

Vegamálin við Jökulsá á Fjöllum.

Jökulsárnefndin 2. Fundur, 12.12.2002

Mættir: Skútustaðahreppur	Leifur Hallgrímsson
Húsavíkurkaupstaður	Tryggvi Jóhannsson
Kelduneshreppur	Friðgeir Þorgeirsson
Öxarfjarðarhreppur	Kristján Þ Halldórsson
Náttúruvernd ríkisins	Árni Bragason
Ferðamálaráð Íslands	Elías B Gíslason
Samtök ferðaþjónustunnar	Björn Sigurðsson
Vegagerðin:	Birgir Guðmundsson
	Guðmundur Heiðreksson
	Eymundur Runólfsson

Kristján er varamaður Sigurðar Árnasonar sem var fulltrúi Öxarfjarðarhreyfingar og Elías er varamaður Magnúsar Oddssonar.

Eymundur setti fundinn og rakti gang mála frá síðasta fundi sem haldinn var 25.09.2001. Á þeim fundi var áætlað að næsti fundur yrði haldinn í febrúar 2002 en sökum anna hönnunarmanna og umfangs verksins var frumhönnun ekki lokið fyrr en í lok nóvember. Beðist var afsökunar á þessari seinkun.

Guðmundur Heiðreksson fór yfir stöðu hönnunar en lokið er frumhönnun á vegum, beggja vegna, alls um 100km. Hannað hefur verið í vegflokki C1 sem er vegbreidd 7,5m og hönnunarhraði 90km/klst. Búið er að staðsetja línur í plani og hæð miðað við gefnar forsendur. Einnig var skoðaður möguleiki á vegi í landhæð, milli Dettifoss og Vesturárdals að vestanverðu, í vegbreidd 4,0m og 7,5m. Á slíkum vegi er hönnunarhraði talsvert minni, eða milli 50-70km/klst. Vegirnir eru hannaðir í tölvulíkani og hafa jarðfræðingar skoðað möguleika á efni og efnisvinnslu, bæði að austan og vestan. Lögð var fram samantekt um flesta þætti ásamt kostnaði.

Sigurður Oddsson kynnti möguleika á lagfæringum á vegi að austanverðu með það markmið að vegurinn yrði þokkalegur malarvegur, bæði hvað varðar styrk, afvötnun og malarlitlag. Telja má, eftir svona lagfæringu, að vegurinn gæti talist í það góðu ástandi að nokkuð auðvelt ætti að vera að moka hann. Vegurinn gæti þá verið fær mestan hluta ársins, ekki síst sem öryggisleið ef brýr skildu bíla á Jökulsá, eða fyrir þungaflutninga sem ekki komast á efri brúna.

Eymundur og Birgir skýrðu stöðu vegarins í samgönguáætlun og fjármál en vegurinn er hvorki inni í grunnneti samgönguáætlunar né með fjárveitingar á langtímaáætlun, þeirri sem var gerð til 2010.

Fram kom í umræðum að flestir voru á þeirri skoðun að með tilliti til framtíðar yrðu vegir að vera beggja vegna árinna og skynsamlegast væri að byrja á vegi að vestanverðu, heilsársvegi með bundnu slitlagi. Fram kom hjá fulltrúa Náttúruverndarráðs, að miðað við fyrstu drög þá gæti hann sætt sig við slíka vegagerð, ekki síst ef hluti hans yrði lagður í landi, og tók vegi á Þingvöllum

sem dæmi. Fulltrúi Öxarfjarðarhrepps taldi að skynsamlegasta lausnin væri að byrja á góðum heilsársvegi að austan en gat þó fallist á að góður malarvegur þar gæti komið fyrst, ekki síst ef hægt væri að lagfæra hann fljótlega.

Talsverðar umræður urðu um ferðamál og framtíðaruppbyggingu svæðisins en aðalskipulag er til fyrir Skútustaðahrepp og Kelduneshrepp en hefur ekki verið lokið í Öxarfjarðarhreppi.

Niðurstaðan var sú að menn töldu sig nokkuð sammála um tillögu til vegamálastjóra sem samin var á staðnum og allir skrifuðu undir nema fulltrúi Náttúruverndarráðs sem varð að hverfa af fundi áður en tillögugerðinni var lokið og fulltrúi Ferðamálaráðs hafði samráð við Magnús Oddsson sem vildi skoða málin betur. Megin mál tillögunnar var að byggja skyldi heilsársveg að vestan með bundnu slitlagi. Hraðað yrði hönnun þannig að byrja mætti sem fyrst ef fjárveitingar fengjust. Nauðsynlegt væri að vegur þessi kæmist inn í grunnnet Samgögnuáætlunar. Til bráðabirgða væri nauðsynlegt að lagfæra núverandi vegi sem malarvegi og að fjárveitingar á vegáætlun verði notaðar til þess. Einnig voru menn sammála um að ekki mætti skerða fjárveitingar til Norðausturvegar vegna þessarar framkvæmdar.

Ákveðið að Eymundur myndi fara með frumritið til Árna hjá Náttúruvernd og Magnúsar Oddssonar og yrði tillaga síðan send vegamálastjóra.

Ekki fleira gert.

Akureyri 13.12.2002

BG

Afrit sent vegamálastjóra og nefndarmönnum.