

Samspil örflæðis og almenningssamgangna í samgöngulíkani

Albert Skarphéðinsson

Reykjavík 29.10.2021



MANNVIT



Sköpum og stuðlum
að sjálfbæru samfélagi

Tilgangur og markmið

Vinsældir deiliörflæðis og rafhjóla að aukast

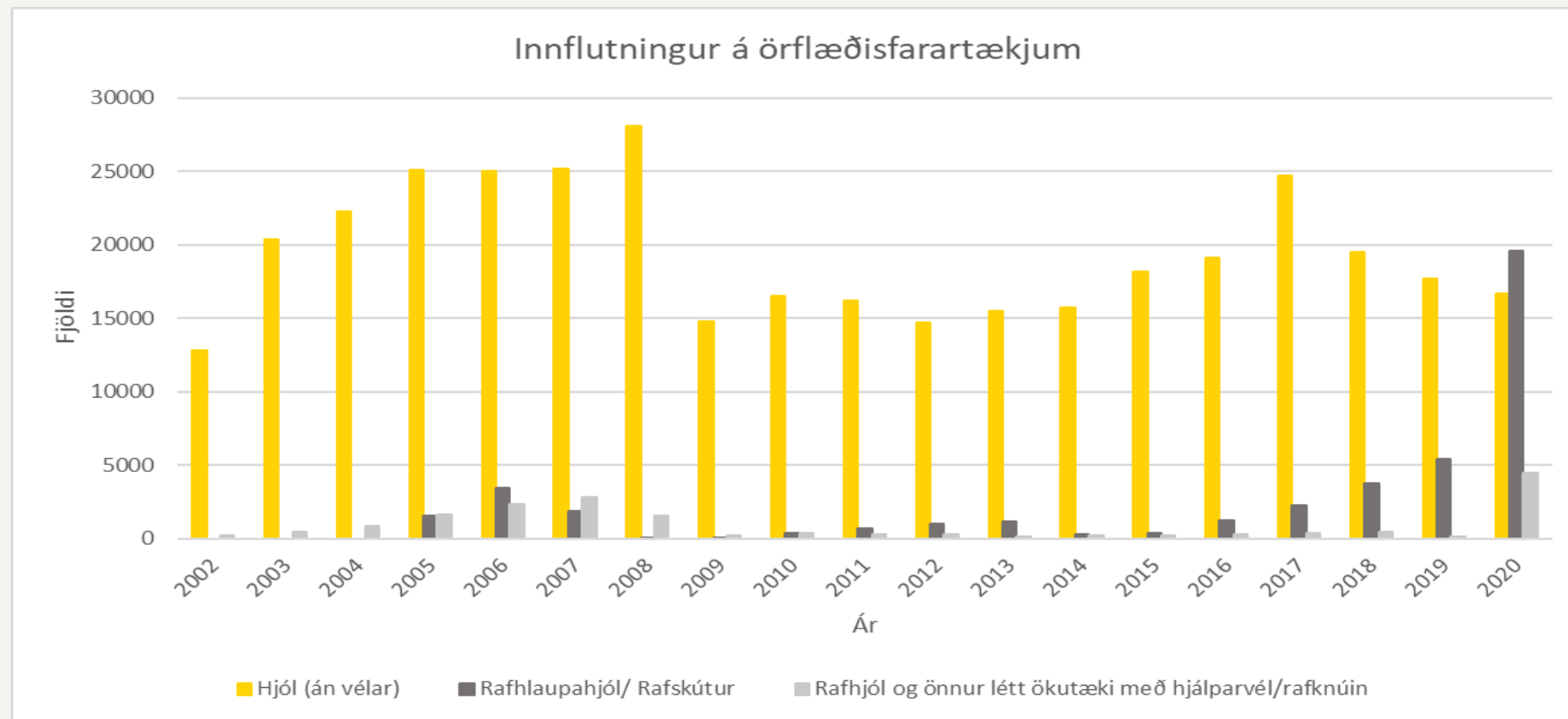
Eru þessir ferðamátar að taka notendur frá almenningssamgöngum?

Geta þessir ferðamátar unnið saman og aukið hlutdeild vistvænna ferðamáta?

Áhrif deiliörflæðis á notkun almenningssamgangna og hjólreiða á höfuðborgarsvæðinu

- Möguleg áhrifin í nýju í samgöngulíkani könnuð
- Niðurstöður bornar saman við erlendar rannsóknir

Þróun örflæðis á Íslandi

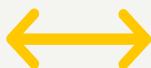


Rannsóknir á örflæði

Örflæði og almenningssamgöngur vinna saman þar sem byggð er dreifðari

Örflæði notað í stað almenningssamgangna fyrir stuttar ferðir í þéttri byggð

Þættir sem hafa áhrif á ferðamátaval:



Lengd ferðar



Ferðatími



Þægindi



Áreynsla



Veðurfar

Rannsóknir á örflæði

Rannsókn Eflu um örflæði á Íslandi

- Tæplega helmingur (47%) notenda deiliörflæðis nýta deiliörflæði með almenningssamgöngum

Rannsókn frá Helsinki í Finnlandi um áhrif ferðatíma notenda almenningssamgangna ef deilihjólakerfi yrði samnýtt

- Meðalferðatími um 10% styttri
- Helsti tímasparnaðurinn í ferðum að biðstöðvum og í ferðatíma í almenningssamgöngum

Rannsókn í Seúl, S. Kóreu um hvernig fólk metur það að ferðast að/frá biðstöð á áfagnastað

- Vægi að ganga um 1,5*raunferðatími og með rafskútu 1,0*raunferðatími

Rannsóknir á örflæði

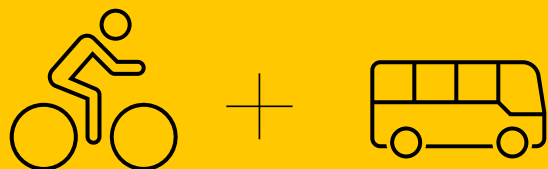
Rafhjól meira notuð til að minnka áreynslu en minna til að hjóla mikið hraðar

Rannsóknir um mun á hraða rafhjóla og hefðbundinna hjóla

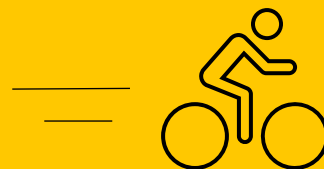
- Meðalhraði mun stöðugri á rafhjólum
- Hámarkshraði um 4 km/klst. hærri
- Að jafnaði er meðalhraðinn um 2-4 km/klst. hærri
- Munur á hraða mismunandi eftir tegundum af stígum
 - Mun hraðar en hjól á hjólastígum
 - Svipaður hraði og hjól á göngu-og hjólastígum

Sviðsmyndagreining í samgöngulíkani

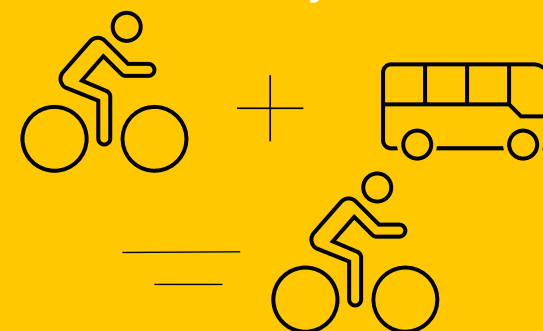
Sviðsmynd 1

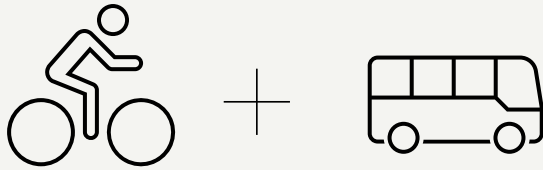


Sviðsmynd 2



Sviðsmynd 3





Sviðsmynd 1

Samspil örflæðis og almenningssamgangna

Stillingum breytt sem jafngildir að 10% ferða séu farnar hjólandi að/frá biðstöðvum.

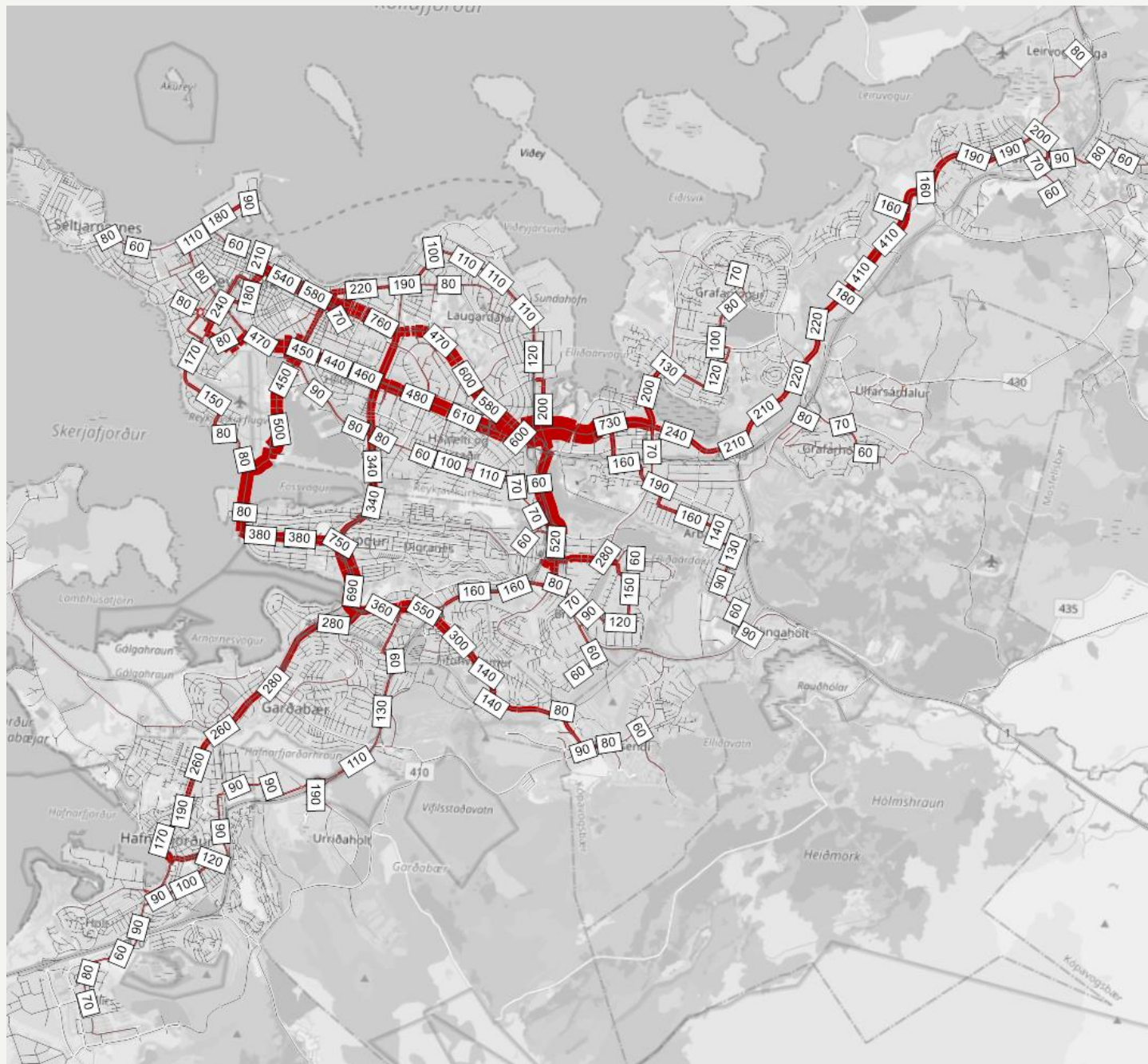
Aukning á öllum lengdum ferða með almenningssamgöngum

	Hlutdeild ferðamáta	Breyting frá grunnspá 2034	Breyting í fjölda ferða frá grunnspá 2034
Bílar	88,6%	-0,3%	-6.010
Almennings samgöngur	5,3%	0,4%	6.020
Hjól	6,1%	-0,1%	-1.950

Sviðsmynd 1

Mismunakort fyrir almenningssamgöngur

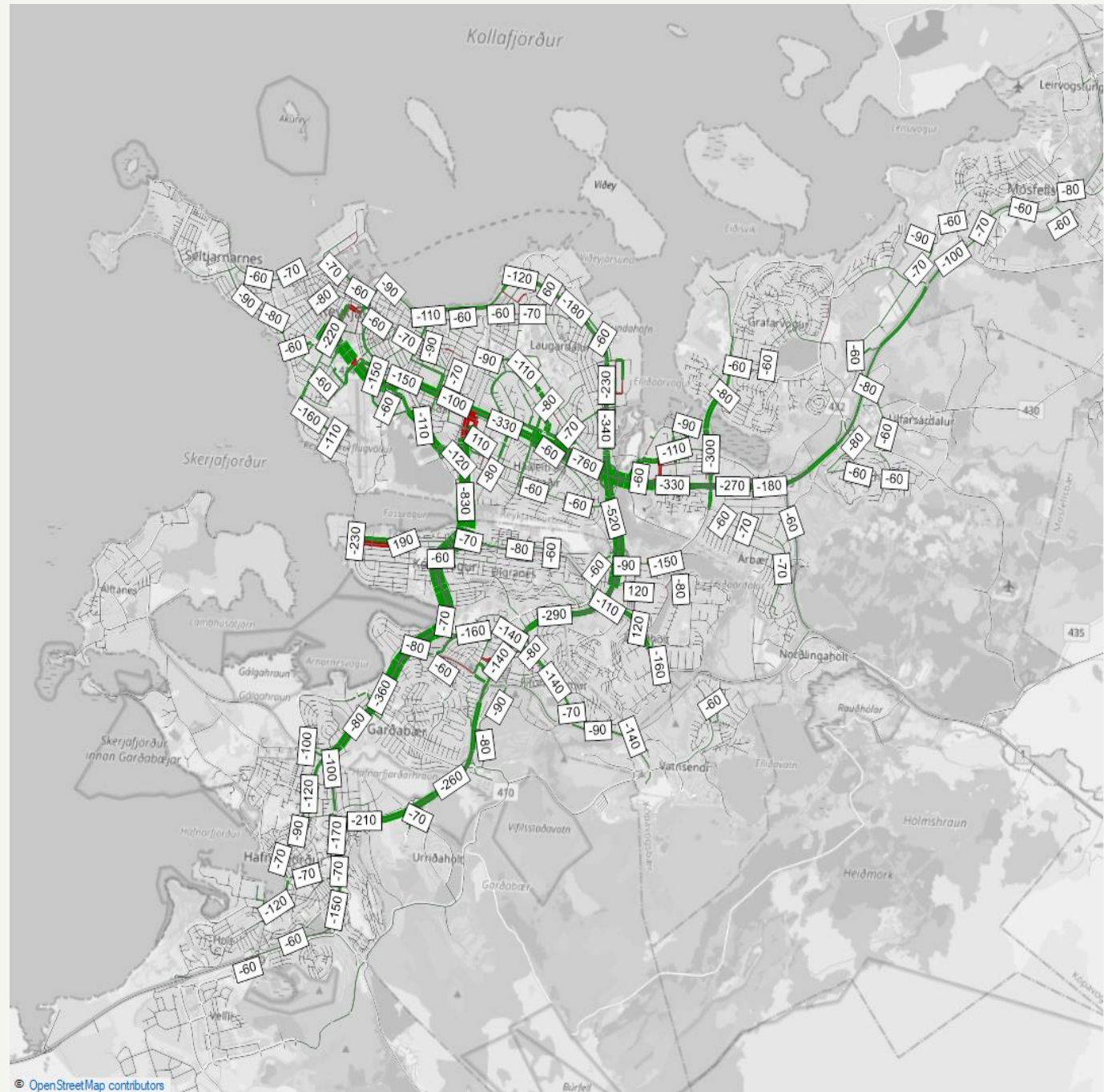
Rauður litur er aukning og grænn minnkun á umferðarmagni



Sviðsmýnd 1

Mismunakort fyrir bílaumfer

Rauður litur er aukning og grænn minnkun á umferðarmagni





Sviðsmynd 2

Áhrif aukins hjólahraða á ferðamátaval

Hraði hjólandi aukinn um 4 km/klst.

Aukning í hjólaferðum sem eru 10 mín. og styttri

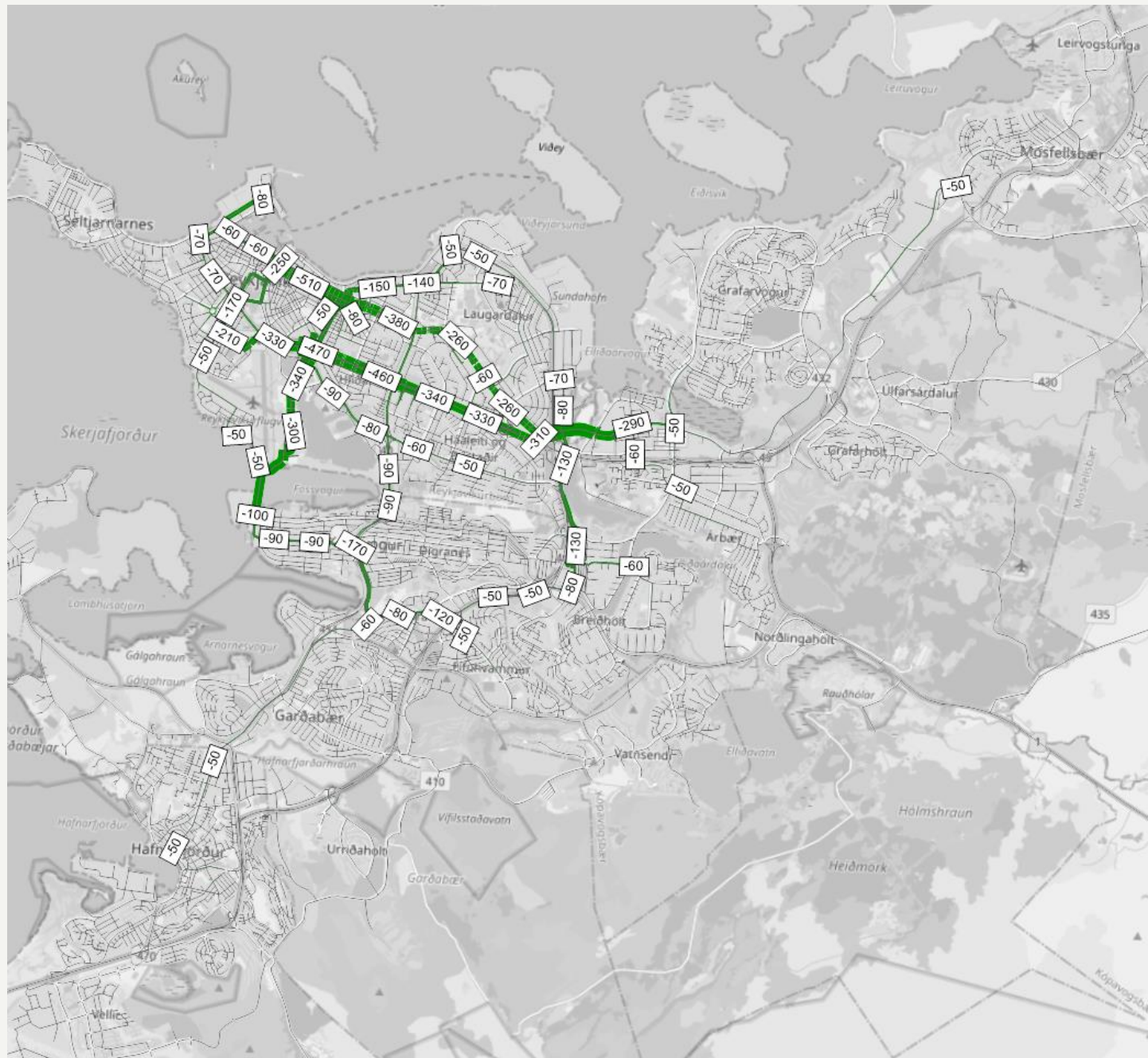
Nýjar ferðir aðalega bílferðir áður

	Hlutdeild ferðamáta	Breyting frá spá 2034	Breyting í fjölda ferða frá spá 2034
Bílar	87,8%	-1,1%	-16.120
Almennings samgöngur	4,7%	-0,2%	-3.320
Hjól	7,5%	1,3%	19.780

Sviðsmynd 2

Mismunakort fyrir almenningssamgöngur

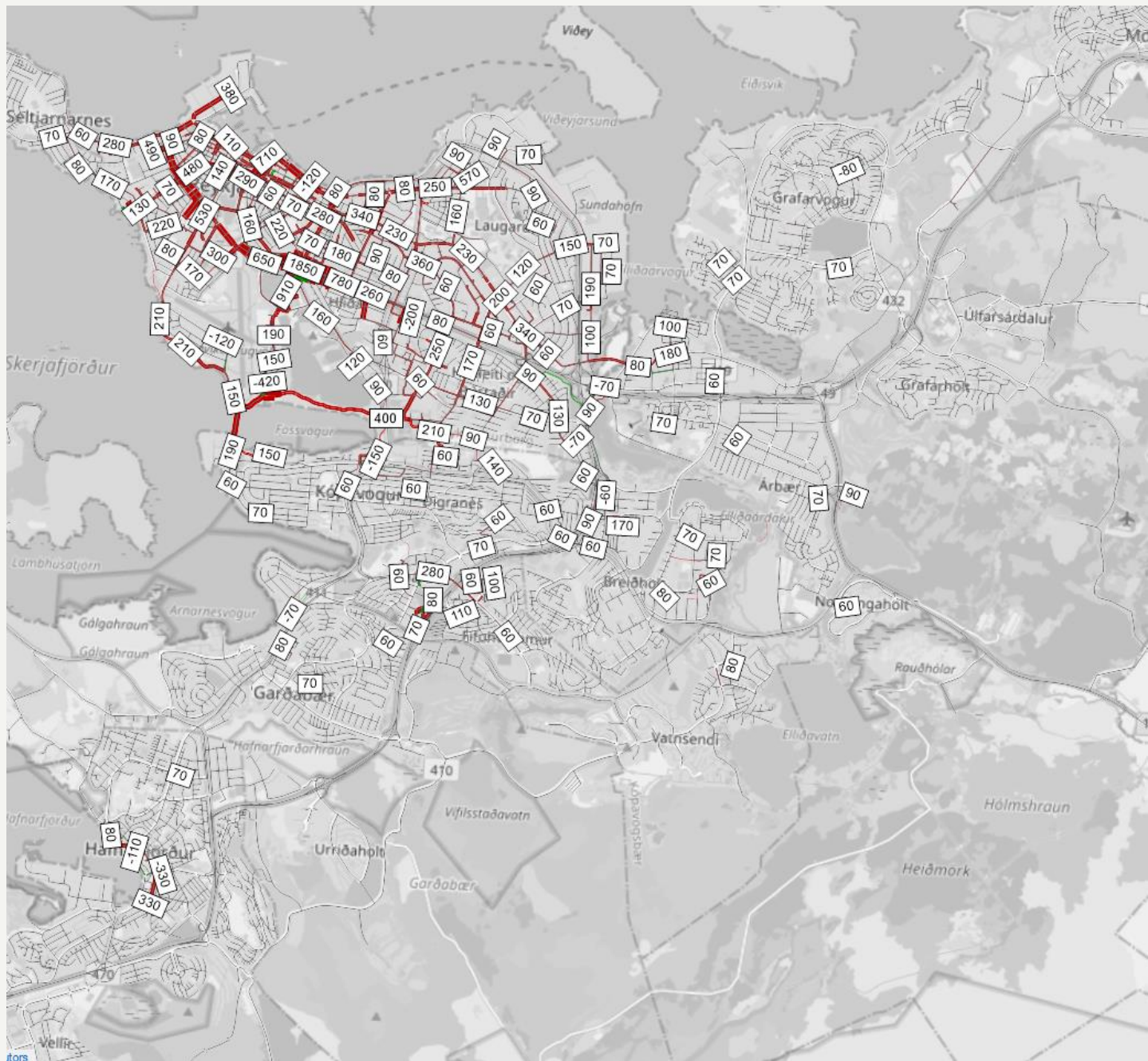
Rauður litur er aukning og grænn minnkun á umferðarmagni

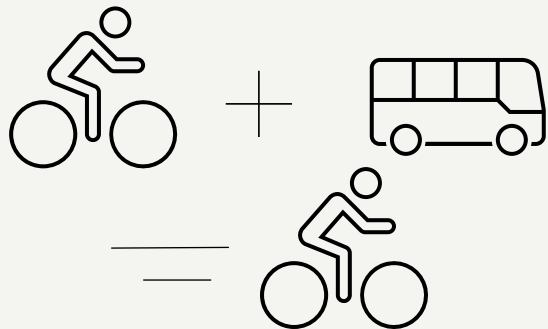


Sviðsmýnd 2

Mismunakort fyrir hjól

Rauður litur er aukning og grænn minnkun á umferðarmagni





Sviðsmynd 3

Áhrif samspils örflæðis og almenningssamgangna og aukins hraða hjólandi á ferðamátaval

Um 10% ferða farnar hjólandi að/frá biðstöðvum og hraði hjólandi aukinn um 4 km/klst.

Hjólaferðir 10 mín. og styttri aukast

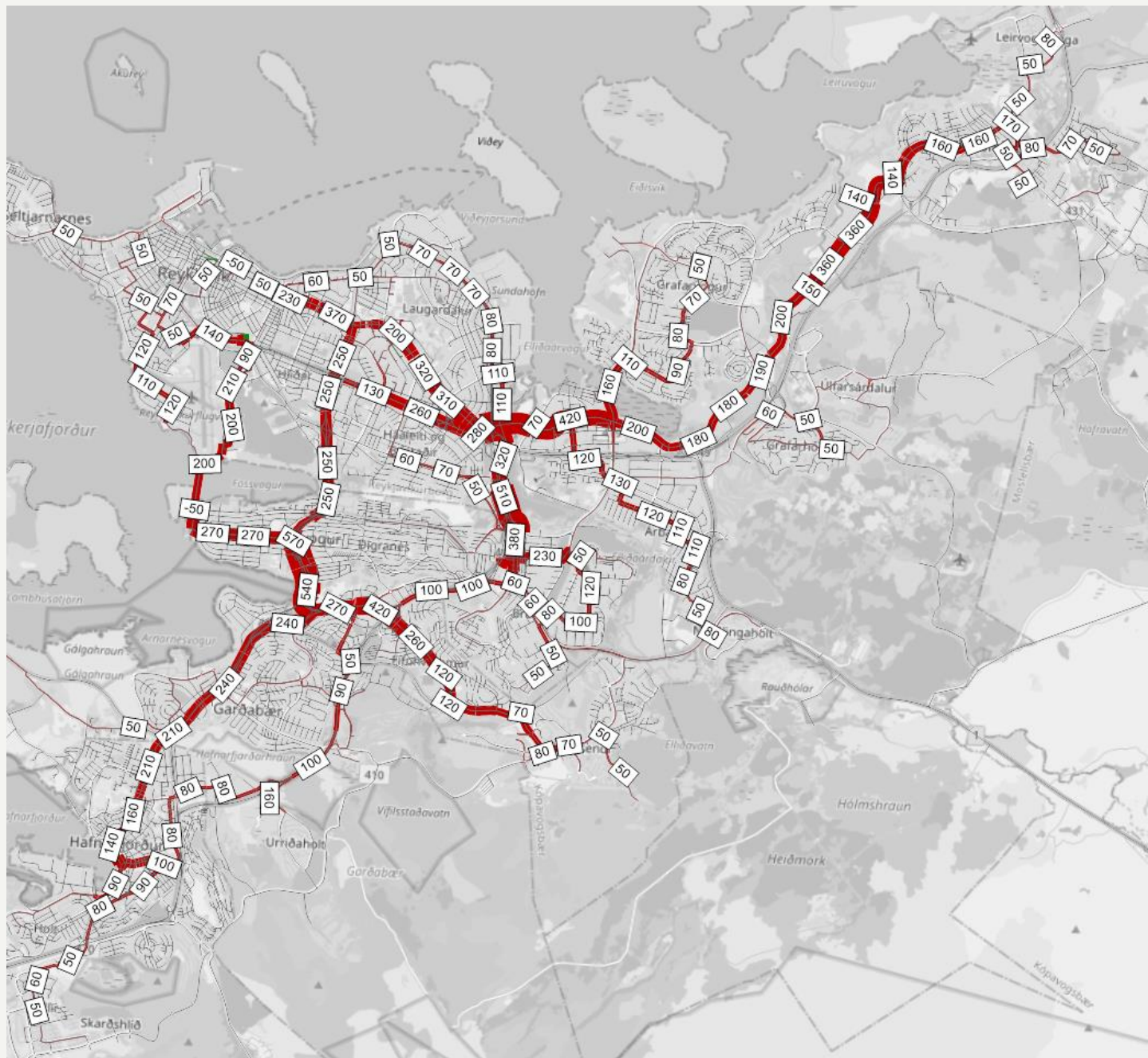
Aukning í almenningssamgöngum í öllum lengdum ferða

	Hlutdeild ferðamáta	Breyting frá spá 2034	Breyting í fjölda ferða frá spá 2034
Bílar	87,5%	-1,3%	-21.760
Almennings samgöngur	5,1%	0,2%	2.600
Hjól	7,3%	1,2%	17.560

Sviðsmynd 3

Mismunakort fyrir almenningssamgöngur

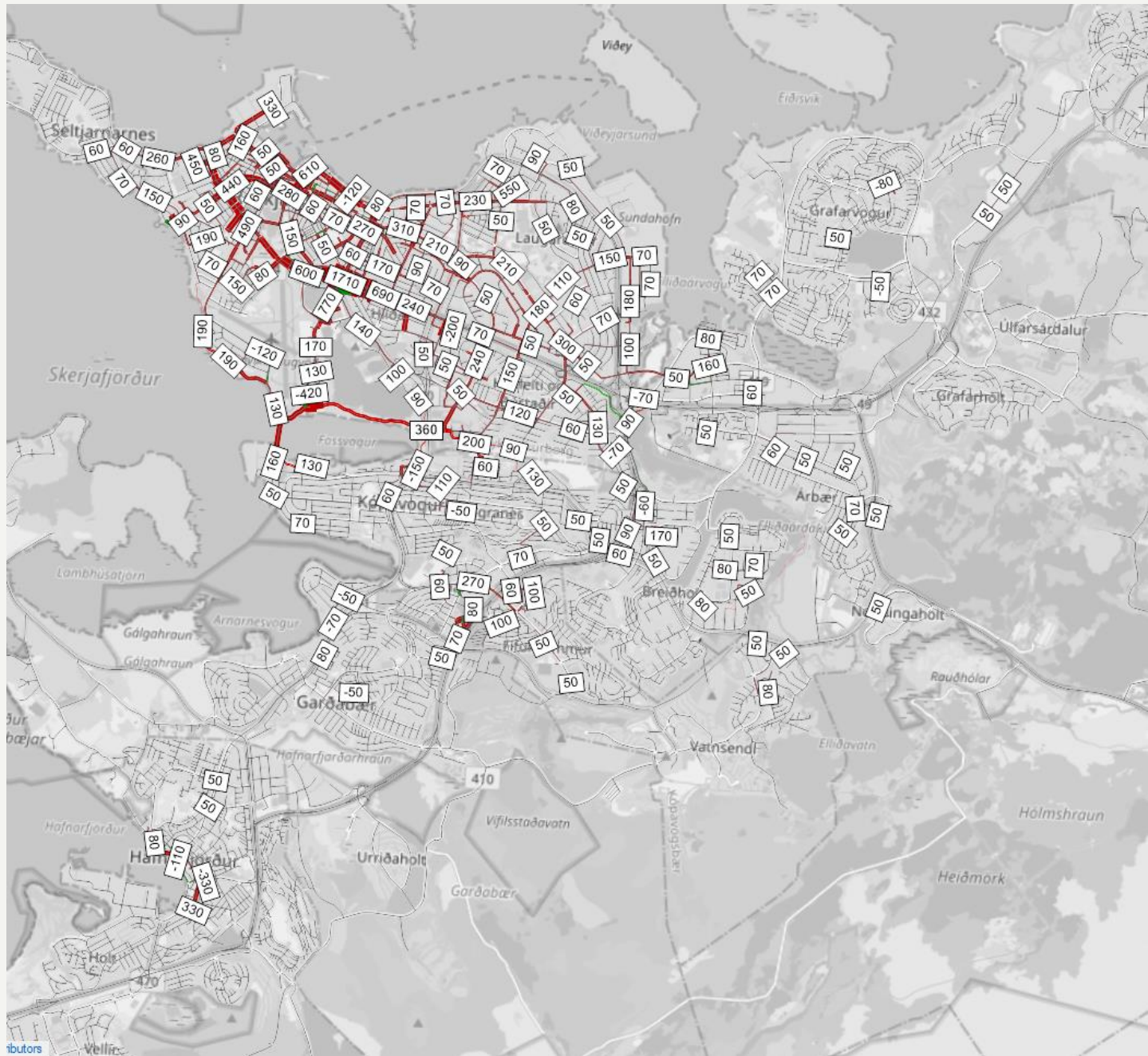
Rauður litur er aukning og grænn minnkun á umferðarmagni



Sviðsmynd 3

Mismunakort fyrir hjól

Rauður litur er aukning og grænn minnkun á umferðarmagni



Helstu niðurstöður

Stytttri ferðir miðsvæðis farnar á hjóli

- Fækkun ferða með almenningssamgöngum miðsvæðis
- Aukning hjólferða miðsvæðis

Almenningssamgöngur notaðar til að komast inn á miðsvæði Reykjavíkur

- Bílaumferð minnkar á helstu stofnleiðum eins og í Ártúnsbrekku, á Kringlumýrarbraut og Reykjanesbraut

Almennt flestir að fara frá bílum í vistvæna ferðamáta

- Samkeppni í ferðum sem eru 5 mín. og styttri milli hjólaferða og almenningssamgangna

Takk fyrir

Albert Skarphéðinsson / albert@Mannvit.is

