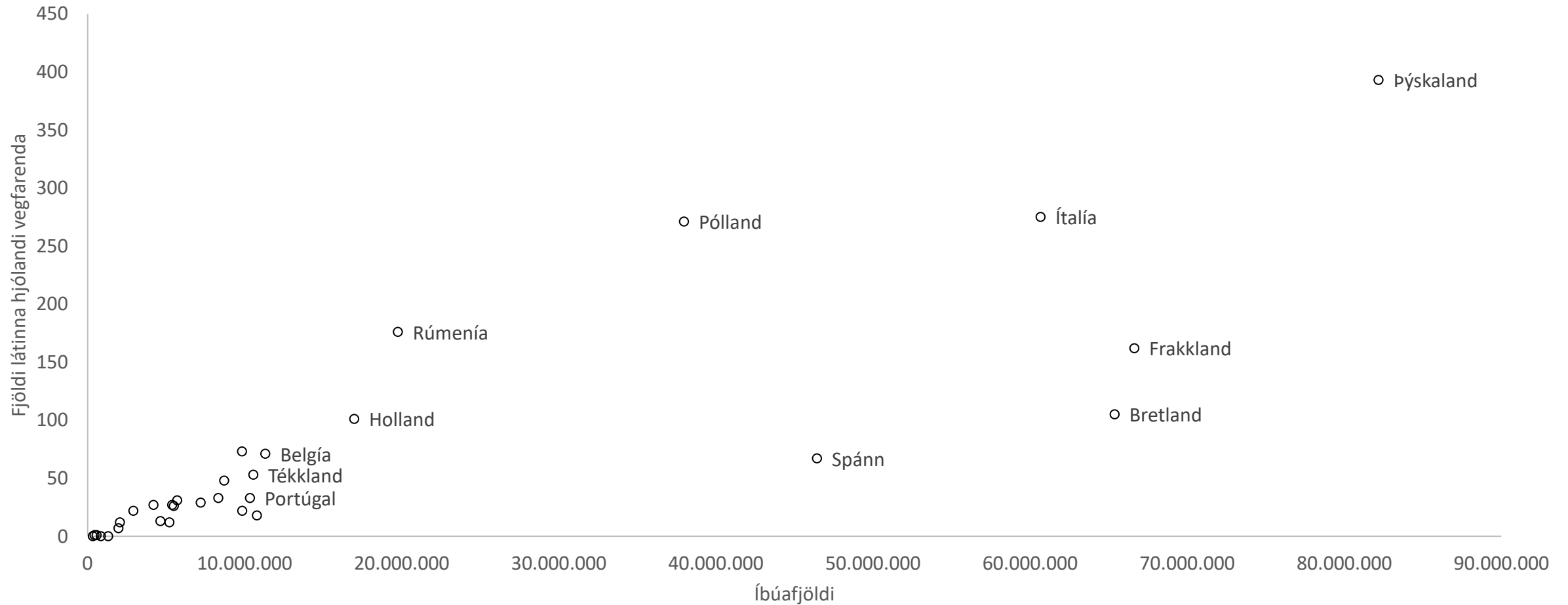


Hver eru öryggisáhrifin af því að fjölga gangandi og hjólandi vegfarendum?

Höskuldur Kröyer

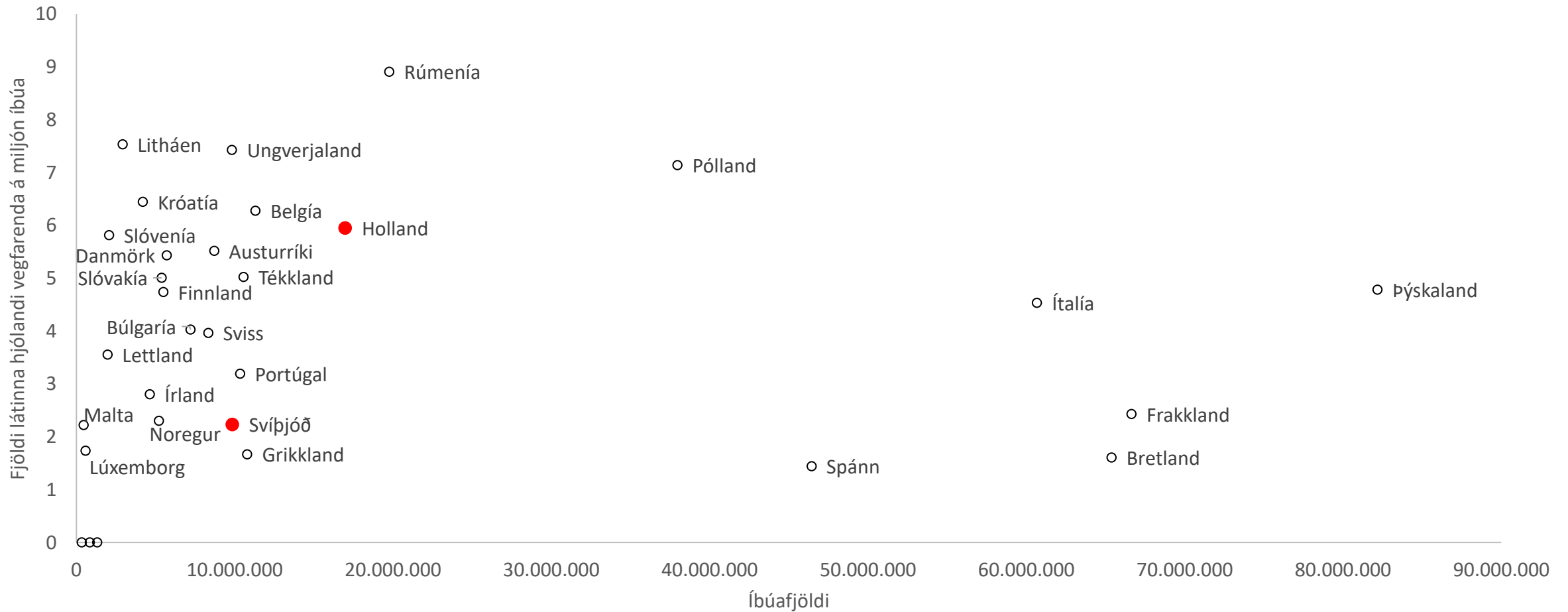


Fjöldi slysa hjólandi vegfarenda



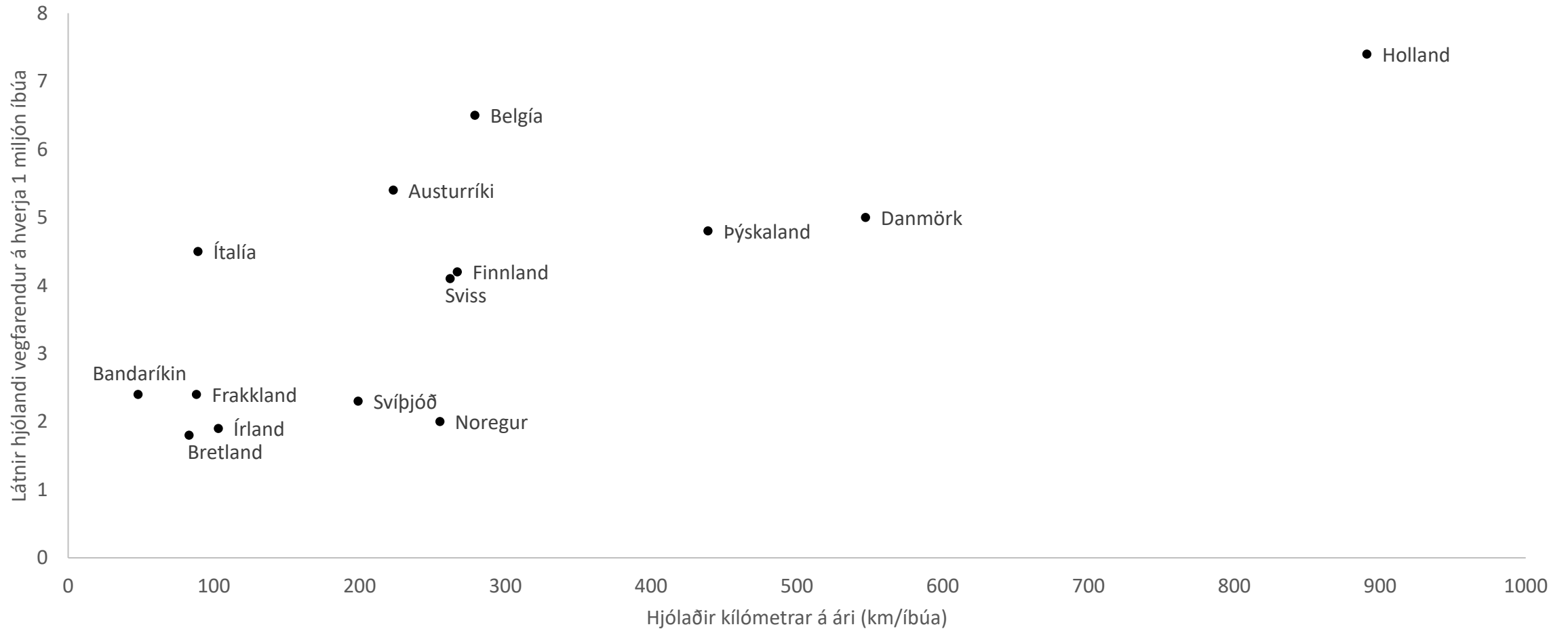
Heimild: Traffic Safety Basic Facts 2018. European Road Safety Observatory, European Commission, 2019 & Eurostat gagnagrunnurinn.

Fjöldi slysa hjólandi vegfarenda



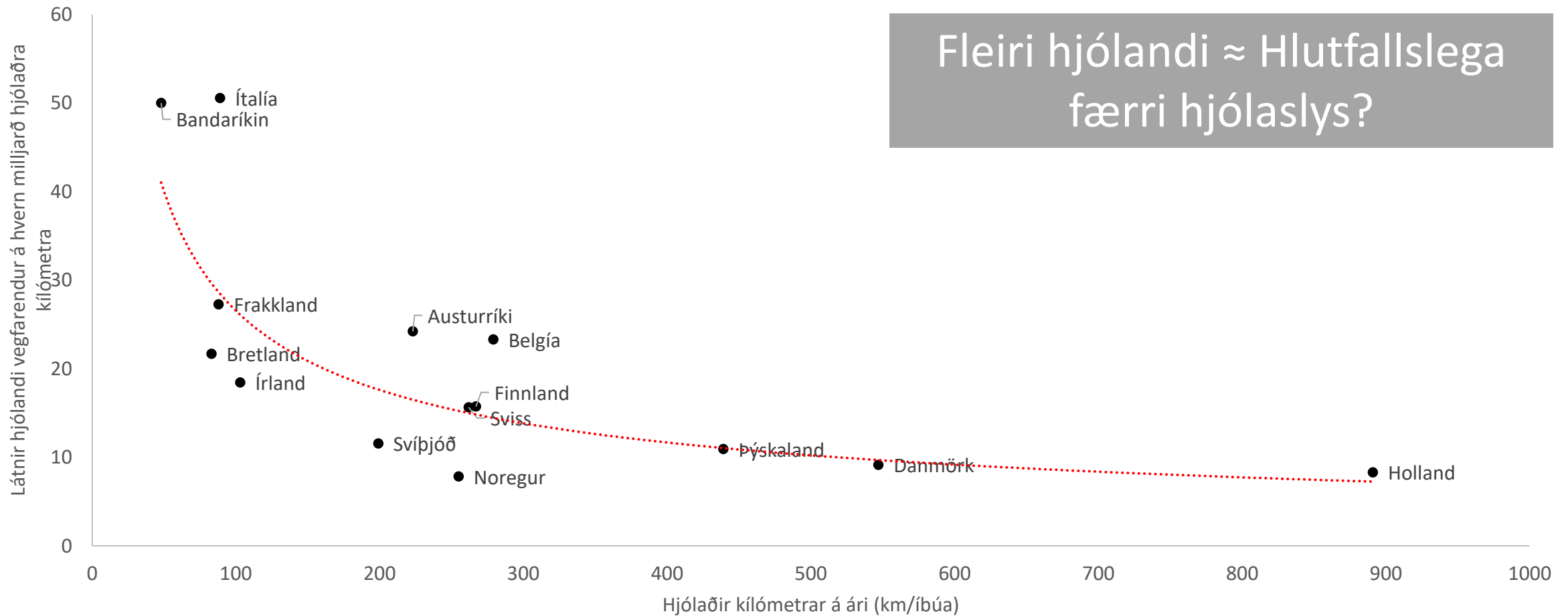
Öryggi fjöldans

(e. Safety in numbers)



Öryggi fjöldans

(e. Safety in numbers)



Öryggi fjöldans

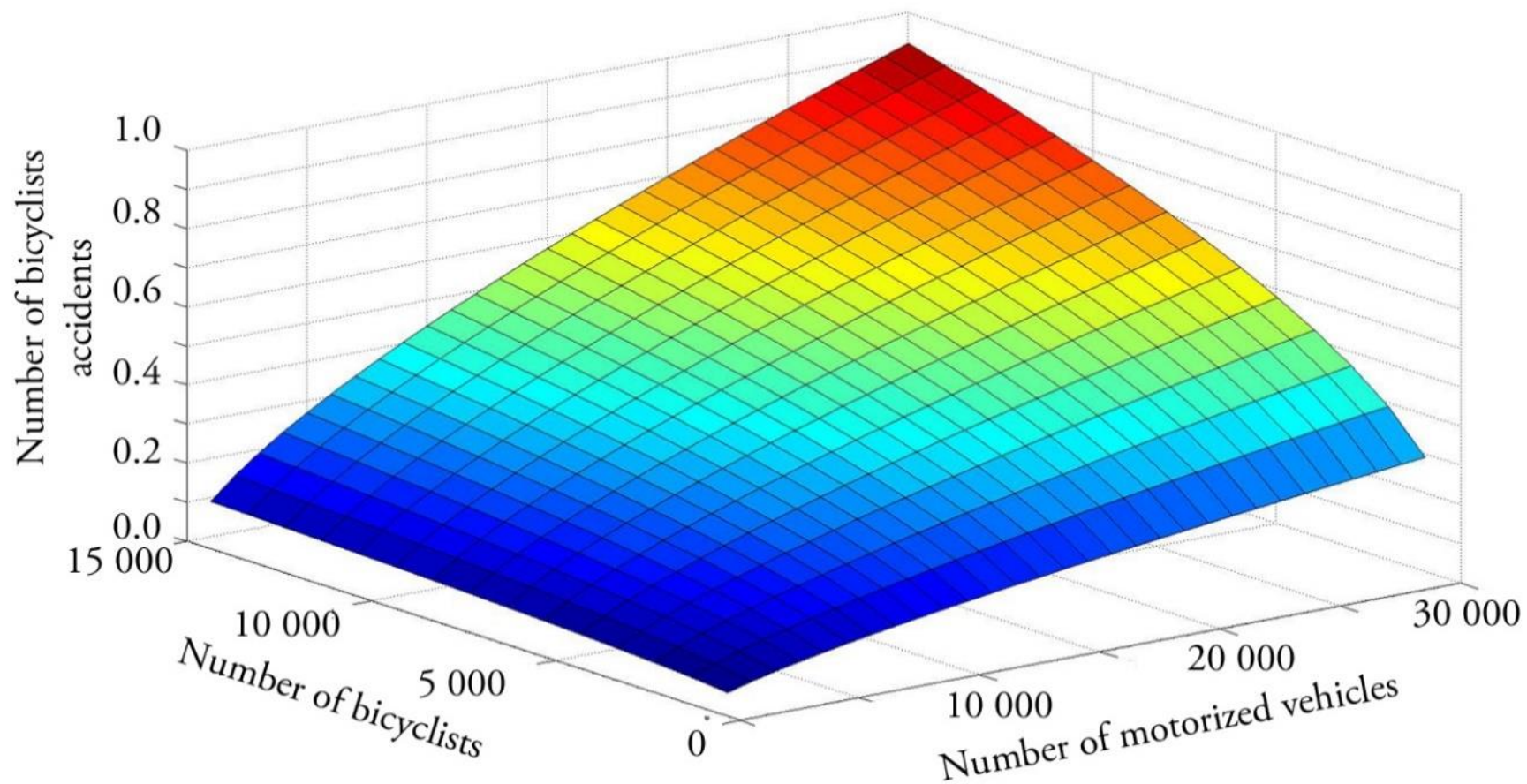
Staðir þar sem eru margir gangandi eða hjólandi vegfarendur eru með hlutfallslega færri slys á hvern gangandi eða hjólandi vegfarenda.

$$N = e^{\beta_0} \prod E_i^{\beta_i} \cdot \prod e^{\beta_j \cdot X_j}$$

$$N = Fasti \cdot Hjólandi^{\beta_h} \cdot Bílar^{\beta_b} \dots$$



Fjöldi árekstra



Hugsanlegar orsakir öryggis fjöldans

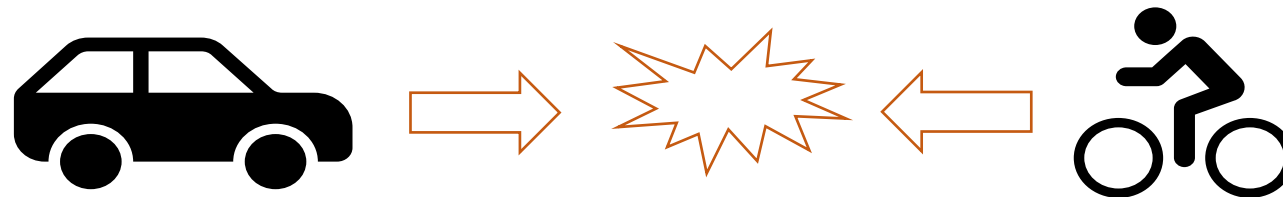
Aðlögun hegðunar

Lærdómur eða reynsla

Gæði innviða og reksturs

Óvissa í gögnum

Nýjungamenn og áhættuhegðun



Gangandi og hjólandi vegfarendur

Færsla milli vegfarendahópa hefur áhrif á bæði

(a) fjölda slysa

(b) hlutfallslega hættu hvers vegfarenda

Kerfið vs. einstaklingssjónarmið

Viðkvæmir hópar

Takk fyrir

hoskuldur.kroyer@trafkon.se

