



VEGAGERÐIN
SUMAR
ÁGÚST - SEPTEMBER 2011



AÐFERÐ

BLS. 3

ÍTARLEGAR NIÐURSTÖÐUR

BLS. 4

VIÐHORF TIL VEGAGERÐARINNAR	Bls.
ÞJÓÐVEGIR LANDSINS	4
BÆTA Á ÞJÓÐVEGUM	6
KANTSTIKUR OG MÁLUN	8
MERKINGAR V/VEGAFRAMKVÆMDA	11
LEITAÐ UPPLÝSINGA	13
	16

Bls.
4
6
8
11
13
16



MARKMIÐ OG FRAMKVÆMD

Könnun þessi er gerð fyrir Vegagerðina. Markmið hennar var að meta viðhorf almennings til Vegagerðarinnar og hennar starfa auk þess að forgangsraðamikilvægustu verkefnum.

Þetta var hvort tveggja síma- og netkönnun og fór fram dagana 22. ágúst - 11. september 2011. Hringt var í alla í úrtakinu og þeim boðið að svara í síma eða fá könnunina senda með netpósti. Úrtakið var tekið úr Þjóðskrá. Í því voru 1.751 manns á aldrinum 18-75 ára. Niðurstöður er vigtaðar eftir kyni aldri og búsetu þannig að þær endurspegli sem best þjóðina. Maskína telur að niðurstöðurnar geri það prýðilega með Íslendinga á aldrinum 18-75 af öllu landinu í huga.

Send var áminning þrisvar sinnum á þá sem ekki höfðu svarað á tímabilinu frá 30. ágúst - 9. september.

SVÖRUN

Upphaflegt úrtak: 1.751

Ekki hluti af úrtaki: 58

Endanlegt úrtak: 1693

Náðist ekki í/svara ekki: 478

Neita að svara: 349

Fjöldi svarenda: 866

Svarhlutfall: 51,2%

Reykjavík 26. september 2011

Með þökk fyrir gott samstarf,

Þóra Ásgeirsdóttir

Þorlákur Karlsson

Kristján Ketill Stefánsson

Eydís Björnsdóttir

	Gild svör Fjöldi	Hlutfall í endanlegu úrtaki %	Hlutfall í úrtaki eftir vigtun skv. þýði %
Kyn			
Karl	441	48,3	50,7
Kona	384	51,7	49,3
Búseta			
Höfuðborgarsvæði	447	56,4	64,6
Landsbyggð	377	43,6	35,4
Aldur			
18-24 ára	89	9,4	14,9
25-34 ára	157	17,1	21,3
35-44 ára	192	24,3	19,0
45-54 ára	194	24,4	19,4
55-75 ára	193	24,7	25,4

STUTTAR SKÝRINGAR Á TÖLFRÆÐIHUGTÖKUM Í SKÝRSLU

Meðaltal í könnunum er mæligildi á svonefnda miðsækni svara. Það segir til um hvar þungamiðja svara við tiltekinni spurningu liggur. Formúla meðaltals í orðum er einfaldlega að tölugildi svara allra þátttakenda eru lögð saman og deilt í með fjölda svara.

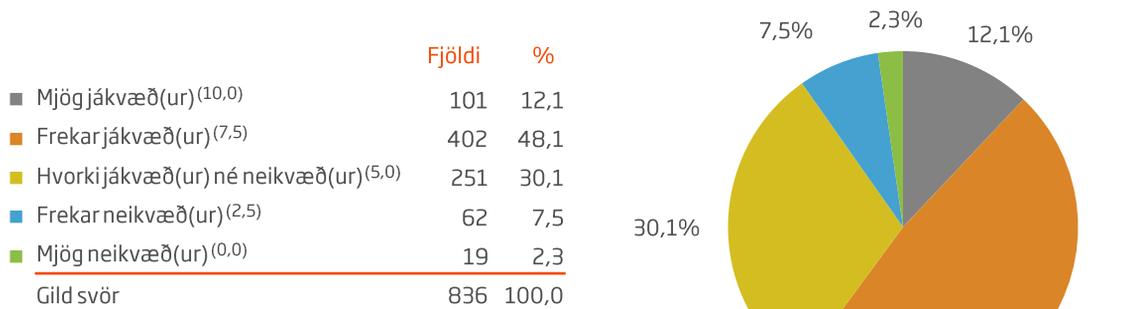
Staðalfrávik í könnunum er mæligildi á það hve mikið svör við tiltekinni spurningu sem er mæld á samfelldan kvarða dreifast í kringum meðaltal hennar. Þannig að í tiltekinni viðhorfsspurningu þýðir lágt staðalfrávik að lítil munur sé á viðhorfi svarenda og meira að marka meðaltalsviðhorfið en þegar staðalfrávik er hátt, sem myndi þýða að meiri munur væri á viðhorfi svarenda.

Kí-kvaðrat próf er marktektarpróf sem er notað til að meta hvort að marktækur munur er á bakgrunnshópum á svarkvörðum sem ekki teljast samfelldir.

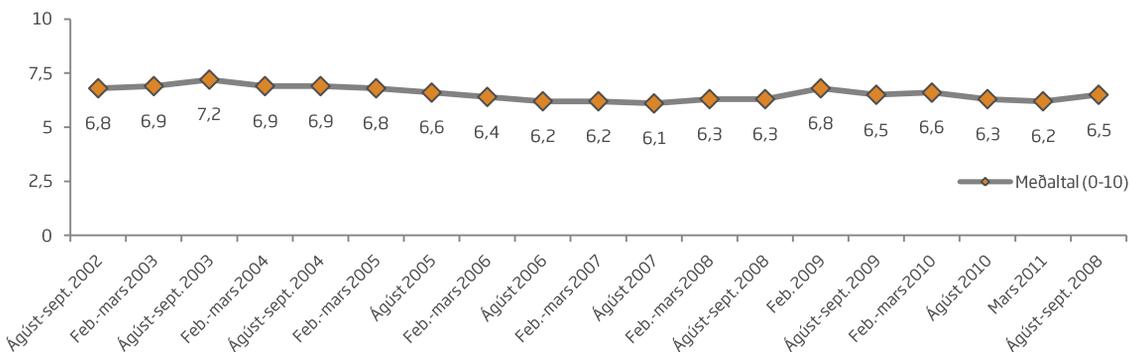
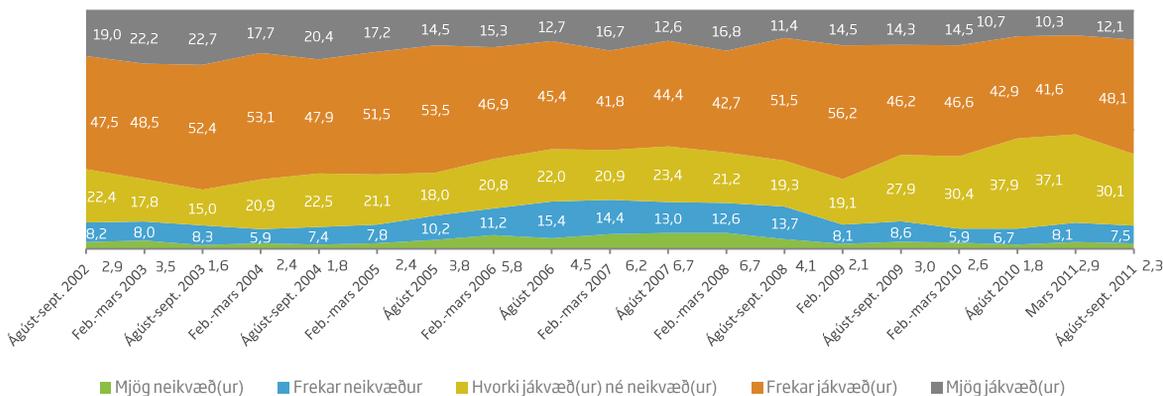
ANOVA er skammstöfun á Analysis of Variance sem hefur verið nefnt dreifigreining á íslensku. ANOVA metur það hvort marktækur munur er á meðalgildum svara við spurningu á samfelldum kvarða.



Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?



	Fjöldi	%	Meðaltal	Staðalfrávik
Gild svör	836	96,5	6,5	
Svara ekki	30	3,5		2,2
Heildarfjöldi	866	100,0		



Um 60% svarenda eru jákvæð gagnvart Vegagerðinni en tæplega 10% svarenda segjast neikvæð gagnvart henni. Þetta er meðaltal upp á 6,5 á kvarðanum 0-10, sem er örlítill hækkun frá tveimur síðustu mælingum.

Á næstu síðu má sjá að hvergi er marktækur munur á hópum.



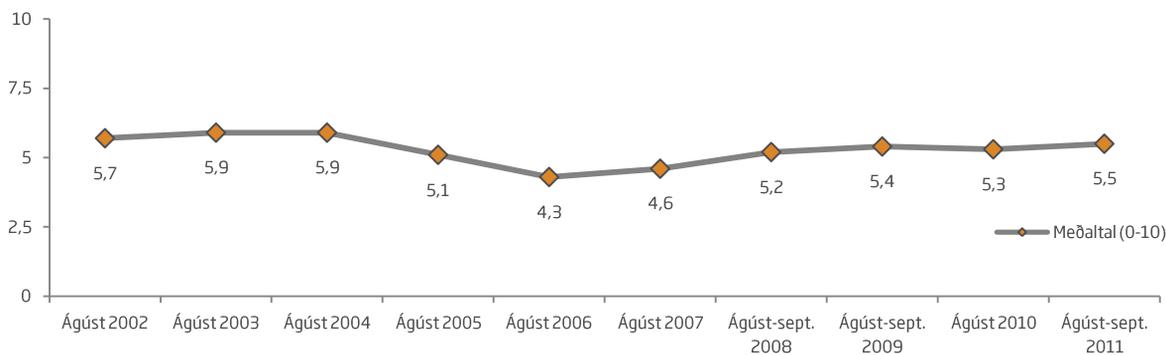
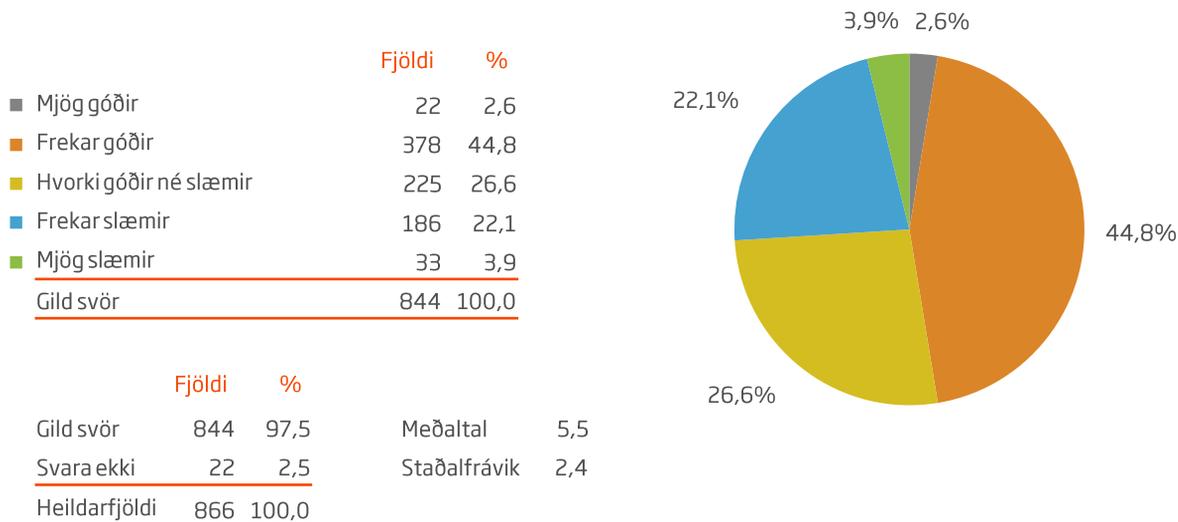
Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Gild svör	Mjög neikvæð(ur)	Frekar neikvæð(ur)	Hvorki jákvæð(ur) né neikvæð(ur)	Frekar jákvæð(ur)	Mjög jákvæð(ur)	
Kyn							
Karl	426	4,0	8,7	23,4	50,0	13,9	6,5
Kona	410	0,6	6,2	37,0	46,0	10,2	6,5
Aldur							
18-24 ára	122	2,7	4,1	36,8	40,9	15,5	6,6
25-34 ára	177	3,3	7,9	38,2	42,0	8,7	6,1
35-44 ára	163	2,0	11,3	29,4	48,2	9,1	6,3
45-54 ára	164	0,8	7,0	29,0	52,5	10,8	6,6
55-75 ára	210	2,8	6,4	20,7	53,7	16,4	6,9
Búseta							
Höfuðborgarsvæði	540	2,2	6,2	33,8	46,9	10,9	6,5
Landsbyggð	296	2,6	9,7	23,3	50,3	14,2	6,6
Kjördæmi							
Reykjavíkurborg	307	2,8	7,3	32,3	44,3	13,3	6,5
Suðvesturkjördæmi	233	1,4	4,9	35,7	50,2	7,8	6,5
Norðvesturkjördæmi	80	2,8	6,8	24,8	44,7	20,9	6,9
Norðausturkjördæmi	114	2,8	7,8	18,5	58,2	12,7	6,8
Suðurkjördæmi	102	2,2	13,9	27,5	45,7	10,7	6,2
Menntun							
Grunnskólanám	201	3,5	9,9	30,0	44,1	12,5	6,3
Framhaldsskólanám	327	2,5	7,6	26,8	50,6	12,5	6,6
Háskólanám	273	1,3	5,4	31,4	50,1	11,8	6,6
Tekjur							
Lægr en 250 þúsund	79	1,8	8,7	36,5	39,9	13,2	6,3
250 til 399 þúsund	148	1,1	11,5	24,7	45,8	16,9	6,7
400 til 549 þúsund	148	2,8	10,9	27,3	53,1	5,9	6,2
550 til 799 þúsund	154	4,1	5,6	36,2	42,2	11,9	6,3
800 til 999 þúsund	82	3,1	1,9	32,6	49,4	13,0	6,7
Milljón eða hærrí	81	0,0	5,9	19,8	60,5	13,8	7,1

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp.2. Næst koma nokkrar spurningar um þjóðvegi landsins en með þjóðvegum er átt við alla vegi fyrir utan þéttbýliskjarna. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?



Rúmlega 47% svarenda telja að þjóðvegir landsins séu mjög eða frekar góðir en 26% að þeir séu mjög eða frekar slæmir. Meðaltalið er 5,5 á kvarðanum 0-10 og hefur það verið að klifra upp frá árinu 2006. Þetta meðaltal er það hæsta síðan árið 2004.

Á næstu síðu sést að einungis er munur á hópum eftir því hversu jákvæðir menn eru almennt til Vegagerðarinnar þannig að þeir sem eru jákvæðari telja einnig að vegirnir séu betri en hinir sem eru neikvæðir í hennar garð.



Sp.2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Gild svör	Mjög slæmir	Frekar slæmir	Hvorki góðir né slæmir	Frekar góðir	Mjög góðir		
Kyn								
Karl	431	4,8	22,9	26,2	43,1	3,1		5,4
Kona	413	3,0	21,2	27,1	46,5	2,1		5,6
Aldur								
18-24 ára	124	3,2	22,1	25,3	47,3	2,1		5,6
25-34 ára	181	5,0	21,2	24,3	44,6	4,9		5,6
35-44 ára	160	4,4	23,3	28,0	41,6	2,6		5,4
45-54 ára	165	2,3	25,1	28,7	42,6	1,3		5,4
55-75 ára	214	4,1	19,7	26,7	47,5	2,0		5,6
Búseta								
Höfuðborgarsvæði	545	3,7	21,8	27,7	44,2	2,6		3,2
Landsbyggð	299	4,1	22,7	24,6	45,7	2,8		3,2
Kjördæmi								
Reykjavíkurborg	310	2,8	22,9	28,1	43,6	2,6		5,5
Suðvesturkjördæmi	235	5,0	20,3	27,2	45,1	2,5		5,5
Norðvesturkjördæmi	82	3,4	25,8	25,0	43,2	2,7		5,4
Norðausturkjördæmi	115	4,9	19,7	21,7	52,9	0,8		5,6
Suðurland	102	3,9	23,6	27,7	39,7	5,1		5,5
Menntun								
Grunnskólanám	207	5,1	23,9	28,6	38,6	3,7		5,3
Framhaldsskólanám	329	3,9	23,3	20,8	50,3	1,7		5,6
Háskólanám	276	3,1	19,9	33,2	40,4	3,3		5,5
Tekjur								
Lægr en 250 þúsund	80	3,3	20,6	28,8	43,7	3,6		5,6
250 til 399 þúsund	152	2,3	26,3	26,5	42,5	2,4		5,4
400 til 549 þúsund	152	4,8	26,9	23,7	43,1	1,5		5,2
550 til 799 þúsund	154	3,8	22,8	27,9	41,9	3,5		5,5
800 til 999 þúsund	83	1,0	15,0	25,9	56,4	1,7		6,1
Milljón eða hærr	80	3,5	24,1	26,8	44,0	1,6		5,4
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*								
Jákvæð(ur)	500	2,2	17,0	23,9	53,1	3,7		6,0
Hvorki jákvæð(ur) né neikvæð(ur)	243	2,7	25,5	34,8	36,0	1,0		5,2
Neikvæð(ur)	82	15,5	45,2	18,3	19,2	1,8		3,7

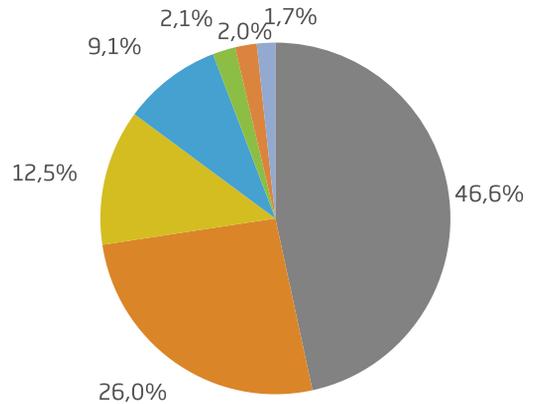
*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



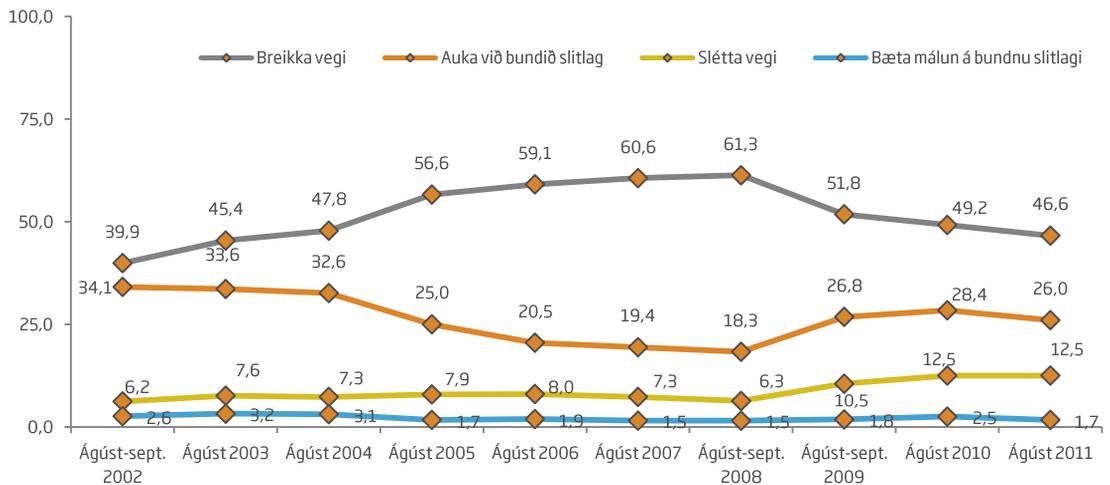
Sp.3. Hvað að eftirtöldum fimm atriðum viltu helst bæta á þjóðvegum landsins?

	Fjöldi	%
■ Breikka vegi	389	46,6
■ Auka við bundið slitlag	217	26,0
■ Slétta vegi	104	12,5
■ Fækka einbreiðum	17	2,1
■ Fjölga viðvörðunarkerkjum	17	2,0
■ Bæta málun á bundnu slitlagi	14	1,7
■ Annað*	76	9,1
Gild svör	834	100,0

*Flokknum „Fækka einbreiðum“ var bætt við eftir kóðun.



	Fjöldi	%
Gild svör	834	96,3
Svara ekki	32	3,7
Heildarfjöldi	866	100,0



Tæplega 47% vilja helst breikka vegi, 26% helst slétta vegi og 12-13% helst auka við bundið slitlag.

Á næstu síðu sést að marktækur munur er milli flestra hópa. Þannig vilja t.d. konur í meiri mæli breikka vegi en karlar í meiri mæli slétta þá. Yngra fólk vill frekar breikka vegi en það eldra bæta við bundið slitlag fremur en þeir yngri vilja. Þau hlutföll sem eru hæst og lægst í hverjum dálki eru feitletruð.



Sp.3. Hvað að eftirtöldum fimm atriðum viltu helst bæta á þjóðvegum landsins?

	Gild svör	Annað	Slétta vegi	Breikka vegi	Auka við bundið slitlag
Kyn*					
Karl	425	13,7	15,4	42,2	28,7
Kona	408	16,1	9,5	51,2	23,2
Aldur*					
18-24 ára	121	11,1	18,5	50,3	20,2
25-34 ára	178	7,7	18,4	46,7	27,2
35-44 ára	158	13,3	10,9	55,1	20,7
45-54 ára	164	15,4	10,6	47,4	26,5
55-75 ára	213	23,8	6,8	37,5	31,9
Búseta					
Höfuðborgarsvæði	537	14,0	11,9	50,1	24,1
Landsbyggð	296	16,4	13,6	40,4	29,6
Kjördæmi*					
Reykjavíkurborg	308	11,9	13,8	49,5	24,8
Suðvesturkjördæmi	229	16,8	9,4	50,8	23,0
Norðvesturkjördæmi	82	13,1	15,8	33,6	37,5
Norðausturkjördæmi	113	23,1	15,0	34,9	27,1
Suðurborg	102	11,8	10,3	52,0	25,9
Menntun					
Grunnskólanám	207	11,5	11,6	48,1	28,9
Framhaldsskólanám	326	14,8	14,0	46,2	25,0
Háskólanám	271	15,9	11,1	46,6	26,4
Tekjur*					
Lægr en 250 þúsund	80	7,6	19,4	56,1	16,9
250 til 399 þúsund	153	11,5	14,7	48,6	25,1
400 til 549 þúsund	153	13,3	11,3	48,1	27,3
550 til 799 þúsund	153	13,4	13,3	39,7	33,5
800 til 999 þúsund	81	26,4	3,0	44,6	26,0
Milljón eða hærr	76	11,8	12,6	54,3	21,3
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	498	14,7	11,7	45,0	28,5
Hvorki jákvæð(ur) né neikvæð(ur)	237	12,3	14,1	52,8	20,9
Neikvæð(ur)	80	21,8	10,5	42,6	25,1

*Marktækur munur á milli hópa skv. Kí-kvaðrat prófi ($p < 0,05$).



Sp.3b. Hvað að eftirtöldum fimm* atriðum viltu helst bæta á þjóðvegum landsins? Annað:

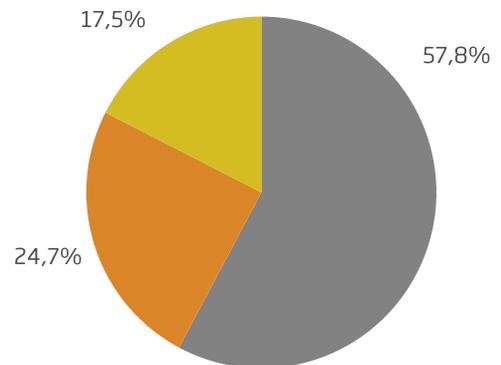
*Annað

- Að fylgja þeim stöðlum sem aðrar Evrópuþjóðir fylgja í sinni vegagerð.
- Að gera vegi fyrir bílaumferð ekki til að tefja fyrir umferð heldur greiða taka burtu nýjar slysaöldrunar sem verið er að smíða í dag.
- Akfæran veg til Vestfjarða.
- Allt ofantalið.
- Allt ofantalið.
- Allt saman.
- Allt saman.
- Allt saman .. vegir fyrir utan þjóðveg eru hryllingur .. vantar hliðarlínu fyrir stóra bíla ..
- Auka bundið slitlag, fjölga viðvörunarmerkjum, lengja aðreinar og fráreinar.
- Auka hraða á þjóðvegi 1.
- Auka merkingar.
- Auka við bundið slitlag og vegavinnumerkinga eru of lengi uppi eftir að vegavinnu er hætt.
- Átti ekki að hætta að fara sjóleiðina í stað þessara stóru vöruflutningabíla.
- Bara allt.
- Betra viðhald - það vantar viðhald.
- Breikka fækka einbreiðum brúm og bæta við slitlagi.
- Breikka og breyta hraðamörkum.
- Breikka og slétta vegi þar sem frostlyftingar eru, auka við bundið slitlag.
- Breikka vegi .. slétta og auka bundið slitlag.
- Breikka, slétta og bæta holur.. finnst Vegagerðin fyrir austan ekki standasig.
- Breikka, slétta og bæta við slitlag.
- Bæta merkingar og laga slitlag og bæta við vegriðum.
- Bæta merkingar.
- Bæta samgöngur til Vestmannaeyja, hafa það ókeypis.
- Bæta vegi á Vestfjörðum.
- Bæta við axlir á fleirum stöðum á löndunum.
- Bæta við fleiri útskotum svo auðveldara sé að hleypra framúr.
- Bæta við göngum fyrir austan.
- Bæta við Suðurstrandarveg, búið að tala um hann í 20 ár og ekkert bolar á honum.
- Bæta við svona girðingum til að passa að bílarnir keyri ekki út af í beygjum í fjöllum og brekkum.
- Bæta við vegrið.
- Einbreiðarbrýr teknar úr umferð, breikka vegi.
- Einstaka kaflar mjög lélegir, vantar lágmarks-viðhald sums staðar.
- Ekki fá Jónsklæðningu, það er tjöru og möl og láta síðan almenna umferð þjappa þetta.
- Erum í nokkuð góðri stöðu en halda vel um þá.
- Ég vil að vegir á Vestfjörðum verði lagaðir og hlustað á fólk sem þar býr.
- Fáfarnari vegir eru margir „ónýtir“.
- Fer eftir hvar á landi maður er, þarf bæði að auka bundið slitlag, breikka vegi, bæta við vegrið.
- Finnst þetta fínt og keyri mikið, alltaf hægt að gera betur að öllu leyti.
- Fjölga útkeyrsluleiðum frá Reykjavík.
- Gera alla kanta og miðjur rífflaðar til að ökumaður haldi einbeitingu ef hann fer aðeins út á kant eða inn á miðju.
- Gera nýja og breiða, vel merkta vegi.
- Gera tvíbreiða vegi og fjölga mislægum gatnamótum.
- Hafa skilti með vegaheitum, númerum o.fl. stærri. Einnig merkja framkvæmdir með miklu meiri fyrirvara og stærri merkjum.
- Hefla oftar út í sveitunum.
- Hægja á umferðinni. Fellihýsi, hjólhýsi.
- Jarðgöng.
- Klára að byggja upp þjóðvegina.
- Klára að malbika hringveg 1.
- Klára slitlag á hringveginn, og fækka einbreiðum brúm.
- Laga brýr.
- Laga hallann á þeim .. breikka og merkja þá vel með línunum .. vegrið í báðar áttir.
- Laga vegakanta.
- Losa við einbreiðar brýr og breikka vegi.
- Malbika alla vegi, gera fleiri jarðgöng.
- Miklu fleiri og betri vegrið.
- Nýti efni í vegina betur og hætti á kostnað gæða vegarins.
- Nýtt malbik.
- Oddskarðsgöng.
- Oddskarðsgöng.
- Slétta malarvegi á sveitavegum og malbika.
- Slétta og bæta viðhald.
- Styttu vegalengdir.
- Stórfjölga sjálfvirkum hraðamyndavélum.
- Styttu leiðir milli landshluta, losna við að þurfa að tefja sig að keyra í gegnum miðbæi í öllum sveitarfélögum.
- Taka sjóleiðina upp aftur - auka leiðbeiningaskilti á vegum .. Allt sem er til bóta er gott - viðvaranir og skilti séu fyrr og oftar t.d. hraðamerkingar.
- Tvöfaldar akreinaralls staðar.
- Undirbyggingin er ónýt.
- Vegrið.
- Vegrið á háum fjallvegum.
- Vestfjarðavegum Barðastrandasýslu.
- Viðhald á minna notuðum vegum, fylgjast með þeim og bæta við án of mikillar undirvinnu.
- Vil bundið slitlag á Vestfirðina.
- Vill fá allt hér að ofan bætt.
- Þéttbýlisstaðir landsins fái bundið slitlag á milli bæja.
- Öruggarigatnamót.

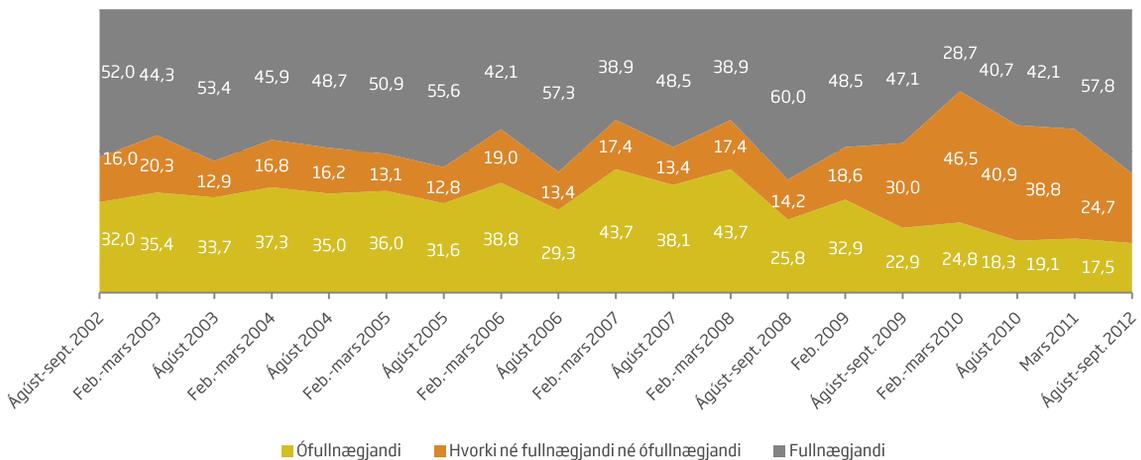


Sp.4. Finnst þér kantstikur og yfirborðsmerkingar, þ.e. málun vera fullnægjandi eða ófullnægjandi á þjóðvegum landsins?

	Fjöldi	%
■ Fullnægjandi	477	57,8
■ Hvorki fullnægjandi né ófullnægjandi	204	24,7
■ Ófullnægjandi	144	17,5
Gild svör	824	100,0



	Fjöldi	%	Meðaltal	Staðalfrávik
Gild svör	824	95,2	2,4	
Svara ekki	41	4,8		0,8
Heildarfjöldi	866	100,0		

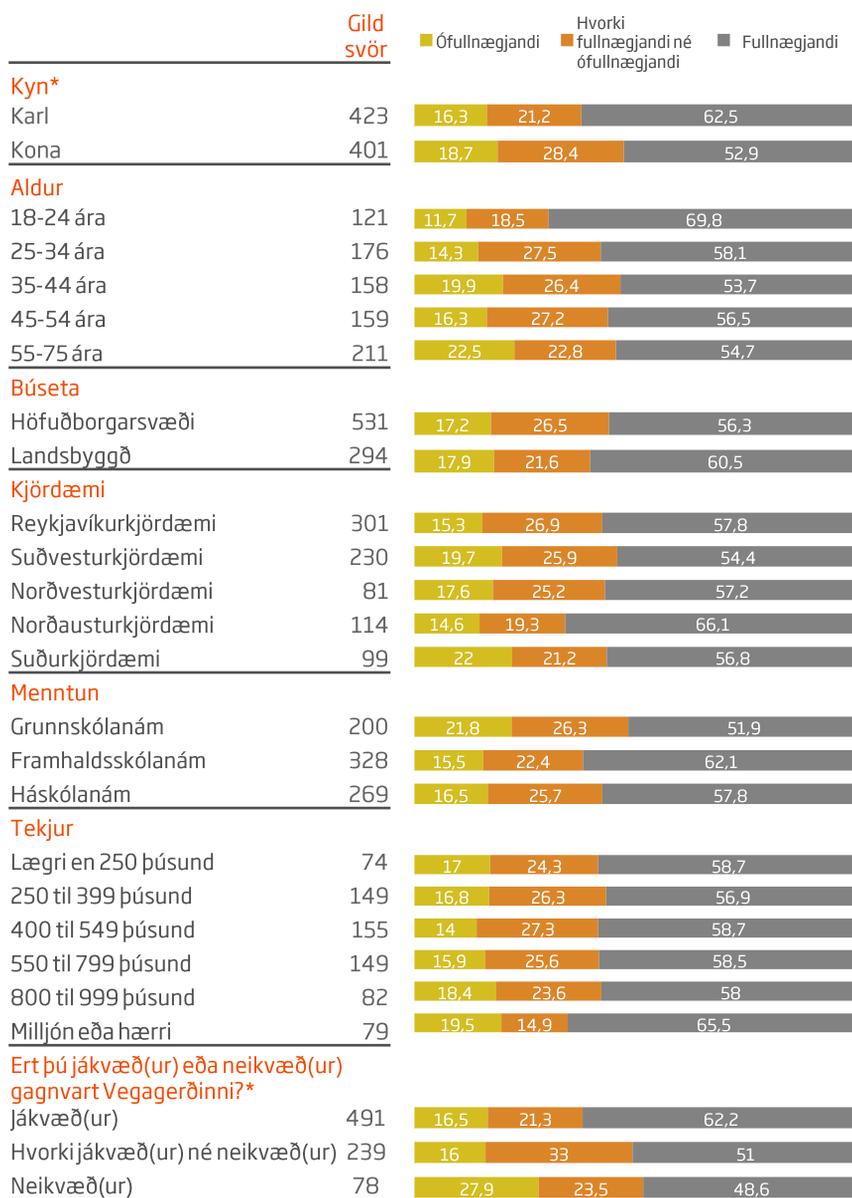


Næstum 58% segja að kantstikur og yfirborðsmálun sé fullnægjandi og er að mun hærra hlutfall en síðustu ár. Aðeins einu sinni hefur þetta hlutfall verið hærra síðan 2002. Aðeins færri segja nú að það sé ófullnægjandi en síðast en það hlutfall hefur verið að lækka stöðugt síðan 2007.

Á næstu síðu sést að körlum finnst þessi atriði vera í meiri mæli fullnægjandi en konum og þeim sem eru jákvæðir gagnvart Vegagerðinni finnst þessi atriði frekar fullnægjandi en hinum sem eru neikvæðir gagnvart henni.



Sp.4. Finnst þér kantstikur og yfirborðsmerkingar, þ.e. málun vera fullnægjandi eða ófullnægjandi á þjóðvegum landsins?

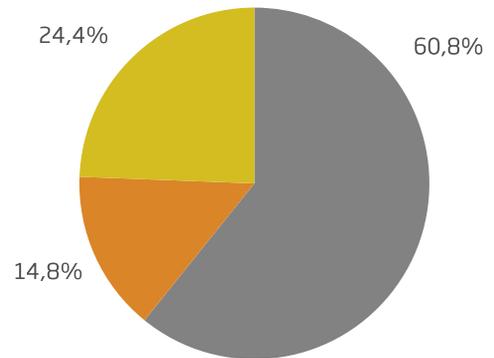


*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).

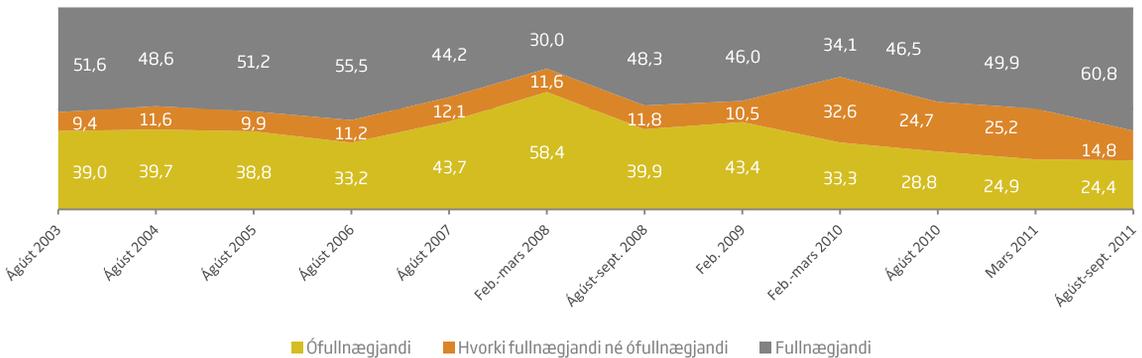


Sp.5. Finnst þér merkingar, þar sem vinna fer fram við vegi, vera fullnægjandi eða ófullnægjandi?

	Fjöldi	%
■ Fullnægjandi	509	60,8
■ Hvorki fullnægjandi né ófullnægjandi	124	14,8
■ Ófullnægjandi	204	24,4
Gild svör	837	100,0



	Fjöldi	%	Meðaltal	Staðalfrávik
Gild svör	837	96,7	2,4	
Svara ekki	28	3,3		0,8
Heildarfjöldi	866	100,0		



Næstum 61% segir að merkingar vegna vinnu við vegi séu fullnægjandi og er það mun hærra hlutfall en síðustu ár og það hæsta frá upphafi mælinga. Á móti lækkar hlutfall þeirra sem telja þær hvorki fullnægjandi né ófullnægjandi.

Á næstu síðu sést að þeir yngri telja fremur en þeir eldri að merkingarnar séu fullnægjandi, sem og landsbyggðarfólki fremur en höfuðborgarbúum. Þeim sem eru jákvæðir gagnvart Vegagerðinni finnst merkingar frekar fullnægjandi en hinum sem eru neikvæðir gagnvart henni.



Sp.5. Finnst þér merkingar, þar sem vinna fer fram við vegi, vera fullnægjandi eða ófullnægjandi?

	Gild svör	Ófullnægjandi	Hvorki fullnægjandi né ófullnægjandi	Fullnægjandi
Kyn				
Karl	428	26,7	13,4	59,9
Kona	409	21,9	16,2	61,8
Aldur*				
18-24 ára	119	14,7	13,6	71,7
25-34 ára	182	16,2	10	73,8
35-44 ára	158	26,9	13	60,1
45-54 ára	164	28,9	17,1	54
55-75 ára	214	31,3	19,1	49,6
Búseta*				
Höfuðborgarsvæði	538	26,5	16,2	57,4
Landsbyggð	299	20,5	12,4	67,1
Kjördæmi*				
Reykjavíkurborg	304	24,5	16,3	59,3
Suðvesturkjördæmi	234	29,1	16	54,8
Norðvesturkjördæmi	81	22,2	12,7	65,1
Norðausturkjördæmi	115	14,6	16,7	68,7
Suðurkjördæmi	103	25,8	7,4	66,9
Menntun				
Grunnskólanám	203	21,2	17,3	61,5
Framhaldsskólanám	329	26	14,8	59,2
Háskólanám	278	25	13,7	61,3
Tekjur				
Læгри en 250 þúsund	77	22,8	17,5	59,7
250 til 399 þúsund	152	21,1	18,4	60,5
400 til 549 þúsund	154	19,4	13,2	67,4
550 til 799 þúsund	153	28	16,3	55,7
800 til 999 þúsund	82	27,1	12,2	60,7
Milljón eða hærr	81	20,8	10,4	68,8
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*				
Jákvæð(ur)	497	22,4	12,6	65,1
Hvorki jákvæð(ur) né neikvæð(ur)	239	22,5	19,1	58,5
Neikvæð(ur)	79	38,4	17	44,6

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).

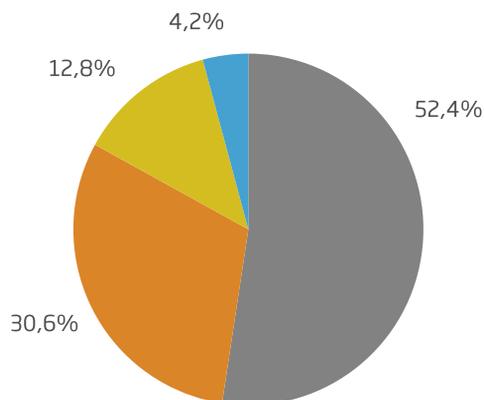


Sp.5b. Hvað finnst þér að helst megi bæta?

	Fjöldi	% svara	% svarenda
■ Merkingarkomi fyrir	94	52,4	69,1
■ Merkingarskýrari	54	30,6	40,3
■ Fleiri merkingar	7	12,8	16,8
■ Annað	22	4,2	5,5
Gild svör	177**	100,0	131,9*

*Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika.

**Einungis þeir sem svöruðu að merkingar við vegavinnu væru ófullnægjandi fengu þessu spurningu



	Fjöldi	%
Gild svör	134	15,5
Fenguekki spurningu/Svara ekki	732	84,5
Heildarfjöldi	866	100,0

*Annað

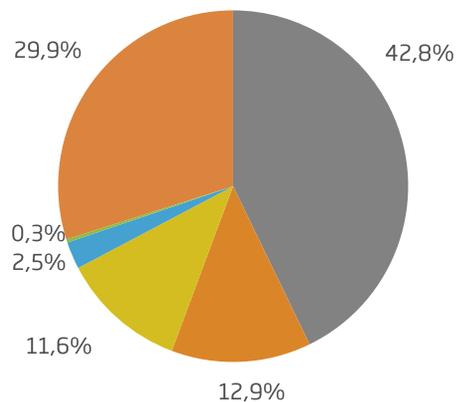
- Að þegar verktakar hætta að vinna að þeir taki niður merkingar.
- Alltof líftill peningur í verklegar framkvæmdir.
- Auka hraðatakmarkanir/hraðahindranir.
- Auka við bundið slitlag út á landi.
- Breikka vegi.
- Breikka vegi.
- Fara aftar með merkingar.
- Hraðatakmarkanir.
- Hætta vinnu á álagstímum.
- Lagabryr og hafa þær breiðari.
- Merkingar.
- Mættu fara betur eftir reglum.
- Skipulag. Ekki láta skilti standa sem búið er að nota.
- Sterkari reglur um merkingar.
- Stundum ófullnægjandi merkingar við vegina fyrir bændur þegar þeir eru að reka fé á veginum.
- Stýringumferðar betri.
- Taka of langan tíma, mikið drasl.
- Taka smærri einingar í einu og klára það t.d. eins og Reykholt.
- Vill vera með breiða og malbikaða vegi.
- Þarf að bæta allt.
- Þarf að merkja betur og ganga betur frá þeim.
- Þurfi að hefла malarvegina oftar og að vera meira vakandi við að fylla í holur í malbik, og rétta úr beygjum, svo þær verði ekki knappar.



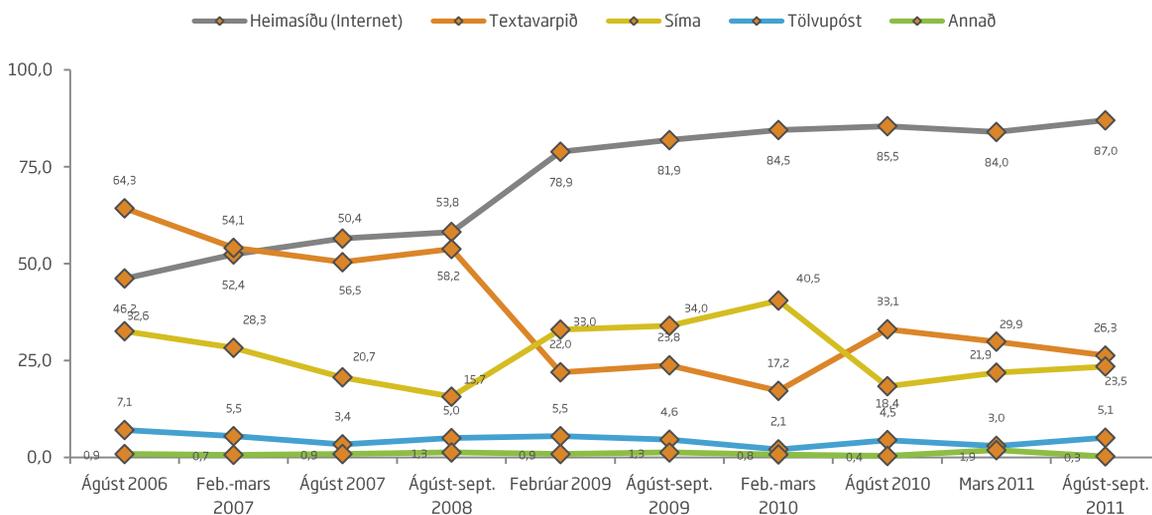
Sp.6. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum notað síma, textavarp, tölvupóst, heimasíðu (internet) eða aðra leið til að leita upplýsinga hjá Vegagerðinni?

	Fjöldi	% svara	% svarenda
■ Heimasíða (internet)	460	42,8	54,1
■ Textavarp	139	12,9	16,4
■ Síma	124	11,6	14,6
■ Tölvupóst	27	2,5	3,2
■ Annað*	3	0,3	0,3
■ Nei ekkert af ofantöldu	321	29,9	37,8
Gild svör	1075	100,0	126,5

*Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika.



	Fjöldi	%
Gild svör	850	98,2
Svara ekki	16	1,8
Heildarfjöldi	866	100,0



*Þróunarmyndin sýnir eingöngu þá sem höfðu samband við Vegagerðina.

*Annað

- Hef reynt að hafa áhrif á vegagerð með tölvupósti en ekki svarað.
- Veðurog færð.
- Maður vinnur hjá Vegagerðinni.



Sp. 6. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum notað síma, textavarp, tölvupóst, heimasíðu Vegagerðarinnar eða aðra leið til að leita upplýsinga hjá Vegagerðinni?

	Gild	Nei hef ekki notað neitt af svör ofantöldu	Annað	Heimasíða (Internet)	Tölvu- póst	Texta- varp	Síma
Kyn							
Karl	433	35,6	0,4	57,5	4,0	17,0	16,5
Kona	417	40,2	0,2	50,6	2,3	15,7	12,7
Aldur*							
18-24 ára	124	47,8	0,0	46,8	1,1	10,9	15,0
25-34 ára	183	35,5	0,5	60,2	1,4	15,1	14,8
35-44 ára	159	30,8	0,6	60,7	4,0	26,6	15,9
45-54 ára	167	32,1	0,0	61,9	5,0	17,6	12,6
55-75 ára	216	43,7	0,4	42,1	4,0	12,1	14,9
Búseta*							
Höfuðborgarsvæði	548	44,4	0,2	48,9	2,8	12,0	11,7
Landsbyggð	302	25,9	0,6	63,5	3,9	24,4	20,0
Kjördæmi*							
Reykjavíkurborg	314	46,3	0,3	48,3	2,2	9,0	10,3
Suðvesturkjördæmi	235	41,9	0,0	49,9	3,7	15,9	13,6
Norðvesturkjördæmi	82	15,7	1,2	75,4	4,6	32,9	24,4
Norðausturkjördæmi	116	22,7	0,0	63,5	4,5	29,1	26,0
Suðurland	104	37,4	0,9	54,0	2,6	12,5	9,8
Menntun							
Grunnskólanám	210	43,3	0,5	45,2	1,7	15,1	12,8
Framhaldsskólanám	331	37,4	0,6	55,1	3,0	17,1	13,3
Háskólanám	280	34,8	0,0	58,6	4,5	16,7	16,6
Tekjur*							
Lægri en 250 þúsund	80	46,2	0,0	46,3	4,8	9,4	12,0
250 til 399 þúsund	153	38,2	0,0	50,8	1,2	16,5	11,2
400 til 549 þúsund	155	29,3	1,8	61,9	2,9	18,8	19,4
550 til 799 þúsund	155	40,4	0,0	52,6	2,4	15,7	17,3
800 til 999 þúsund	83	33,2	0,0	60,3	8,1	20,3	16,4
Milljón eða hærr	82	30,1	0,0	61,8	3,4	21,9	13,3
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?							
Jákvæð(ur)	504	37,4	0,4	54,2	3,5	18,7	15,9
Hvorki jákvæð(ur) né neikvæð(ur)	245	38,9	0,0	55,2	2,2	11,5	12,1
Neikvæð(ur)	80	37,1	1,1	51,4	2,5	18,0	14,2

*Marktækur munur á milli hópa skv. Kí-kvaðrat prófi ($p < 0,05$).