

Skýrsla

**samgönguráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2004
Vegáætlun**

(Lögð fyrir Alþingi á 131. löggjafarþingi 2004-2005.)

Maí 2005

GUTENBERG

Efnisyfirlit

4. VEGÁÆTLUN	5
4.1. Fjármál	5
I ÁÆTLUN UM FJARÖFLUN	5
4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG	6
4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR	8
II SKIPTING ÚTGJALDA	8
4.1.3. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA	11
4.1.3.0. Starfsmannahald	11
4.1.3.1. Yfirstjórn	12
4.1.3.2. Upplýsingaþjónusta	14
4.1.3.3. Umferðarefirlit	15
4.1.3.4. Þjónusta	15
4.1.3.4.1. Þjónustusvæði	17
4.1.3.4.2. Vegir og vegyfirborð	17
4.1.3.4.3. Brýr og veggöng	17
4.1.3.4.4. Vegmerkingar og vegbúnaður	17
4.1.3.4.5. Þéttbýlisvegir	17
4.1.3.4.6. Vetrarþjónusta	17
4.1.3.5. Almenningsamgöngur	18
4.1.3.5.1. Ferjur og flóabátar	18
4.1.3.5.2. Áætlunarflug	19
4.1.3.5.3. Sérleyfi á landi	20
4.1.3.6. Rannsóknir	20
4.1.4. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA	23
4.1.4.1. Endurnýjun bundinna slitlaga	24
4.1.4.2. Endurnýjun malar slitlaga	24
4.1.4.3. Styrkingar og endurbætur	25
4.1.4.4. Brýr, varnargarðar og veggöng	25
4.1.4.5. Öryggisaðgerðir	25
4.1.4.6. Vatnaskemmdir	25
4.1.4.7. Viðhald girðinga	26
4.1.5. STOFNKOSTNAÐUR	26
4.1.5.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar	26
4.1.5.1. Grunnnet	27
4.1.5.1.1. Almenn verkefni	27
4.1.5.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði	27
4.1.5.1.3. Verkefni á landsbyggð	27
4.1.5.1.4. Orku- og iðjuvegir	28
4.1.5.1.5. Jarðgangaáætlun	28
4.1.5.1.6. Landsvegir í grunnneti	28
4.1.5.1.7. Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifærum	28
4.1.5.2. Tengivegir	28
4.1.5.3. Til brúagerðar	28
4.1.5.3.1. Brýr 10 m og lengri	28
4.1.5.3.2. Smábrýr	29
4.1.5.4. Ferðamannaleiðir	29
4.1.5.5. Girðingar	29
4.1.5.6. Landsvegir utan grunnnets	30

4.1.5.7. Safnvegir	31
4.1.5.8. Styrkvegir	32
4.1.5.9. Reiðvegir	33

Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda	34
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir	48
Fylgiskjal 3 Umhverfisstærðir	92

4. VEGÁÆTLUN

Skýrsla samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 2004 er hluti af skýrslu um framkvæmd samgönguáætlunar og er hér fylgt tilvísanakerfi samgönguáætlunar.

4.1 Fjármál

I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Samkvæmt fjárlögum fyrir árið 2004 markaðir tekjustofnar til vegagerðar að viðbættum 10 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða að gefa 11.454 m.kr. Spá vegáætlunar gerði ráð fyrir 10.883 m.kr. Til viðbótar þessari upphæð kom inn á árinu 135,7 m.kr. ríkisframlag, 1.600 m.kr. viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra og 1.530 m.kr. framlag til jarðganga. Samkvæmt fjárlögum voru tekjur og framlög 13.362 m.kr. Í fjárukalögum komu inn 375 m.kr. til viðbótar vegna jarðgangagerðar sem greiddast úr ríkissjóði. Þegar tekið hafði verið tillit til lánahreyfinga milli vegasjóðs og ríkissjóðs auk umsýslugjalds sem greiddist í ríkissjóð, alls 54 m.kr., var samtala fjárlaga og fjárukalaga 13.737 m.kr.

Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Ríkisbókhalddi var innheimtan á mörkuðum tekjum, bensíngjaldi og þungaskatti auk leyfisgjalda af flutningum og leigubifreiðum ríflega einum milljarði meiri en gert var ráð fyrir í vegáætlun en 461 m.kr. meiri en fjárlög ársins gáfu til kynna. Mismunurinn á áætluðum tekjum, í vegáætlun annars vegar og fjárlögum hins vegar, stafar af því að í millitíðinni, frá því að vegáætlun var gerð og þar til fjárlagafrumvarp var lagt fram var ákveðin u.þ.b. 8% hækkun á bensíngjaldi og þungaskatti.

Tekjur af mörkuðum tekjum umfram fjárveitingar síðustu ára hafa verið geymdar í vegasjóði. Inneign í vegasjóði hækkar því í árslok 2004 um 461 m.kr. frá stöðu hans í ársbyrjun.

	Vegáætlun m.kr.	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Áætluð fjáröflun m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög					
1.1. Markaðar tekjur					
1. Bensíngjald	5.544	5.871		5.871	6.079
2. Þungaskattur, km-gjald	2.670	2.757		2.757	3.131
3. Þungaskattur, árgjald	2.659	2.816		2.816	2.693
4. Leyfisgjöld flutninga	4	4		4	4
5. Leyfisgjöld leigubifreiða	6	6		6	7
	10.883	11.454	0	11.454	11.915
1.2. Umsýslugjald 0,5%	-54	-54		-54	-54
	10.829	11.400	0	11.400	11.861
1.3. Ríkisframlag	1.544	686		686	686
1.4. Framlög til jarðganga	1.530	1.380		1.380	1.380
1.6. Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra	1.600	1.200		1.200	1.200
Almannaskarð			375	375	375
Framlag úr ríkissjóði alls	4.674	3.266	375	3.641	3.641
Tekjur og framlög alls	15.503	14.666	375	15.041	15.501

Framhald töflu á næstu síðu

4.1.2 Viðskiptahreyfingar	Vegáætlun m.kr.	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Áætluð fjáröflun m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
1. Vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga .	-40	-40		-40	-40
2. Vegna ferja	-327	-327		-327	-327
3. Markaðar tekjur til ráðstöfunar síðar .		-937		-937	-937
Afborganir alls	-367	-1.304	0	-1.304	-1.304
Samtals	15.136	13.362	375	13.737	14.197

Nokkur hluti af fjárveitingum til Vegagerðarinnar fer í greiðslur beint til ríkissjóðs. Á árinu 2004 er um að ræða afborganir og vexti af lánum vegna ferjunnar Herjólfss, 327 m.kr., afborganir og vextir af lánum vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga 40 m.kr. og umsýslu- gjald 54 m.kr. Í ríkisreikningi eru þessar upphæðir ekki færðar sem kostnaður hjá Vegagerð- inni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Skráningarstofunni hf. voru nýskráðar fólksbifreiðir 13.929 á árinu 2004 á móti 10.837 árið áður sem samsvarar 28,5% fleiri skráningum. Á sama tíma voru nýskráðar 129 hópferðabifreiðir á móti 108 árið áður sem samsvarar um 19,4% fleiri skráningum. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 2.443 á árinu 2004 en voru 1.674 árið áður og er það um 46% fjölgun skráninga.

Innflutningur og nýskráning bifreiða jókst töluvert á árinu 2004 og er bifreiðafjöldi landsmanna nú kominn yfir tvö hundruð þúsund bifreiðir. Í töflunni hér að neðan má sjá að bifreiðaeign landsmanna hefur farið vaxandi undanfarin ár en nýskráningum bifreiða er að fjölga aftur eftir nokkra lögð á árunum 2001-2002. Fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa er nú komin í 598 samkvæmt bráðabirgðatölum.

	Bifreiða- eign 31.12.02	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.03	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.04
Fólksbifreiðir	159.865	1,16	161.721	3,18	166.869
Hópferðabifreiðir	1.711	-0,70	1.699	0,59	1.709
Vöru- og sendibifreiðir	19.990	1,44	20.278	4,72	21.235
Samtals:	183.698	3,33	189.813	5,48	200.224

Bensínjald

Bensínsalan á árinu 2004 nam um 196,8 milljónum lítra og er salan um 1,4% meiri en á árinu 2003. Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensín- sölunni, þ.e. bensínjaldið, 6.079 m.kr. árið 2004. Það er 535 m.kr. meira en tekjuspá veg- áætlunar gerði ráð fyrir og 208 m.kr. meira en fjárlög gerðu ráð fyrir. Mismunur á tekjuáætlun í vegáætlun annars vegar og fjárlögum hins vegar stafar eins og áður sagði af því að frá því

vegáætlun var samþykkt og þangað til fjárlög tóku gildi voru samþykkt lög um hækkun bensíngjaldsins úr 28,60 kr. pr. líter í 30,89 kr. sem er 8% hækkun. Sé tekið mið af hækkun bensíngjaldsins urðu tekjur af bensíngjaldi 91 m.kr. hærri en gert var ráð fyrir í vegáætlun.

Á síðustu fimm árum hefur bensínsala aðeins aukist um 3,2% þó svo bensínbifreiðum hafi fjölgað um rúmlega 12% á sama tíma. Ástæður má líklega rekja til þess að meðalakstur á bifreið fari minnkandi með aukinni bifreiðaeign og að nýjar bifreiðir eru með sparneytnari vélar en þær eldri.

Díselbifreiðum hefur fjölgað hlutfallslega mun meira á þessum tíma eða um 46,5%. Þær eru þó enn aðeins ríflega 18% af heildarbifreiðaeign landsmanna en fyrir tíu árum, í árslok 1994 var þetta hlutfall um 11%.

Bensíngjald hækkaði um 8% í ársbyrjun 2004, úr 28,60 kr./l í 30,89 kr./l eins og áður sagði en hafði þá ekki hækkað frá 1. júní 1999. Á sama tíma hækkaði byggingarvísitalan um 22%. Miðað við hækkanir á byggingarvísitölu undanfarin ár hefði gjaldið mátt vera 40,24 kr./l 1. janúar 2005.

Í ársbyrjun 2004 kostaði lítrinn af 95 okt. bensíni 100,90 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Verð á bensíni lækkaði síðan í febrúar í 97,70 kr. en hækkaði aftur seinnihluta febrúarmánaðar og fór síðan hækkandi næstu mánuði og náði hámarki í júní þegar verðið fór í 113,30 kr./l. Verðið var síðan á bilinu 111,50 kr./l til 113,50 kr./l fram í desember þegar það lækkaði loks í 107,60 kr./l. Um áramótin lækkaði verð svo aftur og var komið í 104,60 kr./l þann 1. janúar 2005. Verðhækkun frá 1. janúar 2004 til 1. janúar 2005 mælist því 3,67%.

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítrar á bifreið	Verð á lítra 31.12.			Bensíngjald	
			92 okt.	95 okt.	98 okt.	Blýbensín	Blýlaust
1992	180,1	1.479	60,4	63,4	67,5	23,82	21,78
1993	178,2	1.492	64,4	66,9	70,5	23,80	22,40
1994	180,2	1.536	66,8	69,9	73,6	26,41	24,85
1995	179,6	1.515	67,7	70,0	73,5	26,41	24,85
1996	182,6	1.493		77,0	81,7 ¹⁾	27,11	25,51
1997	183,8	1.437		77,2	81,9		26,60
1998	188,7	1.408		72,6	77,3		27,53
1999	190,7	1.350		86,3	91,0		28,60
2000	189,2	1.275		96,0	100,7		28,60
2001	190,4	1.260		94,2	98,9		28,60
2002	192,4	1.269		96,3	100,1		28,60
2003	194,0	1.259		99,9	104,6		28,60
2004	196,8 ^{*)}	1.233 ^{*)}		104,6	105,4		30,89

1) Frá 1996 er 98 okt. bensín blýlaust

*) Bráðabirgðatölur

Eins og sjá má á töflunni hefur meðaleyðsla bensínbifreiða farið minnkandi.

Þungaskattur

Innheimtar tekjur af km-gjaldi námu alls 3.131 m.kr. á árinu 2004. Tekjuspá vegáætlunar hljóðaði upp á 2.670 m.kr. og var því innheimt 461 m.kr. meira en gert var ráð fyrir. Tekjuspá fjárlaga var upp á 2.757 m.kr. og innheimtar tekjur því 374 m.kr. hærri. Innheimt árgjald þungaskatts var um 2.693 m.kr. en tekjuspá vegáætlunar hafði gert ráð fyrir 2.659 m.kr., þannig að tekjurnar af árgjaldinu reyndust 34 m.kr. meiri en áætlað var en sé miðað við áætlun fjárlaga voru tekjurnar 123 m.kr. lægri en áætlunin sem hljóðaði upp á 2.816 m.kr.

Gjaldskrár þungaskatts voru hækkaðar í ársbyrjun 2004. Fast árgjald þungaskatts var hækkað um 8% í tveimur léttustu flokkunum, þ.e. í bílum allt að 1.499 kg en um 5,9% í öllum öðrum flokkum. Gjaldskráin hafði þá ekki hækkað síðan 1. júní 1999. Gjaldskrá km-gjalds hækkaði um 8% og tók sú hækkun gildi 11. febrúar 2004.

Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 4,2 m.kr. á árinu 2004. Það er í samræmi við tekjuspá vegáætlunar sem gerði ráð fyrir 4 m.kr. Innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru 7,4 m.kr. sem er 1,4 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir.

Umsýslugjald

Umsýslugjald var 54 m.kr. árið 2004 eða 0,5% af mörkuðum tekjum og rennur það í ríkissjóð.

Ríkisframlag

Ekkert viðbótarfé kom á árinu til nýbygginga vega. Í vegáætlun var gert ráð fyrir 1.544 m.kr. ríkisframlagi en síðan var ákveðið að fresta framkvæmdum. Framlag ríkisins var því alls 685,7 m.kr.

Framlög til jarðganga

Í vegáætlun 2003-2006 sem samþykkt var á Alþingi vorið 2003 var veitt umtalsverðu fjármagni úr ríkissjóði til jarðgangagerðar. Fjár til jarðgangagerðar var ætlað að afla með sölu ríkiseigna. Á árinu 2004 var framlag til jarðganga alls 1.380 m.kr.

Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra

Ríkisstjórnin ákvað að veita viðbótarfjármagni til vegagerðar til eflingar atvinnutækifæra. Á árinu 2004 var viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra 1.200 m.kr.

Fjáraukalög

Á fjáraukalögum fékk Vegagerðin 375 m.kr. viðbótarfjárveitingu vegna jarðgangagerðar undir Almannaskarð.

4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR

Á árinu 2004 var greidd ein afborgun af láni, 40 m.kr., sem tekið var hjá ríkissjóði til að fjármagna síðari hluta veltenginga við Hvalfjarðargöng. Auk þess voru greiddar afborganir og vextir af lánum vegna ferjunnar Herjólfss, 327 m.kr.

Frestun framkvæmda

Á árinu 2004 ákvað ríkisstjórnin að fresta skyldi vegaframkvæmdum að upphæð 1.822 m.kr. Þar af voru nýframkvæmdir 1.551 m.kr., viðhald 50 m.kr., þjónusta 216 m.kr. og rannsóknir 5 m.kr.

II SKIPTING ÚTGJALDA

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2004. Vegáætlun gerði ráð fyrir ráðstöfun 15.190 m.kr. að viðbættu umsýslugjaldi 54 m.kr. Samkvæmt fjárlögum fékk Vegagerðin 13.361,9 m.kr. Frestun framkvæmda á árinu nemur því 1.828,1 m.kr. Á fjáraukalögum fékk Vegagerðin 375 m.kr. viðbótarfjárveitingu vegna jarðgangagerðar undir Almannaskarð. Fjárveitingar á árinu 2004 voru því alls 13.736,9 m.kr.

Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.

	Vegáætlun 2004	Breyting 2004	Fjárveiting 2004
4.1.3 Rekstur og þjónusta			
1. Yfirstjórn	309,0		309,0
Umsýslugjald		54,0	54,0
2. Upplýsingaþjónusta	79,0		79,0
3. Umferðareftirlit	60,0		60,0
4. Þjónusta	2.770,0	-216,0	2.554,0
1. Þjónustusvæði	342,0	-3,0	
2. Vegir og vegyfirborð	428,0		
3. Brýr og veggöng	77,0	-5,0	
4. Vegmerkingar og vegbúnaður	459,0	-10,0	
5. Þéttbýlisvegir	301,0		
6. Vetrarþjónusta	1.163,0	-198,0	
5. Almenningsamgöngur	1.007,0	-4,3	1.002,7
1. Ferjur og flóabátar	710,0		
Þar af afborgun ferjulána til ríkissjóðs ...	-327,0		-327,0
2. Áætlunarflug	134,0		
3. Sérleyfi á landi	163,0		
6. Rannsóknir	108,0	-4,8	103,2
7. Minjar og saga	0,0		0,0
Rekstur og þjónusta samtals	4.006,0	-171,1	3.834,9
4.1.4 Viðhald þjóðvega			
1. Endurnýjun bundinna slitlaga	959,0	-12,0	947,0
2. Endurnýjun malarslitlaga	219,0		219,0
3. Styrkingar og endurbætur	633,0	-13,0	620,0
4. Brýr, varnargarðar og veggöng	214,0	-10,0	204,0
5. Öryggisaðgerðir	153,0	-10,0	143,0
6. Vatnaskemmdir	143,0	-3,0	140,0
7. Viðhald girðinga	36,0	-2,0	34,0
Viðhald samtals	2.357,0	-50,0	2.307,0
4.1.5 Stofnkostnaður			
1. Grunnnet	7.152,0	-1.006,0	6.146,0
1. Almenn verkefni	546,0		
2. Verkefni á Höfuðborgarsvæði	1.421,0	-421,0	
3. Verkefni á landsbyggð	1.895,0	-340,0	
Þar af afborgun láns v/Hvalfj.tenginga til rsj.	-40,0		-40,0
4. Orku- og iðjuvegir	119,0	-70,0	
5. Jarðgangaáætlun	1.530,0	-150,0	
6. Landsvegir í grunnneti	41,0		
7. Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra ..	1.600,0	-400,0	
Fjárveiting á fjárukalögum: Almannaskarð		375,0	
Samtals grunnnet:	7.112,0	-1.006,0	6.106,0
2. Tengivegir	541,0	-60,0	481,0
3. Til brúagerðar	296,0	-82,0	214,0
1. Brýr, 10 m og lengri	269,0	-82,0	
2. Smábrýr	27,0		
4. Ferðamannaleiðir	255,0	-30,0	225,0
5. Girðingar	63,0		63,0
6. Landsvegir utan grunnnets	93,0		93,0
7. Safnvegir	306,0		306,0
8. Styrkvegir	61,0		61,0
9. Reiðvegir	46,0		46,0
Samtals utan grunnnets:	1.661,0	-172,0	1.489,0
Stofnkostnaður samtals:	8.773,0	-1.178,0	7.595,0
Samtals	15.136,0	-1.399,1	13.736,9

Verðlagsforsendur og afkoma 2004 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála

Við gerð vegáætlunar 2003-2006 var meðalvísitala vegagerðar fyrir árið 2004 áætluð 7.080 stig og hafði þá verið gert ráð fyrir um 2% hækkun milli ára. Í reynd varð hún 7.513 stig eða um 6,1% hærra en áætlað hafði verið.

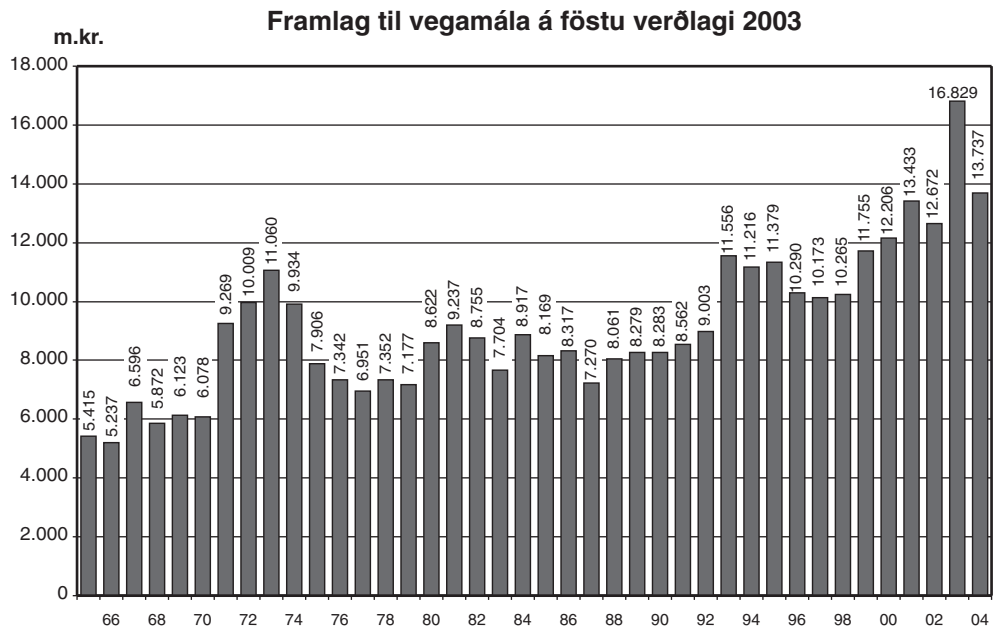
Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda var árið 2004 11.903 m.kr. eða 1.030 m.kr. hærra upphæð en áætlað hafði verið við gerð vegáætlunar en 460 m.kr. hærra en fjárlög ársins 2004 gerðu ráð fyrir. Eins og áður sagði skýrist munurinn á tekjuáætlun fjárlaga og vegáætlunar af því að bæði bensínjald og þungaskattur var hækkað um u.þ.b. 8% frá því vegáætlun var gerð og þar til fjárlagafrumvarp var lagt fram. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða voru samtals um 1,6 m.kr. meiri en gert var ráð fyrir. Inneign í vegasjóði hækkar því um 461 m.kr.

Árið 2004 rann í ríkissjóð 54 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 135,7 m.kr. ríkisframlag, 1.905 m.kr. framlag til jarðganga og 1.600 m.kr. viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 367 m.kr. á árinu og engin lán voru tekin á árinu.

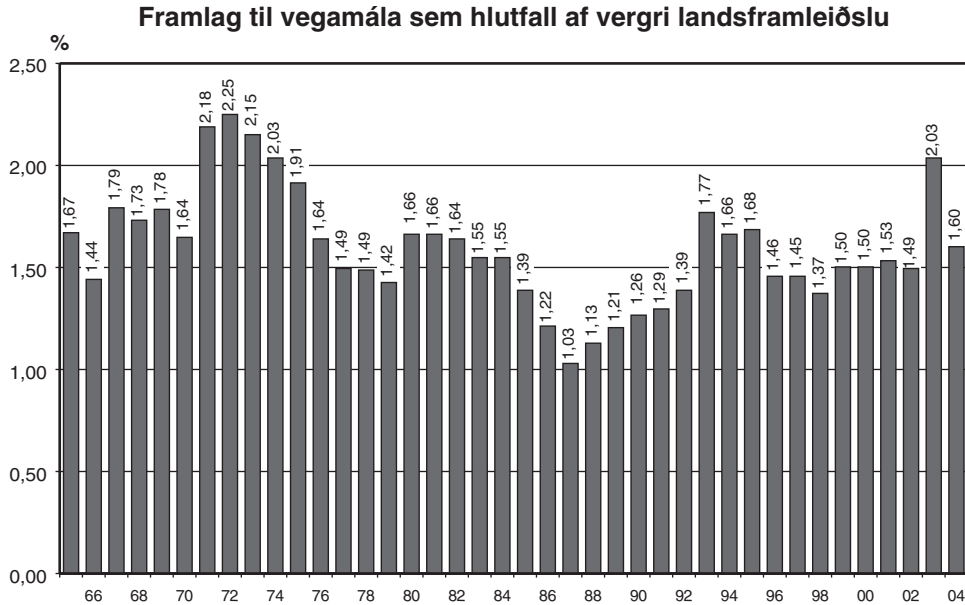
Vegagerðin fékk því alls til ráðstöfunar 13.737 m.kr. sem er mun lægri upphæð en árið 2003.

Lausafjárstaða Vegagerðarinnar í árslok var góð og engin vinnulán voru tekin á árinu.

Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 1965 til 2004 á föstu verðlagi 2004.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 1965 til 2004.



4.1.3. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA

Fjárveiting í vegagætlun 2004, með síðari breytingum, til reksturs og þjónustu var 3.834,9 m.kr.

Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta, umferðareftirlit og öll þjónusta á vegakerfinu að sumri og vetri, almenningsamgöngur og rannsóknir.

4.1.3.0. Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 327 um síðustu áramót í 321,5 stöðugildum en voru 328 árið 2003. Meðal starfsmannafjöldi á árinu 2004 var 350 en var 374 árið 2003. Heildar vinnuframlag á árinu 2004 reiknað í dagvinnustundum nam 432,6 mannaárum og hafði lækkað úr 463,9 frá árinu 2003. Launagreiðslur voru 1.316 m.kr. á árinu 2004 og launatengd gjöld 239 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu.

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga	4	0	0	0	4	8
Kjarafélag tæknifræðinga	12	3	5	9	8	37
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga . .	6	0	0	0	0	6
Kjaranefnd	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands	1	0	0	0	0	1
Samiðn	2	3	0	8	6	19
SFR stéttarfélag almannaþjónustu	42	9	4	26	17	98
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga	2	0	0	0	0	2
Stéttarfélag verkfræðinga	18	1	2	5	3	29
Útgarður – félag háskólamanna	5	0	0	0	0	5
Verkstjórasamband Íslands	2	5	4	14	11	36
Fastir starfsmenn 31. desember 2004	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 31. desember 2003	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 31. desember 2002	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 31. desember 2001	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 31. desember 2000	100	28	29	105	79	341
Fastir starfsmenn 31. desember 1999	106	26	30	102	74	338
Fastir starfsmenn 31. desember 1998	94	26	41	102	76	339
Fastir starfsmenn 31. desember 1997	92	31	39	107	81	350
Fastir starfsmenn 31. desember 1996	90	33	39	102	83	347
Fastir starfsmenn 31. desember 1995	86	34	39	106	81	346
Fastir starfsmenn 31. desember 1994	88	34	34	106	79	341
Fastir starfsmenn 31. desember 1993	86	35	32	106	79	338

4.1.3.1. Yfirstjórn

Fjárveiting í vegáætlun 2004 var 309 m.kr.

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið.

Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: árangurs- og eftirlitsdeild, brúadeild, framkvæmdadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild.

Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

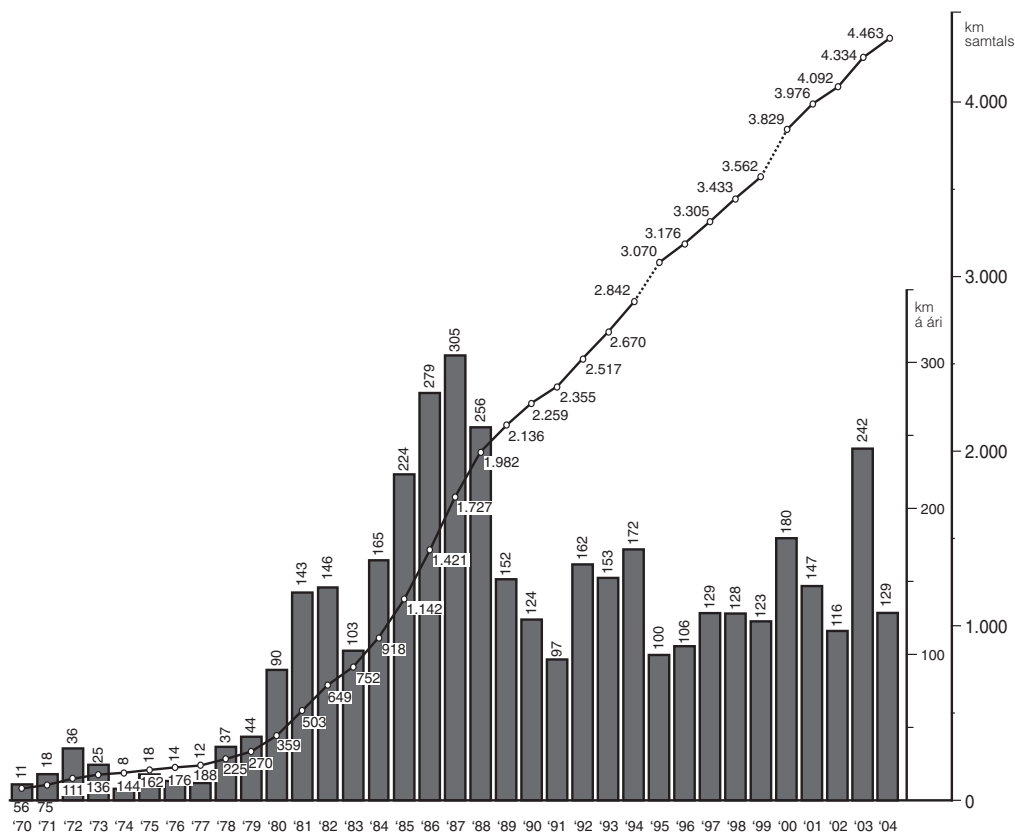
Þróunarsvið skiptist í fjórar deildir: áætlana- og umhverfiseild, rannsóknadeild, umferðadeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, útgáfustarfsemi, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, safnvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun þann 1. janúar 2004.

Kjördæmi	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safnvegir km	Landsvegir km	Samtals km
Suðurlkjördæmi	940	1.092	559	984	3.575
Suðvesturkjördæmi	121	93	31	12	257
Reykjavík	72	11	25	10	118
Norðvesturkjördæmi	1.765	1.749	946	647	5.107
Norðausturkjördæmi	1.373	999	655	888	3.915
Samtals	4.271	3.944	2.216	2.541	12.973

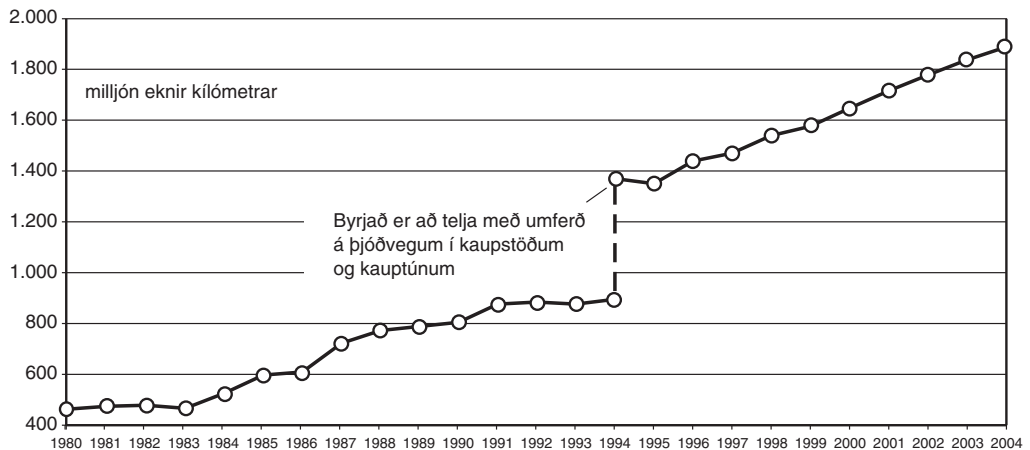
Á þróunarsviði er haldið við skráum um umferð á þjóðvegum landsins og upplýsingum um slys á þjóðvegum, sem gerð er lögregluskýrsla um. Niðurstöður um slys eru birtar í sérstakri skýrslu. Einnig er haldið við skráum um lengd vega með bundnu slitlagi. Í árslok 2004 voru vegir með bundnu slitlagi 4.463 km, þar af 3.429 km á stofnvegum, 814 á tengivegum og 220 km á safn- og landsvegum. Frá árinu 1995 eru þjóðvegir í kaupstöðum og kaupsýslum taldir með stofn- og tengivegum í samræmi við vegalög nr. 45/1994.



Lengd bundinna slitlaga skiptist með eftirfarandi hætti milli svæða Vegagerðarinnar

Svæði	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safn- og landsvegir km	Alls km
Suðursvæði	513	321	84	918
Suðvestursvæði	329	114	27	470
Norðvestursvæði	1.374	175	13	1.562
Norðaustursvæði	1.213	204	96	1.513
Samtals	3.429	814	220	4.463

Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1980. Á árinu 2004 var umferð á stofn- og tengivegum 1.888 milljónir ekinna km og hafði aukist um 4% frá árinu áður. Vakin er athygli á því að frá árinu 1995 eru þjóðvegir í kaupstöðum og kauptúnum taldir með stofn- og tengivegum. Akstur á þessum vegum er meiri en annars staðar og er sú viðbót sýnd sérstaklega árið 1994.



4.1.3.2. Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild tæknisviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Fjárveiting til þess verkefnis var 79 m.kr. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við umdæmin. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörðu, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

4.1.3.3. Umferðareftirlit

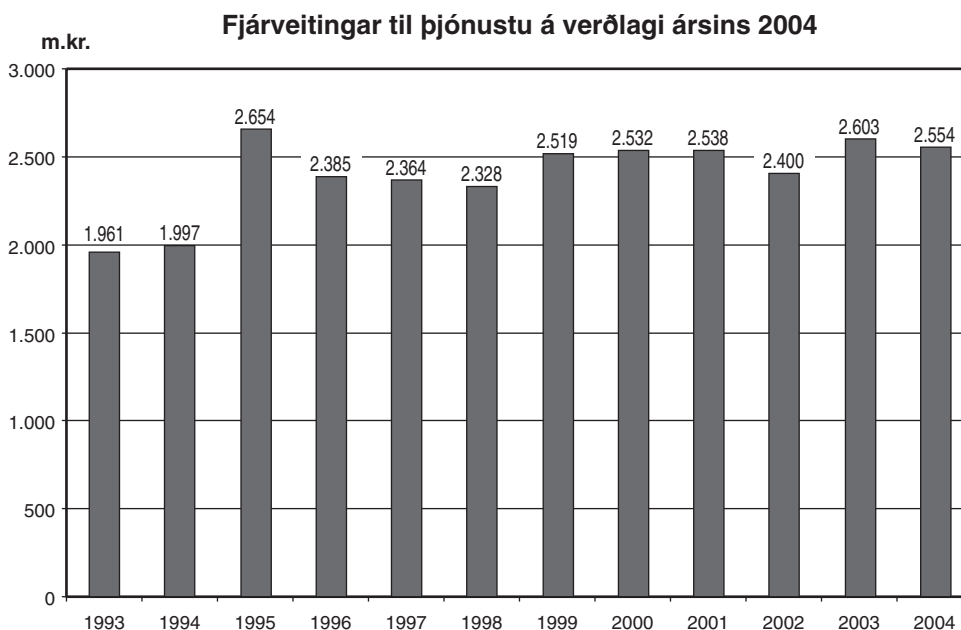
Umferðareftirlit Vegagerðarinnar heyrði fram til 1. mars 2004 undir þjónustudeild tækni-sviðs. Við breytingar á skipuriti sem þá tóku gildi færðist umferðareftirlit til og er nú innan lögfræðideildar stjórnsviðs. Fjárveiting til umferðareftirlits var 60 m.kr á árinu 2004. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og ökumæla, þungaeftirlit og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks-, vöru og efnisflutninga og laga um leigubifreiðir. Frá árinu 2000 og til ársloka 2004 var í gildi samstarfssamningur milli Vegagerðarinnar og Ríkislögreglustjórans um sameiginlegt umferðareftirlit. Samningi þessum hefur nú verið slitið og tók sú breyting gildi um sl. áramót. Sameiginlegu umferðareftirliti var auk framangreindra verkefna ætlað að sinna eftirliti með stærð og þyngd ökutækja, skoðun á ástandi ökutækja, ökuréttindum, ökuhraða, ölvunarakstri og öðru hefðbundnu umferðareftirliti. Vegagerðin lagði til þessa verkefnis fjórar eftirlitsbifreiðir og greiddi allan rekstrarkostnað þeirra. Starfsmenn umferðareftirlits Vegagerðarinnar sem þátt tóku í sameiginlegu eftirliti voru í árslok 8 en frá Ríkislögreglustjóra tóku að jafnaði fjórir lögreglumenn þátt í eftirlitinu. Samkvæmt samningi um sameiginlegt eftirlit greiddi Vegagerðin Ríkislögreglustjóranum alls 27,6 m.kr. vegna starfa lögreglumanna við eftirlitið.

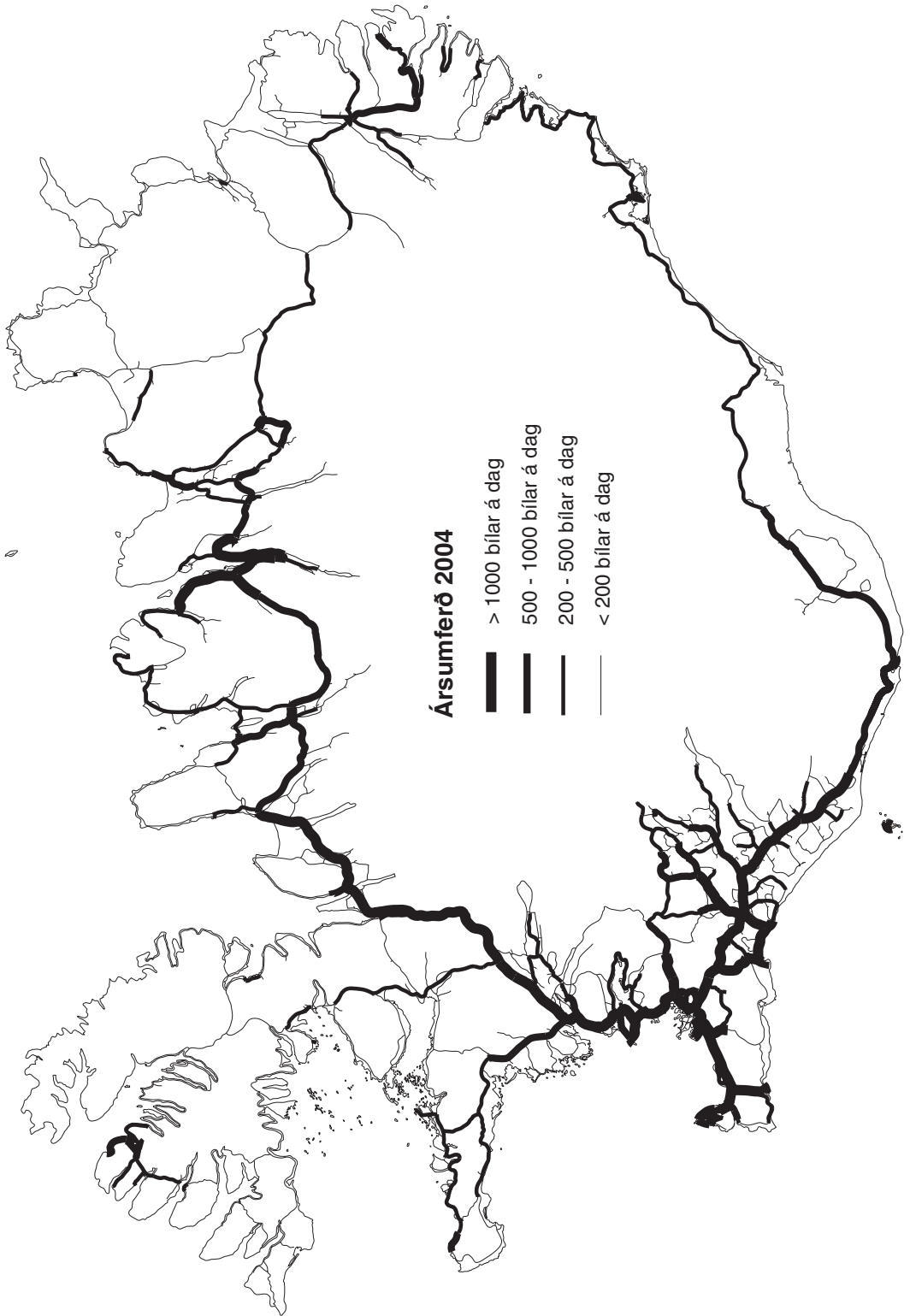
4.1.3.4. Þjónusta

Verkefni sem tilheyra þjónustu eru viðhalds- og viðgerðarvinna á vegum, vegamannvirkjum og vegsvæðum sem þarf til að viðhalda því ástandi sem er fyrir og ætla má að þurfi að vera til að uppfylla þau markmið sem sett eru varðandi greiða umferð og almennt umferðaröryggi, ásamt vetrarþjónustu.

Fjárveiting til þjónustu var 2.554 m.kr. og var skipt í 6 meginflokkka þ.e. til þjónustusvæða, til veга og vegyfirborðs, til brúa og vegganga, til vegmerkinga og vegbúnaðar, til þéttbýlisvega og til vetrarþjónustu.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til þjónustu þjóðvega á árunum 1994-2004. Frá árinu 2000 eru fjárveitingar til þjónustu þjóðvega í þéttbýli taldar með fjárveitingum til þjónustu í samræmi við vegáætlun. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2004.





4.1.3.4.1. Þjónustusvæði

Fjárveiting til þessara verkefna var 339 m.kr. og var henni varið til að greiða stjórnun og ýmis sameiginleg verkefni þ.m.t. hreinsun vegsvæða og kostnað vegna vatnaskemmda o.fl. svo og upplýsingamiðlunar og eftirlits með vegum auk margs annars til að auðvelda umferðinni að komast leiðar sinnar á öruggan og þægilegan hátt.

4.1.3.4.2. Vegir og vegyfirborð

Fjárveiting til vega og vegyfirborðs var 428 m.kr. og voru helstu kostnaðarliðir viðgerðir á tilfallandi skemmdum á slitlögum, lagfæringar á öxlum (hliðræmum), vegheflun og rykbinding. Innan þessa verkefnaflokks voru einnig unnin ýmis smærri verk eins og viðgerðir á tilfallandi skemmdum vegna aurbleytu, úrrennslis o.þ.h.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir rykbindingu malarvega 2004.

Rykbundnir km *)

Svæði	klór- kalsíum	úrgangs- salt	nýtt salt	sjór	Dustex	samtals
Suðursvæði	0	190	0	0	0	190
Suðvestursvæði	0	0	94	38	0	132
Norðvestursvæði	27	632	668	0	25	1.352
Norðaustursvæði	20	275	801	100	37	1.233
Samtals	47	1.097	1.563	138	62	2.907

*) Hér eru taldir þeir km vega sem hafa verið rykbundnir á árinu án tillits til þess hve oft hefur verið rykbundið.

4.1.3.4.3. Brýr og veggöng

Fjárveiting til þessa verkefnaflokks var 72 m.kr. og var henni varið til að greiða kostnað við umhirðu, lagfæringar og minni háttar viðgerðir á brúm, stærri vegræsnum, veggöngum og varnargörðum.

4.1.3.4.4. Vegmerkingar og vegbúnaður

Fjárveiting til vegmerkinga og vegbúnaðar var 449 m.kr. og var henni varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingar á vegum, endurnýjun og viðhald á kantstikum, umferðarmerkjum og vegriðum og gerð og rekstur áningarstaða meðfram vegum.

4.1.3.4.5. Þéttbýlisvegir

Fjárveiting til þjónustu á þjóðvegum innan þéttbýlis var 301 m.kr. og var henni varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þéttbýlisvegum. Samkvæmt 5. gr. vegalaga er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum aðilum veghald einstakra vegarkafila að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða.

4.1.3.4.6. Vetrarþjónusta

Fjárveiting til vetrarþjónustu í vegáætlun fyrir árið 2004 var 965 m.kr. Skuld frá fyrri árum var 69 m.kr., þannig að til ráðstöfunar voru 896 m.kr.

Á undanförmum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum.

Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarþjónustu er aftur á móti mjög háður veðurfari.

Frá áramótum og fram á vor var almennt snjólétt og lítið um lokanir á helstu leiðum. Ekki fór að snjó að ráði fyrr en síðari hluta janúar. Takmarka þurfti öxulþunga flutningabíla á nokkrum leiðum eins og undanfarin ár. Hálendisvegir voru opnaðir í fyrra lagi miðað við síðustu ár. Um haustið var mikið um háлку og fyrri hluta vetrar urðu nokkrar tafir á umferð vegna snjókomu og ófærðar.

Á töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsir fjallvegir voru lokaðir vegna snjó á árinu 2004. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 365 d.	Snjó- m. dagar
Fróðárheiði	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	61
Svínadalur	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	36
Klettsháls	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	37
Hálf dán	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	71
Dynjandisheiði	28	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	80	22	10
Hrafseyrarheiði	21	14	3	2	0	0	0	0	0	0	0	18	58	16	36
Steingrímsfjarðarheiði	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	91
Holtavörðuheiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	95
Vatnsskarð-nyrðra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	60
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	47
Lágheiði	30	27	3	5	4	0	0	0	0	3	5	24	101	28	0
Öxnadalsheiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	108
Dalvík-Ólafsfjörður	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	2	101
Hóllssandur	23	29	31	30	21	0	0	0	0	15	29	31	209	57	0
Öxarfjarðarheiði	23	29	31	30	21	0	0	0	0	15	29	31	209	57	0
Sandvíkurheiði	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	1	44
Vopnafjarðarheiði	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	48
Möðrudalsöræfi	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	46
Hellisheiði-eystri	20	29	13	8	5	0	0	0	0	9	3	10	97	27	11
Vatnsskarð-eystra	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	8	2	31
Fjarðarheiði	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	106
Oddsskarð	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	103
Breiðdalsheiði	4	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	15	4	33

4.1.3.5. Almenningsamgöngur

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum var 1.002,7 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum og flóabátum, afborganir af ferjulánum til ríkissjóðs, styrkir til áætlunarflugs til fámennra staða og styrkir til sérleyfa á landi.

4.1.3.5.1 Ferjur og flóabátar

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum til þessa liðar árið 2004 var 706 m.kr. Heildarútgjöld voru 736,8 m.kr. eða 32,8 m.kr. meiri en fjárveitingar og aukast því skuldir á þessum lið sem því nemur. Eftir stendur skuld til næsta árs að fjárhæð 137,6 m.kr. Stærsti hluti þessarar skuldar er til kominn vegna ákvörðunar samgönguráðherra um að fjölga ferðum

Herjólfss á árinu 2002 og frá árinu 2001 stóð eftir skuld sem var að stórum hluta vegna yfirtöku á ferjufélögum á árinu 2001.

Árið 2004 styrkti ríkið ferjurekstur á 6 ferjuleiðum en auk þess er greiddur af þessum lið styrkur vegna vetrarsamgangna við Norðurfjörð á Ströndum. Rekstrarsamningar eru í gildi milli Vegagerðarinnar og rekstraraðila ferjanna. Allar ferjuleiðir hafa verið boðnar út.

Ríkið greiðir einnig afborganir og vexti af ferjulánnum, sem tekin voru þegar skipin voru smíðuð eða keypt. Á árinu 2004 var um að ræða afborganir vegna einnar ferju. Ekki er um eiginleg lán að ræða því um leið og ríkissjóður eignast skipin og yfirtekur áhvílandi skuldir eru lánin felld niður, en Vegagerðin greiðir áfram afborganir og vexti til ríkissjóðs. Í ríkisreikningi eru þessar greiðslur Vegagerðarinnar til ríkissjóðs færðar sem lækkun á framlagi til hennar.

Ferjuleið	Afborganir og vextir af ferjulánnum í m.kr.	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur . . .	327,1	195,6	27,6	550,3
Breiðafjarðarferja, Baldur	0,0	86,2	3,0	89,2
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki	0,0	6,0	0,1	6,1
Hríseyjarferja, Sævar	0,0	39,7	3,6	43,3
Grímseyjarferja, Sæfari	0,0	37,8	2,3	40,1
Mjóafjarðarferja, Anný	0,0	6,2	0,1	6,4
Norðurfjarðarflutningar	0,0	0,6	0,0	0,6
Sameiginlegt	0,0	0,0	0,8	0,8
Samtals	327,1	372,1	37,6	736,8

4.1.3.5.2. Áætlunarflug

Fjárveiting í vegáætlun 2004 með síðari breytingum var 135,7 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2004 voru rúmlega 120,5 m.kr. eða 15,2 m.kr. minni en fjárveitingar, sem verða geymdar til næsta árs auk 25,3 m.kr. frá árinu 2003.

Vegagerðinni var falin umsjón með styrktum leiðum í innanlandsflugi í maí árið 2001. Styrktar áætlunarleiðir voru 9 fram til 1. desember en þá bættist leiðin Reykjavík – Sauðárkrókur – Reykjavík í hópinn þannig að í árslok 2004 voru 10 leiðir styrktar.

Eftirfarandi leiðir eru styrktar:

1. Reykjavík-Bíldudalur-Reykjavík, lágmark 6 ferðir á viku allt árið
2. Ísafjörður-Bíldudalur-Ísafjörður, lágmark 3 ferðir á viku, 1. desember - 30. apríl
3. Reykjavík-Gjögur-Reykjavík, lágmark 2 ferðir á viku allt árið
4. Akureyri-Grímsey-Akureyri, lágmark 3 ferðir á viku allt árið
5. Akureyri-Vopnafjörður-Akureyri, lágmark 5 ferðir á viku allt árið
6. Akureyri-Þórshöfn-Akureyri, lágmark 5 ferðir á viku allt árið
7. Akureyri-Egilsstaðir-Akureyri, lágmark 3 ferðir á viku, 1. október - 30. apríl
8. Akureyri-Ísafjörður-Akureyri, lágmark 4 ferðir á viku allt árið
9. Reykjavík-Höfn-Reykjavík, lágmark 7 ferðir á viku allt árið
10. Reykjavík-Sauðárkrókur-Reykjavík, lágmark 5 ferðir á viku allt árið

4.1.3.5.3 Sérleyfi á landi

Fjárveiting í vegáætlun var 163 m.kr. Heildarútgjöld voru rúmlega 163,2 m.kr. eða 0,2 m.kr. meiri en fjárveitingar þannig að innistæða frá fyrra ári að upphæð 5,2 m.kr. lækkar sem því nemur. Eftir stendur innistæða til næsta árs að fjárhæð 5,0 m.kr.

Á árinu 2004 styrkti ríkið 15 sérleyfishafa til að halda uppi almenningssamgöngum á landi, sem tengja saman byggðarlög landsins og tengja þau við helstu flugvelli í landinu. Þjónustusamningar hafa verið gerðir við sérleyfishafana.

Gert er ráð fyrir að á árinu 2005 verði sérleyfisleiðir boðnar út, í samræmi við lög um fólksflutninga, nr. 73/2001.

4.1.3.6. Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2004 nam fjárveitingin 103 m.kr. Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu og helstu verkefni:

Brýr og steinsteypa

- Ástand steypu í spenntum brúm
- Jarðskjálftasvörun brúarundirstöðu
- Rekstur jarðskjálfta- og hröðunarmæla í brúm
- Sjálftútleggjandi steypa í brúagerð
- Tæring - tæringarvarnir
- Vatnslekt steinsteypu
- Verkefni steinsteypunefndar

Jarðtækni

- Kortlagning á sigi á Siglufjarðavegi um Almennina
- Mat á CPT eiginleikum í mýri
- Mat á þjöppun fyllinga og burðarlaga
- Vatn í vegum

Samgöngu- og umferðarrannsóknir, arðsemi og fjármál

- Búnaður til gjaldtöku
- Könnun á farþegum og ferðavenjum í Breiðarfjarðarferjunni Baldri
- Umferðarbanki Vegagerðarinnar

Steinefni, burðarlög og slitlög

- Arðsemi malbiks á þjóðvegum landsins
- Bikþeyta til klæðinga
- COST 347: Improvements in Pavement Research with Accelerated Load Testing
- Dynamisk þríasapróf (skriðpróf) á bikbundnum efnum
- Evrópskar samanburðarrannsóknir á frostþoli, Nordtest
- Evrópustöðlun á nýju frostþolsprófi með saltlausn
- Hönnun malbiks og flokkun bindiefnis skv. Superpave aðferð
- Prófanir á óbundnum efnum með gyrotory þjöppun-samanburður við proctormælingu
- Samanburður á fínefnamælingum
- Samanburður slitlagsefna á Vestfjörðum
- Samanburður þríasaprófs, stórs stálhólks og CBR-prófs á jarðvegi
- Skoðun á hegðun slitlaga, lagfærðum með Repave-aðferð
- Steinefnabankinn
- Steinefni í vegagerð - Mat á efniskröfum
- Vatnsþol malbiks
- Viðloðunarpróf með vegolíu og klæðingarbiki
- Vinnsla malar slitlaga

Tæki og búnaður

Athugun á niðurstöðum umferðargreina
 Mælitækni til stýringar á þungatakmörkunum
 Notkun á lengdarflokun umferðargreina til að áætla hlutfall þungra bifreiða af heildar-
 umferð
 Prófun á notkun lófatölva við umferðarrannsóknir
 Ræsarör, könnun á endingu, samanburður mismunandi efnistegunda
 Rösavegrið á snjóastaði
 Saltblöndun malarslittlags
 Skráning þjónustuverkefna
 Smáfalllóð við eftirlit, kaup og notkun
 Tenging niðurstaðna hraðamælinga með radar við niðurstöður hraðamælinga umferðar-
 greina

Umferðaröryggi

Áhrif aðvörunarljosa við einbreiðar brýr á óhappatíðni
 Endurfylling í vegskurði á mýrarsvæðum
 Hraði þungra bíla í brekkum
 Styrking þyngdarpunktalíkans Vegagerðarinnar
 Próun umferðarhraða á þjóðvegum landsins
 Hringtorg - hönnun og umferðaröryggi

Rannsóknarráð umferðaröryggismála – RANNUM

Öflun og hagnýting alþjóðlegra upplýsinga í umferðaröryggismálum
 Umferðarfræðsla í alla grunnskóla - Fræðsla til framtíðar
 Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi
 Sálfræðilegar afleiðingar dauðaslysa og áhrif á umferðaröryggi.
 Áhrif mismunandi hraðaminnkandi aðgerða
 Sjálfvirk mæling á sjónlengd
 Aukið aðhald = Aukið umferðaröryggi
 Áhrif vinds á umferðaröryggi. Greining slysagagna.
 Aldur ökutækja og slys
 Kannanir á bílbeltanotkun ökumanna eftir kyni inni í þéttbýliskjörnum landsins
 Skyndihjálpar í framhaldsskólum
 Slysaféttir vöru- og hópbifreiða
 Tegund drifbúnaðar og slysaféttir
 Þekking flutningabílstjóra í skyndihjálpar
 Umferðarslys og vindafar
 Áhættuþættir umferðarslysa erlendra ferðamanna á Íslandi
 Skilgreining áhættumælikvarða (FAR og NFAR) fyrir umferðaröryggi á Íslandi.
 Hverjir aka um þjóðveginn?

Umhverfismál

Aðferðir til þess að meta landslag
 Beltanálgun í mati á umhverfisáhrifum
 Endurheimt votlendis
 Loftslagsverkefni Landverndar
 Losun gróðurhúsalofttegunda frá samgöngum - uppfærsla
 Skilvirkni mats á umhverfisáhrifum
 Uppgræðsla raskaðra hraunsvæða og vegkanta með notkun garðaúrgangs úr þéttbýli
 Uppgræðsla vegfláa með innlendum úthagategundum, 2001-2007
 Votlendi og vegagerð

- Vöktunaráætlun Vegagerðarinnar - forsendur og undirbúningur
 Þróun námukerfis - námufrágangur
 Öryggismál í útboðsgögnum Vegagerðarinnar
Upplýsingatækni og hugbúnaðargerð
 Hagnýting umferðargagna
 Hviðuspár
Vatnafar, snjór, jöklar, jökulhlaup
 Athugun á strandrofi og strandvörnum á Breiðamerkursandi
 Breytingar á farvegi Skeiðarár í hlaupinu 1996
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli
 Handbók um snjóhönnun vega
 Íssjármælingar á Kötlujökli
 Landris í nágrenni Vatnajökuls
 Náttúruvá
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla
 Rekstur vatnshæðarmæla
 Snjóflóðahætta - skafrenningur, líkön til að spá snjóflóðahættu aðlöguð að íslenskum aðstæðum
 Útreikningur á flóðum
 Þróun jarðhita á Grímsvatnasvæðinu - breytingar í tengslum við eldvirkni
 Þróun og varmaástand fjallsins í Gjalp eftir gosið 1996
Vegyfirborð
 Prófanir á mismunandi tegundum salts til hálkuvana og rykbindingar
 Slitmælingar 2004
 Yfirborðsmerkingar, innlend vatnsmálning
 Yfirborðsmerkingar, skilgreining gæðakrafa
Annað
 Erlent rannsóknarsamstarf
 Háskólasetur á Hornafirði
 Kynningarstarf
 Orðanefnd byggingarverkfræðinga
 Undirbygging rannsóknarstarfs og rannsóknartengdrar kennslu í jarðtækni og vegagerð við THÍ

Átaksverkefni þar sem lögð var áhersla á rannsóknir á slitlögum, burðarlögum og steinefnum í samstarfi við Háskóla Íslands, Reykjavíkurborg og Rannsóknastofnun byggingar-
 iðnaðarins, lauk að mestu í árslok 2000. Við tók umfangsmikið samstarf á sviði rannsókna
 umferðaröryggismála og leggur Vegagerðin um 1/5 hluta af tilraunafé sínu árin 2001-2005 í
 þann málaflökk. Rannsóknarráð umferðaröryggismála (RANNUM) var stofnað í desember
 2000. Í ráðinu sitja fulltrúar þeirra aðila sem óska eftir að taka þátt í þessu samstarfi og
 leggja til þess fé eða faglega þekkingu. Gert er ráð fyrir að starfið standi í fimm ár og að
 þeim tíma liðnum verði staða mála endurmetin. Hlutverk og markmið RANNUM er að
 standa fyrir hvers konar rannsóknum sem nýta má til að koma í veg fyrir umferðarslys hér
 á landi, að afla nýrrar þekkingar innanlands og utan og leiða saman þá aðila sem vinna á
 þessu sviði og gera rannsóknir þannig faglegri og markvissari. Meðal stofnfélaga er Vega-
 gerðin, Rauði kross Íslands, Landspítali-háskólasjúkrahús, Umferðarráð og Ríkislögreglu-
 stjóri, ásamt fleiri aðilum.

Árið 2004 var hafin vinna við stefnumótun í rannsóknarmálum og er miðað við að ný
 stefna með nýjum áherslum verði innleidd árið 2005.

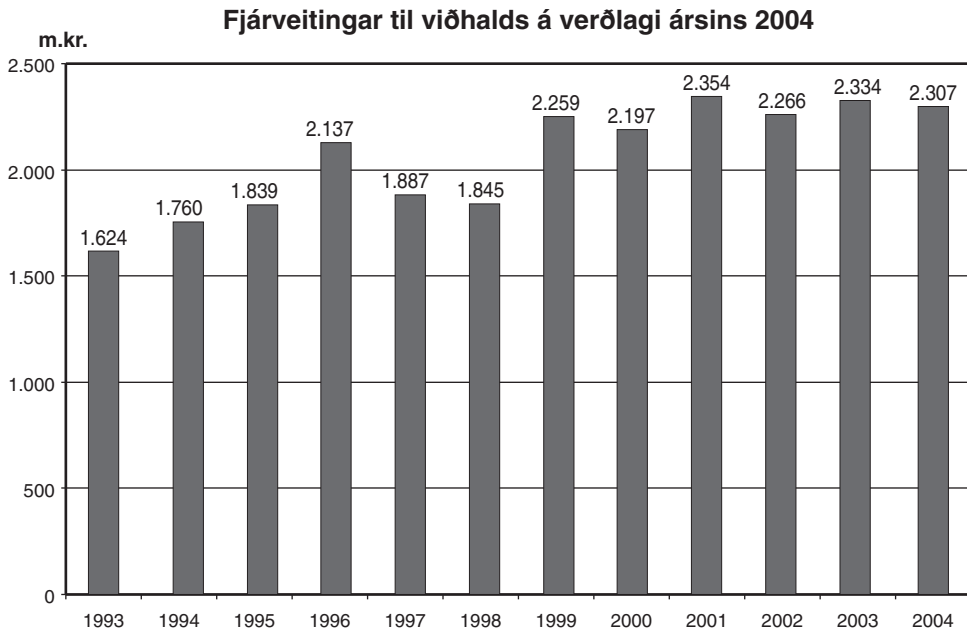
4.1.4. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA

Í vegáætlun 2004 var fjárveiting til viðhalds þjóðvega 2.307 m.kr., og var henni varið til viðhalds á stofn- og tengivegum. Sú breyting var gerð á vegalögum (nr. 45/1994), sem tóku gildi við samþykkt vegáætlunar 25. febrúar 1995 að vegir í kaupstöðum og kauptúnum voru felldir inn í þjóðvegakerfið og fjárveiting til viðhalds og þjónustu þeirra gerð að sérstökum lið undir viðhaldi þjóðvega. Í vegáætlun frá og með árinu 2000 er fjárveiting til viðhalds þjóðvega innan þéttbýlis felld inn í aðrar fjárveitingar til viðhalds. Við samanburð á þeim töflum og súlurítum sem sýnd eru hér á eftir þarf að hafa í huga þá breytingu á vegalögum sem tók gildi á árinu 1995.

Fjárveitingum til viðhalds vega er skipt í sjö meginflokka, sem eru endurnýjun bundinna slitlaga, endurnýjun malarslitlaga, styrkingar og endurbætur, brýr, varnargarðar og veggöng, öryggisaðgerðir, vatnaskemmdir og viðhald girðinga.

Markmið viðhalds er að varðveita þau verðmæti sem bundin eru í þjóðvegakerfinu og hæfni þess til að bera þann umferðarþunga, sem því er ætlaður. Heildarlengd stofn- og tengivega 1. janúar 2004, var 8.216 km, og var umferð á þeim árið 2004 um 1.888 milljónir ekinna km.

Stólparitíð hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds þjóðvega á árunum 1994-2004. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2004.



4.1.4.1. Endurnýjun bundinna slitlaga

Fjárveiting var 947 m.kr. Lagðir voru 3.737 þús. m² af bundnu slitlagi sem samsvarar 572 km af 6 m breiðu slitlagi eða um 13% af heildarlengd stofn- og tengivega með bundnu slitlagi. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Með aukinni umferð eykst þörfin fyrir malbiksslitlag. Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m ²	km	þús. m ²	km	þús. m ²
Suðursvæði	88,2	529	2,8	17	91,0	546
Suðvestursvæði	14,8	89	31,3	188	46,1	277
Reykjavík	0,0	0	10,0	60	10,0	60
Norðvestursvæði	226,7	1.360	5,7	34	232,4	1.394
Norðaustursvæði	242,3	1.454	1,0	6	243,3	1.460
Samtals	572,0	3.432	50,5	305	622,5	3.737

4.1.4.2. Endurnýjun malar slitlaga

Fjárveiting til endurnýjunar malar slitlaga var 219 m.kr. Lagt var og endurbætt malar slitlag á 647 km af malarvegum. Um er að ræða ný malar slitlög og endurnýjun á eldri slitlögum.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði	16	6.650	49	19.897	65	26.447
Suðvestursvæði	0	0	11	2.693	11	2.693
Norðvestursvæði	32	8.450	255	39.326	287	47.776
Norðaustursvæði	14	1.784	270	39.369	284	41.153
Samtals	62	16.784	585	101.285	647	118.069

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2004 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malar slitlög	bundin slitlög	burðarlög	
	m ³	m ³	m ³	m ³
Suðursvæði	26.917	12.663	54.809	94.389
Suðvestursvæði	0	0	4.000	4.000
Norðvestursvæði	67.126	34.060	61.904	163.090
Norðaustursvæði	44.280	40.216	137.177	221.673
Samtals	138.323	86.939	257.890	483.152

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

4.1.4.3. Styrkingar og endurbætur

Fjárveiting var 620 m.kr. Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Aukinn hluti fjármagns fer nú til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helm-ingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbótum á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkinga og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að tak-marka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingar vega á árinu 2004.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m ³	km	m ³
	km	m ³	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði	4,8	22.942	12,6	5.183	20,3	22.939	37,7	51.064
Suðvestursvæði	0,0	0	2,1	1.710	7,1	3.550	9,2	5.260
Norðvestursvæði	0,0	0	9,6	1.956	27,2	25.434	36,8	27.390
Norðaustursvæði	0,0	0	25,2	10.247	15,1	19.440	40,3	29.687
Samtals	4,8	22.942	49,5	19.096	69,7	71.363	124,0	113.401

4.1.4.4. Brýr, varnargarðar og veggöng

Fjárveiting í vegáætlun var 204 m.kr. Stærstu verkefni voru styrking á tveimur stöplum Borgarfjarðarbrúar, styrking á stöpli brúar á Súlu og endurbygging á brú á Skaftá undan Heiði á Holtsvegi og var kostnaður við þau verkefni um 43 m.kr. Um 10 m.kr. var varið til rofvarna og lagfæringa og endurbóta á varnargörðum við brýr. Um 25 m.kr. var varið til breikkunar á 8 einbreiðum brúm. Unnið var við ryðhrensun og málun stálbita á 2 brúm og var varið til þess um 34 m.kr. Alls var unnið við um 60 smá og stór verkefni víðs vegar um landið.

4.1.4.5. Öryggisaðgerðir

Fjárveiting í vegáætlun var 143 m.kr. Af fjárveitingum til öryggisaðgerða var 28 m.kr. varið til fyrirbyggjandi aðgerða til að koma í veg fyrir umferðarslys í samstarfi Vegagerðarinnar, Ríkislögreglustjóra og Umferðarráðs. Gerður var sérstakur samningur milli þessara aðila um árangursstjórnun til að koma í veg fyrir umferðarslys. Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi á allmörgum stöðum á landinu Sett voru viðvörunarljós við 3 einbreiðar brýr og sett upp eða endurbætt vegrið á um 7 stöðum. Auk þess var unnið við lagfæringar og veglýsingu við vegamót og þéttbýlisstaði.

4.1.4.6. Vatnaskemmdir

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 140 m.kr. Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Á árinu voru mestar vatnaskemmdir á Norðurlandi bæði í Ólafsfirði og einnig vegna vatnavaxta í Skjálfandafljóti. Einnig var áfram unnið að lagfæringum við Kotá í Öræfum vegna mikils framburðar í ánni. Á öðrum stöðum var um minni háttar skemmdir að ræða.

4.1.4.7. Viðhald girðinga

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 34 m.kr. Samkvæmt reglugerð nr. 325 frá 2. júní 1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhaldskostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 39. gr vegalaga nr. 45 1994 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum vegarköflum þar sem umferð er 300 bílar á dag eða meira að meðaltali yfir sumarmánuði, enda sé lausanga búfjár á viðkomandi vegarkafla bönnuð.

4.1.5 STOFNKOSTNAÐUR

4.1.5.0 Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Bráðabirgðalán

Bráðabirgðalán standa undir hluta af útgjöldum til stofnkostnaðar hjá Vegagerðinni. Þáttur þeirra hefur þó minnkað mikið undanfarin ár. Lausafjárstaða Vegagerðarinnar var mjög góð allt árið þannig að engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu 2004. Tímabundinni fjárvöntun var mætt með lánum milli verkefna. Stór hluti eldri bráðabirgðalána var hins vegar endurlánaður, þar sem enn hefur ekki komið fjárveiting á vegáætlun til að greiða þau upp.

Bráðabirgðalán í árslok, eftir uppfærslu vaxta og verðbóta námu alls 71,6 m.kr. og eru það nú eingöngu sveitarfélög, sem eru lánveitendur. Öll upphæðin er vegna framkvæmda við tengivegi.

	Árslok 2002 m.kr.	Árslok 2003 m.kr.	Árslok 2004 m.kr.
Stofnvegir	0,0	0,0	0,0
Tengivegir	93,2	73,2	71,6
Safnvegir	4,1	0,0	0,0
Samtals	97,3	73,2	71,6

Fjárveitingar til stofnkostnaðar

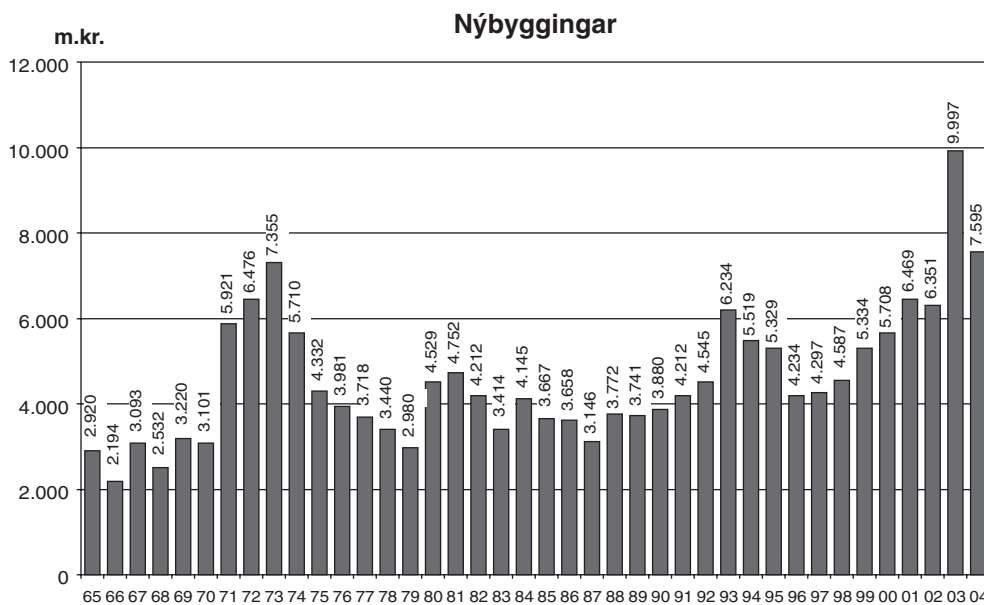
Fjárveitingar til stofnkostnaðar voru samkvæmt vegáætlun 8.773 m.kr. Hafði þá verið tekið tillit til afborgunar af láni vegna veltenginga við Hvalfjarðargöng 40 m.kr. Innifalið í þessari tölu var m.a. 1.600 m.kr. viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra og framlag til jarðgangáætlunar 1.530 m.kr.

Til að draga úr þenslu í efnahagslífinu ákvað ríkisstjórnin að fresta framkvæmdum á vegáætlun 2004 um 1.822 m.kr., þar af voru 1.551 m.kr. af nýframkvæmdum (stofnkostnaði). Fjárveiting til stofnkostnaðar samkvæmt fjárlögum 2004 var því 7.220 m.kr.

Á fjárukalögum 2004 fékk Vegagerðin viðbótarfjárveitingu vegna jarðgangagerðar undir Almanaskarð 375 m.kr. Fjárveitingar til stofnkostnaðar urðu því alls 7.595 m.kr.

Til grunnnetsins fóru 6.106 m.kr. en 1.489 m.kr. til stofnkostnaðar utan grunnnets, þar af fóru 481 m.kr. til tengivega.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag til stofn- og tengivega á árunum 1964-2004. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2004.



4.1.5.1 Grunnnet

Fjárveitingar til stofnkostnaðar í grunnneti vegakerfisins samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 6.146 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til afborgana af láni vegna tenginga Hvalfjarðarganga. Til framkvæmda voru því 6.106 m.kr. Fjárveitingar til grunnnets skiptast í eftirtalda sjö verkefnaflokka.

4.1.5.1.1. Almenn verkefni

Fjárveitingar til almennra verkefna voru 546 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði

Fjárveitingar til verkefna á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 1.000 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.3. Verkefni á landsbyggð

Fjárveitingar til verkefna á landsbyggð samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 1.555 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til greiðslu afborgana lána til ríkissjóðs vegna Hvalfjarðarganga. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.4. Orku- og iðjuvegir

Fjárveitingar til orku- og iðjuvega samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 49 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.5. Jarðgangaáætlun

Fjárveitingar til jarðgangaáætlunar samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 1.380 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.6. Landsvegir í grunnneti

Fjárveitingar til landsvega í grunnneti voru 41 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.7. Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifærum

Fjárveitingar til eflingar atvinnutækifærum samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 1.200 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

Fjáraulög

Í fjáraulögum fyrir árið 2004 var ákveðið að veita 375 m.kr. framlag til jarðgangagerðar undir Almannaskarð.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar utan grunnnets vegakerfisins samkvæmt vegáætlun voru 1.489 m.kr. Fjárveitingar til grunnnets skiptast í eftirtalda níu verkefnaflokka.

4.1.5.2. Tengivegir

Fjárveiting til tengivega samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum var 481 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.3. Til brúagerðar

4.1.5.3.1. Brýr 10 m og lengri

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 187 m.kr. samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Gerð er grein fyrir byggingu einstakra brúa í fskj. 2.

4.1.5.3.2. Smábrýr

Fjárveiting til smábrúa var 27 m.kr. Fjárveiting er alfarið notuð til að leggja af einbreiðar brýr. Fjárveitingar voru til eftirfarandi verkefna á árinu 2004.

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kafllaheiti	Fjárveiting 2004 m.kr.
1	Hringvegur	
v3	Hlíðará í Lóni	10
54	Snæfellsnesvegur	
21	Blankur	4
711	Vatnsnesvegur	
02	Hamarsá	12
85	Norðausturvegur	
02	Rangá	1
	Samtals	27

Gerð er grein fyrir einstökum framkvæmdum í fskj. 2.

4.1.5.4. Ferðamannaleiðir

Fjárveiting til ferðamannaleiða samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum var 225 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.5. Girðingar

Fjárveiting til girðinga var 63 m.kr. Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2004 og stöðu þessara mála í árslok.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2004		Afgreitt 2004		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2005	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði	234	0	20	0	39	0	253	0
Suðvestursvæði	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði	120	4	38	2	49	2	131	4
Norðaustursvæði	157	7	16	1	11	0	152	6
Samtals	511	11	74	3	99	2	536	10

Unnið var að uppgræðslu vegkanta fyrir hluta af nýbyggingarfé vega og sýnir taflan á næstu blaðsíðu framkvæmdir 2004 og stöðu þessa málaflokks í árslok.

Svæði	Framkvæmdir 2004			Ósáð 1. jan. 2005 ha.
	Sáning ha.	Áburðardreifing ha.	Samtals ha.	
Suðursvæði	0	0	0	35
Suðvestursvæði	12	12	24	0
Norðvestursvæði	280	388	668	355
Norðaustursvæði	256	405	661	410
	Samtals	548	805	1.353
				800

4.1.5.6. Landsvegir utan grunnnets

Fjárveiting til landsvega utan grunnnets var 93 m.kr. og var henni skipt milli svæða Vegagerðarinnar eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	32,0
Suðvestursvæði	0,0
Norðvestursvæði	24,2
Norðaustursvæði	37,0
Sameiginleg verkefni	1,2
Óskipt	4,4
Geymt frá fyrra ári	-5,8
	Samtals
	93,0

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

Suðursvæði

Fjárveiting til landsvega á Suðursvæði var 32 m.kr. Fjárveitingar voru til endurbóta á Mýrdalsjökulsvegi (222) og Jökulvegi F985) og til endurbóta á varnargarði við Öldufellsleið (F232). Fjárveitingum var að öðru leyti varið til smærra viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

Suðvestursvæði

Fjárveiting til landsvega á Suðvestursvæði á árinu 2004 var engin.

Norðvestursvæði

Fjárveiting til landsvega á Norðvestursvæði var 24,2 m.kr. Lagt var bundið slitlag á Deildartunguveg (555) og Dritvíkurveg (572). Unnið var að endurbótum á Arnarvatnsvegi (F578) að sunnanverðu og á Mælifellsdalsvegi (756) upp úr Skagafirði. Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Norðaustursvæði

Fjárveiting til landsvega á Norðaustursvæði var 37 m.kr. Fjárveitingar voru til endurbóta á Vaðlaheiðarvegi (832), Öskjuleið (F88) og Þórdalsheiðarvegi (F936). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

4.1.5.7. *Safnvegir*

Fjárveitingar til safnvega voru 306 m.kr. og var þeim skipt milli héraðsnefnda eða hliðstæðra aðila í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í eftirfarandi töflu.

	Fjárveiting 2004 í þús. kr.
1. Héraðsnefnd Vestur-Skaftfellinga	13.116
2. Héraðsnefnd Rangæinga	25.353
3. Héraðsnefnd Árnesinga	32.840
4. Héraðsnefnd Suðurnesja	1.396
5. Reykjavík	5.031
6. Héraðsnefnd Kjósarsýslu	4.406
7. Héraðsnefnd Borgarfjarðarsýslu	12.195
8. Héraðsnefnd Mýrasýslu	15.553
9. Vegasamlag Snæfellinga	13.242
10. Héraðsnefnd Dalasýslu	9.181
11. Héraðsnefnd Austur-Barðastrandarsýslu	3.209
12. Héraðsnefnd Vestur-Barðastrandarsýslu	5.595
13. Vegasamlag Ísafjarðarsýslu	11.058
14. Héraðsnefnd Strandarsýslu	7.690
15. Héraðsnefnd Vestur-Húnavatnssýslu	11.118
16. Héraðsnefnd Austur-Húnavetninga	10.845
17. Héraðsnefnd Skagfirðinga	20.006
18. Akrahreppur	5.365
19. Héraðsnefnd Eyjafjarðar	20.360
20. Héraðsnefnd Þingeyinga, Suður-Þingeyjarsýsla	18.941
21. Héraðsnefnd Þingeyinga, Norður-Þingeyjarsýsla	13.867
22. Héraðsnefnd Múlasýslna	34.834
23. Sýslunefnd Austur-Skaftafellssýslu	7.739
Sameiginleg verkefni	3.460
Óskipt frá fyrra ári	- 400
Samtals	306.000

4.1.5.8. Styrkvegir

Fjárveiting var 61 m.kr. og var henni varið til eftirfarandi framkvæmdaflokka.

Framkvæmdaflokkur	fjárveiting í þús. kr.
Götur í þéttbýli	11.500
Vegir yfir fjöll og heiðar	28.800
Annað	28.100
Óskipt frá fyrra ári	-10.442
Til sameiginlegra verkefna	610
Óskipt	2.432
Samtals	61.000

4.1.5.9 *Reiðvegir*

Fjárveiting í vegáætlun var 46 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 18,2 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum en 27,8 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga.

			Fjárveiting 2004 m.kr.
1.	Hestamannafélagið	Geysir, Rangárvallasýslu	2.000
2.	“	Kópur, Vestur-Skaftafellssýslu	950
3.	“	Logi, Smári og Trausti, Biskupstungum	2.000
4.	“	Sleipnir, Selfoss og nágrenni	1.500
5.	Hestamannafélögin á Höfuðborgarsvæðinu (sameiginlega)		6.000
6.	Hestamannafélagið	Snæfellingur, Snæfellsnesi	800
7.	“	Dreyri, Akranesi	1.500
8.	“	Glaður, Dalasýslu	1.000
9.	“	Hending, Ísafirði	1.751
10.	“	Neisti, Austur-Húnavatnssýslu	1.000
11.	“	Stígandi og Léttfeti, Skagafirði	1.500
12.	“	Þytur, Vestur-Húnavatnssýslu	1.200
13.	“	Léttir og Funi, Akureyri/Eyjafirði	3.100
14.	“	Gnýfari, Ólafsfirði	500
15.	“	Snæfaxi, Norðurland eystra	730
16.	“	Freyfaxi, Suður-Múlasýslu	2.250
Samtals			27.781
Reiðvegir á Suðursvæði			3.500
Hestamannafélagið Geysir v/landsmóts á Gaddstaðflötum			2.000
Reiðvegir á Suðvestursvæði			3.500
Reiðvegir á Norðvestursvæði			3.500
Hestamannafélagið Stígandi, Hringvegur Varmahlíð-Héraðsvatnabré			500
Reiðvegir á Norðaustursvæði			3.500
Sameiginlegur kostnaður við reiðvegi			460
Óráðstafað			1.259
Samtals			18.219

Fylgiskjal 1

4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða

4.2.1 Grunnnet*4.2.1.1. Almenn verkefni*

(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2004
	Suðursvæði	
1	Hringvegur	
a6	um Skaftá	6
c7	Landvegamót	26
e1	lagfæringar	41
30	Hrunamannavegur	
06-08	Flúðir - Biskupstungnabraut	37
35	Biskupstungnabraut	
07	um Brúará	7
37	Laugarvatnsvegur	
03	um Brúará	3
427	Suðurstrandarvegur	24
	Suðvestursvæði	
407	Bláfjallaleið	
01	Bláfjallavegur - bifreiðastæði	13
	Norðvestursvæði	
50	Borgarfjarðarbraut	
02-03	Vatnshamraleið	75
54	Snæfellsnesvegur	
10	Bjarnarfoss - Egilsskarð	3
61	Djúpvegur	
24	Lágidalur, breikkun	19
38-39	Súðavíkurhlíð og Kirkjubólshlíð	16
45	Hnífsdalur - Bolungarvík	22
62	Barðastrandarvegur	
03	Hlíð - Kleifaheiði, breikkun	13
67	Hólmavíkurvegur	
01	Djúpvegur - Hólmavík	7
76	Siglufjarðarvegur	
13	Gránugata	7
744	Þverárfjallsvegur	
01	Skagastrandarvegur - Skrapatunga	13
04	Strandvegur, Sauðárkróki	58

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2004
Norðaustursvæði		
1	Hringvegur	
q6	um Hróteyjarkvísl	6
82	Ólafsfjarðarvegur	
01	um Hörgá	26
85	Norðausturvegur	
34-35	Hölkna - Miðheiðarhryggur	68
837	Hlíðarfjallsvegur	
01	um Borgarbraut	7
845	Aðaldalsvegur	
01	Hringvegur - Lindahlíð	39
	Þéttbýlisstaðir á Austurlandi	
	Lagfæringar á þjóðvegum	10
Samtals:		546

4.2.1.2 Verkefni á Höfuðborgarsvæðinu
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2004
1	Hringvegur	
	gatnamót við Nesbraut	65
	breikkun, Víkurvegur - Skarhólabraut	285
41	Reykjanesbraut	
	gatnamót við Stekkjarbakka	128
	Fífuhammsvegur - Kaplakriki, breikkun	124
	Kaplakriki - Lækjargata	77
	Lækjargata - Kaldárselsvegur	51
49	Nesbraut	
	Kringlumýrarbraut - Bjarkargata	66
450	Sundabraut	
	Sæbraut - Geldinganes	51
	Göngubrýr og undirgöng	61
	Umferðarstýring	31
	Smærri verk og ófyrirséð	61
	Samtals:	1.000

4.2.1.3 Verkefni á landsbyggð (stórverkefni)
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kafleiti	Fjárveiting 2004
Reykjanesbraut, Hafnarfjörður - Keflavík		
41 15-18	Reykjanesbraut Krisuvikurvegur - Viknavegur	306
Hvalfjarðartengingar		
1	Hringvegur Hvalfjarðartengingar	61
Hringvegur um Stafholtstungur		
1 h0-h1	Hringvegur Borgarfjarðarbraut - Hrauná	11
Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð		
54 15	Snæfellsnesvegur Kolgrafafjörður	255
Vestfjarðavegur, Brattabrekka, Svínadalur		
60 01-02	Vestfjarðavegur um Bröttubrekku	48
Hálsasveitarvegur að Húsafelli		
518 03	Hálsasveitarvegur Hvítársíðuvegur - Kaldadalsvegur	61
Gilsfjörður		
60 21	Vestfjarðavegur Gilsfjörður	15
Vestfjarðavegur, Bjarkarlundur - Flókalundur		
60 29-31	Vestfjarðavegur Múli - Vattarnes	3
Ísafjarðardjúp		
61 32-33	Djúpvegur Kleifar - Bolaskógur	112
Hringvegur um Norðurárdal í Skagafirði		
1 n0-n1	Hringvegur Norðurárdalur	52
Þverárfjallsvegur		
744 01	Þverárfjallsvegur Skagastrandarvegur - Skúfur	51

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2004
Hringvegur á Mývatnsheiði		
1	Hringvegur	
q9	Mývatnsheiði	31
Lágheiði		
82	Ólafsfjarðarvegur	
09	Lágheiði	37
Norðausturvegur, Húsavík - Þórshöfn		
85	Norðausturvegur	
09-10	Bangastaðir - Víkingavatn	51
14-22	Katastaðir - Krossavík	2
Tenging Norðurland - Austurland		
1	Hringvegur	
s1-s7	Biskupsháls - Vegaskarð	86
s2	um Vegaskarð	67
Hringvegur á Austurlandi		
1	Hringvegur	
u9	Melrakkanes - Blábjörg	20
v1-v5	Almannaskarð, Þvottár- og Hvalnesskriður	122
Jökulsá á Breiðamerkursandi		
1	Hringvegur	
x3	um Jökulsá	31
Breikkun brúa á Suðurlandi		
1	Hringvegur	
b5	um Klifanda	123
	Samgöngurannsóknir	10
	Samtals:	1.555

Afborgun lána vegna Hvalfjarðartenginga til ríkissjóðs .. -40

4.2.1.4 Orku- og iðjuvegir
(fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2004
506	Grundartangavegur	
01	Hringvegur - hafnarsvæði	21
92	Norðfjarðarvegur	
07	Reyðarfjörður - Eskifjörður	28
Samtals:		49

4.2.1.5 Jarðgangaáætlun
(fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2004
	Reyðarfjörður - Fáskrúðsfjörður	1.380
Samtals:		1.380

4.2.1.6 Landsvegir í grunnneti
(fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2004
	Landsvegir í grunnneti	41
Samtals:		41

4.2.1.7 Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifæra.
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2004
a) Verkefni á höfuðborgarsvæðinu		
41	Reykjanesbraut	
12-13	Fífuhvammsvegur - Kaplakriki, breikkun	200
49	Nesbraut	
04	Kringlumýrarbraut - Bjarkargata	100
		Alls: 300
b) Verkefni á Norðaustursvæði		
85	Norðausturvegur	
07-09	Breiðavík - Bangastaðir	100
13-14	um Núpasveit	50
1	Hringvegur	
s1-s7	Biskupsháls - Skjöldólfsstaðir	0
85	Norðausturvegur	
31	sýslumörk - Finnafjarðará	50
		Alls: 200
c) Suðurstrandarvegur, Hellisheiði og Gjábakkaleið		
427	Suðurstrandarvegur	
02-13	Grindavík - Þorlákshafnarvegur	0
1	Hringvegur	
d8-d9	Hellisheiði	50
365	Gjábakkavegur	
01	Laugarvatnsvegur - Þingvallavegur	50
		Alls: 100
d) Vegagerð á Vestfjörðum og á Þverárfjallsvegi		
60	Vestfjarðavegur	
29-31	Bjarkarlundur - Flókalundur	150
61	Djúpvegur	
09-10	Steinadalsvegur - Tröllatunguvegur	50
31-34	Gilseyri - Eiði	150
744	Þverárfjallsvegur	
01	Skagastrandarvegur - Skúfur	50
		Alls: 400

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2004
	e) Göng undir Almannaskarð	
1	Hringvegur	
v5	um Almannaskarð	575
		Alls: 575
		Samtals: 1.575
		Samtals grunnnet: 6.106

Útan grunnnets
4.1.5.2 Tengivegir
 (Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2004
Suðursvæði		
26	Landvegur	
02	Holtsmúli - Fellsmúli	33
204	Meðallandsvegur	
01	Ásgarður - Fossar	22
215	Reynishverfisvegur	
01	Hringvegur - Presthús	9
242	Raufarfellsvegur	
01	Hringvegur - Hringvegur	11
252	Landeyjavegur	
01-02	Gunnarshólmavegur - Hólmavegur	22
271	Árbæjarvegur	
01	Hringvegur - Bjallavegur	13
33	Gaulverjabæjarvegur	
01	Önundarholtsvegur - Skipar	14
305	Villingaholtsvegur	
01	Kolsholt - Urriðafossvegur	11
340	Auðsholtsvegur	
01	um Syðra-Langholt	11
374	Hvammavegur	
01	Hringvegur - Hringvegur	4
375	Arnarbælisvegur	
01	Hringvegur - Auðsholt	3
Suðvestursvæði		
48	Kjósarskarðsvegur	
01	Reynivellir - Vindáshlíð	27
45	Garðskagavegur	
05	um Ósabetna	15
Norðvestursvæði		
54	Snæfellsnesvegur	
09	um Vatnsholtsá	7
10	Bjarnarfoss - Egilsskarð	9
503	Innnesvegur	
02	Esjubraut/Garðagrund, hringtorg	1
574	Útnesvegur	
04	Hella - Hellissandur	32
585	Hlíðarvegur	
01	við Svarfhól	6
606	Karlseyjarvegur	
01	Reykhólasveitarvegur - Karlsey	5

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kafleheiti	Fjárveiting 2004
645	Drangsnesevegur	
01	Reykjarnes - Drangsnese	41
722	Vatnsdalsevegur	
04	Hvammur - Steinkot	8
751	Efribyggðavegur	
01	Álfgeirsvellir - Skagafjarðarvegur	12
764	Hegranesevegur	
01	Sauðárkróksbraut - Helluland	15
5710	Arnarstapavegur	11
5714	Lýsuhólsvegur	7
	Norðaustursvæði	
94	Borgarfjarðarvegur	
07	á Vatnsskarði	27
829	Eyjafjarðarbraut eystri	
02	Litlihamar - Rútsstaðir	62
849	Baldursheimsvegur	
01	lagfæring	4
925	Hróarstunguvegur	
02	Hallfreðarstaðir - Þórisvatn	13
939	Axarvegur	
01-02	Skriðdalur - Berufjörður	22
8984	Hvammsvegur	4
	Samtals:	481

4.2.2.2 *Brýr 10 m og lengri*
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr.	Brú	Fjárveiting 2004
1	Hrúteyjarkvísl	29
F910	Hrafnkela og Reykjará	10
35	Brúará	8
54	Vatnsholtsá	19
82	Hörgá	107
	Óráðstafað	14
Samtals:		187

Smábrýr
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2004
Fjárveiting í vegáætlun	27
Samtals:	27

4.2.2.3 Ferðamannaleiðir
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kafleiti	Fjárveiting 2004
Suðursvæði		
52	Uxahryggjavegur	36
208	Skafártunguvegur	7
215	Reynishverfisvegur	11
	Gaddstaðaflatar	7
Suðvestursvæði		
426	Blálónsvegur	10
408	Heiðmerkurvegur	10
Norðvestursvæði		
574	Útnesvegur	
01	Gröf - Arnarstapi	26
643	Strandavegur	
03-08	Drangsnesvegur - Norðurfjörður	26
711	Vatnsnesvegur	
02	um Hamarsá	12
722	Vatnsdalsvegur	
04	Hvammur - Steinkot	13
Norðaustursvæði		
93	Seyðisfjarðarvegur	
06	ferjuhöfn Seyðisfirði	9
837	Hlíðarfjallsvegur	
01	Hlíðarbraut - skíðasvæði	6
862	Hólmatungnavegur	
05	Dettifoss - Hringvegur	17
	Brekkuselsvegur	
	Skíðasvæði Dalvíkur	12
	Langanesvegur	6
953	Mjóafjarðarvegur	17
Samtals:		225

Girðingar
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2004
Fjárveiting í vegáætlun	63

Samtals:	63

Landsvegir utan grunnnets
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2004
Fjárveiting í vegáætlun	93

Samtals:	93

Safnvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2004
Fjárveiting í vegáætlun	306

Samtals:	306

Styrkvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2004
Fjárveiting í vegáætlun	61
	Samtals: 61

Reiðvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2004
Fjárveiting í vegáætlun	46
	Samtals: 46
Samtals utan grunnnets:	1.489
Stofnkostnaður alls:	7.595

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu Þjóðvega 2003

Suðurland

1 Hringvegur

1a6 Skaftá

Umfang verks: Um er að ræða gerð hringtorgs á Kirkjubæjarklaustri norðan við Skaftárskála, tengingu að Kirkjubæjarklaustri norðan skálans, aðlögun Geirlandsvegar og Suðurlandsvegar að torgi, tengingu að Skaftárskála og götu í iðnaðarhverfi. Einnig endurbyggingu brúa á Skaftá hjá Kirkjubæjarklaustri. Byggðar voru tvær brýr 20 m og 26 m langar í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi brúagerð	100
2. áfangi vegagerð	42
Samtals	142
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	50
Vegáætlun 2003	71
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	6
Flutt af Brúará 37-03	10
Óráðstafað til brúagerðar 2004	9
Samtals	146

Verkframingvinda: Vinna við smíði brúa hófst í ágúst 2003 og lauk smíði eystri brúar í desember 2003. Framkvæmdum við vestari brú lauk í febrúar 2004 og var umferð hleypt á hana í mars.

Framkvæmdir við hringtorg og vegtengingar hófust í ágúst 2004 og lauk að mestu í október 2004. Nokkur frágangsvinna er eftir sem lokið verður við vorið 2005.

Verktaki: Brúagerð, Mikael ehf., Höfn. Vegagerð, Rósaberg ehf., Höfn.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	54
2004	92
Samtals	146

b5 um Klifanda

Umfang verks: Nýbygging vegar á 0,9 km löngum kafla og bygging 65 m langrar brúar í stað einbreiðrar brúar. Byggður var 1.200 m langur varnargarður.

Framkvæmdaform: Vegagerð og varnargarðar, útboð. Brúargerð, samningur.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
Brúargerð	81
Vegagerð og varnargarðar	34
Samtals	115
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	10
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	123
Flutt á 1-c8 Þjórsá	-23
Flutt á ýmsar brýr	-6
Samtals	104

Verkframingvinda: Vinna við smíði brúarinnar og vegagerð, ásamt varnargörðum hófst í maí 2003 og lauk í september 2003.

Verktakar: Vegagerð varnargarðar, Framrás ehf., Vík. Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	103
2004	1
Samtals	104

c7 Landvegamót

Umfang verks: Gamall söluskáli sem var þétt við veginn var keyptur til niðurrifs. Sjónlínur við gatnamótin voru lagaðar og settar miðeyjar í hliðarvegi við gatnamótin, auk þess sem sett voru niður undirgöng fyrir hestaumferð og aðra stórgripi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 26 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	26

Verkframingvinda: Lagfæring vegarins var unnin í ágúst 2004 en húsið rífið í ársbyrjun 2005.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.
2004 20

c8 um Þjórsá

Umfang verks: Bygging 170 m langrar brúar á Þjórsá í stað einbreiðrar brúar og bygging á 4,0 km löngum nýjum kafla Hringvegjar ásamt tengingum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 587 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2001 23
Vegáætlun 2002 409
Vegáætlun 2003 86
Flutt af Klifanda 1-b5 23
Bráðabirgðalán 2004 26
Samtals 567

Verkframingvinda: Vinna við vegagerð hófst fyrri hluta september árið 2002 og lauk að mestu í október 2003.

Frágangi sem ekki var hægt að ljúka á árinu 2003 var lokið sumarið 2004.

Vinna við brúarsmíðina hófst í ársbyrjun 2003 og var umferð hleypt á brúna 22. des. 2003. Fullnaðarfrágangi við brú var lokið sumarið 2004.

Kostnaður: m.kr.
2002 133
2003 359
2004 75
Samtals 567

Verktaki: Brúarsmíði, Normi ehf., Kópavogi. Vegagerð, Háfell ehf., Reykjavík

Skýringar: Kostnaður vegna landbóta er óuppgerður.

d8-d9 Hellisheiði

Umfang verks: Nýbygging á 3 km löngum kafla frá Hveradalabrekku og um Svínahraun, breikkun vegar frá nýja kaflanum að Litlu-Kaffistofunni ásamt mislægum vegamótum við Þrengslaveg og stefnugreindum vegamótum við Hamragilsveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 400 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga -1
Vegáætlun 2003 150
Vegáætlun 2004
Viðbótarfé 50
Almenn verkefni 41
Umferðaröryggisaðgerðir 2004 20
Fært af Suðurstrandarvegi ... 140
Samtals 400

Verkframingvinda: Unnið var að hönnun verksins en framkvæmdum frestað til ársins 2005.

Skýringar: Í nefndarálitni meiri hluta fjárlaganefndar var lagt til að breyta ráðstöfun á fjármagni til vegagerðar í samgönguáætlun 2003–2006 á þann veg að nýta allt að 140 m.kr. af ónotuðum fjárveitingum Suðurstrandarvegjar til framkvæmda við þjóðveg nr. 1 um Svínahraun.

v5 Almannaskarð

Umfang verks: Gerð 1.146 m langra jarðganga undir Almannaskarð, ásamt 162 m löngum steiptum vegskálum og 4,1 km löngum vegi utan ganga.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.115 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2003 300
Vegáætlun 2004
Viðbótarfé 200
Verkefni á landsbyggð 122
Fjárukalög 2004 375
Samtals 997

Verkframingvinda: Verkið boðið út desember 2003 og hófst vinna í lok mars 2004. Jarðgangagröftur hófst formlega 16. júní og lokasprenning var 8. október. Eftir það var unnið að lokasyrkingum og vatnsvörnum í göngum. Samhliða gangagreftri var unnið að gerð vegskála norðan ganga og lauk honum í lok nóvember. Einnig var unnið við undirstöður vegskála sunnan gangamunna. Unnið var að vegagerð norðan og sunnan ganga og

var að mestu komið neðra burðarlag í veginn um áramót.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum og Leonhard Nilsen og Sönnar AS., Noregi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	35
2004	615
Samtals	650

Skýringar: Kostnaður á árinu 2003 er vegna rannsókna, hönnunar og útboðs verksins. Fjárveitingar eru í vegáætlun árin 2005 og 2006.

26 Landvegur

02 Holtsmúli - Fellsmúli

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 11,7 km löngum kafla milli Holtsmúla og Fellsmúla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 122 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld vegna fyrri áfanga	-55
Vegáætlun 1999	21
Vegáætlun 2000	21
Fjáráukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	23
Framlag Landsvirkjunar 2001	14
Vegáætlun 2002	36
Vegáætlun 2003	35
Vegáætlun 2004	
Tengivegir	33
Bráðabirgðalán 2004	5
Samtals	135

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út síðla árs 1999 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en á árinu 2000 og lauk á árinu 2001. Fjárveitingar á árunum 2002, 2003 og 2004 voru notaðar til greiðslu skuldar.

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Fylkir, Rangárvallasýslu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	4
2000	100
2001	30
2002	1
Samtals	135

Skýringar: Skuld er vegna fram-

kvæmda sem unnar voru á árunum 1995-1997. Kostnaður 1999 er vegna lagfæringar á vegamótum Landvegar og Þjórsárdalsvegar. Á árunum 2000 og 2001, er talin með kostnaði endurgreiðsla lána frá Holta- og Landssveit.

30 Skeiða- og Hrunamannavegur

06-08 Flúðir - Biskupstungnabraut

Umfang verks: Fyrri áfangi var endurbygging á 7,3 km löngum kafla milli Flúða og Skipholts og lauk þeim framkvæmdum á árinu 2000. Síðari áfangi verksins var nýbygging á 6,1 km löngum kafla um Brúarhlöð á árinu 2003.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
Fyrri áfangi	88
Síðari áfangi	39
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	31
Vegáætlun 2000	21
Fjáráukalög 2000	2
Vegáætlun 2002	18
Vegáætlun 2003	45
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	37
Samtals	154

Verkfrámvinda: Fyrri áfangi var boðinn út í september 1999 og lauk verktaki verkinu 2000. Árið 2001 var greitt fyrir vinnu við frágang á köntum og malar- og landbætur. Á árinu 2002 voru greiddar landbætur og sáð í vegsvæði. Síðari áfangi var boðinn út vorið 2003 og lauk því verki í júlí sama ár. Fjárveiting á árinu 2004 var notuð til greiðslu skuldar.

Verktaki: Fyrri áfangi, Suðurverk hf., Reykjavík. Síðari áfangi, Gröfutækni ehf., Flúðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	22
2000	76
2001	9
2002	1
2003	42
Samtals	150

33 Gaulverjabæjarvegur

01 Hringvegur - Hamarsvegur
Umfang verks: Endur- og nýbygging á 6,8 km löngum kafla milli Súlholtsvegur og Hamarsvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	33
Vegáætlun 2002	36
Vegáætlun 2003	17
Vegáætlun 2004	
Tengivegir	14
Samtals	100

Verkframvinda: Verk hófst í nóvember 2001 og lauk í september 2002.

Jöfnun fláa og sáning var gerð á árinu 2003. Á árinu 2004 var lokið vinnu við reiðveg.

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Mjöllnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	17
2002	79
2003	2
2004	3
Samtals	101

35 Biskupstungnabraut

04 um Brúará

Umfang verks: Bygging á nýrri tvíbreiðri brú í stað einbreiðrar brúar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	7
Til brúargerðar	8
Samtals	15

Verkframvinda: Framkvæmdum var frestað.

35 Kjalvegur

11 Þjónustumiðstöð - Háalda.

Umfang verks: Efra burðarlagi keyrt í 10,6 km (Þjónustumiðstöð - Sandá) og fyrra klæðingar lag á hann.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 40 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	3
Vegáætlun 2004	
Landsvegir í grunnneti	38
Bráðabirgðalán 2004	11
Samtals	52

Verkframvinda: Verktaki hóf framkvæmdir í júlí 2004 og lauk þeim í september það ár.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	52

Skýringar: Í útboðinu var áætlað að leggja tvöfalda klæðingu á 6,5 km en hagkvæmara þótti að leggja á allan kaflann einfalt lag. Einnig var sprengd niður skering við Sandá og vegur aðlagður að brú. Áætlað að setja seinna klæðingarlag á sumarið 2005

37 Laugarvatnsvegur

03 Laugarvatn - Reykjavegur.

Umfang verks: Byggð var 40 m löng tvíbreið brú yfir Brúará í staðinn fyrir einbreiða brú.

Framkvæmdaform: Brúargerð, útboð. Framhjállaup og niðurrekstur staura, samningur.

Kostnaðaráætlun: 79 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	75
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	3
Flutt á Skaftá 1-a6	-10
Samtals	68

Verkframvinda: Framkvæmdir við brúarsmíðina sjálfa hófust í apríl 2004 og lauk í júlí.

Verktaki: Brúargerð, Mikael ehf., Höfn. Framhjállaup og niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	64

52 Uxahryggjavegur

12 um Sandkluftarvatn

Umfang verks: Endurbygging á 4,5 km löngum kafla Uxahryggjavegar um Sandkluftarvatn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 69 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 40

Vegáætlun 2003 40

Vegáætlun 2004

Ferðamannaleiðir 36

Samtals 116

Verkfrákvinda: Verkið var boðið út í júlí 2003 og hófust framkvæmdir í september. Í ársbyrjun 2004 var ákveðið að hækka alla veglínuna og grjótvörja fláa þar sem í ljós kom um veturinn að hæðarlínan reyndist of lág þar sem flætt hafði yfir veginn um veturinn og skemmt hann að stórum hluta. Voru verklok framlengd til 1. júní 2005. Framkvæmdum er lokið að öðru leyti en því að eftir er að ganga frá fláum.

Verktaki: Þórarinn Kristinsson, Fells koti Bláskógabyggð.

Kostnaður: m.kr.

2003 28

2004 52

Samtals 80

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005 og 2006 til frekari uppbyggingar á Uxahryggjavegi.

204 Meðallandsvegur

01 Ásgarður - Fossar

Umfang verks: Nýbygging á 3,6 km löngum kafla milli Þykkvabæjar og Grenlækjar.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004

Tengivegir 22

Verkfrákvinda: Endurbygging vegar hófst í nóvember 2004 og verkinu á að ljúka í júlí 2005.

Verktaki: Framrás ehf., Vík.

Kostnaður: m.kr.

2004 6

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

215 Reynishverfisvegur

01 Hringvegur - Presthús.

Umfang verks: Nýbygging á 4,1 km löngum kafla Reynishverfisvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 41 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 5

Vegáætlun 2003 16

Vegáætlun 2004

Tengivegir 9

Ferðamannaleiðir 11

Bráðabirgðalán 2004 6

Samtals 47

Verkfrákvinda: Framkvæmdir hófust í október 2003 og verkinu lauk í ágúst 2004.

Verktaki: Sandvirki ehf., Þorlákshöfn.

Kostnaður: m.kr.

2003 12

2004 35

Samtals 47

Skýringar: Við útboðskaflann var bætt við 0,8 km löngum kafla frá Presthúsum að bílastæði og hann lagður einbreiðri klæðingu.

218 Dyrhólavegur

01 Hringvegur - Vatnsskarðshólar.

Umfang verks: Nýbygging á 1 km löngum kafla frá Hringvegi að Vatnsskarðshólavegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003 5

Verkfrákvinda: Verkið var boðið út með Reynishverfisvegi. Framkvæmdir fóru fram sumarið 2004.

Verktaki: Sandvirki ehf., Þorlákshöfn.

Kostnaður: m.kr.

2004 5

242 Raufarfellsvegur

01 Hringvegur - Hringvegur.

Umfang verks: Nýbygging á 1,24 km löngum kafla frá Hringvegi að ristarihlíði við Lambafell.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004

Tengivegir 11

Verkfrámvinda: Vegalagning hófst í mars 2004 og lauk í júlí.

Verktaki: Undirbygging, Framrás ehf., Vík. Efra burðarlag og klæðing, Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.

2004 11

252 Landeyjavegur

01-02 Gunnarshólmavegur - Hólmavegur.

Umfang verks: Nýbygging á 5 km löngum kafla frá Gunnarshólma að Bakkavegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 90 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004

Tengivegir 22

Verkfrámvinda: Framkvæmdum

frestað að öðru leyti en því að lokið var við hluta vegskurða, girðinga og efnisvinnslu.

Kostnaður: m.kr.

2004 9

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005 og 2006.

271 Árbæjarvegur

01 Hringvegur - Bjallavegur

Umfang verks: Nýbygging á 2 km löngum vegi frá Hringvegi að Heiðarbrún.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 19 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003 13

Vegáætlun 2004

Tengivegir 13

Samtals 26

Verkfrámvinda: Endurbygging vegar hófst í nóvember 2003 og lauk í ágúst 2004. Eftir er að ljúka framkvæmdum við reiðveg og girðingu. Verður því lokið á árinu 2005.

Verktaki: Jón og Tryggvi ehf., Hvolsvelli

Kostnaður: m.kr.

2003 5

2004 20

Samtals 25

Skýringar: Nýbygging var lengd um 900 m frá útboði.

305 Villingaholtsvegur

01 Kolsholt - Urriðafossvegur

Umfang verks: Bygging á 4,2 km löngum kafla frá Vatnsenda að Urriðafossvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003 22

Vegáætlun 2004

Tengivegir 11

Bráðabirgðalán 2004 6

Samtals 39

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í október 2003 og lauk verkinu í ágúst 2004.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.

2003 23

2004 16

Samtals 39

329 Mástunguvegur

01 Gnúpverjavegur - Laxárdalur 2.

Umfang verks: Bygður var nýr 2,2 km langur kafla Mástunguvegar og sett niður tvö stálræsi í stað einbreiðra brúa á Kálfá og Tunguá. Einnig var lagt malarslitlag á 8,1 km.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 24 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2002 5
 Viðhald brúa 2004 7
 Viðhald vega 2004 8
 Samtals 20
Verkframingvinda: Verkið hófst í ágúst og lauk í október 2004.
Verktaki: Vélgrafan ehf., Selfossi.
Kostnaður: m.kr.
 2004 19
Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

340 Auðsholtsvegur

01 um Syðra-Langholt
Umfang verks: Nýbygging vegar frá Skeiða og Hrunamannavegi að Syðra-Langholti og færsla á veginum um Syðra-Langholt.
Framkvæmdaform: Útboð.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2004
 Tengivegir 11
Verkframingvinda: Framkvæmdum frestað til ársins 2005.

365 Gjabakkavegur

01 Laugarvatn - Þingvellir
Umfang verks: Nýbygging vegar milli Laugarvatns og Þingvalla.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2003 100
 Vegáætlun 2004
 Viðbótarfé 50
 Samtals 150
Verkframingvinda: Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, en framkvæmdum var frestað.

374 Hvammsvegur

01 Hringvegur - Hringvegur
Umfang verks: Endur- og nýbygging á 2,1 km kafla frá Sogni að Hringvegi.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 21 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2002 19
 Vegáætlun 2004
 Tengivegir 4
 Samtals 23
Verkframingvinda: Verkið var boðið út í mars 2002. Framkvæmdir hófust í lok apríl og lauk í ágúst 2002.
Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi
Kostnaður: m.kr.
 2002 23
Skýringar: Fjárveiting ársins 2004 var notuð til greiðslu skuldar.

375 Arnarbælisvegur

01 Hringvegur - Auðsholt
Umfang verks: Endurbygging á veginum frá Hringvegi í átt að Auðsholti.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2004
 Tengivegir 3
Verkframingvinda: Framkvæmdum var frestað til ársins 2005. Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

427 Suðurstrandarvegur

02-13 Grindavík - Þorlákshafnarvegur
Umfang verks: Nýbygging vegar á milli Grindavíkur og Þorlákshafnar.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2000 13
 Vegáætlun 2001 91
 Vegáætlun 2003 291
 Vegáætlun 2004
 Almenn verkefni 24
 Flutt yfir á 1-d9 2004 -140
 Samtals 279
Verkframingvinda: Á árunum 2002, 2003 og 2004 var unnið við landgræðslu á söndunum vestan við Þorlákshöfn og endurbótum og ræsagerð um Festarfjall. Unnið var við girðingarhólf í Selvogi og Krísuvík sem koma í stað girðinga meðfram veginum. Einnig hefur verið unnið að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum. Í desember 2004 voru framkvæmdir við 6 km kafla frá Hrauni að Ísólfskála við Grindavík boðnar út og er gert ráð

fyrir að framkvæmdir hefjist í ársbyrjun 2005.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	1
2002	6
2003	5
2004	31
Samtals	43

Skýringar: Í nefndaráliti meiri hluta fjárlaganefndar var lagt til að breyta ráðstöfun á fjármagni til vegagerðar í samgönguáætlun 2003–2006 á þann veg að nýta allt að 140 m.kr. af ónotuðum fjárveitingum Suðurstrandarvegur til framkvæmda við Þjóðveg nr. 1 um Svínahraun.

Gaddstaðaflatir

Umfang verks: Nýbygging um 1 km langs vegar frá Hringvegi að athafnasvæði hestamanna að Gaddstaðaflötum við Hellu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 7 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004

Ferðamannaleiðir 7

Verkfrákvæmdaform: Framkvæmdir hófust í nóvember 2003 og lauk vorið 2004.

Verktaki: Jón og Tryggvi ehf.,

Hvolsvelli.

Kostnaður: m.kr.

2002
 1 |

2003
 6 |

Samtals
 7 |

Suðvestursvæði

36 Þingvallavegur

12 veglýsing um Helgafellsmela

Umfang verks: Uppsetning veglýsingar með Þingvallavegi frá Hringvegi um Helgafellsmela og framlenging núverandi lýsingar með Hringvegi fram yfir vegamót Þingvallavegar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 21 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Almenn verkefni 15

Flutt af 1-f3, 2004 5

Samtals: 20

Verkfrákvæmdaform: Verkið hófst í september 2003 og lauk í desember 2003.

Verktaki: Jöfnun ehf, Hellu. Kostnaður á árinu 2004 er vegna lokauppgjörðs við verktaka.

Kostnaður: m.kr.

2003
 18 |

2004
 2 |

Samtals
 20 |

41 Reykjanesbraut

15-18 Krýsuvíkurvegur - Víknavegur, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur. Fyrsti áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mislægra vegamóta við Hvassahraun og

Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarvegur á um 1,8 km

löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5

km á grundvelli einingarverða tilboðs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun:

1. áfangi 1.100 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga	105
Vegáætlun 2002	134
Vegáætlun 2003	300
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	306
Bráðabirgðalán 2004	306
Samtals:	1.151

Verkfrámvinda: 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003. Í árslok 2003 var lokið u.þ.b. 65% af verkinu. Verki lokið 1. okt.2004.

Verktaki: 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðverk ehf., Reykjavík og Eykt ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	7
2003	602
2004	542
Samtals	1.151

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005 og 2006.

45 Garðskagavegur

05 um Ósobotna

Umfang verks: Lagning nýs vegar með bundnu slitlagi um Ósobotna. Í fyrri áfanga er um að ræða 2,4 km kafla frá Hafnavegi að eldri vegi innan flugvallarsvæðis.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 33 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Tengivegir	15

Verkfrámvinda: Unnið við hönnun en framkvæmdum frestað til 2005.

Skýringar: Fjárveiting er vegáætlun 2005

48 Kjósarskarðsvegur

01-11 Hvalfjarðarvegur - Þingvallavegur

Umfang verks: Fyrri áfangi er endurbætur á 5,7 km löngum kafla milli Hvalfjarðarvegur og Reynivalla. Seinni áfangi er endurnýjun frá Reynivöllum að Meðalfellsvegi um 5,1 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
Fyrri áfangi	85
Seinni áfangi	95
Samtals	180

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá öðrum verkum	-21
Vegáætlun 2000	29
Vegáætlun 2001	23
Vegáætlun 2002	36
Vegáætlun 2003	40
Vegáætlun 2004	
Tengivegir	27
Bráðabirgðalán 2004	7
Samtals	141

Verkfrámvinda: Fyrri áfangi, kaflinn frá Hvalfjarðarvegi að Reynivöllum, var boðinn út í ágúst 2001 og því verki lauk í ágúst 2002. Kostnaður 2003 er vegna uppgjörs á efni sem Vegagerðin lagði til í verkið. Á árinu 2003 var unnið að hönnun seinni áfanga en framkvæmdum frestað til 2004. Seinni áfangi var boðinn út sumarið 2004 en verkið stytt um 2 km.

Verktaki: Fyrri áfangi, Berglín ehf., Stykkishólmi. Seinni áfangi, KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	34
2002	56
2003	8
2004	43
Samtals	141

Skýringar: Fjárveiting er á vegáætlun 2005.

407 Bláfjallaleið

01 Bláfjallavegur - bifreiðastæði

Umfang verks: Afrétting og styrking vegar og hann lagður bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 50 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	33
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	13
Bráðabirgðalán 2003	4
Samtals	50

Verkframingvinna: Verkið var unnið í júlí og ágúst 2003. Fjárveiting árið 2004 var notuð til greiðslu skuldar.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar og Arnardalur sf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.
2003

Skýringar: Fjárveiting er á vegáætlun 2005

408 Heiðmerkurvegur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	24
Vegáætlun 2004	
Ferðamannaleiðir	10
Samtals	34

Skýringar: Framkvæmdum var frestað. Fjárveiting er í vegáætlun 2005 og 2006.

426 Blaalónsvegur

Umfang verks: Nýbygging Blaalónsvegur á 5 km kafla frá heimkeyslu að Blaalóni og að Nesvegi við Grindavík.

Framkvæmdaform: Útboð, samningur.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-12
Vegáætlun 1999	22
Vegáætlun 2000	10
Fjárukalög 2000	1
Vegáætlun 2001	20
Vegáætlun 2002	11
Vegáætlun 2003	12
Vegáætlun 2004	
Ferðamannaleiðir	10
Samtals	74

Verkframingvinna: Verkinu er skipt í tvo áfanga. Fyrri áfanga lauk í október 2000 en í honum fólst að ganga frá fyllingum og neðra burðarlagi ásamt ræsum. Seinni áfanga var áætlað að lyki árið 2001, en áður en til þess kom lýsti verktaki sig gjaldþrota. Verkið var boðið út aftur, en einungis bárust tvö tilboð og reyndust þau óhagstæð og var framkvæmdum við síðari áfangann því frestað. Árið 2002 lauk vinnuflokkur Vegagerðarinnar við frágang vegarins undir bundið slitlag. Klæðing á veginn var síðan með í útboði fyrir klæðingarviðhald ársins og lauk gerð vegarins í júlí 2002.

Verktaki: Vegagerð 2001, Hjarðarnesbræður ehf., Hornafirði. Vegagerð 2002, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Lögn slitlags 2002, Klæðning ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	40
2001	4
2003	28
Samtals	72

Höfuðborgarsvæðið**1 Hringvegur**

e3 gatnamót við Nesbraut

Umfang verks: 1. áfangi mislægra gatnamóta Hringvegar og Nesbrautar ásamt römpum og brúm. Einnig lagfæringar í gjá á Hringvegi við Bæjarháls.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	10
Vegáætlun 2002	10
Vegáætlun 2003	140
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæðið	65
Samtals	225

Verkfrámvinda: Unnið var að hönnun en framkvæmdum frestað.

f2-f3 breikkun Víkurvegur - Skarhólabraut

Umfang verks: Tvöföldun Hringvegar frá Víkurvegi í Reykjavík að Skarhólabraut í Mosfellsbæ, lengd 3,5 km, ásamt tveim hringtorgum og tveim brúm á Korpu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 934 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	124
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæðið	285
Flutt á 36-12	-5
Flutt á 1-f7	-3
Samtals	401

Verkfrámvinda: Tilboð voru opnuð í júlí 2004 og verkið hófst í ágúst.

Áætluð verklok eru í október 2005.

Verktaki: Jarðvélar ehf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	285

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg, Mosfellsbæ, Orkuveitu Reykjavíkur, Landssíma Íslands og Landsvirkjun. Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

41 Reykjanesbraut

11 gatnamót við Stekkjarbakka

Umfang verks: Um er að ræða gerð mislægra gatnamóta á mótum Reykjanesbrautar og Stekkjarbakka. Til framkvæmdanna telst gerð tveggja brúa á Stekkjarbakka yfir Reykjanesbraut, gerð göngubrúar yfir Reykjanesbraut, gerð undirganga undir Stekkjarbakka auk allrar vega- og stígagerðar og landmótunar sem nauðsynleg er til að ljúka verkinu endanlega.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 873 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	30
Vegáætlun 2003	575
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæðið	128
Bráðabirgðalán 2004	89
Samtals	822

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í febrúar 2003 og voru gatnamótin opnuð formlega 11. október 2003. Verkinu lauk sumarið 2004.

Verktaki: Jarðvélar ehf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	730
2004	92
Samtals	822

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg, Kópavogsbæ og Orkuveitu Reykjavíkur. Á árinu 2004 eru greiddar eftirstöðvar af gatnamótum Reykjanesbrautar og Breiðholtsbrautar að upphæð 6 m.kr.

12-13 Fífuhvammsvegur - Kaplakriki, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar frá Fífuhvammsvegi að Kaplakrika og gerð ljósastýrðra gatnamóta við Arnarnesveg og Vífilsstaðaveg.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	450
Flutt á 41-11 2003	-54
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæðið	124
Viðbótarfé	200
Samtals	720

Verkfrámvinda: Á árinu 2003 var unnið að hönnun, en framkvæmdum frestað til 2004. Vegna ágreinings um hljóðvarnir frestuðust framkvæmdir enn frekar.

Skýringar: Fjárveitingar til verksins eru í vegáætlun 2005 og 2006.

14 Kaplakriki - Lækjargata

Umfang verks: Til framkvæmdanna telst breyting Reykjanesbrautar í 4 akreinar frá Álftanesvegi að Lækjargötu, gerð hringtorga við Flatahraun og Lækjargötu, gerð tveggja nýrra undirganga, endurbygging efsta hluta Lækjargötu með nýju hringtorgi við Hringbraut auk stígagerðar og landmótunar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 483 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	100
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæði	77
Bráðbirgðalán 2004	181
Samtals	358

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2004 og framkvæmdir hófust í júní. Í lok árs 2004 var ólokið gerð göngustíga, hljóðgirðinga og yfirborðsfrágangi.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	358

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitustofnanir. Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

14 Lækjargata - Kaldárselsvegur

Umfang verks: Um er að ræða færslu Reykjanesbrautar frá Lækjargötu að Ásbraut, gerð mislægra gatnamóta við Kaldárselsveg ásamt vega- og stíga-gerð um gatnamótin. Einnig bygging göngubrúar yfir Reykjanesbraut og undirganga undir hana.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.050 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	359
Vegáætlun 2002	330
Vegáætlun 2003	150
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæðið	51
Samtals	890

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2003 og verklok voru sumarið 2004.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	38
2003	426
2004	343
Samtals	807

Skýringar: Kostnaður á árinu 2001 er vegna kaupa á fasteignum á vegsvæði. Verkið er unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitustofnanir. Uppgjöri er ekki lokið.

49 Nesbraut

04 Kringlumýrarbraut - Bjarkargata

Umfang verks: Færsla Hringbrautar frá Rauðarárstíg að Tjörninni (Þorfinnstjörn) og aðlögun við aðliggjandi götur. Einnig breytingar á núverandi Hringbraut og tengingar við hana og gerð göngubrúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.162 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af 49-03	3
Vegáætlun 2001	54
Vegáætlun 2002	130
Vegáætlun 2003	250
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæði	66
Viðbótarfé	100
Samtals	603

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í mars 2004. Á árinu 2004 var unnið við skeringar og fyllingar í nýju Hringbrautina frá Miklubraut við Rauðarárstíg að gömlu Hringbrautinni við Porfinnstjörn. Lokið var við gerð nýrra gatnamóta á Bústaðavegi og undirganga fyrir gangandi vegfarendur undir suðvestur slaufu og rampa. Áætluð verklok eru í október 2005.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	504

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg

411 Arnarnesvegur

05 Reykjanesbraut - Elliðavatnsvegur

Umfang verks: Lögn tveggja akreina Arnarnesvegur um Leirdal frá Fífu-hvammsvegi að Rjúpnavegi og bygging þrenna undirgangna. Einnig mótun og frágangur hljóðmana og göngu- og reiðstíga á svæðinu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 216 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	100

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í janúar 2004 og lauk í október sama ár.

Verktaki: ÍAV hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	161

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ. Uppgjöri er ekki lokið. Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

413 Breiðholtsbraut

01 Hringvegur - Jaðarsel

Umfang verks: Gerð nýrra, stefnugreindra gatnamóta Breiðholtsbrautar og Vatnsendahvarfs í Kópavogi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 27 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Óráðstafað	33

Verkframingvinda: Verk hófst í apríl 2003 og lauk í september 2003. Uppgjöri ekki lokið.

Verktaki: Jarðvélur ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	26
2004	7
Samtals	33

450 Sundabraut

Sundabraut, undirbúningur

Umfang verks: Á undanförunum árum hefur verið unnið að rannsóknum og forhönnun á mismunandi leiðum yfir Kleppsvík og undirbúningi mats á umhverfisáhrifum í samvinnu við Reykjavíkurborg. Aðalráðgjafi er Línuhönnun hf.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1998	20
Vegáætlun 1999	41
Vegáætlun 2000	41
Vegáætlun 2001	54
Vegáætlun 2002	50
Vegáætlun 2003	50
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæði	51
Samtals	307

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	39
1999	17
2000	46
2001	6
2002	9
2003	40
2004	16
Samtals	173

Göngubrýr og undirgöng

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæði	61
<i>Skýringar:</i> Framkvæmdum var frestað.	

Umferðarstýring

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	20
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæði	31
Samtals	51
<i>Skýringar:</i> Framkvæmdum var frestað.	

Smærri verk og ófyrirséð

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrra ári	33
Vegáætlun 2004	
Höfuðborgarsvæði	61
Samtals	94
<i>Skýringar:</i> Á árinu 2004 var ráðstafað 33 m.kr. til greiðslu kostnaðar við stefnugreind gatnamót Breiðholtsbrautar og Vatnsendahvarfs. Eftirstöðvar eru því 61 m.kr.	

Norðvestursvæði**1 Hringvegur**

g0 göng - Akrafjallsvegur
Umfang verks: Á árunum 1997-1998 var byggður nýr Hringvegur frá Hvalfjarðarvegi að sunnan að Hvalfjarðargöngum og frá Hvalfjarðargöngum að norðan að Hvalfjarðarvegi ásamt nýjum Akrafjallsvegi að Akranesvegi. Á árunum 1996-1997 var unnið að endurbótum á Innrahólmsvegi og Innnesvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjáráukalög 1997	10
Spölnur ehf. (lán)	411
Lán ríkissjóðs	160
Vegáætlun 1999	82
Vegáætlun 2000	75
Vegáætlun 2001	63
Vegáætlun 2002	63
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	60
Vegáætlun 2004	
Stórverkefni	61
Samtals	985

Verkframvinda: Verk hófst 1996 og var vegurinn opnaður fyrir umferð sumarið 1998. Á árunum 1999-2000 var unnið að lagfæringum á vegamótum norðan Hvalfjarðar. Á árunum 2001-2002 var unnið að gerð reiðvegjar frá Grafargili og að Fellsendavegi og árunum 2002-2004 var gert við missig á vegfyllingu á Hringvegi og Akrafjallsvegi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996	148
1997	426
1998	287
1999	17
2000	17
2001	19
2002	26
2003	21
2004	24
Samtals	985

Skýringar: Vegtengingar Hvalfjarðarganga voru fjármagnaðar af lánnum Spalar ehf., sem endurgreiðast af veg-

gjaldi og með láni sem ríkissjóður tók 1998. Á árinu 2004 voru endurgreiddar 40 m.kr. af láni ríkissjóðs og 16 m.kr. voru arðgreiðslur til hluthafa Spalar. Á árinu 2004 var greiddur kostnaður vegna klifurreinar sunnan ganga að upphæð 4 m.kr.

g7 Borgarnes

Umfang verks: Bygging hringtorgs á vegamótum Hringveggar og Snæfellsnesveggar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	16
Vegáætlun 2003	34
Bráðabirgðalán 2004	13
Samtals	63

Verkfrákvæmdaform: Verkið var boðið út í október 2002 og hófust framkvæmdir í nóvember. Verkinu lauk í júlí 2003.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	13
2003	46
2004	4
Samtals	63

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

h0-h1 Borgarfjarðarbraut - Hrauná

Umfang verks: Endurbygging vegar á 6,2 km löngum kafla frá Gljúfurá og að Ólafarflóa norðan Grafarkots.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 390 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	11
Bráðabirgðalán 2004	60
Samtals	71

Verkfrákvæmdaform: Verkið var boðið út í ágúst 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Verklok eru áætluð í ágúst 2006.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	71

Skýringar: Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2005 og 2006

n0 Kjálkavegur - Fremrikot

Umfang verks: Endurbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	10
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	52
Samtals	62

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	10

Skýringar: Í tengslum við verkið Strandvegur á Sauðárkróki voru unnir 14.300 m³ af rofvarnargrjóti á lager. Framkvæmdum var frestað þar sem framkvæmdaleyfi fékkst ekki.

50 Borgarfjarðarbraut

01 um Andakílsá

Umfang verks: Ný brú byggð í stað einbreiðrar brúar á Andakílsá ásamt 0,5 km vegtengingu að brúnni.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 97 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2004	12

Verkfrákvæmdaform: Framkvæmdir hófust í desember við gerð fyllinga að brúarstaðinu og var þeim lokið. Steyptur var upp nyrðri stöpull brúarinnar.

Verktakar: Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Tenging brúar, Þróttur ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	12

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005. Ákveðið var að flýta framkvæmdum til að hægt væri að ljúka byggingu brúarinnar fyrir upphaf veiðitíma í ánni.

02-03 Andakílsá - Kleppjárnsreykir

Umfang verks: Endurbygging á 9,2 km löngum kafla frá Hnakkatjarnar-

læk að Kleppjárnsreykjum og 68 m langri brú á Flókadalsá. Bygging á 7,9 km löngum nýjum vegi frá Andakílsá að Hesti og endurbygging á 3,5 km löngum kafla frá Hesti að Hnakkatjarnarlæk ásamt byggingu á 88 m langri brú á Grímsá.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Smíði stálbita í Flókadalsá og Grímsá, útboð. Bygging brúa, samningur.

Kostnaðaráætlun: 485 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1996	39
Vegáætlun 1997	30
Vegáætlun 1998	100
Vegáætlun 1999	69
Vegáætlun 2000	86
Fjárukaög 2000	3
Vegáætlun 2001	70
Vegáætlun 2002	42
Vegáætlun 2003	8
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	75
Bráðabirgðalán 2004	13
Samtals	535

Verkfrámvinda: Framkvæmdir við kaflann frá Hnakkatjarnarlæk að Kleppjárnsreykjum hófust síðla árs 1998 og var lagt á hann neðra lag klæðingar haustið 1999. Einnig var lokið við byggingu brúar yfir Flókadalsá sumarið 1999. Lokið var við lögna efra lags klæðingar á þann kafla á árinu 2000. Haustið 1999 hófust framkvæmdir við kaflann milli Andakílsár og Hnakkatjarnarlækjar og við undirstöður brúar yfir Grímsá. Haustið 2000 var lokið við byggingu brúar á Grímsá og lögna klæðingar á kaflann frá Hesti og að Hnakkatjarnarlæk. Á árinu 2001 var lokið við byggingu vegar frá Hesti og að Andakílsá ásamt 3,2 km kafla á Skorradalsvegi. Á árinu 2002 var unnið að lokafrágangi og lögna slitlags.

Verktaki: Vegagerð Hnakkatjarnarlækur - Kleppjárnsreykir, LG vöruflutningar ehf., Borgarnesi. Vegagerð Andakílsá - Hnakkatjarnarlækur,

Ingileifur Jónsson ehf., Svínavatni. Stálsmíði brúa yfir Flókadalsá og Grímsá, Formaco ehf., Reykjavík. Bygging brúa, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996	3
1997	3
1998	9
1999	167
2000	205
2001	130
2002	16
2003	1
2004	1
Samtals	535

Skýringar: Framkvæmdum var frestað 1996 og 1997 vegna ágreinings um vegstæði. Kostnaður þau ár er vegna hönnunar á svonefndri sáttaleið. Kostnaður á árinu 2004 var vegna lagfæringu á reiðvegi. Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

54 Snæfellsnesvegur

09 um Vatnsholt

Umfang verks: Ný brú byggð í stað einbreiðrar brúar á Vatnsholtssá og hún tengd.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Til brúagerðar	19
Tengivegir	7
Samtals	26

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í september og var brúin opnuð fyrir umferð í nóvember. Lagningu bundins slitlags og lokafrágangs var frestað til vors.

Verktakar: Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Tenging brúar, Stafnafell ehf., Snæfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	25

10 Bjarnarfoss - Egilsskarð

Umfang verks: Endurbygging á Snæfellsnesvegi á 3,4 km kafla frá Bjarnarfossi að Egilsskarði ásamt endurbyggingu 8,1 km kafla á Útnesvegi frá nýjum vegamótum Snæfellsnesvegur við Fróðárheiði að Kambsgili.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 203 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-6
Vegáætlun 1999	10
Vegáætlun 2000	98
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	82
Flutt af 574-01	27
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	3
Tengivegir	9
Bráðabirgðalán 2004	7
Samtals	232

Verkframtínda: Verkið hófst í desember 1999 og var því lokið að mestu haustið 2001. Kostnaður ársins 2002 er að mestu vegna fokskemmda á klæðingu.

Verktaki: Klæðning ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	15
2000	86
2001	125
2002	6
Samtals	232

Skýringar: Endurbygging Ólafsvíkurvegur og Útnesvegur við Fróðárheiði var boðin út sameiginlega þar sem nokkur tilfærsla verður á vegunum þar sem þeir koma saman og nauðsynlegt var að verkin væru unnin samtímis.

Því er fjárveiting í vegáætlun til Útnesvegur talin með þessu verkefni. Hluti fjárveitinga frá 1994 og 1995 sem voru til Útnesvegur um Klifhraun eru fluttar til þessarar framkvæmdar þar sem ekki hefur verið hægt að nýta þær vegna ákvörðunar umhverfisráðherra um endurskoðun á mati á

umhverfisáhrifum. Fjárveiting er í vegáætlun 2005 og 2006.

10 Fróðárheiði

Umfang verks: Endurbygging vegar á 2,5 km löngum kafla á Fróðárheiði frá Miðfellsgili að Valavatni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 46 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	16
Vegáætlun 2003	29
Samtals	45

Verkframtínda: Verkið var boðið út í júní 2003 og hófust framkvæmdir í október það ár. Verklök voru í september 2004.

Verktaki: Stafnafell ehf., Snæfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	7
2004	36
Samtals	43

15 Kolgrafafjörður

Umfang verks: Bygging 7,3 km langur vegur um Kolgrafafjörð ásamt 230 m langri brú á fjörðinn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 860 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	21
Flutt á Vatnaleið 2003	-12
Vegáætlun 2003	180
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	255
Bráðabirgðalán 2004	367
Samtals	811

Verkframtínda: Á árunum 2001-2002 var unnið að rannsóknum og undirbúningi. Verkið var boðið út í febrúar 2003 og hófust framkvæmdir í maí það ár. Samkvæmt upphaflegri áætlun var gert ráð fyrir að ljúka verkinu haustið 2005 en samið var um að flýta opnun vegarinnar fyrir almenna umferð til haustsins 2004. Eftir er að ljúka seinna lagi klæðingar og frágangi.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	8
2002	7
2003	438
2004	358
Samtals	811

Skýringar: Kostnaður 2001 og 2002 er vegna undirbúningsrannsókna í Kolgrafafirði. Fjárveitingar eru í veg-
áætlun 2005-2006.

18 Hnappá

Umfang verks: Setja niður stálræsi í stað einbreiðrar brúar á Hnappá.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 3 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	3

Verkfrákvinda: Verkinu var frestað árið 2003, en ræsið sett niður á árinu 2004.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	2

21 Blankur

Umfang verks: Setja niður stálræsi í stað einbreiðrar brúar á Blank.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 5 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	

Smábrýr

Verkfrákvinda: Verkið var unnið sumarið 2004.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	6

11,3 km langur kafli frá Hringvegi og yfir Bröttubrekku.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi: 90 m.kr.

2. áfangi: 436 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	56

Vegáætlun 2000

Fjárukalög 2000

Vegáætlun 2001

Vegáætlun 2002

Vegáætlun 2003

Vegáætlun 2004

Verkefni á landsbyggð

Bráðabirgðalán 2004

Samtals

Verkfrákvinda: Framkvæmdir við

1. áfanga hófust haustið 1999 og lauk í september 2000. Framkvæmdir við

2. áfanga hófust snemma árs 2001 og þeim lauk í september 2003.

Verktaki: 1. áfangi, Tak ehf., Borgarnesi. 2. áfangi, Arnarfell ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
-------------------	-------

1999

2000

2001

2002

2003

2004

Samtals

Skýringar: Kostnaður árið 2004 er vegna viðgerða á missigi og greiðslu landbóta.

10 og 21 Gilsfjörður

Umfang verks: Nýbygging á 9,2 km löngum vegi yfir Gilsfjörð og 65 m langri brú í norðanverðum firðinum.

Framkvæmdaform: Útboð.

60 Vestfjarðavegur

01-02 um Bröttubrekku

Umfang verks: Fyrsti áfangi verksins var endurbygging á 5,6 km löngum vegi frá Brúnkollugili ofan Suðurár að Breiðabólstað og var hann boðinn út 1999. Í lok árs 2000 var boðinn út

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1993	16
Vegáætlun 1994	27
Vegáætlun 1995	65
Vegáætlun 1996	124
Vegáætlun 1997	181
Vegáætlun 1998	394
Vegáætlun 1999	76
Vegáætlun 2000	30
Vegáætlun 2001	26
Vegáætlun 2002	26
Vegáætlun 2003	21
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	15
Samtals	1001

Verkfrámvinda: Verk hófst í febrúar 1996 og voru verklok áætluð í júlí 1999. Lögn slitlags á veginn lauk 20. október og vígði samgönguráðherra veginn 30. október 1998. Unnið var að frágangi til áramóta 1998-9 og var verki að fullu lokið snemma sumars 1999.

Verktaki: Klæðning ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1993	10
1994	2
1995	32
1996	248
1997	280
1998	361
1999	38
2000	4
2001	1
2002	5
2003	4
2004	5
Samtals	990

Skýringar: Kostnaður árin 2000-2003 er vegna umhverfisrannsókna. Að öðru leyti eru fjárveitingar notaðar til greiðslu skulda. Síðasta lota rannsókna á staðnum var á árinu 2003 en úrvinnslu lauk á árinu 2004.

60 Vestfjarðavegur

Stórverkefninu, Vestfjarðavegur, Bjarkarlundur - Flókalundur, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2006, þar á meðal viðbótarfé 2003 og 2004 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins.

29 Eyrará - Múli

Umfang verks: Um er að ræða nýjan kafla 3,16 km langan ásamt nýrri 16 m langri brú á Múlaá og stálræsi í Eyrará.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 125 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	50
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	3
Viðbótarfé	49
Samtals	102

Verkfrámvinda: Í júní 2003 var verkið boðið út í tveimur útboðum. Bygging brúarinnar hófst í ágúst og lauk að mestu á árinu. Lítið eitt var byrjað á vegagerð á árinu 2003. Verklök voru haust 2004. Eftir er að leggja efra lag slitlags.

Verktakar: Brúargerð, Íslenskir verktakar ehf., Mosfellsbæ. Vegagerð, Fylling ehf., Hólmavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	33
2004	69
Samtals	102

29-31 Múli - Vattarnes

Umfang verks: Um er að ræða 19,2 km langan kafla af nýjum vegi frá Múla í Kollafirði, um Kollafjörð, Klettsháls, Skálmarfjörð og á Vattarnes.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 547 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	38
Vegáætlun 2002	129
Vegáætlun 2003	350
Flutt til Kleifaheiðar 2003 ...	-14
Vegáætlun 2004	
Viðbótarfé	101
Samtals	604

Verkfrámvinda: Kaflinn var boðinn út í nóvember 2001. Verkið hófst í apríl 2002 og unnið var fram að jólum að verkinu. Árið 2002 lauk að miklu leyti gerð fyllinga og lögn neðra burðarlags frá Múla um Kollafjörð og yfir Klettsháls að brún að vestan, nema hvað 1 km langur kaflur eftir í botni Kollafjarðar. Samtals voru lagðir rúmir 12 km 2002 og kaflinn yfir hálsinn tekinn í notkun. Árið 2003 var haldið áfram af krafti og fékkst aukið framlag af viðbótarfé, þannig að hægt var að semja um flýtingu á verkinu. Á árinu 2003 var lagt fyrra lag slitlags á allan kaflann nema 2 km austan til í Skálmardal. Á árinu 2004 var lokið við slitlag og frágang. Verklok voru haustið 2004.

Verktaki: Fylling ehf., Hólmavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	212
2003	266
2004	49
Samtals	527

Skýringar: Á árinu 2003 voru 14 m.kr. færðar á Barðastrandarveg 62-04 um Kleifaheiði.

31 Vattarfjörður

Umfang verks: Lagt var slitlag á 5,6 km langan kafla frá Vattarnesi út undir Eiðið. Um helmingur kaflans var nýr og þurfti ekki endurbóta við en helmingurinn var um 20 ára gamall kaflur sem þurfti allmiklar endurbætur.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	50

Verkfrámvinda: Samið var við verk-taka kaflans Múli-Vattarnes um þetta

verk, sem lengingu þess kafla. Lögn fyrra lags slitlags lauk í október 2003. Frágangur og síðara lag slitlags lauk sumarið 2004.

Verktaki: Fylling ehf., Hólmavík.

Kostnaðaráætlun: 50 m.kr.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	41
2004	7
Samtals	48

61 Djúpvegur

10 Forvaði - Þorpar

Umfang verks: Endurleggja á 6,4 km langan kafla með bundnu slitlagi. Meðal annars liggur kaflinn um Hvalsárhöfða og Grindarkrók þar sem óhöpp hafa verið tíð. Á þessum kafla þarf að fara út í sjó og koma fyrir nokkuð mikilli rofverm.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 123 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga	16
Flutt á kafla 09	-3
Vegáætlun 2003	58
Vegáætlun 2004	
Viðbótarfé	50
Samtals	121

Verkfrámvinda: Verkið hófst í nóvember 2003, unnið var allan veturinn og slitlag lagt um sumarið 2004.

Endanleg verklok voru haustið 2004.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	10
2004	86
Samtals	96

11 Leiðaval til suðurs frá Hólmavík

Umfang verks: Vinna að athugun og skýrslugerð um hvort fara eigi um Tröllatunguheiði eða suður Stranda-sýslu.

Framkvæmdaform: Samningar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Almenn verkefni	5

Verkfrámvinda: Á árinu 2003 var gerð

mikil umferðarkönnun og skýrsla um hugsanlega áhrif vegar um Tröllatunguheiði á samstarf byggðanna sitt hvoru megin heiðar. Á árinu 2004 var unnið að forhönnun vegar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	2
2004	2
Samtals	4

24 Lágidalur, breikkun

Umfang verks: Breikkað slitlag á 7,4 km löngum kafla samfara styrkingu vegar og lagfæringu á snjóastað.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 49 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Frá viðhaldi 2003	26
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	19
Samtals	45

Verkfrávitandi: Verkið var unnið um mitt sumar 2003.

Verktaki: Kubbur ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	45

61 Djúpvegur

Stórverkefninu, Ísafjarðardjúp, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2006, þar á meðal viðbótarfé 2003 til 2004 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Mörk svæðisins að utanverðu eru í Álftafirði.

32-34 Kleifar - Hestur

Umfang verks: Lagfæra á 31,5 km langan kafla og leggja á hann bundið slitlag. Endurgera þarf grjótvörn á mjög löngum köflum.

Framkvæmdaform: útboð.

Kostnaðaráætlun: 550 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Flutt til Þorskafjarðarheiðar	-11
Vegáætlun 2003	270
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	112
Viðbótarfé	110
Samtals	481

Verkfrávitandi: Verkið var boðið út í júní 2003 og hófst í ágúst. Unnið var að breikkun og grjótvörn í Hestfirði á árinu 2003 og voru þeir verkþættir langt komnir á 10 km kafla. Á árinu 2004 var haldið áfram í Hestfirði og Skötufirði og um áramótin voru 4 km eftir í fyllingum og rofvörn og um 8 km af fyrra lagi klæðingar. Talsverður frágangur er eftir sem og efra lag slitlags á allan kaflann. Verklök eru áætluð sumarið 2005.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	114
2004	292
Samtals	406

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

35 Kambsnes - Álftafjarðabotn

Umfang verks: Um er að ræða breikkun og styrkingu á tveimur köflum. Þetta er gamall vegur sem styrktur var lítilega og lagt á hann einbreitt slitlag laust fyrir 1990. Annar kaflinn, 7,7 km, er um Sjtótúnahlíð en hinn, 1 km að lengd, um Vatnshlíð

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 110 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	50
Vegáætlun 2004	
Viðbótarfé	40
Samtals	90

Verkfrávitandi: Verkið var boðið út í október 2003 og hófst í desember það ár. Unnið var nær allan veturinn í undirbyggingu og voru verklök í september 2004. Að auki var slitlag á milli kaflanna breikkað.

Verktaki: Kubbur ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	2
2004	88
Samtals	90

61 Djúpvegur

38 - 39 Súðavíkurlíð og Kirkjubólshlíð

Umfang verks: Breikkun rása í Súðavíkurlíð og Kirkjubólshlíð.

Framkvæmdaform: Framkvæmdir 2003-2004, samningar.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2004

Almenn verkefni 16
Verkfrámvinda: Sumarið 2003 var unnið að breikkun rása í Súðavíkurlíð á heppilegum tíma. Sumarið 2004 var haldið áfram með breikkun rása á Súðavíkurlíð, hreinsað að klöpp á snjóflóðasvæði milli gilja nr. 7-12, verki ekki lokið. Einnig var sprengdur stór skápur í gili nr. 7. Efni úr því m.a. notað í breikkun vegar fyrir Arnarnes (þar var síðan sett vegrið) og á Kirkjubólshlíð, þar sem áform eru um að setja vegrið.

Verktaki: Framkvæmdir 2003-2004, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	2
2004	13
Samtals	15

45 Óshlíð

Umfang verks: Varnir gegn hruni á Eyrarhlíð og Óshlíð. Gröftur snjóflóðaskápa og uppsetning stálþils.

Framkvæmdaform: Útboð þar sem öllum tilboðum var hafnað, síðar samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-2
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	22
Bráðabirgðalán 2004	4
Samtals	24

Verkfrámvinda: Verkið boðið út í júlí 2004. Eftir að öllum tilboðum hafði

verið hafnað, var samið um framkvæmd verksins. Verk hófst í september og er búið að grafa alla skápa og setja upp 4 þil á Óshlíð. Vegna slæmrar tíðar náðist ekki að setja upp 2 þil á Óshlíð og 2 þil á Eyrarhlíð.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	2
2004	22
Samtals	24

62 Barðastrandarvegur

03 Hlíð - Kleifaheiði

Umfang verks: Breikkað bundið slitlag á 6 km löngum kafla. Einnig var 1 km kafla hækkaður. Með þessum áfanga er komið samfellt tvíbreitt bundið slitlag frá Flókalundi til Patreksfjarðar.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Frá viðhaldi 2003	9
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	13
Samtals	22

Verkfrámvinda: Verkið hófst sumarið 2003 og lauk í september.

Verktaki: vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	22

Skýring: Fjárveiting árið 2004 var notuð til greiðslu skulda.

67 Hólmavíkurvegur

01 Skeiði - Höfðatún

Umfang verks: Endurlagður 400 m langur kafla, sett há fylling og stórt ræsi í Kálfaneslæk. Sett upp götulýsing á 500 m kafla á Hólmavíkurvegi og 450 m kafla á Djúpvegi við vegamótin.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Lögn slitlags og veglýsing, samningur.

Kostnaðaráætlun: 28 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	21
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	7
Samtals	28

Verkframingvinda: Verkið hófst í júní 2003 og lauk í september 2003.

Verktaki: Vegagerð, Tígur ehf., Súðavík. Lögn slitlags, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Veglýsing, Orkubú Vestfjarða hf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	28

Skýring: Fjárveiting 2004 var notuð til greiðslu skulda.

76 Siglufjarðarvegur

13 Gránugata

Umfang verks: Endurbygging þjóðvegur innan þéttbýlis á Siglufirði á 450 m löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	30
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	7
Bráðabirgðalán 2004	13
Samtals	50

Verkframingvinda: Verkið lauk á árinu 2003.

Verktaki: Bás ehf., Siglufirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	50

503 Innnesvegur

02 Esjubraut/Garðabraut, hringtorg.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Tengivegir	1

Skýringar: Verkinu var frestað.

506 Grundartangavegur

01 Hringvegur - Hafnarsvæði

Umfang verks: Bygging á nýjum 2,1 km löngum vegi að verksmiðju-svæði á Grundartanga.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	30
Vegáætlun 2004	

Orku- og iðjuvegir	21
Bráðabirgðalán 2004	3
Samtals	54

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2003. Vegna tafa á afgreiðslu skipulags hófust framkvæmdir ekki fyrir en í lok mars 2004. Verklok, sem áætluð voru í september 2004, drógust því fram á vetur og þurfti því að fresta frágangi og lögn efra lagi klæðingar fram á vorið 2005.

Verktaki: Þróttur ehf., Skilmanna-hreppi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	1
2004	53
Samtals	54

508 Skorradalsvegur

02 Dragavegur - Hvammur

Umfang verks: Endurbygging á 1,3 km kafla Skorradalsvegur frá Dragavegi að Vatnsenda.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-19
Vegáætlun 2003	35
Bráðabirgðalán 2004	16
Samtals	20

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í mars 2003. Verklok voru í september 2003.

Verktaki: Þróttur ehf., Skilmanna-hreppi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	20

Skýringar: Hluti fjárveitingar 2003 var notuð til greiðslu skulda frá fyrri áfanga Skorradalsvegur. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2005 og 2006.

513 Bæjarsveitarvegur

01 Borgarfjarðarbraut - Laugarholt
Umfang verks: Vegurinn sem er 2,4 km að lengd var endurbyggður og lagður bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	25
Bráðbirgðalán 2004	5
Samtals	30

Verkfrámvinda: Framkvæmdin var boðin út í apríl 2003 og hófust framkvæmdir í mars. Verkinu lauk í september það ár, nema að seinna lag klæðingar sem var lagt 2004.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Svínavatni.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	25
2004	5
Samtals	30

518 Hálsasveitarvegur

03 Stóri Ás - Húsafell.

Umfang verks: Endurbygging vegar á 8,0 km löngum kafla frá Stóra Ási og að Húsafelli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 145 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	61

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2004. Framkvæmdir hófust í október sama ár.

Verktaki: Jörvi ehf., Hvanneyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	27

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005

574 Útnesvegur

01 um Kamb

Umfang verks: Lagt var bundið slitlag á 2,0 km kafla frá Stóra Kambi að Gröf sem endurbyggður var að hluta 1996.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1996	4
Vegáætlun 2004	
Ferðamannaleiðir	26
Flutt á 574-04, 2004	-11
Samtals	19

Verkfrámvinda:

Verk hafið 1996

Verki lokið 1998

Verktaki: Bjarni Vigfússon, Kálfár-völlum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996	4
1997	4
1998	10
2004	1
Samtals	19

Skýringar: Samkvæmt ákvörðun þingmanna Vesturlands var hluti fjárveitinga frá 1994 og 1995 sem var til Útnesvegur um Klifhraun lánaður til þessarar framkvæmdar þar sem ekki hefur verið hægt að nýta þær vegna ákvörðunar umhverfisráðherra um endurskoðun á mati á umhverfisáhrifum. Kostnaður á árinu 2004 er vegna greiðslu landbóta.

04 Hella - Hellissandur

Umfang verks: Verkið er unnið í tveimur áföngum. Endurbygging á 3,7 km löngum kafla á Útnesvegi frá Móðulæk að Gufuskálum og endurbygging á 6,8 km löngum kafla á Útnesvegi frá Saxhóli að Móðulæk.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 92 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	5
Vegáætlun 2003	46
Vegáætlun 2004	
Tengivegir	32
Flutt af 574-01, 2004	11
Samtals	94

Verkfrámvinda: Fyrri áfangi var boðinn út í júní 2002 og lauk um haustið. Síðari áfangi var boðinn út í apríl 2003 og lauk um haustið.

Verktaki: Stafnafell ehf., Snæfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	26
2003	68
Samtals	94

585 Hlíðarvegur

01 um Svarfhól

Umfang verks: Bygging á nýjum 1,5 km löngum vegarkafli um Svarfhól.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2004

Tengivegir	6
Bráðabirgðalán 2004	4
Samtals	10

Verkfrámvinda: Verkið var unnið í júlí og ágúst. Verkinu er lokið.

Verktaki: Vinnuflokkar Vegagerðarinnar í Búðardal.

Kostnaður: m.kr.
2004

606 Karlseyjarvegur

01 Reykhólasveitarvegur - Karlsey

Umfang verks: Um er að ræða uppsetningu og tengingu á ljósastaurum innan þéttbýlis á Reykhólum, í allt 17 staurar.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 5 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2004

Tengivegir	5
------------------	---

Verkfrámvinda: Verkið var unnið í október og nóvember 2004.

Verktakar: Kolor ehf., Reykhólasveit og Orkubú Vestfjarða hf., Ísafirði.

Kostnaður: m.kr.
2004

617 Tálknafjarðarvegur

03 um Sveinseyri

Umfang verks: Hækkaður og endurbýggður 1 km langur kafli um Sveinseyri og lagt á hann bundið slitlag.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 13 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003

Verkfrámvinda: Verkið hófst sumarið 2003 og lauk í september sama ár. Á árinu 2004 var gengið frá námu og sáð í vegsvæði.

Verktaki: Stakkafell ehf., Patreksfirði.

Kostnaður: m.kr.

2003	12
2004	1
Samtals	13

643 Strandavegur

04-05 Ásmundarnes - Eyjar

Umfang verks: Nýlögð og styrking á 11,2 km kafla frá Ásmundarnesi yst í Bjarnarfirði að Eyjum. Sá hluti sem boðinn var út nú frá Ásmundarnesi að Illholti er 5,1 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 57 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrra verki	6
Vegáætlun 2003	23
Vegáætlun 2004	
Ferðamannaleiðir	26
Bráðabirgðalán 2004	4
Samtals	59

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2003 og hófst vinna í ágúst. Lokið var fyrir áramót að leggja burðarlag á kaflann. Á árinu 2004 var lokið við frágang og mölburð, eins og efni dugði. Efni unnið 2004 og stefnt að því að mölbera allan kaflann á árinu 2005.

Verktaki: Fylling ehf., Hólmavík.

Efnisvinnsla: Sigurþór P. Þórisson, Hvalskeri, Patreksfirði.

Kostnaður: m.kr.

2003	45
2004	14
Samtals	59

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005 og 2006.

645 Drangnesvegur

01 Reykjarnes - Drangnes
Umfang verks: Nýlögn og að hluta endurlögn á samtals 3,2 km kafla um Selströnd milli Skáruklettaness og Fiskiness. Ennfremur lögn bundins slitlags milli Kleifa og Akraness, um 2,1 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 96 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga 6

Vegáætlun 2004

Tengivegir 41

Samtals 47

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út vorið 2004 og eru verklok fyrirhuguð í september 2005. Verk er ekki hafið en á árinu 2004 voru greiddar landbætur.

Verktaki: Kubbur ehf., Ísafirði.

Kostnaður: m.kr.

2004 1

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005 og 2006.

711 Vatnsnesvegur

02 um Hamarsá
Umfang verks: Nýbygging á 1,0 km löngum kafla á Vatnsnesvegi og endurbygging á brú á Hamarsá í steiptan stökk.

Framkvæmdaform: Bygging brúar, samningur. Vegagerð, útboð.

Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004

Ferðamannaleiðir 12

Smábrýr 12

Viðhald brúa 6

Samtals 30

Verkfrámvinda: Byggingu brúarstokks lauk í júní 2004. Lagningu vegar lauk í október 2004.

Verktaki: Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: KNH ehf., Ísafirði.

Kostnaður: m.kr.

2004 28

714 Fitjavegur

02 Finnmörk - Miðfjarðarvegur

Umfang verks: Endurbygging vegar á 6,5 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 31 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003 28

Bráðabirgðalán 2004 6

Samtals 34

Verkfrámvinda: Verki lauk að mestu á árinu 2003 en lokafrágangur vegsvæða var unninn á árinu 2004. Verki er lokið.

Verktaki: Steypustöð Blönduóss ehf., Blönduósi.

Kostnaður: m.kr.

2003 33

2004 1

Samtals 34

722 Vatnsdalsvegur

04 Hvammur - Steinkot

Umfang verks: Endurbygging og lögn malarslitlags á 3,5 km langan kafla frá Hjallalandi að Steinkoti.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 44 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004

Tengivegir 8

Frðamannaleiðir 13

Bráðabirgðalán 2004 19

Samtals 40

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2004.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

Kostnaður: m.kr.

2004 40

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

744 Þverárfjallsvegur

01-02 Skagastrandarvegur - Skagavegur

Umfang verks: 1. áfangi. Nýbygging á 12 km löngum kafla frá Þverá að Skagavegi. Umsamin verklok voru í september 2002.

2. áfangi. Nýbygging á 2,5 km löngum kafla frá Þverá að eyðibýlinu Skúfi. Umsamin verklok voru í september 2003.

3. áfangi. Nýbygging á 7 km löngum kafla frá Skagastrandarvegi að Skúfi og bygging 40 m langrar brúar á Laxá við Skrapatungu. Umsamin verklok voru í september 2004.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	309
2. áfangi	74
3. áfangi	251
Samtals	634

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	45
Vegáætlun 2000	45
Vegáætlun 2001	119
Vegáætlun 2002	177
Vegáætlun 2003	150
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	13
Verkefni á landsbyggð	51
Viðbótarfé	50
Samtals	650

Verkfrámvinda: 1. áfangi. Verkið hófst í ágúst 2000 og var þá að mestu lokið við undirbyggingu á 7,5 km löngum kafla frá Þverá að Illugastöðum.

Einnig var unnið við gerð stálplöturæsis í Laxá. Á árinu 2001 var lokið við undirbyggingu alls kaflans og gerð neðra burðarlags á 5 km löngum kafla frá Skagavegi og vestur fyrir Illugastaði. Á árinu 2002 var verkinu að mestu lokið en eftir var lokafrágangur vegsvæðis og seinna lag klæðingar.

2. áfangi. Verkið hófst í október 2002 og lokið var við 80% af fyllingum það árið. Verkið lauk á árinu 2003.

3. áfangi. Verkið hófst í júlí 2003 og lokið var að byggja brúna á Laxá í desember 2003. Vegaframkvæmdir stóðu fram á árið 2004 og var lagt bundið slitlag á veginn í lok júnímánaðar, en verklok voru í ágúst 2004.

Verktaki: 1. áfangi, Suðurverk hf., Reykjavík. 2. áfangi, Norðurtak ehf.,

Sauðárkróki. 3. áfangi, Fjörður sf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	97
2001	90
2002	116
2003	197
2004	107
Samtals	607

04 Strandvegur á Sauðárkróki

Umfang verks: Gerð rofvarnar á 1,1 km löngum kafla í þéttbýlinu innan Sauðarkróks og mótun framtíðarvegastæðis.

Kostnaðaráætlun: 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	23
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	58
Bráðabirgðalán 2004	7
Samtals	88

Verkfrámvinda: Verkið lauk á árinu 2003.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	88

751 Efribýggðarvegur

01 Álfgesirsvellir - Skagafjarðarvegur

Umfang verks: Styrking á 7,0 km löngum kafla á Efribýggðarvegi með tilheyrandi lengingum á ræsum og lögn malarslitlags.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 23 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Tengivegir	12
Viðhald vega	9
Viðhald brúa	2
Samtals	23

Verkfrámvinda: Lokið er um 2,0 km löngum kafla nyrst á útboðskaflanum. Verklokum var frestað til ársins 2005 vegna samninga um efnistöku til verksins.

Verktaki: SE Verktakar ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	7

764 Hegranesvegur

01 Sauðárkróksbraut - Helluland
Umfang verks: Endurbygging á 2,8 km vegi að Hellulandi.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 16 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2004
 Tengivegir 15
Verkfrákvæmdaform: Verkið er lokið.
Verktaki: Fjörður ehf., Sauðárkróki.
Kostnaður: m.kr.
 2004 14

5710 Arnarstapavegur

01 Útnesvegur - Arnarstapahöfn
Umfang verks: Vegur var endurbyggður og lagður bundnu slitlagi á 1,2 km löngum kafla.
Framkvæmdaform: Samningur.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2004
 Tengivegir 11
Verkfrákvæmdaform: Verkið var að mestu unnið á árinu 1997 en því lokið á árinu 1998
Verktaki: Undirbygging vegar, vinnuflokkar Vegagerðarinnar. Bundið slitlag, Borgarverk ehf., Borgarnesi.
Kostnaður: m.kr.
 1997 8
 1998 2
 Samtals 10
Skýringar: Samkvæmt ákvörðun þingmanna Vesturlands var hluti fjárveitinga frá 1994 og 1995 sem var til Útnesvegur um Klifhraun lánaður til þessarar framkvæmdar þar sem ekki hefur verið hægt að nýta þær vegna ákvörðunar umhverfisráðherra um endurskoðun á mati á umhverfisáhrifum. Fjárveiting ársins 2004 er til endurgreiðslu lánsins.

5714 Lýsuhólsvegur

01 Ólafsvíkurvegur - Lýsuhóll
Umfang verks: Vegur var endurbyggður og lagður bundnu slitlagi, alls 2,0 km.
Framkvæmdaform: Samningur.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2004
 Tengivegir 7
Verkfrákvæmdaform: Verkið var að mestu unnið á árinu 1997 en því lokið á árinu 1998.
Verktaki: Bjarni Vigfússon, Kálfárvöllum.
Kostnaður: m.kr.
 1997 6
 1998 1
 Samtals 7
Skýringar: Samkvæmt ákvörðun þingmanna Vesturlands var hluti fjárveitinga frá 1994 og 1995 sem var til Útnesvegur um Klifhraun lánaður til þessarar framkvæmdar þar sem ekki hefur verið hægt að nýta þær vegna ákvörðunar umhverfisráðherra um endurskoðun á mati á umhverfisáhrifum. Fjárveiting ársins 2004 er til endurgreiðslu lánsins.

Norðaustursvæði

1 Hringvegur

q6 um Hróteyjarkvísl

Umfang verks: Breikkun á 40 m langri einbreiðri brú á Hróteyjarkvísl ásamt nýrri tengingu við hana.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 67 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	32
Vegáætlun 2004	
Til brúagerðar	29
Almenn verkefni	6
Flutt á kafla 1-q9 2004	-8
Samtals	59

Verkfrámvinda: Samningur var undirritaður í september 2003, brúargerð og tengingu við hana lauk í júní 2004.

Verktaki: Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, Jarðverk ehf., Nesi Fnjóskadal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	42
2004	17
Samtals	59

q9 Mývatnsheiði

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 12,96 km langan kafla frá Reykjadalssá að Helluvaði ásamt stálplöturæsi í Reykjadalssá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 288 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	100
Flutt á 1-r5 2003	-8
Vegáætlun 2003	170
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	31
Flutt af 1-q6	8
Bráðabirgðalán 2004	7
Samtals	308

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2002. Framkvæmdir hófust í júní sama ár. Verkinu lauk í október 2003. Lokauppgjör við verktaka og lögn klæðingar lauk á árinu 2004. Eftir er

að greiða kostnað við girðingar og námufrágang.

Verktaki: Vegagerð, Ístak hf. Lögn klæðingar, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	9
2002	169
2003	76
2004	54
Samtals	308

s1 Biskupsháls - Vegaskarð

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 9,6 km löngum kafla í Víðidal frá Biskupshálsi upp í Vegaskarð. Kaflinn er þrískiptur: Fyrsti hlutinn næst Biskupshálsi er 7,5 km, síðan 3,4 km og þriðji hlutinn næst Vegaskarði 2,1 km, alls 13 km. Boðnir voru út fyrsti og þriðji hluti. Við afgreiðslu vegáætlunar fyrir árin 2003-2006 var veitt auknu fjármagni til þessa kafla og var því samið við verktakann um að taka þann hluta sem sleppt var í útboðinu.

Framkvæmdaform: Útboð og samningur.

Kostnaðaráætlun: 244 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	45
Vegáætlun 2003	123
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	67
Samtals	235

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust haustið 2002. Verki lauk með klæðingu á 12,9 km langan kafla á árinu 2004.

Verktaki: Myllan ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	32
2003	136
2004	67
Samtals	235

s3 Vegaskarð - Langidalur

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 12,1 km löngum kafla frá Vegaskarði að klæðingarenda í Langadal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 383 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	170
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	84
Bráðabirgðalán 2004	17
Samtals	271

Verkframvinda: Framkvæmdir hófust haustið 2003. Verki er lokið með klæðingu.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	12
2004	259
Samtals	271

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

s8-s9 Hofteigur - Hrólfsstaðir

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 11,5 km löngum kafla frá Svelgsá utan við Hofteig og 1,2 km út fyrir Hrólfsstaði á Jökuldal og sett stálplöturæsi í stað einbreiðrar brúar yfir Hvanná.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 265 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-13
Vegáætlun 2000	10
Vegáætlun 2001	61
Vegáætlun 2002	94
Flutt af kafla u4	3
Vegáætlun 2003	120
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	2
Samtals	277

Verkframvinda: Framkvæmdir hófust í desember 2001, og lauk á árinu 2003.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	10
2002	207
2003	58
2004	2
Samtals	277

Skýringar: Kostnaður á árinu 2004 er vegna greiðslu land og efnisbóta.

t9-u0 Ásunnarstaðir - Heydalir

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 12,1 km löngum kafla frá Ásunnarstöðum að Heydölum í Breiðdal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 180 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	85
Vegáætlun 2003	60
Flutt af kafla u4	3
Samtals	148

Verkframvinda: Framkvæmdir hófust í apríl 2002 og lauk á árinu 2003.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpavogi.

Kostnaður á árinu 2004 er vegna girðinga.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	90
2003	57
2004	1
Samtals	148

u9 Melrakkanes - Blábjörg

Umfang verks: Endurbygging á 5 km löngum kafla Hringvegur frá Melrakkanesi og inn fyrir Blábjörg í Álfafirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 136 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	15
Vegáætlun 2002	55
Flutt af kafla v1	14
Flutt af kafla u4	3
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	20
Bráðabirgðalán 2004	3
Samtals	110

Verkframvinda: Verk hófst um mitt sumar 2002. Lokið var við klæðingu á allan kaflann árið 2004 og er verki lokið.

Verktaki: Þ.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	53
2003	56
2004	1
Samtals	110

v2 og v3 Össurá og Hlíðará í Lóni
Umfang verks: Setja stálror í stað einbreiðra brúa á Össurá og Hlíðará í Lóni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	9
Vegáætlun 2004	
Smábrýr	10
Bráðabirgðalán 2004	9
Samtals	28

Verkfrámvinda: Verki er lokið.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	7
2004	21
Samtals	28

x3 Jökulsá á Breiðamerkursandi

Umfang verks: Um er að ræða gerð og styrkingu rofvarnar að samtals 1.000 m löngum árbakka, gerð tveggja grjótpörskulda þvert yfir farveg árinna og gerð 240 m langs varnargarðs austan árinna.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 134 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Stórverkefni	20
Óráðstafað til brúargerðar ..	20
Lagt til af viðhaldi 2003 ...	12
Vegáætlun 2004	
Vegir á landsbyggð	31
Samtals	83

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í janúar 2003 með verklokum í júní 2004, en því lauk á árinu 2003.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	83
2004	1
Samtals	84

Skýringar: Kostnaður árið 2004 er vegna jarðfræðiskýrslu og greiðslu landbóta.

x7 Kotá í Örafum

Umfang verks: Vegna framburðar Kotár í Örafum reyndist nauðsynlegt að hækka brúna, veginn og varnargarða ofan brúarinnar.

Framkvæmdaform: Vegur og varnargarðar, útboð. Hækkun brúar, samningur.

Kostnaðaráætlun: 46 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	17
Viðhaldsfé 2004	27
Bráðabirgðalán 2004	6
Samtals	50

Verkfrámvinda: Brúin var hækkuð haustið 2003. Á árinu 2004 var Hringvegurinn um Kotá hækkaður og einnig varnargarðar ofan brúarinnar.

Verktaki: Vegur og varnargarðar, Suðurverk hf., Hafnarfirði. Hækkun brúar, vinnuflokkar Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	14
2004	36
Samtals	50

82 Ólafsfjarðarvegur

01 um Hörgá

Umfang verks: Nýbygging á 0,68 km löngum kafla, sem byrjar skammt sunnan Djúpárbakkavegar og að vegamótum við Hörgárdalsveg ásamt nýbyggingu á 0,36 km löngum kafla af Dagverðareyrarvegi (816) og tenging við Djúpárbakkaveg (8254).

Einnig bygging 36 m langrar brúar á Hörgá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 133 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Til brúargerðar	107
Almenn verkefni	26
Samtals	133
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkið var boðið út í maí 2004 og hófust framkvæmdir í byrjun ágúst. Verktaki lauk ekki verkinu, eftir að fullgera Ólafsfjarðarveg og bikfesta hann ásamt því að ljúka Dagverðareyrarvegi og Djúpár-bakkavegi. Lokið er smíði brúarinnar og klæða Ólafsfjarðarveg til bráðabirgða og umferð er komin á veginn.	
<i>Verktaki:</i> Mikael ehf., Höfn.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	77
12 Lágheiði	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbygð	37
<i>Skýringar:</i> Framkvæmdum var frestað.	
Héðinsfjarðargöng	
<i>Umfang verks:</i> Undirbúningur og útboð vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem fyrsta áfanga verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Annar áfangi verksins var bygging á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum og tengja hana til bráðabirgða.	
<i>Framkvæmdaform:</i> 1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós. Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Niðurrekstur staura og vegagerð, samningur. 2. áfangi, brú á Fjarðará. Brúargerð, útboð. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, samningur.	

<i>Kostnaðaráætlun:</i> 1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós	68 m.kr.
2. áfangi, brú á Fjarðará	29 m.kr.
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	68
Vegáætlun 2004	
Jarðgangaáætlun	33
Samtals	101
<i>Verkfrámvinda:</i> 1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003, en eftir er að ljúka við rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna.	
2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.	
<i>Verktaki:</i> 1. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf. Höfn. Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.	
2. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf., Höfn. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	68
2004	33
Samtals	101
<i>Skýringar:</i> Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og útboðs á jarðgöngum.	

83 Grenivíkurvegur, snjóastaður

03 Fnjóskadalsvegur-Grenivík	
<i>Umfang verks:</i> Hækkun vegarins og útvíkkun skeringa, auk ræsagerðar, á 0,6 km kafla á milli Hvamms og Jarlsstaða í Höfðahverfi.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Samningur.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 9 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2004	9
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkinu lauk á árinu 2004 en seinna lag klæðingar verður lagt árið 2005.	
<i>Verktaki:</i> Vegagerð, Ásgeir Kristinsson, Akureyri. Lögn klæðingar, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.	

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	9

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

85 Norðausturvegur

02 um Rangá

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Smábrýr	1

Verkfrámvinda: Framkvæmdum var frestað.

06-09 Tjörnes

Umfang verks: Nýbygging á 36,6 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í fjórum áföngum á árunum 1999-2004. *Framkvæmdaform:* Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi,	
Héðinshöfði - Hringver	109
2. áfangi,	
Hringver - Breiðavík	256
3. áfangi, Bangastaðir - Víkingav vatn og brú á Lónsós	613
4. áfangi,	
Breiðavík - Bangastaðir	382
Samtals:	1.360
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	104
Vegáætlun 2000	119
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	269
Vegáætlun 2002	265
Vegáætlun 2003	432
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	51
Viðbótarfé	100
Bráðbirgðalán 2004	74
Samtals	1.416

Verkfrámvinda: Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða að Hringveri. Á árunum 2000-2001 var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á

9,68 km löngum kafla frá Hringveri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var 3. áfangi boðinn út, 10,4 km langur kafla frá Bangastöðum að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember og lauk framkvæmdum við þann áfanga í október 2003, að undanskyldu efra lagi klæðingar. Í maí 2003 var 4. áfangi boðinn út og hófust framkvæmdir í júlí sama ár. Lauk síðan í september 2004 og er þá lokið endurbyggingu vegar um Tjörnes. Ekki er lokið uppgjöri við verktaka á kaflanum Breiðavík-Bangastaðir. *Verktaki:* Vegagerð Héðinshöfði - Hringver, Klæðning ehf., Garðabæ. Vegagerð Hringver - Breiðavík, Suðurverk hf., Reykjavík. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Egilsstöðum. Vegagerð Bangastaðir - Víkingavatn, Ístak hf., Reykjavík. Brúargerð, Vík ehf., trésmiðja, Húsavík. Seinna lag klæðingar og niðurrekstur staura, vinnuflokkar Vegagerðarinnar. Vegagerð Breiðavík - Bangastaðir, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	99
2000	188
2001	116
2002	392
2003	236
2004	385
Samtals	1.416

13 Öxarfjarðarheiðarvegur - Arnarstaðir

Umfang verks: Endurbygging og klæðing á 12,5 km löngum kafla frá núverandi slitlagsenda við Austur-sandsveg að Sveltingi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 158 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt á kafla 23	-1
Flutt á kafla 24	-2
Vegáætlun 2003	150
Vegáætlun 2004	
Viðbótarfé	50
Samtals	197

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2003 og hófust framkvæmdir í júní það ár. Verktaki lauk verkinu í júní 2004. Eftir er námufrágangur og annað smálegt.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Svínavatni.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	109
2004	34
Samtals	142

31 sýslumörk - Saurbæjará

Umfang verks: Endurbygging á fjórum köflum með malarslitalagi á samtals 7 km og mölburður á allan Bakkafjörð um 22 km. Einnig á að setja stór stál-ræsi í Geysirófu, Finnafjarðará, Saurbæjará og Djúpalæk í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 126 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	80
Vegáætlun 2004	
Viðbótarfé	50
Bráðabirgðalán 2004	28
Samtals	130

Verkfrámvinda: Verki er lokið með klæðingu og malarslitalagi

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	20
2004	138
Samtals	158

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

34 Hölkná - Miðheiðarhryggur
Umfang verks: Endurbygging á 9,6 km löngum kafla frá Hölkná hjá Dalhúsum að Miðheiðarhrygg og setja stálplöturæsi í Hölkná og Skálafjallalæk í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 158 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	14
Vegáætlun 2003	66
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	68
Flutt á 91-01, 2004	-9
Samtals	139

Verkfrámvinda: Verki er lokið með klæðingu.

Verktaki: Nóntindur ehf., Búðardal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	66
2004	57
Samtals	123

87 Kísilvegur

03 Geitafellsá - Hvammavegur

Umfang verks: Nýbygging og einföld klæðing á 2,94 km löngum kafla frá slitlagsenda norðan Geitafells að Geitafellsá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 52 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	10
Bráðabirgðalán 2004	34
Samtals	44

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2003, framkvæmdir hófust í júní og lauk verktaki verkinu að mestu í september 2003. Á árinu 2004 var lagt seinna lag klæðingar.

Verktaki: Alverk ehf., Aðaldal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	42
2004	2
Samtals	44

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005 og 2006.

91 Hafnarvegur

01 um Hafnará

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 0,4 km löngum kafla. Setja á stórt stálplöturæsi í Hafnará í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 16 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	3
Viðhald brúa 2002	3
Flutt af 85-34, 2004	9
Samtals	15

Verkfrákvæmdaform: Verki er lokið.

Verktaki: Nóntindur ehf., Búðardal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	14
2004	1
Samtals	15

Skýringar: Verkið var boðið út með kaflanum Hólkná - Miðheiðarhryggur.

92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður - Eskifjörður

Umfang verks: Verkið er fólgið í ný- og endurbyggingu Norðfjarðarvegur milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar.

1. áfangi verksins: Nýbygging á 4,9 km löngum kafla frá Selsteinahæð að Sómastöðum.

2. áfangi: Nýbygging á 0,6 km löngum kafla frá Hjallanesi að hafnarvog á Reyðarfirði.

3. áfangi: Bygging hringtorgs innan við Reyðarfjörð og 600 m langrar tengingar við það.

4. áfangi: Endurbygging á 0,3 km og nýbygging á um 0,8 km frá höfninni á Reyðarfirði ásamt 16 m langri eftirspenntri bitabru yfir Búðará.

5. áfangi: Nýbygging á um 1,92 km löngum kafla frá Sómastöðum að Hólum.

Framkvæmdaform: 1. 4. og 5. áfangi, útboð. 2. og 3. áfangi, samningur. (Ekkert tilboð barst í 3. áfanga var því samið um hann).

Kostnaðaráætlun: m.kr.

1. áfangi	185
2. áfangi	8
3. áfangi	28
4. áfangi	101
5. áfangi	105
Samtals	427

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002	170
Vegáætlun 2003	170
Vegáætlun 2004	
Orku- og iðjuvegir	28
Samtals	368

Verkfrákvæmdaform: 1. áfangi var boðinn út í desember 2001 og lauk á árinu 2003.

2. áfangi var unninn á árinu 2003 og lögð á hann einföld klæðing.

3. áfangi var unninn á árinu 2004 og lokið með malbiki og klæðingu.

Einnig var seinna lag klæðingar lagt á 2. áfanga.

4. áfangi Unnið var að undirbúningsfrákvæmdum vegna vegar og brúar.

5. áfanga var lokið með klæðingu á árinu. Bætt var við þremur stórum ræsum en frágangi er ólokið.

Verktaki: 1. áfangi, Myllan ehf., Egilsstöðum.

2. áfangi, Jón Hlíðdal ehf., Egilsstöðum og vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

3. og 4. áfangi, Vegagerð, Arnarfell ehf., Akureyri. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Íslenskir aðalverktakar hf., Reykjavík. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

5. áfangi, Arnarfell ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	89
2003	78
2004	108
Samtals	275

Skýringar: Kostnaður við fyrsta áfanga varð allmiklu lægri vegna þess að á verktímanum var ákveðið að nota klæðingu á veginn í stað malbiks. Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

12 Neskaupstaður

Umfang verks: Lagfæring á beygju við frystihús á Neskaupstað á um 0,4 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 13 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1998	8
Bráðbirgðalán 2003	15
Samtals	23

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust vorið 2002 og lauk á árinu 2003. Á árinu 2004 var lagt út efra burðarlag og klæðing á tengingu við Norðfjarðarveg.

Verktaki: Jón Hlíðdal ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	2
2002	7
2003	13
2004	1
Samtals	23

93 Seyðisfjarðarvegur

06 við ferjuhöfn

Umfang verks: Byggð 28 m löng steipt eftirspennt bitabrá á Seyðisfjarðarvegi um nýja ferjuhöfn á Seyðisfirði og tengingar Seyðisfjarðarvegur.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð, útboð. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaðaráætlun: 90 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	50
Vegáætlun 2003	31
Vegáætlun 2004	
Ferðamannaleiðir	9
Samtals	90

Verkfrámvinda: Framkvæmdum við brú lauk á árinu 2002. Vegagerð var boðin út með útboði á ferjuhöfninni á vegum Siglingastofnunar og Seyðisfjarðarbæjar. Framkvæmdum við vegagerð er lokið.

Verktaki: Vegagerð, Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum. Brúargerð, Mikael ehf., Hornafirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Árbakka. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	58
2003	21
Samtals	79

94 Borgarfjarðarvegur

06 Lagarfossvegur - Unaós

Umfang verks: Endurbætur og klæðing á 6,8 km löngum kafla Borgarfjarðarvegur.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 18 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Lagt til af viðhaldi 2003	7
Flutt af 94-07, 2004	7
Samtals	14

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	14

07 á Vatnsskarði

Umfang verks: Fyrri áfangi felst í endurbyggingu á 4 km löngum kafla frá nýbyggingarenda við Selfljót og upp í miðja brekku í austanverðu Vatnsskarði. Síðari áfangi fellst í nýbyggingu og endurbyggingu á 4,7 km löngum kafla úr austanverðu Vatnsskarði niður í neðstu brekkur í Njarðvík (Ytri Hríshöfði).

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 154 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld vegna fyrri framkvæmda	-11
Vegáætlun 1997	18
Vegáætlun 1998	36
Vegáætlun 1999	40
Vegáætlun 2000	35
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2003	6
Vegáætlun 2004	27
Flutt á 94-06, 2004	-7
Bráðabirgðalán 2004	5
Samtals	151

Verkfrámvinda: Byrjað var á fyrri áfanga verksins 1998 og var honum lokið með malarslitlagi sumarið 1999. Síðari áfangi hófst haustið 1999 og var að mestu lokið haustið 2000. Malarslitlagi og frágangi lokið vorið 2001. Fjárveiting árið 2003 var notuð til greiðslu skulda.

Verktaki: Fyrri áfangi, Njörður sf., Borgarfirði eystra. Síðari áfangi, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	34
1999	54
2000	54
2001	9
Samtals	151

Skýringar: Af fjárveitingu vegáætlunar 1997 voru 11 m.kr. notaðar til greiðslu skuldar vegna framkvæmda á verkinu um Selfljót, sem unnið var á árinu 1996. Fjárveiting er til Borgarfjarðarvegur í vegáætlun 2005.

96 Suðurfjarðavegur

02 Fáskrúðsfjarðargöng

Umfang verks: Gerð 5,7 km langra jarðganga milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar, ásamt gerð 200 m langra steinsteyptra vegskála. Lagður verður 1,9 km langur vegur í Reyðarfirði og 6,6 km langur vegur í Fáskrúðsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 3.935 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	1.132
Vegáætlun 2004	
Jarðgangaáætlun	1.347
Bráðabirgðalán 2004	483
Samtals	2.962

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í desember 2002 og hófust framkvæmdir í apríl 2003. Samgönguráðherra sprendgi síðasta haftið í göngunum 8. október 2004. Göngin eru 5.766 m löng í bergi auk vegskála. Eftir að gangagreftri lauk var unnið að lokastyrkingum og vatnsþéttingum í göngunum. Auk þess var steyptur vegskáli Fáskrúðsfjarðarmegin og undirstöður vegskála Reyðarfjarðarmegin. Á árinu 2004 var einnig unnið að vegagerð beggja megin ganga. Áætluð verklok eru haustið 2005.

Verktaki: Ístak hf. og E. Pihl & Søn A.S.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	1.051
2004	1.911
Samtals	2.962

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2005-2006.

805 Svarfaðardalsvegur

01 Húsabakkaskóli - Tunguvegur

807 Skíðadalsvegur

01 um Skíðadals- og Svarfaðardalsá

Umfang verks: Endurbygging brúa á Hofsá og Skíðadalsá á Skíðadalsvegi (807) og á Svarfaðardalsá á Tunguvegi (806) ásamt 8,28 km vegagerð á Skíðadals- og Svarfaðardalsvegi. *Framkvæmdaform:* Vega- og brúagerð ásamt efra lagi klæðingar, útboð. Niðurrekstur staura og stálræsi í Hofsá, samningur.

Kostnaðaráætlun: 294 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	92
Vegáætlun 2002	125
Vegáætlun 2003	42
Samtals	259

Verkframingvinda: Lokið var við byggingu brúa yfir Svarfaðardalsá og Skíðadalsá árið 2002. Á árinu 2003 var lokið 2,1 km löngum kafla á Svarfaðardalsvegi, 1,4 km löngum kafla á Tunguvegi og 0,9 km löngum kafla á Skíðadalsvegi. Á alla þessa kafla var lagt neðra lag klæðingar. Á árinu 2004 var seinna lag klæðingar lagt á ofangreinda kafla og sett niður stálræsi í Hofsa.

Verktaki: Vegagerð og efra lag klæðingar Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Brú á Svarfaðardalsá, Norðurvík ehf., Húsavík. Brú á Skíðadalsá, Lárus Einarsson sf., Mosfellsbæ. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk hf., Árbakka. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	5
2002	175
2003	38
2004	12
Samtals	230

813 Möðruvallavegur

01 Möðruvellir - Hörgárdalsvegur

Umfang verks: Nýbygging á 0,8 km löngum kafla frá Ólafsfjarðarvegi og norður fyrir Möðruvelli, ásamt tengivegi að prestsetri og kirkju á Möðruvöllum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 27 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	27

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í september 2003, framkvæmdir hófust í október sama ár. Í byrjun sumars 2004 var ákveðið fergja veginn þar sem hann hafði sigið mikið og ljúka framkvæmdum haustið 2004. Gert var framhjálaup við vegamót við Ólafsfjarðarveg. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	11
2004	9
Samtals	20

829 Eyjafjarðarbraut eystri

02 Litlihamar - Rútsstaðir

02 um Möðruvelli

Umfang verks: 1. áfangi. Nýbygging á 3,1 km löngum kafla frá enda bundins slitlags við Litlahamar að Rútsstöðum. 2. áfangi. Nýbygging á 1,2 km löngum kafla, með tengivegum, frá Kálfagerði að stöð u.þ.b. 0,4 km austan brúar á Eyjafjarðará. Verkið innifelur lagningu neðra burðarlags með malarslitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.	76
2. áfangi.	16
Samtals	92

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	
Tengivegir	62
Bráðabirgðalán 2004	12
Samtals	74

Verkframingvinda: 1. áfangi. Vegagerð lauk á árinu 2003 en efra lag klæðingar var lagt árið 2004. 2. áfangi. Verkið var boðið út í september 2004 og hófust framkvæmdir í október. Verktaki lauk ekki verkinu eins og ráðgert var. Eftir er að fullgera veginn og setja malarslitlag á hann, ásamt að snyrta og ganga frá fláafleygum. Vegurinn er kominn í notkun.

Verktaki: 1. áfangi. Vegagerð, G. Hjálmarsson hf., Akureyri. Efra lag klæðingar, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. 2. áfangi. Icefox ehf., Svalbarðsströnd.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	62
2004	12
Samtals	74

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005. Með samþykki þingmanna voru eftirstöðvar af 1. áfanga, Litli-Hamar - Rútsstaðir notaður til framkvæmda um

Möðruvelli og að í endurskoðaðri veg-
áætlun fyrir árið 2005 verði veitt fé til
verksins.

830 Svalbarðseyrarvegur

01 lýsing

Umfang verks: Endurbygging á 120 m
löngum kafla á Svalbarðseyrarvegi og
breikkun Hringvegur við vegamótin
ásamt lýsingu þeirra og niður Sval-
barðseyrarveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 12 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2003 5
Viðhald vega 2004 8
Samtals 13

Verkfrámvinda: Allt verkið var unnið
á árinu 2004.

Verktaki: Icefox ehf., Svalbarðsströnd.

Kostnaður: m.kr.
2004 13

Skýringar: Verkið er að hluta til fjár-
magnað af viðhaldsfé.

837 Hlíðarfjallsvegur

02 um Hlíðarbraut - hringtorg

01 um Borgarbraut

Umfang verks: Nýbygging hringtorga
á tveimur gatnamótum Hlíðarbrautar á
Akureyri.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2004

Almenn verkefni 7
Flutt af kafla 03 2004 2
Bráðabirgðalán 2004 29
Samtals 38

Verkfrámvinda: Allt verkið var unnið
á árinu 2004.

Verktaki: G. Hjálmarsson hf., Akur-
eyri.

Kostnaður: m.kr.
2004 38

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun
2005.

03 Rangárvellir - skíðasvæði

Umfang verks: Nýbygging og klæðing
á 4,26 km löngum kafla frá slitlags-
enda hjá Rangárvöllum að Skíða-
stöðum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2002 35
Vegáætlun 2003 31
Vegáætlun 2004
Ferðamannaleiðir 6
Flutt á kafla 02, 2004 -2
Samtals 70

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í
maí 2002 og hófust framkvæmdir í
júní sama ár. Verktaki lauk verkinu í
júlí 2003. Á árinu 2004 var lagt seinna
lag klæðingar.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.
2001 1
2002 51
2003 13
2004 5
Samtals 70

845 Aðaldalsvegur

01 Hringvegur - Lind

Umfang verks: Nýbygging á 5,8 km
löngum kafla frá Helgastöðum að
Lindahlíð.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Seinna lag klæðingar, samningur.

Kostnaðaráætlun: 73 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga -11
Vegáætlun 2003 38
Vegáætlun 2004
Almenn verkefni 39
Samtals 66

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu
2003. Fjárveiting 2004 var notuð til
greiðslu skulda.

Verktaki: Vegagerð, Fjörður sf.,
Sauðárkróki. Efra lag klæðingar,
vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.
2003 61

849 Baldursheimsvegur

01 lagfæring

Umfang verks: Lagfærðir snjóastaðir á nokkrum stöðum, vegurinn styrktur og ekið malarslitlagi á Baldursheimsveg og að Gautlöndum.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 4 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004

Tengivegir 4

Verkframvinda: Verkinu lauk á árinu 2004.

Verktaki: Sigurður Kristjánsson, Stöng Mývatnssveit.

Kostnaður: m.kr.

2004 4

859 Hafnarvegur Húsavík

01 Norðausturvegur - Norðurgarður

Umfang verks: Nýbygging á Hafnarvegi, lengd 540 m, ásamt bundnu slitlagi og lýsingu. Ennfremur var innifalið í verkinu gangstígar og lagnir sem Húsavíkurbær greiddi sérstaklega.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003 34

Verkframvinda: Verkið var unnið á árinu 2003. Kostnaður á árinu 2004 er vegna uppgjörs á malarefni.

Verktaki: Reynir B. Ingvason, Brekku.

Kostnaður: m.kr.

2003 29

2004 2

Samtals 31

869 Langanesvegur

Umfang verks: Lagfæringar á veginum út Langanes.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004

Ferðamannaleiðir 6

Verkframvinda: Á árinu 2003 var endurbyggður um 4 km vegur frá Skoruvík í Skála.

Verktaki: Þórshafnarhreppur

Kostnaður: m.kr.

2003 6

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar.

F862 Hólmatungnavegur

05 Dettifoss - Hringvegur

Fjármögnun: m.kr.

Innistæða frá fyrri áfanga ... 2

Flutt á 864 -2

Vegáætlun 2003 35

Vegáætlun 2004

Ferðamannaleiðir 17

Samtals 52

Skýringar: Framkvæmdum var frestað.

F910 Austurleið

brýr á Hrafnkelu og Reykjará

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003 25

Vegáætlun 2004

Til brúagerðar 10

Samtals 35

Skýringar: Framkvæmdum var frestað.

923 Jökuldalsvegur

01-03 Hringvegur - Þverá

Umfang verks: 1. áfangi. Styrking og lagfæring á 26 km löngum kafla á Jökuldalsvegi milli Hringvegur og Brúar á Jökuldal.

2. áfangi. Um Mjósund og Þverá.

Nýbygging á 2 km og sett stórt stálplöturæsi í Þverá.

Framkvæmdaform: 1. áfangi.

Samningur. 2. áfangi. Útboð.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

1. áfangi 70

2. áfangi 43

Samtals 113

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2004 79

Verkframvinda: 1. áfanga lauk á árinu 2003. 2. áfangi var boðinn út haustið 2004 og var unnið að undirbyggingu vegarins fram á vetur.

Verktaki: 1. áfangi, vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

2. áfangi, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	1
2003	67
2004	11
Samtals	79

Skýringar: Fjárveitingar eru ekki til verksins í vegáætlun, en Landsvirkjun hefur gefið lánsloforð fyrir allt að 100 m.kr. til endurbóta á Jökuldalsvegi.

Þingmenn kjördæmis og samgöngu- og fjármálaráðuneyti hafa heimilað Vegagerðinni að taka slíkt lán. Fyrstu fjárveitingar til endurgreiðslu eru í vegáætlun 2005 og 2006.

925 Hróarstunguvegur

02 Hallfreðarstaðir - Þórisvatn

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 6,1 km löngum kafla milli Kirkjubæjar og Hallfreðarstaða.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	18
Skuld frá kafla 03	-11
Vegáætlun 2004	
Tengivegir	13
Bráðabirgðalán 2004	7
Samtals	27

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust sumarið 2003. Unnið við skeringar, fyllingar, ræsagerð og burðarlag. Verkinu lauk með lögn malarlitlaga á árinu 2004.

Verktaki: Sigurður H. Jónsson,

Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	21
2004	6
Samtals	27

939 Axarvegur

01-02 Skriðdalur - Berufjörður

Umfang verks: Styrking og lagfæring á 20 km löngum vegaslóða á Öxi, frá Hringvegi í Skriðdal og að Hringvegi í Berufirði.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Bygging brúa, vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Lagt til af viðhaldsfé 1998 ...	7
Vegáætlun 1999	15
Vegáætlun 2000	10
Fjárukalög 2000	1
Vegáætlun 2001	11
Vegáætlun 2002	33
Vegáætlun 2004	
Ferðamannaleiðir	22
Bráðabirgðalán 2004	5
Samtals	104

Verkfrámvinda: 1. áfangi 1998:

Endurbygging á 5 km löngum kafla á Öxi frá Stóralæk að Innri Víná.

2. áfangi 1999-2000: Endurbygging á 7 km löngum kafla frá Hringvegi í Skriðdal að Stóralæk annars vegar og hins vegar á 4 km löngum kafla frá Hemru að Hringvegi í Berufirði. Árið 1999 var byggð brú á Selá og á árinu 2000 brýr á Hemru og Innri-Víná.

Brýrnar voru byggðar úr notuðu efni úr öðrum brúm.

3. áfangi 2001: Endurbygging á 4 km löngum kafla milli Innri Vínár og Hemru.

Verktaki: 1. áfangi, Ólafur Hjaltason, Skála í Berufirði. 2. og 3. áfangi, Hjarðarnesbræður ehf., Hornafirði.

Bygging brúa, vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	7
1999	18
2000	30
2001	49
Samtals	104

953 Mjóafjarðarvegur

01 Norðfjarðarvegur - Háheiði

02 Háheiði - Fjörður

Umfang verks: 1. áfangi.

Endurbygging og mölburður á 9 km löngum kafla.

2. áfangi. Nýbygging á 1,24 km ofan

Klifbrekku ásamt endurbótum á 2,1 km og mölburði á 7,1 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	8
2. áfangi	42
Samtals	50

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004	
Ferðamannaleiðir	17
Bráðabirgðalán 2004	22
Samtals	39

Verkfrámvinda: 1. áfanga lauk á árinu 2003. 2. áfangi. Nýbyggingu á Klifbrekku er lokið og stærstum hluta endurbóta. Mölburður verður fyrri hluta sumars 2005.

Verktaki: Dal-Björg ehf., Breiðdalsvík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	12
2004	27
Samtals	39

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2005.

8009 Brekkuselsvegur

skíðasvæði Dalvíkur

Umfang verks: Nýbygging á 0,8 km löngum kafla frá Böggvisbraut á Dalvík að skíðaskálanum Brekkusel.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 12 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004	
Ferðamannaleiðir	12

Verkfrámvinda: Lokið var við byggingu vegarins og lagt á hann neðra lag klæðingar. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar.

Verktaki: Icefox ehf., Svalbarðsströnd.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	9

8984 Hvammsvegur

01 Norðausturvegur - Hvammur

Umfang verks: Endurbygging vegarins á um 1,6 km löngum kafla frá Norðausturvegi að Hvammi og lagt á hann neðra lag klæðingar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 13 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004	
Tengivegir	4
Viðhald vega 2004	2
Bráðabirgðalán 2004	7
Samtals	13

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2004 en seinna lag klæðingar verður lagt árið 2005.

Verktaki: vegagerð, Vökvaþjónusta Eyþórs ehf., Kópaskeri, Lögn klæðingar Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	13

9572 Mjóeyrarvegur

01 Norðfjarðarvegur - álvershöfn

Umfang verks: Nýbygging á 0,74 km löngum vegi frá Norðfjarðarvegi að álvershöfn í Reyðarfirði

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2004	12
---------------------------	----

Verkfrámvinda: Verki er lokið með klæðingu en eftir er að ganga frá gatnamótum við Norðfjarðarveg með malbiki og umferðareyju.

Verktaki: Arnarfell ehf., Akureyri

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	12

Skýringar: Engar fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun.

Þéttbýlisstaðir á Austurlandi

lagfæringar á þjóðvegum

Umfang verks: Lagfæringar og endurbætur á þjóðvegum í þéttbýli á Austurlandi. Árið 2004 var lagt slitlag innan þéttbýlis á Neskaupstað.

Framkvæmdaform: Samningur/útboð.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga	-7
Vegáætlun 2002	10
Vegáætlun 2003	10
Vegáætlun 2004	
Almenn verkefni	10
Samtals	23

Verkfrávitindur: Verkhlutunum lauk á árinu 2004.

Verktaki: Fjarðabyggð og Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	5
2003	10
2004	5
Samtals	20

Skýringar: Fjárveitingar eru í veg-áætlun 2005 og 2006.

Göngubrú á Jökulsá í Lóni

Umfang verks: Bygging 90 m langrar göngubrúar á Jökulsá í Lóni.

Framkvæmdaform: Stálsmíði, útboð.

Undirstöður og uppsetning brúar, samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	10
Vegáætlun 2004	
Til brúagerðar	15
Viðhaldsfé 2004	7
Samtals	32

Verkfrávitindur: Búið er að steypa undirstöður og er stálsmíði lokið.

Verktaki: Stálsmíði, Eldafl ehf., Reykjanesbæ. Undirstöður brúar og uppsetning brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	15
2004	18
Samtals	33

Annað

Jarðgangaáætlun

Umfang verks: Á árunum 2001 og 2002 var unnið að rannsóknum, mati á umhverfisáhrifum og undirbúningi útboða vegna jarðgangagerðar milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar annars vegar og Siglufjarðar og Ólafsfjarðar hins vegar. Einnig var unnið að ýmsum jarðgangarannsóknum annars staðar á landinu.

Framkvæmdaform: Samningar.

Fjármögnun: m.kr.

Innistæða frá fyrri árum 308

Verkfrávitindur: Jarðfræðirannsóknir héldu áfram á þeim jarðgangaleiðum sem tilteknar eru í Jarðgangaáætlun, einkum á milli Vopnafjarðar og Héraðs og Eskifjarðar og Norðfjarðar. Skýrslum verður skilað á árinu 2005. Ýmsar almennar rannsóknir sem tengjast jarðgangagerð fóru fram, svo sem varðandi sprautusteypu og spennur í íslensku bergi.

Verktakar: Ýmsar ráðgjafastofur á Norðurlandi, Austurlandi og í Reykjavík við rannsóknir, hönnun og gerð útboðsgagna. Tetra Ísland við Tetrakerfi í Vestfjarðagöngum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	102
2002	91
2003	26
2004	12
Samtals	231

Skýringar: Gerð er grein fyrir framkvæmdum við jarðgangagerð milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar og Siglufjarðar og Ólafsfjarðar í sérstökum greinum.

Samgöngurannsóknir

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri árum	25
Vegáætlun 2004	
Verkefni á landsbyggð	10
Samtals	35

Verkfrávitindur: Unnið var við þróun búnaðar til sjálfvirkar innheimtu veggjalda af umferð og áfram var unnið við gerð vegstaðla. Vinna hófst við athuganir á gerð og legu landsvega. Úttekt var gerð á innleiðingu og áhrifum mats á umhverfisáhrifum áætlana á samgönguáætlun. Hagfræðistofnun vann að sameiginlegum verkefnum fyrir samgöngustofnanir, þ.e. Vega-gerðina, Siglingastofnun og Flugmála-stjórn.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	13

Brýr 10 m og lengri

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá 2003	15
Vegáætlun 2004	
Óráðstafað til brúargerðar . .	14
Samtals	29

Á árinu 2004 var ráðstafað 15 m.kr. til byggingar göngubrúar á Jökulsá í Lóni og 9 m.kr. til Skaftár hjá Kirkjubæjarklaustri. Eftirstöðvar eru því 11 m.kr.

Fylgiskjal 3 Umhverfisstærðir

Landmótun við vegagerð

Í eftirfarandi töflu koma fram tölur um landmótun í vegagerð árið 2004. Þær eru teknar saman á svæðisskrifstofum Vegagerðarinnar og byggja að mestu á útboðsgögnum en sá hluti telst nokkuð ábyggilegur. Nokkur ónákvæmni gæti í sumum tilfellum stafað frá skiptingu milli ára í stærri verkum.

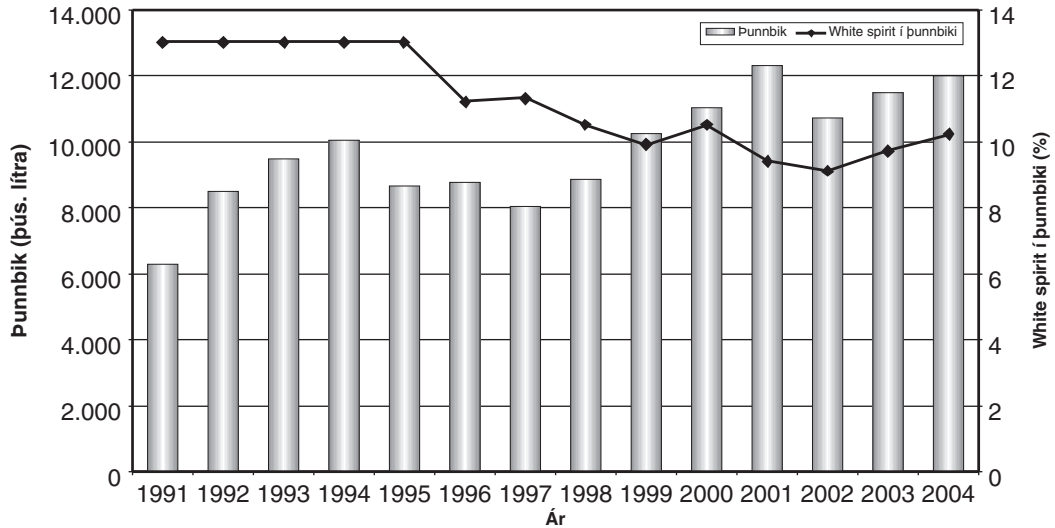
Þar sem Vegagerðin kaupir jarðefni af handhöfum námuréttar, er frágangur á námum ekki skráður. Þetta á einkum við í Reykjanesumdæmi.

Landmótun 2004

Svæði	Færsla jarðefna			Mótun yfirborðs			
	Fyllingar þús. m ³	Burðarlög þús. m ³	Slitlög þús. m ³	Óraskað land		Raskað land	
				Vegir þús. m ²	Námur þús. m ²	Vegir þús. m ²	Námur þús. m ²
Suðurland	265	194	75	0	65	500	52
Suðursvæði	179	182	45	0	0	288	4
Suðvestursvæði	900 ¹⁾	112	21	0	0	473	5
Norðvestursvæði	1001	374	81	412	191	609	221
Norðaustursvæði	1.397	500	129	537	285	924	226
Alls:	3.477	1.168	276	948	476	2.294	456

1) Að meðtöldum fláafleygum og hljóðmönnum

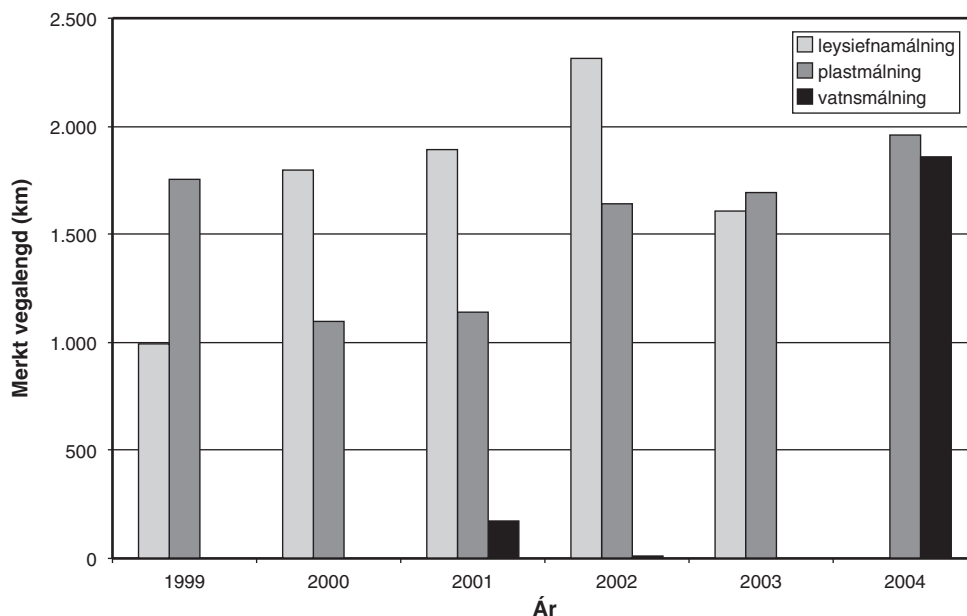
Heildarnotkun þunnbiks og hlutfall white spirit í þunnbiki



Notkun spilliefna í nýbyggingum og viðhaldi vega

Birgðadeild og framkvæmdadeild taka árlega saman magntölur fyrir notkun á white spirit og aminum í slitlög og styrkingar. Þunnbik er bik (asfalt) með um 10% white-spirit eða mineralskri terpentínu. Þunnbik er notað í klæðingar á þjóðvegum. Heildarnotkun af þunnbiki og hlutfall white spirit í þunnbiki má sjá á meðfylgjandi grafi. Þetta hlutfall hefur farið lækkandi og er það árangur rannsókna og þróunar síðustu ára. Á árinu 2004 voru notuð 120 tonn af aminum og 35 tonn af Wetfix viðloðunarefni.

Notkun vegmálningar 1999-2004



Spilliefni í vegmálningu

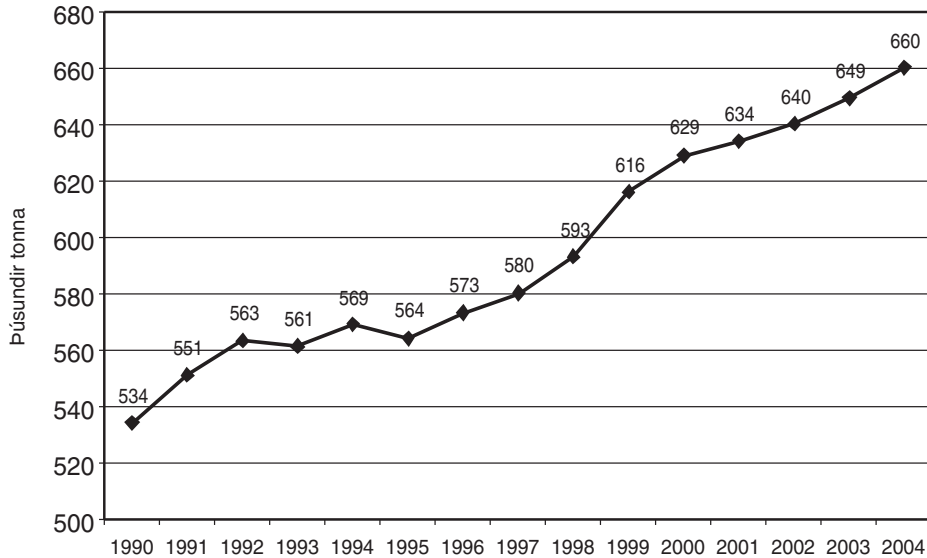
Á árinu 2004 voru 1.861 km merktir með vatnsmálningu, 1.964 km með plasticspray, samtals 3.825 km en voru alls 3.306 km á árinu 2003. Aukning á milli ára var þannig um 15%. Merktir voru 2.881 km í miðlínu og 943 km í kantlínu. Vatnsmálningin inniheldur engin leysiefni og voru notaðir um 100.000 lítrar af henni á árinu. Hlutfall vegkafla merktra með málningu er það sama og árið 2003, 49%. Gerðar voru prófanir með íslenska vatnsmálningu sumarið 2004 og er von á áfangaskýrslu með vorinu. Skipt var um málningarefni 2004, en undanfarin ár hefur verið notuð leysiefnamálning frá Málningu og Slippfélaginu. Nú var farið í vatnsmálningu, Merkalin AQ6010 frá Geveko. Reyndist hún mjög vel, þurrktíminn er stuttur og hún þekur vel yfirborðið. Þessi málning verður notuð á næsta ári. Nú er svo komið að vatnsmálningin er orðin ódýrari og að fullu samkeppnisfær við leysiefnamálningu og á Vegagerðin ekki von á að notuð verði leysiefnamálning á íslenska vegi í framtíðinni þar sem gerð verður krafa um að notuð verði vatnsmálning í næsta útboði.

Losun á CO₂ frá umferð á vegum

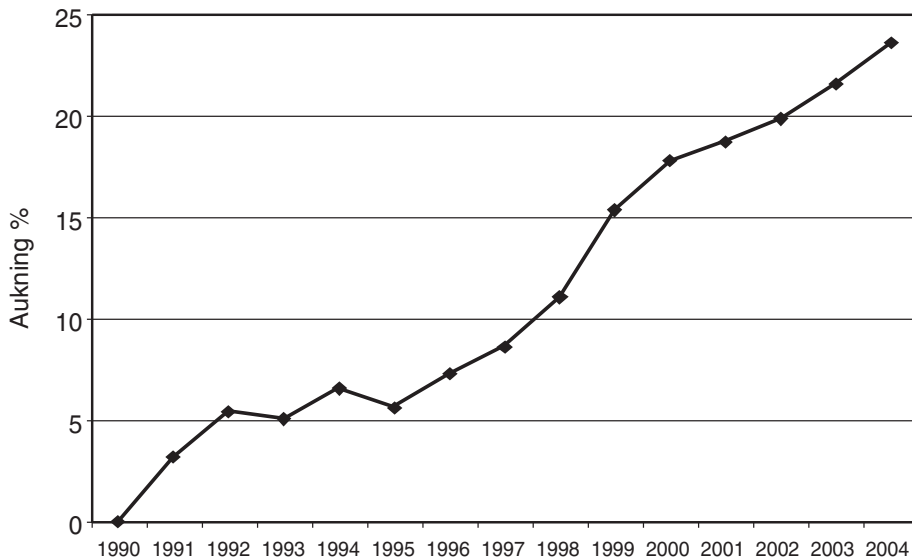
Losun á CO₂ frá umferð má reikna út frá mældri og áætlaðri notkun á eldsneyti. Sala á bensíni er skattstofn og heimildir um selt magn teljast því áreiðanlegar. Sala á díselolíu hefur verið áætluð m.a. út frá mældum og áætluðum akstri. Losun árið 2004 er metin miðað við bráðabirgðatölur um bensínnotkun og áætlaða notkun á díselolíu.

Þróun í losun CO₂ frá bifreiðum frá árinu 1990 má lesa af línuritunum. Aukning frá 2004 er um 11 þús. tonn, þar af 7 þúsund tonn frá bensínbílum og 4 þúsund tonn frá díselbílum.

Losun CO₂ frá umferð á vegum



Hlutfallsleg aukning á losun CO₂ frá umferð á vegum miðað við árið 1990



Lögn nýrra bundinna slitlaga

Á árinu 2004 var lagt bundið slitlag á tæplega 132 km af þjóðvegum sem áður voru með malarslitlagi. Árlegur akstur á þessum vegaköflum er um 8,0 millj. km.

Akstur á bundnu slitlagi leiðir til minnkunar á eldsneytisnotkun og er lagning bundins slitlags því ein af þeim aðgerðum sem dregur úr losun CO₂ frá umferð. Eldsneytissparnaður vegna þeirra slitlaga sem lögð voru á árinu er um 155 þús. lítrar á ári og má þá reikna með minnkun á losun CO₂ um 360 tonn á ári.

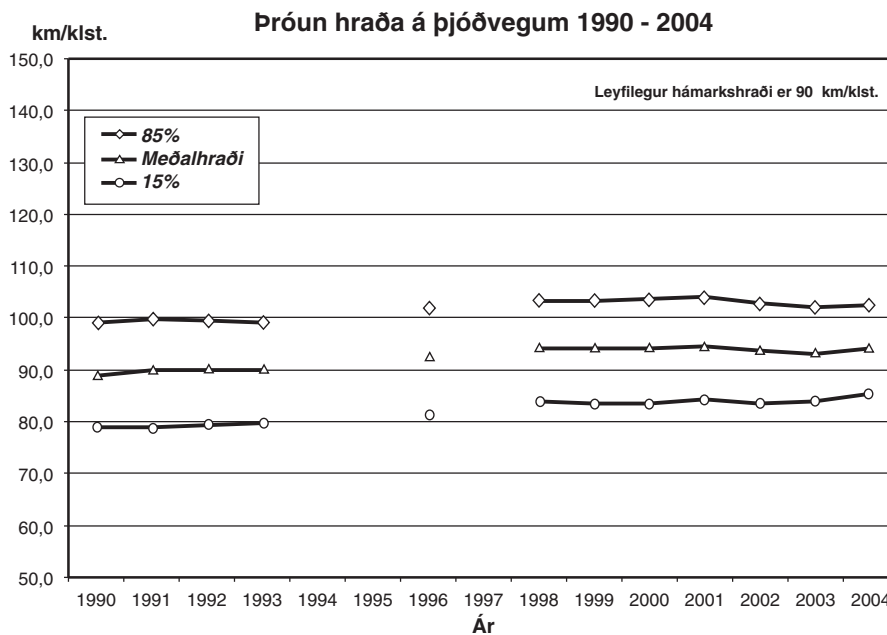
Ökuhraði

Vegagerðin hefur á undanförunum árum fylgst með ökuhraða á nokkrum vegarköflum.

Mældur er hraði fólksbíla í km/klst. þar sem akstur er óþvingaður af annarri umferð. Reiknaður er meðalhraði allra bíla og „85% hraði“, sem er sá hraði sem 85% ökumanna halda sig innan.

Árið 1999 var þessum köflum fjölgað nokkuð og frá árinu 2000 hefur verið tekin saman skýrsla um hraðamælingar.

Meðfylgjandi línurit sýnir þróun ökuhraða á þjóðvegum á tímabilinu 1990-2004. Engar mælingar fóru fram árin 1994 og 1995 og mjög fáar árið 1997 og er þeim árum því sleppt. Sjá má að ökuhraði hefur aukist talsvert á tímabilinu.



Fyrir tæpum fjórum árum hófst uppsetning á umferðargreinum við vegi. Á þeim tíma hafa verið settir upp 29 greinar af þremur gerðum. Einfaldasti greinirinn telur fjölda- og stefnu bíla, mælir hraða og bil milli bíla og flokkar bíla í fjóra stærðarflokka. Þessi greinir er aðallega notaður í þéttbýli og á þeim stöðum þar sem minni kröfur eru gerðar til stærðarflokkunar á bílum. Milligerðin telur að auki fjölda öxla, bil á milli öxla og stærðarflokkar bíla í 13 flokka. Greinar af þessari gerð eru á þeim stöðum þar sem mikilvægt er að stærðarflokka umferðina og telja fjölda öxla undir stærri bílum. Í flóknustu gerðinni bætist vigtun á hverjum öxli við (WIM). Einn greinir af þessari gerð er við Esjumela á Kjalarnesi.

Umferðargreinararnir skila miklu magni af tölfræðilegum gögnum um umferðina, hver á sínum stað. Þeir eru mjög góðir til að fylgjast með umferðinni, hraða og bili milli bíla. Það er fyrst og fremst gert vegna öryggissjónarmiða. Auk þess er unnið að því að greina þyngd farartækja og með samiburði á stærðarflokkun bifreiða að greina þungaálag á vegakerfinu. Þetta er mikilvægt vegna aukins umferðarþunga og hraðara niðurbrots á vegum.

Á árinu 2004 voru settir upp þrjár nýir umferðargreinar. Við Ólafsfjarðarveg, í Lóni við Jökulsá og við Suðurlandsveg við Árborg.

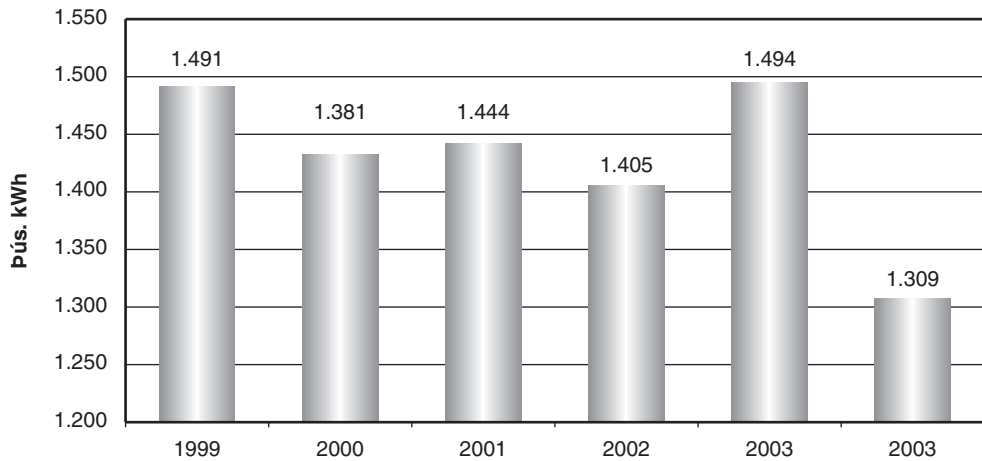
Orka

Upplýsingar um orkunotkun árið 2004 eru fengnar frá orkuveitum landsins og koma fram í töflunni hér á eftir. Upplýsingarnar eru tengdar við staði og verða ekki auðveldlega losaðar úr þeim tengslum þar sem raforka er mæld í kWst. samkvæmt mismunandi samningum milli staða og heitt vatn er mælt í tonnum með mismunandi hitastigi milli staða. Til samanburðar milli ára á einstökum stöðum eru tölurnar þó í fullu gildi.

Staður	Rafmagn Alm.notkun kWh	Rafmagn Hitun kWh	Heitt vatn tonn
Borgartún 5	294.968		
Borgartún 7, 2/4 hæð	72.764		
Borgartún 5, skrifst.			1.708
Borgartún 5, austur			12.362
Borgartún 5, verkst.			3.899
Hringhella Hafnarfirði	35.540		vantar
Viktarskúr Kjalarnesi	7.600		
Skemma Hveradölum	6.638		
Áhh. Vík, Mýrdal	17.420	94.512	
Áhh. Hvolsvelli	5.155		810
Áhh. Selfossi	65.013		9.871
Áhh. Borgarnesi	125.878		7.621
Áhh. Ólafsvík	20.826	47.349	
Áhh. Búðardal	15.259	49.242	
Áhh. Patreksfirði	16.082	99.702	5.259
Áhh. Ísafirði	106.967	266.480	
Áhh. Hólmavík	49.370	70.508	
Áhh. Hvammstanga	51.117		4.733
Áhh. Sauðárkróki	89.851		7.919
Áhh. Akureyri	96.720		6.706
Áhh. Húsavík	35.058		4.720
Áhh. Þórshöfn	20.212	109.915	
Áhh. Vopnafirði	10.650	87.033	
Áhh. Fellabæ	31.912		2.718
Áhh. Reyðarfirði	88.195	262.522	
Áhh. Höfn, Hornaf.	45.351	99.197	
Samtals	1.308.546	1.186.460	68.326

Á súluritinu hér á eftir sést þróun í almennri raforkunotkun á síðustu árum.

Raforkunotkun 1999-2004



Notkun pappírs á skrifstofum

Fylgst er með notkun á ljósritunar- og tölvupappír. Innkaup eru skráð í bókhaldi en birgðastaða er ekki skráð og getur því mismunandi birgðastaða skekkt nokkuð niðurstöðu um ársnotkun. Á allra síðustu árum hefur notkunin staðið í stað, en innkaup síðustu ára hafa verið eins og fram kemur í eftirfarandi töflu. Innkaup ársins 2004 voru áætluð óbreytt frá árinu 2003.

Ár	Púsundir A4 blaða
1992	741
1993	786
1994	1.205
1995	740
1996	1.020
1997	968
1998	1.043
1999	1.055
2000	1.188
2001	1.179
2002	1.200
2003	1.232
2004	1.232

Mat á umhverfisáhrifum

Skipulagsstofnun úrskurðaði um mat á umhverfisáhrifum eftirtalinna framkvæmda:

Framkvæmd 2004	Úrskurður Skipulagsst. dags.-niðurstaða	Úrskurður kærður?	Athuga-semdir
Sundabraut, 1. áfangi, þverun Kleppsvíkur í Reykjavík	19.11.2004 Fallist á framkvæmd með skilyrðum	Já	Reykjavíkurborg er framkvæmdaraðili ásamt Vegagerðinni
Gjábakkavegur (365) milli Þingvalla og Laugarvatns, Bláskógabyggð	11.11.2004 Fallist á framkvæmd með skilyrðum	Já	
Suðurstrandarvegur milli Grindavíkur og Þorlákshafnar	26.05.2004 Fallist á framkvæmd með skilyrðum. Lagst gegn framkvæmdakosti að hluta	Nei	
Útnesvegur nr. 574 um Klifhaun, Gröf - Arnarstapi, Snæfellsbæ.	05.05.2004 Fallist á framkvæmd með skilyrði	Nei	
Tvöföldun Vesturlandsvegar frá Víkurvegi í Reykjavík að Skarhólabraut í Mosfellsbæ	09.01.2004 Fallist á framkvæmd með skilyrði	Nei	

Fylgiskjal 4 Rekstrar- og efnahagsreikningur

(tölur í þús.kr.)

Rekstrarreikningur árið 2003

Rekstrartekjur	2003	2002
Bensínjald	5.549.828	5.493.383
Þungaskattur	4.967.483	4.639.781
Leyfisgjöld	16.672	17.290
Aðrar tekjur	513.316	475.639
Rekstrartekjur samtals	11.047.299	10.626.093
Rekstrargjöld		
Yfirstjórn	435.624	449.600
Styrkir	631.706	603.890
Þjónusta	2.239.973	2.229.819
Viðhald	2.010.171	2.171.183
Nýframkvæmdir	8.250.804	5.415.547
Landsvegir	116.736	131.055
Tilraunir	118.379	115.539
Safnvegir	266.832	257.198
Styrkvegir	50.277	46.984
Reiðvegir	34.338	47.969
Rekstrargjöld samtals	14.154.840	11.468.784
Rekstrartap fyrir fjármagnsgjöld	(3.107.541)	(842.691)
Fjármunatekjur og fjármagnsgjöld	(35.660)	(30.214)
Tap án ríkisframlags	(3.143.201)	(872.905)
Framlag ríkisins	4.732.400	1.079.300
Tekjuafgangur	1.589.199	206.395

Efnahagsreikningur 31. desember 2003

Eignir	2003	2002
Áhættufjármunir og langtímakröfur		
Eignarhlutir í félögum	13.000	13.000
Langtímakröfur	3.454	3.454
Fastafjármunir samtals	16.454	16.454
Veltufjármunir		
Vörubirgðir	260.343	227.900
Viðskiptamenn	92.355	179.418
Ríkissjóður, viðskiptareikningur	1.524.710	920.313
Kröfur á gjaldendur	296.634	285.897
Aðrar skammtímakröfur	81.191	68.178
Handbært fé	1.755.386	936.093
Veltufjármunir samtals	4.010.619	2.617.799
Eignir alls	4.027.073	2.634.253

Efnahagsreikningur 31. desember 2003

Skuldir og eigið fé	2003	2002
Eigið fé		
Höfuðstóll í ársbyrjun	(408.099)	(642.169)
Leiðrétt eigið fé 1/1	-	27.675
Tekjuafgangur	1.589.199	206.395
	1.181.100	(408.099)
Annað eigið fé	219.314	219.314
Eigið fé samtals	1.400.414	(188.785)
Langtímaskuldir		
Sveitarfélög	73.233	97.284
Ríkissjóður	1.987.100	2.283.000
Langtímaskuldir samtals	2.060.333	2.380.284
Skammtímaskuldir		
Virðisaukaskattur	70.525	109.798
Aðrar skammtímaskuldir	495.801	332.956
Skammtímaskuldir samtals	566.326	442.754
Skuldir og eigið fé alls	4.027.073	2.634.253