

Réttindi og skyldur verkkaupa og verktaka í vetrarþjónustu

Stefán Erlendsson forstöðumaður lögfræðideildar Vegagerðarinnar
Vetrarþjónusturáðstefna 6.-7. apríl 2016



FAGMENN
ÖRYGGI
FRAMSÝNI



Yfirlit

- Verkkaupi og verktaki
 - Hlutverk og ábyrgð
 - Vegfarendur
 - Aðrir
- Tjón á ökutækjum og munum
 - Ábyrgð
 - Ferlið
 - Nokkur dæmi
- Opnun og lokun – lagaleg álitæfni
 - Heimild til að loka þjóðvegi
 - Yfirgefin ökutæki - Hvað er til ráða ?

Verkkaupi og verktaki

- Hugtök
 - Verkkaupi
 - Verktaki
 - Verksamningur
- Hlutverk aðila
 - Verkkaupi metur aðstæður
 - Verktaki er tilbúinn með búnað og vinnur verkið
- Ábyrgð
 - Fylgja lögum og reglum
 - Gæta að öryggi allra vegfarenda
- Vegfarendur
 - Vetrarþjónusta innan um almenna umferð
 - Tillitsemi og varkárni
- Aðrir
 - Kyrrstæð ökutæki
 - Mannvirki, skilti o.fl. við veg

Tjón á ökutækjum og munum

- Umferðarlög
 - Hlutlæg ábyrgð eiganda ökutækis
 - Aðgæsluskylda ökumanns
- Mismunandi tilvik
 - Tjón á kyrrstæðum ökutækjum, munum og mannvirkjum
 - Árekstur tveggja ökutækja
- Ferill mála
 - Vegfarandi tilkynnir tjón
 - Hver svarar fyrir tjón ?
 - Upplýsingar úr ferilvöktun

Tjón á ökutækjum og munum frh. nokkur dæmi

Ruðningur á vegi á þátt í útafkeyrslu

- Mokað framhjá kyrrstæðu ökutæki sem síðan er fjarlægt skömmu síðar
- Annað ökutæki kemur aðvífandi og hafnar utan vegar
- Hver er ábyrgur ?



Tjón á ökutækjum og munum frh. nokkur dæmi

- Ausið yfir kyrrstæða bíla
- Ís, klakahröngl og grjót kastast á önnur ökutæki á ferð



FAGMENNSKA
ÖRYGGI
FRAMSÝNI



Önnur óhöpp og slysaætta

- Tjón á snjómokstursbúnaði vegna vegskemmda
 - Ábyrgð veghaldara
 - Aðgæsluskylda verktaka
- Öryggi í umferðinni
 - Merkingar og aðvörun – Reglur um vinnusvæðamerkingar
 - Ökuhraði
 - Hliðarplógar
 - Aksturs- og hvíldartími ökumanna
- Breidd snjómoksturstækis
 - **Leyfileg breidd** ökutækis með áfestan búnað til snjómoksturs er **3,50 m**.
 - Þrátt fyrir ákvæði 3. mgr. er ökutæki með áfestan búnað til snjómoksturs **heimilt að fara umfram leyfilega breidd þegar nauðsyn krefur** vegna snjómoksturs utan þéttbýlis og innan þéttbýlis á stofnbrautum að næturlagi þegar umferð er í lágmarki. Óheimilt er þó að nýta heimild þessa til að stunda snjómokstur á einu ökutæki á tveimur heilum akreinum samtímis, hvort sem þær eru í sömu akstursstefnu eða gagnstæða.
- Undanþága vegna þunga
 - Undanþága gildir aðeins þegar unnið er við vetrarþjónustu
 - Fellur úr gildi þegar þungatakmarkanir eru

Lokanir og yfirgefin ökutæki



FAGMENN
ÖRYGGI
FRAMSÝNI



Lokanir og yfirgefin ökutæki



FAGMENN
ÖRYGGI
FRAMSÝNI



Lokanir og yfirgefin ökutæki

- Er heimilt að loka þjóðvegi ? 4. gr. reglna nr. 525/2015 um umferð: *Bann við akstri um þjóðvegi:*
 - Vegagerðinni er heimilt að mæla fyrir um lokun þjóðvega **ef nauðsynlegt er að girða fyrir skemmdir á vegum eða til að greiða fyrir umferð.** Heimilt er Vegagerðinni að banna umferð ökutækja um þjóðvegi þann tíma árs sem hættast er við skemmdum á vegum. **Vegagerðin getur enn fremur bannað alla umferð öktækja um vegi sem hættulegir eru vegna skemmda eða af öðrum slíkum orsökum** þar til viðgerð er lokið.
- **Lögregla hefur almenna heimild til að loka vegum til að tryggja öryggi**
- Afleiðingar ef menn virða ekki lokun og viðvaranir
 - Sektir og önnur viðurlög
 - Tryggingamál
 - Yfirgefin ökutæki
- Heimild til að færa til ökutæki
 - Ákvæði umferðarlaga – heimild lögreglu
 - Neyðarréttur

Vetrarþjónusta sem tryggir öryggi og greiðfærni

- Árangur byggður á góðu samstarfi verkkaupa og verktaka
 - Öryggi
 - Greiðfærni
 - Góð þjónusta



FAGMENN
ÖRYGGI
FRAMSÝNI

