

Könnun á ferðavenjum sumarið 2010

Unnið fyrir samgönguyfirvöld



Rannsóknarráðstefna Vegagerðarinnar 2010

Hótel Nordica 5. nóvember

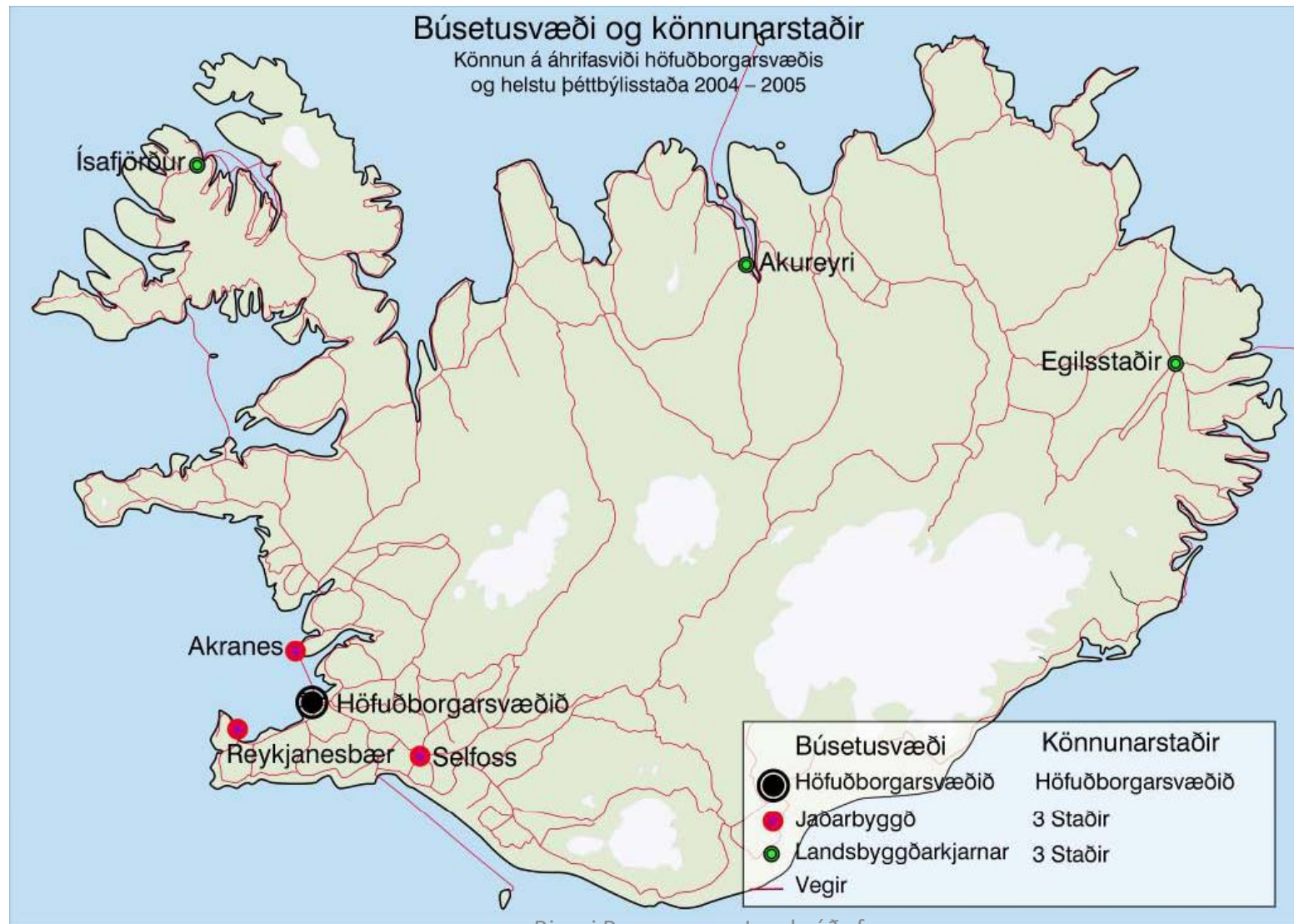
Bjarni Reynarsson

**Land-
ráð sf**

Kannanir á ferðavenjum

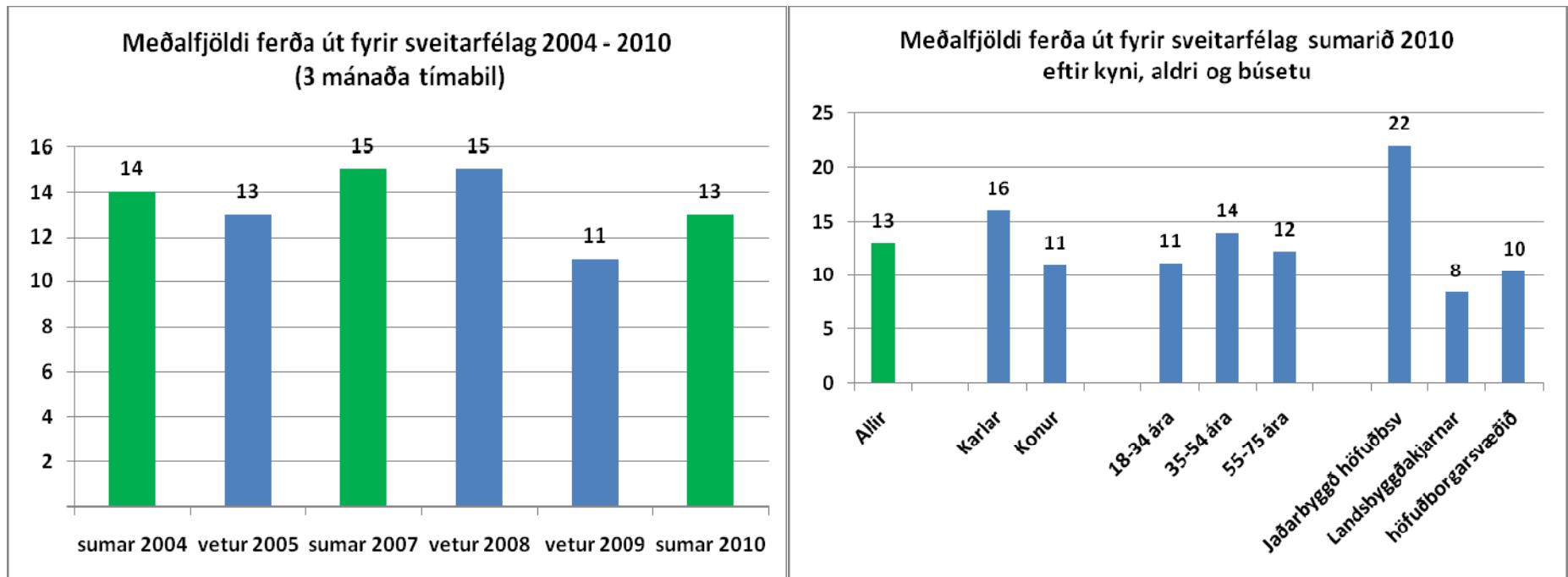
- Land-ráð sf hefur síðan 2005 unnið 6 kannanir á ferðavenjum fyrir samgönguyfirvöld
- Þetta eru viðhorfskannanir og hefur úrtakið verið um 1.600 manns sem hefur gefið um 900 svör (56%).
- Síðustu ár (frá 2007) hafa verið unnar samræmdar kannanir þ.e. vetrar og sumarkannanir, með sömu 7 könnunarstaði (sjá kort) og sömu þrjá efnispætti: a) ferðir út fyrir búsetusvæði b) innanlandsflug c) ferðir innan höfuðborgarsvæðis.
- Spurt hefur verið 20 - 30 spurninga - könnunartími 3 mánuðir í mars og september.
- Tvær kannanir hafa verið unnar eftir efnahagshrun, vetrarkönnun 2009 (kreppukönnun) og sumarkönnun 2010

Könnunarstaðir



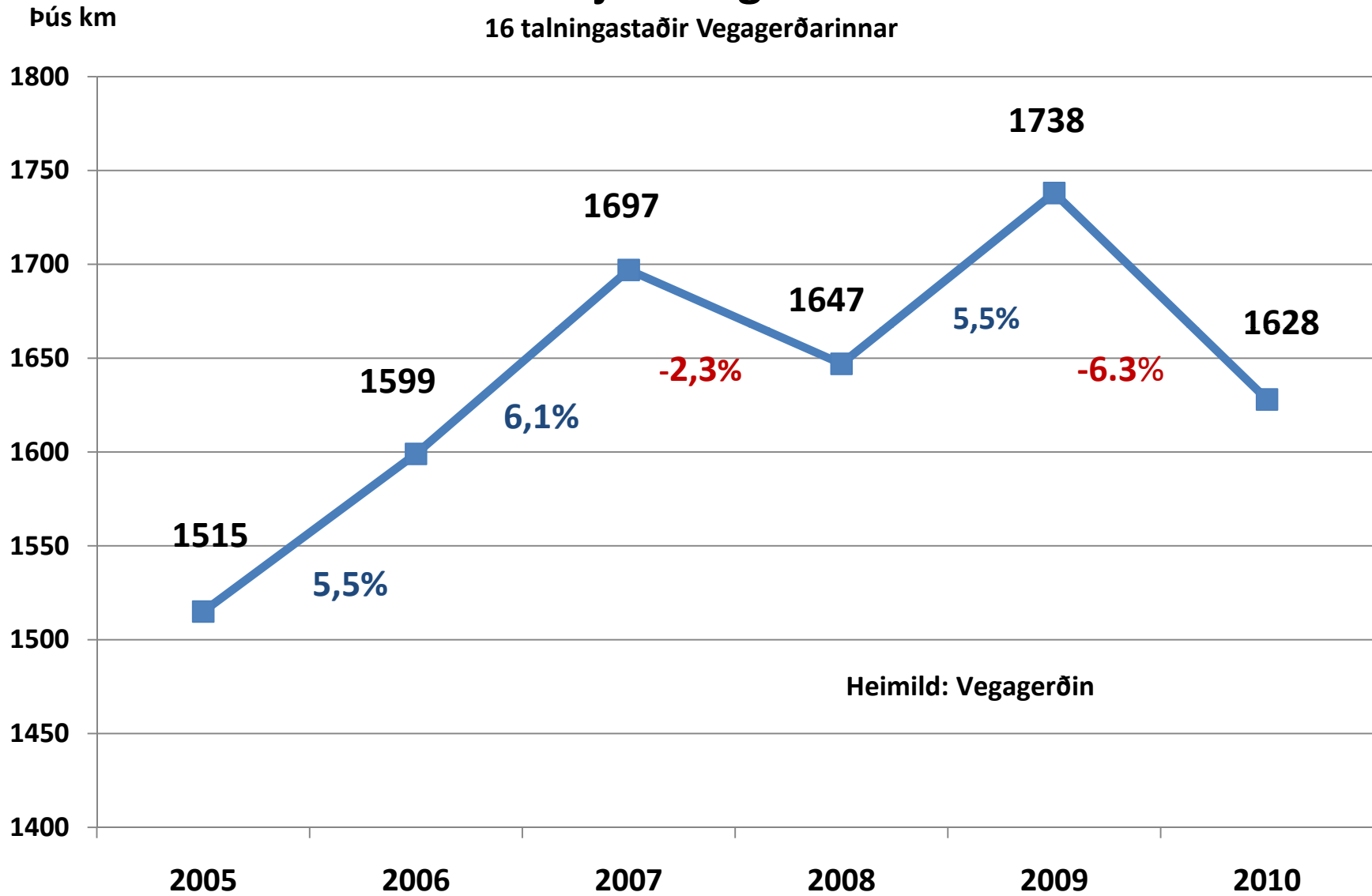
A Ferðir út fyrir búsetusvæði

Nokkuð hefur dregið úr meðalfjölda ferða frá 2007 og 2008 og er jaðarbyggð höfuðborgarsvæðis (ferðabeltið) enn með sérstöðu



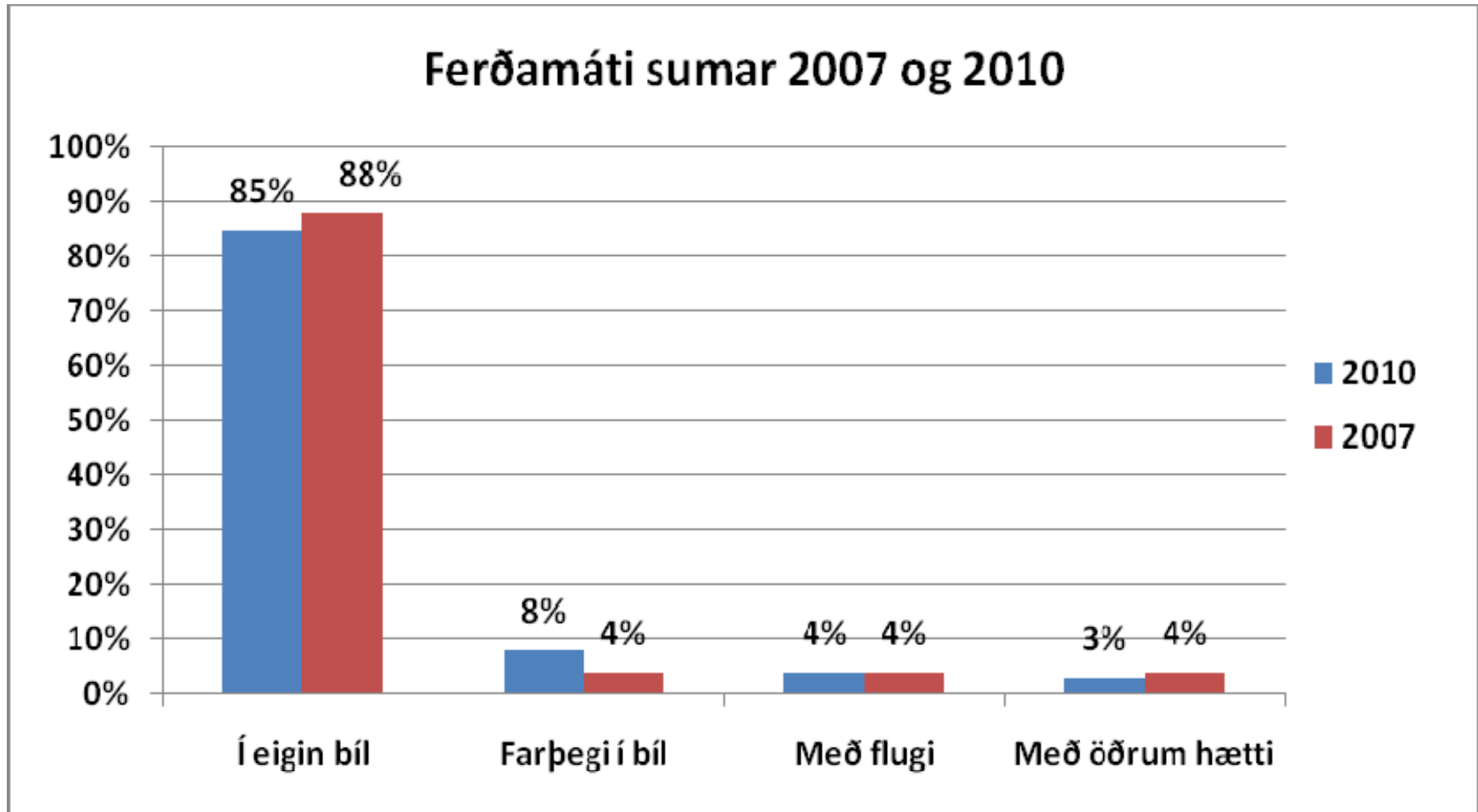
Heildarakstur júní - ágúst 2005 - 2010

16 talningastaðir Vegagerðarinnar



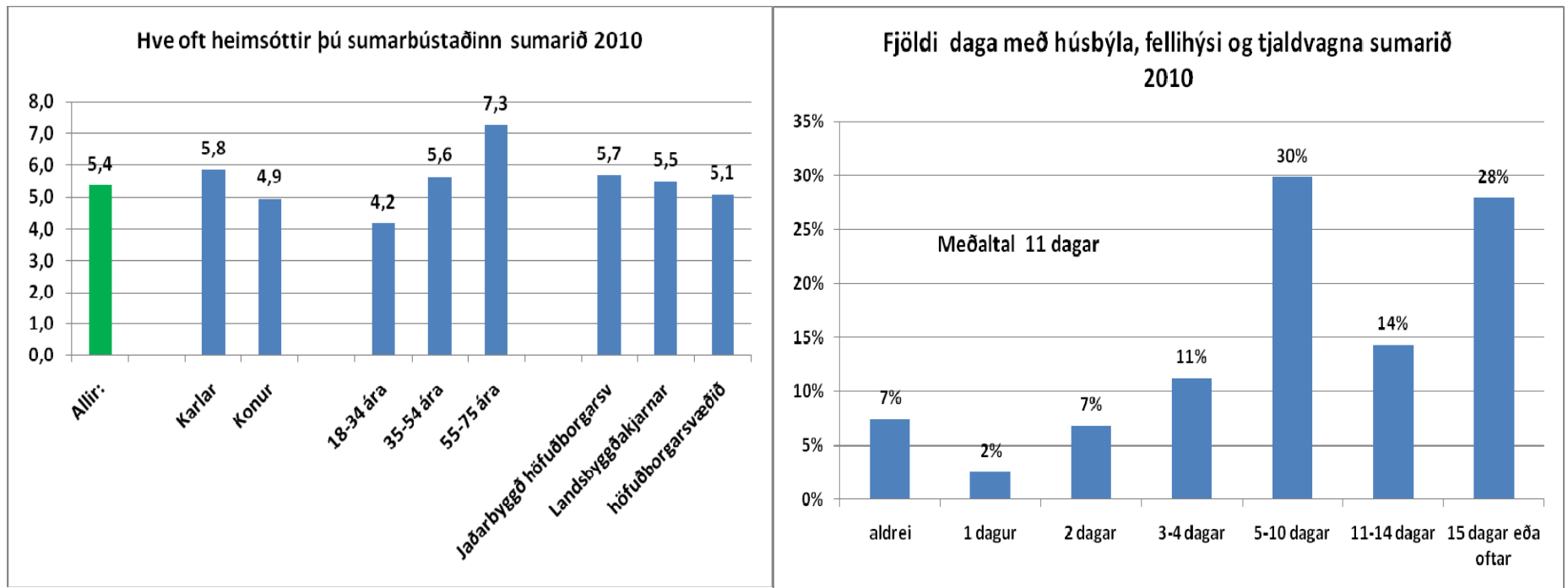
Heimild: Vegagerðin

Ferðamáti hefur lítið breyst



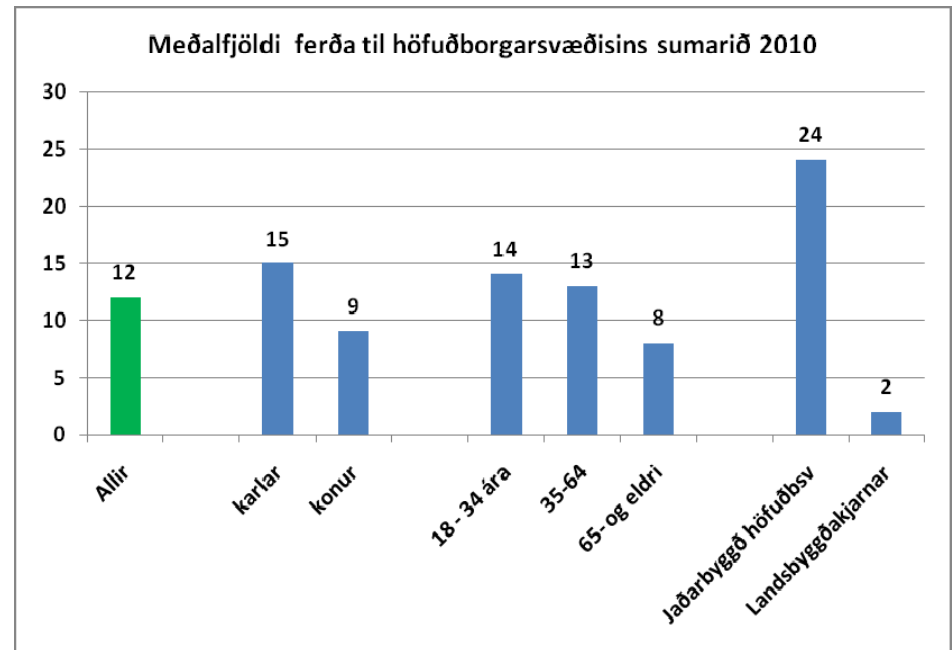
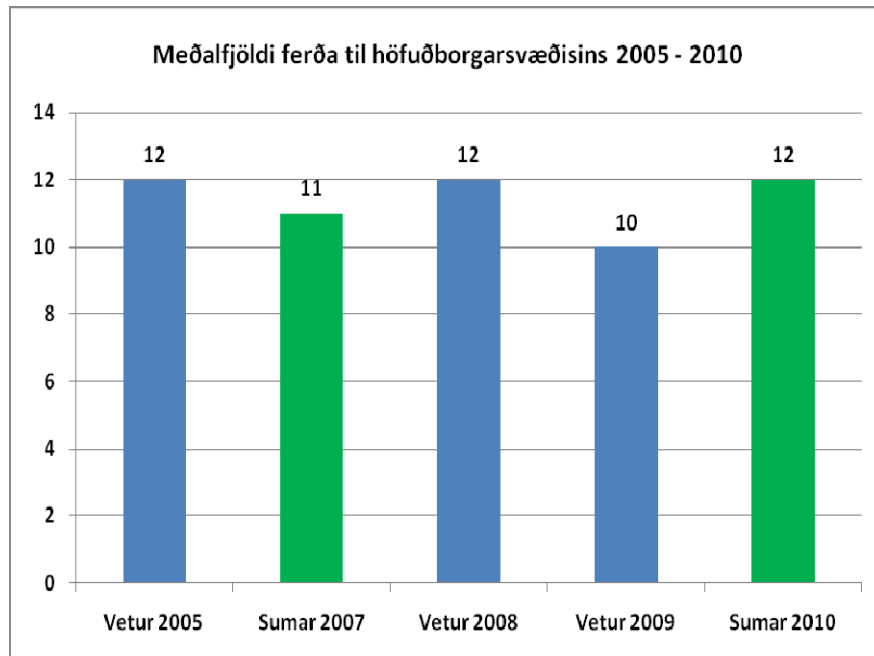
Sumarhús og ferðavagnar

Um 37% hafa aðgang að sumarhúsi og 14% eiga sumarbústað
Meðalfjöldi ferða í sumarbústað 5,4 sumarið 2010 og 5,2 2007
Um 20% eiga ferðavagn og notuði hann að meðaltali í 11 daga



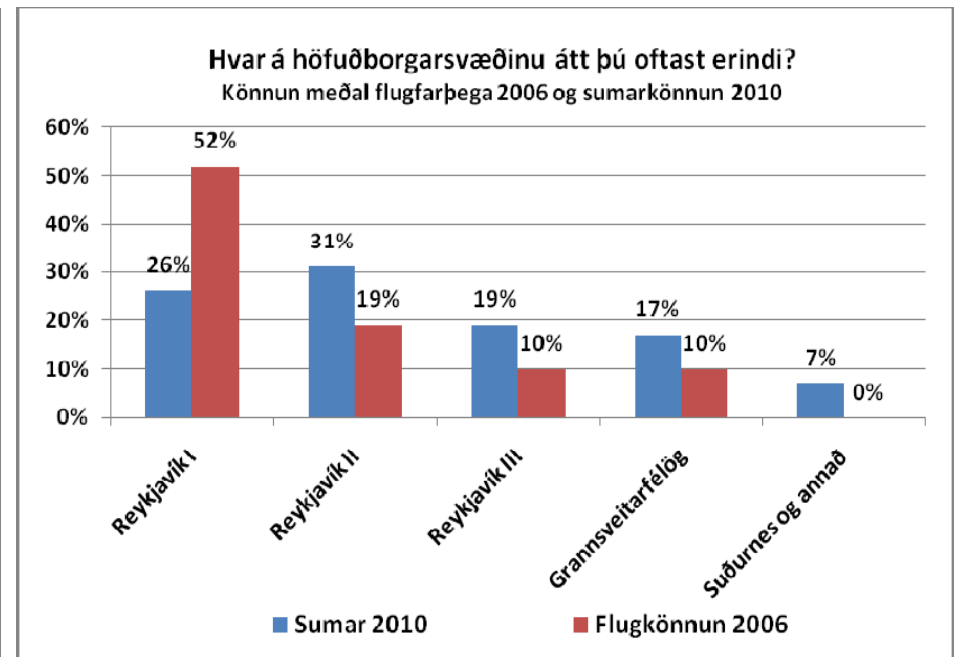
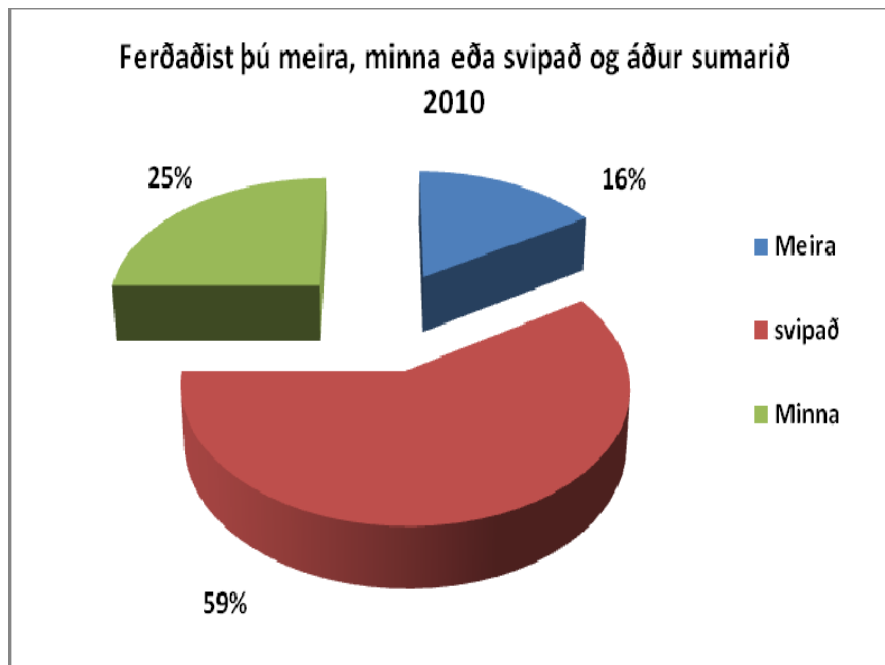
Ferðir til höfuðborgarsvæðisins

Meðalfjöldi verið svipaður ein ferð á viku að jafnaði
Mestur frá jaðarbyggð um 2 ferðir á viku að jafnaði



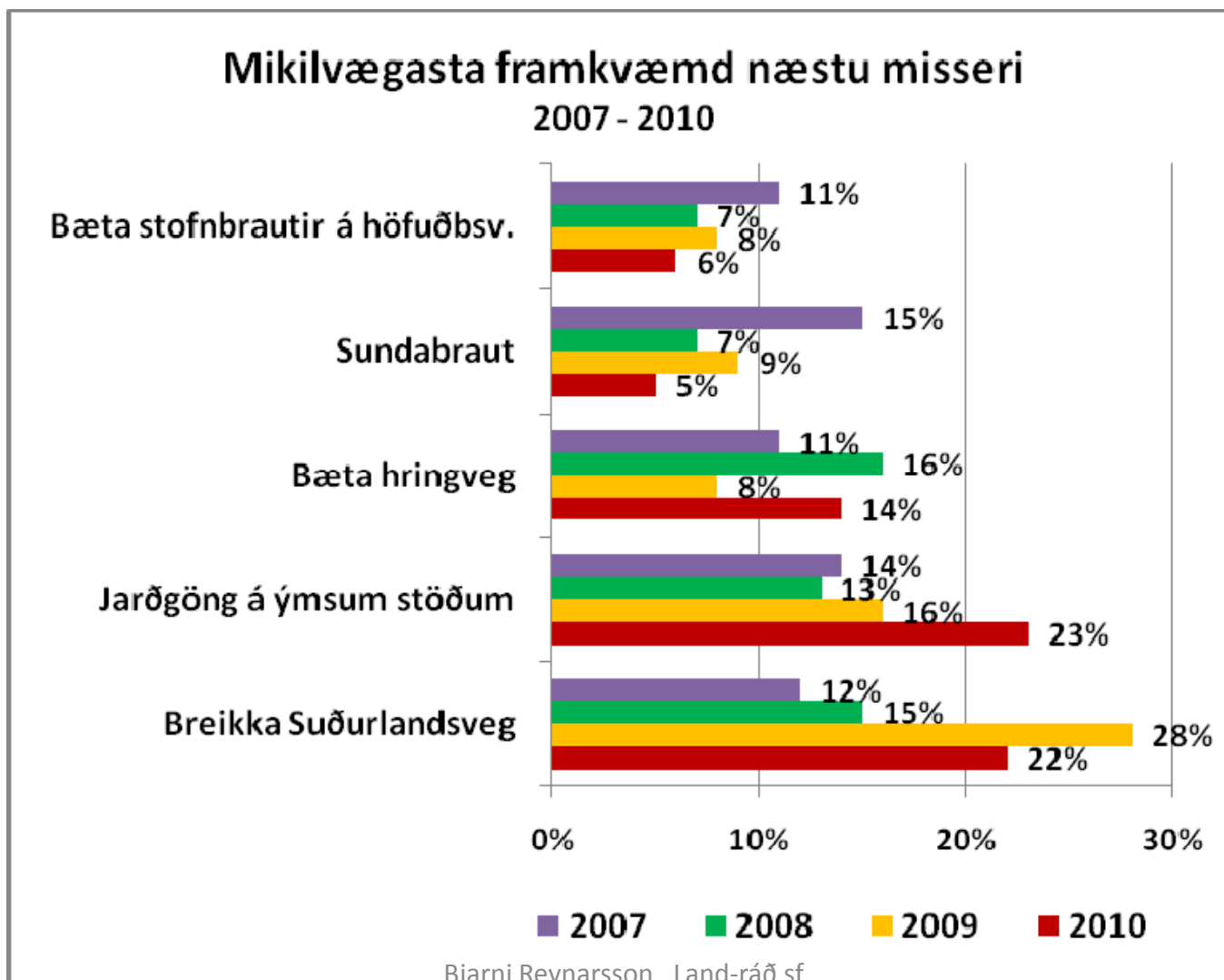
Hefur ferðafjöldi breyst og hvert á höfuðborgarsvæðinu áttu oftast erindi

Tæp 60% segjast ferðast svipað og áður
Flestir eiga erindi vestan Elliðaána – 57%



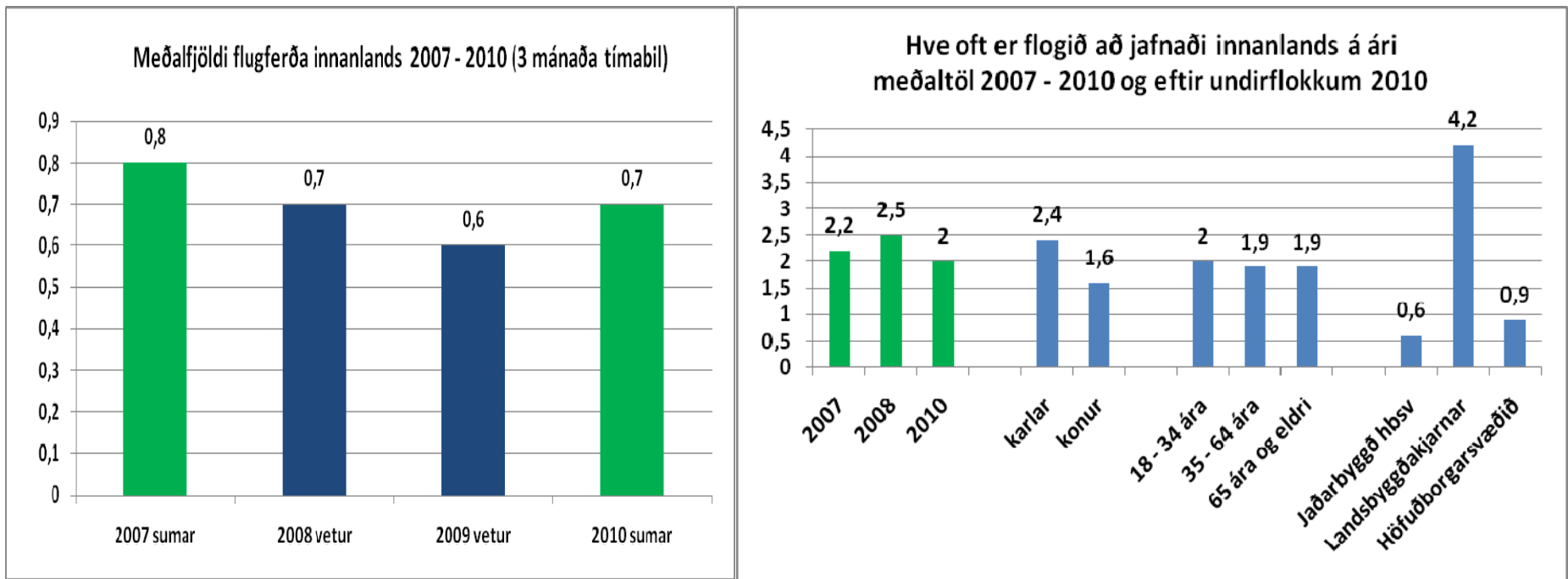
Mikilvægasta framkvæmd næstu misseri

Suðurlandsvegur – jarðgöng – hringvegur 2010



B Innanlandsflug

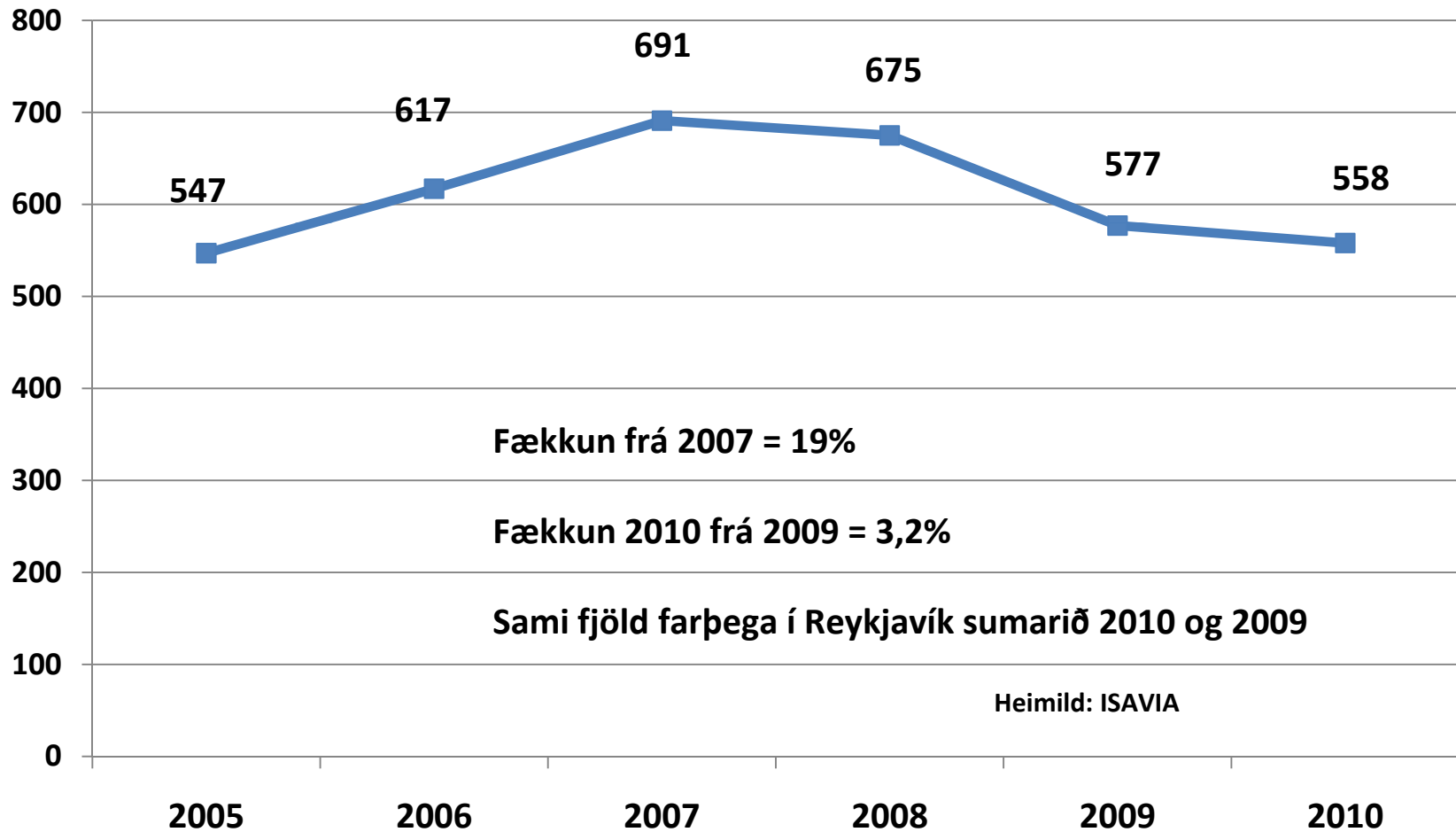
Sumarið 2010 dregur úr fækkun flugferða frá 2008 og 2009
Meðalfjöldi flugerða yfir árið eru 2
0,9 á höfuðborgarsvæðinu og 4,2 í landsbyggðakjörnum



Fjöldi farþega í Innanlandsflugi 2005 - 2010

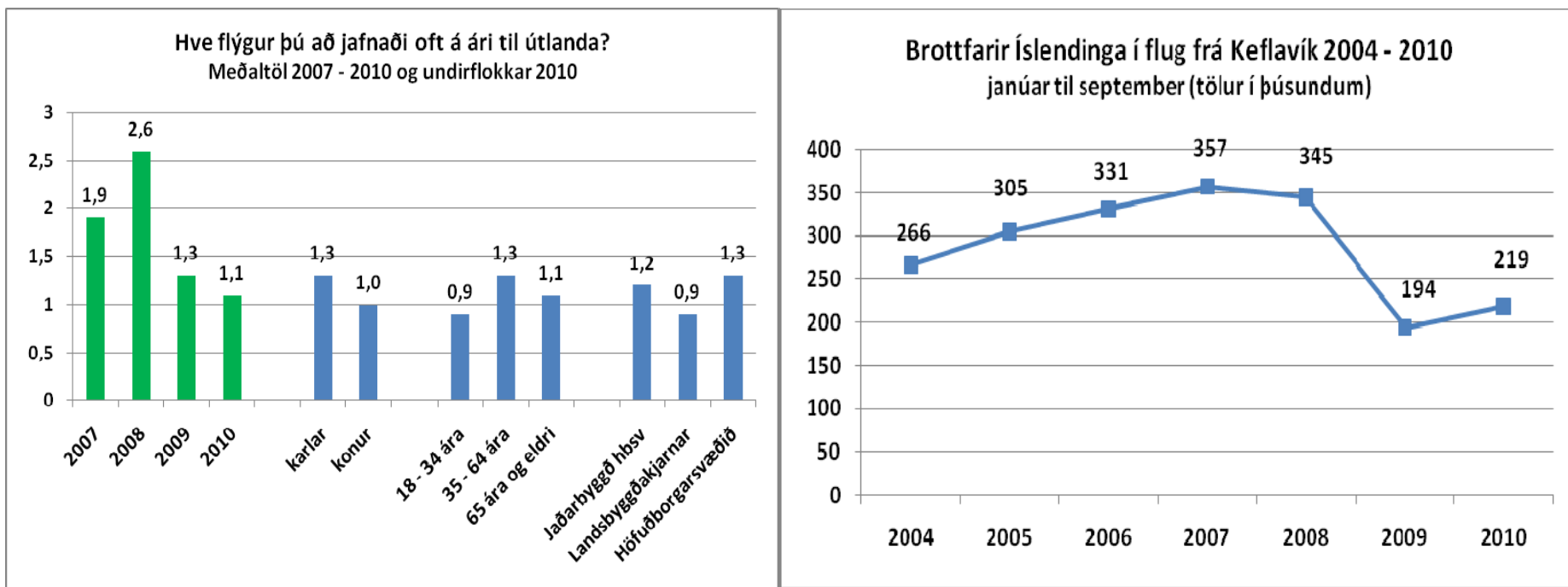
janúar - september: Reykjavík Akureyri, Egilsstaðir, Ísafjörður

Þúsund



Flug til útlanda

Viðsnúningur eftir efnagshrun árið 2010

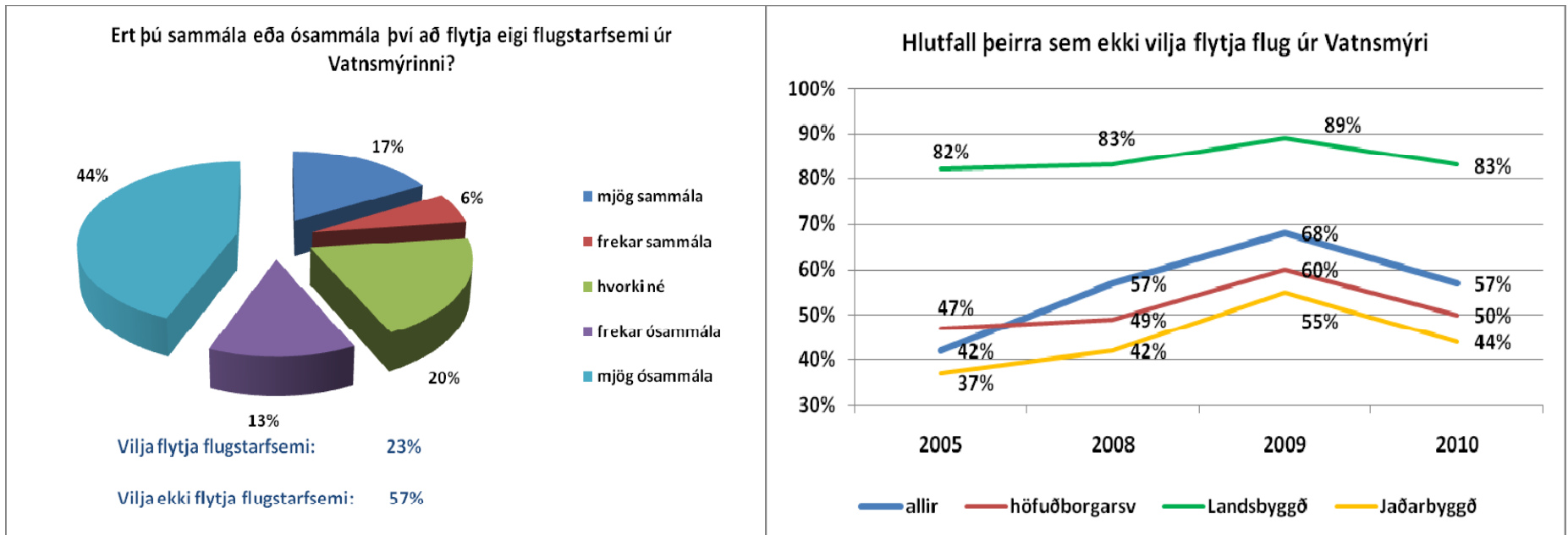


Heimild: ISAVIA

Flugvöllur í Vatnsmýri

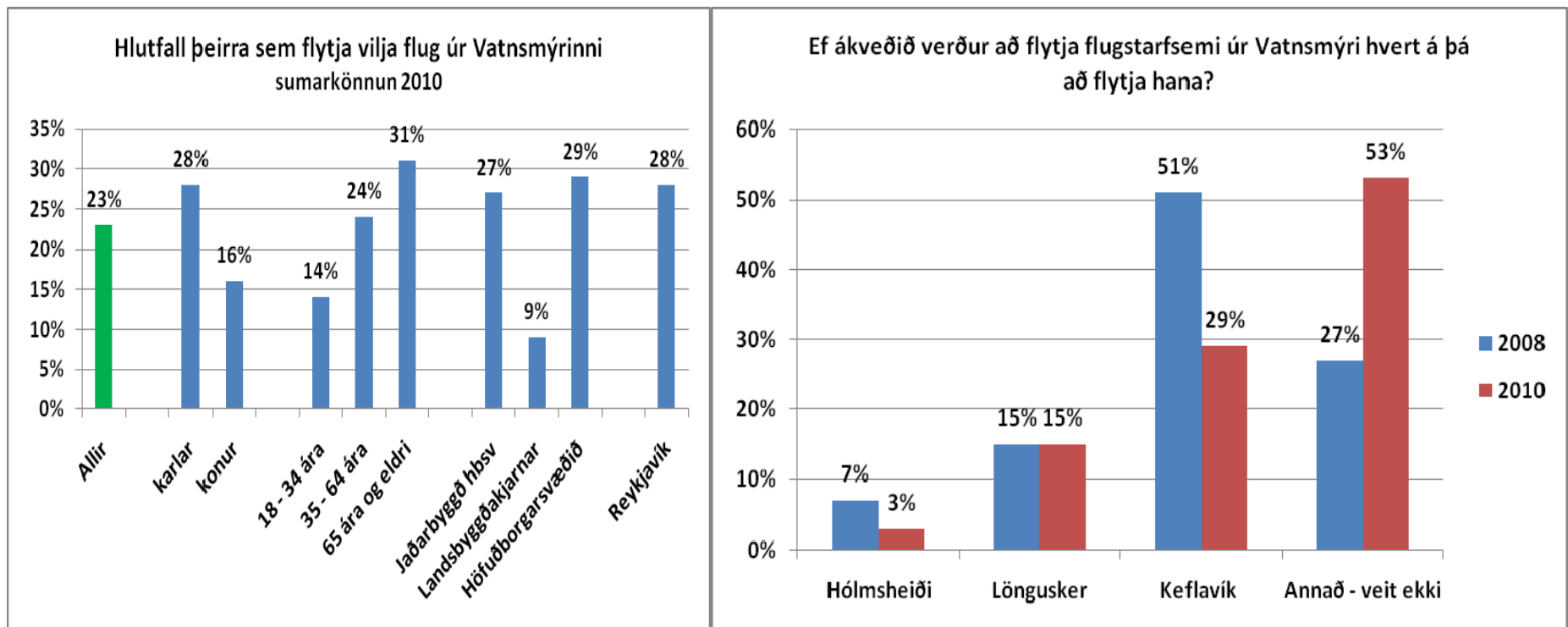
Um 57% vilja flugvöll áfram í Vatnsmýri – 20% hlutlaus og 23% vilja völinn burt 2010

Andstaðan við flutning náði hámarki 2009



Andstaðan mest hjá körlum og eldri aldurshópum minnst í landsbyggðakjörnum – 28% meðal Reykvíkinga

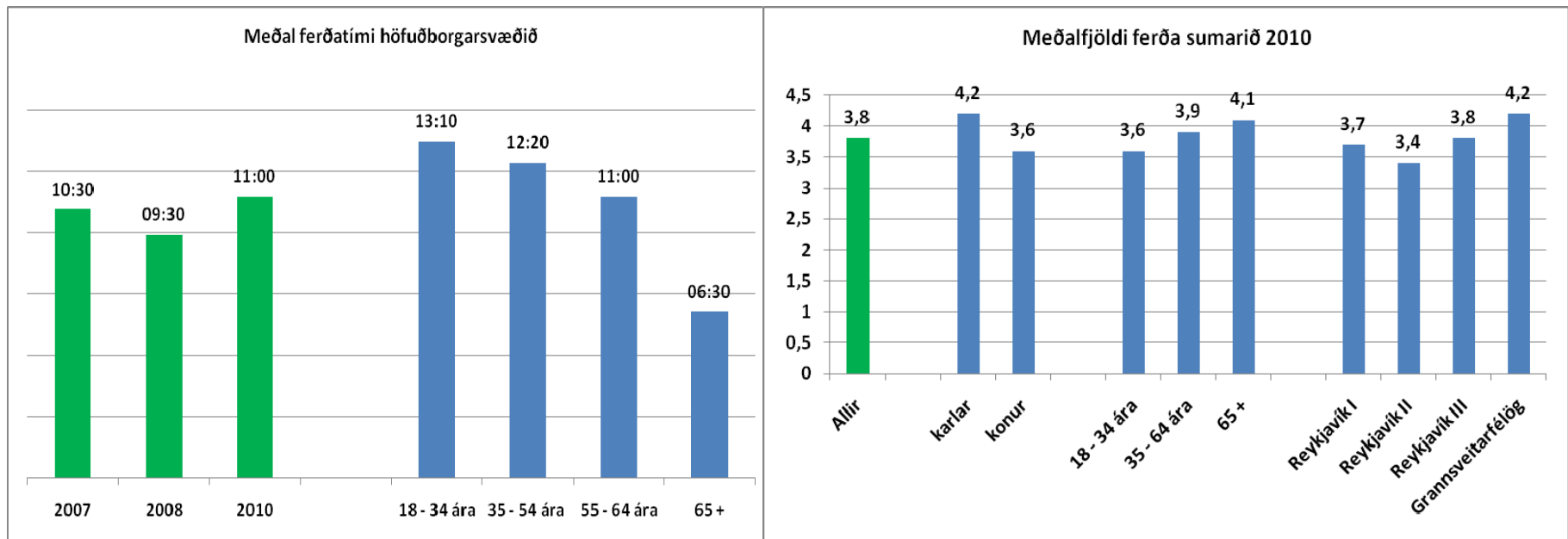
Meirihluti svarenda óviss um hvert ætti þá helst að flytja miðstöð innanlandsflugs – engir kostir góðir



C) Ferðavenjur á höfuðborgarsvæði

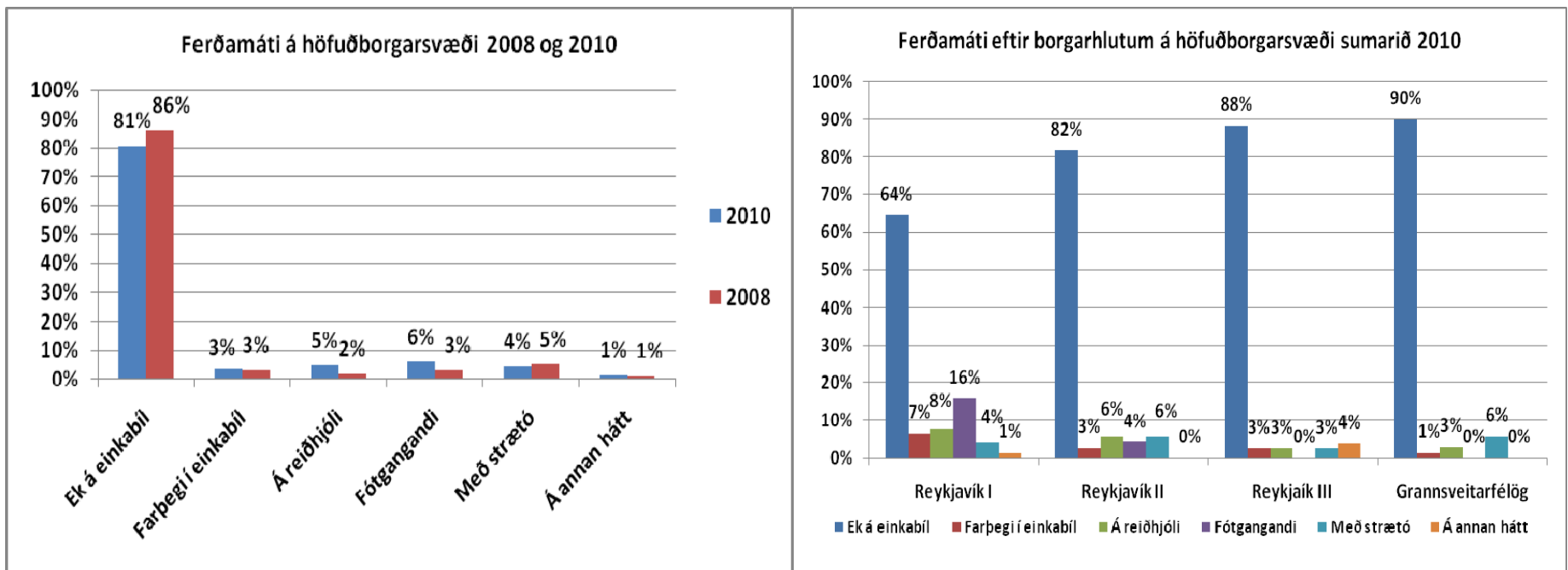
Meðalferðatími helst svipaður 10 til 11 mínútur

Meðalfjöldi ferða um 4 ferðir á virkum degi

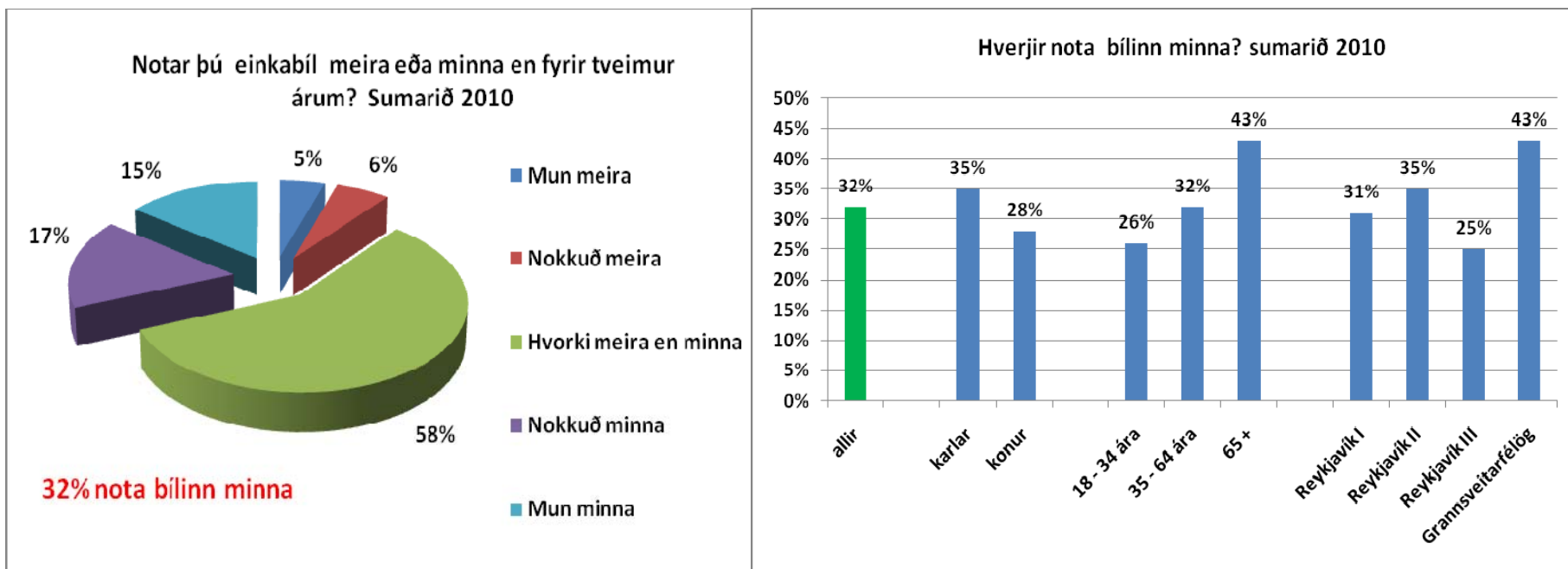


Ferðamáti

Samdráttur á notkun einkabílsins frá 2008
Flestir nota aðra ferðamáta en einkabíl sem búa vestan
Kringlumýrarbrautar



32% segjast nota bílinn minna en fyrir tveimur árum
það á aðallega við karla og eldri aldurshópa

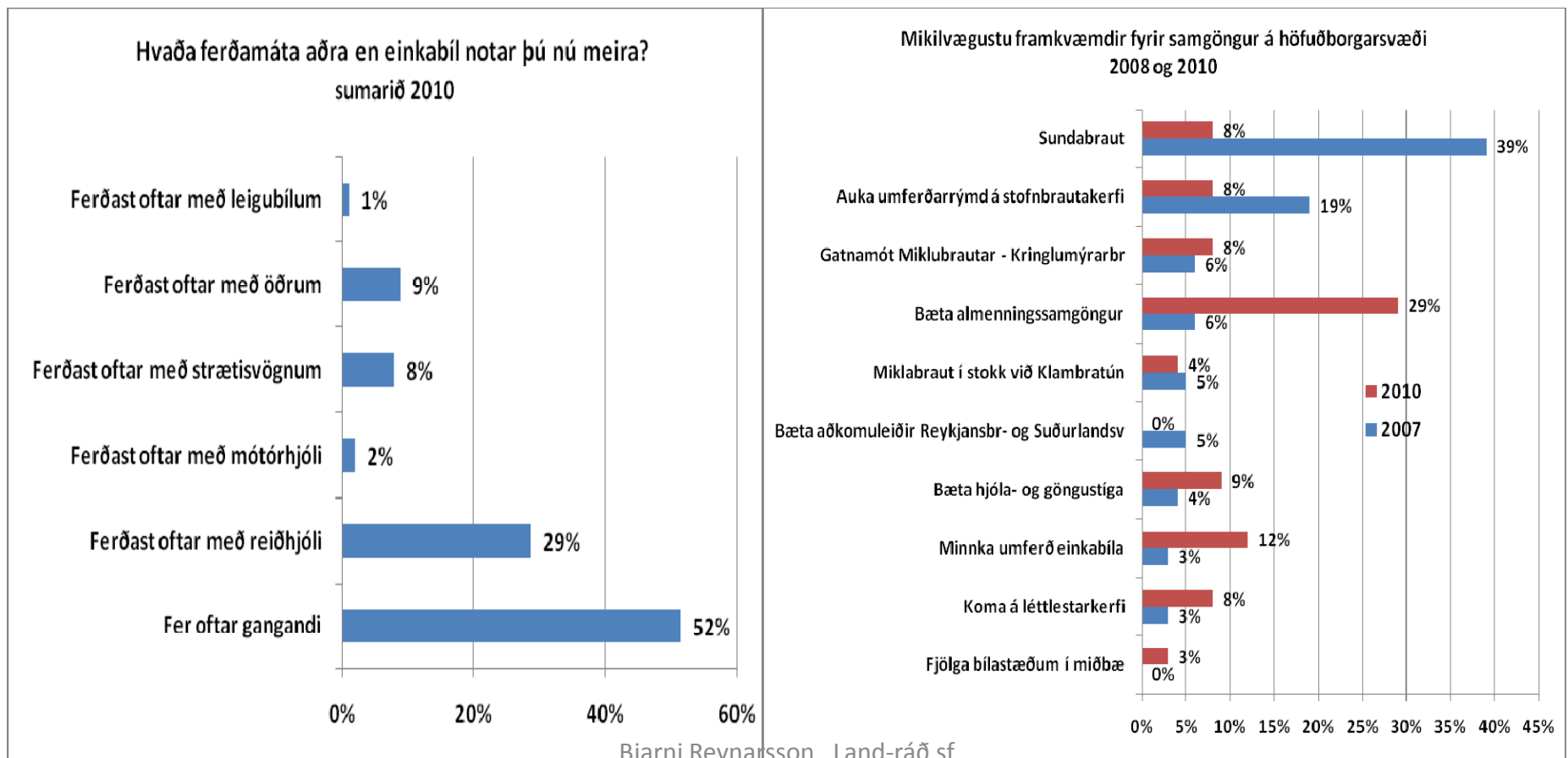


Hvað annað en einkabílinn?

Æskilegustu framkvæmdir

Flestir segjast ganga meira og nota reiðhjól

Æskilegustu framkvæmdir: bættar almenningssamgöngur - minnka umferð einkabíla og bæta göngu- og hjólastíga

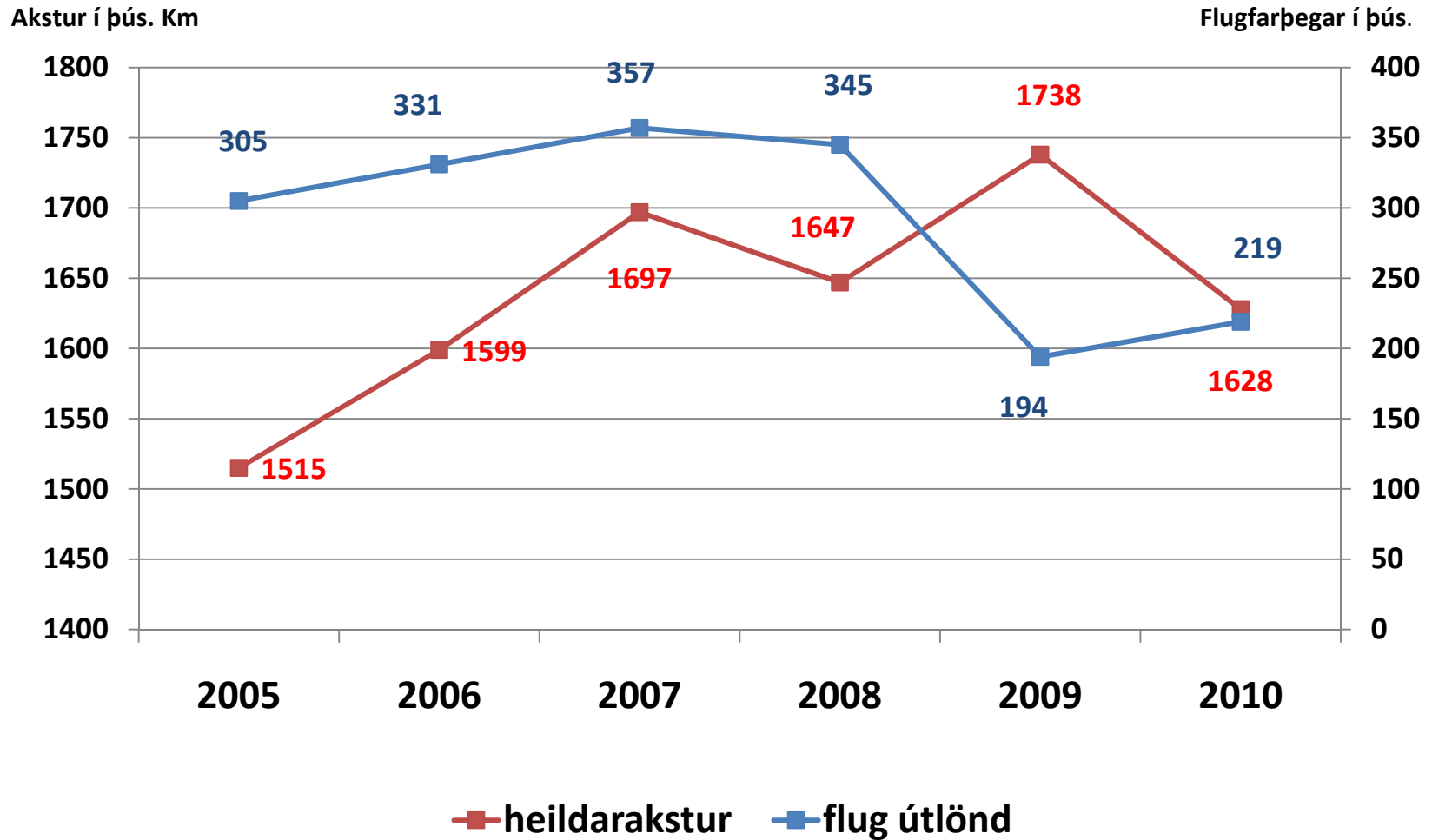


Samantekt

- Efnahagssveiflur hafa áhrif á ferðavenjur – áhrif kreppu á umferð umtalsverð – umferðarmagn 2010 verður líklega svipað og 2006 – umferð eykst 2009 en flug til útlanda dettur niður – bílainnflutningur nær stöðvast
- Flestir telja að þeir ferðist svipað og fyrir 4 árum en minna en á hápunkti efnahagsþenslunar 2007 og 2008.
- Helstu kröfur um framkvæmdir 2010: Suðurlandsvegur – Jarðgöng og vegabætur á sunnanverðum Vestfjörðum.
- Nokkur samdráttur hefur verið í innanlandsflugi - minni 2010 en 2009
- Meirihluti svarenda vill miðstöð innanlandsflugs áfram í Vatnsmýri 2010
- Nokkuð hefur dregið úr notkun einkabílsins á höfuðborgarsvæðinu eftir kreppu.
- Viðhorfsbreyting á höfuðborgarsvæðinu eftir kreppu gagnvart samgöngustefnu – óskir um bætta almenningssamgöngur, göngu- og hjólastíga í stað útvíkkunar á stofnbrautakerfi.

Heildarakstur og brottfarir Íslendinga í flug frá Keflavík 2005 – 2010

Janúar - september



Áfram veginn....



Bjarni Reynarsson Land-ráð sf