

# Rannsóknarráðstefna Vegagerðarinnar

Hótel Nordica

3. nóvember 2006

## Burður vega og þungatakmörkinir

Sigurður Erlingsson, Háskóli Íslands

Guðjón Örn Björnsson, University of Alberta



HÁSKÓLI ÍSLANDS



UNIVERSITY OF  
**ALBERTA**  
EDMONTON, ALBERTA, CANADA

**SAMSKIP**



# Innihald fyrirlestrarins

---

---

**Bakgrunnur**

**Mælisniðin**

**Nokkrar nýjar niðurstöður**

**Tengsl raka og rafleiðni**

**Niðurbeygja á þáatíma**

**Hitastigsspáferill fyrir vegsnið á þáatíma**

**Samantekt**



# Pungatakmarkanir á vegakerfinu

---

---

Pungatakmarkanir þarf að setja á fjölda vega á hverju vori eða á stuttum þíðutímabilum að vetri til að draga úr hættu á skemmdum.

Ekki hefur verið fyrir hendi nein góð stýring á því:

- i) Hvenær setja skuli á pungatakmarkanir?
- ii) Hversu miklar þær eigi að vera?
- iii) Hvenær megi aflétta þeim?



# Sjálfvirkur mælibúnaður

- **Tvö mælisnið**

- » **Vatnsskarð**
- » **Dýrastaðir í Norðurárdal**

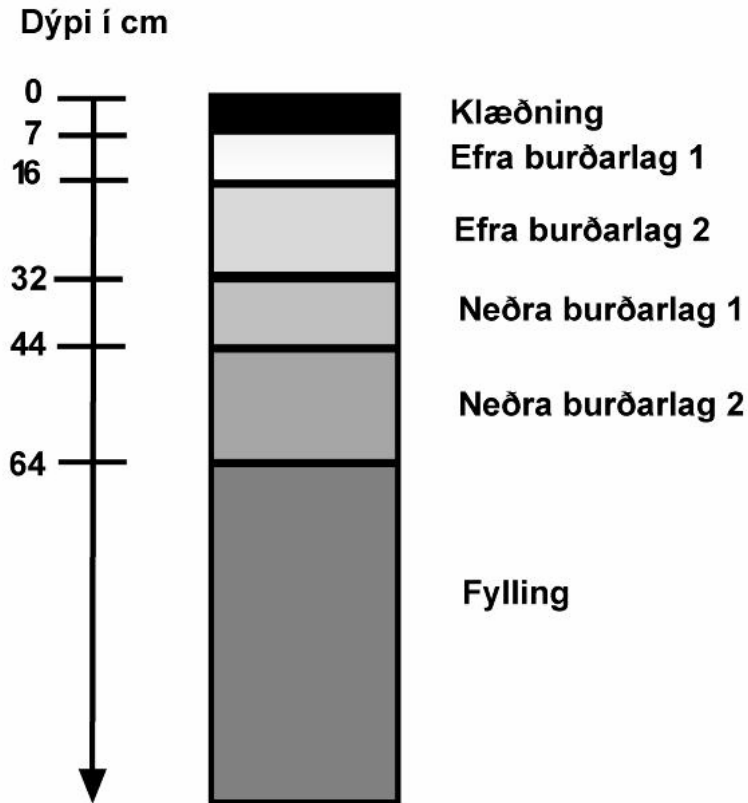
- » **Hitastig**
- » **Rakastig**
- » **Hlutfallsleg rafleiðni**

- » **Falllóðsmælingar**

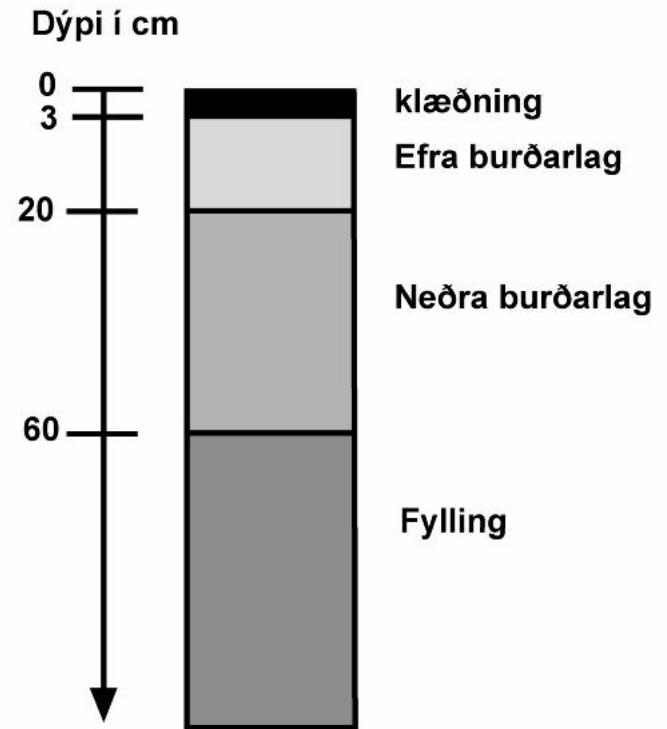


# Uppbygging vegsniðanna

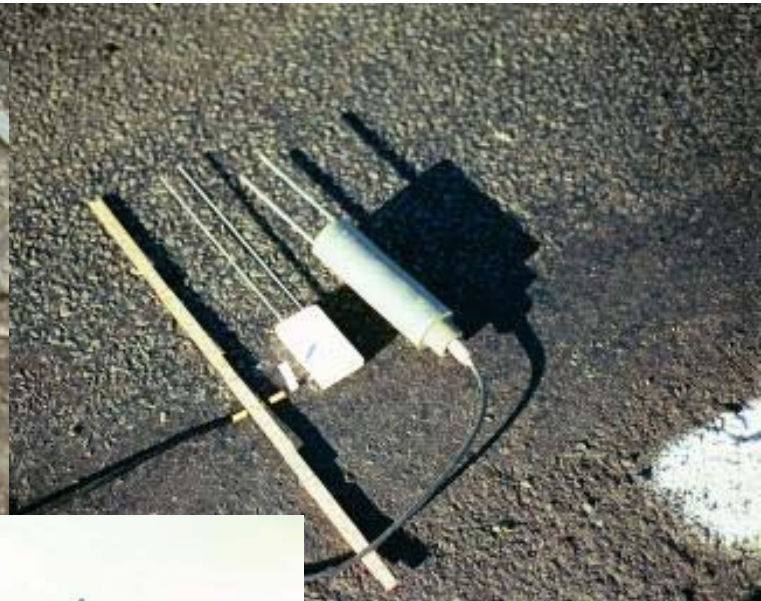
## Dýrastaðir



## Vatnsskarð



# Hita- og rakanemar – niðursetning búnaðar





# Rafleiðnistafur – niðursetning



# Raki og rafleiðni

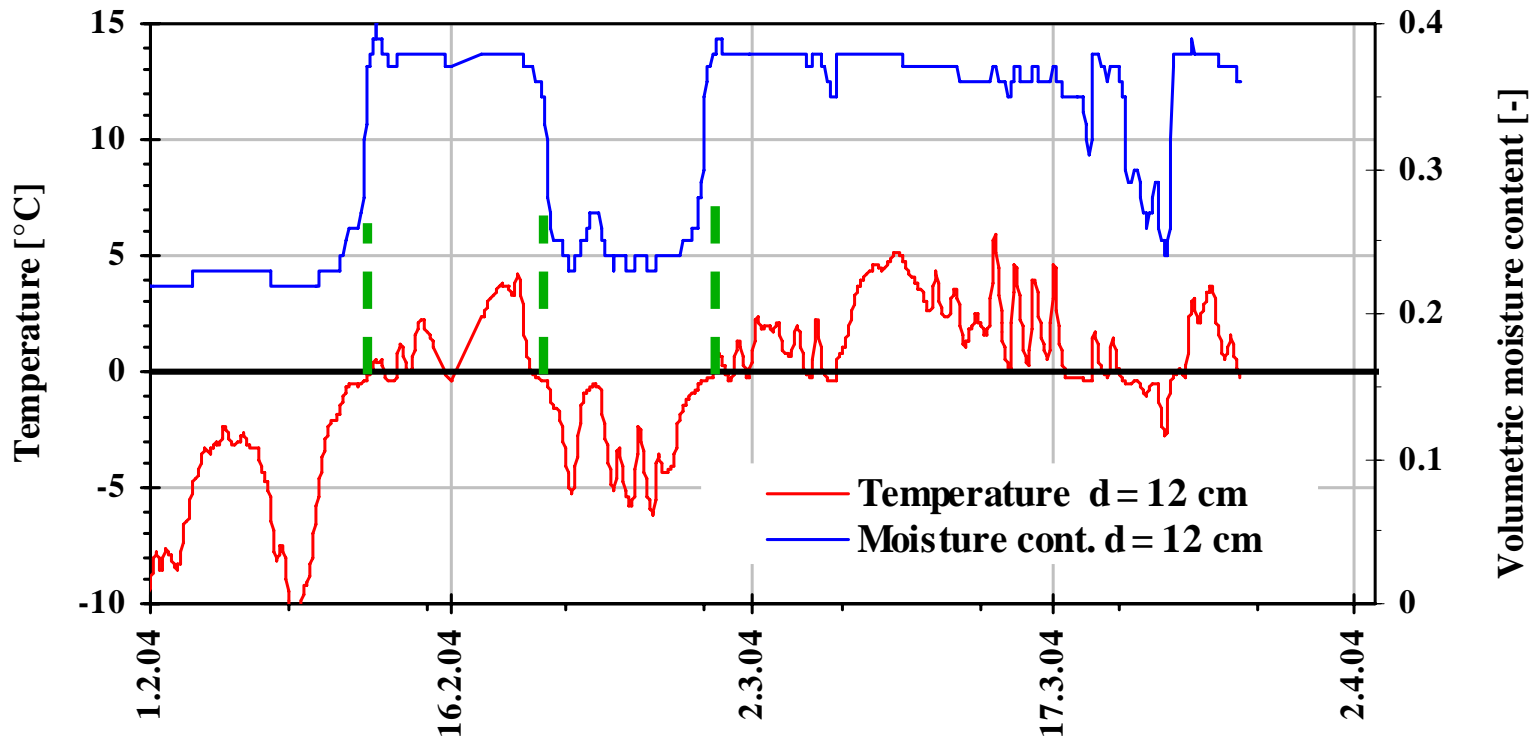
---

---

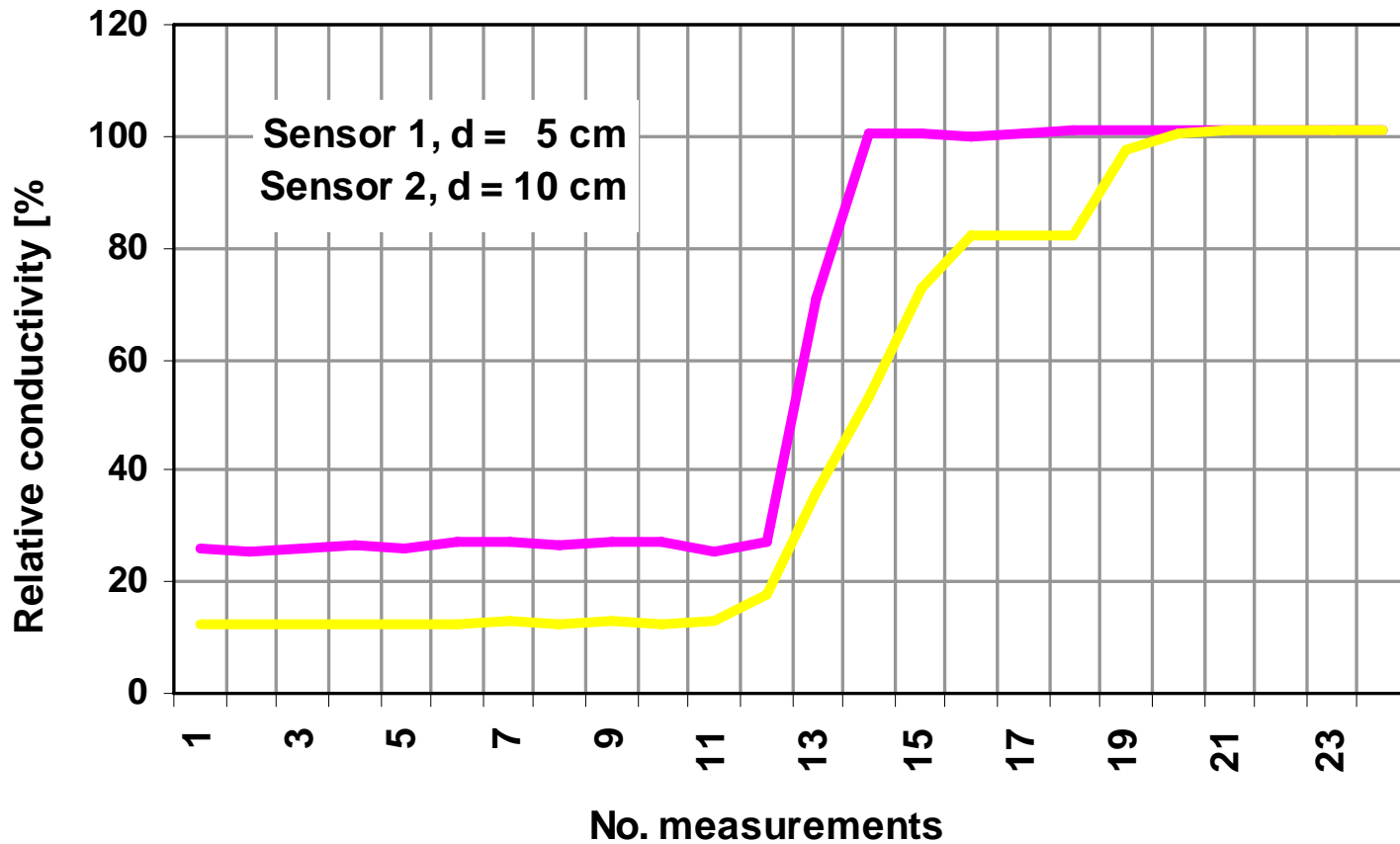




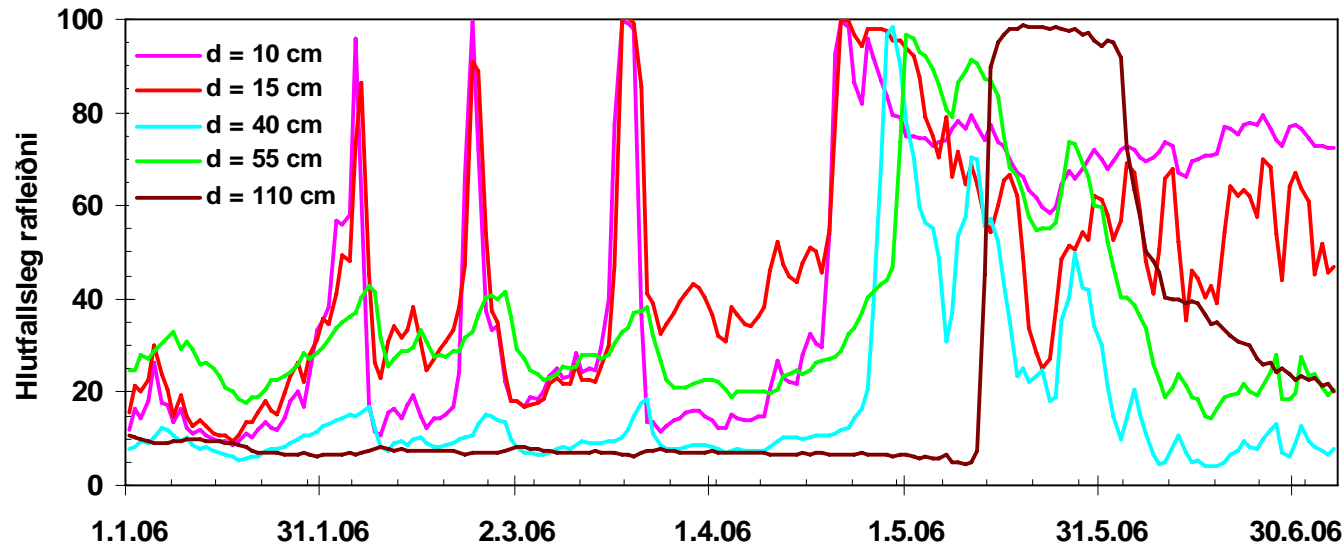
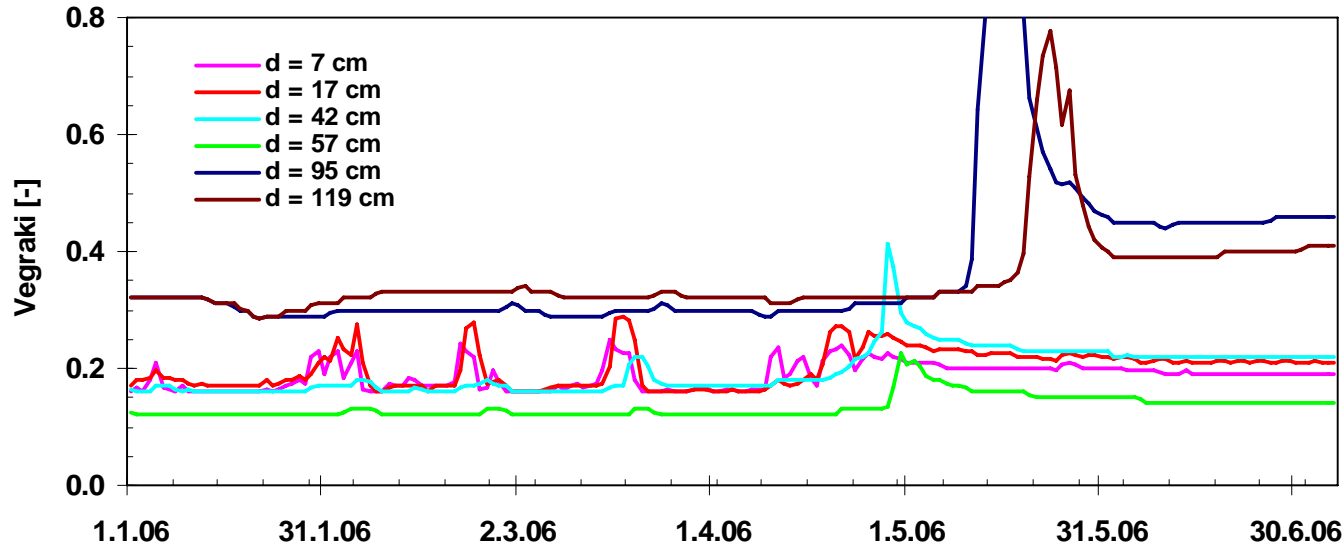
# Raki og hitastig



# Hlutfallsleg rafleiðni



# Tengsl raka og rafleiðni - Vatnsskarð 2006



# Falllóðsmælingar

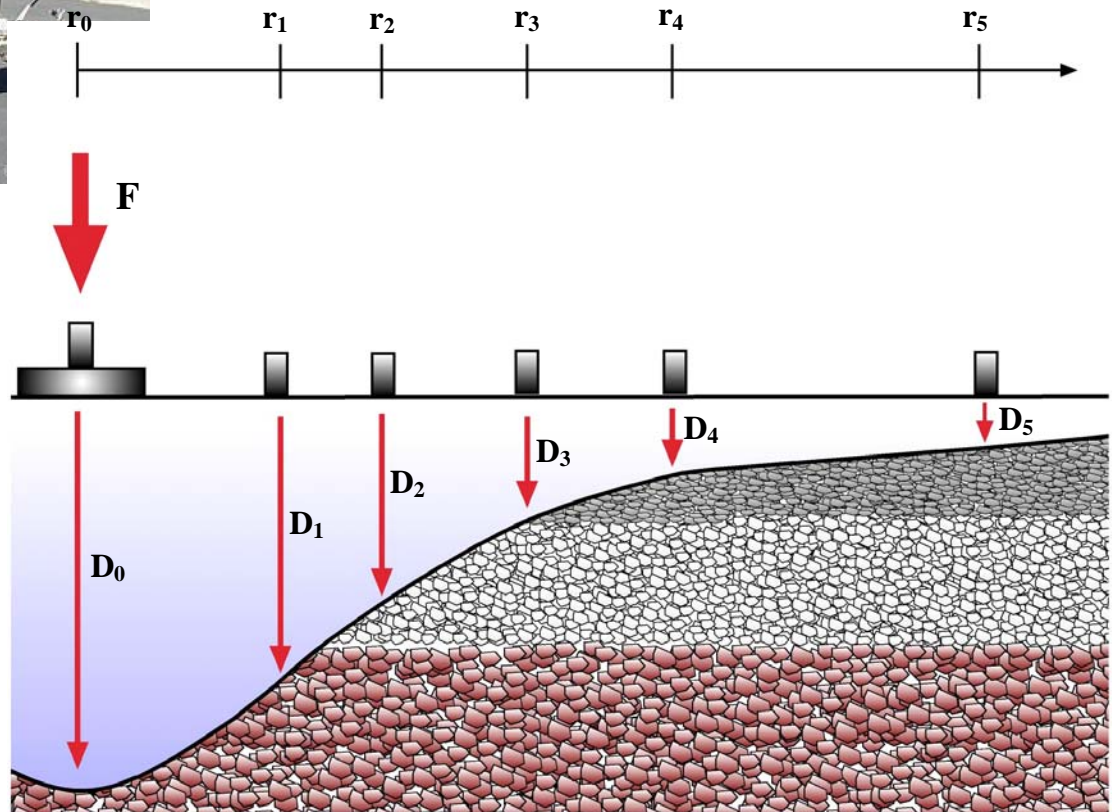
---

---

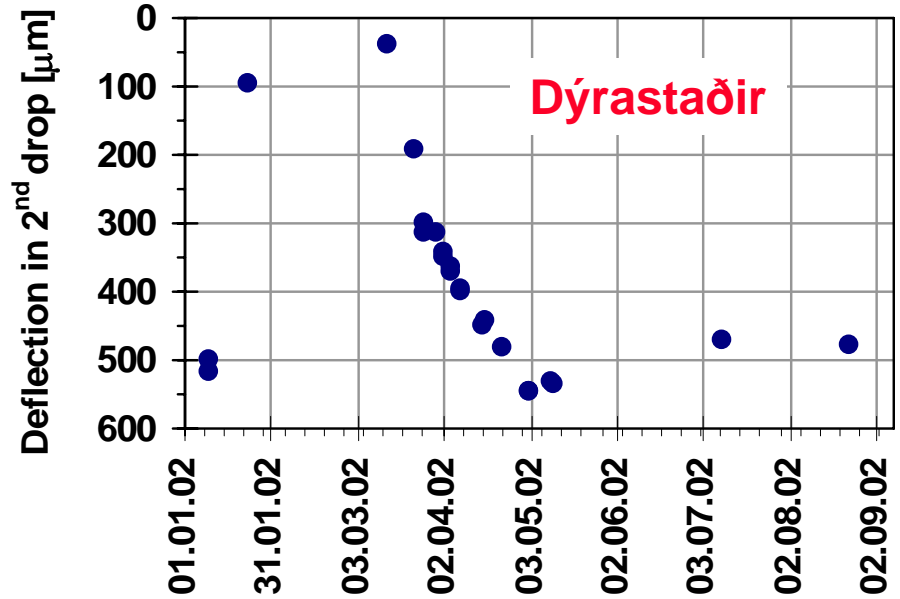
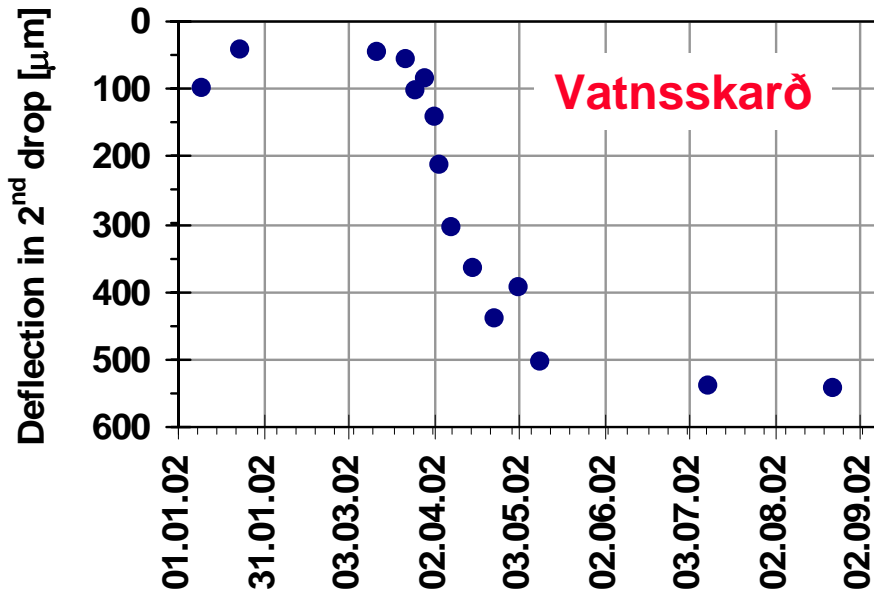




# Falllóðsmælingar



# Falllóðsmælingar 2002 - niðurbeygja $D_0$



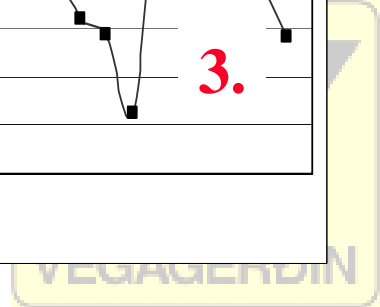
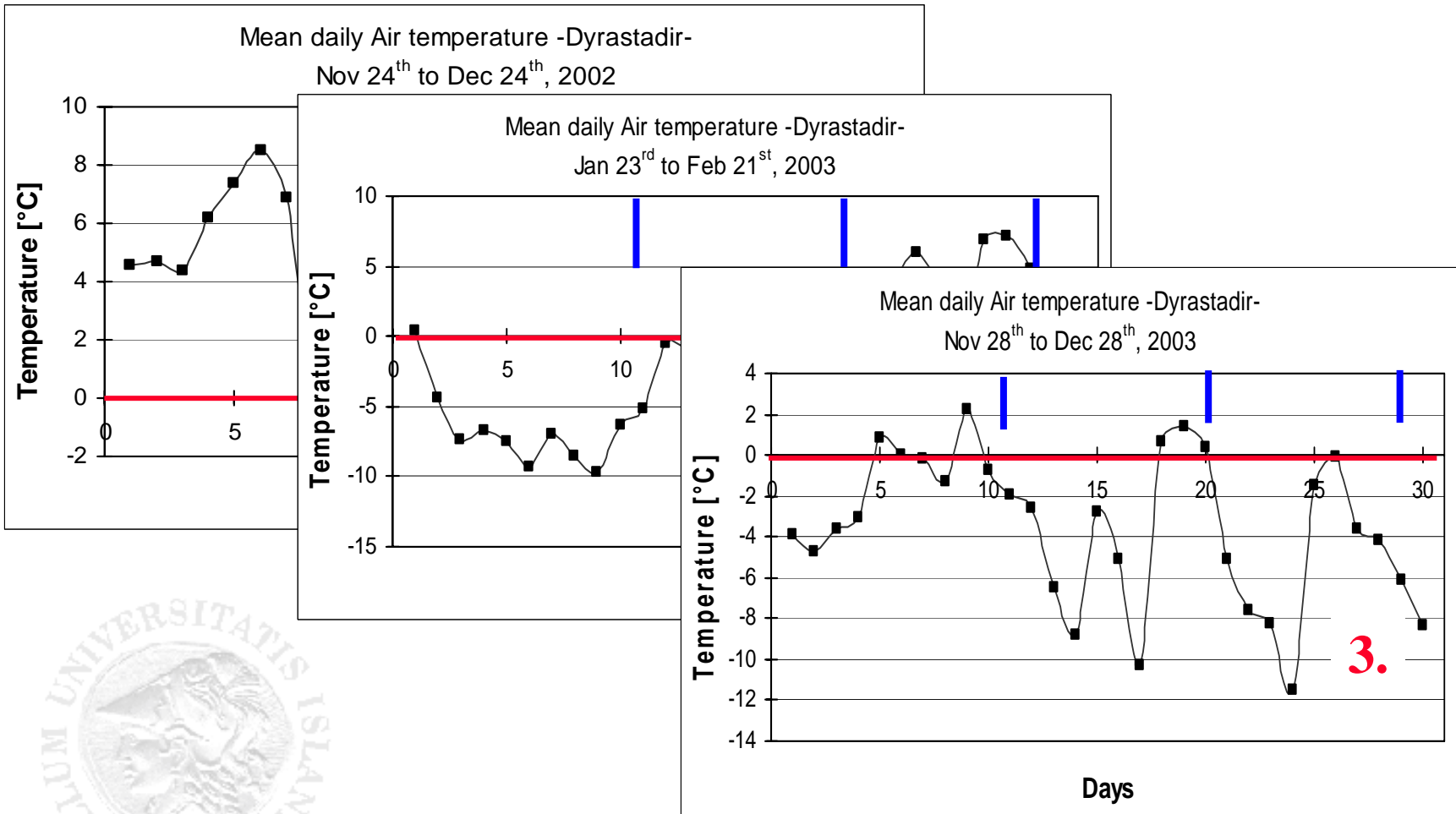
# Hitastigsspáferill vegsniða

---

---

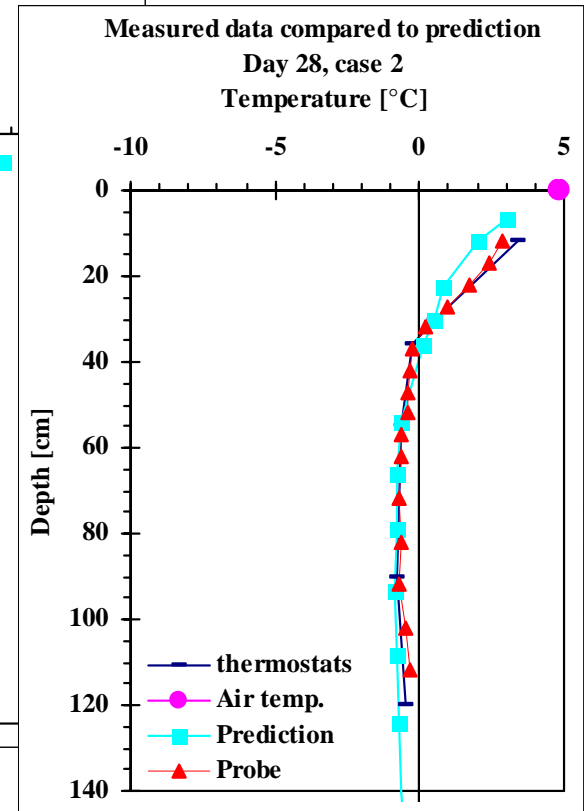
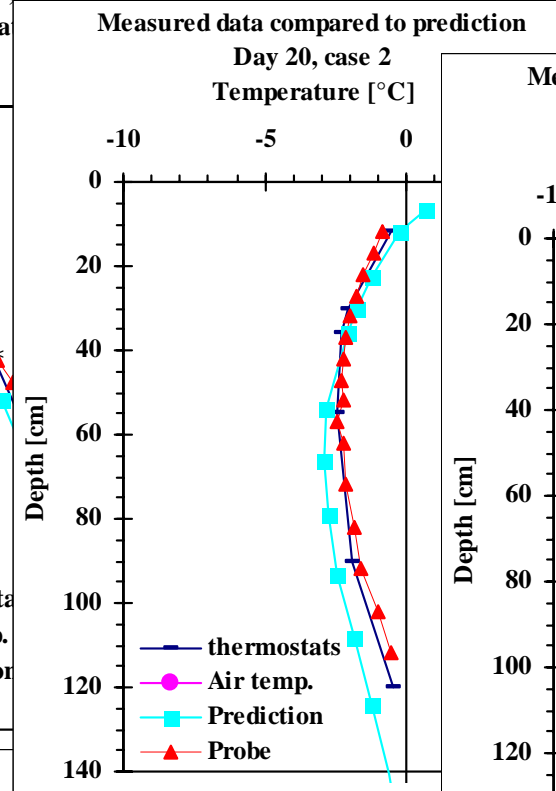
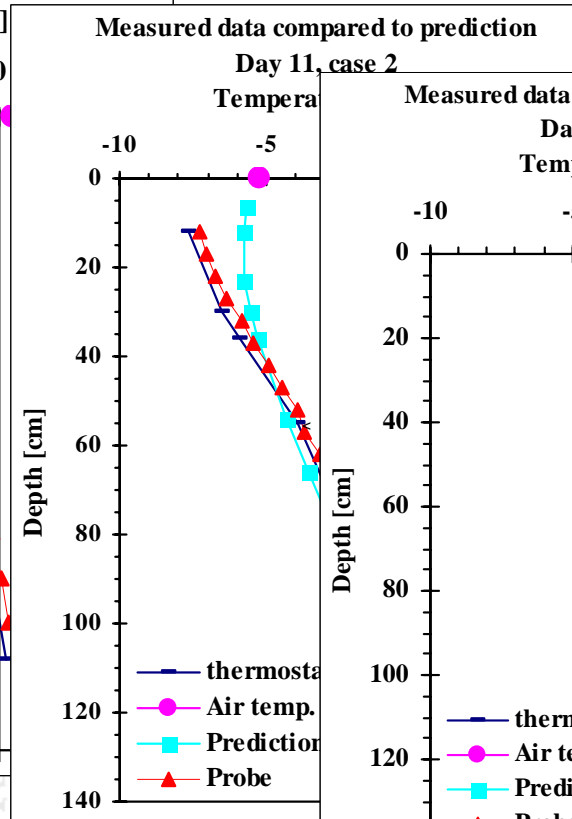
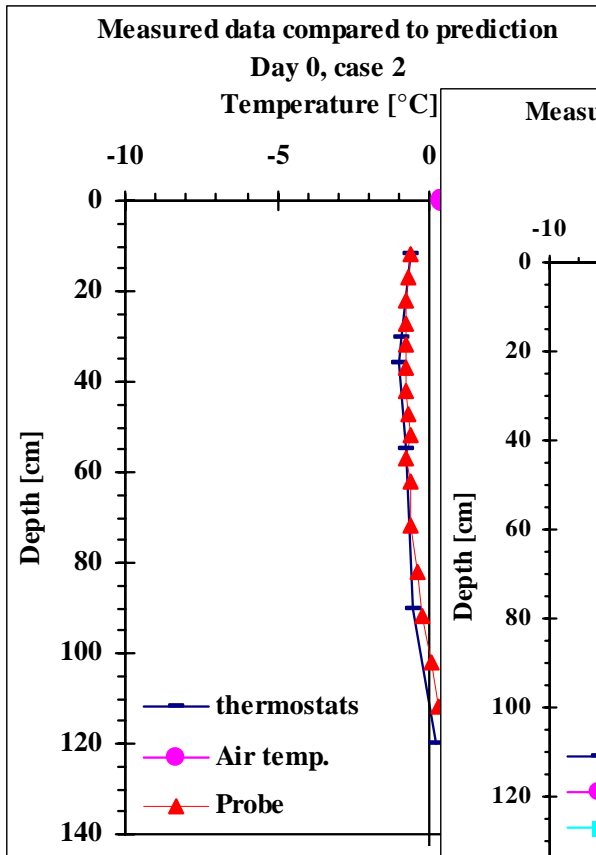
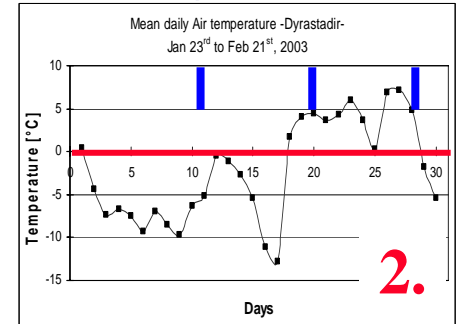


# Hitastigsspáferill vegsniða - Þrjár spár Dýrastaðir 2002 og 2003, Vatnsskarð 2003

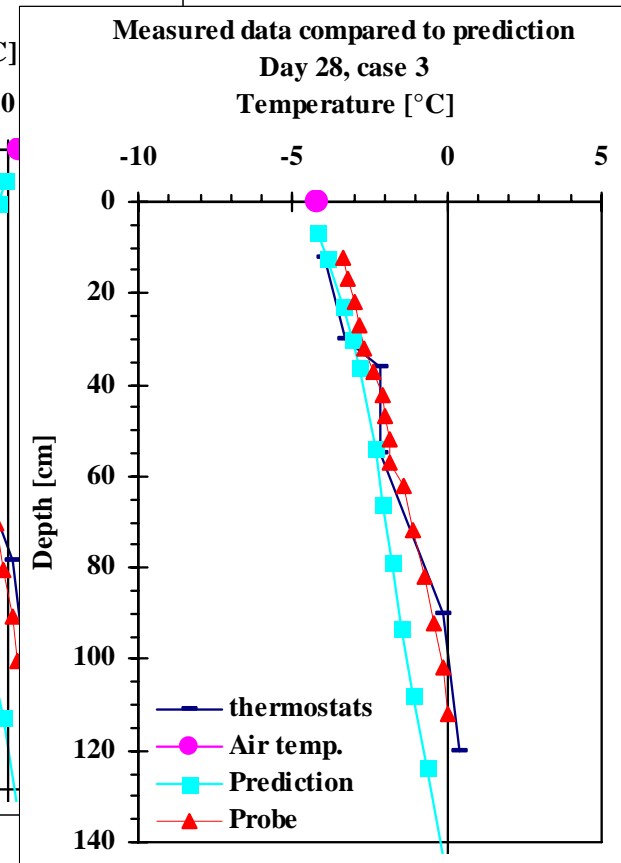
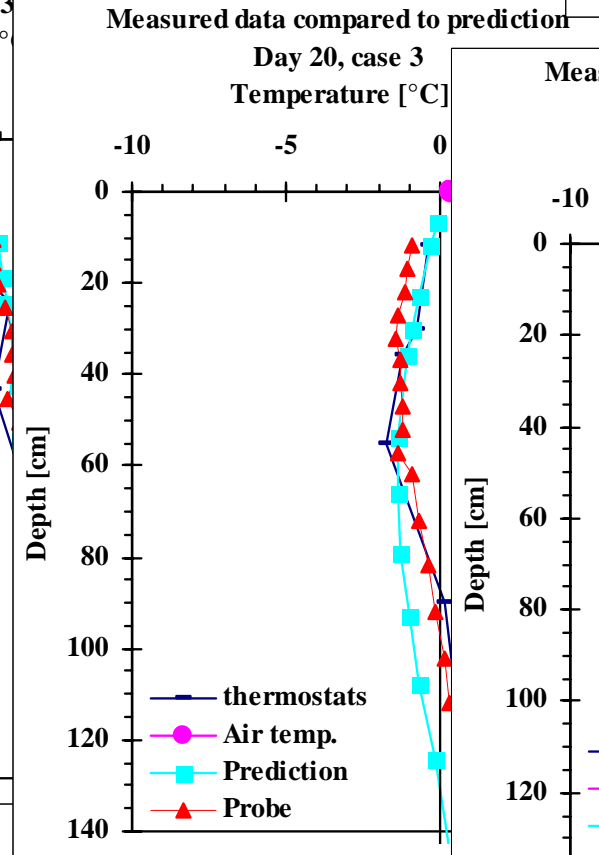
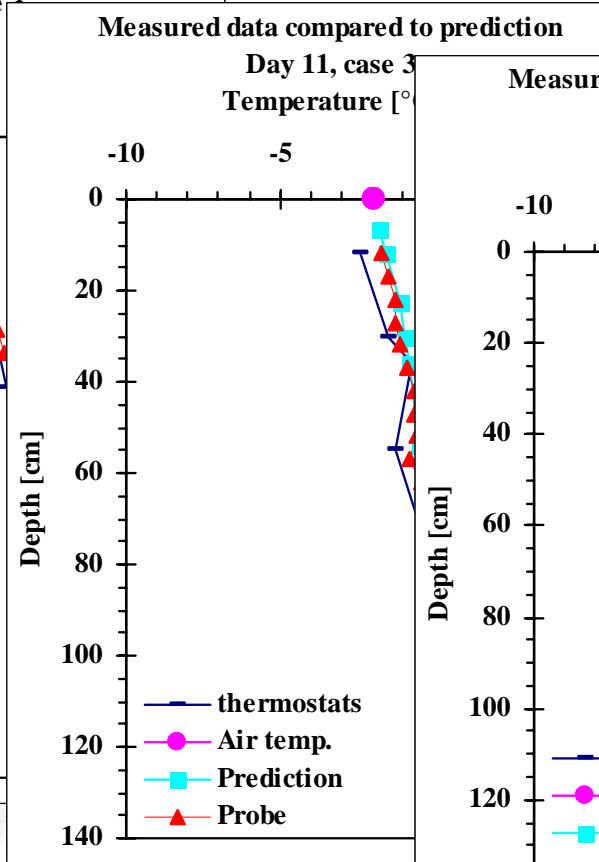
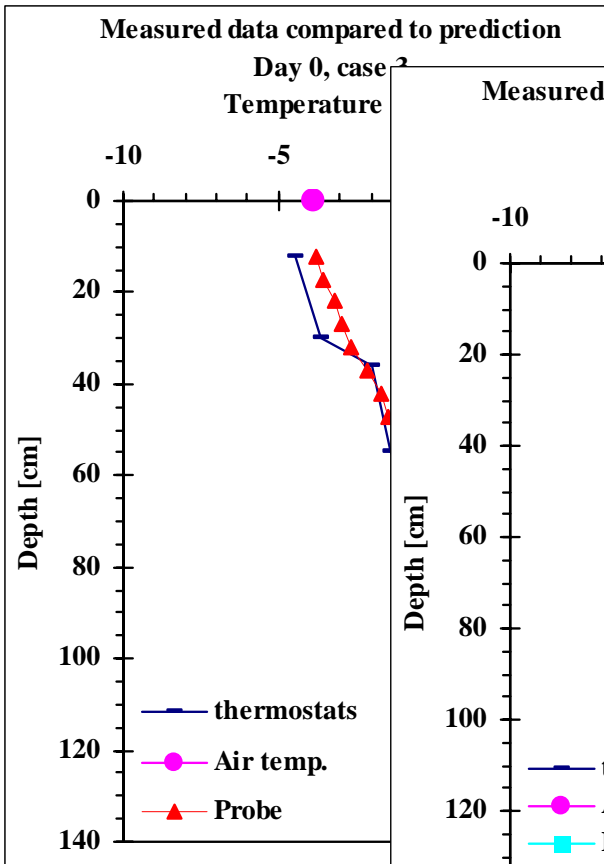
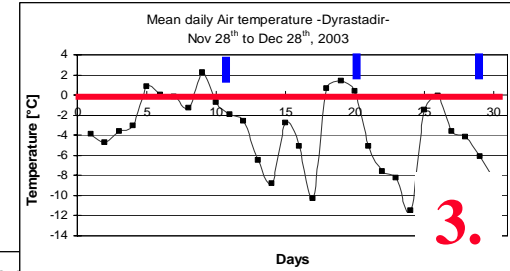




# Samanburður mælinga og reikninga - Dýrastaðir



# Samanburður mælinga og reikninga - Vatnsskarð



# Samantekt

---

---

- Frá því 2001 hefur talsvert af gögnum verið safnað varðandi burð vega á þáttíma.
- Upplýsingarnar má nýta til að áætla:
  - » Frostdreifingu í vegsniði í rauntíma.
  - » Tímasetningu þungatakmarkana.
  - » Áætla frostdeifingu út frá veðurspá og þar að leiðandi um hvenær setja skuli á þungatakmarkanir
- **Hvenær eigi að aflétta þungatakörkunum!**

