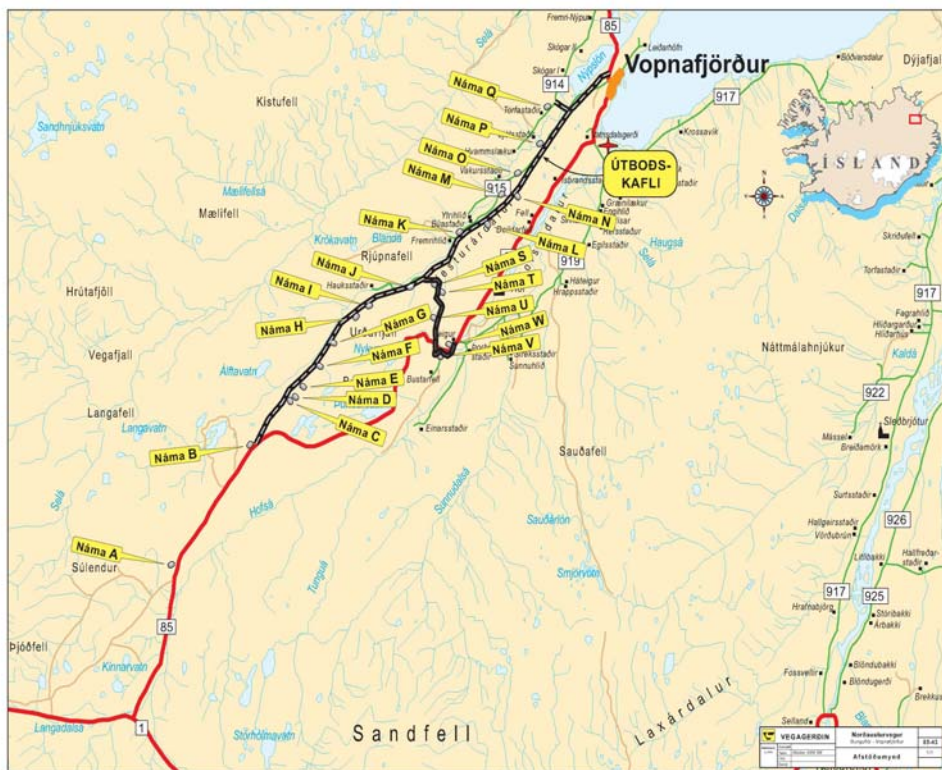


NORÐAUSTURVEGUR (85)

Bunguflói-Vopnafjörður

Kynning framkvæmda

Sóley Jónasdóttir



Áætlanir og hönnunarkaup Akureyri

Febrúar 2009

1. YFIRLIT

Vegagerðin hefur óskað eftir tilboðum í nýbyggingu Norðausturvegar (85) um Vesturárdal á milli Bunguflóa og Vopnafjarðar, nýbyggingu Hofsárdalsvegar (920) á milli Vesturárdals og Hofsárdals, endurbætur Skógavegar (914) frá Vesturárdalsvegi og um 200 m vestur fyrir tengingu við Torfastaðaveg (9120), auk nokkurra heimreiða.

Fyrirhugað framkvæmdasvæði er í Vopnafjarðarhreppi í Norður-Múlasýslu og liggur um lönd jarðanna Kálffells, Hauksstaða, Búastaða, Vakurstaða I og II, Ljósstaða I og II, Torfastaða, Norður-Skálaness, Teigs og Burstafells.

Norðausturvegur verður um 30,4 km langur og liggur frá Bunguflóa, um Vesturárdal að þéttbýlinu á Vopnafirði. Hofsárdalsvegur (920) liggur frá nýja Norðausturveginum í Vesturárdal yfir að Árhvammi í Hofsárdal og verður hann 6,8 km langur. Endurbæta þarf 0,85 km af Skógavegi (914), frá Vesturárdalsvegi vestur fyrir tengingu við Torfastaðaveg. Nýjar tengingar verða um 1,6 km langar.

Lengd útboðskaflans er alls um 39,7 km.

Bygging Norðausturvegar til Vopnafjarðar var matsskyld skv. lögum um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 m.s.b og lá álit Skipulagsstofnunar fyrir þann 13. júlí 2007.

Matsskýrsla, teikningar og önnur fylgigögn eru aðgengileg á heimasíðu Vegagerðarinnar <http://www.vegagerdin.is/upplýsingar-og-utgafa/umhverfismatsskyrslur/skyrslusidur/nr/1431>

2. NÚVERANDI VEGUR TIL VOPNAFJARÐAR

Núverandi vegur frá Hringvegar til Vopnafjarðar er um 53 km langur. Árið 2001 var lokið við að byggja 6 km langan nýjan Norðausturveg, frá Hringvegi að Hólkná við Brunhvammsháls sem tengdur var núverandi vegi til bráðabirgða með 2 km löngum malarvegi. Vegurinn frá Hólkná áleiðis til Vopnafjarðar er á um 29 km löngum kafla fremur mjór malarvegur með kröppum beygjum og blindhæðum. Hann liggur í um 450-500 m hæð út Fossheiði (Vopnafjarðarheiði) út á Burstafellsbrúnir, þar sem oft er mjög vindasamt og erfið vetrarfærð en einnig þokusælt árið um kring. Frá Burstafellsbrúnum liggur núverandi vegur í miklum



bratta og mörgum kröppum beygjum niður Burstafellsbrekkur. Vegurinn á þessum kafla liggur framhjá einni bújörð, Burstafelli í Vopnafirði, sem tengist Norðausturvegi með um 2,6 km langri heimreið. Skammt utan við afleggjarann að Burstafelli tekur við um 18 km langur vegur með bundnu slitlagi sem nær til Vopnafjarðar. (Myndir 1 og 2).

Mynd 1. Núverandi vegur við Kálffell (Einar Friðbjörnsson, febrúar 2004)



Mynd 2. Núverandi vegur um Bustarfellsbrekkur (Hörður Geirsson, ágúst 2006).

3. ENDURBYGGÐUR VEGUR

Útboðskaflinn verður í beinu framhaldi af nýbyggingu Norðausturvegar (85) um Vopnafjörð, sem boðin var út í október 2007 (*Norðausturvegur (85) – Brunhvammsháls-Bunguflói*) með áætluðum verklokum 15. júlí 2009.

Við upphaf útboðskaflans vikur veglínán frá núverandi Norðausturvegi í áttina til Vesturárdals, sem er á þeim slóðum grunnur og víðáttumikill. U.þ.b. 5 km neðan við upphaf útboðskaflans tekur dalurinn að þrengjast og dýpka og liggur veglínán víðast neðarlega í hlíðum austan árinna næstu 6 km, niður á móts við Hauksstaði, fremsta bæ í byggð í dalnum. Frá Hauksstöðum liggur veglínán austan ár niður Vesturárdal, langvíðast nálægt núverandi Vesturárdalsvegi, um 19 km leið að núverandi Norðausturvegi við þéttbýlið á Tanga (Vopnafjörð).

Í vegstæðinu er land víða mishæðótt þar sem skiptast meðal annars á melar, mólendi, hólar, holt, mýrar og deiglendi. Alldjúpir farvegir og grófir liggja víða þvert um vegstæðið, flestir þurrir í venjulegu tíðarfari.

Frá st. 31.230 á Norðausturvegi liggur Hofsárdalsvegur um Hofsháls yfir Hofsárdal og verður brattur báðum megin á hálsinum. Vegurinn liggur fyrst um tún og síðan mýrardrög. Við st. 1.500 liggur vegurinn um jökulruðningsmela og frá st. 2.300 er hann á grónu landi, á víxl um mýrardrög og þurrlendi, uns hann kemur inn á núverandi veg við Teigará, við st. 5.100. Milli st. 5.400-6.000 er vegurinn að mestu utan núverandi vegstæðis en eftir það fylgir hann núverandi vegi til loka útboðskaflans.

Áætluð efnispörf í verkið er um 1.100.600 m³. Um 364.000 m³ verður tekið úr hönnuðum skeringum og um 736.600 m³ úr 22 námum á svæðinu (námum A-W).

Norðausturvegur verður gerður samkvæmt vegtegund C1, sem er 7,5 m breiður vegur með 6,0 m breiðri akbraut og bundnum öxlum. Hönnunarhraði verður 90 km/klst. Hofsárdalsvegur verður gerður samkvæmt vegtegund C2 sem er 6,5 m breiður vegur. Hönnunarhraði verður 60-70 km/klst.

Tilgangur framkvæmdar með nýjum vegi er að styrkja byggðarlög á Austurlandi með bætту vegasambandi milli Vopnafjarðar og Hringvegjar. Markmiðið með gerð vegarins er fyrst og fremst að auka umferðaröryggi, draga úr slyshættu vegna veðurfars og tryggja greiðar samgöngur á svæðinu, ekki síst fyrir þungaflutninga.

Útboð framkvæmdarinnar var auglýst 4. febrúar. Gert er ráð fyrir opnun þann 24. mars 2009. Vegna umfangs verður verkið einnig auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu.

Lagningu slitlags á Norðaustuveg skal lokið fyrir 15. ágúst 2011 og verkinu öllu fyrir 15. nóvember 2012.