



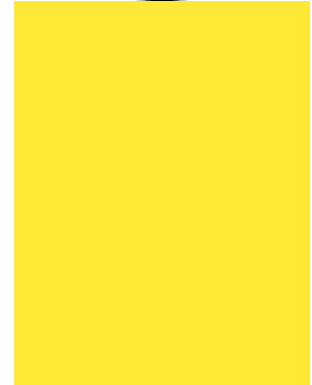
Bífhjól og umferðaröryggi

Rannsóknarráðstefna Vegagerðarinnar, 2012

Daníel Árnason Vegagerðinni, Gunnar Gunnarsson Sniglunum

Markvisst samstarf Sniglanna og Vegagerðarinnar hefur varað í nokkur ár. Samstarfið er mjög mikils virði!

- Aukið umferðaröryggi bifhjólamanna
- Aukin vitund Vegagerðarinnar um þarfir bifhjólafólks
- Jákvæð kynning fyrir báða





Nokkur dæmi um samstarf:

*Endum rúntinn heima-skiltin

*Undirvarnir á vegrið





Handbókin.....



BÍFHJÓL, VEGBÚNAÐUR OG UMFERÐARÖRYGGI



Samstarfsverkefni Sniglanna, Bífhjólasmáttaka Lýðvelðisins og Vegagerðarinnar



-HANDBÓKIN-

Kafli 1, Tilgangur verkefnisins



- Bifhjólum hefur fjölgað verulega síðustu árin og á eftir að fjölga, ekki síst vegna hagkvæmnissjónarmiða. (c.a. 10.000 hjól skráð í dag)
- Hagsmunasamtök bifhjólamanna í Noregi (NMCU) unnu hliðstæða bók til að efla öryggisvitund bifhjólafólks og veghaldara.

-
- Upplýsingamiðlun nauðsynleg og gagnleg fyrir bifhjólafólk sem og veghaldara.
 - Ýmislegt “venjulegt” í hönnun og rekstri vega getur verið alvarlegar slysaádrifur fyrir bifhjólafólk.

Bifhjól, hvað er það eiginlega?



- Skráningarskylt, vél-
eða rafknúið ökutæki
á tveimur hjólum
- Skellinöðrur <50 rsm
- Létt bifhjól < 125 rsm
- Stór bifhjól, 125 rsm
eða stærra



Er einhver þörf fyrir svona handbók?



- Bífhjólaafólk er í talsvert meiri hættu í umferðinni en fólk í bílum, rannsóknir segja

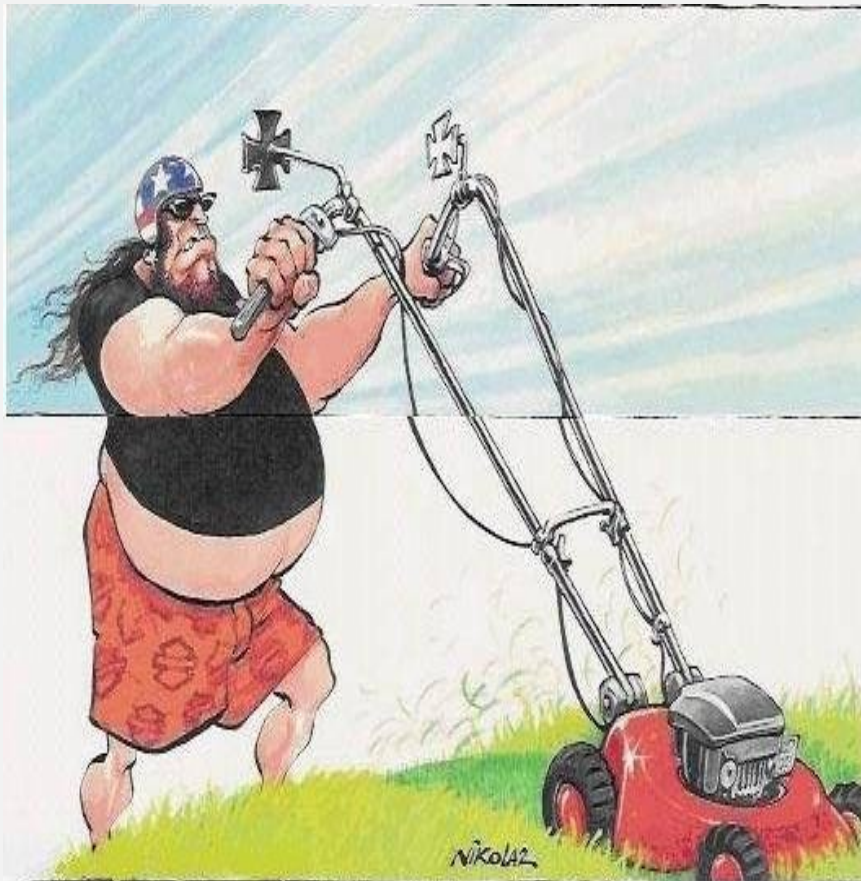
4-falt meiri hættu!

Vega- og gatnagerð miðast gjarnan við bíla, þrátt fyrir sameiginleg afnot af umferðarmannvirkjum

- Betri vegir þjóna báðum!



Hvers vegna og fyrir hverja?



- Hvaða fólk er á bifhjólum?
- Meirihlutinn bifhjólafólk á miðjum aldri, jafnvel eldra, börnin flutt að heiman og smá rými fyrir eitthvað skemmtilegt.
- Kannski gamall draumur látinn rætast áður en það er orðið of seint?



Kafli 2

Bifhjól á Íslandi

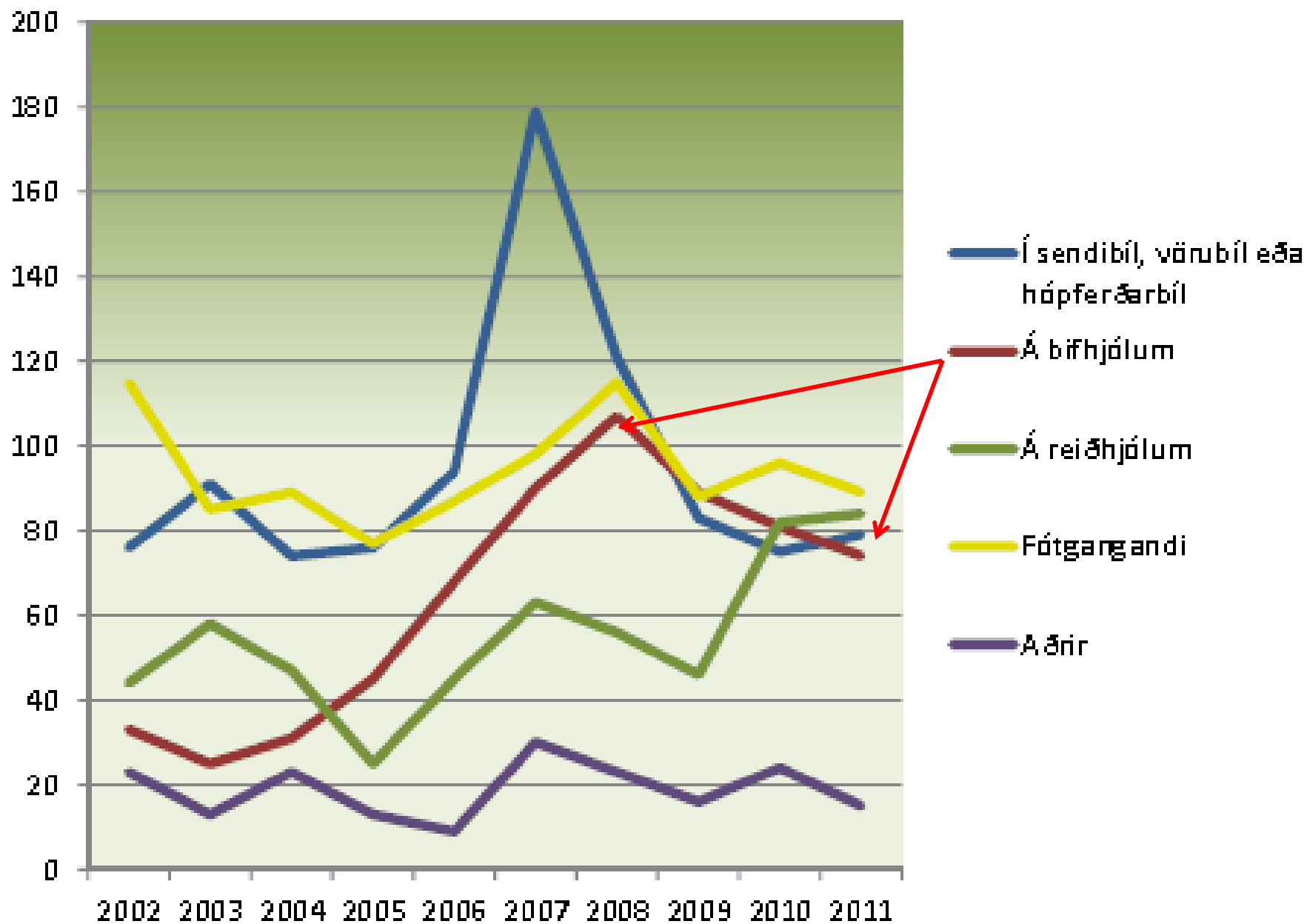


- Fyrsta bifhjólið flutt inn árið 1905
- Þróun bifhjólamenningar á Íslandi.
- Eðlisfræði bifhjóla
- Ábyrgð ökumanns
- Vistvænn fararmáti?

Aldurskipting vegfarendahópa elstaðra og lífdinna á Íslandi árið 2011

	Ekk vitad	6 ára og yngra	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-64 ára	65 ára og eldra	Samtals
Ökumenn bifreiða	1	0	0	3	134	72	326	52	588
Ökumenn léttu bifhjóla	0	0	1	5	1	0	2	0	9
Ökumenn þungu bifhjóla	0	0	0	0	4	6	47	3	60
Farþegar bifreiða	2	22	45	38	67	30	158	20	382
Farþegar bifhjóla	0	0	0	1	0	0	4	0	5
Á reiðhjólum	0	5	29	4	3	3	38	2	84
Fótgangandi	1	3	20	6	8	5	34	12	89
Aðrir	0	0	0	1	2	0	7	2	12
Samtals	4	30	95	58	219	116	616	91	1229

Slasaðir og látnir utan fólksbíla





Tegundir bifhjólasylysa (2010)



Árekstur tveggja ökutækja

Tegundir bifhjólaslysa



- Útafakstur algengastur
 - Of mikill hraði m.v. reynslu eða getu?
 - Vegyfirborðið?
 - Lega vegar?
 - Hæfni og reynsla?
 - Ytri aðstæður?
 - Sauðkind?
 - Fugl?
 - Reiðhjól?

Reynsla, aldur, þekking á hjóli



- Flest slys verða við „góðar“ aðstæður
- Óvant bifhjólafólk, t.d. á lánshjóli, í áhættuflokki
- Ökumaður **verður** að þekka hjólið sitt vel
- „Þú lánar ekki öðrum tannburstann þinn“



Kaflí 3, Nýir vegir og vegagerð



- 3.1 Tillit til þarfa bífhjóra á skipulagsstigi
 - Beygjur og vegkantar
 - Gatnamót
 - Brýr
 - Vegmerkingar, brunnlok og ristarhlið
- 3.2 Tillit til bífhjóra við framkvæmdir
 -
- 3.3 Gátlisti, umferðaröryggismat á fyrirhuguðum og fullunnum framkvæmdum.
 -



Bífhjól og veghönnun



- Staðsetning skilta
- Staðsetning vegbúnaðs
- Lega vegar, lár. / lóðr.
- Sjónlengdir, hraði
- Tengingar, bundið slitlag
- Vegriðin.....



Kafli 4, Núverandi vegir



Sjónarhorn bifhjólafólksins:

- Lítið svigrúm til að forða sér, t.d ef bíll skiptir yfir á vinstri akrein fyrir framan hjólið



A photograph of an emergency scene. A person is lying on a red stretcher on a paved surface. Several people in dark uniforms with reflective strips are gathered around. A large metal pipe or barrier runs across the middle of the frame. The scene is outdoors, possibly at night or in low light.

- Slys í Vestmannaeyjum

2007.06.20



- Gott rými til þess að forðast ákeyrslu, t.d. frá hlið

Undirvörn á vegrið



- Mjög góð lausn fyrir bifhjólafólk sem er svo óheppið að detta og renna á vegrið.
- Kemur sér líka vel fyrir vespu-krakkana!

Lokaorðin í handbókinniVörðum veginn!



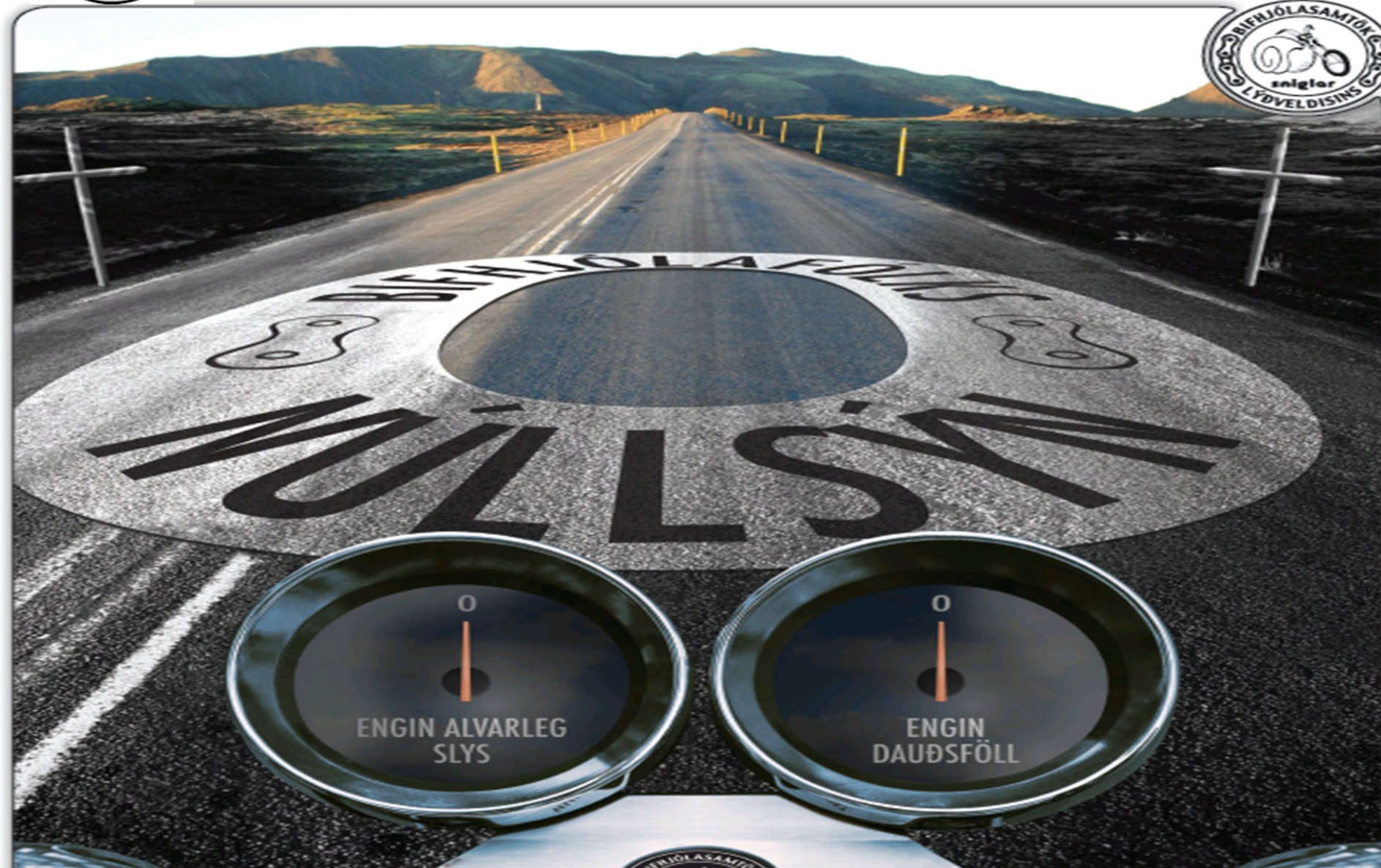
Tilgangur útgáfunnar er einfaldur.....

- Auka almenna þekkingu á bifhjólum
- Gera veghaldara betur meðvitaða um bifhjól
- Gera bifhjólafólk meðvitaðra um vegi og hættur
- Auka vitund um takmörk og hæfni ökumanna
- **Auka umferðaröryggi.**





Núllsýn bífhjólafélks Verkefni 2012/2013





Víðar Núllsýnarverkefni:



Avtaler MC-sikkerhet

Statens vegvesen vil opprette en nullvisjonsveg for MC i hver region. Det er blant tiltakene etaten forplikter seg til da de fornyet trafikksikkerhetsavtalen med NMCU forrige uke.

Henriette Erken Busterud

– Vi har inngått en ny avtale med NMCU (Norsk Motorcykel

Union) som skal bidra til færre motorsykkelykker. Blant tiltakene er å opprette én nullvisjonsveg i hver region for MC, sier seksjonleder Finn Harald Amundsen.

– Gjennom avtalen forplikter vi oss blant annet til å gjøre håndboka vår om MC-sikkerhet kjent i etaten og blant entreprenørene for å sikre at anbefalinger følges opp. Eksempler på dette er å sette opp underskinner på kanttrekkverk i yttersvinger og fjerne vegfeller som dieselsøl, hull og løs grus. Vi skal også forske mer på menneskelige faktorer i MC-ulykker,

utvikle MC-opplæringen og involvere folk med MC-kompetanse når vi analyserer MC-ulykker, sier Amundsen.

NMCU på sin side skal blant annet ha fokus på MC-sikkerhet internt og få medlemmene til å forstå hvordan de selv kan bidra til å bedre trafikksikkerheten ved bruk av utstyr, etterutdanningskurs og så videre. NMCU skal også stille ekspertise til rådighet i forskning og opplæring.

Har oppnådd mye

– NMCU er glad for at TS-avtalen med Statens vegvesen nå blir

fornyet, sier Morten Hansen, generalsekretær i Norsk Motorcykel Union.

– Erfaringen fra de to årene vi har hatt en slik avtale er meget gode. Vi har fått gjennomført de fleste tiltakene vi forpliktet oss til. Jeg vil spesielt nevne innføring av et elektronisk vegfelleskjema, utgivelsen av Full Kontroll/Godt tenkt-bøkene som nå er trykket i hele 140.000 eksemplarer, samarbeidet om OECD-konferansen om MC-sikkerhet på Lillehammer og åpningen av verdens første nullvisjonsveg for MC i Telemark, sier Hansen.

Samkomulag um að Vegvesenið kynni norsku handbókina þannig að bókin verði þekkt í bransanum.

Setja undirvarnir á ákveðna staði fjarlægja holur, hrúgur og hauga ofl.....





Núllsýnarverkefnið 2012/2013



Núllsýn bífhjólamannsins.

Úttekt á veghlutum með tilliti til áhættupátta bífhjólafólks.

Dagsetning úttektar Pátttakendur

28.9.2012 Daniel, Páll, Neddi

Vegur	Frá	Til	Lengdarstöð	Athugasemdir	Athugasemdir	Myndnr
Biskupstungnabraut	Hringv. 1	Þingvallav.				
			1.200	Skurðendi út við vegbrún		
			1.300	Merki og nálægt vegbrún.		
			1.900	Hár kantur og gryfja við vegbrún		
			3.300	Skurðendi út við vegbrún		
			4.500	Stór geil við vegstæði		
			4.600	Ljótt ræsi við vegkant		
			4.700	Ljótt ræsi við vegkant		
			6.600	Stag frá rafmagnsmastri nálægt vegbrún		
			8.900	Endi á svæði		
Þingvallavegur	Biskupst.br	Lyngdalsh.v	0-2900	Skilti almennt of nálægt vegbrún		
			2.900	Grjót í kanti og skilti nálægt vegbrún		
			3.500	Bæjarskilti of nálægt vegbrún		
			4.700	Ræsisendi nálægt vegbrún		
			6.400	Ræsisendi nálægt vegbrún		
			7.100	Malarstútur		
			7.300	Ræsisendi nálægt vegbrún		
			8.700	Möl og stútur inn af beygju		
			8.900	Hátt fall niður í læk		
			9.000	Skilti nálægt vegbraún (70km)		
			9.900	Skilti nálægt vegbraún		
			10.500	Stórt ræsi nálægt vegbrún		
			13.200	Brattur kantur við vegbrún		
			13.400	Mastur of nálægt vegbrún		26
12.11.2012			14.300	Vegtenging með ræsi, bakki		
			22.200	Vegskilti og ræsi nálægt vegbrún		





En „tankevekker“ De traf den ene steinen.



► VEGBILDET:

En tankevekker

En typisk veg i et typisk skap. En veg vi alle kjer igjen på. Og en klassisk sjon. Det som var helt tynlig at skulle skje, sk De traff den ene steinen

Det er umulig å bygge seg ut 60 men hadde denne vegen blitt li ville like disse steinene ligge er realtøe nå. Men længe alle el det tusenvis av trær og steiner kan treffe med maks utføls. De dette et folles ansva. Stotona v ansva for å fjerne mulige face sår dette. Og alle sjåfører bør å holde riktig fort, bruke billes fritt og sette hest e evna over lover og regler i trafikken. For sett kan alltid skje. (Foto: Rest)



Staðsetning skilta í beygjum









Veg_{gj}akrot?





Takk fyrir!

12.11.2012

Vegagerðin og Sniglarnir

