt reiknuð. Rétt tala er 82.000.000 kr. og er hún færð í töfluna hér að ofan.

Vetrarþjónusta 2010 - 2013, 10-029

Hringvegur (1), Djúpvogur – Höfn

Tilboð opnuð 20. júlí 2010. Snjómokstur og hálkuvörn með vörubílfreiðum, ásamt upplýsingagjöf, á Hringvegi (1), frá Djúpvogi til Hafnar í Hornafirði.

Helstu magntölur, á ári, eru:

Snjómokstur og hálkuvörn

með vörubílum 9.000 km

Verktími er frá 15. október 2010 til og með 15. maí 2013.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1 SG. vélar ehf., Djúpvogi	7.040.000	107,4	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	6.555.000	100,0	-485

Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaraust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar.

Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdaedeildar.

Rautt númer = nýtt á lista

Fyrirhuguð útboð	Auglýst: dagur, mánuður, ár
10-054 Styrkingar og endurbætur á Laugarvatnsvegi, Skillandsá - Hólabrekka	09.08.10
10-023 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Norðausturvegur(85), Rauфарhafnarafleggjari - Fell	09.08.10
10-024 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Bakkafjörður og Vopnafjörður	09.08.10
10-025 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, vegir á Fljótsdalshéraði	09.08.10
10-021 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Norðausturvegur (85), Lón - Raufarhöfn	09.08.10
10-012 Efnisvinnsla á Norðvestursvæði 2010, Vesturland	09.08.10
Auglýst útboð	Auglýst: Opnað:
10-014 Efnisvinnsla á sunnanverðum Vestfjörðum 2010	26.07.10 10.08.10
10-053 Styrkingar og endurbætur á Biskupstungnabraut (35) Reykjavegur - Bræðratunguvegur	26.07.10 10.08.10
10-006 Efnisvinnsla á Suðursvæði 2010	19.07.10 04.08.10
10-003 Vetrarþjónusta 2010 - 2014, Rangárvallasýsla og Flói	19.07.10 04.08.10
10-007 Styrkingar og endurbætur á Biskupstungnabraut (35), Þórisstaðir - Brúará	19.07.10 04.08.10
10-039 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Djúpvegur, Vestfjarðavegur í Reykhólasveit -Reykjanes	19.07.10 04.08.10
Útboð á samningaborði	Auglýst: Opnað:
10-036 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Siglufjarðavegur	05.07.10 20.07.10
10-050 Hringvegur (1), Hnausakvísl - Stóra-Giljá	05.07.10 20.07.10
10-032 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hellissandur - Fróðarheiði - Breiðavík	05.07.10 20.07.10
10-035 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Hvammstangi - Blönduós	05.07.10 20.07.10
10-038 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Djúpvegur, Reykjanes - gangamunni í Hnífsdal	05.07.10 20.07.10
10-028 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Breiðdalsvík - Djúpvogur	05.07.10 20.07.10
10-020 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Kross - Lón í Kelduhverfi	05.07.10 20.07.10
10-022 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Einarsstaðir - Biskupsháls	05.07.10 20.07.10
10-029 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Djúpvogur - Höfn	05.07.10 20.07.10
10-030 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Höfn - Öraefi	05.07.10 20.07.10
10-052 Ræsi í Flóahreppi 2010	28.06.10 13.07.10

Útboð á samningaborði, framhald	Auglýst:	Opnað:
10-027 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Suðurfjarðavegur (96)	28.06.10	13.07.10
10-019 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Eyjafjörður að vestan	28.06.10	13.07.10
10-026 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Norðfjarðavegur	28.06.10	13.07.10
10-051 Múlavegur í Fljótsdal (934), Langhús - Glúmstaðir II	14.06.10	29.06.10
10-031 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Vesturland, suðurhluti	07.06.10	22.06.10
10-016 Yfirlagnir á Norðaustursvæði 2010, malbik	07.06.10	22.06.10
09-034 Hringvegur (1) - tvöföldun, Fossvellir - Draugahlíðar	08.03.10	20.04.10
Samningum lokið	Opnað:	Samið
10-001 Viðhald malarvega á Suðursvæði 2010, vegheflun Arnar Stefánsson, kt. 200562-2169	26.05.10	20.07.10
10-011 Festun og yfirlögn á Hringvegi (1) 2010 Borgarverk ehf. kt. 540674-0279	29.06.10	15.07.10

Niðurstöður útboða

Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur (1),

Breiðdalsvík - Djúpvogur 10-028

Tilboð opnuð 20. júlí 2010. Snjómokstur og hálkuvarnir með vörubifreiðum, ásamt upplýsingagjöf, á Hringvegi (1), frá Breiðdalsvík til Djúpvogs.

Helstu magntölur, á ári, eru:

Snjómokstur og hálkuvörn með vörubílum 5.350 km

Verktími er frá 15. október 2010 til og með 15. maí 2013.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	SG. vélar ehf., Djúpvogi	4.211.250	113,4	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	3.713.000	100,0	-498

Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur (1), Höfn - Öraefi 10-030

Tilboð opnuð. 20 júlí 2010. Snjómokstur og hálkuvarnir með vörubifreiðum, ásamt upplýsingagjöf, á Hringvegi (1), frá Höfn í Hornafirði að sýslumörkum Vestur-Skaftafellssýslu á Skeiðarársandi.

Helstu magntölur, á ári, eru:

Snjómokstur og hálkuvörn með vörubílum 9.650 km

Verktími er frá 15. október 2010 til og með 15. maí 2013.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Ólafur Halldórsson, Höfn	7.644.900	108,9	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	7.023.000	100,0	-622