

# Reykjanesbraut og aðlægir vegir milli Fífuhvammsvegur og Álftanesvegur

## Hönnunarforsendur:

### 1 Staðlar

- 1.1. Vegstaðall, flokkun þjóðvega og sýsluvega, útg. í ágúst 1994 af Vegagerðinni.
- 1.2. Vägutformning 94, gefið út af sænsku vegagerðinni 1994.
- 1.3. Veg- og gateutforming, handbók 017, útg. 1993 af norsku vegagerðinni.
- 1.4. Alverk'95, almenn verklýsing fyrir vega- og brúargerð, útg. í janúar 1995 af Vegagerðinni.
- 1.5. Vegbygging, handbók 018, útg. 1999 af norsku vegagerðinni
- 1.6. Mannvirki úr steinsteypu og stáli verði hönnuð samkvæmt meðfylgjandi hönnunarforsendum brúa og undirganga frá 30 sept. 1999.

### 2 Umferð

	1999	Spá 2020
	ÁDU	ÁDU
Fífuhvammsv. -Arnarnesv.	22.000	72.000
Arnarnesv.-Vífilsstaðav.	20.000	72.000
Vífilsstaðav.-Hafnarfjörður	20.000	72.000
Arnarnesvegur.		30.000
Vífilsstaðavegur		10.000

### 3 Vegtegundir, kennisnið

- 3.1. Reykjanesbraut: Vegtegund A1 (3,0-7,5-1,0-11,0-1,0-7,5-3,0)
- 3.2. Arnarnesvegur: Vegtegund A3 (1,5-7,0-1,0-3,0-1,0-7,0-1,5)
- 3.3. Vífilsstaðavegur: Vegtegund B1 (1,0-8,0-1,0)
- 3.4. Tengivegir og rampar: Ein akrein án kantsteins (1,0-4,0-1,5)  
Ein akrein með kantsteini (0-4,5-0)  
Tvær akreinar án kantsteins (1,0-6,5-1,5)  
Tvær akreinar með kantsteini (0-7,0-0)
- 3.5. Akreinar og rampar utan á og meðfram aðalvegi:  
Ein akrein án kantsteins (3,5-1,5)
- 3.6. Auka þarf breidd skv. staðli vegna krappa í beygjum

### 4 Hönnunarhraði -/- skiltaður hraði

- 4.1 Reykjanesbraut: 100 km/klst / 80-90 km/klst
- 4.2 Tengivegir: 70 km/klst / 60 km/klst
- 4.3 Rampar: 40-60 km/klst / 40-50 km/klst

### 5 Hönnunarfartæki

Stærstu dráttarbílar með vagni (SP).

## 6 Hliðarsvæði

- 6.1. Flái, almennt, utan við axlir: 1:4
- 6.2. Flái á löngum fyllingum hærrí en 3.0 m þar sem öxl er breikkuð um 0.5 m og sett akrið: 1:2,0 eða 1:2,5.  
Á stuttum fyllingum skal hafa fláa 1:4 og sleppa akriðum.
- 6.3. Í miðdeili: 1:5 - 1:6

## 7 Hámarks lengdarhalli

- 7.1. Á hröðunarrömpum: 4 %.
- 7.2. Á öðrum römpum: 7 %.

## 8 Rými undirganga

- 3.1. Fyrir bíla: Breidd 1,0-kantst.-akbraut-kantst.-1,0. Hæð 5,0 m  
Neðan við Hnoðraholt: Hæð sama og núverandi.
- 8.2. Fyrir gangandi: Breidd 4.0 m. Hæð 2.5 m.
- 8.3. Fyrir hesta og menn: Breidd 4.0 m. Hæð 3.0 m

## 9 Burðarþol

Undirbygging, burðarlög og slitlög skulu ákvörðuð samkvæmt liðum 1.4. og 1.5. hér að framan.

Efra burðarlag skal vera a.m.k. 200 mm þykkt púkk.

Slitlög skulu vera úr malbiki.