Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust.
Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar.
Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdadeildar. Þá er skammstöfun fyrir umdæmi Vegagerðarinnar: Sl:Suðurland, Rn:Reykjanes, Vl:Vesturland, Vf: Vesfirðir, N.v: Norðurland vestra, N.ey: Norðurland eystra, Au:Austurland.

Fyrirhuguð útboð	Auglýst: dagur, mánuður, ár
02-044 N.v. Siglufjarðarvegur (76), Gránugata - Tjarnargata á Siglufirði	03
02-074 Vf. Vestfjarðavegur (60), ræsi í Ausuá í Dýrafirði	03
02-014 Sl. Hringvegur (1), vega- og brúargerð við Skaftá	03
02-019 Vl. Snæfellsnesvegur (54), um Kolgrafafjörð	02
01-018 Rn. Nesbraut (49), færsla Hringbrautar, hönnun	02
02-015 Sl. Hringvegur (1), við Hellu	02
00-054 Rn. Hallsvegur (432), Fjallkonuvegur – Víkurvegur	02
02-091 Áætlunarakstur á Suðurlandi og hluta Austurlands 2003 - 2005	02
02-078 Rn. Reykjanesbraut (41), breikkun Hvassahraun - Strandarheiði	10.02
02-026 Au. Norðausturvegur (85) Hölkná – Miðheiðarhryggur	10.02
02-092 Sl. Biskupstungnabraut (35) um Laugá Nýtt á lista	10.02
02-009 N.v. Hringvegur (1), um Vatnsdalsá (Hnausakvísl) forsteyptar einingar 2002-2003	10.02

Útboð sem hafa verið auglýst	Auglýst:	Opnað:
02-084 Vl. Hringvegur (1), hringtorg við Snæfellsnesveg	07.10.02	21.10.02
02-055 Au. Hringvegur (1), Biskupsháls - Vegaskarð	30.09.02	14.10.02

Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:
02-056 Sl. Hringvegur (1), brú á Þjórsá	02.09.02	30.09.02
02-090 Vl. Vetrarþjónusta í Norðurárdal og á Bröttubrekku 2002-2005	16.09.02	30.09.02
02-027 Au. Styrking og mölburður á Austurlandi 2002-2003	16.09.02	30.09.02
02-087 Sl. Snjómokstur og hálkuvörn, í austurhluta Rangárvallasýslu og vesturhluta Vestur-Skaftafellssýslu	09.09.02	23.09.02
02-089 Sl. Snjómokstur og hálkuvörn, í austurhluta Vestur-Skaftafellssýslu	09.09.02	23.09.02
02-086 N.v. Þverárfjallsvegur (744), Skúfur - Þverá 2002	09.09.02	23.09.02
02-060 Sl. Snjómokstur og hálkuvörn, uppsveitir Árnessýslu, austurhluti	12.08.02	26.08.02
01-122 Veggöng 2002 - Forval	21.05.02	24.06.02

Samningum lokið	Opnað:	Samið:
02-085 Sl. Þórsmerkurvegur (F249) 2002 *Suðurverk hf., Hafnarfirði*	09.09.02	25.09.02
02-073 Au. Suðurfjarðavegur (96) á Fáskrúðsfirði *Vöggur ehf., Fáskrúðsfirði*	06.08.02	01.10.02

Niðurstöður útboða

Hringvegur (1), brú á Þjórsá 02-056

Tilboð opnuð 30. september 2002. Suðurlandsumdæmi. Bygging nýrrar brúar á Þjórsá. Brúin er 170 m löng, 11 m breið samverkandi úr stáli og steinsteypu. Brúin er í 9 höfum og er yfir farvegi árinnar borin uppi af 78 m löngum boga úr stáli og steinsteypu.

Verkið er boðið út á evrópska efnahagssvæðinu.

Helstu magntölur: vegrið 408 m, gröftur 1.000 m^3, bergskering 400 m^3, bergboltar 195 stk., bergfestur 120 stk., mótafletir 2.300 m^2, steypustyrktarjárn 120 tonn, steypa 1.260 m^3, forsteyptar plötur 234 stk., stálbogi 119 tonn, stálbitar 156 tonn, hreinsun og málun stáls 1.920 m^2.

Verki skal að fullu lokið 30. september 2003.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
12	Verktak ehf., Reykjavík	369.459.895	142,9	135.659
11	Sveinbjörn Sigurðsson ehf., Reykjavík	324.133.600	125,3	90.333
10	Eykt ehf., Reykjavík	309.419.622	119,6	75.619
9	Vélsmiðja KÁ, Selfossi	301.091.206	116,4	67.290
8	Þ.G. verktakar ehf., Reykjavík	299.654.011	115,9	65.853
7	MT Höjgaard ehf., Reykjavík	292.942.810	113,3	59.142
6	Byggingarfélagið Viðar ehf., Reykjavík	274.730.374	106,2	40.929
---	Áætlaður verktakakostnaður	258.622.910	100,0	24.822
5	Brú verktakar ehf., Kópavogi	254.727.275	98,5	20.926
4	Eikarverktakar ehf., Kópavogi	252.677.740	97,7	18.877
3	Íslenskir aðalverktakar hf.	249.703.654	96,6	15.903
2	Ístak hf., Reykjavík	249.427.646	96,4	15.627
1	Normi ehf., Kópavogi	233.801.000	90,4	0

Auglýsingar útboða

Hringvegur (1), hringtorg við Snæfellsnesveg (54) 02-084

Vegagerðin, Vesturlandsumdæmi, óskar eftir tilboðum í gerð hringtorgs á gatnamótum Hringvegar og Snæfellsnesvegar við Borgarnes.

Helstu magntölur: fyllingar og burðarlög 10.000 m^3, skeringar 6.000 m^3 og malbik um 4.000 m^2.

Verki skal að fullu lokið 15. júlí 2003.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni í Borgarnesi og í Borgartúni 7, Reykjavík (móttaka), frá og með mánudeginum 7. október 2002. Verð útboðsgagna er 3.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 mánudaginn 21. október 2002 og verða þau opnuð þar kl. 14.15 þann dag.

Leiðrétting

Í síðasta tölublaði birtist kort sem sýnir mörk sumarþjónustusvæða. Þar voru rangfærslur varðandi mörk svæða þar sem Vesturland og Vestfirðir koma saman. Þetta verður birt nánar síðar.

VEGAGERÐIN

Framkvæmdafréttir 34. tbl. /02

Kleifabúi

Þegar vegurinn upp svonefndar Kleifar var lagður árið 1947 tóku vegavinnumenn stein einn mikinn úr urð neðan við veginn, reistu hann upp, máluðu á hann andlit og nefndu Kleifa-Guddu. Kristleifur Jónsson vegaverkstjóri frá Höfða í Þverárhlíð hafði þá orð á því að rétt væri að hlaða veglega vörðu við veginn. Var það gert og stendur hún enn þann dag í dag. Einar Einarsson og Guðjón Jóhannesson, báðir frá Patreksfirði, hlóðu vörðuna en vegavinnuflokkur Kristleifs sá um efnisöflun. Kristján Jóhannesson frá Norðurkoti í Tálknafirði bjó til höfuð vörðunnar. Að verki loknu orti Kristleifur:

Nítján hundruð nefna má
nú með gleði hlýju.
Upp nam rísa seggur sá
sjö og fjörutíu.

Hátt á bergi Búi stendur,
býður sína traustu mund,
horfir yfir heiðarlendur
hár og þögull alla stund.

Búinn varstu úr bergi hörðu
blóði vana kempan treg.
Minnir helst á heiðarvörðu
hér við Barðastrandarveg.

Stattu lengi heill á húfi,
hetjan prúð í fjallasal
þó váleg veður rjúfi
varman frið um strönd og dal.

Barðastrandarvegur(62) um Kleifaheiði

Frá fornu fari hefur legið þjóðleið um Kleifaheiði á milli Patreksfjarðar og Barðastrandar. Bílfært varð yfir heiðina skömmu fyrir 1950 og á árunum eftir 1970 voru langir kaflar endurbyggðir. Síðast var lagður nýr kafli sumarið 1980 á þeim stað sem þá var snjóþyngstur, Hjallendalág innarlega á háheiðinni. Síðan hefur veginum ekkert verið breytt fyrr en hafist var handa við gerð nýs vegar yfir Kleifaheiði sumarið 2000. Er þeirri vegagerð nú að mestu lokið.

Heildarlengd kaflans frá Haukabergsá á Barðaströnd að vegamótum Örlygshafnarvegar í botni Patreksfjarðar er 12,1 km. Um það bil helming leiðarinnar Patreksfjarðarmegin er vegurinn á sama stað og gamli vegurinn en Barðastrandarmegin liggur hann á nýjum stað upp Mikladal. Á löngum köflum liggur vegurinn í brattri fjallshlíð og er þá öxlin breikkuð. Mesti langhalli er 9% á 400 m löngum kafla neðan Kleifabúa en annars 8% á löngum köflum. Hæsti punktur vegarins er í 411 m h.y.s.

Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 34. tbl. 10. árg. nr. 317 7. okt. 2002

Ritstjórn og umsjón útgáfu: **Viktor Arnar Ingólfsson**
Ábyrgðarmaður: **Gunnar Gunnarsson**
Prentun: **Gutenberg**

Ósk um áskrift sendist til:
Vegagerðin
Framkvæmdafréttir
Borgartúni 7
105 Reykjavík
(bréfsími 522 1109)
eða **vai@vegag.is**

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðsframkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útboð eru kynnt, útboðsauglýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttaefni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur og fjölmiðlar. Áskrift er endurgjaldslaus.