

Vegamál við Jökulsá á Fjöllum.

Jökulsárnefndin. 1. fundur 25.09.2001

Vegamálastjóri hefur skipað samráðshóp sem fjalla á um tilhögun vegamála austan og vestan Jökulsár á Fjöllum milli Norðausturvegar og Hringvegar.

Í hópnum eru eftirtaldir:

Skútustaðahreppur	Leifur Hallgrímsson	leifur@myflug.is,
Húsavíkurkaupstaður:	Tryggvi Jóhannsson	tryggvij@husavik.is
Húsavík varamaður	Sigurjón Benediktsson	sigurjon@husavik.is
Kelduneshreppur	Friðgeir Þorgeirsson	grasida@simnet.is
Öxarfjarðarhreppur	Sigurður Árnason	presthol@centrum.is,
Náttúruvernd ríkisins	Árni Bragason	arni@natturuvernd.is
Ferðamálaráð Íslands	Magnús Oddsson	modds@icetourist.is,
Samtök ferðaþjónustunnar	Björn Sigurðsson	bs@bsh.is
Vegagerðin:	Birgir Guðmundsson, umdæmisstj. Ak.	bg@vegag.is
	Guðmundur Heiðreksson, deildarstj. Ak.	gh@vegag.is
	Eymundur Runólfsson, forst. áætlanu Rvk.	er@vegag.is

Eymundur Runólfsson er formaður hópsins og mun kalla hann saman

Fyrsti fundur hópsins var haldinn í Mývatnssveit 25.09.01. og voru allir mættir nema Magnús Oddsson sem boðaði forföll.

Eymundur setti fund og rakti forsendur starfsins. Markmiðið með starfi hópsins væri að mynda vettvang fyrir samráð og skoðanaskipti um skipan vegamála á þessu svæði og þyrfti að taka tillit til þarfa ferðaþjónustu, íbúa, náttúruverndarsjónarmiða og kostnaðar.

Guðmundur Heiðreksson kynnti landssvæðið og vegalengdir. Svæðið var nýlega myndað úr lofti og tiltæk eru kort á tölvutæku formi, og eru því öll grundvallarkort til. Umferð var talin sumarið 2000 og kom fram að á Hólsfjallavegi norðan Dettifossvegar eystri var meðalumferð í tuttugu daga á tímabilinu 13.07.-01.08. 175 bílar á dag. Á Hólsfjallavegi sunnan Dettifossvegar eystri var meðalumferð á sama tíma 204 bílar á dag. Á Hólmatungnavegi norðan Dettifossvegar vestri var umferð 101 bíll á dag og á Hólmatungnavegi sunnan Dettifossvegar vestri var umferðin 79 bílar á dag.

GH fór lauslega gegnum landslag á svæðinu, kosti þess og galla til vegagerðar og benti á að nokkuð ljóst væri að allar veglínur á þessu svæði þyrftu að fara í gegnum mat á umhverfisáhrifum og tæki sá ferill amk. tvö ár.

Nokkuð var rætt um kostnað en engar veglínur hafa verið ákvarðaðar og þar með liggja engar magntölur fyrir, en ER benti á að venjulegur góðvegur kostar 25 m.kr. á km. og um væri að ræða 40 km. þannig að búast mætti við að heildarkostnaður, hvort sem farið yrði austan eða vestan, nálgast einn milljarð.

Menn viðruðu nú skoðanir sínar fram og aftur og voru línur nokkuð skýrar í hugmyndum manna. Þeir sem tjáðu sig voru flestir á þeirri skoðun að æskilegt

væri að byggja heilsársveg að vestanverðu til að byrja með en nokkuð ljóst að lítið lengra fram í tímann þá væri æskilegt að vegur kæmi að austan líka.

Nokkuð skiptar skoðanir voru um veglínu að vestanverðu. Nokkrir voru á þeirri skoðun að vegurinn ætti að liggja um Svínadal eins og vegurinn lá áður fyrr. Aðrir gátu fallist á þá skoðun að aðalvegurinn lægi nokkuð frá þjóðgarði en með góðum tengingum inn að völdum stöðum.

Fulltrúi Náttúruverndar lýsti því yfir að óskastaða Náttúruverndar væri sú að aðalvegurinn væri austan við Jökulsá en góðir sumarvegir sem lægju í landinu væru að vestanverðu, líka með bundnu slitlagi. Fulltrúi Náttúruverndar útilokar veg um Svínadal en gat þó fallist á að aðalvegurinn gæti legið að vestanverðu í nægilegri fjarlægð frá þjóðgarðinum þannig að hann truflaði ekki göngufólk þar, hvorki sjónrænt né með tilliti til hávaða. Einnig gat hann fallist á að á kaflanum frá Dettifossi upp að Hringvegi yrði vegurinn færður nokkuð til austurs í betra land til vegagerðar.

Fundarmenn gerðu nú hlé á fundi og fóru í skoðunarferð niður að vestanverðu niður í Kelduhverfi og upp að austanverðu og stoppuðu á áhugaverðum stöðum og ræddu aðstæður.

Að lokinni kynnisferðinni var fundi haldið áfram í Reynihlíð og dregnar saman niðurstöður.

Ákveðið var að Vegagerðin legði línur báðum megin og gerði kostnaðaráætlun á framkvæmdir. Nokkuð ljóst er að austan fylgir nýr vegur að mestu gamla veginum og er það að mestu útfærsluatriði. Þó er um að ræða styttingu syðst á þeim kafla um eina fimm kílómetra með því að fara nær Jökulsá.

Línan að vestanverðu yrði miðuð við að fara niður svokallað Norðmelsstykki fyrir austan Sveinana, niður að Dettifossi. Að norðan yrði miðað við að vegurinn yrði að mestu á sama stað, upp undir Svínadalsháls. Sérstaklega yrði síðan skoðað hvað gera mætti á Svínadalshálsi, þannig að vegurinn yrði sem minnst sýnilegur úr Svínadal og Hólmatungum.

Gert er ráð fyrir að Vegagerðin vinni að tillögum að veglínum fyrri part vetrar og stefnt að því að fyrstu drög verði til kynningar í febrúar 2001.

Akureyri 02.10.2001

BG

Afrit sent Vegamálastjóra og nefndarmönnum.