



SKIPULAG Á HÖFUÐBORGARSVÆÐINU SJÁLFBÆR ÞRÓUN Í SAMGÖNGUM

Harpa Stefánsdóttir arkitekt faí
Hildigunnur Haraldsdóttir arkitekt faí

Áfangaskýrsla október 2010

EFNISYFIRLIT

	Inngangur	bls. 5
1.0	Markmið í skipulagsgögnum um aukna hlutdeild hjólandi og gangandi 15 -20 mínútna kort	bls. 6 bls. 9
2.0	Uppbygging samgöngustígakerfis	bls. 10
2.1	Fjölgum gangandi og hjólandi vegfarendum	bls. 10
2.2	Eðlismunur á milli gangandi, hjólandi og akandi. Hjólástígar á höfuðborgarsvæðinu, kort	bls. 10 bls. 11
2.3	Frístundastígar og samgöngustígar, hver er munurinn	bls. 13
2.4	Samgöngustofnstígar fyrir hjólreiðar, tillaga Hjólakort breytingalisti Kort með merktum breytingum	bls. 13 bls. 14 bls. 15
3.0	Lokaorð	bls. 17
4.0	Heimildaskrá	bls. 18

INNGANGUR

Skýrsla þessi er annar hluti rannsóknarverkefnisins “Skipulag á höfuðborgarsvæðinu, sjálfbær þróun í samgöngum” sem styrkt er af Vegagerðinni og er unnin af teiknistofunum Arkitektúra og Hús og skipulag. Hún fjallar um **samgöngur hjólréiðamanna og gangandi vegfarenda**, en vorið 2010 birtist fyrsti hluti í skýrslu þar sem fjallað er um almenningssamgöngur. Verkefni þetta er hluti verkefnisins Betri borgarbragur, sem er rannsóknarverkefni um sjálfbærni í skipulagi. Það verkefni hlaut öndvegisstyrk frá tækniþróunarsjóði (RANNÍS) og að því standa Nýsköpunarmiðstöð Íslands og Háskóli Íslands og arkitektastofurnar Gláma-Kím, Tröð, Kanon, Ask, Hús og skipulag og Arkitektúra.

Í skýrslunni er farið yfir helstu markmið og leiðir varðandi gangandi og hjólandi samgöngur í skipulagsgögnum sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu og öðru útgefnu efni tengdu skipulagi sveitarfélaganna. Mótuð eru markmið varðandi megin samgönguæðar fyrir hjólandi og gangandi umferð og gerð er tillaga að megin stígakerfi höfuðborgarsvæðisins.



Ungir hjólréiðamenn fá gott uppeldi á hjóladegi í Melaskóli

