

## Rannsóknir og tilraunir 2002

Samkvæmt vegalögum er það fjármagn sem verja skal til rannsóknna og tilrauna 1% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2002 nam fjárveitingin 98 m.kr.

Átaksverkefni þar sem lögð var áhersla á rannsóknir á slitlögum, burðarlögum og steinefnum í samstarfi við Háskóla Íslands, Reykjavíkurborg og Rannsóknastofnun byggingariðnaðarins, lauk að mestu í árslok 2000. Við tók umfangsmikið samstarf á sviði rannsókna umferðaröryggismála og mun Vegagerðin leggja um 1/5 hluta af tilraunafé sínu árin 2001-2005 í þann málaflokk. Rannsóknarráð umferðaröryggismála (RANNUM) var stofnað í desember 2000. Í ráðinu sitja fulltrúar þeirra aðila sem óska eftir að taka þátt í þessu samstarfi og leggja til þess fé eða faglega þekkingu. Gert er ráð fyrir að starfið standi í fimm ár og að þeim tíma liðnum verði staða mála endurmetin. Hlutverk og markmið RANNUM er að standa fyrir hvers konar rannsóknum sem nýta má til að koma í veg fyrir umferðarslys hér á landi, að afla nýrrar þekkingar innanlands og utan og leiða saman þá aðila sem vinna á þessu sviði og gera rannsóknir þannig faglegri og markvissari. Meðal stofnfélaga er Vegagerðin, Rauði kross Íslands, Landspítali-háskólasjúkrahús, Umferðarráð og Ríkislög-reglustjóri, ásamt fleiri aðilum.

Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu og helstu verkefni:

### Vegfirborð

Rykbinding með Dustex trjákuvoðuefni

### Tæki og búnaður

Prófanir á Forsaga-malardreifara  
Uppsetning og prófanir á hreyfilhiturum fyrir bíla  
Vegmerkingar, ástandskönnun, skilgreining gæðakrafna  
Prófanir á mismunandi efnun og aðferðum til stíkuþvotta  
Mælitækni til stýringar á þungatakmörkunum  
Röra-vegrið á snjóastaði  
EE-hjólbarðanaglar  
Samnorrænar tilraunir með endurskinsefni  
Prófanir á slitblöðum á snjóplóga og snjótennur  
Millistykki til framlengingar á vegstikum

## Auglýsingar útboða

### Suðurfjarðavegur (96), um Handarhald og Hundapúfu <sup>03-018</sup>

Vegagerðin, Austurlandsumdæmi, óskar eftir tilboði í endurbætur á Suðurfjarðavegi um Handarhald á 0,7 km kafla og um Hundapúfu á 0,4 km kafla.  
Helstu magnþölur: fyllingar 5.000 m<sup>3</sup>, bergskeringar 2.700 m<sup>3</sup>, neðra burðarlag 2.500 m<sup>3</sup>.  
Verki skal að fullu lokið fyrir 10. júlí 2003.  
Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni á Reyðarfirði og í Borgartúni 7, Reykjavík (móttaka), frá og með mánudegnum 10. mars 2003. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.  
Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 mánudaginn 24. mars 2003 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

### Brýr og steinsteypa

Steinsteypunefnd  
Steinsteypa rannsókuð án sýnatöku  
Steypt slitlög  
Sjálftútleggjandi steypa í brúargerð  
Jarðskjáltaðsvörun Þjórsárbrúar í Suðurlandskjálfta 2000  
Tæring - tæringarvarnir

### Vatnafar, snjór, jöklar og jökulhlaup

Breytingar á farvegi Skeiðarár í hlaupinu í nóvember 1996  
Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli  
Jökulhlaupaset í farvegi Jökulsár á Fjöllum  
Landris í nágrenni Vatnajökuls  
Íssjarmælingar á Kötlujökli  
Afrennslisstuðlar fyrir snjóbráð og flóð af úrkomu á frosna jörð  
Snjóflóðastaðir við helstu þjóðvegi. -Skráning, úrbætur o.fl.  
Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla  
Þróun Grímsvatna, eldgos, jarðhiti og vatnssöfnun  
Rekstur vatnshæðarmæla

### Umferðaröryggi

Upplýsingar um náttúruvá á þjóðvegum  
Búnaður vegna hraðamyndavéla  
Þróun umferðarhraða á þjóðvegum landsins  
Áhrif Hvalfjarðarganga á umferðaröryggi  
Úttekt á óhöppum í jarðgöngum  
Óhöpp á einbreiðum brúm  
Áhrif aðvörunarljósa við einbreiðar brýr á óhappatíðni  
RANNUM – Rannsóknarráð umferðaröryggismála:  
*Umferðarfræðsla í skólum*  
*Áhrifaþættir meiðsla í umferðarslysum:*  
*Munur á meiðslum öikumanna jeppa og fólksbifreiða*  
*Ástæður umferðaróhappa á þjóðvegi*  
*Slysátíðni breyttra jeppa*  
*Sálrænir þættir í umferðarslysum ungra öikumanna*  
*Gagn og gaman: Mat á umferðarfræðslu barna á leikskólastigi*  
*Könnun á skyndihjálparfræðslu í grunnskólum*  
*Framanákeyrslur*  
*Álagspunktur Hringvegjar*  
*Ungir öikumenn: aksturshegðun og félagslegir áhættuþættir umferðaróhappa*

### Yfirborðsmerkingar sérmerkingar í Reykjanesumdæmi 2003 - 2004 <sup>03-024</sup>

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í verkið „Yfirborðsmerkingar sérmerkingar í Reykjanesumdæmi 2003 - 2004“.  
Helstu magnþölur, mössunarvinna:  
stakar merkingar 1.600 m<sup>2</sup>, örvar 1.800 m<sup>2</sup>, línur 5.000 m<sup>2</sup>.  
Verki skal að fullu lokið 1. október 2004.  
Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni á Sauðárkróki og í Borgartúni 7, Reykjavík (móttaka), frá og með mánudegnum 10. mars 2003. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.  
Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 mánudaginn 24. mars 2003 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

### Ljósvaki

*Athugun á umferðaröryggi hringtorga á Íslandi*  
*Umferðarkannanir 1985-2001: Niðurstöður og notkun Slys á gatnamótum*  
*Ökulag á þjóðvegum metið með gögnum umferðargreina*  
*Mat á óstöðugleika (tognun) í háls hrygg eftir bílákeyrslur*  
*Landfræðileg greining umferðaróhappa*  
*Aksturshættir ungra öikumanna á Íslandi*  
*Forgangur á T gatnamótum; T - regla*  
*Rannsókn á bifhjólasylysum 1991-2000*  
*Áfengisneysla og akstur á Íslandi*  
*Sjálfbær upplýst umferðarmerki með endurskini*

### Samgöngu- og umferðarrannsóknir, arðsemi og fjármál

Samgöngubætur og félags- og efnahagsleg þróun matsaðferða. Áfangi II  
Inntaksgildi í hermunarforrit  
Athugun á akstri út frá skráningu  
Búnaður til gjaldtöku  
Hraði þungra bíla í brekkum  
Styrking þyngdarpunktalíkans

### Umhverfismál

Endurheimt votlendis  
Votlendi og vegagerð  
Samsetning svifryksmengunar í Reykjavík  
Notkun gróðurs með vegum, gróðurhönnun í umhverfi vegna Vegagerð og mótvægisadgerðir  
Gagnasöfnun og samantekt varðandi auglýsingar við vegi  
Mat á umhverfisáhrifum átatlana

### Jarðtækni

Athugun á stæðni hárra fyllinga  
Athugun á fergingu vegstæðis á mýri  
Rofvarnir og styrkingar jarðvegsfláa

## Niðurstöður útboða

### Vestfjarðavegur (60), ræsi í Ausuá í Dýrafirði <sup>02-074</sup>

Tilboð opnuð 3. mars 2003. Vestfjarðaumdæmi. Lögn 3 m stálplöturæsis í Ausuá í Dýrafirði ásamt tilheyrandi fyllingu, burðarlagi og frágangi. Einnig breikkun Vestfjarðavegar neðan Bræðrabrekku á 160 m kafla ásamt endurnýjun rofvarnar.

Helstu magnþölur: lengd beggja kafla 200 m, fylling og fláafleygar 2.400 m<sup>3</sup>, rofvörn 400 m<sup>3</sup>, lengd stálplöturæsis 21 m.

Verkinu skal lokið eigi síðar en 15. júlí 2003.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
6	Ingileifur Jónsson ehf., Svínavatni	6.994.250	183,3	5.054
---	Kostnaðaráætlun Vg.	3.814.800	100,0	1.875
5	Kubbur ehf., Ísafirði	3.599.909	94,4	1.660
4	Brautin sf., Þingeyri	2.953.740	77,4	1.013
3	Tigur ehf., Súðavík	2.425.234	63,6	485
2	Græðir sf., Flateyri	2.372.040	62,2	432
1	Hólsvélur ehf., Bolungarvík	1.940.282	50,9	0

Þjöppun og þjöppunarmælingar fyllinga og burðarlaga með notkun þjöppumælis  
Athugun á langtímasígi mýrarjarðvegs

### Steinefni, burðarlög og slitlög

Leiðbeiningar um vinnslu og frágang náma  
Fínefni í malarslitlög  
Þróun námukerfis - námufrágangur  
NVF-34 Samanburður á efniskröfum Norðurlanda og CEN kröfum  
Raka-, hita- og falllódsmælingar á tilraunaköflum  
Hönnun malbiks og fl. bindiefnis skv. Superpave aðferð  
Athugun á möguleikum á uppsetningu „ódyrs“ búnaðar til að gera hraðaálagspróf á Íslandi  
HVS-Ísland: Athugun á svörunarmælingum  
Burðarþöpolshönnun vegna með greiningaraðferðum  
Viðhaldsaðferðir  
Tilraunir með steypit slitlög á Suðurlandsvegi og Nesbraut  
Sköðun á hegðun slitlaga, lagfærðum með Repave-aðferð  
Slitmælingar 2002  
Evrópustöðlun á nýju frostþolsprófi með saltlausn  
Berggreining - leiðbeiningar og gæðaflokkun  
Samanburður þríasaprófs, stórs stálhólks og CBR-prófs  
Bikþeyta til festunar  
Bikþeyta til klæðinga

### Ýmis verkefni

Háskólasetur á Hornafirði  
Erlent rannsóknarsamstarf  
Kynningarstarf  
Söfnun blaðafnis um vegna- og brúagerð á 19. öld  
Orðanefnd byggingarverkfræðinga

### Reykjanesbraut (41) gatnamót við Stekkjarbakka, eftirlit <sup>03-035</sup>

Nöfn bjóðenda lesin upp 3. mars 2003. Síðari opnunarfundur 10. mars 2003. Reykjanesumdæmi. Eftirlit með gerð mislægra gatnamóta þar sem Stekkjarbakki – Smiðjuvegur þverar Reykjanesbraut. Til verkframkvæmdarinnar telst gerð tveggja brúa á Stekkjarbakka yfir Reykjanesbraut, gerð göngubrúar yfir Reykjanesbraut, gerð undirganga undir Stekkjarbakka auk allrar vegagerðar, stígagerðar og landmótunar sem nauðsynleg er til að ljúka verkinu endanlega.  
Framkvæmd verksins hefur verið boðin út og er gert ráð fyrir að umferð verði komin á allt mannvirkið 1. nóvember 2003 og að verkinu verði að fullu lokið 1. júlí 2004.  
Val ráðgjafa fer fram á grundvelli hæfnivals og verðs og ber bjóðanda að leggja fram tilboð sitt í tveimur hlutum, þ.e. upplýsingar um hæfni ráðgjafa og verðtilboð.

Bjóðandi
Hönnun hf., Reykjavík
Hnit hf., verkfræðistofa Reykjavík
Möndull verkfræðistofa ehf. og Verkfræðistofa F.H.G. ehf.
Fjarhitun hf., verkfræðistofa, Reykjavík
Verkfræðistofa Björns Ólafssonar ehf., Kópavogi
Strendingur ehf., Hafnarfirði
V.S.Ó. ráðgjöf, Reykjavík
Almenna verkfræðistofan hf., Reykjavík
Fjölhönnun ehf., Reykjavík