

Kommuner: Miljøledelse ved bygning af veje og gader i de nordiske lande**Respondent Type:** Customer**Name:****Email address:** annelie.wiklund@jonkoping.se**IP address:** 85.188.147.24**Custom Data 1:****Custom Data 2:****Custom Data 3:****Survey Started:** 10/26/2011, 12:58 PM GMT**Survey Ended:** Not finished yet**1. General information****1.**

Hvor arbejder du?

Land: Sverige

Kommune: Jönköping

2.**Hvor mange medarbejdere er der hos kommunen?**

9861 heltidstjänster 2010

3.**Hvor stor er befolkningen i kommunen?**

127300

4.**Hvilken mængde CO₂ udledes fra brændstof til biler i kommunen (nyeste data, år)?**

ton: 305110 ton (2009)

5. Hvor mange køretøjer er registreret i kommunen, deraf hvor mange personbiler (under 3,5 tons)?

Antal alle køretøjer: 111 262

Antal personbiler: 71 202

6.**Hvad er andelen (%) af grønne køretøjer i kommunen (metan, brint og elektricitet)?**

1 % (enbart gas och el, etanol är ej inräknad eftersom frågan enbart gällde gas/el)

7.**Procent af køretøjer, fodgængere, bus og cykel (Modal Split)?**

Køretøjer: 64 (vardag)

Fodgængere: 14 (vardag)

Bus: 10 (vardag)

Cykel: 10 (vardag)

8.**Hvor mange km gader, fortove, stier eller cykelstier er kommunen ansvarlig for?**

Gader: (no answer)

Fortove: (no answer)

Stier: (no answer)

Cykelstier: (no answer)

9.**Hvor stor er kommunens investering i nybyggeri, til transport over land, i de seneste fire år? (Valutaen i dit land)**

Dkr: (no answer)

Ikr: (no answer)

Nkr: (no answer)

Sek: (no answer)

€: (no answer)

2. Miljøkontrol**10.****Har kommunen opfordret beboerne til forbedring af rejsevaner?**

Ja

11.**Har kommunen som mål at reducere udledningen af drivhusgasser fra transport i byen?**

Ja

Ny rutin för fordon och transporter ska implementeras och följas upp under 2011-2013. Jönköpings kommun ska vid upphandling av skolskjutsar 2012 optimera dessa med hjälp av IT-verktyg och klimatkrav ska ställas på transporternas utförande. Tekniska kontoret ges i uppdrag att i samverkan med Jönköping Energi AB och Jönköping Energi Nät AB senast 2012 arbeta fram ett handlingsprogram för en mer långsiktig utbyggnad av laddinfrastruktur för elfordon. Fordonsgas Sverige AB ska i Jönköping senast 2012 etablera ett publikt tankställe med flytande biogas samt distribuera bidrag till intresserade företag för inköp av 22 st lastbilar som drivs med detta bränsle. Informationsaktivitet om bidragsmöjligheter ska ordnas i samverkan med bl.a. Logpoint AB. Jönköpings kommun ska senast 2012 använda

diesel med minst 14 % inblandad förnyelsebar diesel i de dieselfordon där en övergång till helt förnyelsebar diesel av tekniska skäl ännu inte är möjlig. Ersättning ska från och med 1 juli 2012 utgå till anställda som använder egen cykel vid tjänsteresor inom kommunen. Syftet med ersättningen är att få fler att cykla till och från arbetet och att använda cykeln i tjänsten. Närmare utformning av ersättningen ska fastställas inom ramen för kommunens resepolicy. Jönköpings kommun ska under 2011-2013 hjälpa privata arbetsgivare i centrala Jönköping att arbeta med hållbart resande. Erbjudande ska i första hand gälla tjänsteresor men vid intresse även resor till och från arbetet. Ansvar: Jönköpings kommun ska ta fram material för målgruppsinriktad information om resvanor och resealternativ till allmänheten 2011-2013. Jönköpings kommun ska genom informationsinsatser under 2011-2013 öka andelen resor med kollektivtrafik/ gång/cykel till och från arbetet för kommunanställda.

12.

Hvor mange målestationer er der i kommunen og hvilke kriterier bruger mand?

Målestationer: 3

Kriterier (mg/m3): (no answer)

13.

Er følgende luftforurenende stoffer målt i kommunen?

	NO2	PM10
Ja	●	●
Nej	(not selected)	(not selected)

14.

Hvad er sundhedsbeskyttelsesniveauet for materialerne?

NO2. 1 times niveau, µg/m3: 90

NO2. Døgn niveau, µg/m3: 60

PM10. Døgn niveau, µg/m3: 50

15.

Hvor ofte er det tilladt at overskride sundhedsbeskyttelsesniveauet, i henhold til forordning?

NO2 gange om året: 7 (dygnsmedelværdi), 175 (timmedelværdi)

PM10 gange om året: 35 (dygnsmedelværdi)

16.

Hvor ofte skred koncentrationen af materialerne over sundhedsbeskyttelsesniveauet i 2010?

NO2, gange over 1 times grænse: 190

NO2 gange over døgnets grænse: 14

PM10 gange over døgnets grænse: 14

17.

Hvor ofte kan man henføre disse afvigelser til biltrafik?

Gange om året

18.

Hvilke kilder tegner sig for størstedelen af støvforurening?

trafikken (dubbdæk, motorer, bromsar etc.)

19.

Har kommunen beredskabsplaner for luftkvalitet?

Nej

20.

Hvis svaret til sidste spørgsmål var ja, hvilke foranstaltninger anvender kommunen?

(no answer)

21. Har kommunen lavet prognoser for luftkvalitet og distribution ved større trafik gader?

Ja

22.

Har kommunen oplysninger om hvor mange beboere bor i områder med for megen forurening?

Nej

23.

Er der krav om modforanstaltninger til bekæmpelse af luftforurening i vejbygning?

Nej

24.

Hvor stor en procentdel af biler er på pigdæk om vinteren (nyeste data, år)?

ca 60 %

25.

Har der været gjort en forsøg for at reducere brugen af pigdæk om vinteren?

Ja

Genomført informationskampanj de seneste åren.

26.

Har kommunen regler for anvendelse af giftige og farlige stoffer?

	I egen virksomhed?	Til entreprenører?
Ja	●	●
Nej	(not selected)	(not selected)

27.

Har kommunen retningslinjer om vejarbejde i nærheden af af følsomme områder såsom søer, vådområder, floder og vand beskyttelse?

Nej

28. Er der gamle stenbrud, der kommunen har ansvar for lukke?

Nej

29.

Hvis svaret på spørgsmål 22 er ja, arbejder de på at lukke stenbrudene?

(no answer)

3. Forbipasserendes miljø

30.

Har kommunen oplysninger om hvor mange beboere bor i områder med for meget støj?

Nej

31.

Har kommune krav om modforanstaltninger til bekæmpelse af støj fra gader med stor trafik, eller andre støjforurening?

Ja

Genom att ge bidrag till fönsterförbättrande åtgärder.

32.

Er der regler om støjskærme / volde?

Nej

33.

Hvad er grænserne for kommunen, hvor forbedringer skal gøres på grund af trafikstøj?

dB: > 65 dB(A) Leq

34.

Har kommunen lavet en forudsigtelse om fordeling af støj?

Nej

35.

Har kommunen gjort rasteplasser langs vejer og cykelstier?

(no answer)

36.

Har kommunen regler om rasteplasser, såsom om minimale faciliteter og information bord?

(no answer)

37.

Har kommunen regler eller retningslinjer for æstetisk design af infrastruktur?

(no answer)

38.

Hvad er der gjort for snerydning og forebyggelse af is på veje / cykelstier / vandrestier?

Hvilke materialer er brugt?: (no answer)

Er der dosisfordeling på lastbilerne?: (no answer)

Andet?: (no answer)

4. Miljøledelsessystem

39.

Har kommunen implementeret et miljøledelsessystem, eller arbejder hen imod det?

En del af kommunens virksomhed har miljøcertificering

40.

Har kommunen oprettet miljøpolitik?

Ja

<http://www.jonkoping.se/toppmeny/miljo/miljopolicyochhandlingsprogram/miljopolicyvisioner.4.664ded771163cfcb190800026266.html>

41.

Er der en person / afdeling med ansvar for miljøsystemet?

Nej

42.

Har kommunen defineret de vigtigste miljøfaktorer?

Nej

43.

Sætter kommunen regelmæssige mål i miljøhenseende?

Ja

<http://www.jonkoping.se/download/18.699779bf12da00bf5f28000596/PUH+2010.pdf>

44.

Offentliggør kommunen grønne regnskaber, eller redegør på en anden måde, de vigtigste miljøvirkninger af miljøfaktorer?

Ja

<http://www.jonkoping.se/barometern>**5. Miljøuddannelse**

45.

Arbejder kommunen systematisk på miljøuddannelse af ansatte og entreprenører?

	Medarbejdere	Entrepenører
Ja	(not selected)	(not selected)
Nej	●	●

46.

Hvordan er det fulgt op af kommunen at entrepenører overholder kravene fra kommunen for miljøet?

Genom stickprovskontroller som gennemføres av upphandlingsavdelningen.

6. Noget andet

47.

Er der noget andet du ønsker at formidle, om hvordan kommunen tager hensyn til miljøet i sit arbejde?

(no answer)