



Aukin ferðþjónusta => jákvæð samfélagsleg áhrif

Demantshringurinn. Hringleið fyrir ferðþjónustuaðila => aukin umferð

Demantshringurinn er 180 km langur miðað við veglínu A+C+D  
190 km langur miðað við veglínu B/B1/B2+C+D og  
191 km langur miðað við veglínu B/B1/B2+C+D1

Demantshringurinn. Hringleið fyrir ferðaþjónustuaðila => aukin umferð

Aukin ferðþjónusta => jákvæð samfélagsleg áhrif

Verulegar samgöngubætur vestan Jökulsár á Fjöllum, heilsársvegur

Aukin umferð

Aukið álag á ferðamannastaði í þjóðgarðinum í Jökulsárgljúfrum

Aukin ferðþjónusta => jákvæð samfélagsleg áhrif

Aukin umferð vegna heilsárs vegtingingar við Kelduhverfi

Núverandi vegur græddur upp

Núverandi vegur fær nýtt hlutverk

Bein áhrif vegna vegaframkvæmda, á landslag, gróður, jarðmyndanir, forleifar

Minnkuð umferð vegna betri vegar að vestanverðu

Aukin umferð vegna fleiri ferðamanna í þjóðgarðinum og heilsársstengingar við Hringveginn

Aukin umferð vegna heilsárs vegtingingar við Kelduhverfi

Landmælingar: Veggerðin  
Hitakerfi: ISN93 Hæðarkerfi: Landshæðarnet  
Myndmæling: Ísgraf ehf. eftir loftmyndun frá ágúst 1998 og 2000.  
Flughæð 3600 m.  
Kortagerð: Landmælingar Íslands, Íslandsgrunnur.  
Kortagerð: Veggerðin, Júlí 04, HFC, SJ, HEJ, Apríl 05, ÓH, HA

- Núverandi Hólmaturvegur
- Vegir austan Jökulsár með minnkaðri umferð
- Demantshringurinn, vegir með aukinni umferð ferðamanna
- Aðrir vegir með aukinni umferð

- Þjóðgarðsmörk
- Mörk svæða með jákvæðum samfélagslegum áhrifum
- Mörk svæða með auknu álagi ferðamanna í þjóðgarðinum
- Svæði sem geta orðið fyrir beinum áhrifum framkvæmdar

		<b>VEGAGERDIN</b>		Dettifossvegur	
		MELIKV. Hannó HFG		Hringvegur - Norðausturvegur	
		1:250.000		F862	
		Teikn. HA		Helstu áhrifsvæði framkvæmdar	
		Yfir. Samp.		1/ 1	
		Dags. Breyting Breytt af		Teikning 6	