



4

Umferðaröryggisúttekt vega



23.07.2010

Flokkun gagna innan Vegagerðarinnar

Flokkur	Efnissvið	Einkenni (litur)
1	Lög, reglugerðir, og önnur fyrirmæli stjórnvalda	Svartur
2	Stjórnunarleg fyrirmæli, skipurit, verkefnaskipting, númeraðar orðsendingar	Gulur
3	Reglur, alm. verklýsingar, sérskilmálar	Rauður
4	Handbækur, leiðbeiningar	Grænn
5	Greinargerðir, álitsgerðir, skýrslur, yfirlit	Blár
Ú	Útboðslýsingar	

EFNISYFIRLIT:

1 Inngangur	2
2 Markmið	2
3 Upphaf verks	3
3.1 Upphafsfundur	3
3.2 Gögn	3
3.3 Kröfur veghönnunarreglna	4
3.4 Slysagreining	6
4 Framkvæmd umferðaröryggisúttektar vega	7
4.1 Undirbúningur vettvangsskráningar/skoðunar	7
4.2 Vettvangsskráning	7
4.3 Úrvinnsla vettvangsskráningar	8
4.4 Vettvangsskoðun	8
4.5 Úrvinnsla vettvangsskoðunar	8
4.6 Varhugaverðar aðstæður á núverandi vegum	9
5 Skýrslugerð um umferðaröryggisúttekt vega	10
6 Eftirvinnsla	11
Fylgiskjöl	12
F1 Tákmyndir í vettvangsskrá, nöfn þeirra og skýringar	13
F2 Staðlað form fylgiskjala	15
F3 Dæmi um umferðaröryggisúttekt vega	17

1 Inngangur

Umferðaröryggisúttekt vega er einn þáttur umferðaröryggisstjórnunar. Umferðaröryggisúttekt felst í því að reglulega fer fram skoðun á vegakerfinu þar sem sjónum er beint að ýmsum öryggisþáttum í þeim tilgangi að finna það sem betur má fara. Verklagsregla 5.6.1 fjallar um umferðaröryggisúttekt og eru þær leiðbeiningar sem hér fara á eftir um það hvernig standa skuli að úttektinni. Leiðbeiningarnar voru m.a. unnar fyrir fé úr Rannsóknarsjóði Vegagerðarinnar.

Skúli Þórðarson verkfræðingur hjá Vegsýn EHF þýddi leiðbeiningar norsku vegagerðarinnar Statens vegvesen Håndbok 222, Trafikksikkerhetsrevisjoner- og inspeksjoner, del 2, en kafli 2 fjallar um umferðaröryggisúttekt.

Guðni P. Kristjánsson verkfræðingur hjá verkfræðistofunni Hnit HF staðfærði textann og tengdi hann við nýju veghönnunarreglurnar o.fl.

Jón Hjaltason og Auður Þóra Árnadóttir, starfsmenn Umferðardeildar, unnu að þróun þess hluta Vettvangsskrár sem snýr að umferðaröryggi og nutu aðstoðar starfsmanna Þjónustudeildar, þeirra Ásbjörns Ólafssonar og Einars Pálssonar. Guðmar Magnússon hjá Samsýn sá um forritun í sambandi við skýrslugerð. Guðni P. Kristjánsson, Jón Hjaltason og Auður Þóra Árnadóttir sáu um prófun leiðbeininganna og tilheyrandi skýrslugerð.

Ýmsir starfsmenn Vegagerðarinnar rýndu drög að leiðbeiningunum.

2 Markmið

Markmiðið með umferðaröryggisúttekt vega er að finna staði þar sem hættu er á að slys geti orðið og gera áætlun um lagfæringar í kjölfarið. Markmið lagfæringanna er að koma í veg fyrir slys eða að draga úr afleiðingum slysa ef þau verða.

Umferðaröryggisúttekt vega er skilgreind sem kerfisbundin yfirferð á vegum í notkun í því skyni að finna varhugaverð atriði sem leitt geta til alvarlegra slysa. Úttektin byggir á reynslu og þekkingu á hönnun vega og umferðarstýringu ásamt þekkingu á áhrifum mismunandi aðgerða á umferðaröryggi.

Gátlistar eru notaðir við að meta útfærslu sem flestra öryggisþátta, eins og hvernig umhverfi vega, yfirborðsmerkingar, vegrið og þess háttar standast öryggiskröfur veghönnunarreglnanna.

Umferðaröryggisúttekt skal fara fram á þjóðvegum með reglulegu millibili, á 3-5 ára fresti, tíðast á umferðarmiklum vegum

Umferðaröryggisúttekt vega er ólík úttekt á slysastöðum að því leyti að lögð er áhersla á að laga staði sem taldir eru hættulegir, jafnvel þótt þar hafi ekki orðið slys.

Í þessum leiðbeiningum er að finna verklagslýsingu, gátlista og aðrar upplýsingar um það hvernig umferðaröryggisúttekt vega skal framkvæmd.

3 Upphaf verks

Formaður verkefnishóps um umferðaröryggisúttekt vega ákveður skipan úttektarhóps í hvert sinn og ákveður hverjir sjái um vettvangsskráningu. Almennt skal miða við að a.m.k. þrír séu í úttektarhópi. Formaður úttektarhóps er hér eftir nefndur úttektarstjóri.

Starfsmenn úttektarhóps skulu hafa sérfræðikunnáttu í einhverju af eftirfarandi: veghönnun, öryggi vega, slysarannsóknum og vegmerkingum.

3.1 Upphafsfundur

Umferðaröryggisúttekt hefst með því að formaður verkefnishóps um umferðaröryggisúttekt boðar til fundar með úttektarhópi. Formaður verkefnishóps stýrir honum. Til þess að tryggja góðan undirbúning fundarins, skal formaður verkefnishóps leggja tiltæk gögn (sbr. kafli 3.2) fram á fundinum.

Tilgangur með upphafsfundinum er að:

- Kynna vegarkafla og skýra hugsanlega varasama staði og varasöm atriði á kaflanum.
- Tilgreina vegflokk og vegtegund.
- Sannreyna að gögn og annar búnaður sem úttektarhópurinn þarfnast séu til staðar.
- Gefa stutt yfirlit yfir verklag umferðaröryggisúttektarinnar.
- Tilgreina hverjir sjái um vettvangsskráningu.
- Gera vinnu- og tímaáætlun fyrir verkið.
- Yfirfara og ræða grundvallaratriði og lausnir.
- Ákveða tímasetningu lokafundar.

Formaður verkefnishóps um umferðaröryggisúttekt vega ber ábyrgð á því að úttektarhópur fái þau gögn sem nauðsynleg eru.

3.2 Gögn

Með gögnum og er átt við skjöl og hönnunargögn sem nauðsynleg eru til þess að umferðaröryggisúttekt geti farið fram.

Dæmi um þessi grunn gögn eru:

- **Kort og hönnunargögn:**
 - Kort yfir veginn sem sýnir kaflaskiptingu og lengd í línu.
 - Tölvutækt kort sem unnt er að prenta út í mælikvarða 1:5000 sem yfirlitskort og 1:500 fyrir skissur.
 - Loftmyndir
 - Viðeigandi hönnunargögn.

- **Tölulegar upplýsingar:**
 - Umferð, ÁDU, SDU og VDU.
 - Gögn um leyfilegan hámarkshraða og tiltækar hraðamælingar.
 - Gögn um gildandi skipulag og framkvæmdir sem fyrirhugaðar eru.
 - Gögn yfir akstursferla á vegamótum.
 - Gögn um umferð óvarinna vegfarenda.
 - Slysaskrá síðustu 4 til 8 ára fyrir veginn, þ.e. slysakort og upplýsingar um fjölda slysa og slysatíðni.
- **Veghönnunarreglur, handbækur og leiðbeiningar, t.d:**
 - Veghönnunarreglur.
 - Reglur um vinnustaðamerkingar.
 - Handbækur um yfirborðsmerkingar.
 - Handbækur um umferðarmerki.
 - Leiðbeiningar um gerð og viðhald kostnaðaráætlana (eru í smíðum 2010)

3.3 Kröfur Veghönnunarreglna

Það skal ítrekað að úttektarhópurinn þarf að hafa góða þekkingu á Veghönnunarreglunum. Hér er bent á nokkrar af kröfum Veghönnunarreglna sem gott er að hafa í huga við úttekt og er vísað í kafla þeirra:

Kafli 2.2 Rými

Þar er fjallað um:

- Lágmarksfjarlægðir í hindranir frá akbrautum og stígum.
- Lágmarkshæðir undir hindranir.
- Lágmarksstærðir stíga og undirganga.
- Lágmarksfjarlægðir göngu-, hjólreiða- og reiðstíga frá vegum.
- Breidd milli bríka á brúm.

Kaflí 2.3 Öryggissvæði og kaflí 5.4.3 Notkunarsvið

Í Veghönnunarreglunum eru öryggissvæði við hlið vega skilgreind og það ber að leggja mikla áherslu á þau við umferðaröryggisúttekt vega.

Þessir kaflar fjalla um öryggissvæði (kaflí 2.3) og svæði fyrir utan öryggissvæði (kaflí 5.4.3).

Innan öryggissvæðisins (kaflí 2.3):

- Þar skal almennt ekki vera önnur umferð ökutækja.
- Þar skal vatn ekki vera dýpra en 0,25 m að jafnaði.
- Ræsisop skulu ekki vera stærri en 1,5 m í þvermál.
- Tré og tréstólpar skulu ekki vera með stærra þvermál en 0,1 m í 0,4 m hæð frá jörðu.
- Þar skulu ekki vera skurðir eða árfarvegir.

Svæðið fyrir utan öryggissvæðið skal vera að lágmarki jafn breitt og hálf lágmarksöryggisbreidd en æskilegt er að skoða svæði sem er jafn breitt og lágmarksöryggisbreidd. Ef eitthvað af eftirtöldu er innan þess svæðis og ekki er unnt að færa eða fjarlægja það þá skal setja upp vegrið (kaflí 5.4.3):

- Þverhnípi eða brekka sem er hærri en 4 m og brattari en 1:1,5.
- Stakir steinar stærri en 0,5 m á kant.
- Vatn dýpra en 0,5 m að jafnaði.
- Skurðir dýpri en 1,0 m.
- Leikvellir, skólalóðir, tjaldsvæði, íbúðasvæði o.þ.h.
- Mannvirki þar sem alvarleg afleidd tjón eða slys geta hlotist af við ákeyrslu, s.s. eldsneytistankar.
- Staðir þar sem útafakstur getur haft umtalsverð umhverfisáhrif í för með sér, s.s. vatnsból og minjar.

Kaflí 2.4 Hliðarsvæði

Hliðarsvæði er vegflái, vegskering og öryggissvæði.

Í kaflanum er fjallað um öryggissvæði og öryggismál sem tengjast eftirtöldum atriðum:

- Vegi á fyllingu.
- Vegi í skeringu.
- Skeringu í berg.
- Skeringu í berg með fangskurð.
- Ræsum og endafrágangi, sjá einnig staðlaðar ræstateikningar.

Kaflí 3.4.3 Neyðarrampi

Neyðarrampar með fangbraut geta verið nauðsynlegir við bratta vegi.

Kafli 3.6 Vegsýn

Þar stendur:

„Vegsýn er megingrundvöllur umferðaröryggis og gæða umferðarflæðis á vegum. Skilgreindar eru þrenns konar lengdir sem vegsýn þarf að uppfylla að lágmarki:

L_s	Stöðvunarlengd.
L_m	Mætilengd.
L_f	Framúraksturslengd.

Vegsýn þarf að vera jafn löng eða lengri en stöðvunarlengd á öllum vegum.

Vegsýn þarf að vera jafn löng eða lengri en mætilengd á einnar akreinar vegi, sem ekinn er í báðar áttir.

Vegsýn sem er lengri en framúraksturslengd eykur gæði umferðarflæðis.“

Úttektarhópar athugi sérstaklega undirstrikuðu línuna hér fyrir ofan, sem þýðir m.a. að taka þarf burt blindhæðir og annað sem hindrar að vegsýn sé jafn löng eða lengri en stöðvunarlengd á öllum vegum.

Kafli 4.1 Lágmarksfjarlægð á milli vegamóta

Þetta er mikilvægt umferðaröryggisatriði.

Kafli 5.4 Vegrið

Þar er fjallað um:

- Vegriðsgerðir.
- Staðsetningu vegriða.
- Lengd vegriðs.
- Endafrágang og vegriðspúða.
- Samsetningu vegriða.

3.4 Slysagreining

Við mat á hættulegum aðstæðum er mikilvægt að huga að fyrirbyggjandi þáttum. Þetta felur í sér að huga þarf að því sem getur gerst í stað þess að líta einungis á það sem hefur gerst.

Því skal ekki einblína um of á þau slys sem hafa orðið heldur gera gróft yfirlit yfir slysasögu vegarkafllans. Ástæðan er sú að oft er hætt við að slysasagan skyggi á hættulegar aðstæður sem kunna að leynast.

Draga skal fram heildarmynd slysasögu á kaflanum. Þetta fæst með slysagreiningu þar sem fram kemur hvaða tegundir slysa hafa verið algengastar og hvaða orsakir liggja að baki alvarlegustu slysunum. Enn fremur er rétt að kanna önnur atriði sem við geta átt, svo sem skyggni, árstíma og tíma sólarhrings.

Mælt er með að slysagreiningin sé gerð eftir að vettvangsskoðun hefur farið fram til þess að sannreyna hvort sést hefur yfir atriði sem slysasagan afhjúpar. Ef mörg slys hafa orðið á sömu stöðunum ætti í úttektarskýrslunni að mæla með svartblettagreiningu á þeim stöðum.

4 Framkvæmd umferðaröryggisúttektar vega

Framkvæmd umferðaröryggisúttektar vega er skipt í eftirfarandi þætti:

- Undirbúning.
- Vettvangsskráningu.
- Úrvinnslu vettvangsskráningar.
- Vettvangsskoðun.
- Úrvinnslu vettvangsskoðunar.

Áréttað skal að ofangreint verklag gerir ráð fyrir að tvisvar sé farið á vettvang.

Farið er nánar yfir hvern þátt hér á eftir.

4.1 Undirbúningur vettvangsskráningar/skoðunar

Fara skal yfir öll gögn vegna vettvangsskráningar og vettvangsskoðunar.

Vísað er til *Reglna um vinnustaðamerkingar* þar sem fram koma kröfur til ökutækja sem notuð eru í tímabundinni vinnu á vegi. Til þess að vettvangsvinnan sé eins örugg og frekast er kostur eru eftirfarandi kröfur settar fram vegna vettvangsskráningar og vettvangsskoðunar:

- Nota skal bifreið sem búin er viðvörðunarljósi (sveipljósi) en í ferlinu þarf oft að nema staðar og líta nánar á aðstæður við veg.
- Í einstaka tilfellum kann að vera nauðsynlegt að vinna á þeim tíma sólarhrings þegar umferð er lítil.
- Starfsfólk noti viðurkenndan öryggisbúnað sbr. gæðaskjal 8.08 í Stoðhandbók starfsmannadeildar Vegagerðarinnar sem finna má á heimasíðu stofnunarinnar. Lítið er svo á að ákvæði um starfsmenn sem að jafnaði vinna inni en sinna útivinnu eigi við en í því felst að nota skal viðurkenndar endurskinsflíkur.
- Mælt er með því að gengið sé eftir vegarkanti, helst utan vegar þegar það er unnt, og forðast skal að ganga yfir veg.

Merkja skal við þau atriði á eyðublaðinu í fylgiskjali F1, *Táknmyndir í vettvangsskrá*, hvað á að skrá í vettvangsskráningunni.

Bent skal á að taka skal myndir af viðfangsefninu og setja inn á fylgiskjal F2.

Ef það eru aðrir en þeir sem eru í úttektarhópnum, sem sjá um vettvangsskráninguna, skal úttektarhópurinn kynna fyrir þeim hvað á að skrá í vettvangsskráningunni.

4.2 Vettvangsskráning

Við vettvangsskráningu skal nota vettvangsskráningarkerfi Vegagerðarinnar og fara þar inn á flipann *Umferðaröryggi*. Að öðru leyti er vísað á „Vettvangsskrá - leiðbeiningar“.

4.3 Úrvinnsla vettvangsskráningar

Þeir sem voru við vettvangsskráninguna skulu ganga frá skráðum gögnum úr í tölvukerfi Vegagerðarinnar.

Þeir skulu jafnframt skrifa út niðurstöður úr vettvangsskráningu inn á staðlað eyðublað sem er á Word-formi, sjá fylgiskjal F2. Sérstakur skýrslugjafi, *Skýrslusmiður*, er til í miðlægum gagnagrunni Vegagerðarinnar fyrir þessa vinnslu. Þetta staðlaða eyðublað verður fylgiskjal í skýrslu um umferðaröryggisúttektina.

Úttektarhópurinn getur byrjað að gera tillögur að úrbótum á vegarkaflanum miðað við niðurstöður vettvangsskráningar og færa þær inn á staðlaða eyðublaðið.

4.4 Vettvangsskoðun

Við vettvangsskoðun skal reynt að skýra hugsanlega óvissu sem ekki reyndist unnt að ráða í við vettvangsskráningu og bæta þá þætti sem ekki voru gerð skil þar. Skrá skal slíkar viðbótarupplýsingar í athugasemdadálkinn.

Jafnframt þarf að ákveða úrbætur og lausnir í vettvangsferðinni og skrá þær í dálk yfir úrbætur.

Kort yfir vegarkafla eða einstaka staði má nýta til þess að skissa inn úrbætur og mæla fjarlægðir og fl.

Taka þarf myndir af varhugaverðum stöðum.

Atriði sem erfitt er að meta við vettvangsskráningu og ávallt þarf að gefa gaum í vettvangsskoðuninni sjálfri eru:

- Vegrásarsvæði (skurðdýptir, brunnar og undirstöður sem standa upp úr, endar ræsa o.þ.h.).
- Fláar, þ.e. bratti þeirra, þörf á vegriðum.
- Gerð stólpa og mastra sem staðsett eru innan öryggissvæðis, þ.e. hvort þau hafi brotlið eða séu eftirgefandi.
- Vegsýn í vegamótum og við afleggjara.
- Skilti á hliðarvegi.
- Aðstaða óvarinna vegfarenda.

4.5 Úrvinnsla vettvangsskoðunar

Hér er gengið frá endanlegum tillögum að úrbótum á vegarkaflanum sem er í úttekt og staðlaða eyðublaðið, sjá fylgiskjal F2, fyllt út/uppfært í samræmi við þær. Bæta má við myndum eða fella út myndir. Gert er ráð fyrir að unnt sé að hafa myndir og teikningar sem ekki komast fyrir á þessu eyðublaði á sér blöðum í þessu kerfi.

Umferðardeild Vegagerðarinnar sér um að merkja við hvort úrbæturnar þurfi að fara inn á vegáætlun eða flokkist sem öryggisaðgerð og skal því skilja aftasta dálkinn eftir auðan.

Frágengið eyðublað, F2, verður fylgiskjal við skýrslu um úttektina, sjá nánar í kafla 5.

4.6 Varhugaverðar aðstæður á núverandi vegum

Eftirfarandi lýsing er frá norsku vegagerðinni um niðurstöður umferðaröryggisúttektar á 56 vegarköflum (41 vegarkafli í dreifbýli og 15 í þéttbýli):

„Á vegum í dreifbýli hefur áherslan verið á hættu á útafakstri. Tvenns konar öryggisvandamál eru algengust. Í fyrsta lagi aðstæður á hliðarsvæðum vegarins, s.s. bergskeringar og grjót, vegrásir, fyllingar og skeringar og í öðru lagi léleg og hættuleg vegrið. Af þessu leiðir að tillögur til úrbóta eru flestar varðandi hliðarsvæði vegarins, vegrið og brúavegrið.

Í þéttbýli hafa gatnamót og aðstæður gangandi og hjólandi verið mest áberandi. Umferðaröryggisvandamálin varða fyrst og fremst óheppilegt fyrirkomulag gatnamóta og afleggjara. Einnig eru dæmigerð atriði er varða hliðarsvæði vegar og slæman aðbúnað gangandi og hjólandi. Tillögur til úrbóta eru fyrst og fremst varðandi endurbætur eða endurbyggingu gatnamóta og afleggjara auk endurbóta á vegriðum og aukna notkun þeirra.“

Algengar athugasemdir í úttektarskýrslum í Noregi :

- Hættulegar hliðarhindranir (stólpar og möstur, hlið, brunnar, brúarstöplar, steinveggir o.fl.).
- Óheppilegur eða rangur vegriðsendi.
- Hættuleg bergskering, klöpp eða stórgryti.
- Djúpir og hættulegir skurðir.
- Of stutt vegrið við hliðarhindrun eða brattan fláa.
- Háir og brattir fláar.
- Hættuleg tré.
- Ófullnægjandi vegrið, þ.e. ekki samkvæmt handbók 231 (Rekkverk – normaler).
- Ófullnægjandi vegamót eða afleggjari (þ.m.t. fyrir fótgangandi).
- Skortur á aðstöðu fyrir gangandi og hjólandi.

Flest ofangreindra atriða eiga einnig við hér á landi. Að vísu er sjaldgæft að tré séu til vandræða. Algengt er að vatn liggi of nálægt vegi.

5 Skýrsla um umferðaröryggisúttekt vega

Skýrsla um umferðaröryggisúttekt skal hafa eftirfarandi kaflaskiptingu:

1. Inngangur

Hver er ástæða úttektarinnar. Lýsa skal þeim vegarkafla sem taka skal út. Eftirfarandi upplýsingar komi fram:

- Svæði.
- Vegnúmer og nafn, kaflaskipting og lengd í línu.
- Þéttbýli/dreifbýli.
- Landshættir.
- Vegflokkur og vegtegund.
- ÁDU eða hönnunarumferð, ÁDU_h , ef við á.
- Leyfilegur hámarkshraði.
- Yfirlitskort.

2. Úttektarhópur og úttektarferli

Gera skal grein fyrir hverjir hafa tekið þátt í úttektinni og hlutverki þeirra. Hér skal tilgreina nöfn, vinnuveitanda, starfsheiti og hlutverk í úttektinni. Einnig skal tilgreina dagsetningu funda og vettvangsferða.

3. Gögn

Hér skulu tilgreind þau gögn sem voru látin úttektarhóp í té og tilgreina þær kröfur sem stuðst var við. Dæmi um þessi gögn voru kynnt í kafla 3.2. Jafnframt skal tilkynna ef ekki hefur verið unnt að útvega mikilvæg gögn.

4. Slysagreining og mikilvægar upplýsingar

Hér er yfirlit yfir helstu atriði slysasögu vegarkafans. Algengustu tegundir slysa eru tilgreindar auk þess sem mikilvægt er að fá fram eðli alvarlegra slysa. Draga skal fram heildarmyndina og ekki einblína á þá staði þar sem einstök slysa hafa orðið, sbr. kafla 3.4.

Mikilvæg gögn sem notuð eru við úttektina eru skráð í töflu, þar sem tilgreindir eru kaflar sem hafa sömu einkennin. Út frá ÁDU eða hönnunarumferð, ÁDU_h , og leyfilegum hámarkshraða, er lágmarksbreidd öryggissvæðis og lágmarkskröfur um stöðvunarlengd og framúraksturslengd fengnar úr Veghönnunarreglum.

Veg- og kaflanúmer og stöð í km		Leyfilegur hámarks- hraði (km/klst.)	ÁDU (fjöldi bíla á sólarhr.)	Lágmarks- breidd öryggissvæðis (m)	Lágmarks- stöðvunar- lengd (m)	Lágmarks- framúr- aksturslengd (m)
Byrjun	Endir					

5. Samantekt um úttektina

Hér komi fram yfirlit yfir algengustu athugasemdir sem gerðar voru við ástand eða aðstæður og mat á alvarleika þeirra. Tillögur til úrbóta og forgangsröðun þeirra skal einnig koma fram í samantektinni.

6. Kostnaðaráætlun

Gera skal grófa kostnaðaráætlun vegna þeirra úrbóta sem lagðar eru til. Ef úttektin nær yfir fleiri en einn vegarkafla skal gera kostnaðaráætlun fyrir hvern vegarkafla. Leiðbeiningar um gerð og viðhald kostnaðaráætlana eru í smíðum hjá Vegagerðinni og skal fara eftir þeim eftir að þær hafa verið gefnar út.

Fylgiskjöl:

Útfyllt eyðublöð

Eyðublöð, sjá fylgiskjal F2, sem lýsa einstökum frávikum, þ.e. varhugaverðum atriðum sem fundust, eru meginuppistaða skýrslunnar. Hér er skráðum frávikum lýst með upplýsingum um staðsetningu (lengd í línu) og ljósmyndum auk þess sem tillögur til úrbóta eru tilgreindar.

Dæmi um útfyllta skýrslu um umferðaröryggisúttekt vega er að finna í fylgiskjali F3.

6 Eftirvinnsla

Skýrsludrög skulu afhent formanni verkefnishóps um umferðaröryggisúttekt vega til yfirferðar. Formaður verkefnishóps um umferðaröryggisúttekt sendir viðkomandi svæðisstjóra og umferðardeild drögin til umsagnar. Umsögn skal að jafnaði liggja fyrir innan 14 daga.

Formaðurinn gerir skriflegar athugasemdir við skýrsluna og í kjölfarið boðar hann lokafund með úttektarhópnum.

Endanleg skýrsla er send formanni verkefnishóps um umferðaröryggisúttekt vega, viðkomandi svæðisstjóra og umferðardeild. Umferðardeild skal tryggja að tillögur að tiltölulega ódýrum aðgerðum sem unnt er að ráðast í án verulegs undirbúnings komist inn á lista yfir nauðsynlegar lagfæringar á slysastöðum. Umferðardeild skal jafnframt tryggja að listi yfir umfangsmeiri aðgerðir berist til þeirra sem bera ábyrgð á endurskoðun vegáætlunar.

Að lokum skal bent á að ef þeir aðilar, sem sjá um umferðaröryggisúttekt (vettvangsskráningu eða vettvangsskoðun), verða varir við einhverjar skemmdir á vegi, vegbúnaði eða hliðarsvæði vegar, sem eru þess eðlis að slys geti hlotist af, skulu þeir skrá þær með sama hætti og önnur atriði. Um getur verið að ræða slæmar holur í vegyfirborði, hvassar malbiksbrúnir, skemmt vegrið o.s.frv. Formaður úttektarhóps skal síðan koma upplýsingum um skemmdirnar til yfirmanns viðhalds og þjónustu á viðkomandi svæði svo fljótt sem verða má.





















Fylgiskjöl

F1 Táknmyndir í vettvangsskrá, nöfn þeirra og skýringar

F2 Staðlað form fylgiskjala

F3 Dæmi um umferðaröryggisúttekt vega

F1 Táknmyndir í vettvangsskrá, nöfn þeirra og skýringar

Nota	Táknmynd	Nöfn táknmynda	Skýringar
		<i>Of brattur flái</i>	Bratti vegfláa er of mikill
		<i>Þverhnípi við veg</i>	Þverhnípi hærra en 4 m á aukna öryggissvæðinu.
		<i>Klökk nálagð vegi</i>	Meta fjarlægð frá vegkanti í klökk og skrifa upplýsingarnar í athugasemdir.
		<i>Skering nálagð vegi</i>	Meta fjarlægð frá vegkanti í skeringu í laus jarðlög og skrifa upplýsingarnar í athugasemdir.
		<i>Stórt tré við veg</i>	Áætla þvermál trjástofns og fjarlægð trés frá vegkanti.
		<i>Stakir steinar</i>	Meta fjarlægð í grjótið frá vegkanti. Einnig skrá sérstaklega ef um mjög stóra steina er að ræða, þ.e. steina sem eru stærri en 0,5 m á kant.
		<i>Grjót meðfram vegi</i>	Skrá sérstaklega ef um mjög stóra steina er að ræða, þ.e. steina sem eru stærri en 0,5 m á kant.
		<i>Vatn > 0,25 m</i>	Vatn við veg sem er dýpra en 0,25 m.
		<i>Skurður við veg</i>	Meta hversu langt er í skurðbakka frá vegkanti og dýpi skurðarins.
		<i>Óvarið ræsi > 1,5 m</i>	Óvarið ræsi sem er stærra en 1,5 m í þvermál.
		<i>Óvarið ræsi ≤ 1,5 m</i>	Óvarið ræsi minna en eða jafnt og 1,5m í þvermál.
		<i>Vegbúnaður við veg</i>	Skýra nánar hvaða vegbúnað sem er of nálægt vegi, t.d. ljósastaura eða skilti er um að ræða.
		<i>Stígur nálagð vegi</i>	Skýra nánar í athugasemdum um hvers konar stíg sem er of nálægt vegi er að ræða
		<i>Tenging</i>	Skýra nánar í athugasemdum um hvers konar tengingu er að ræða, sjá veghönnunarreglur, kafla 4.1.
		<i>Vegamót</i>	Tilgreina hvaða vegamót er um að ræða.
		<i>Vegsýn skert</i>	Skýra nánar í athugasemdum hvað skerðir vegsýn, t.d. mannvirki, klapparskering, lausmassaskering o. s. frv.
		<i>Vegsýn skert gróður</i>	Skýra nánar í athugasemdum hvað skerðir vegsýn, t.d. tré og runnar.
		<i>Einbreið brú</i>	Skrá heiti árinna sem brúin liggur yfir.
		<i>Blindhæð</i>	Skrá staðsetningu (stöð) á hápunkti.
		<i>Merkjapúði</i>	Merkjapúði með of bröttum fláa.

Umferðaröryggisúttekt vega



Nota	Táknmynd	Nöfn táknmynda	Skýringar
		Röravegrið	
		Stálvegrið, einfalt	
		Stálvegrið, tvöfalt	
		Víravegrið	
		Önnur gerð vegriðs	Skrá hvaða gerð vegriðs er um að ræða.
		Vegrið skemmt	Vegrið skemmt eða ófullnægjandi frágangur á því Skýra nánar í athugasemdum.
		Vegrið vantar	
		Hjólför	Hættuleg hjólför í yfirborði.
		Malbiksbrúnir	Hættulegar malbiksbrúnir.
		Ýmislegt	Ýmislegt og óflokkað.

F2 Staðlað form fylgiskjala

Umferðaröryggisúttekt vega



Veg- og kaflanr.	Vegheiti	Byrjun kaflans	Endir kaflans

Aðstæður (B beggja megin, V: vinstra megin, H: hægra megin) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Nöfn táknmynda	Gildi	Athugasemdir
Dagsetning gagna frá - til:					

Myndir:

Mynd	Mynd
Lýsing á mynd	Lýsing á mynd

Úrbætur (V: vegaáætlun, Ö: öryggisaðgerð, skráist í aftasta dálk) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Úrbætur

F3 Dæmi um umferðaröryggisúttekt vega

