



Fundargerð

Málsnúmer: 2003050055

Bréfalykill: 10.21

6. apríl 2006

Fundargerð

Kynningarfundur í Reykjahlíðarskóla í Mývatnssveit

Texti:

Miðvikudaginn 5. apríl var haldinn kynningarfundur um mat á umhverfisáhrifum Dettifossvegar. Framkvæmdin og frummatsskýrsla voru kynnt.

Fundarmenn: Hafdís Jónsdóttir, Heimir F. Guðmundsson og Helga Aðalgeirsdóttir frá Vegagerðinni, Rúnar D. Bjarnason frá Skipulagsstofnun.

Gestir: 7 manns mættu á fundinn, þar af 3 sveitarstjórnarmenn: Guðrún María Valgeirsdóttir sveitarstjóri, Jón Óskar Ferdinandsson úr sveitarstjórn, Kristján Stefánsson úr sveitarstjórn, Jón Illugason, Óli Þór Jónsson, Jóhannes Steingrímsson og Eyrún Björnsdóttir.

Upplýsingar, teikningar og texti um framkvæmd og mat á umhverfisáhrifum hennar voru hengd upp og einnig var flutt kynning um málefnið.

Þegar gestir höfðu kynnt sér lauslega það sem hékk á veggjunum hófst kynningarfundur.

Heimir F. Guðmundsson bauð gesti velkomna og kynnti þá sem stóðu að honum, þ.e. Rúnar D. Bjarnason frá Skipulagsstofnun og starfsmenn Vegagerðarinnar: Hafdís Jónsdóttir jarðfræðing sem hefur gert efnisrannsóknir á svæðinu, Heimi F. Guðmundsson tæknifræðing sem hefur gert tillögur að veglínunum og hannað veginn og Helgu Aðalgeirsdóttur landslagsarkitekt sem hefur unnið við mat á umhverfisáhrifum vegarins. Heimir greindi frá tilefni fundarins og setti hann.

Helga Aðalgeirsdóttir kynnti framkvæmdina, mat á umhverfisáhrifum hennar og niðurstöður mats á umhverfisáhrifum.

Rúnar D. Bjarnason greindi frá umhverfismatsferlinu.

Að loknum fyrirlestrum var boðið upp á kaffi og meðlæti. Síðan hófust umræður.

Rætt var um hvort hægt væri að bjóða framkvæmdina út á þessu ári, þannig að framkvæmdir gætu hafist í haust. Tíminn virtist vera orðinn naumur. Starfsmenn Vegagerðarinnar töldu að það væri hægt ef ekki kæmu miklar athugasemdir við veglínu B eða B2 sem Vegagerðin væri búin að velja. Umsögn Umhverfisstofnunar um frummatsskýrslu gæti haft áhrif á undirbúning útboðs. Það ætti að koma í ljós mjög fljótlega hvort Umhverfisstofnun sættist á veglínu B/B2.

Jón Illugason fjallaði um aðstæður ferðapjónustuaðila í Mývatnssveit sem eru að bjóða upp á dagsferðir úr Mývatnssveit í Þjóðgarðinn í Jökulsárgljúfrum. Hann sagði að 10 km lengri leið skv. veglínu B/B2 en veglínu A, hefði í för með sér 25% lengri veg milli Reykjahlíðar og Dettifoss. Hann taldi að þegar kominn verður góður vegur að Dettifossi sé líklegt að einhverjir ferðamenn muni leigja reiðhjól í Reykjahlíð og hjóla að Dettifossi. Þá muni verulega miklu um þessa 10 km, þ.e. 20 km báðar leiðir. Jóni finnst að Vegagerðin hefði átt að skoða leið sem fylgdi núverandi Hólmatungnavegi á syðstu 7 km, því hún liggir um skemmtilegra svæði hvað varðar útsýni en veglína A og einnig yrði röskun á grónu og viðkvæmu landi minni. Það væru líka betri efnistökmöguleikar meðfram núverandi vegi en á veglínu A.

Hafdís svaraði athugasemdum um efnismálin og sagði að það væri nær eingöngu jökulruðningur í grennd við veglínu A og hann væri aðeins nothæfur sem fyllingarefni. Það væri einhver klöpp á

Fylgiskjal 14

svæðinu en það væri jökulruðningur ofan á henni svo það þyrfti að þvo efnið. Lítið væri um vatn á svæðinu til að þvo efni. Jón Illugason svaraði að það væru tjarnir í grennd við klappirnar.

Heimir hafði lauslega skoðað veglínu eftir núverandi vegi á syðsta kaflanum en hún var verri vegtæknilega en sú veglína A sem kynnt er í matsskýrslu. Hún liggur einnig ofar í landinu sem hefur áhrif á snjó og hálfu.

Aðeins var rætt um snjósöfnun og að líklega verði meiri snjósöfnun á leið A en B vegna meiri gróðurs, hæðóttara landslags og meiri hæð yfir sjó.

Jón Illugason taldi að veglína B myndi hafa neikvæð áhrif á möguleika til gönguferða á svæðinu. Það er vaxandi áhugi á gönguferðum og hópur fólks vill vera utan alfaraleiða. Gönguferðir í ósnertri náttúru hafa aðráttarafl.

Guðrún María Valgeirsdóttir sagðist vera í nefnd um þjóðgarð norðan Vatnajökuls. Það lægju aðrar tillögur fyrir núna um mörk þjóðgarðsins eða friðlýsta svæðisins en sýndar eru á teikningum sem fylgja matsskýrslu. Í Kelduneshreppi hefðu verið mikil mótmæli við stærð svæðisins. Það gæti verið að það yrði aðeins áin sjálf og 50 m frá bökkum hennar sem yrðu friðlýstir.

Guðrún spurði hvort það þyrfti að breyta svæðisskipulagi Miðhálandis Íslands vegna framkvæmdarinnar. Helga greindi frá að nefnd um svæðisskipulag miðhálandisins væri búin að afgreiða málið og það hefði verið tekin ákvörðun um að það þyrfti ekki að breyta svæðisskipulaginu vegna Dettifossvegar. Í umsögn nefndarinnar um frummatsskýrslu væru hins vegar tilmæli til Skútustaðahrepps um að skoða gönguleiðir á svæðinu.

Ritað 06.04.06

Helga Aðalgeirsdóttir



Kynning í Mývatnssveit og Kelduhverfi 5. og 6. apríl 2006 minnkuð útgáfa.doc



Kynning Mývatnssveit og Kelduhverfi apríl 2006 minnkuð útgáfa.ppt



Fundargerð

Fundargerð

Málsnúmer: 2003050055

7. apríl 2006

Bréfalykill: 10.21

Kynningarfundur í Skúlagarði í Kelduhverfi

Texti:

Fimmtudaginn 6. apríl var haldinn kynningarfundur um mat á umhverfisáhrifum Dettifossvegar. Framkvæmdin og frummatsskýrsla voru kynnt.

Fundarmenn: Hafdís Jónsdóttir, Heimir F. Guðmundsson og Helga Aðalgeirsdóttir frá Vegagerðinni, Rúnar D. Bjarnason frá Skipulagsstofnun.

Gestir: 12 manns mættu á fundinn. Einar Ófeigur Björnsson, Jón H. Guðmundsson, Þórarinn Þórarinsson, Björn Guðmundsson, Guðríður Baldvinsdóttir, Sigurður Yngvason, Árni Óskarsson, Guðný M. Sigurðardóttir, Guðmundur Héðinsson, Guðmundur Þórarinsson, Þorsteinn Hymer, Sigprúður Stella Jóhannsdóttir.

Upplýsingar, teikningar og texti um framkvæmd og mat á umhverfisáhrifum hennar voru hengd upp og einnig var flutt kynning um málefnið.

Þegar gestir höfðu kynnt sér lauslega það sem hékk á veggjunum hófst kynningarfundur.

Hafdís Eygló Jónsdóttir bauð gesti velkomna og kynnti þá sem stóðu að honum, þ.e. Rúnar D. Bjarnason frá Skipulagsstofnun og starfsmenn Vegagerðarinnar: Hafdís Jónsdóttur jarðfræðing sem hefur gert efnisrannsóknir á svæðinu, Heimi F. Guðmundsson tæknifræðing sem hefur gert tillögur að veglínunum og hannað veginn og Helgu Aðalgeirsdóttur landslagsarkitekt sem hefur unnið við mat á umhverfisáhrifum vegarins. Hafdís greindi frá tilefni fundarins og setti hann. Meðan á fyrirlestrum stóð var boðið upp á kaffi og meðlæti.

Helga Aðalgeirsdóttir kynnti framkvæmdina, mat á umhverfisáhrifum hennar og niðurstöður mats á umhverfisáhrifum.

Rúnar D. Bjarnason greindi frá umhverfismatsferlinu.

Síðan var opnað fyrir fyrirspurnir en Hafdís sagði að fólk skyldi að þeim loknum skoða það sem hængi á veggjunum og við værum tilbúin til að veita upplýsingar.

Einn fundarmanna, Þórarinn Þórarinsson, spurði hvar væri hægt að nálgast umhverfismatsgögnin. Fyrirlesturinn hefði verið svo yfirgripsmikill að það hefði nú ekki verið hægt að ná öllu. Það væri vonlaust að skoða matsskýrsluna á heimasíðu Vegagerðarinnar, því það tæki 15 mínútur að opna skýrsluna. Hann bað um að fyrirlesturinn yrði settur á netið. Helga greindi frá að matsskýrsla lægi á sveitarstjórnarskrifstofunni og ætti að vera aðgengileg öllum.

Þórarinn vildi fá að vita hve mikil umferð væri á Hólsfjallavegi. Hún hlyti að vera mun meiri en á Hólmatungnavegi. Umferðartölur fundust ekki í fljótu bragði en Helga fann þær svo á bls. 104 í matsskýrslu. Þar kemur fram að SDU sumardagsumferð á Hólsfjallavegi var 60-90 bílar á dag 2004 en SDU sumardagsumferð á Hólmatungnavegi var 59-94 bílar á dag 2004. Fólk fannst ótrúlegt að umferð á Hólsfjallavegi væri ekki meiri en á Hólmatungnavegi. Það þarf því að skoða umferðartölurnar betur.

Guðmundur Þórarinsson hafði athugasemdir um hæð vegarins. Ef vegurinn eigi að vera heilsársvegur, þá sé ekki hægt að hafa hann lagan í landi eins og gert hefur verið ráð fyrir. Það er

Fylgiskjal 15

mikill snjór á svæðinu. Helga sagði að það væri búið að skoða snjóastaði á svæðinu og vegurinn yrði hærri á þeim stöðum. Erfiðasta svæðið væri í grennd við Dettifoss.

Þórarinn sagðist ekki skilja af hverju vegurinn megi ekki sjást í landinu. Hann sagðist telja að það þyrfti síðar að byggja góðan vel uppbyggðan veg austan Jökulsár.

Gerð var athugasemd um að það vanti umfjöllun í skýrsluna um aðra atvinnuvegi en ferðaþjónustuna, sem þurfa tengingu við Hringveginn til að komast sem fyrst til Austurlands með útflutningsvörur.

Fyrirspurnum var lokið en umræður héldu áfram milli manna.

Rætt um hámarkshraða á veginum, það væri ekki hægt að bjóða atvinnuvegunum upp á að þurfa að keyra hægt í gegnum þjóðgaðinn. Helga greindi frá að hún teldi að það mætti kannski skoða að hafa hámarkshraðann í þjóðgarðinum hærri á veturna en á sumrin.

Sú skoðun var látin í ljós að vegurinn hefði átt að vera austan Jökulsár, þar hefði verið hægt að byggja góðan heilsársveg, mikið uppbyggðan. Svo hefði mátt byggja krókóttan ferðamannaveg um þjóðgarðinn, fyrir hægfara umferð. Einnig kom fram sú skoðun að vegurinn hefði átt að liggja um Vestudal og í gegnum Hólmatungur til að tryggja aðgengi allra að þjóðgarðinum.

Þórarinn Þórarinsson ræddi um hæð væntanlegs vegar að hún mætti ekki vera of lág sbr. Guðm. Þórarinsson.

Gerð var athugasemd um að í fyrirlesturinn hefði vantað Kelduneshrepp í upptalningu um landeigendur. Það kemur þó fram í matsskýrslu.

Björn Guðmundsson sagðist hafa áhyggjur af öryggi ferðamanna við Dettifoss að vetrarlagi. Það þyrfti að skoða öryggismálin þegar aðgengi fólks að svæðinu opnast.

Sigurður Yngvason, bóndi á Tóvegg ræddi um girðingar meðfram veginum. Hann sagðist vera búinn að ræða við sveitarstjórnina og fólk þar væri sammála honum um að það þyrfti að girða meðfram veginum utan þjóðgarðsins vegna öryggis vegfarenda. Hann sagði að hann og Árni Óskarsson á Meiðavöllum ætluðu að láta gps mæla landamerki milli bæjanna, til að það væri hægt að hafa þau rétt á kortum hann taldi óþarft að breyta teikningum Vegagerðarinnar í matsskýrslu, landamerkin á teikningunum væru ekki það langt frá raunverulegum landamerkjum. Hann sagðist nokkrum sinnum hafa hjálpað vegfarendum sem hefðu lent í óhöppum. Menn hefðu lent í því að velta bílum sínum við vegamótin við Tóvegg, þar sem er vinkilbeygja á Uppsveitarvegi. Töluvert er um að ferðamenn séu að reyna að komast að Dettifossi að vetrarlagi og lendi í að festa bíla sína. Þá sé haft samband við hann til að hjálpa fólki. Vegagerðin hefur almennt ekki gætt þess að loka veginum á veturna.

Árni Óskarsson, bóndi á Meiðavöllum sagðist ætla að senda athugasemdir til Skipulagsstofnunar, m.a. athugasemdir um tenginguna skv. línu D við Norðausturveg.

Landvarðafélag Ísland mun ætla að gera athugasemdir við frummatsskýrslu um Dettifossveg.

Ákveðið var að setja fyrirlesturinn á heimasíðu Vegagerðarinnar.

Ritað 07.04.06
Helga Aðalgeirsdóttir