

HEIMSMARKMIÐIN OG VEGAGERÐIN

Rannsóknaráðstefna Vegagerðarinnar 2019

Bryndís Skúladóttir



HEIMSMARKMIÐ SAMEINUÐU ÞJÓÐANNA UM SJÁLFBÆRA ÞRÓUN

Framkvæmdaáætlun í þágu mannkyns, jarðar, friðar, hagsældar og samstarfs

Þrjár stoðir sjálfbærar þróunar

17 markmið ásamt 169 undirmarkmiðum og mælikvörðum

Stjórnvöld, fyrirtæki og almenningur geta nýtt þau



○ AÐFERÐAFRÆÐI

Skref 1	Skref 2	Skref 3
Skilgreina forgangs Heimsmarkmið	Mæla og greina	Skýrslugerð, samþætta og innleiða breytingar
1.1 Skilja Heimsmarkmiðin og undirmarkmið	2.1 Setja mælikvarða	3.1 Fylgja viðurkenndum aðferðum við skýrslugjöf
1.2 Forgangsráða undirmarkmiðum	2.2 Velja viðeigandi mælipætti	3.2 Huga að þörfum þeirra sem nýta upplýsingarnar
1.3 Ákvarða þætti tengda Heimsmarkmiðum sem verða í skýrslunni	2.3 Safna upplýsingum og greina	3.3 Skrá og innleiða breytingar

Leiðbeiningar sem settar eru fram í samstarfi GRI og UN Global compact um skýrslugerð í samfélagsábyrgð.

Greina forgangsmarkmið byggt á tveimur útgangspunktum:

- Áhætta fyrir fólk og umhverfi
- Jákvæð áhrif af vörum þjónustu og fjárfestingum



○ RÝNI Á STEFNUM OG ÁÆTLUNUM VEGAGERÐAR

Hlutverk Vegagerðar í lögum og samgönguáætlun

Stefnur, áætlanir og markmið Vegagerðarinnar

Tenging við mælikvarða Heimsmarkmiða

Vinsun og horft á mikilvægi viðkomandi þáttar í starfseminni

- Hlutverk og verkefni samkvæmt lögum
- Gæðastefna
- Innkaupastefna
- Jafnréttisstefna
- Launastefna
- Rannsóknarstefna
- Stefna um samfélagsmiðla
- Öryggisstefna
- Stefna í umferðaröryggismálum
- Umhverfisstefna
- Mælikvarðar út frá lögum um opinber fjármál
- Samgönguáætlun



○ VEGAGERÐIN OG HEIMSMARKMIÐIN



Öruggar, sjálfbærar og aðgengilegar samgöngur

Heimsmarkmið 11 Sjálfbærar borgir og samfélög

Undirmerkið 11.2 um að öllum verði veittur aðgangur að öruggum, aðgengilegum og sjálfbærum flutningakerfum á viðráðanlegu verði og öryggi á vegum bætt. Lögð verði aukin áhersla á almenningssamgöngur með sérstakri áherslu á þarfir þeirra sem eru í viðkvæmri stöðu, kvenna, barna, fatlaðs fólks og eldra fólks.

Mælikvarði 11.2.1 um hlutfall íbúa með auðvelt aðgengi að almenningssamgöngum, eftir kyni, aldri og fötluðum einstaklingum.

Undirmerkið 11.6 Dregið úr neikvæðum umhverfisáhrifum borga, meðal annars með því að beina athygli að loftgæðum og meðhöndlun á úrgangi.

Mælikvarði 11.6.2 Árlegt meðalgildi fingerðs ryks í borgum.

Kemur fram í gæðastefnu og öryggisstefnu Vegagerðar og mælikvörðum um opinber fjármál og samgöngustefnu. Tengist forgangsmarkmiðum ríkisstjórnar.



FORGANGSMARKMIÐ RÍKSSISTJÓRNARINNAR



3.6.1 Dánartíðni af völdum umferðarslysa.

Embætti landlæknis heldur dánarheimaskrá og Hagstofa Íslands birtir tölfræði á grundvelli hennar. Þó nokkrar sveiflur eru í fjölda andláta af völdum umferðarslysa frá ári til árs en leitnin hefur verið niður á við frá aldamótum og var lægst árið 2014, þá fjögur dauðsföll, en hæst árið 2000, þá 32 dauðsföll.

Mynd 10. Fjöldi látinna í umferðarslysum 1981-2016



Heimild: Verkefnastjórn Heimismarkmiða Sp, 2018



