

Merking vinnusvæða

Teikningar



17. útgáfa - Maí 2021

Björn Ólafsson
Einar Gíslason
Ingvi Árnason
Guðmundur Ragnarsson
Guðmundur Vignir Óskarsson

EFNISYFIRLIT

1. Rammareglur um vinnustaðamerkingar

1.1 Grunnmerking vinnusvæðis

1.2 Svæðaskipting vinnusvæðis

1.3 Merkingar á vinnubílum eða vinnutækjum - Staðbundin hreyfanleg vinna

1.4 Vinna á akbraut við uppsetningu vinnustaðamerkinga, umferðarflokkar 1-2

1.4.1 Hraði tekinn niður fyrir uppsetningu vinnusvæðamerkinga

1.4.1.1 Fjögurra akreina vegur, unnið á tveimur akreinum

1.4.2 Staðsetning varnartækja með TMA

1.4.2.1 Tveggja akreina vegur. Unnið á vegöxl

1.4.2.2 Fjögurra akreina vegur. Unnið á vegöxl

1.4.2.3 Fjögurra akreina vegur. Unnið á akbraut og vegöxl

1.4.2.4 Sex akreina vegur. Unnið á tveimur akreinum

1.4.2.5 Fjórar akreinar eða fleiri í sömu átt. Unnið á þremur akreinum.

1.5 Skammtíma Vinna / Lágmarksmerkingar

1.5.1 Svæðaflokkun Aðgerðasvæði og svæði næst vinnusvæðum

1.5.2 Vinna á grænu svæði – Unnið í akstursstefnu

1.5.3 Vinna á grænu svæði – Unnið á móti akstursstefnu

1.5.4 Vinna á gulu svæði – Unnið í akstursstefnu

1.5.5 Vinna á gulu svæði – Unnið á móti akstursstefnu

1.5.6 Vinna á rauðu svæði - umferðarflokkur 1-3

1.5.7 Vinna á rauðu svæði – tvær akreinar í sömu átt

1.5.8 Gámar, vöruflutningabílar eða vinnutæki sem standa tímabundið á akbraut

1.5.9 Hreyfanleg vinnutæki s.s bómulyfta

1.5.10 Vinna við miðju vegar t.d. við yfirborðsmerkingar

1.6 Staðbundin vinna / Lágmarksmerkingar

1.6.1 Merking á hliðarvegum með ADU 200 b/d sem tengjast vegi með framkvæmdasvæði

1.7 Merkingar fyrir gangandi vegfarendur

1.7.1 *Gangandi vegfarendum vísað yfir götu*

1.7.2 *Gangandi vegfarendum vísað á hjáleið á götu eða samsíða bílastæðum*

1.7.3 *Gangandi vegfarendum vísað á hjáleið á opnu svæði til hliðar við gangstétt*

1.7.4 *Merkingar fyrir gangandi vegfarendur, vinnusvæði utan gangbrautar*

1.8 Merkingar á hjóla- og göngustígum

1.8.1 *Hjóla- göngustígur lokaður*

1.8.1.1 *Hjólandi beint á götu*

1.8.1.2 *Hjólandi vísað á gangbraut*

1.8.1.3 *Hjólandi vísað á hluta gangstéttar*

1.8.1.4 *Göngustígur, hjólandi vísað á gangbraut*

1.8.1.5 *Göngustígur, hjólandi vísað á hluta gangstéttar*

1.8.1.6 *Gangandi vísað á hjólastíg*

1.8.1.7 *Gangandi vísað á hluta hjólastígs*

1.9 Ýmsar lokanir

1.9.1 *Skammtímalokun vegna útihátíðar*

2. Einstefnuakstursgötur

2.1 Einstefnugata - Akbraut lokað - Hjáleið um bílastæði

2.2 Einstefnugata - Lokun götu - Bílastæði bönnuð - Tvístefna

2.3 Einstefnugata - Lokun götu - Bílastæði leyfð - Tvístefna - Önnur akrein hefur forgang

3 Merking á tveggja akreina vegum

3.1 Vinnusvæði í eða við öxl - Umferðarflokkar 1-2

3.1.1 *Umferðarflokkar 1-2*

3.1.2 *Umferðarflokkar 3-4*

3.2 Breikkun vega, skorið úr kanti eða öxl

3.2.1 *Umferðarflokkar 1-2*

3.2.2 *Umferðarflokkar 3-4*

3.3 Vinnusvæði á gangstétt

3.3.1 *Akbraut þrengd vegna hjáleidar fyrir gangandi vegfarendur*

3.3.1.1 *Umferðarfl. 1 - 2 Vh 50 - 60 km/klst*

3.3.1.2 *Umferðarfl. 3 - 4 Vh 30 - 50 km/klst*

3.3.2 *Gangandi vegfarendum vísað yfir götu*

3.3.2.1 *Umferðarfl. 1 - 2 Vh 50 - 70 km/klst*

3.3.2.2 *Umferðarfl. 3 - 4 Vh 30 - 50 km/klst*

3.4 Vinna á hluta akbrautar

3.4.1 Frí breidd >6 m.

3.4.1.1 Umferðarfl. 1 - 2 Vh 50 - 70 km/klst

3.4.1.2 Umferðarfl. 3 - 4 Vh 30 - 50 km/klst

3.4.2 Frí breidd 4,5 m

3.4.2.1 Umferðarfl. 1 - 2 Vh 50 - 70 km/klst

3.4.2.2 Umferðarfl. 3 - 4 Vh 30 - 50 km/klst

3.4.3 Bílastæði nýtt sem akbraut

3.4.3.1 Umferðarfl. 1 - 2 Vh 50 - 70 km/klst

3.4.3.2 Umferðarfl. 3 - 4 Vh 30 - 50 km/klst

3.4.4 Einstefna sett á götu

3.5 Vinna á annarri akbraut

3.5.1 Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkv.sv. <100 m)

3.5.1.1 Vh 80 - 90 km/klst Vt = 50 km/klst

3.5.1.2 Vh 80 - 90 km/klst Vt = 30 km/klst

3.5.1.3 Vh 60 - 70 km/klst Vt = 50 km/klst

3.5.1.4 Vh 60 - 70 km/klst Vt = 30 km/klst

3.5.1.5 Vh 30 - 50 km/klst Vt = 30 km/klst

3.5.2 Umferð ljósastýrð - Flokkur 1-3

3.5.2.1 Vh 80 - 90 km/klst Vt = 50 km/klst

3.5.2.2 Vh 80 - 90 km/klst Vt = 30 km/klst

3.5.2.3 Vh 60 - 70 km/klst Vt = 50 km/klst

3.5.2.4 Vh 60 - 70 km/klst Vt = 30 km/klst

3.5.2.5 Vh 30 - 50 km/klst Vt = 30 km/klst

3.5.3 Malbikun í akstursstefnu umferðar. Umferð stjórnad af vaktmönnum (framkv.sv. >100 m)

3.5.3.1 Vh 80 - 90 km/klst Vt = 50 km/klst Umferð stjórnad af vaktmönnum

3.5.3.2 Vh 80 - 90 km/klst Vt = 30 km/klst Umferð stjórnad af vaktmönnum

3.5.3.3 Vh 60 - 70 km/klst Vt = 50 km/klst Umferð stjórnad af vaktmönnum

3.5.3.4 Vh 60 - 70 km/klst Vt = 30 km/klst Umferð stjórnad af vaktmönnum

3.5.3.5 Vh 30 - 50 km/klst Vt = 30 km/klst Umferð stjórnad af vaktmönnum

3.5.3.6 Vh 80 - 90 km/klst Vt = 50 km/klst Umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibil

3.5.3.7 Vh 80 - 90 km/klst Vt = 30 km/klst Umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibil

3.5.3.8 Vh 60 - 70 km/klst Vt = 50 km/klst Umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibil

3.5.3.9 Vh 60 - 70 km/klst Vt = 30 km/klst Umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibil

3.5.3.10 Vh 30 - 50 km/klst Vt = 30 km/klst Umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibil

3.5.4 Malbikun á móti akstursstefnu umferðar. Umferð stjórnað af vaktmönnum (framkv.sv. >100 m)

- 3.5.4.1 *Vh 80 - 90 km/klst* *Vt = 50 km/klst* *Umferð stjórnað af vaktmönnum*
- 3.5.4.2 *Vh 80 - 90 km/klst* *Vt = 30 km/klst* *Umferð stjórnað af vaktmönnum*
- 3.5.4.3 *Vh 60 - 70 km/klst* *Vt = 50 km/klst* *Umferð stjórnað af vaktmönnum*
- 3.5.4.4 *Vh 60 - 70 km/klst* *Vt = 30 km/klst* *Umferð stjórnað af vaktmönnum*
- 3.5.4.5 *Vh 30 - 50 km/klst* *Vt = 30 km/klst* *Umferð stjórnað af vaktmönnum*
- 3.5.4.6 *Vh 80 - 90 km/klst* *Vt = 50 km/klst* *Umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl*
- 3.5.4.7 *Vh 80 - 90 km/klst* *Vt = 30 km/klst* *Umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl*
- 3.5.4.8 *Vh 60 - 70 km/klst* *Vt = 50 km/klst* *Umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl*
- 3.5.4.9 *Vh 60 - 70 km/klst* *Vt = 30 km/klst* *Umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl*
- 3.5.4.10 *Vh 30 - 50 km/klst* *Vt = 30 km/klst* *Umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl*

3.5.5 Malbikun í akstursstefnu umferðar. Umferð ljósastýrð (framkv.sv. >100 m)

- 3.5.5.1 *Vh 80 - 90 km/klst* *Vt = 50 km/klst*
- 3.5.5.2 *Vh 80 - 90 km/klst* *Vt = 30 km/klst*
- 3.5.5.3 *Vh 60 - 70 km/klst* *Vt = 50 km/klst*
- 3.5.5.4 *Vh 60 - 70 km/klst* *Vt = 30 km/klst*
- 3.5.5.5 *Vh 30 - 50 km/klst* *Vt = 30 km/klst*

3.5.6 Malbikun á móti akstursstefnu umferðar. Umferð ljósastýrð (framkv.sv. >100 m)

- 3.5.6.1 *Vh 80 - 90 km/klst* *Vt = 50 km/klst*
- 3.5.6.2 *Vh 80 - 90 km/klst* *Vt = 30 km/klst*
- 3.5.6.3 *Vh 60 - 70 km/klst* *Vt = 50 km/klst*
- 3.5.6.4 *Vh 60 - 70 km/klst* *Vt = 30 km/klst*
- 3.5.6.5 *Vh 30 - 50 km/klst* *Vt = 30 km/klst*

3.5.7 Nýlagt malbik

- 3.5.7.1 *Hætta á hálkumyndun í bleytu Vh 80 - 90 km/klst*

3.6 Báðar akreinar lokaðar

3.6.1 *Gata merkt sem botlangagata*

3.6.2 Framhjáhlaup

3.6.2.1 *Umferðarflokkur 1*

3.6.2.2 *Umferðarflokkur 2*

3.6.2.3 *Umferðarflokkur 3*

3.6.2.3 *Umferðarflokkur 4*

4 Merking á þriggja akreina vegum

4.1 Ein akrein lokuð

4.2 Tvær akreinar lokaðar - Umferð ljósastýrð

5 Merking á fjögurra akreina vegum

5.1 Ein akrein lokuð

5.1.1 Létt vörn - Malbikun - Fræsing (hægri akrein)

5.1.1.1 $Vh = 90 \text{ km/klst}$

5.1.1.2 $Vh = 80 \text{ km/klst}$

5.1.1.3 $Vh = 70 \text{ km/klst}$

5.1.1.4 $Vh = 60 \text{ km/klst}$

5.1.2 Létt vörn - malbikun - Fræsing (vinstri akrein)

5.1.2.1 $Vh = 90 \text{ km/klst}$

5.1.2.2 $Vh = 80 \text{ km/klst}$

5.1.2.3 $Vh = 70 \text{ km/klst}$

5.1.2.4 $Vh = 60 \text{ km/klst}$

5.1.3 Lokun með þungri vörn (hægri akrein)

5.1.3.1 $Vh = 90 \text{ km/klst}$

5.1.3.2 $Vh = 80 \text{ km/klst}$

5.1.3.3 $Vh = 70 \text{ km/klst}$

5.1.3.4 $Vh = 60 \text{ km/klst}$

5.1.4 Lokun með þungri vörn (vinstri akrein)

5.1.4.1 $Vh = 90 \text{ km/klst}$

5.1.4.2 $Vh = 80 \text{ km/klst}$

5.1.4.3 $Vh = 70 \text{ km/klst}$

5.1.4.4 $Vh = 60 \text{ km/klst}$

5.2 Tvær akreinar lokaðar

5.2.1 Miðeyja rofin

5.2.1.1 $Vh = 80-90 \text{ km/klst } Vt = 70 \text{ km/klst}$

5.2.1.2 $Vh = 80-90 \text{ km/klst } Vt = 50 \text{ km/klst}$

5.2.1.3 $Vh = 60-70 \text{ km/klst}$

5.3 Nýlagt malbik á vinstri akrein

5.3.1 Hætta á hálkumyndun í bleytu

5.3.1.1 $Vh = 60-90 \text{ km/klst}$

5.4 Nýlagt malbik á hægri akrein

5.4.1 Hætta á hálkumyndun í bleytu

5.4.1.1 $Vh = 60-90 \text{ km/klst}$

6 Merking á sex akreina vegum

6.1 Ein akrein lokuð

6.1.1 Malbikun - Fræsing (akrein nr. 1. lokuð frá hægri)

6.1.1.1 $Vh = 80-90 \text{ km/klst}$

6.1.1.2 $Vh = 70 \text{ km/klst}$

6.1.1.3 $Vh = 50 \text{ km/klst}$

6.1.2 Malbikun - Fræsing (akrein nr. 2. lokuð frá hægri)

6.1.2.1 $Vh = 80-90 \text{ km/klst}$

6.1.2.2 $Vh = 70 \text{ km/klst}$

6.1.2.3 $Vh = 60 \text{ km/klst}$

6.1.3 Malbikun - Fræsing (akrein nr. 3. lokuð frá hægri)

6.1.3.1 $Vh = 80-90 \text{ km/klst}$

6.1.3.2 $Vh = 70 \text{ km/klst}$

6.1.3.3 $Vh = 60 \text{ km/klst}$

6.2 Tvær akreinar lokaðar

6.2.1 Miðeyja rofin

6.2.1.1 $Vh = 90 \text{ km/klst}$

6.2.1.2 $Vh = 80 \text{ km/klst}$

6.2.1.3 $Vh = 70 \text{ km/klst}$

6.2.1.4 $Vh = 60 \text{ km/klst}$

7 Merking á átta akreina vegum

7.1 Malbikun - Fræsing

7.1.1 Akrein nr. 1 frá hægri lokuð

7.1.2 Akrein nr. 2 frá hægri lokuð

7.1.3 Akrein nr. 3 frá hægri lokuð

7.1.4 Akrein nr. 4 frá hægri lokuð

8 Merking á og við vinnusvæði við vegamót

8.1 Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli

8.1.1 Vinna skammt frá gatnamótum

8.1.1.1 Vinna á hægri akrein

8.1.1.2 Vinna á vinstri akrein

- 8.1.2 *Götu lokað*
- 8.1.3 *Bannað að beygja inn í götu*
 - 8.1.3.1 *Akrein A lokað*
 - 8.1.3.2 *Vinna á akrein A, vísun á hjáleid A*
 - 8.1.3.3 *Vinna á akrein A, vísun á hjáleid A og B*
 - 8.1.3.4 *Vinna á akrein B, vísun á hjáleid B*
- 8.1.4 *Vinnusvæði að gatnamótum*
 - 8.1.4.1 *Vinna á akrein A, akrein B hefur forgang*
 - 8.1.4.2 *Vinna á akrein A, vísun á hjáleid A*
 - 8.1.4.3 *Vinna á akrein A, vísun á hjáleid B*
 - 8.1.4.4 *Vinna á akrein B, akrein A hefur forgang*
 - 8.1.4.5 *Vinna á akrein B, vísun á hjáleid B*
 - 8.1.4.6 *Akrein A lokað*
 - 8.1.4.7 *Akrein A lokað, vísun á hjáleid A*
 - 8.1.4.8 *Akrein B lokað*
 - 8.1.4.9 *Akrein B lokað, vísun á hjáleid B*

8.2 Fjögurra til sex akreina gatnamót

- 8.2.1 Lokun akreina með verndarsvæði
 - 8.2.1.1 *Vh = 80-90 km/klst*
 - 8.2.1.2 *Vh = 70 km/klst*
 - 8.2.1.3 *Vh = 60 km/klst*

9 Merking á og við vinnusvæði við hringtorg

9.1 Þriggja arma hringtorg

- 9.1.1 *Vinna í innri hring*
- 9.1.2 *Vinna í ytri hring*
- 9.1.3 *Vinna við miðeyju og/eða yfirkeyrslusvæði*
- 9.1.4 *Vinna við umferðareyju*
- 9.1.5 *Hluti hringtorgs lokaður, vísað á hjáleid*
- 9.1.6 *Akbraut að hringtorgi lokað, vísað á hjáleid*
- 9.1.7 *Akbraut frá hringtorgi lokað, vísað á hjáleid*

9.2 Fjögurra arma hringtorg

9.2.1 Vinna í innri hring

9.2.2 Vinna í ytri hring

9.2.3 Vinna við miðeyju og/eða yfirkeyrslusvæði

9.2.4 Vinna við umferðareyju

9.2.5 Hluti hringtorgs lokaður, vísað á hjáleið

9.2.6 Akbraut að hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið

9.2.7 Akbraut frá hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið

10 Merking hjáleiða

10.1 Tveggja akreina vegur

10.1.1 Lokun milli vega- og gatnamóta, framhjáhlaup

10.1.2 Lokun milli gatnamóta í þéttbýli

10.1.3 Lokun milli vegamóta í dreifbýli

10.2 Fjölakreina vegir/gatnamót

10.2.1 Lokun á einni akstursstefnu

10.2.2 Lokun á tveimur akstursstefnum

11 SkammtímaVinna

11.1 Klæðing - Yfirlögn

11.1.1 Lagt í akstursstefnu umferðar

11.1.1.1 $V_h = 80-90$ km/klst $V_t = 50$ km/klst

11.1.1.2 $V_h = 60-70$ km/klst $V_t = 50$ km/klst

11.1.1.3 $V_h = 30-50$ km/klst $V_t = 30$ km/klst

11.1.2 Lagt á móti akstursstefnu umferðar

11.1.2.1 $V_h = 80-90$ km/klst $V_t = 50$ km/klst

11.1.2.2 $V_h = 60-70$ km/klst $V_t = 50$ km/klst

11.1.2.3 $V_h = 30-50$ km/klst $V_t = 30$ km/klst

11.1.3 Eftir að klæðingu er lokið

11.1.3.1 $V_h = 80-90$ km/klst $V_t = 50$ km/klst

11.1.3.2 $V_h = 60-70$ km/klst $V_t = 50$ km/klst

11.1.3.3 $V_h = 30-50$ km/klst $V_t = 30$ km/klst

11.1.4 Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað með vaktmönnum og leiðibíl

11.1.4.1 $V_h = 80-90$ km/klst $V_t = 50$ km/klst

11.1.4.2 $V_h = 60-70$ km/klst $V_t = 50$ km/klst

11.1.4.3 $V_h = 30-50$ km/klst $V_t = 30$ km/klst

11.1.5 *Lagt á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað með vaktmönnum og leiðibíl*

11.1.5.1 *Vh =80-90 km/klst Vt = 50 km/klst*

11.1.5.2 *Vh =60-70 km/klst Vt = 50 km/klst*

11.1.5.3 *Vh =30-50 km/klst Vt = 30 km/klst*

11.1.6 *Eftir að klæðingu er lokið, umferð stjórnað með vaktmönnum og leiðibíl*

11.1.6.1 *Vh =80-90 km/klst Vt = 50 km/klst*

11.1.6.2 *Vh =60-70 km/klst Vt = 50 km/klst*

11.1.6.3 *Vh =30-50 km/klst Vt = 50 km/klst*

11.1.7 *Viðbótar- og ábendingarmerkingar til að draga úr umferðarhraða*

11.2 Blettaviðgerðir

11.2.1 *Klæðing, viðgerð með blettaviðgerðarbil, þéttleiki $\geq 25\%$ á 200 m*

11.2.1.1 *Vh =80-90 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.1.2 *Vh =60-70 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.1.3 *Vh =50 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.2 *Klæðing, viðgerð með blettaviðgerðarbil, þéttleiki $< 25\%$ á 200 m*

11.2.2.1 *Umf.fl. 1-2 Vh =80-90 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.2.2 *Umf.fl. 1-2 Vh =60-70 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.2.3 *Umf.fl. 1-2 Vh =50 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.2.4 *Umf.fl. 3-4 Vh=80-90 km/klst, Vt=50km/klst*

11.2.2.5 *Umf.fl. 3-4 Vh=60-70 km/klst, Vt=50km/klst*

11.2.3 *Klæðing, viðgerð með holuviðgerðarbil, þéttleiki $< 25\%$ á 200 m Umf.fl. 1-4*

11.2.4 *Klæðing, eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki $> 25\%$ á 200 m*

11.2.4.1 *Vh =80-90 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.4.2 *Vh =60-70 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.4.3 *Vh =50 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.5 *Klæðing, eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki $< 25\%$ á 200 m*

11.2.5.1 *Umf.fl. 1-2 Vh =80-90 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.5.2 *Vh =60-70 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.5.3 *Vh =50 km/klst, Vt<50 km/klst*

11.2.5.4 *Umf.fl. 3-4 Vh=80-90 km/klst, Vt=50km/klst*

11.2.6 *Malbik*

11.2.6.1 *Vt < 50 km/klst*

11.2.6.2 *Vt < 30 km/klst*

11.2.7 *Fræsing*

11.2.7.1 *Vh = 60-90 km/klst*

11.2.7.2 *Vh = 50 km/klst*

11.2.7.3 *Eftir að fræsingunni er lokið*

11.3 Hefilvinna

11.3.1 *Þar sem umferð stafar hættu af röstum og/eða lausu efni*

11.3.2 *Rásagerð og endurmótun vega*

11.4 Vegrið, niðursetning eða viðhaldsvinna

11.4.1 *Vegrið niðursetning eða viðhaldsvinna. Umferðarflokkur 1, umferð ljósastýrð*

11.4.2 *Vegrið niðursetning eða viðhaldsvinna. Umferðarflokkur 2-3*

11.4.3 *Vegrið niðursetning eða viðhaldsvinna. Umferðarflokkur 1*

11.5 Hreinsun og viðgerð á ristarhliði eða stærri umferðarskiltum

11.5.1 *Umferðarflokkar 1-3*

11.5.2 *Umferðarflokkur 4*

11.6. Hreinsun vegrása

11.6.1 *Umferðaflokkar 1-3*

11.6.2 *Umferðarflokkur 4*

11.7 Vinna á vegsvæði utan akbrautar.

11.7.1 *Vinna á vegsvæði utan akbrautar, leyfður hraði 90 km/klst*

11.7.2 *Vinna á vegsvæði utan akbrautar, leyfður hraði 70 km/klst*

11.7.3 *Vinna á vegsvæði utan akbrautar, leyfður hraði 50 km/klst*

11.7.4 *Lagnavinna undir veg, leyfður hraði 50 km/klst*

11.7.5 *Vinna á vegsvæði utan akbrautar; þung ökutæki þvera veg*

11.7.5.1 *Umferðarflokkur 1*

11.7.5.2 *Umferðarflokkur 2*

11.7.5.2 *Umferðarflokkur 3-4*

11.8 Önnur skammtíma vinna (framkvæmdasvæði 100m)

11.8.1 *Umferðarflokkar 1-4*

11.8.1.1 *Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið í akstursstefnu umferðar*

11.8.1.2 *Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið á móti akstursstefnu umferðar*

11.8.1.3 *Vinnusvæði á allri akbraut, unnið í akstursstefnu umferðar*

11.8.1.4 *Vinnusvæði á allri akbraut, unnið á móti akstursstefnu umferðar*

11.8.1.5 *Vinnusvæði inn á mótlæga akrein*

11.8.1.6 *Vinnusvæði á annarri akrein þar sem tvær akreinar eru í sömu átt*

11.8.1.7 *Yfirborðsmerkingar, formerking*

11.8.1.8 *Yfirborðsmerkingar, málun miðlínu (málning/sprautuplast)*

11.8.1.9 *Yfirborðsmerkingar, málun kantlínu (málning/sprautuplast)*

11.8.1.10 *Yfirborðsmerkingar, málun miðlínu (málning/sprautuplast)*

11.8.2 Umferðarflokkar 3-4

11.8.2.1 Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið í akstursstefnu umferðar

11.8.2.2 Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið á móti akstursstefnu umferðar

11.8.2.3 Vinnusvæði á allri akbraut, unnið í akstursstefnu umferðar

11.8.2.4 Vinnusvæði á allri akbraut, unnið á móti akstursstefnu umferðar

11.8.2.5 Vinnusvæði inn á mótlæga akrein

11.8.2.6 Önnur skammtíma vinna (önnur en vegavinna). Vinna skammt frá gatnamótum

11.8.2.7 Önnur skammtíma vinna (önnur en vegavinna). Vinna skammt frá gatnamótum við stofnbraut

12 Nýbygging og endurbygging tveggja akreina vega

12.1 Unnið á allri akbrautinni

12.1.1 Umferðarflokkar 1-3

12.1.2 Umferðarflokkur 4

12.1.3 Unnið við fláa. Umferðarflokkur 1-3

12.1.4 Unnið við fláa. Umferðarflokkur 4

12.2 Festun með sementi eða asfalti

13 Vinna við brýr

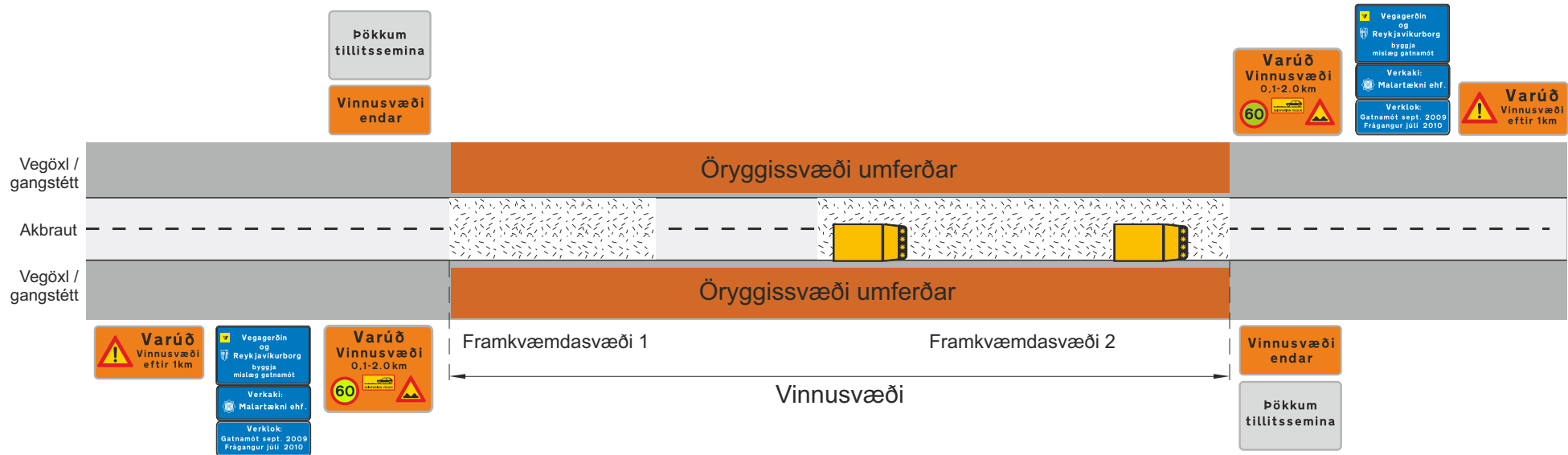
13.1 Vinna við einbreiðar brýr

14 Jarðgöng

14.1 Vinna í tvíbreiðum jarðgöngum

14.2 Vinna í einbreiðum jarðgöngum

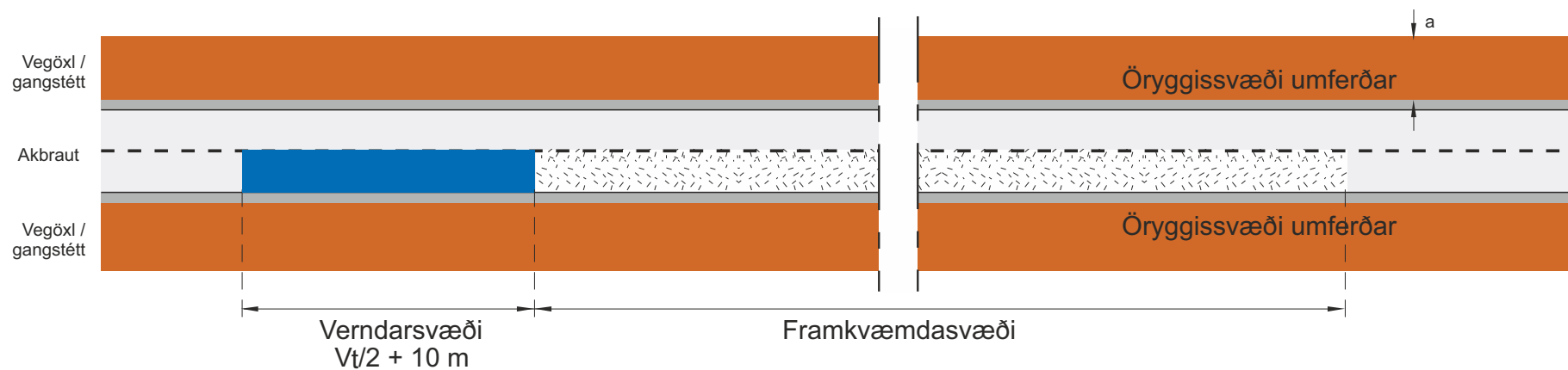
Grunnmerking vinnusvæðis




- Ef vinnusvæði er lengra en 2 km og ADU >200, skal afmarka vinnusvæðið með H-merki (töflu) með viðeigandi aðvörunarmerkjum og texta "Vinnusvæði framundan" eða "Varúð vinnusvæði" og vegalengd að svæðinu, þ.e. merki í 1 km fjarlægð frá vinnusvæði, sem varar við því að vinnusvæði sé framundan.
- Þar sem vinnusvæðið byrjar skal vera annað merki, þar sem gefin er upp lengd kafla í kílómetrum, varað við breyttum aðstæðum og takmörkunum á hámarkshraða þ.e. með þeim aðvörunar-, bann- og undirmerkjum sem við á hverju sinni eftir ástandi og eðli svæðisins.
- Við enda hvers framkvæmdasvæðis komi merki B34.11 og ef ástæða er til komi þar einnig merki B26.XX
- Við enda vinnusvæðis komi síðan skilti í þessum flokki sem á stendur; Vinnusvæði endar
- Á vinnusvæðum í umferðarflokkum 1 og 2, þar sem framkvæmdir geta valdið truflunum á umferð til lengri tíma (mánuði), skal setja upp upplýsingatöflur um framkvæmdina og heimilt er að setja upp slíkar töflur í öðrum umferðarflokkum. Töflurnar sýni umfang verks, heiti/merki(lógó) verktaka og verkkaupa og áætlaðan verk tíma. Töflurnar skulu vera í bláum lit með hvítum stöfum.
- Töflurnar skulu staðsettar a.m.k. 1 m utan vegaxlar og þannig gengið frá þeim að umferðinni stafa ekki hætta af.
- Framkvæmdasvæði skulu merkt samkvæmt þeim teikningum sem við eiga hverju sinni.

 Framkvæmdasvæði

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar / Lágmarksmerkingar				
Grunnmerking vinnusvæðis				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.1	Útgáfa 17

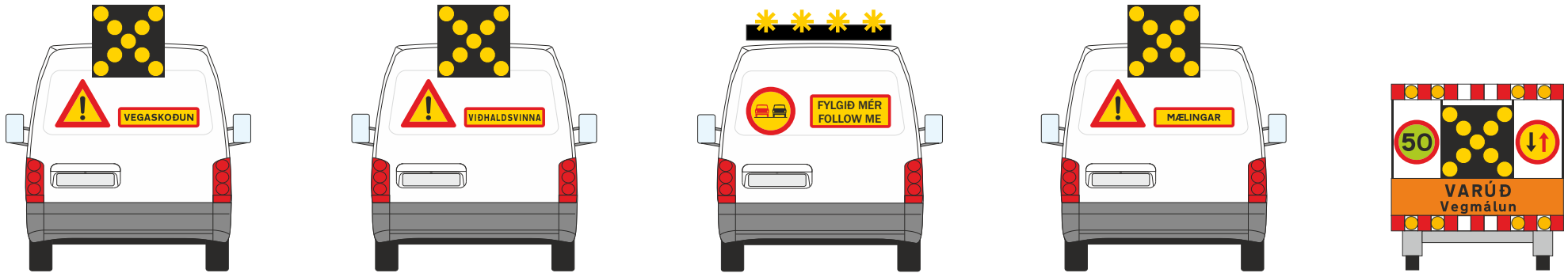


 Framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

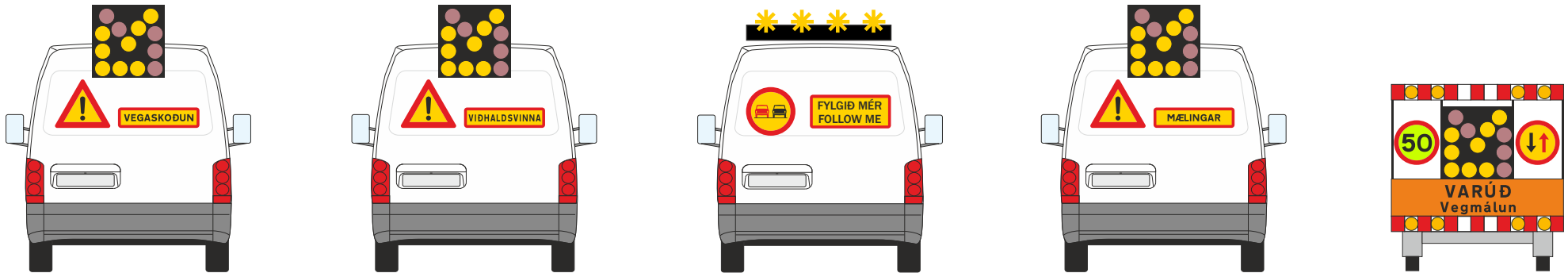
V_t km/klst	a (m)
50	3
70	5
90	9

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Svæðaskipting vinnusvæðis				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.2	Útgáfa 17

Merking á öku- eða vinnutækjum við vinnu á fjölakreina vegum þar sem ekki er vísað á ákveðna akrein



Merking á öku- eða vinnutækjum við vinnu á fjölakreina vegum þar sem vísað er á ákveðna akrein í sömu átt



Vegaskoðun

- Slitlagæfirlit
- Vegaskráning
- Vegaskoðun
- Formerkingar
- Gæðaúttektir

Viðhaldsvinna

- Kantsláttur
- Stikuvinna
- Viðhald umferðarmerkja
- Hreinsun vegsvæða

Leiðibíll

- Lögn klæðningar
- Malbikun



Mælingar

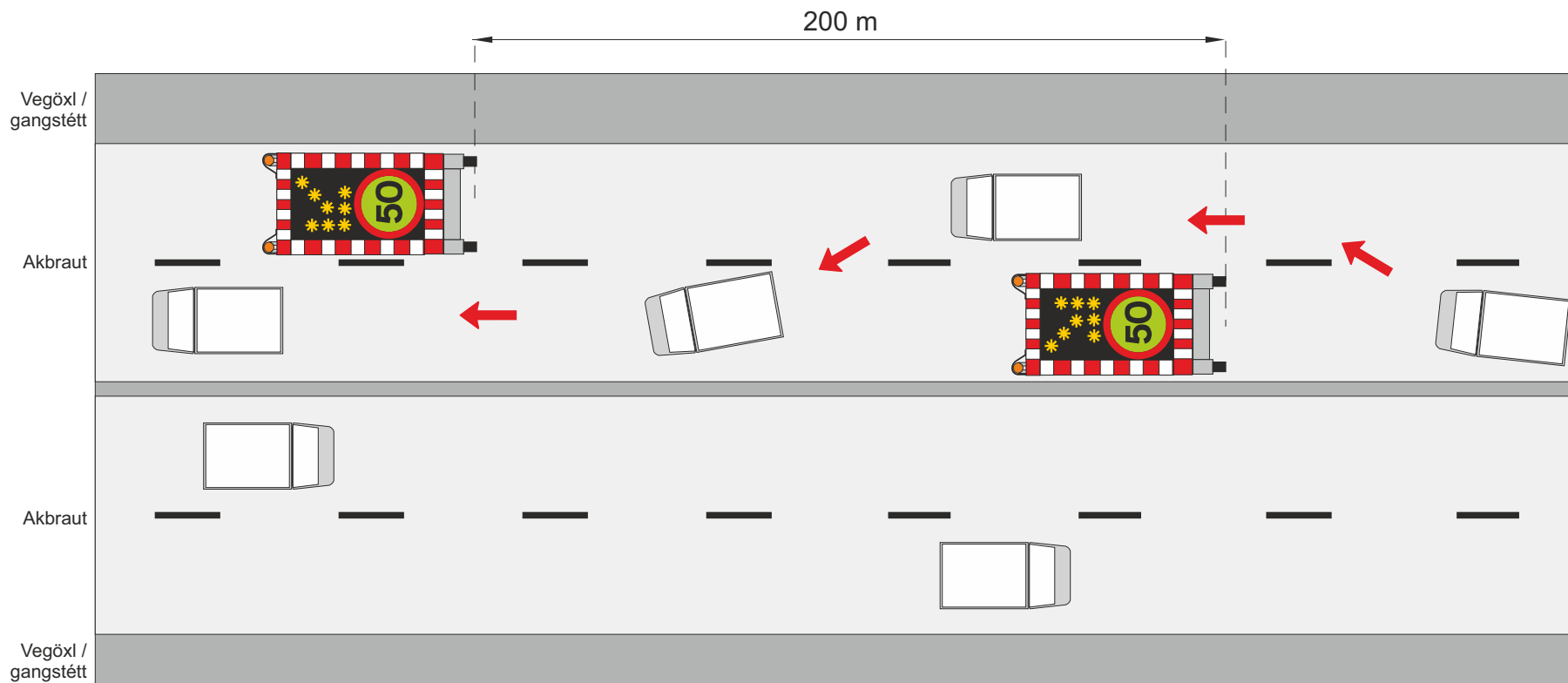
- Sýnatökur
- Mælingar
- Falllóðsmælingar

Sérbúin vinnutæki



- Holuviðgerðir
- Yfirborðsmerkingar

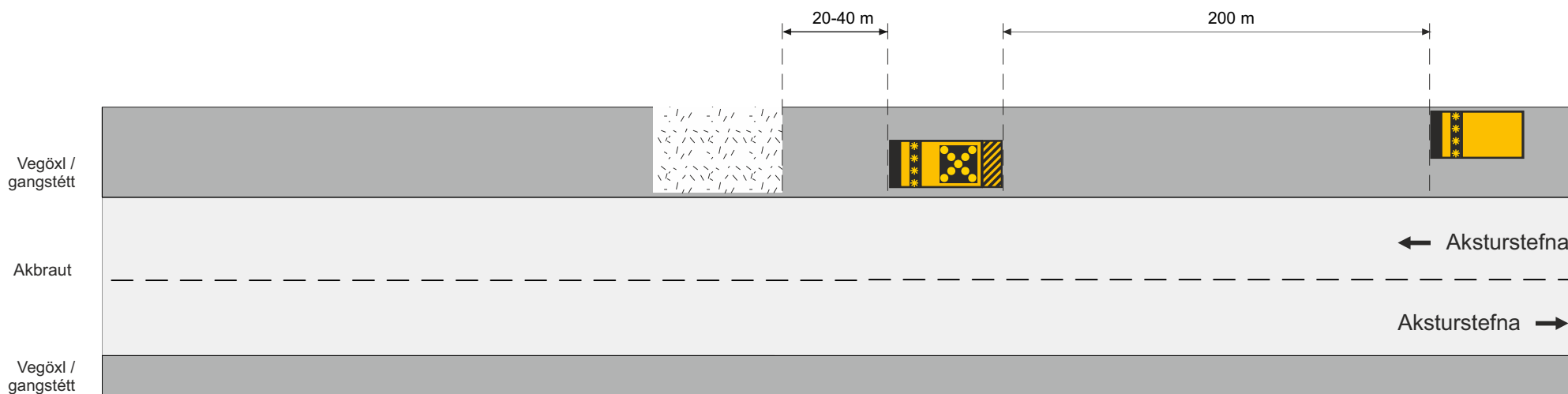
 Ljosaör og blikkljós að framan

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Merkingar á vinnubílum eða vinnutækjum - Staðbundin hreyfanleg vinna				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.3	Útgáfa 17



Merkjavagn með ljósaör eða vendarbifreið

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Staðsetning merkjavagna og varnartækja, umferðarflokkur 1-2				
Hraði tekinn niður fyrir uppsetningu vinnusvæðamerkinga				
Fjögurra akreina vegur, unnið á tveimur akreinum				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.4.1.1	Útgáfa 17





 Framkvæmdasvæði

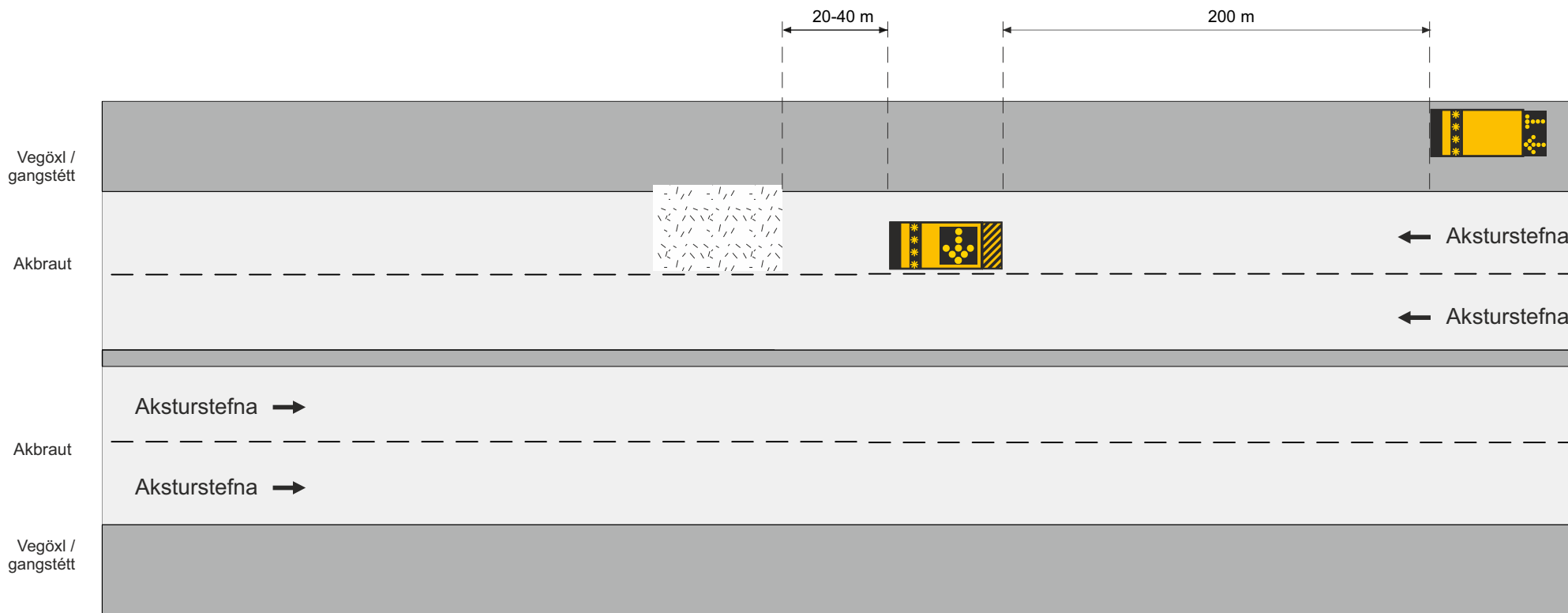


Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)





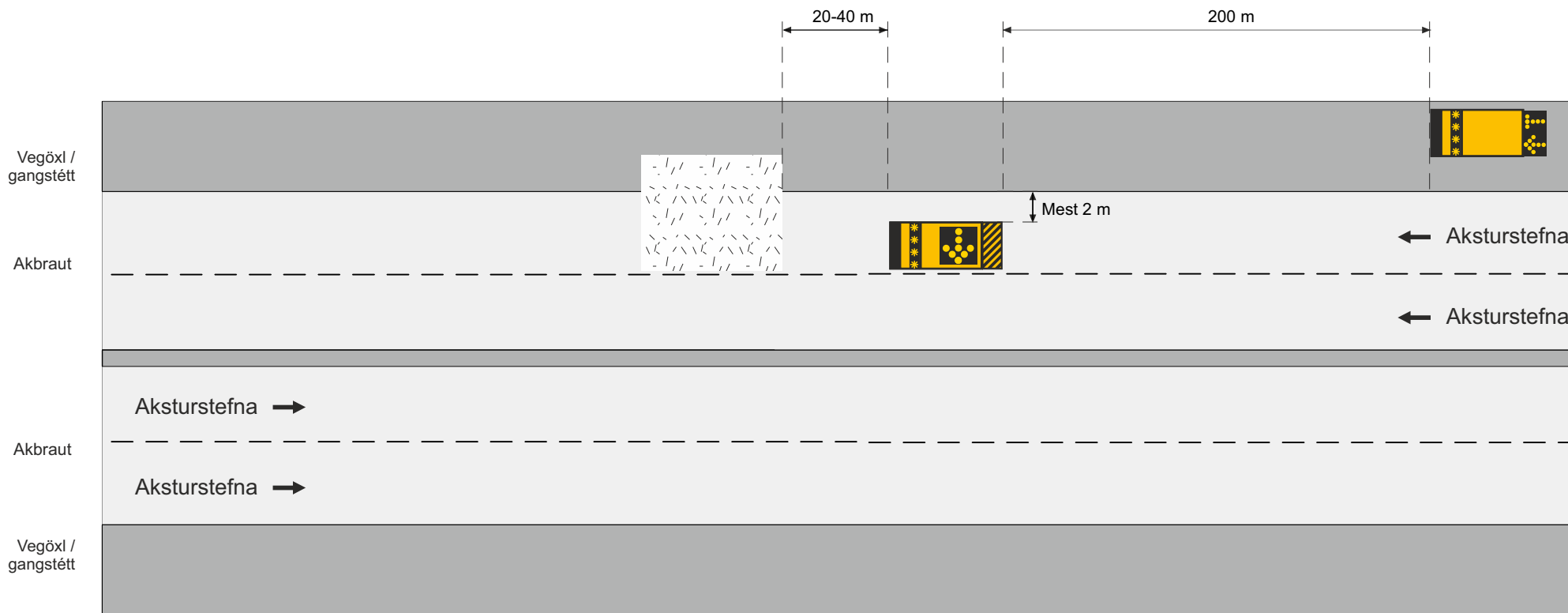
Viðvörðunarbifreið með blikkljósum

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Staðsetning merkjavagna og varnartækja, umferðarflokkur 1-2				
Staðsetning varnartækja með TMA				
Tveggja akreina vegur. Unnið á vegöxl.				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.4.2.1	Útgáfa 17





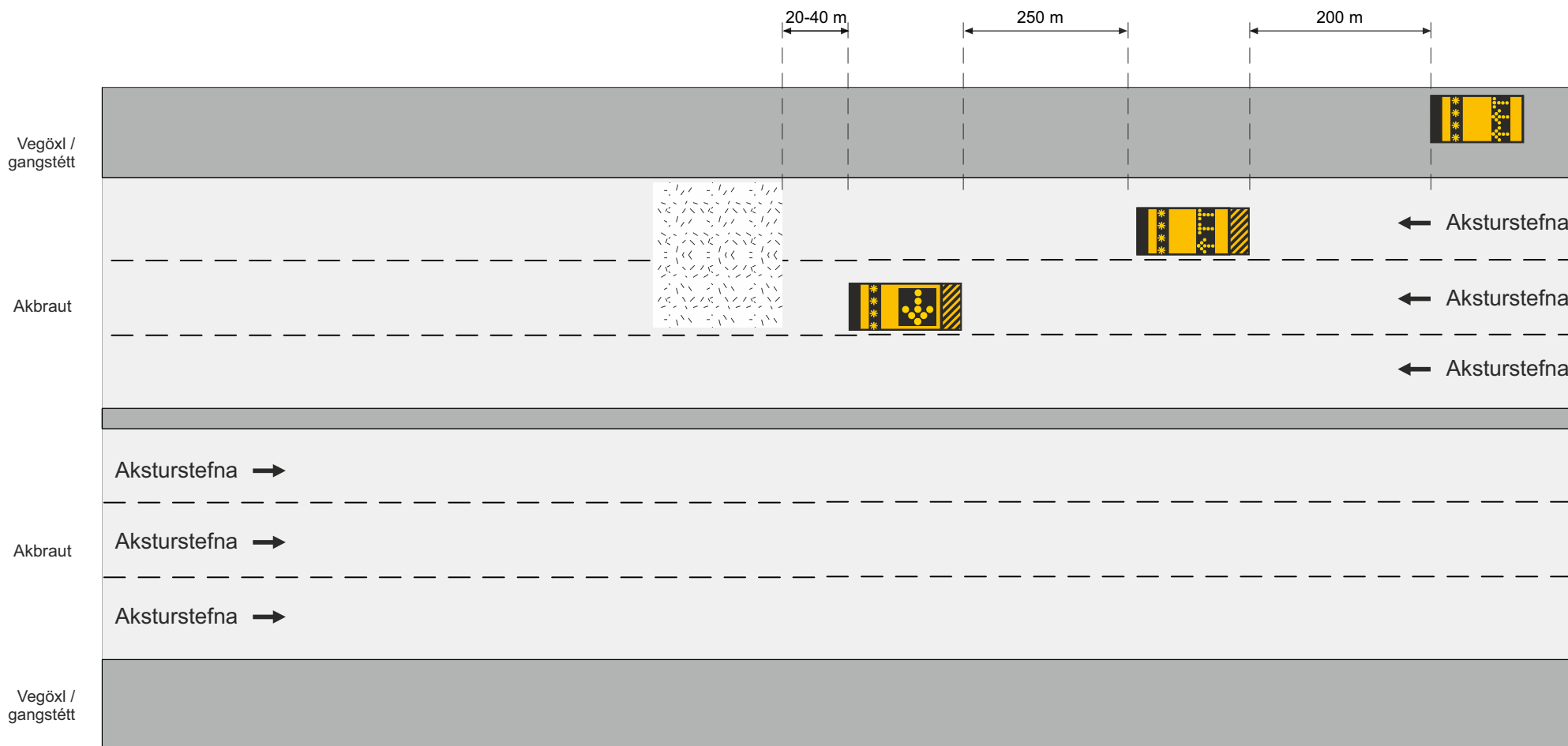
-  Framkvæmdasvæði
-  Ljósaskilti
-  Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)
-  Viðvörðunarbifreið með blikkljósum

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Staðsetning merkjavagna og varnartækja, umferðarflokkur 1-2			
Staðsetning varnartækja með TMA			
Fjögurra akreina vegur. Unnið á vegöxl.			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.4.2.2 Útgáfa 17





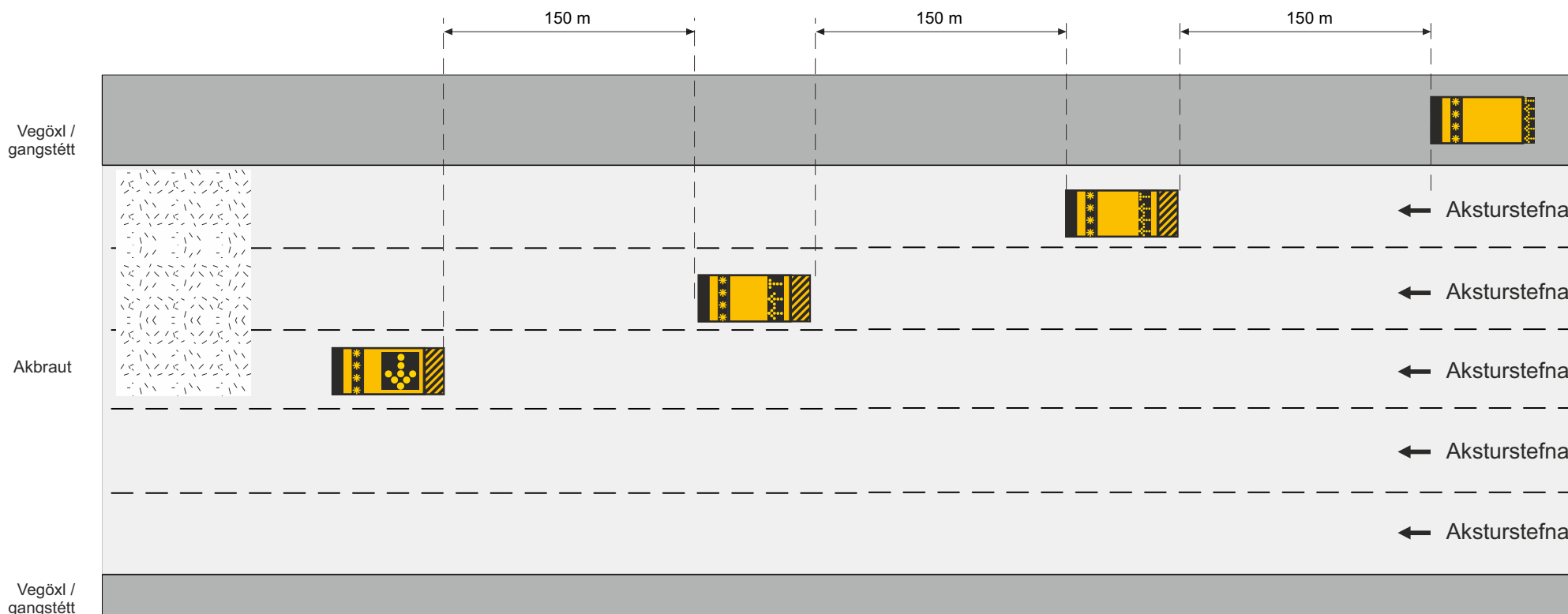
-  Framkvæmdasvæði
-  Ljósaskilti
-  Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)
-  Viðvörðunarbifreið með blikkljósum

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Staðsetning merkjavagna og varnartækja, umferðarflokkur 1-2			
Staðsetning varnartækja með TMA			
Fjögurra akreina vegur. Unnið á akbraut og vegöxl.			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.4.2.3 Útgáfa 17





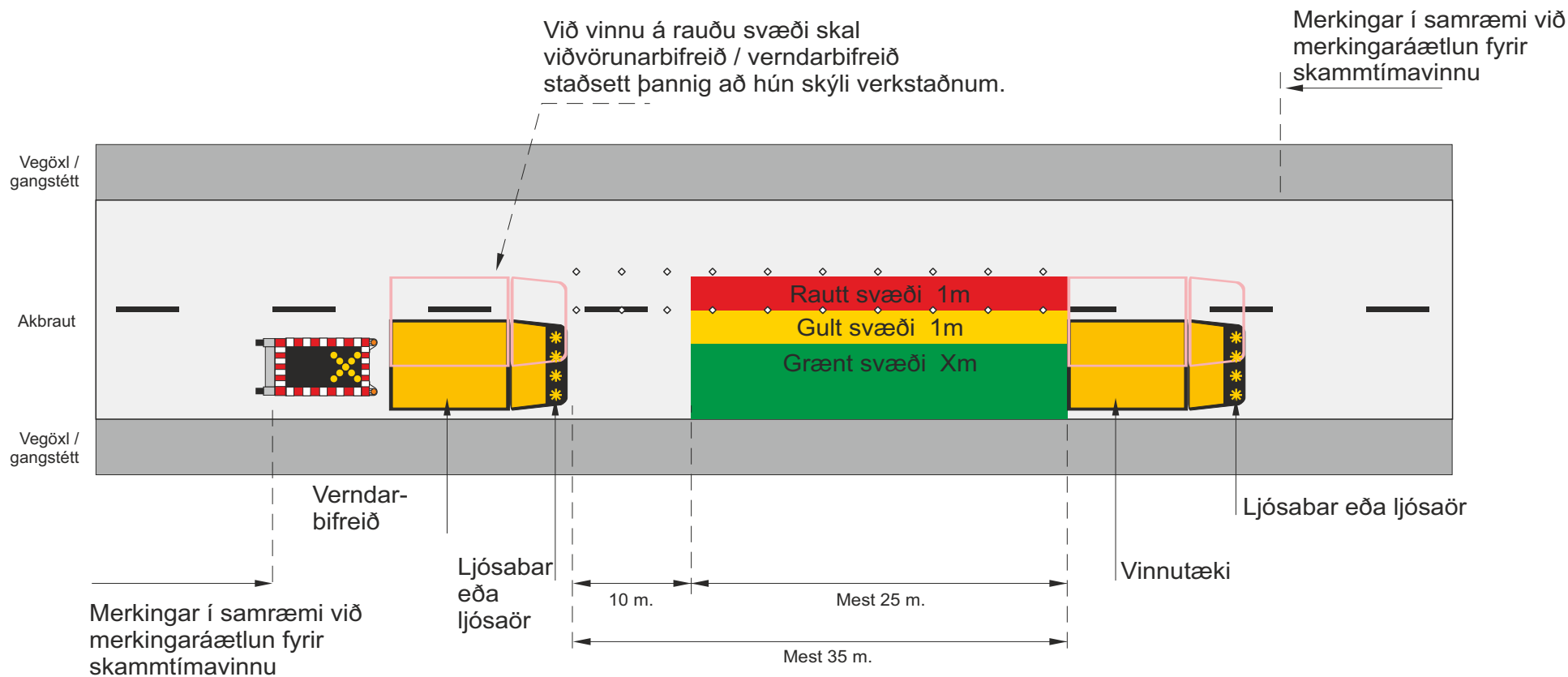
-  Frankvæmdasvæði
-  Ljósaskilti
-  Varnarþreifð með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)
-  Viðvörðunarþreifð með blikkljósum

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Staðsetning merkjavagna og varnartækja, umferðarflokkur 1-2			
Staðsetning varnartækja með TMA			
Sex akreina vegur. Unnið á tveimur akreinum			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.4.2.4 Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Ljósaskilti
-  Varnarþrekið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)
-  Viðvörðunarþrekið með blikkljósum

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Staðsetning merkjavagna og varnartækja, umferðarflokkur 1-2			
Staðsetning varnartækja með TMA			
Fjórar akreinar eða fleiri. Unnið á þremur akreinum			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.4.2.5 Útgáfa 17



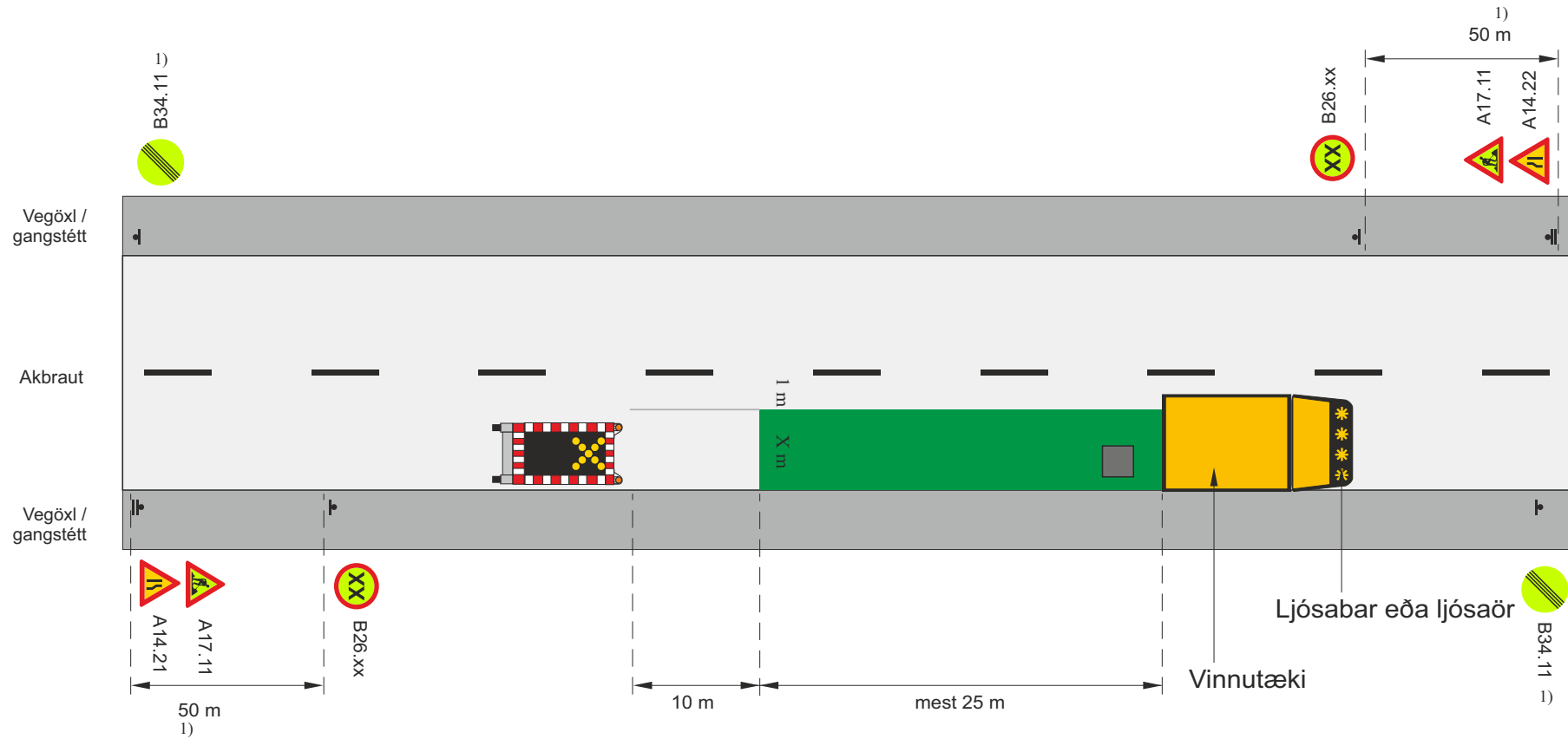
Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11

◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
Mest 2 m millibil innan þéttbýlis (Vh ≤ 50 km/klst)



Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á tæki

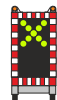
Rammareglur um vinnusvæðamerkingar / Lágmarksmerkingar				
Skammtíma vinnu / Lágmarksmerkingar				
Svæðaflokkun - Aðgerðasvæði og svæði næst vinnusvæðum				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.5.1	Útgáfa 17



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11



1) B26.XX og B34.11 ef umferðarhraði er takmarkaður

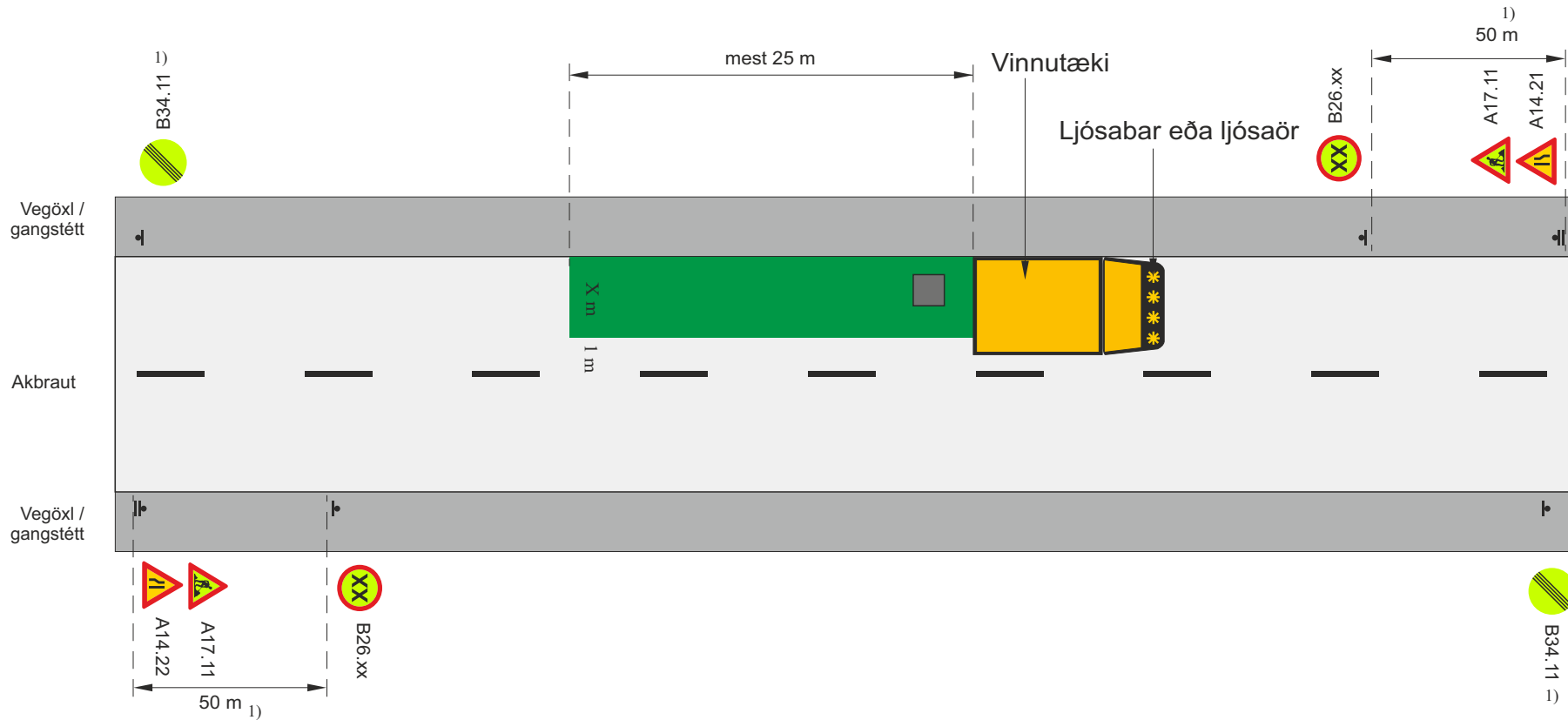
Heimilt er að sleppa merkjum A14.21, A14.22 og A17.11 í götum í þéttbýli með 30 km/klst umferðarhraða



Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á tæki

Heimilt að sleppa merkjavagni og/eða ljósaör í flokkum 3 og 4 í þéttbýli skal setja öryggisgrind í staðinn.



Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Skammtíma vinna / Lágmarksmerkingar			
Vinna á grænu svæði – Unnið í akstursstefnu			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.5.2
			Útgáfa 17

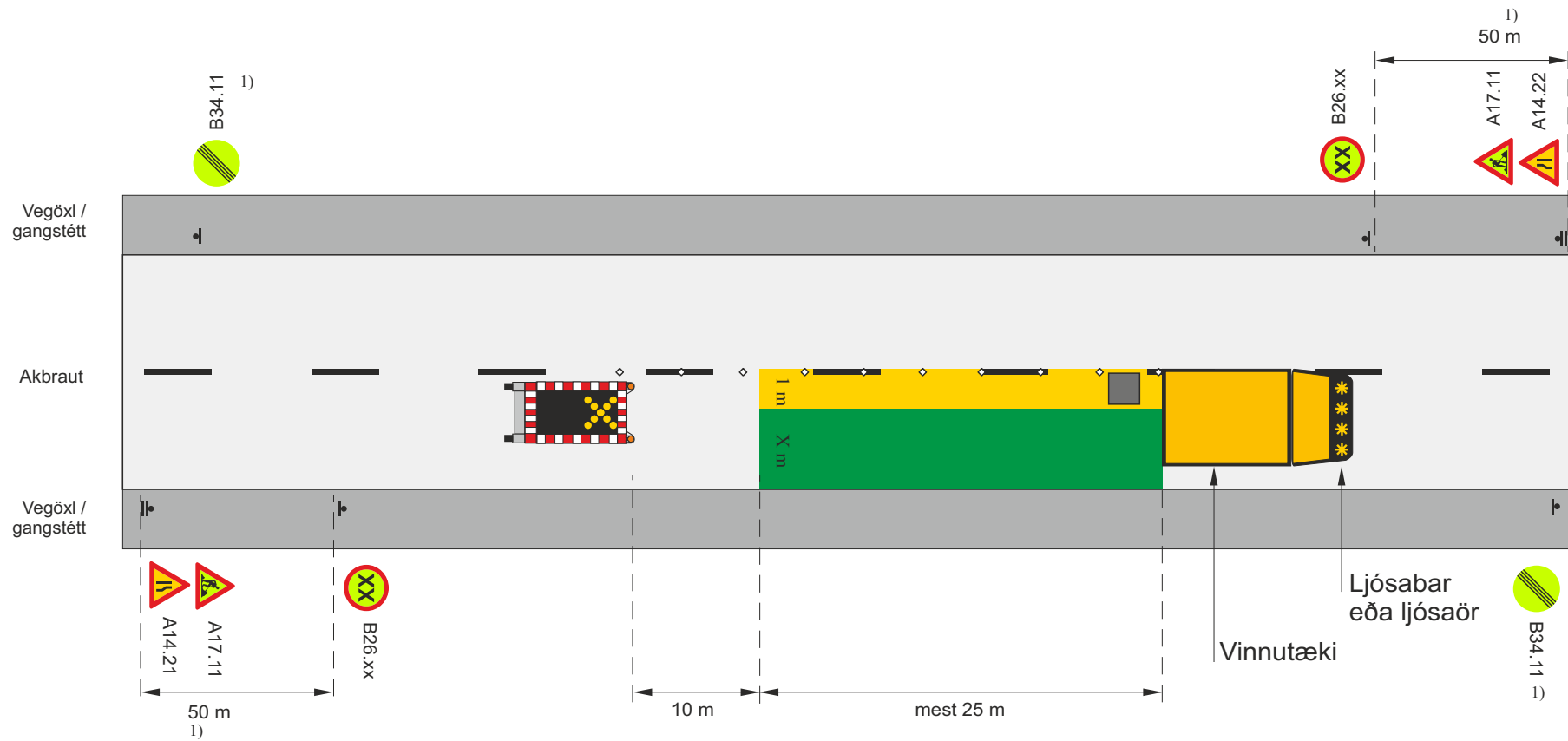


Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11

1) B26.XX og B34.11 ef umferðarhraði er takmarkaður

Heimilt er að sleppa merkjum A14.21, A14.22 og A17.11 í götum í þéttbýli með 30 km/klst umferðarhraða

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Skammtíma vinna / Lágmarksmerkingar				
Vinna á grænu svæði – Unnið á móti akstursstefnu				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.5.3	Útgáfa 17



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11

▬ Staðsetning merkis

- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis ($V_h \leq 50$ km/klst)
Mest 25 m millibil utan þéttbýlis
- 1) B26.XX og B34.11 ef umferðarhraði er takmarkaður

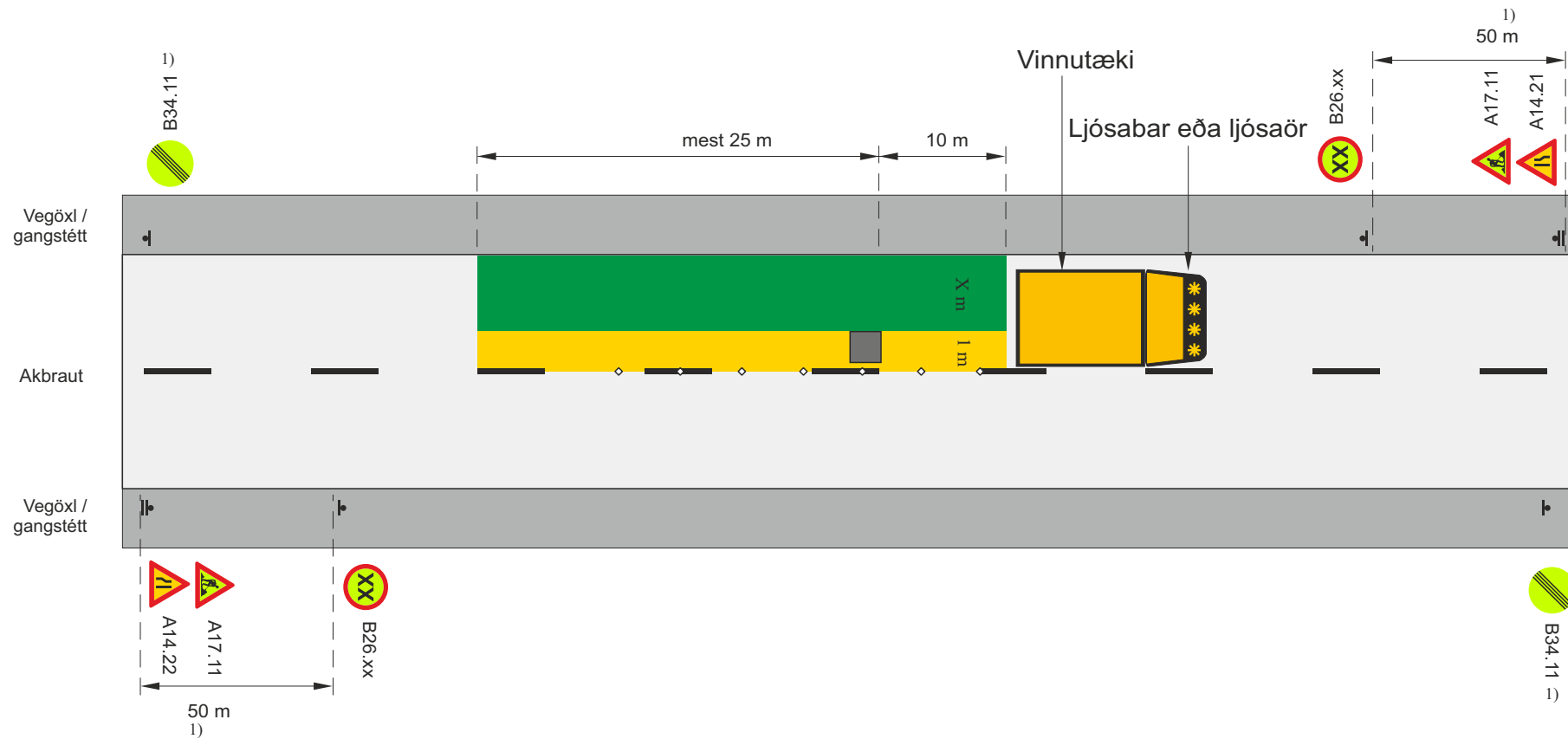


Heimilt er að sleppa merkjum A14.21, A14.22 og A17.11 í götum í þéttbýli með 30 km/klst umferðarhraða

Merkjavagn með ljósakross eða ljósaör á tæki

Við endurtekin skammtíma verkefni yfir lengri kafla notist undirmerki J02.11 0,1-0,3 km. með merkjum A17.11 og B26.XX og B34.11



Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Skammtíma vinna / Lágmarksmerkingar			
Vinna á gulu svæði – Unnið í akstursstefnu			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.5.4
			Útgáfa 17

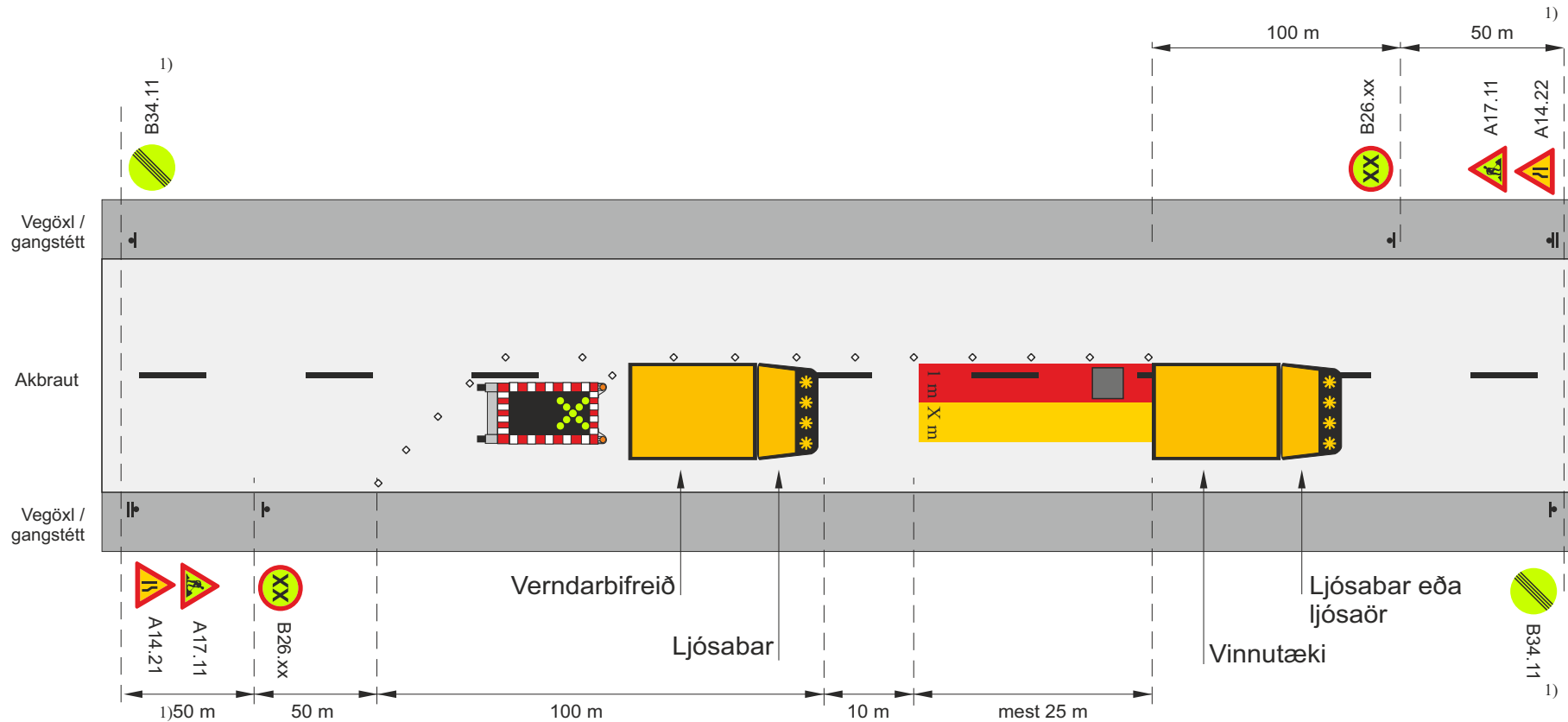


Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11

- ▬ Staðsetning merkis
 - ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis (Vh ≤ 50 km/klst)
Mest 25 m millibil utan þéttbýlis
 - * Viðvörðunarljós eða ljósabær
 - 1) B26.XX og B34.11 ef umferðarhraði er takmarkaður
- Heimilt er að sleppa merkjum A14.21, A14.22 og A17.11 í götum í þéttbýli með 30 km/klst umferðarhraða

Ökutæki má staðsetja gegnt umferðarstefnu og virkar þannig sem þung vörn

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Skammtíma vinna / Lágmarksmerkingar			
Vinna á gulu svæði – Unnið á móti akstursstefnu			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.5.5
			Útgáfa 17



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11

1) B26.XX og B34.11 ef umferðarhraði er takmarkaður

▬ Staðsetning merkis

◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

★ Víðvörðunarljós

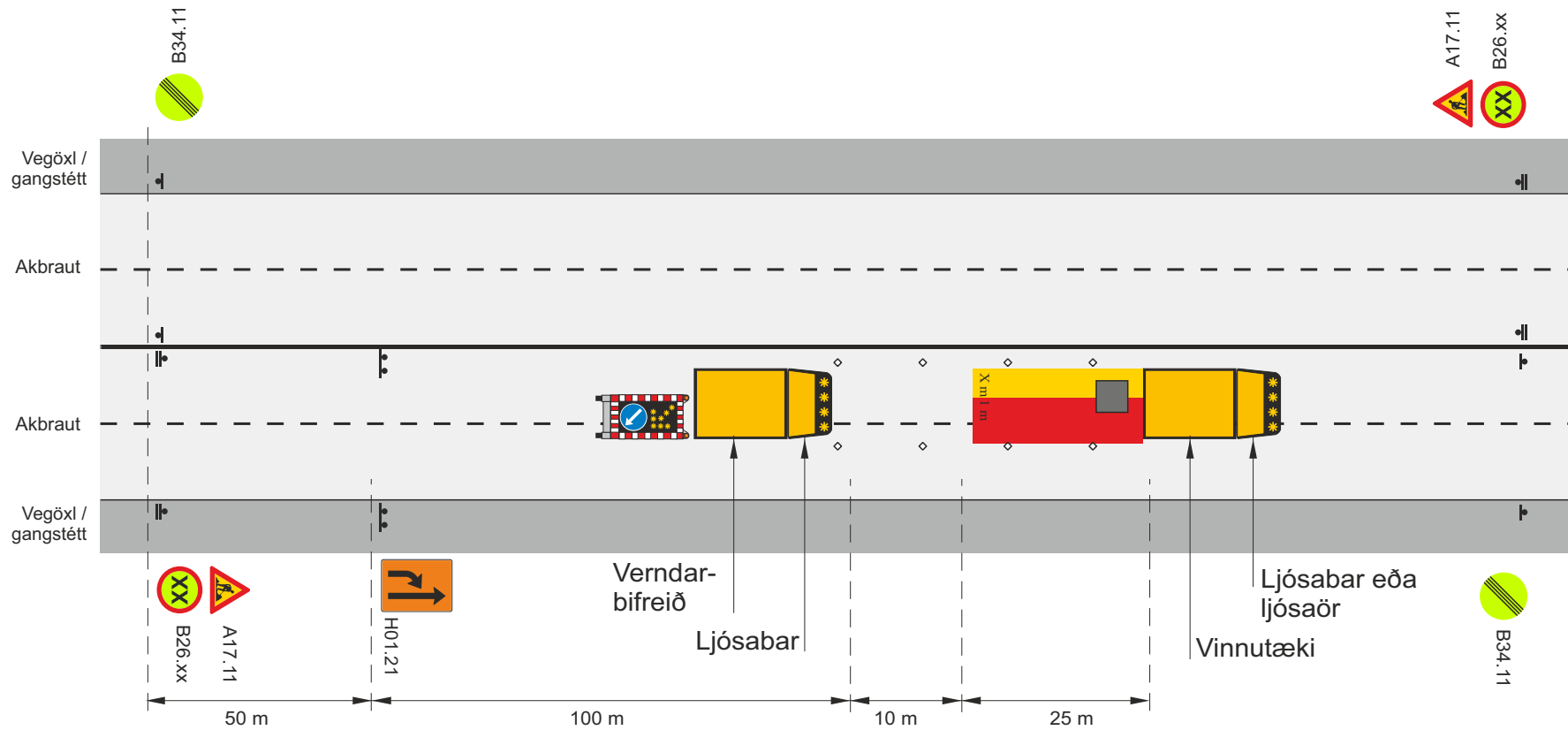


Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á tæki


Við endurtekin skammtíma verkefni yfir lengri kafla notist undirmerki J02.11 150-300 m. með merkjum A17.11 og B26.XX

Heimilt er að sleppa verndarþreifreið í flokki 3 og 4



Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Skammtíma vinna / Lágmarksmerkingar			
Vinna á rauðu svæði - Umferðarflokkur 1-3			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.5.6
			Útgáfa 17

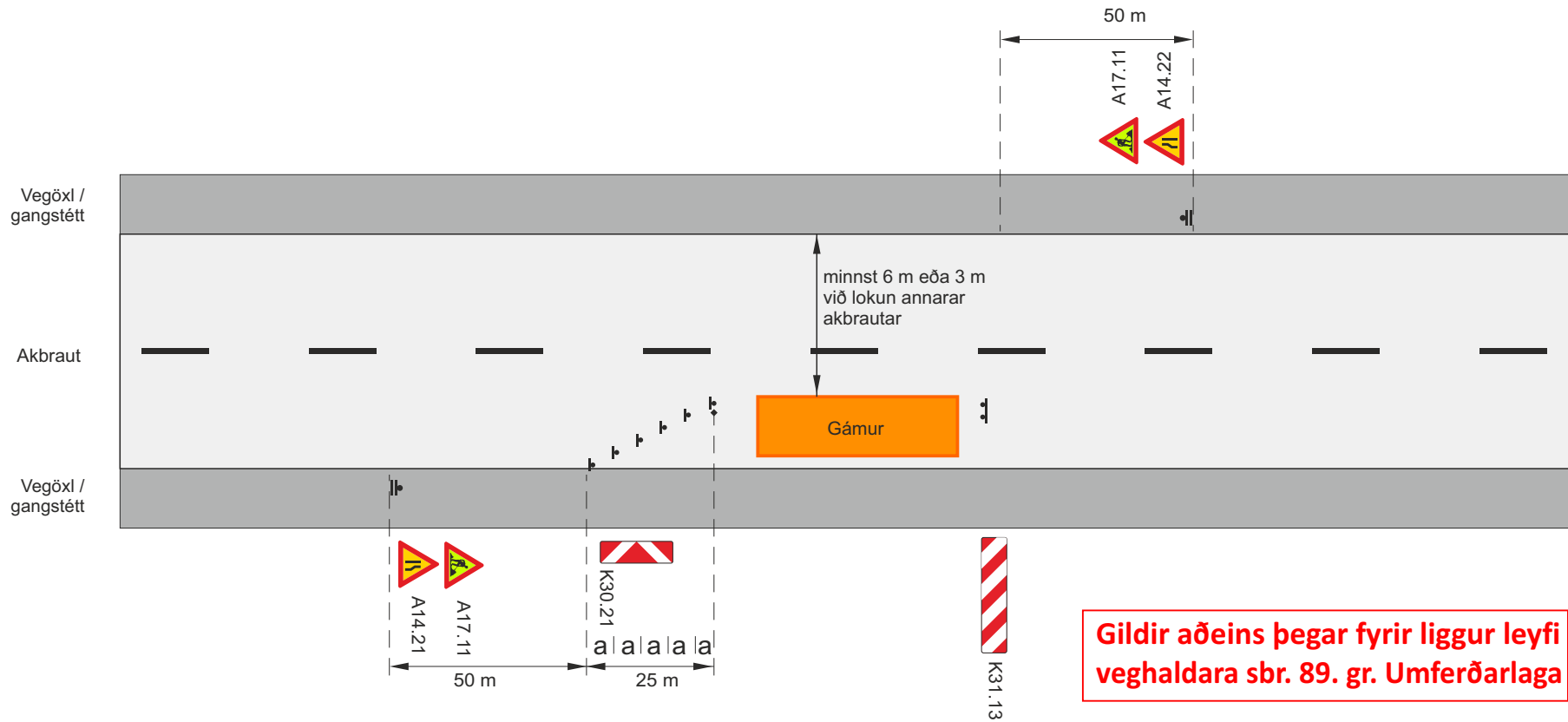


Ath. Staðaltekningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11

- ▬ Staðsetning merkis
- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- ★ Viðvornarljós eða ljósabar
-  Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á bíl

Ef unnið er á miðlínu milli umferðar í gagnstæðar áttir, skulu báðar vinstri akreinar vera lokaðar af.

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Skammtíma vinna / Lágmarksmerkingar				
Vinna á rauðu svæði – tvær akreinar í sömu átt				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.5.7	Útgáfa 17



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtímaverkefni eru að finna í kafla 11

- Staðsetning merkis
- Gátskildir ($a \leq 2$ m) þegar báðar akreinar eru opnar

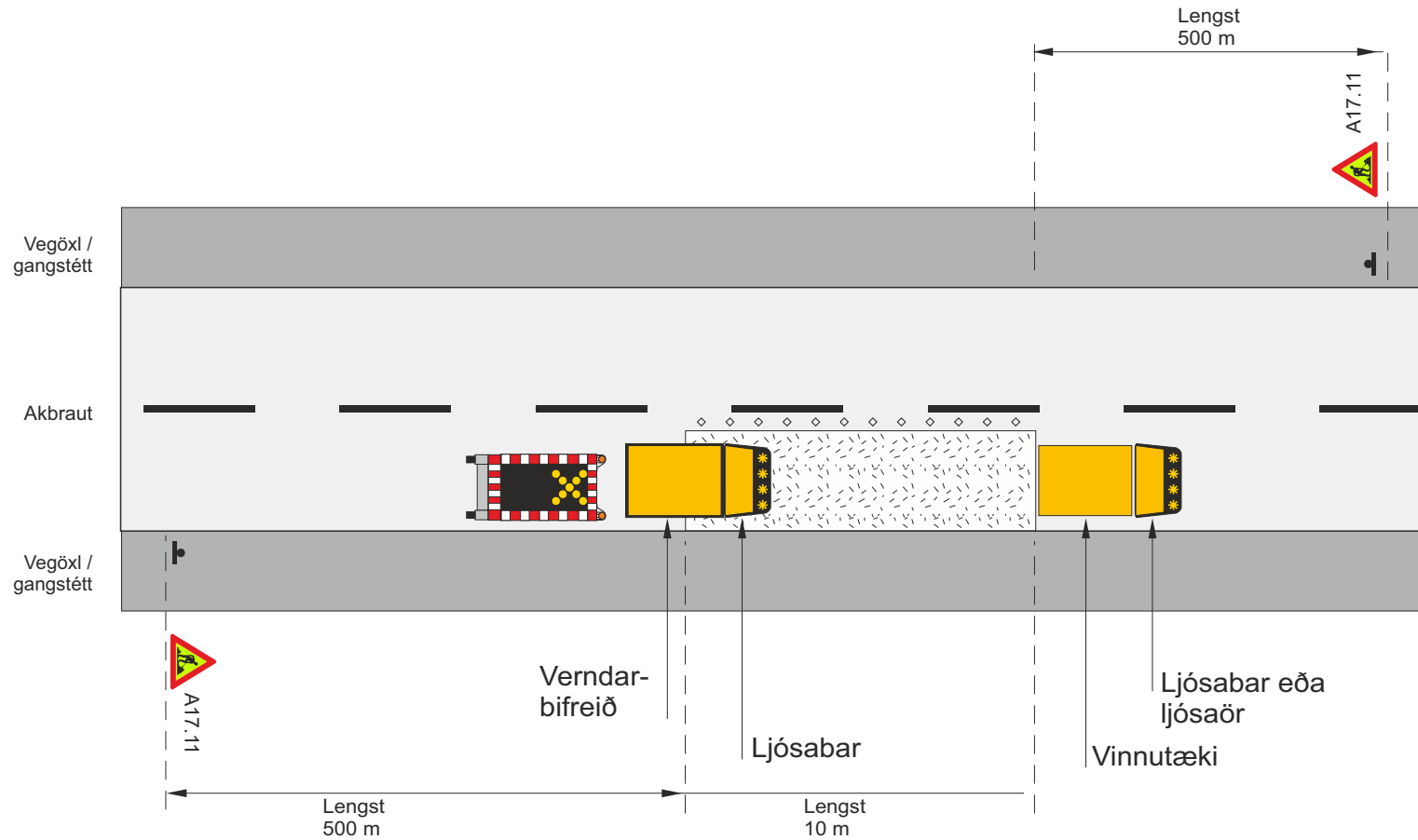
Ef loka þarf akbraut lengur en einn dag skal merkja samkvæmt langtímamerkingum

Dæmi um endurskinsmerkingu á gámi

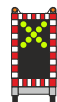
Um aðrar öryggisráðstafanir s.s. öryggisráðstafanir varðandi fallhættu o.fl. gilda reglur Vinnuefirlits ríkisins



Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Skammtímavinna / Lágmarksmerkingar				
Gámar, vinnulyftur, vinnupallar eða tæki sem standa tímabundið á akbraut				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.5.8	Útgáfa 17



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtímaverkefni eru að finna í kafla 11



Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á tæki
 Heimilt er að sleppa merkjavagni fyrir götur í þéttbýli í flokki 3 og 4 ef merkingar á vinnutæki eru fullnægjandi

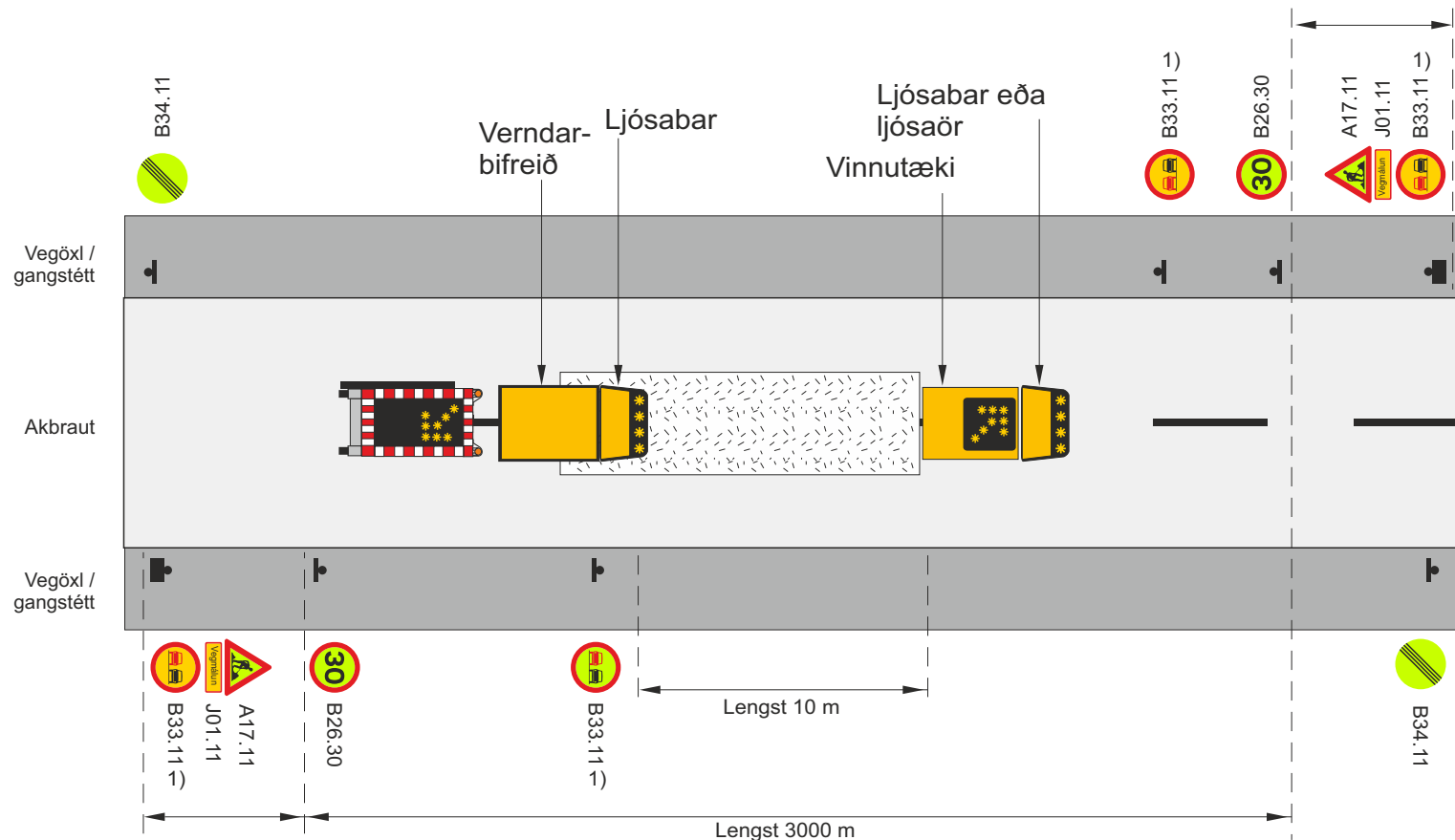
Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis






Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m) ef vinnusvæði er lengra en 10 m.

Viðvörunarljós eða ljósabar

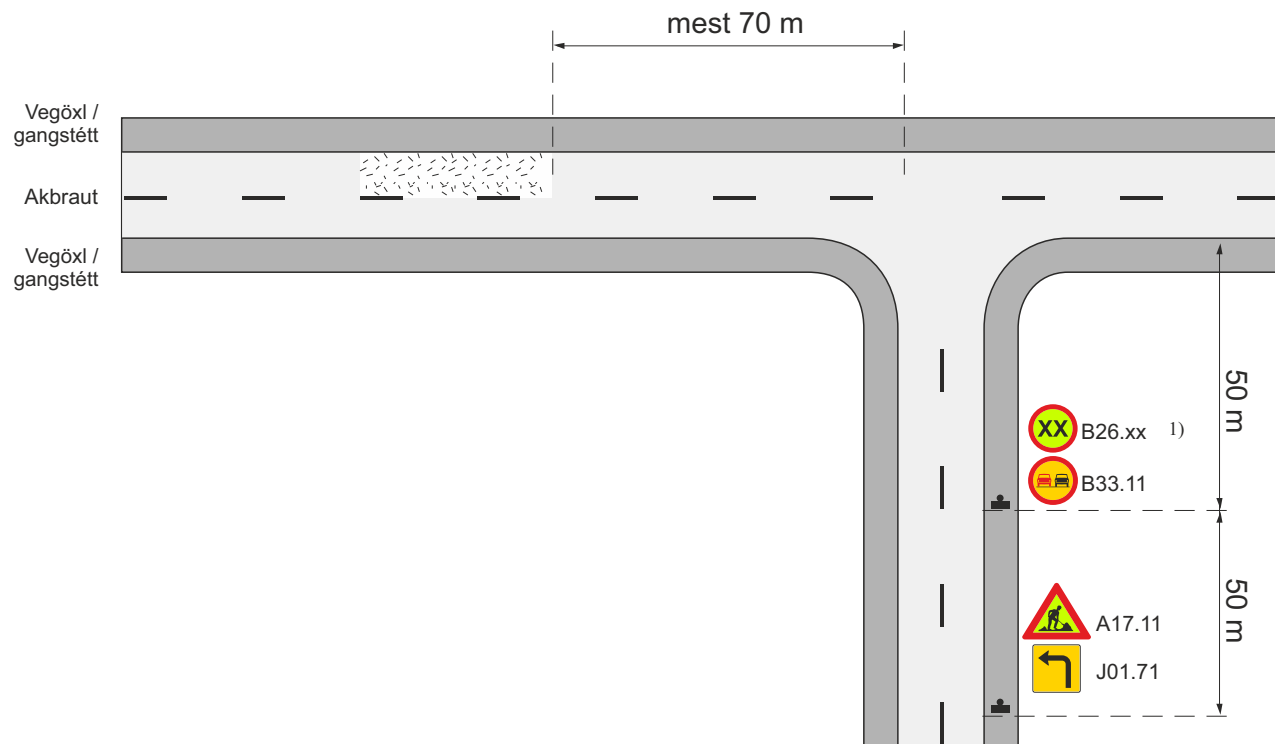
Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Skammtímavinna / Lágmarksmerkingar				
Hreyfanleg vinnutæki s.s. bómulyfta				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.5.9	Útgáfa 17



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11

-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Viðvörðunarljós eða ljósabár
-  1) Merki endurtekið á 500 m fresti
-  Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á tæki

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Skammtíma vinna / Lágmarksmerkingar			
Vinna við miðju vegar t.d. við yfirborðsmerkingar			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.5.10
			Útgáfa 17



Frankvæmdasvæði

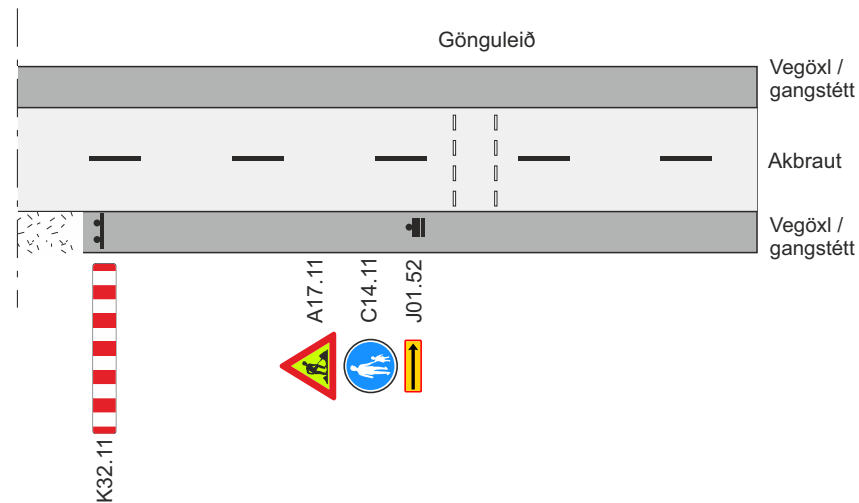
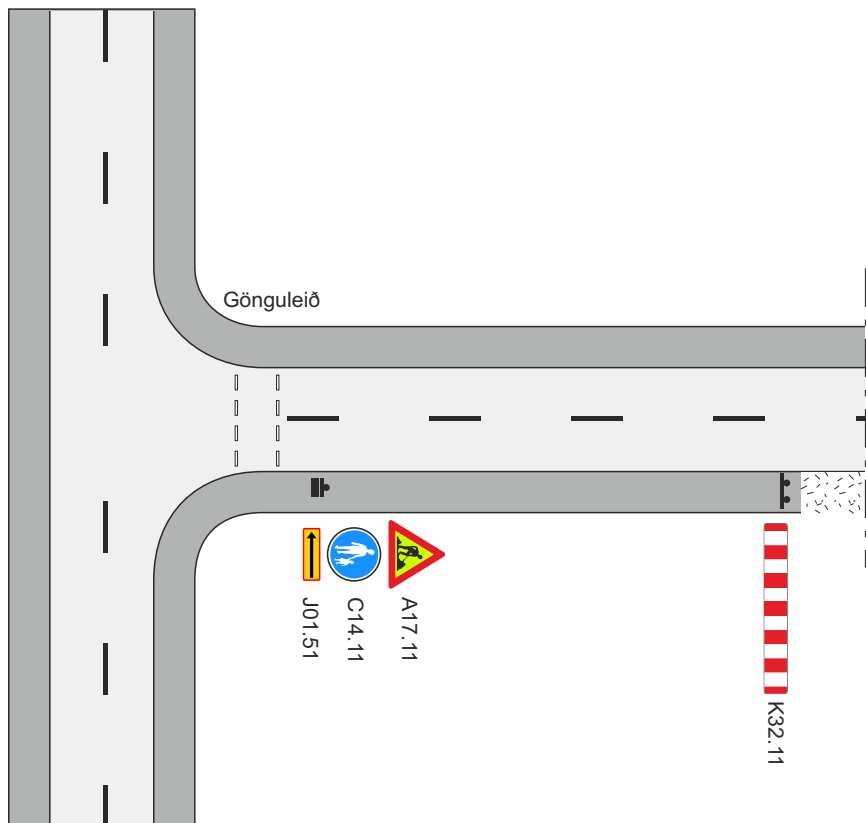




Staðsetning merkis



V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá frankvæmdasvæði

1) Í flokki 4 má sleppa B26.XX og B33.11

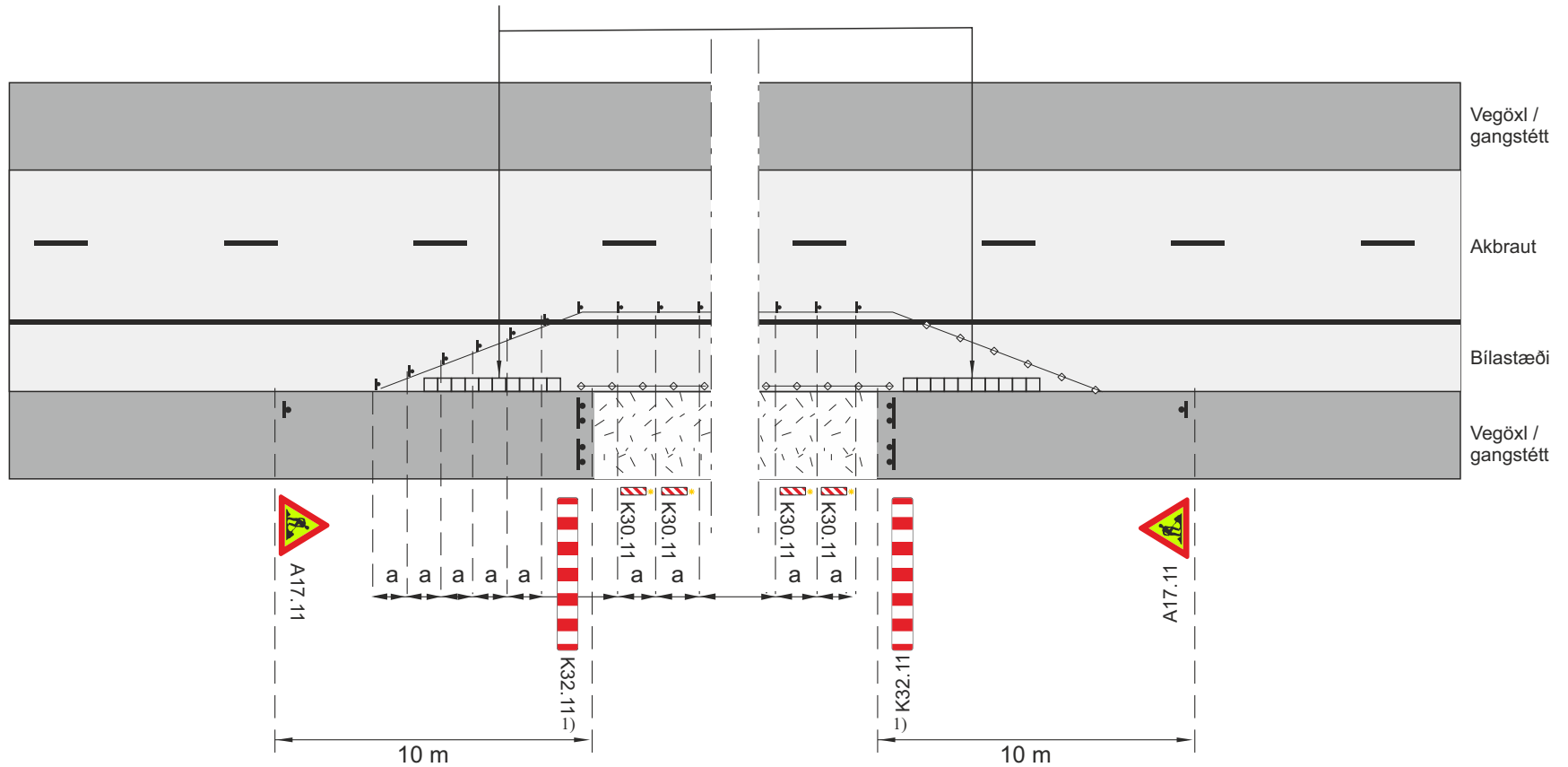
Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Staðbundin vinna / Lágmarksmerkingar				
Merking á hliðarvegum sem tengjast frankvæmdasvæði				
			Vt ≈ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 1.6.1	Útgáfa 17







-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis



Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Merking fyrir gangandi vegfarendur				
Gangandi vegfarendum vísað yfir götu				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.7.1	Útgáfa 17

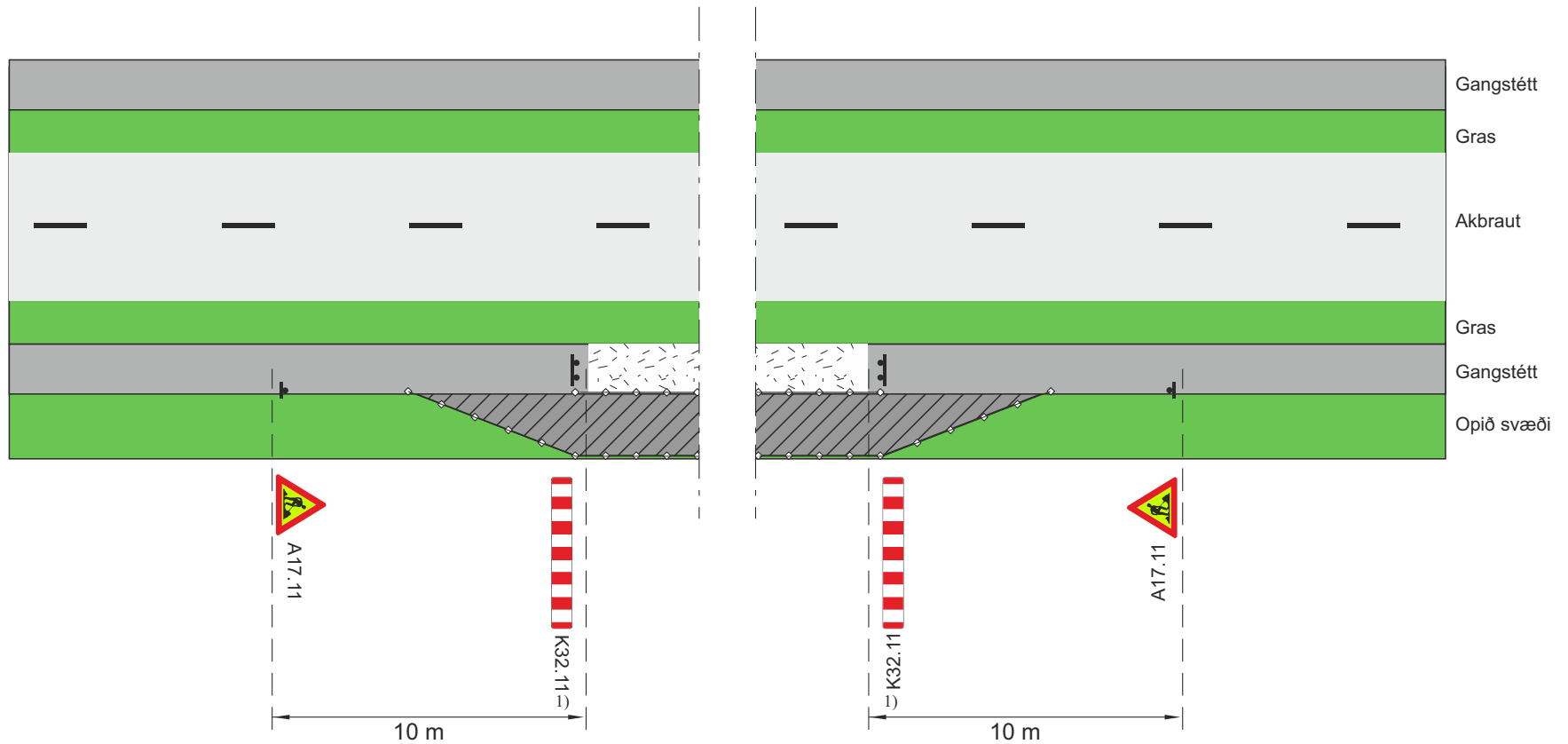
Rampi: $B \geq 1,5$ m. Æskilegur halli 80 ‰ hámarkshalli 150 ‰







1) Heimilt er að sleppa K32.11 þverslám og nota í staðinn léttu slá með áberandi merkingu af viðurkenndri gerð ef umferð gangandi og hjólandi vegfarenda er lítil og vinna stendur yfir í stuttan tíma.



-  Framkvæmdasvæði
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 2$ m)
-  Staðsetning merkis
-  Afmarka skal framkvæmdasvæði og gönguleið að lágmarki með gátskjöldum/keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

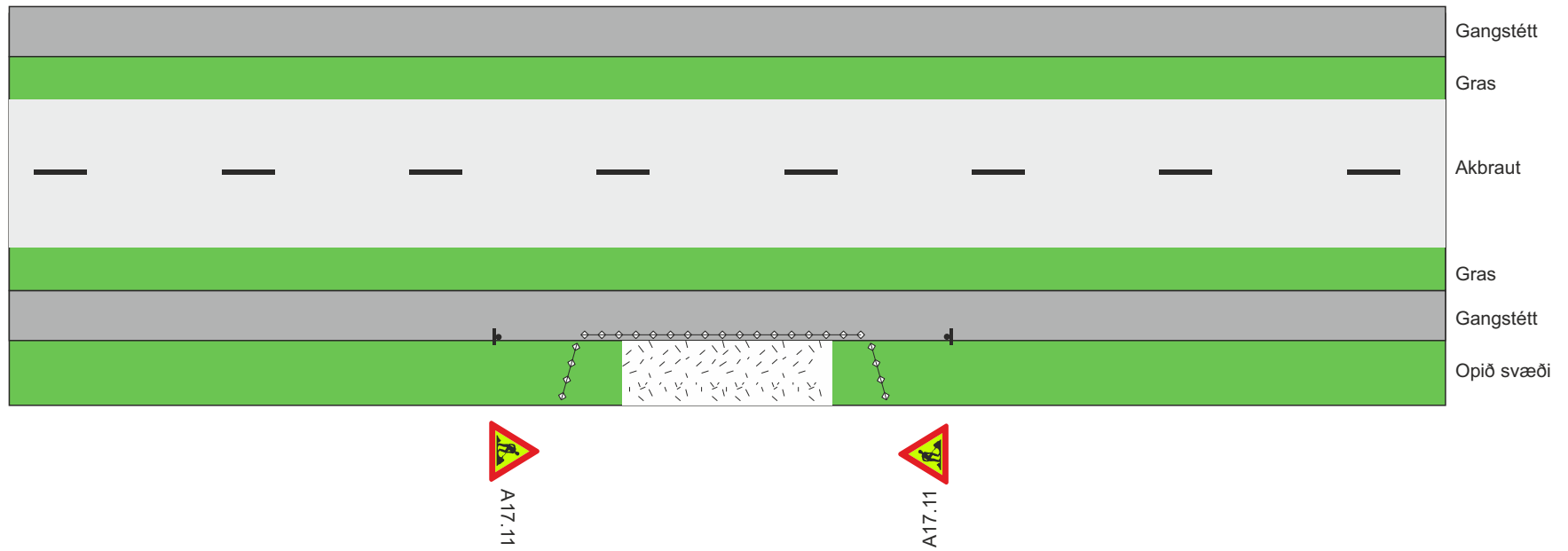
Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Merking fyrir gangandi vegfarendur				
Gangandi vegfarendum vísað á hjáleið á götu eða samsíða bílastæðum				
Vt \approx 30 km/klst				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.7.2	Útgáfa 17






1) Heimilt er að sleppa K32.11 þverslám og nota í staðinn léttu slá með áberandi merkingu af viðurkenndri gerð ef umferð gangandi og hjólandi vegfarenda er lítil og vinna stendur yfir í stuttan tíma.

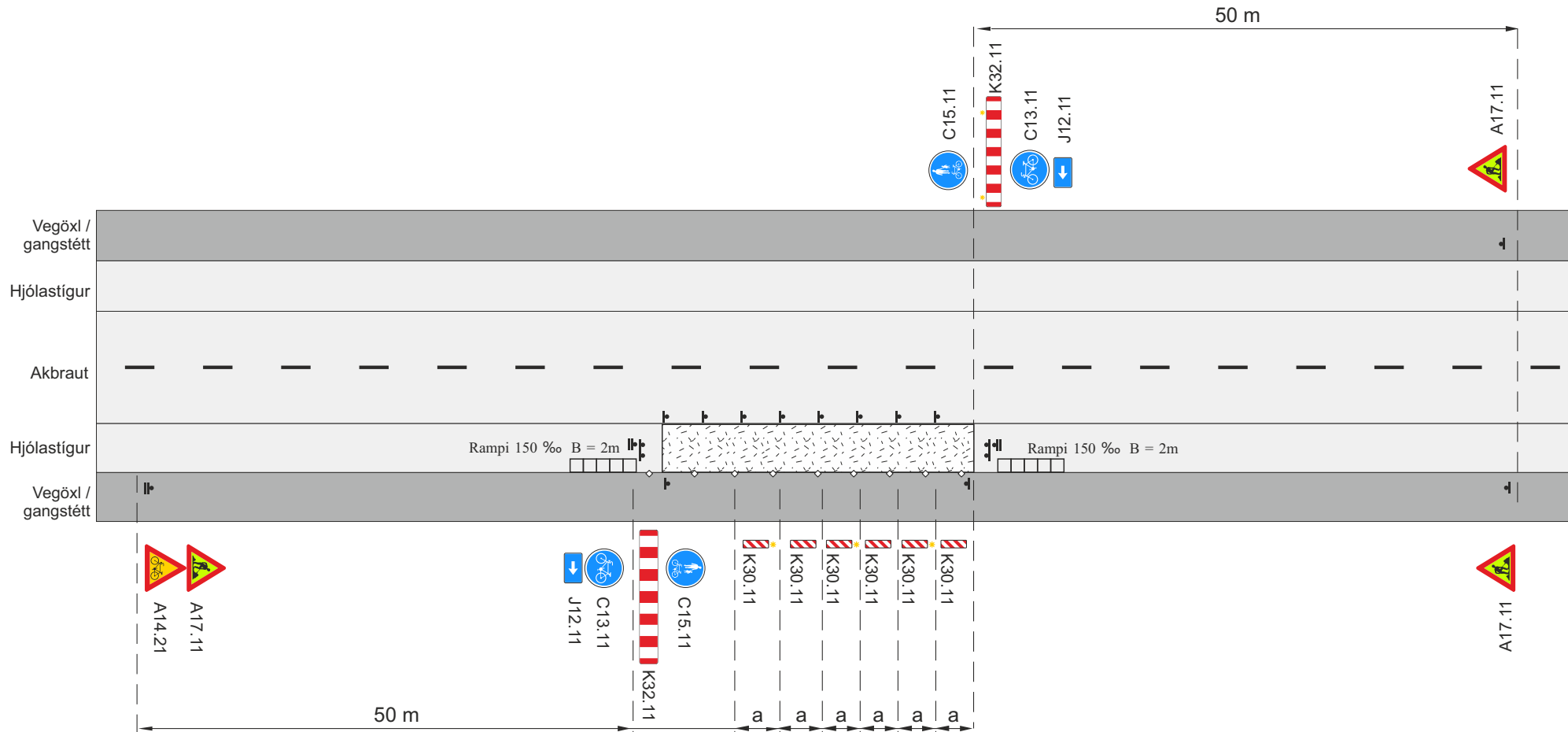
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Afmarka skal framkvæmdasvæði og gönguleið að lágmarki með gátskjöldum/keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Þétt yfirborðsefni á hjáleið

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Merking fyrir gangandi vegfarendur				
Gangandi vegfarendum vísað á hjáleið á opnu svæði til hliðar við gangstétt				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.7.3	Útgáfa 17



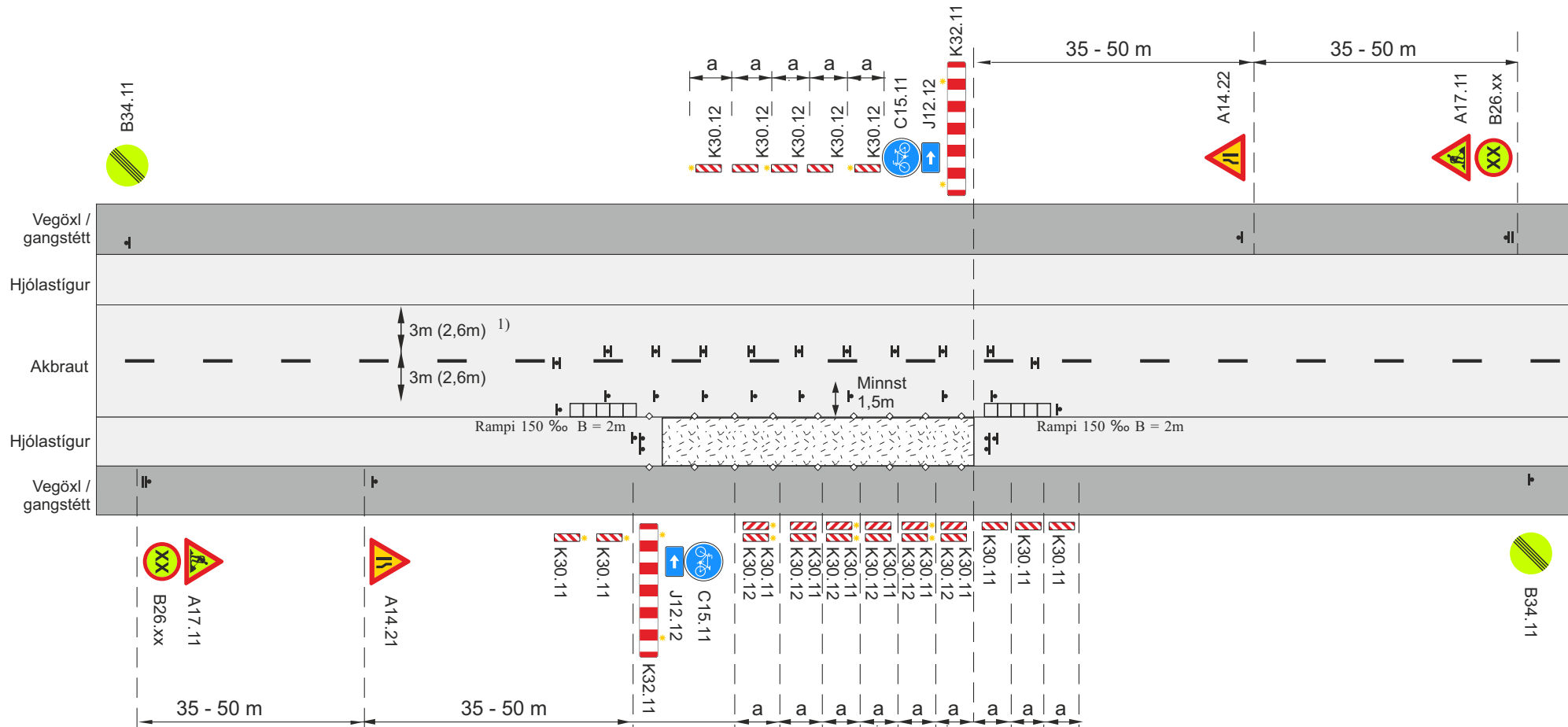
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Afmarka skal framkvæmdasvæði og gönguleið að lágmarki með gát skjöldum/keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Merking fyrir gangandi vegfarendur				
Vinnusvæði utan gangbrautar				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.7.4	Útgáfa 17



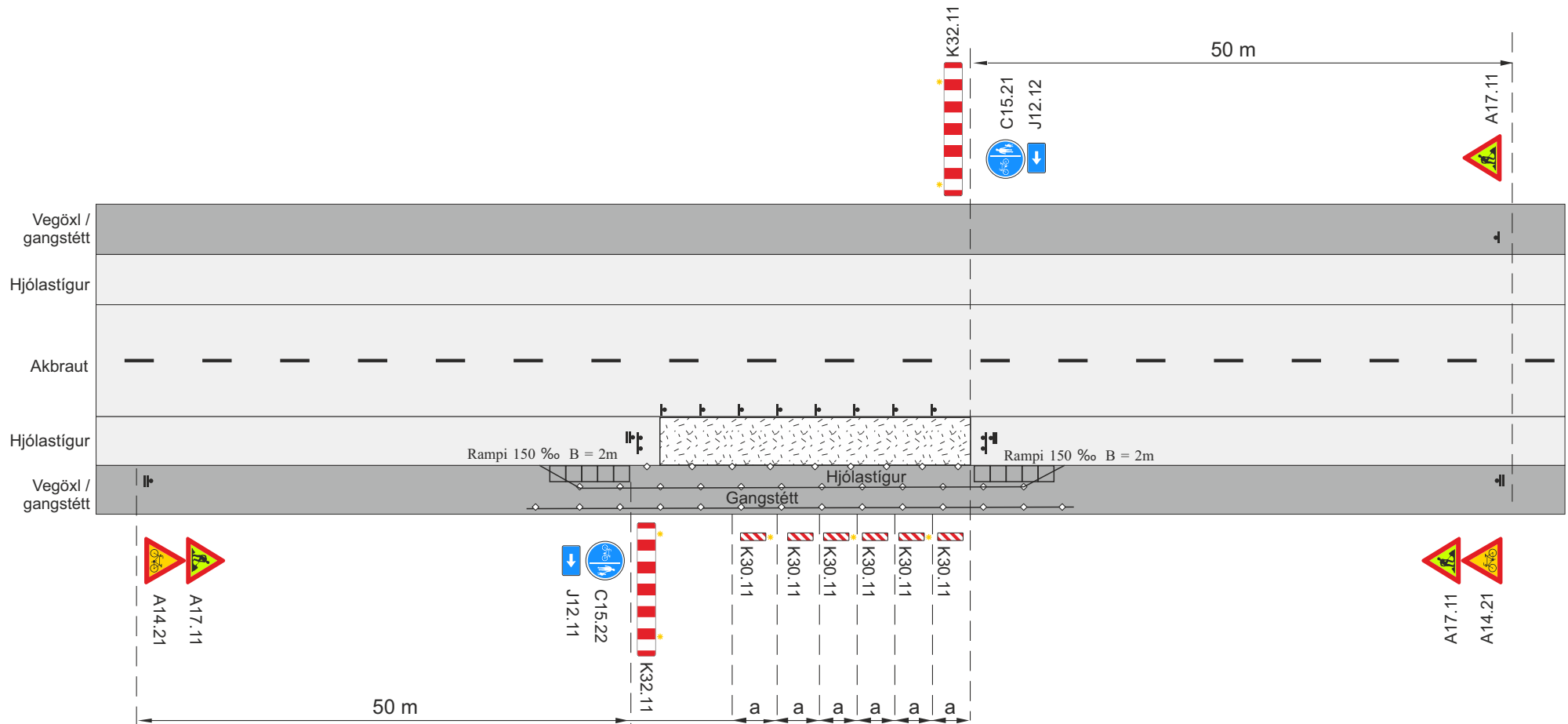
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínum
- Viðvörðunarljós á annan hvern gátskjöld á skálinu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)






Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Merkingar fyrir hjólandi vegfarendur			
Hjólástigur lokaður			
Hjólandi vísað á gangbraut			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.8.1.1 Útgáfa 17



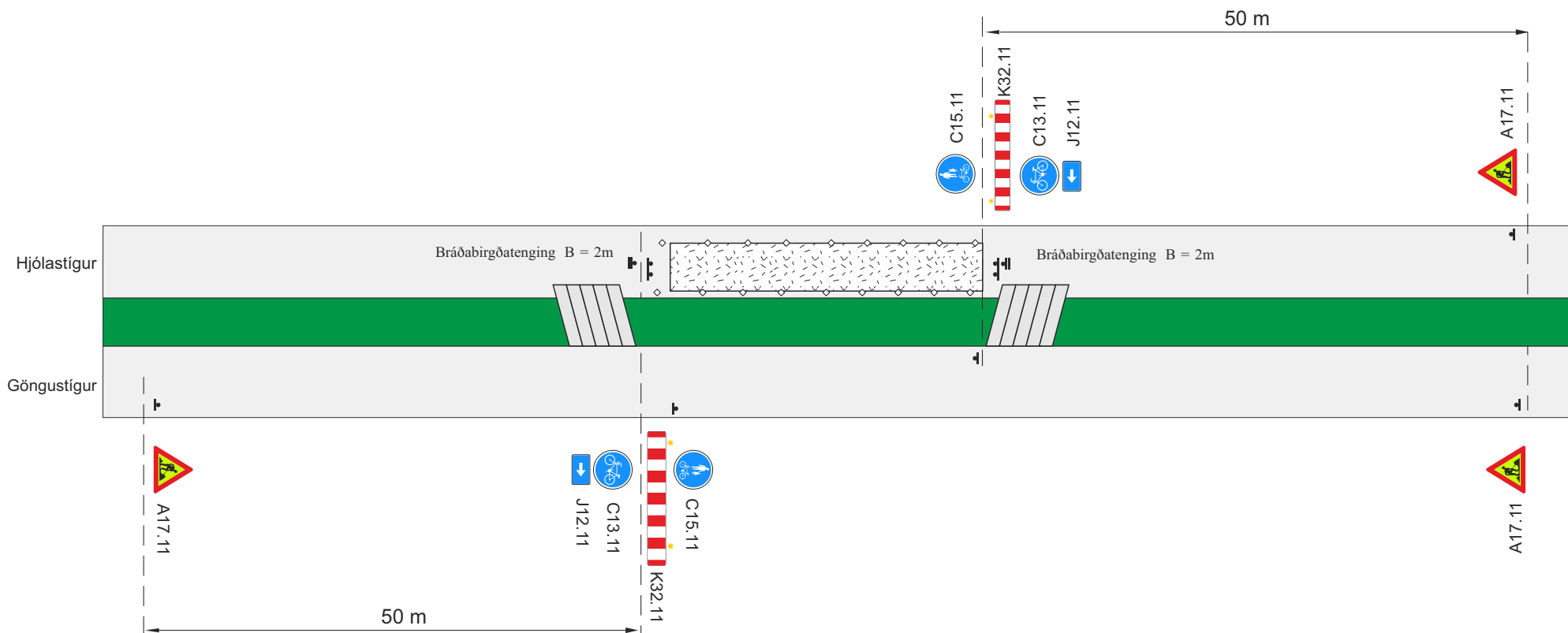
- Framkvæmdasvæði
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Staðsetning merkis
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínunum
- * Viðvornarljós á annan hvern gátskjöld á skálinu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- 1) 2,6 m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 (a ≤ 6 m)




Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Merkingar fyrir hjólandi vegfarendur			
Hjólastigur lokaður			
Hjólandi beint út á götu			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.8.1.2 Útgáfa 17





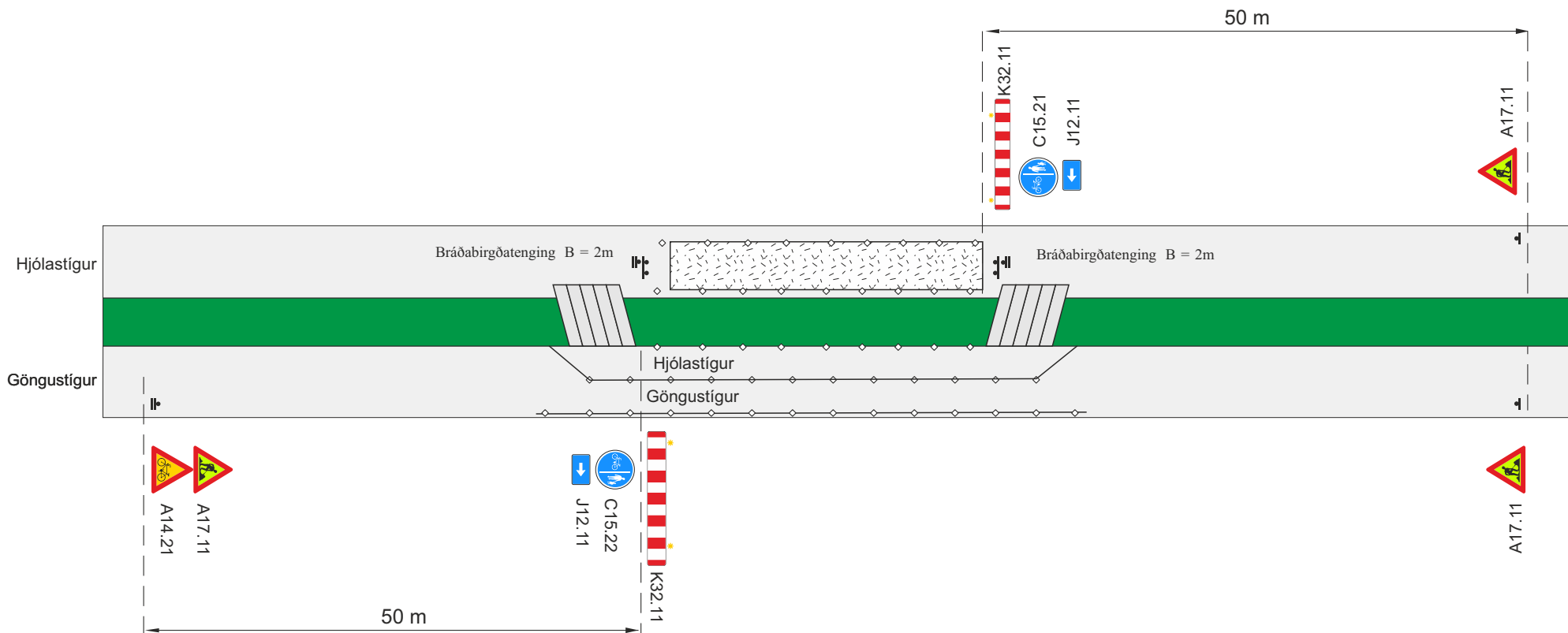
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og göngu- og hjólasvæði með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínum
-  Viðvörðunarljós á annan hvern gátskjöld á skálinu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)




Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Merkingar fyrir hjólandi vegfarendur			
Hjólastígur lokaður			
Hjólandi vísað á hluta gangstéttar			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.8.1.3 Útgáfa 17





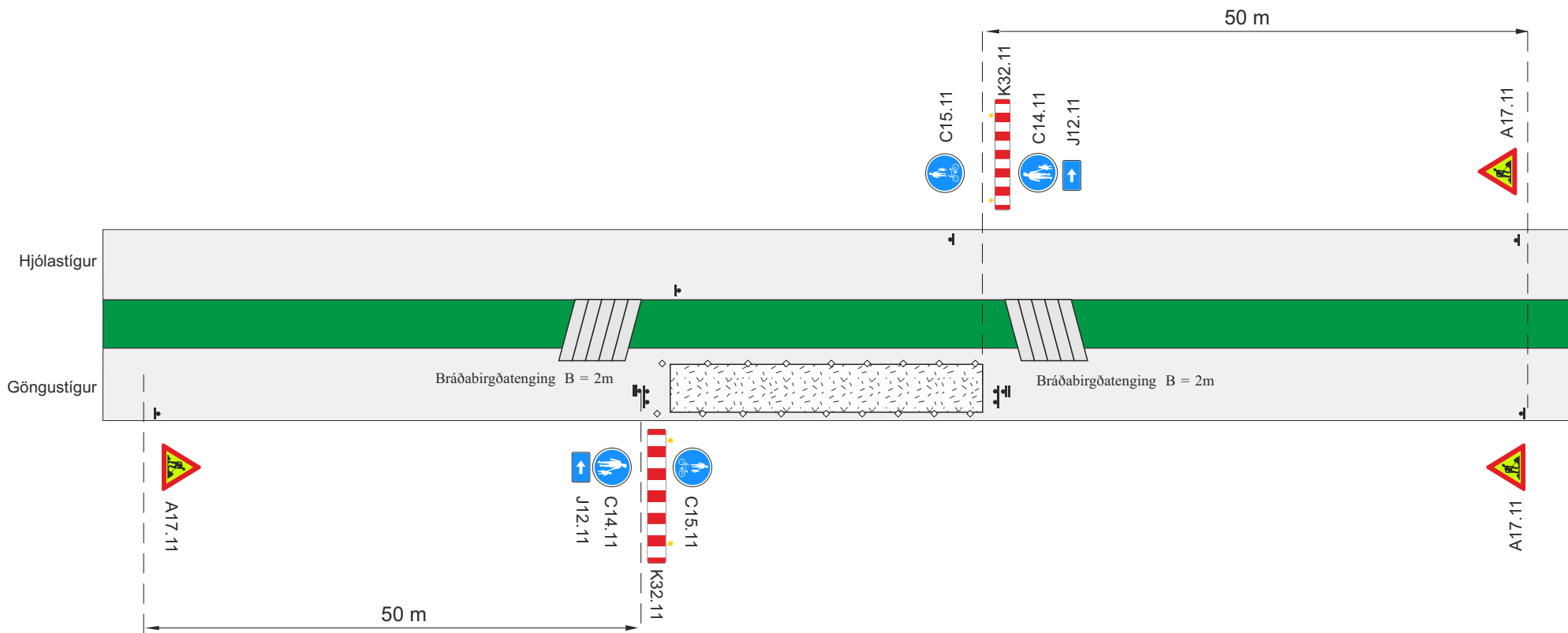
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínum




Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Merkingar á hjóla- og göngustígum			
Hjólastigur lokaður			
Hjólandi vísað á gangbraut			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.8.1.4 Útgáfa 17





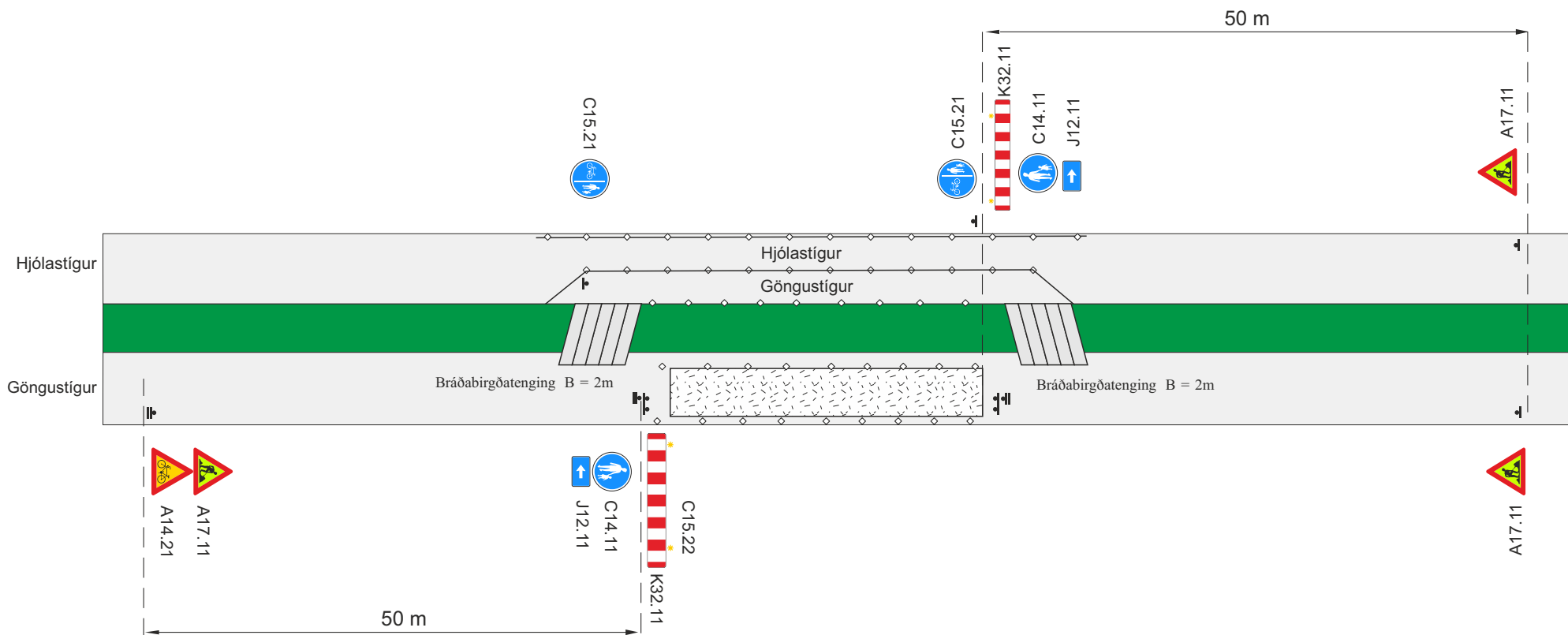
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínum




Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Merkingar á hjóla- og göngustígum			
Hjólastígur lokaður			
Hjólandi vísað á gangbraut			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.8.1.5 Útgáfa 17



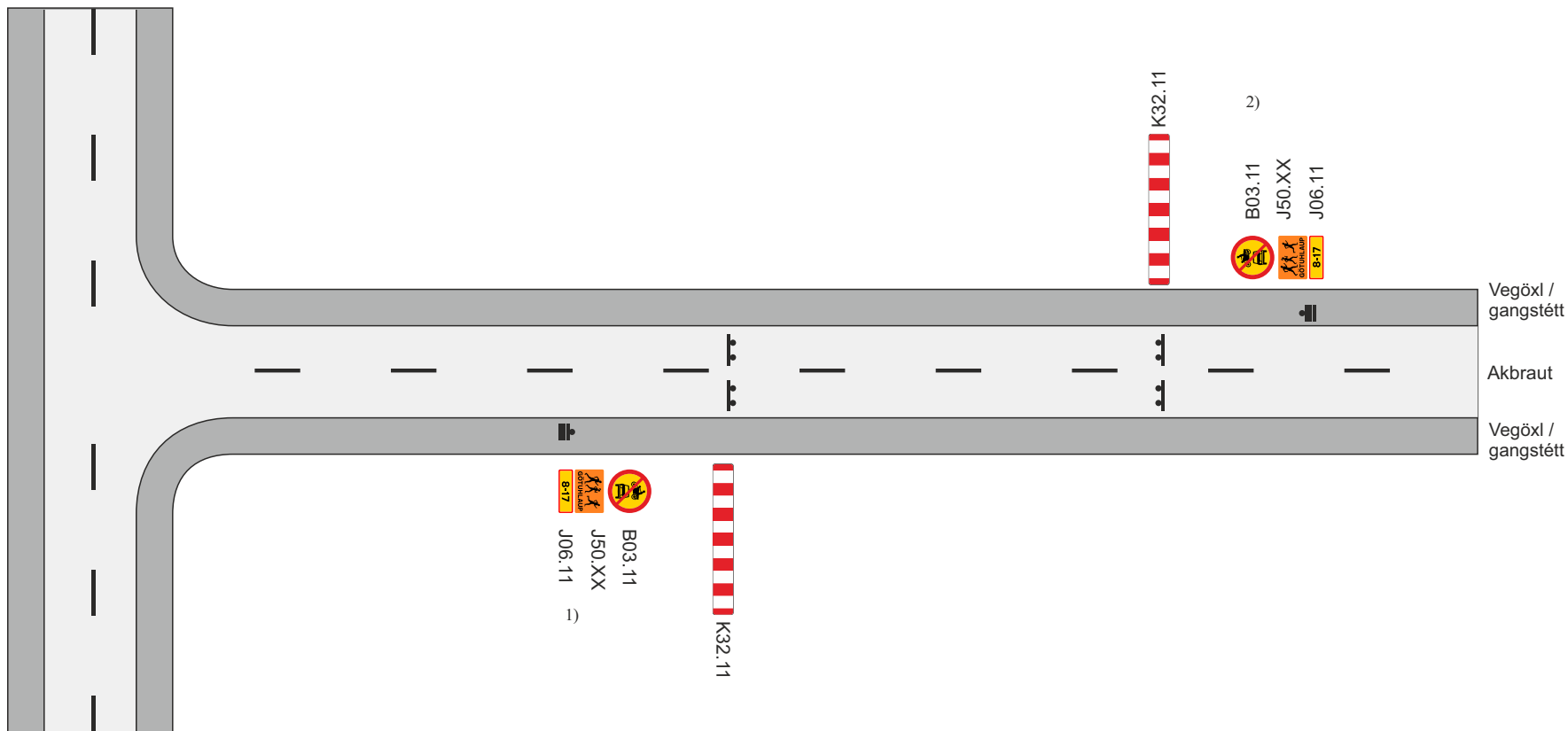
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínum

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Merkingar á hjóla- og göngustígum			
Göngustigur lokaður			
Gangandi vísað á hjólastíg			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.8.1.6 Útgáfa 17





-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínum

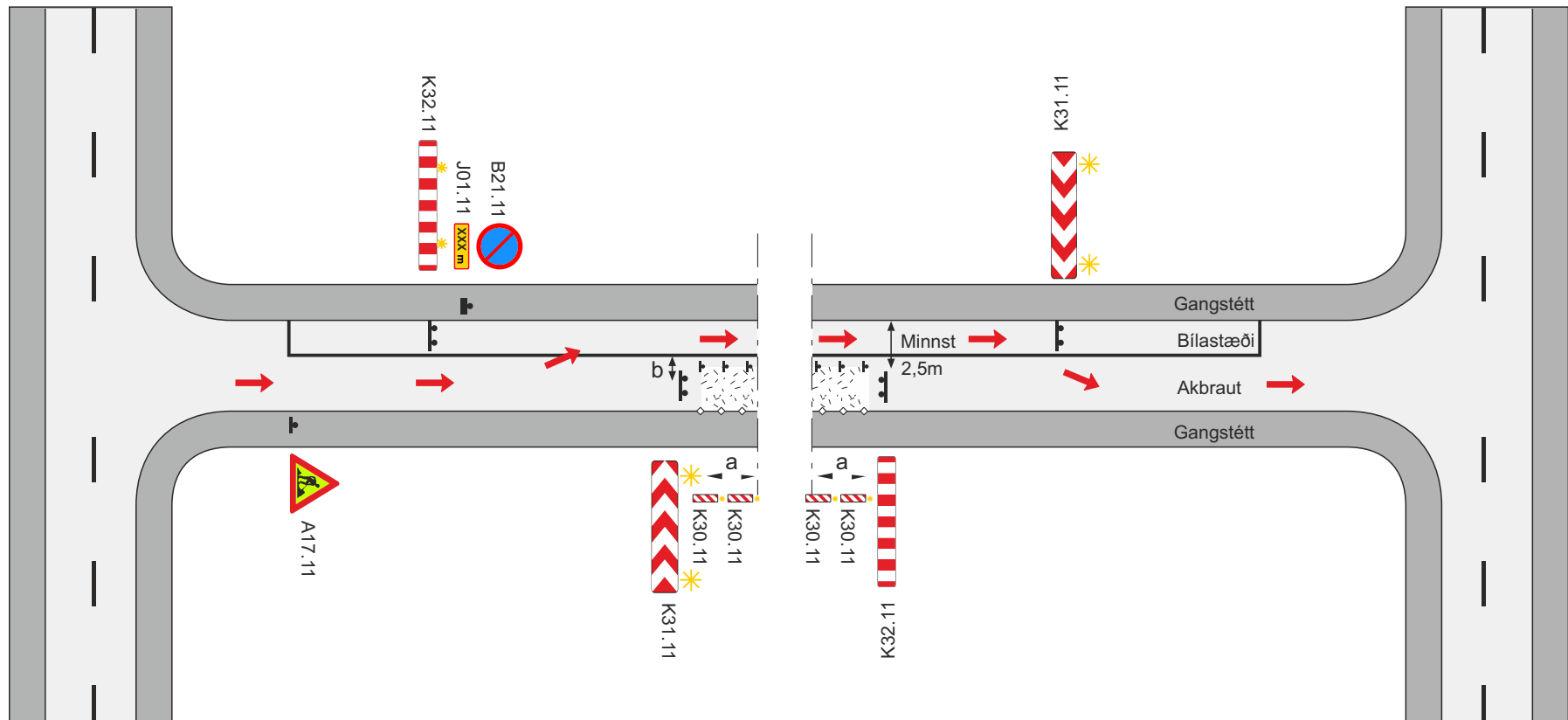
Rammareglur um vinnusvæðamerkingar			
Merkingar á hjóla- og göngustígum			
Göngustigur lokaður			
Gangandi vísað á hluta hjólastígs			
		Mai 2021	Teikning nr. 1.8.1.7 Útgáfa 17








▸ Staðsetning merkis

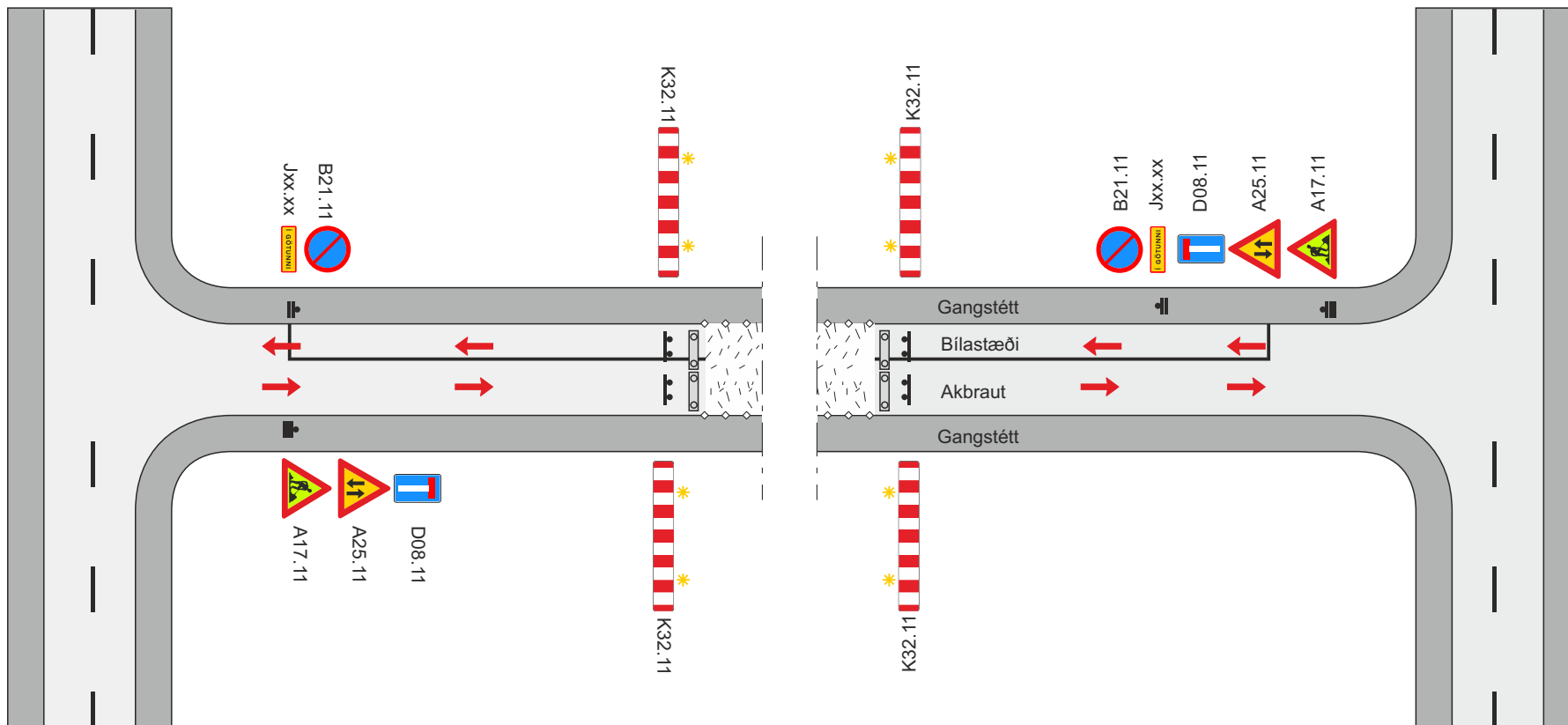
- 1) Lokun skal vera tímabundin og létt til að akstur viðbragðsaðila sé aðgengileg um svæðið
- 2) Ef gata er ekki botnlangi skal loka báðum hliðum við svæðið

Rammareglur um vinnusvæðamerkingar				
Ýmsar lokanir				
Skammtímalokun vegna útihátíðar				
		Mai 2021	Teikning nr. 1.9.1	Útgáfa 17



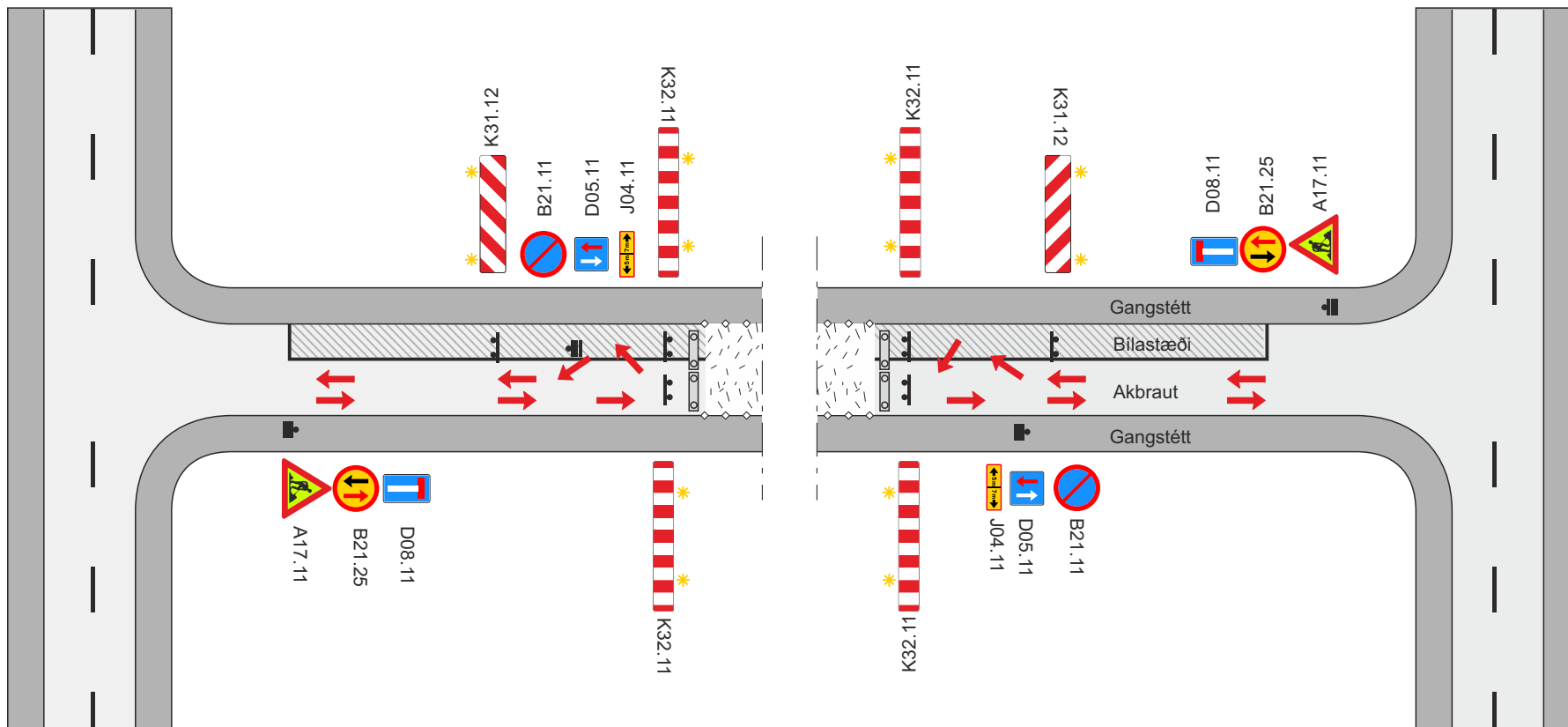
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
- Setja skal tvær keilur beggja veginn við mörk framkvæmdasvæðis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Viðvörunarljós (má sleppa með heimild efirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
 - b) Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði = 1m. Ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn.
 - Sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæamerkingar
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði






Merkingar á einstefnugötum				
Akbraut lokuð - Hjáleið um bílastæði				
$V_h = 30$ km/klst				
		Mai 2021	Teikning nr. 2.1	Útgáfa 17





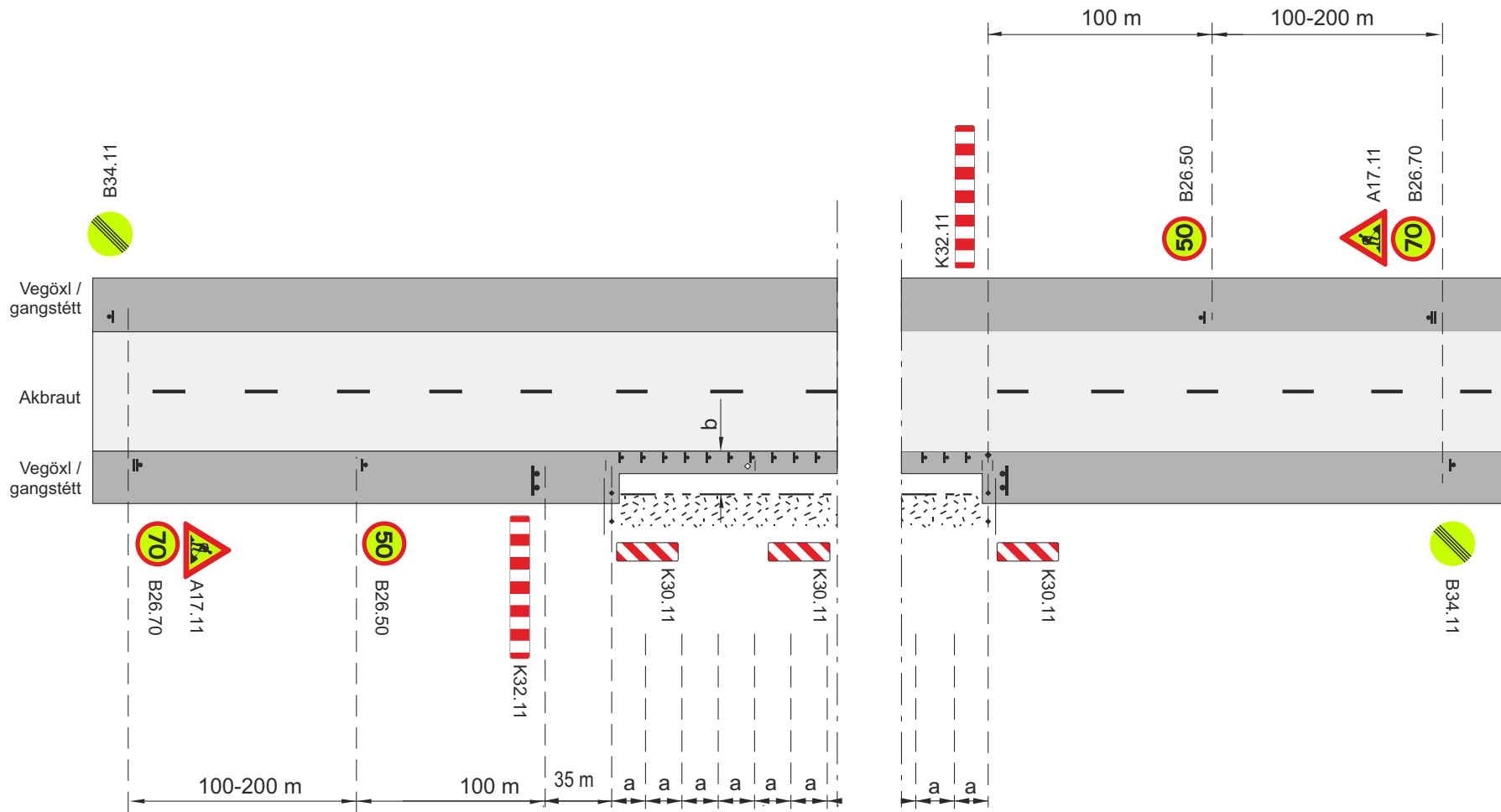
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits efnissvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði





Merkingar á einstefnugötum				
Lokun götu - Bílastæði bönnuð - Tvístefna				
Vh = 30 km/klst				
		Mai 2021	Teikning nr. 2.2	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
-  Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merkingar á einstefnugötum				
Lokun götu - Bílastæði leyfð - Tvístefna, önnur akreyn hefur forgang				
Vh = 30 km/klst				
		Mai 2021	Teikning nr. 2.3	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátsgildir ($a \leq 6$ m)
-  Afmörkun á vinnufriú svæði
- a. Fjarlægð milli gátsgjalda ($a \leq 6$ m)

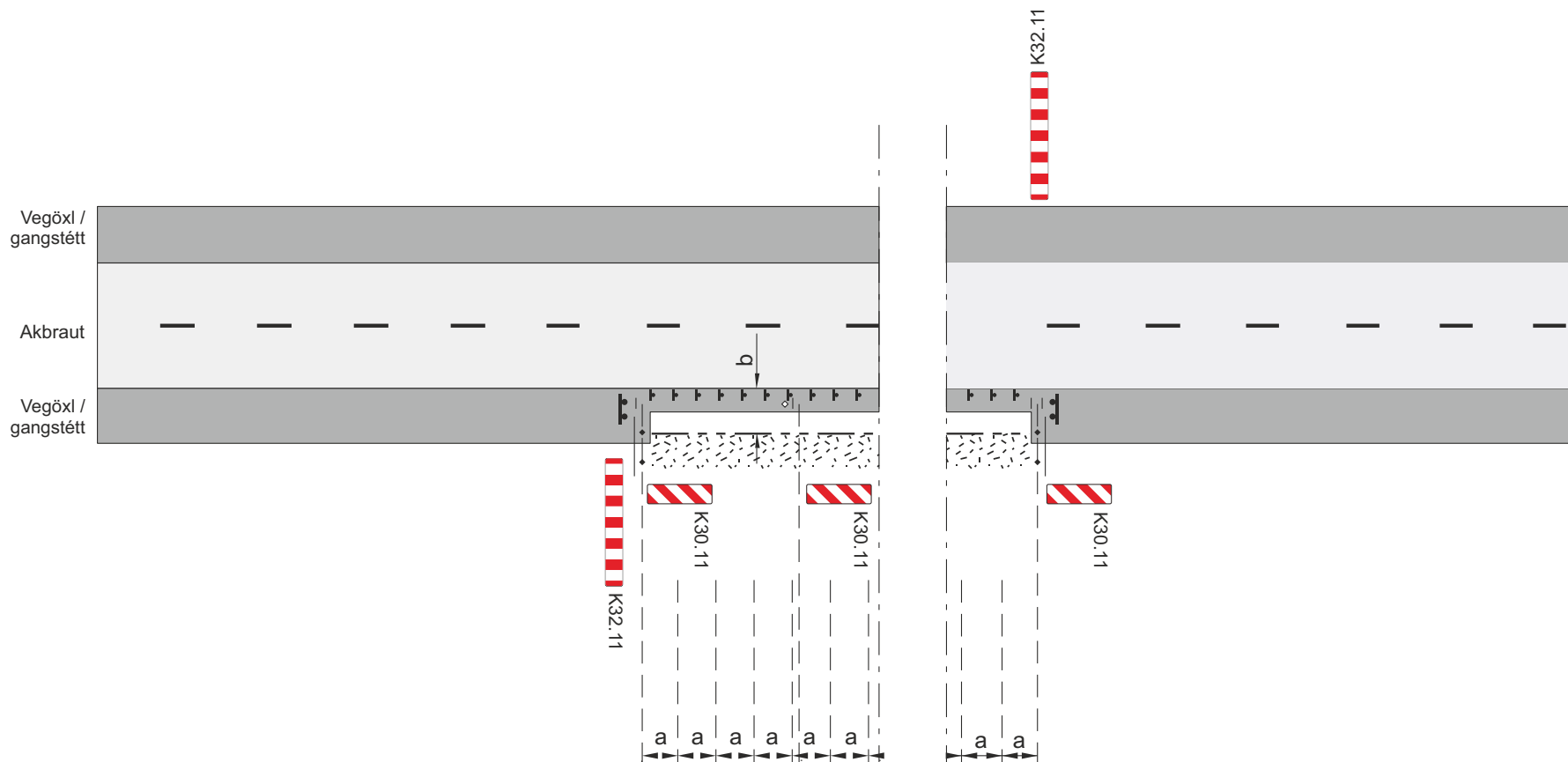
b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði

Þar sem hámarkshraði er ≤ 50 km/klst. skal fella niður B26.50 og B26.70 og staðsetja A17.11 í minnst 50 m. fjarlægð frá framkvæmdasvæðinu

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinnusvæði í eða við öxl			
Umferðarflokkar 1 - 2			
Vh = 80 - 90 km/klst		Vt \leq 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.1.1
			Útgáfa 17



 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis

 Samsíða létt vörn, gátsgildir ($a \leq 6$ m)

 Afmörkun á vinnufriú svæði

a. Fjarlægð milli gátsgjalda ($a \leq 25$ m)

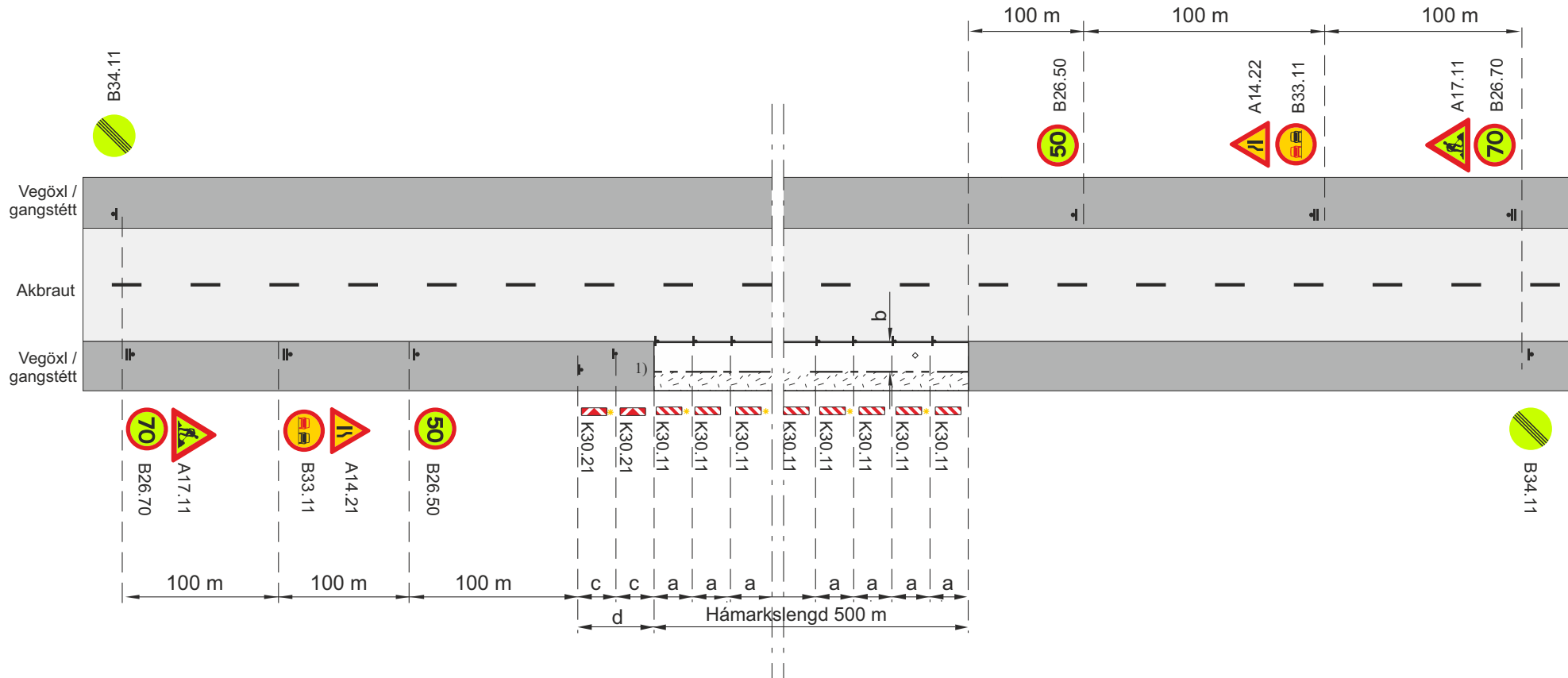
b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.





V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

Þar sem hámarks hraði er ≤ 50 km/klst. skal fella niður B26.50 og B26.70 og staðsetja A17.11 í minnst 50 m. fjarlægð frá framkvæmdasvæðinu

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinnusvæði í eða við öxl			
Umferðarflokkar 3-4			
$V_h = 80 - 90$ km/klst		$V_t \leq 50$ km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.1.2
			Útgáfa 17





-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Viðvörðunarljós á annan hvern gátskjöld á skálinu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits og vinnusvæðið er upplýst)

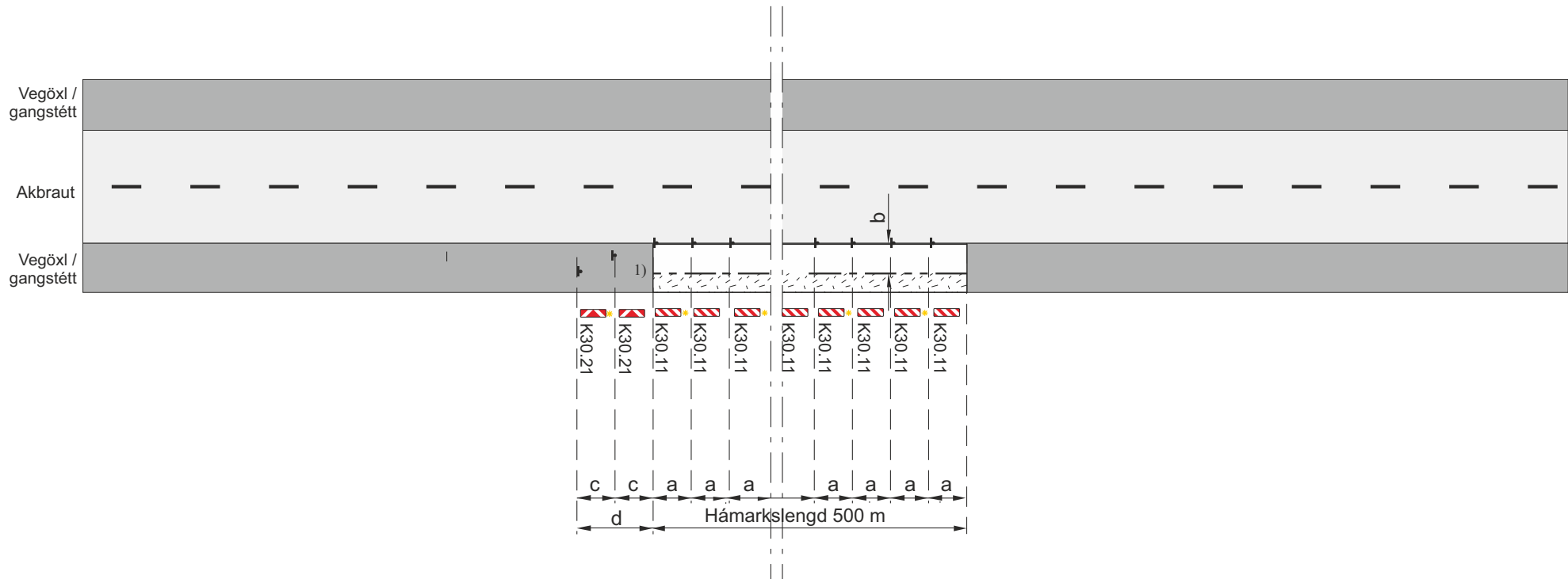
- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)
- b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($a \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10





V_1 Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

- 1) Heimilt að nota þverslú K32.11 í stað gátskjalda í flokkum 3-4

Merking á tveggja akreina vegi			
Breikkun vega, skorið úr kanti eða öxl			
Umferðarflokkur 1 - 2			
$V_h = 80 - 90$ km/klst		$V_t \leq 50$ km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.2.1
			Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Viðvörðunarljós á annan hvern gátskjöld á skálinu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.



c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($a \leq 2$ m)

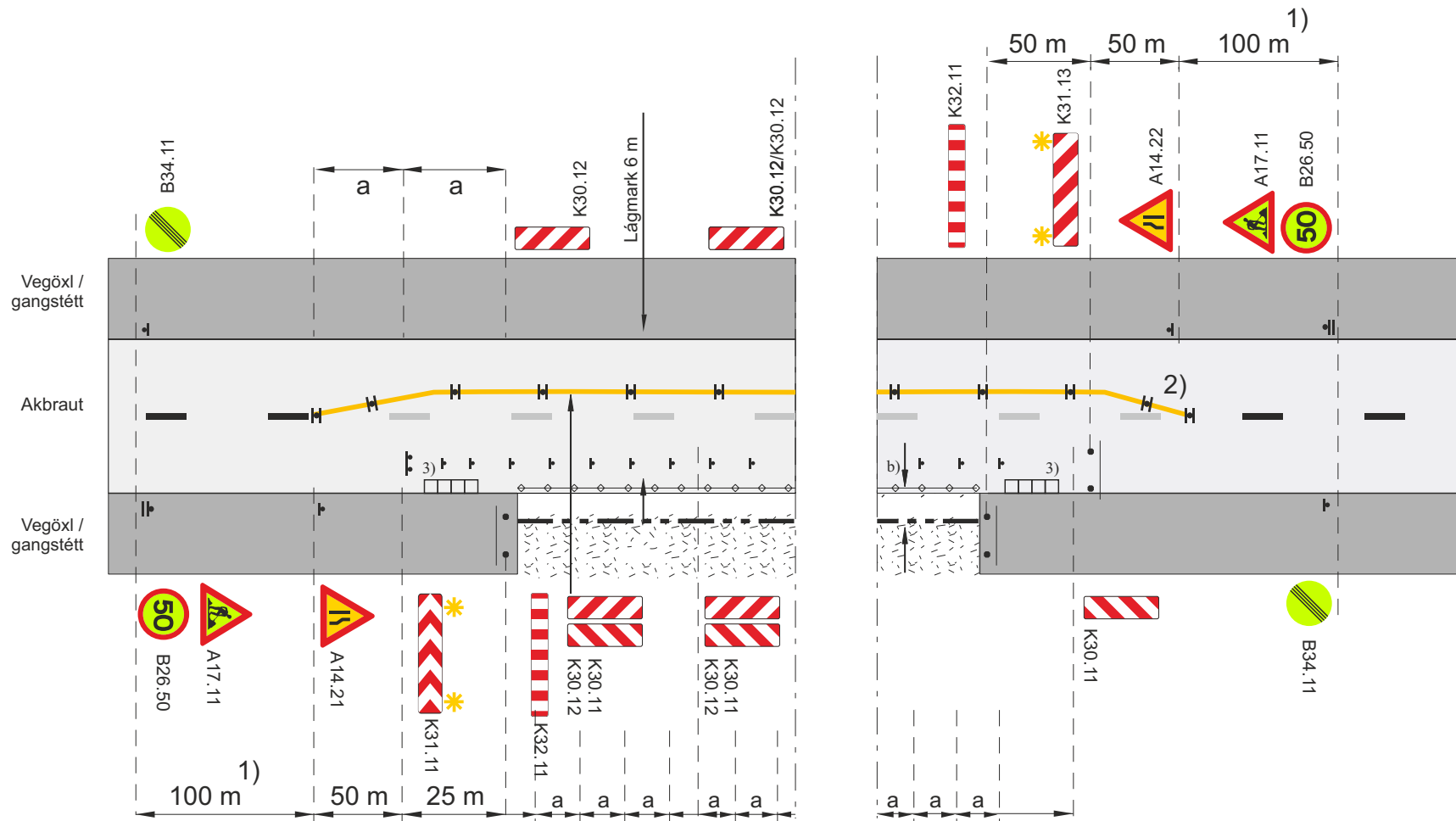
d. Skálína 1:10

V_1 Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) Heimilt að nota þverslú K32.11 í stað gátskjalda í flokkum 3-4

Merking á tveggja akreina vegi			
Breikkun vega, skorið úr kanti eða öxl			
Umferðarflokkur 3 - 4			
$V_h = 80 - 90$ km/klst			
		Mai 2021	Teikning nr. 3.2.2
			Útgáfa 17



◻ Framkvæmdasvæði

┆ Staðsetning merkis

H Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 (a ≤ 6 m)

┆┆┆ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

◊◊◊ Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.

* Viðvornarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

— — — Afmörkun á vinnufriðu svæði

1) Í þéttbýli minnst 50 m

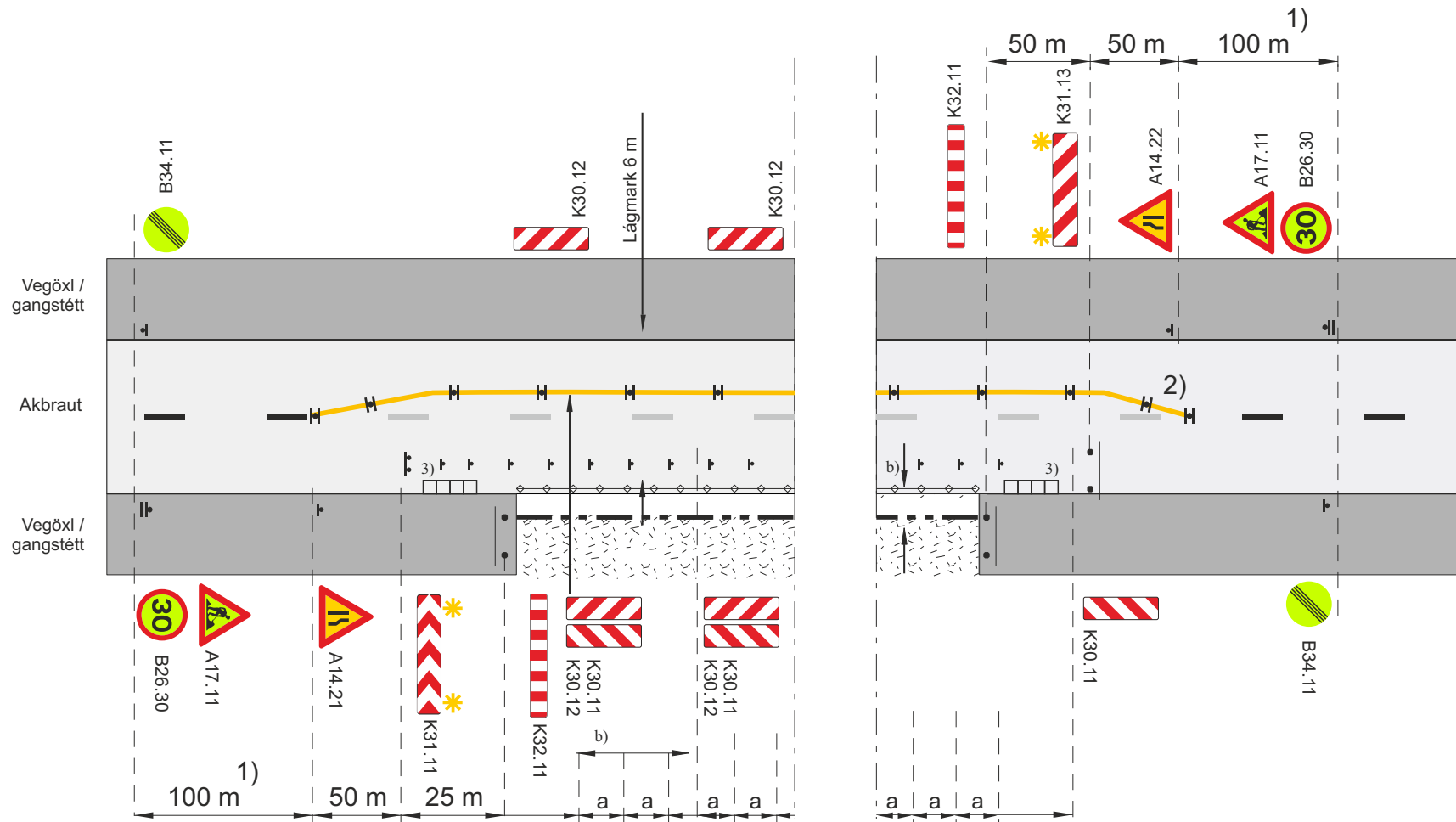
b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

2) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn V_t=50 km/klst

3) Rampi, breidd 1,5 m halli mest 150 %

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinnusvæði í gangstétt			
Akbraut þrengd vegna hjáleidar fyrir gangandi vegfarendur			
Umf.fl. 1 - 2. Vh = 60 - 70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.3.1.1 Útgáfa 17



▨ Framkvæmdasvæði

▬ Staðsetning merkis

▬▬ Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 (a ≤ 6 m)

▬▬▬ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

◊◊◊◊ Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.

* Viðvornarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

▬▬▬▬▬ Afmörkun á vinnufriðu svæði

1) Í þéttbýli minnst 50 m

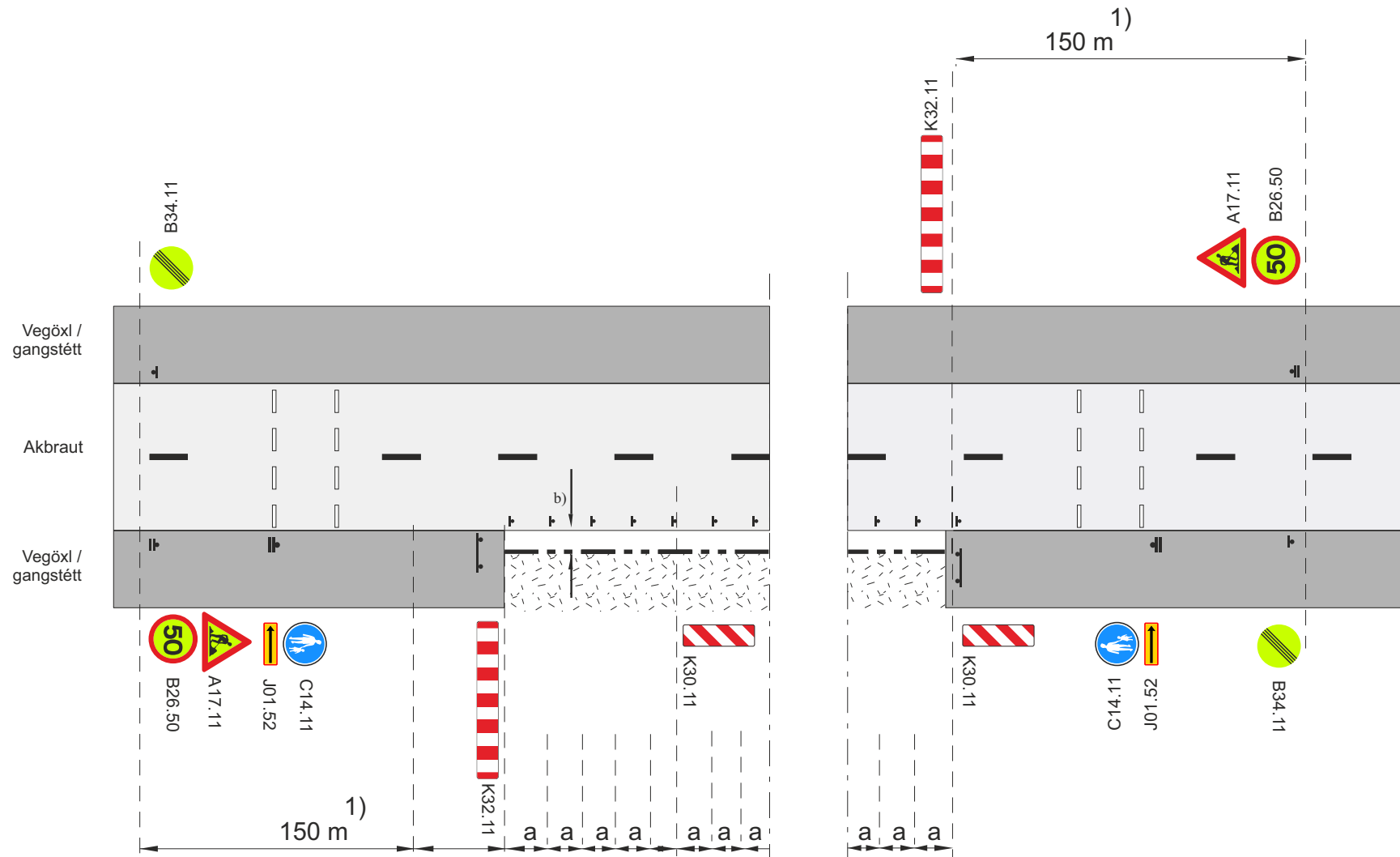
b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

2) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn V_t=50 km/klst

3) Rampi, breidd 1,5 m halli mest 150 ‰

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinnusvæði í gangstétt				
Umf.fl. 3 - 4. Akbraut þrengd vegna hjáleioðar fyrir gangandi vegfarendur				
V_h = 30 - 50 km/klst			V_t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.3.1.2	Útgáfa 17



Gönguleið

Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

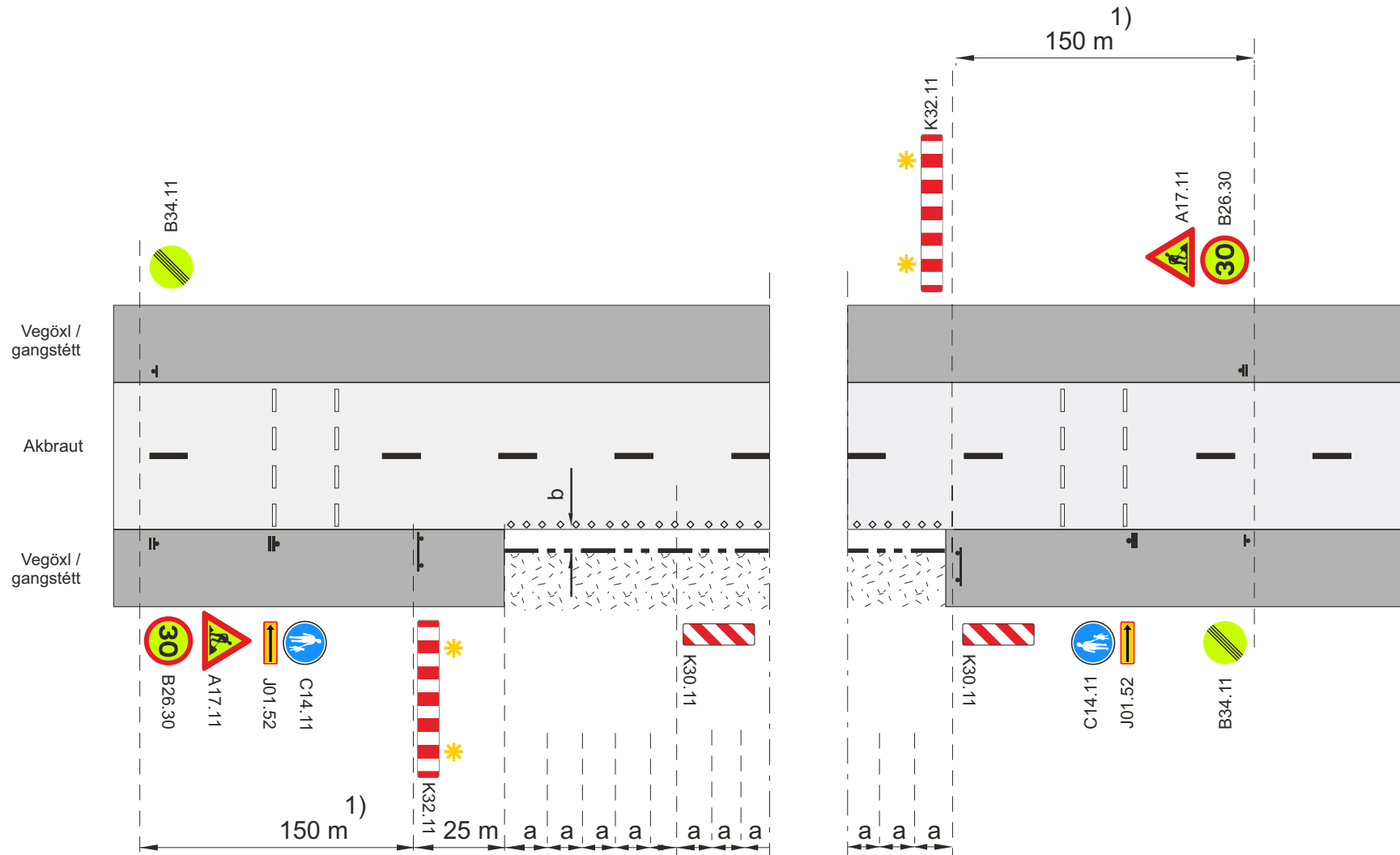
Afmörkun á vinnufriú svæði

1) Í þéttbýli minnst 50 m

b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef b < 1m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinnusvæði í gangstétt			
Gangandi vegfarendum vísað yfir götu			
Umf.fl. 1 - 2. Vh = 50 - 70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.3.2.1 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

Afmörkun á vinnufriú svæði

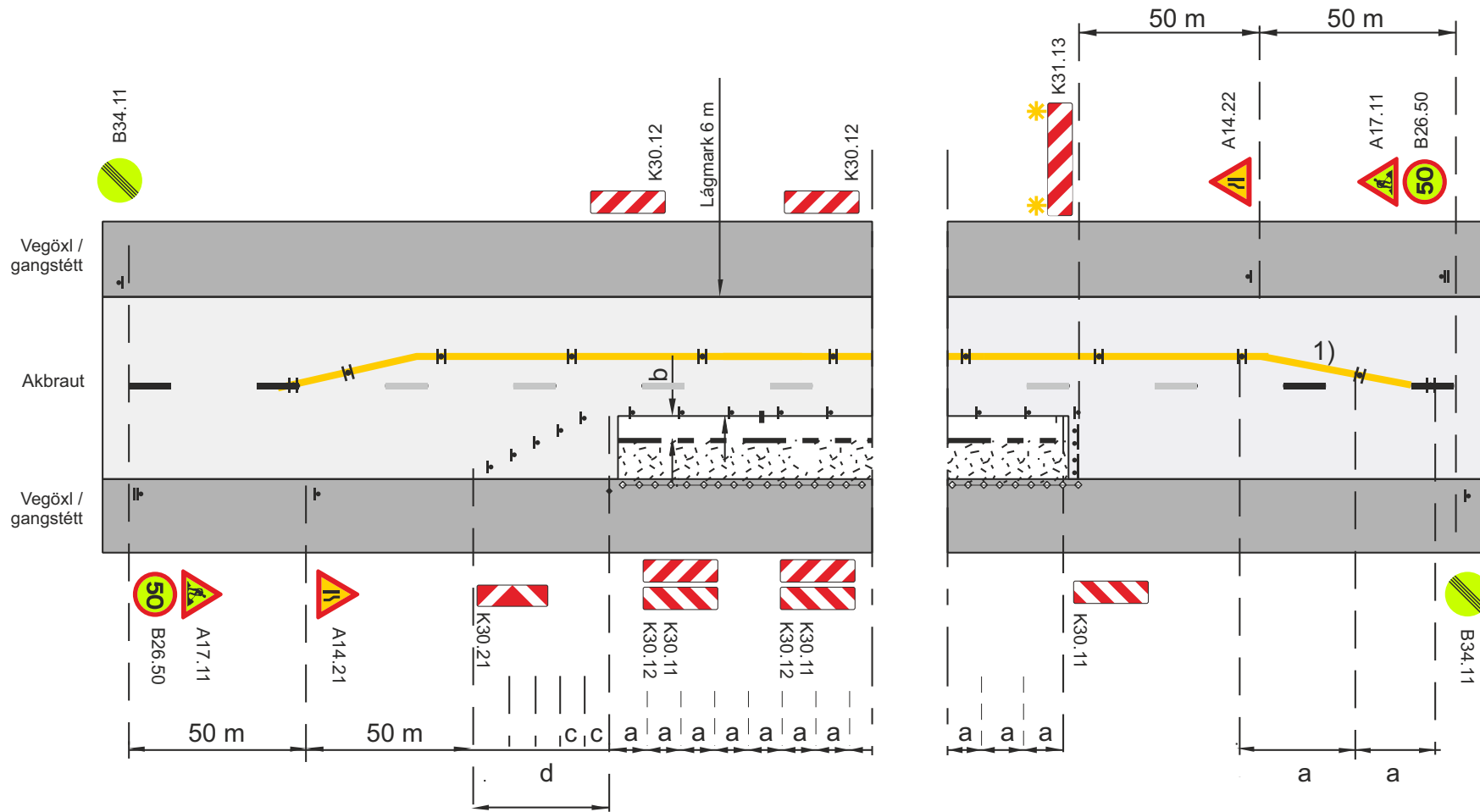
1) Í þéttbýli minnst 50 m

a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)

b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef b < 1m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinnusvæði í gangstétt				
Gangandi vegfarendum vísað yfir götu				
Umf.fl. 3 - 4. Vh = 30 - 50 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.3.2.2	Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufrú svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufrú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

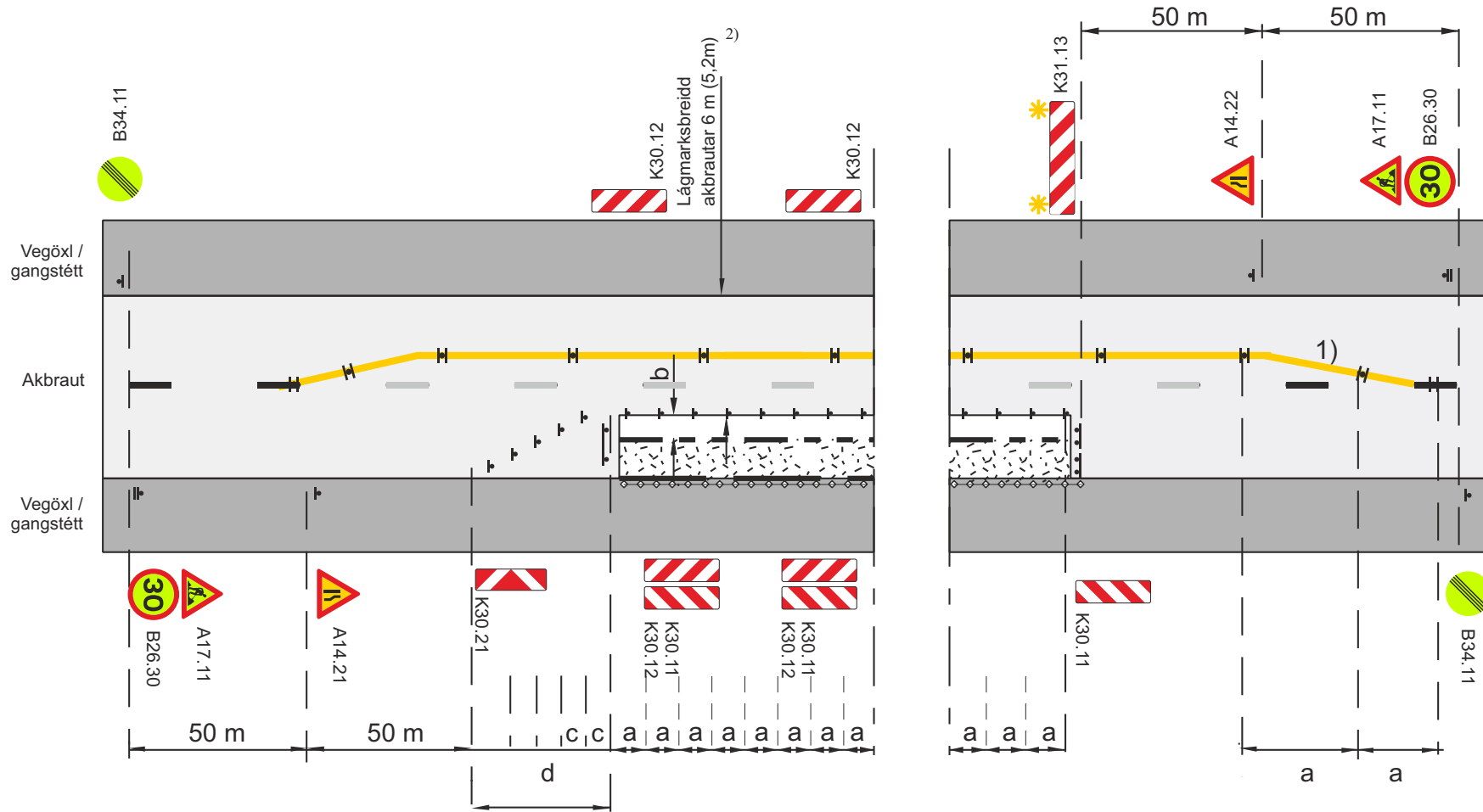
c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ≤ 2 m

d. Skálína 1:10

V₁ Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn Vt ≤ 50 km/klst

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á hluta akbrautar			
Fri breidd > 6 m –			
Umf.fl. 1 - 2. Vh = 50 - 70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.4.1.1 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufríu svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m

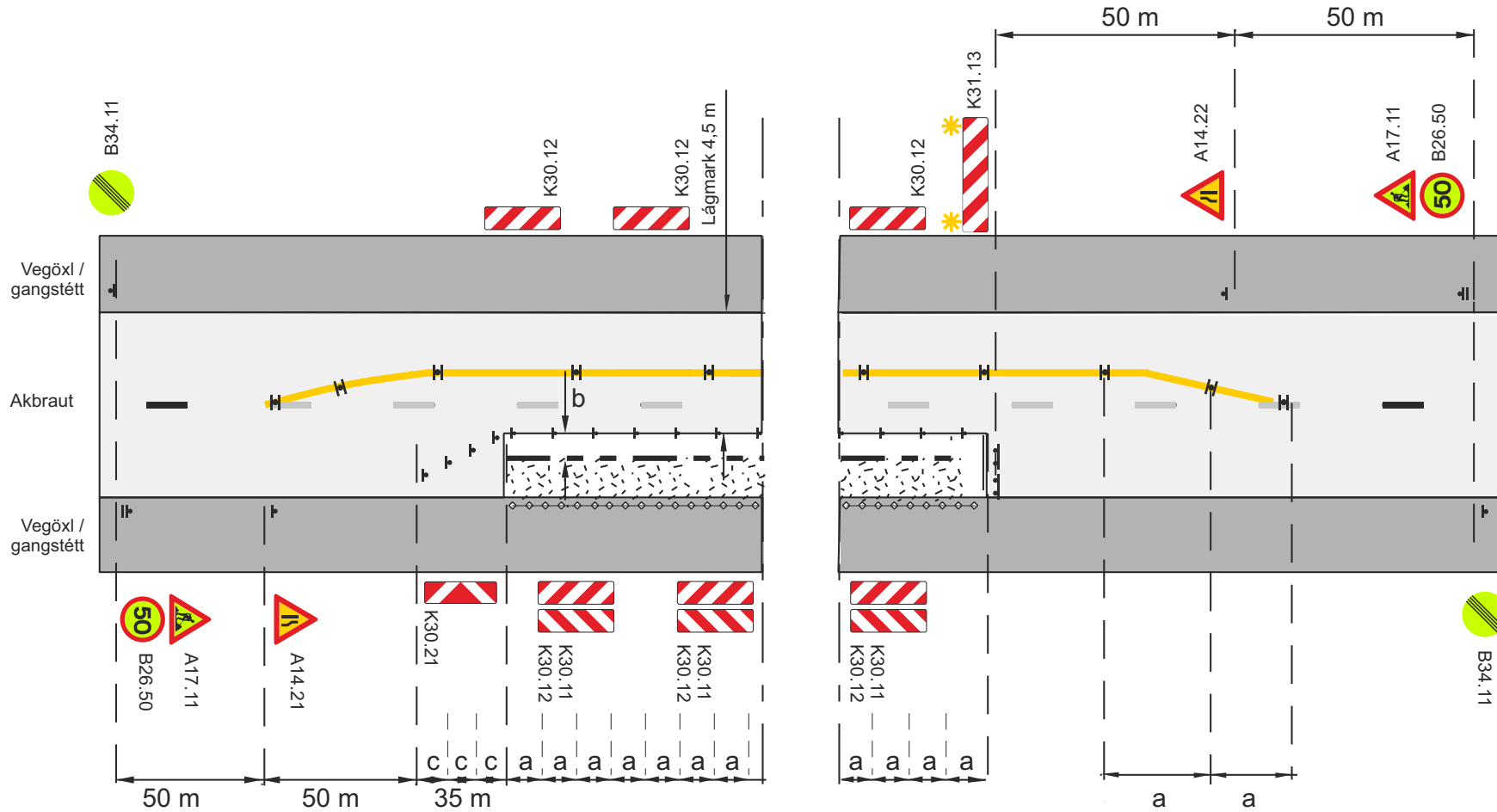
d. Skálína 1:10

V₁ Leyfilegur hámarksraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálf framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn $Vt \leq 50$ km/klst

2) 5,2 m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

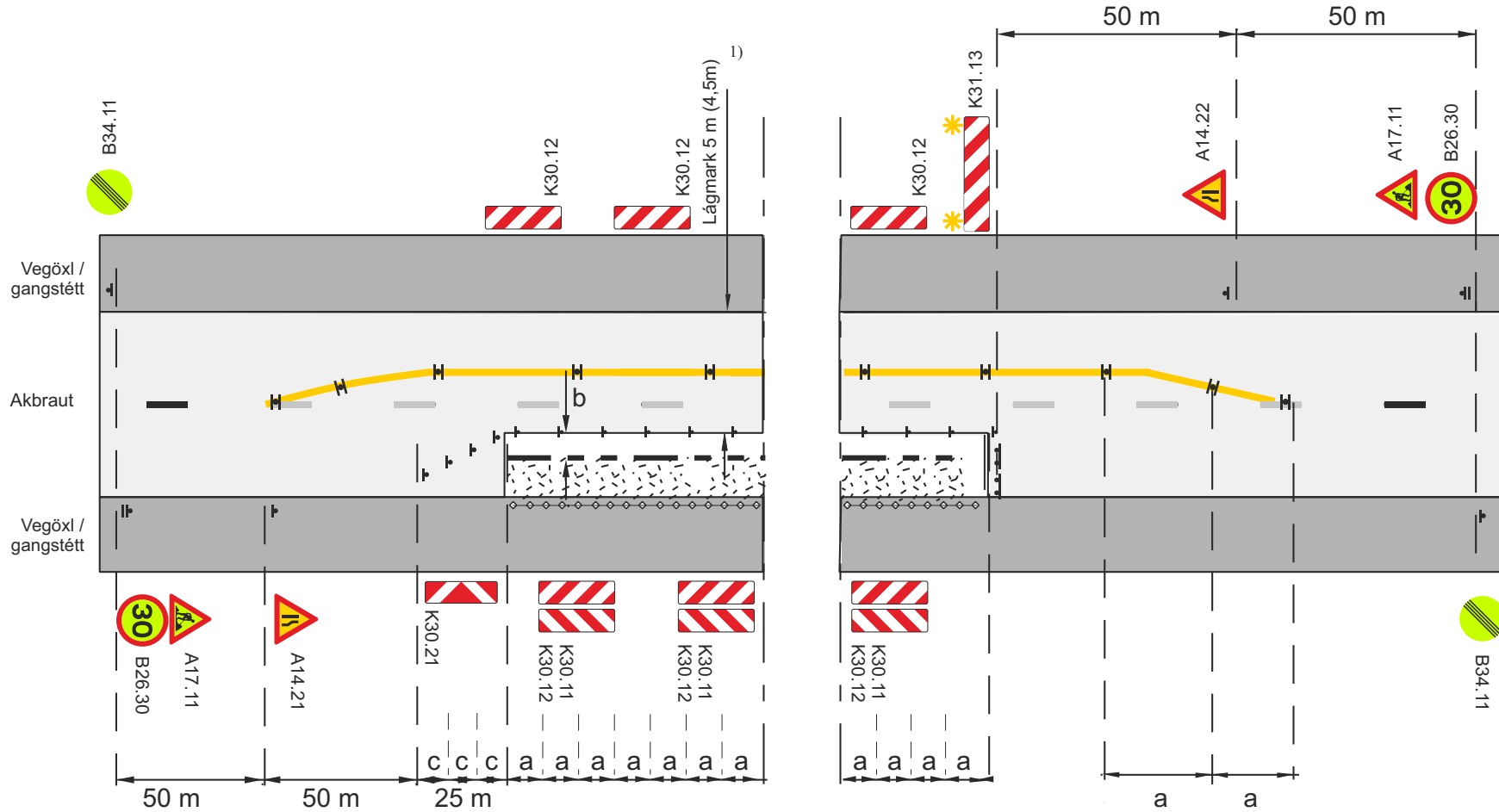
Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á hluta akbrautar			
Fri breidd > 6 m			
Umf.fl. 3 - 4. Vh = 30 - 50 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.4.1.2 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 (a ≤ 6 m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- Afmörkun á vinnufri svæði
- b. Lágmarksbreidd á vinnufri svæði 1 m, ef $b < 1m$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á hluta akbrautar			
Fri breidd > 4,5 m			
Umf.fl. 1 - 2 . Vh = 50 - 70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.4.2.1 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufríu svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

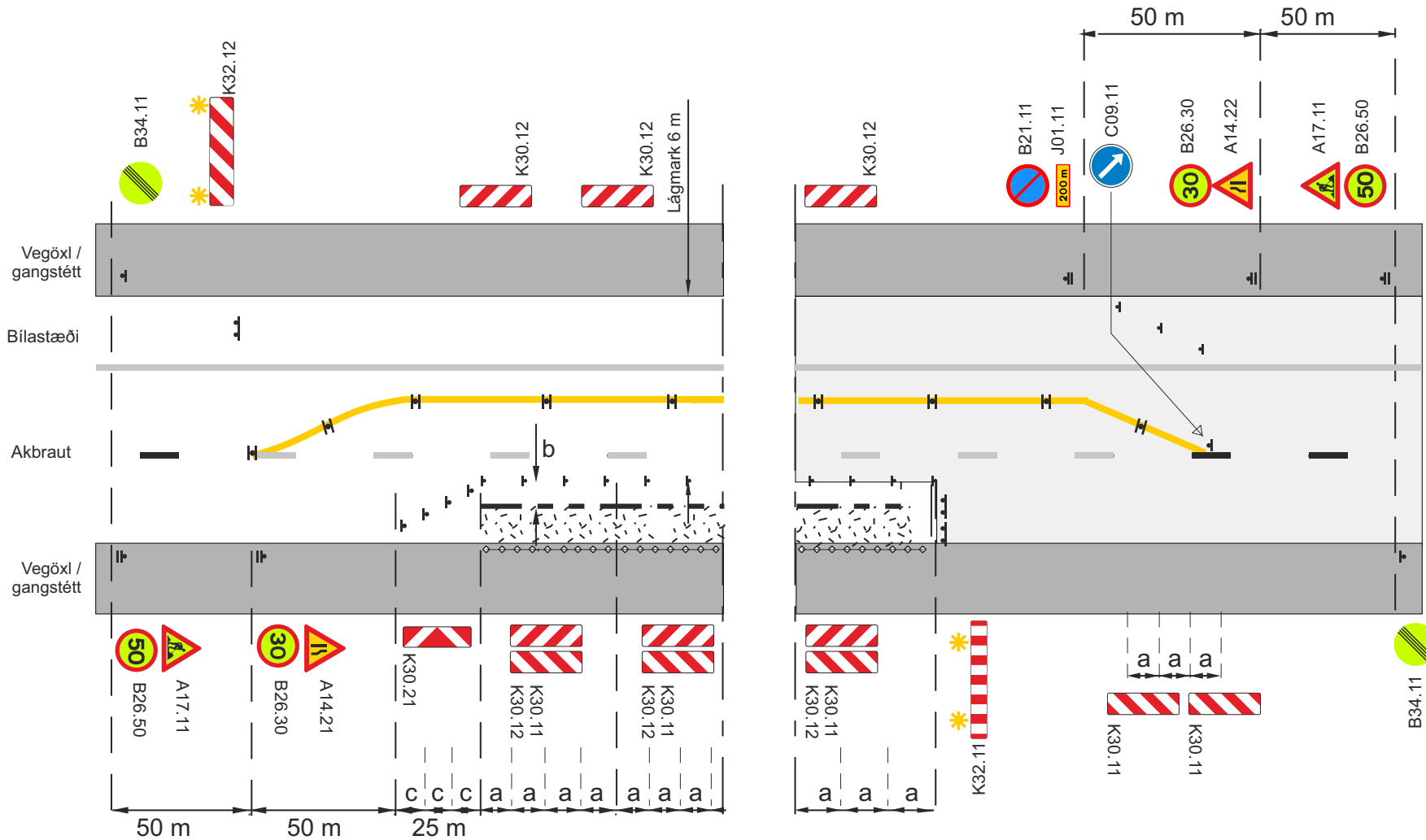
c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

d. Skálína 1:10

V_t Leyfilegur hámarks hraði framhá framkvæmdasvæði

1) 4,5 m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

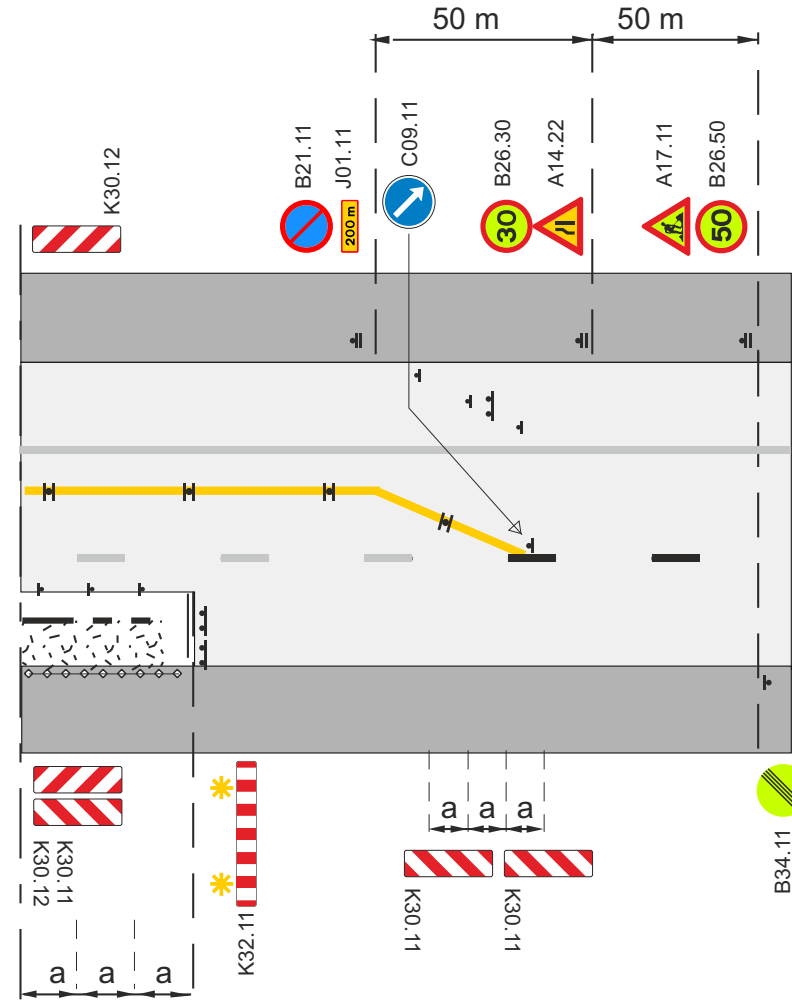
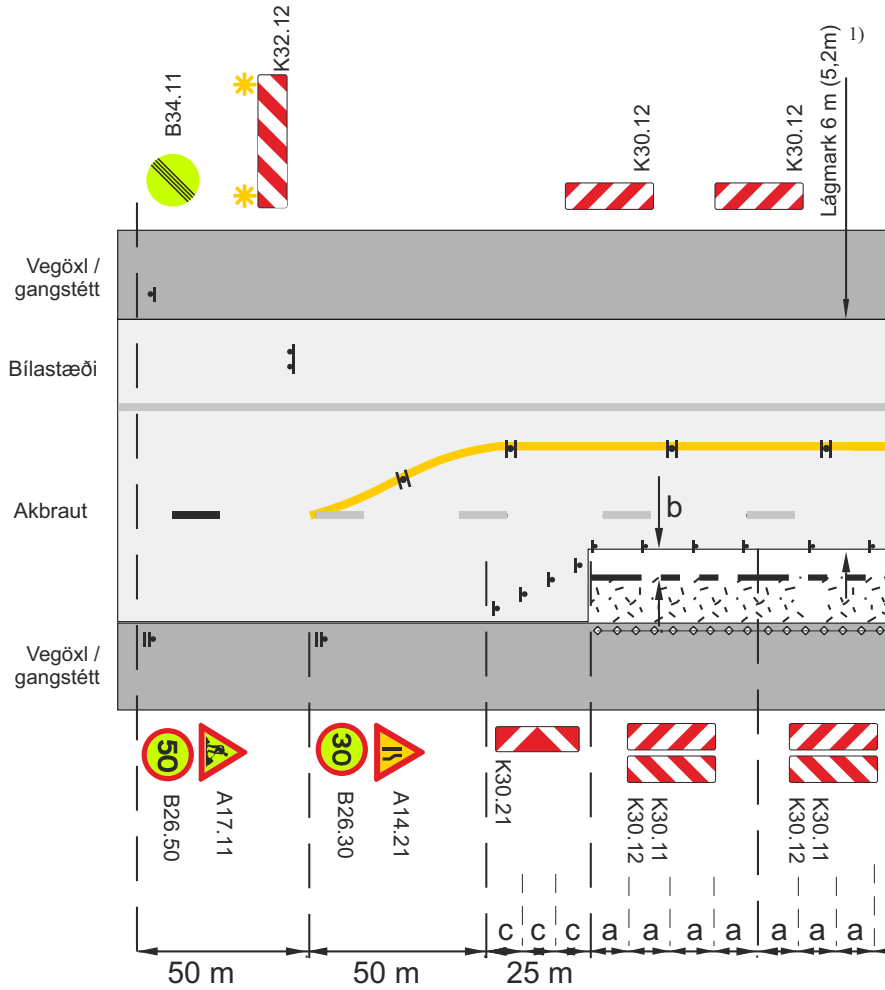
Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á hluta akbrautar			
Frí breidd > 4,5 m			
Umf.fl. 3 - 4. Vh = 30 - 50 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.4.2.2 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits efnissvæðið er upplýst)

- Afmörkun á vinnufriú svæði
- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á hluta akbrautar			
Bílastæði nýtt sem akbraut			
Umf.fl. 1 - 2. Vh = 50 - 70 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.4.3.1 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6 \text{ m}$)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6 \text{ m}$)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3 \text{ m}$) og flagglínu.

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits efnissvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufriú svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1 \text{ m}$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

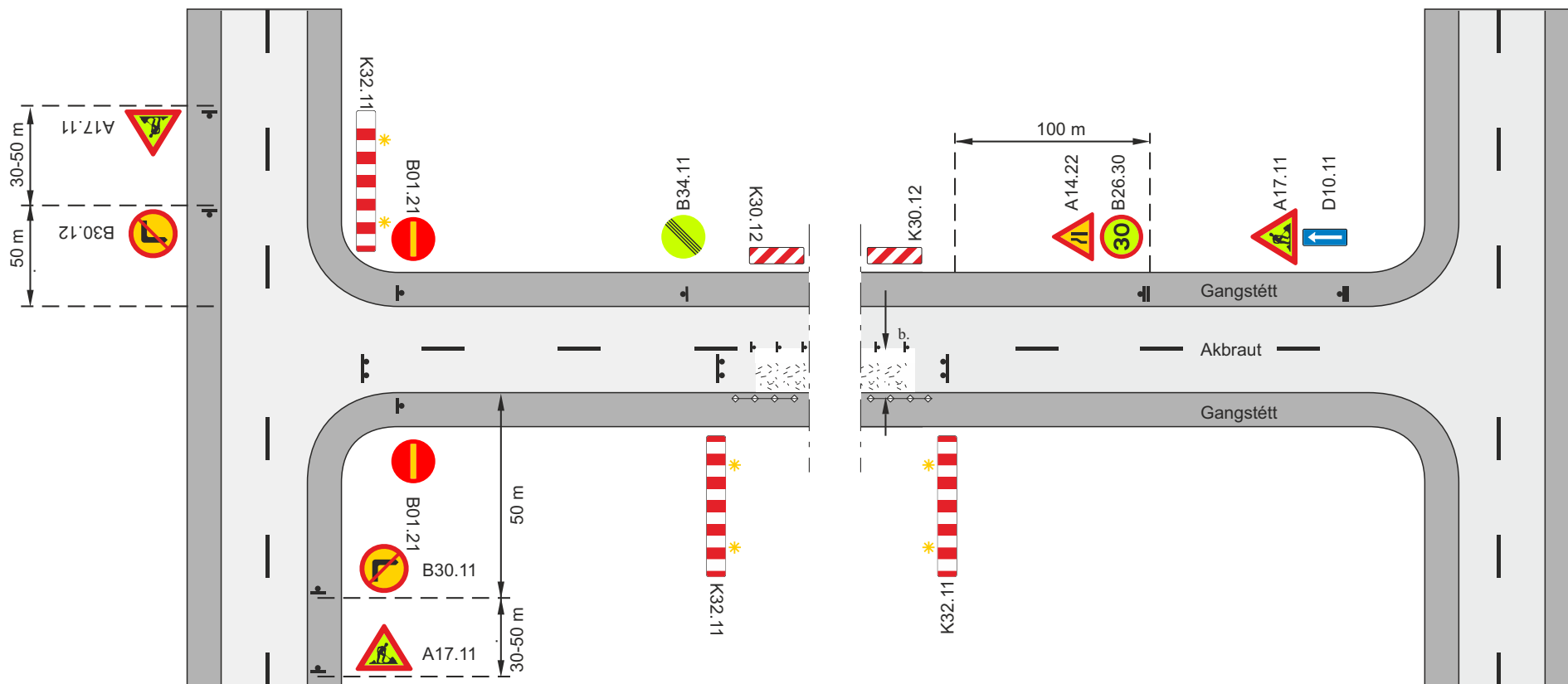
c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2 \text{ m}$)

d. Skálina 1:10

V_i Leyfilegur hámarks hraði framhá framkvæmdasvæði

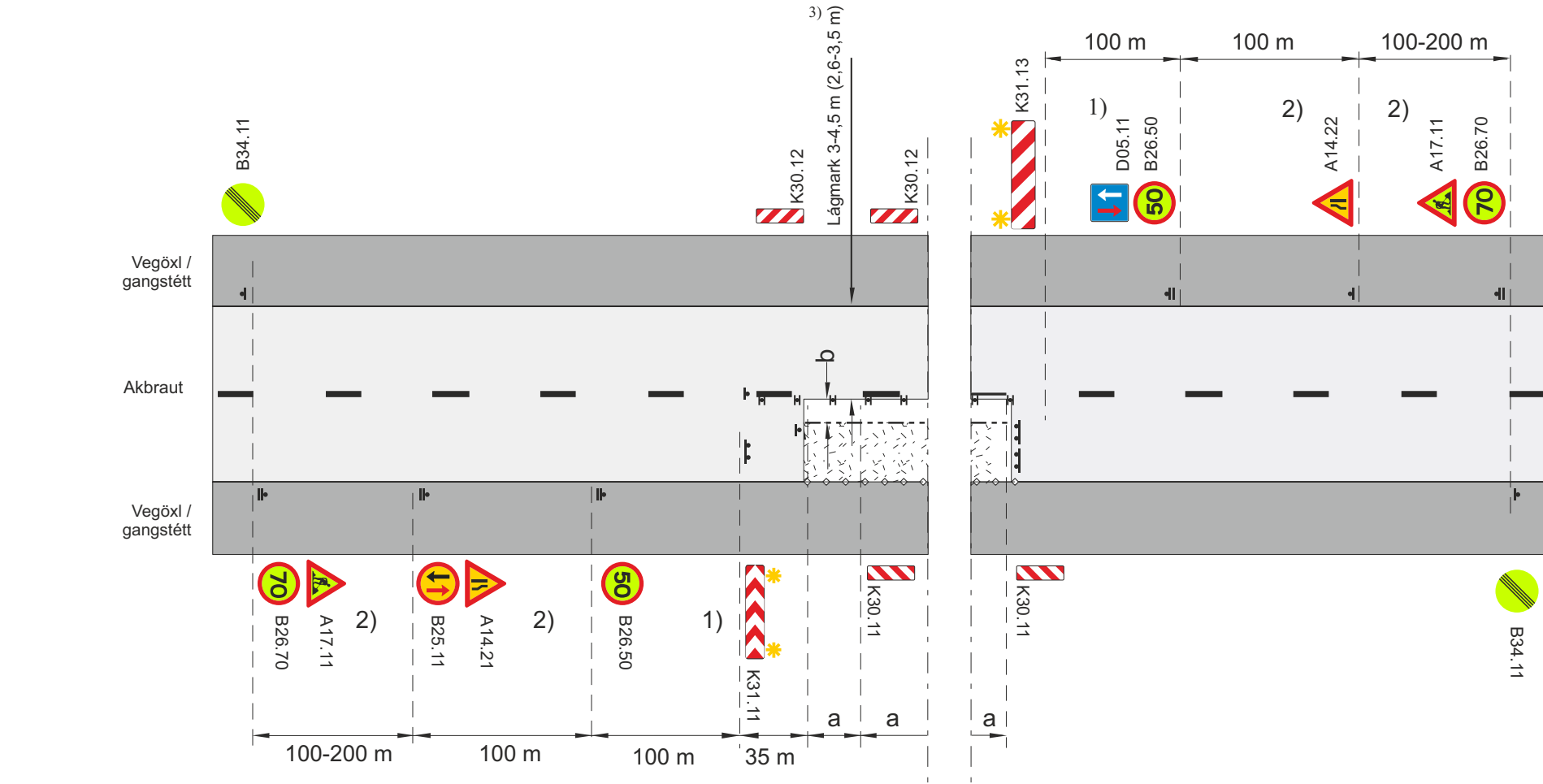
1) 5,2 m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum






Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á hluta akbrautar			
Bílastæði nýtt sem akbraut			
Umf. fl. 3 - 4. Vh = 30 - 50 km/klst		Vt ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.4.3.2 Útgáfa 17



- — — Afmörkun á vinnufriðu svæði
- ▬▬▬ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- ◊◊◊ Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- * Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef b < 1m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- ◻◻◻ Framkvæmdasvæði
- ▬ Staðsetning merkis

Merkingar á tveggja akreina vegi			
Vinna á hluta akbrautar			
Einstefna sett á götu			
Vh = 30 - 50 km/klst		Vt = 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.4.4
			Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

Í flokki 4 má sleppa merkjum 33.11, B25.11, 33.31 og D05.11

Afmörkun á vinnufríu svæði

* Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- 1) Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin D05.11 og B25.11 í flokki 3, annars skal nota umferðarljós

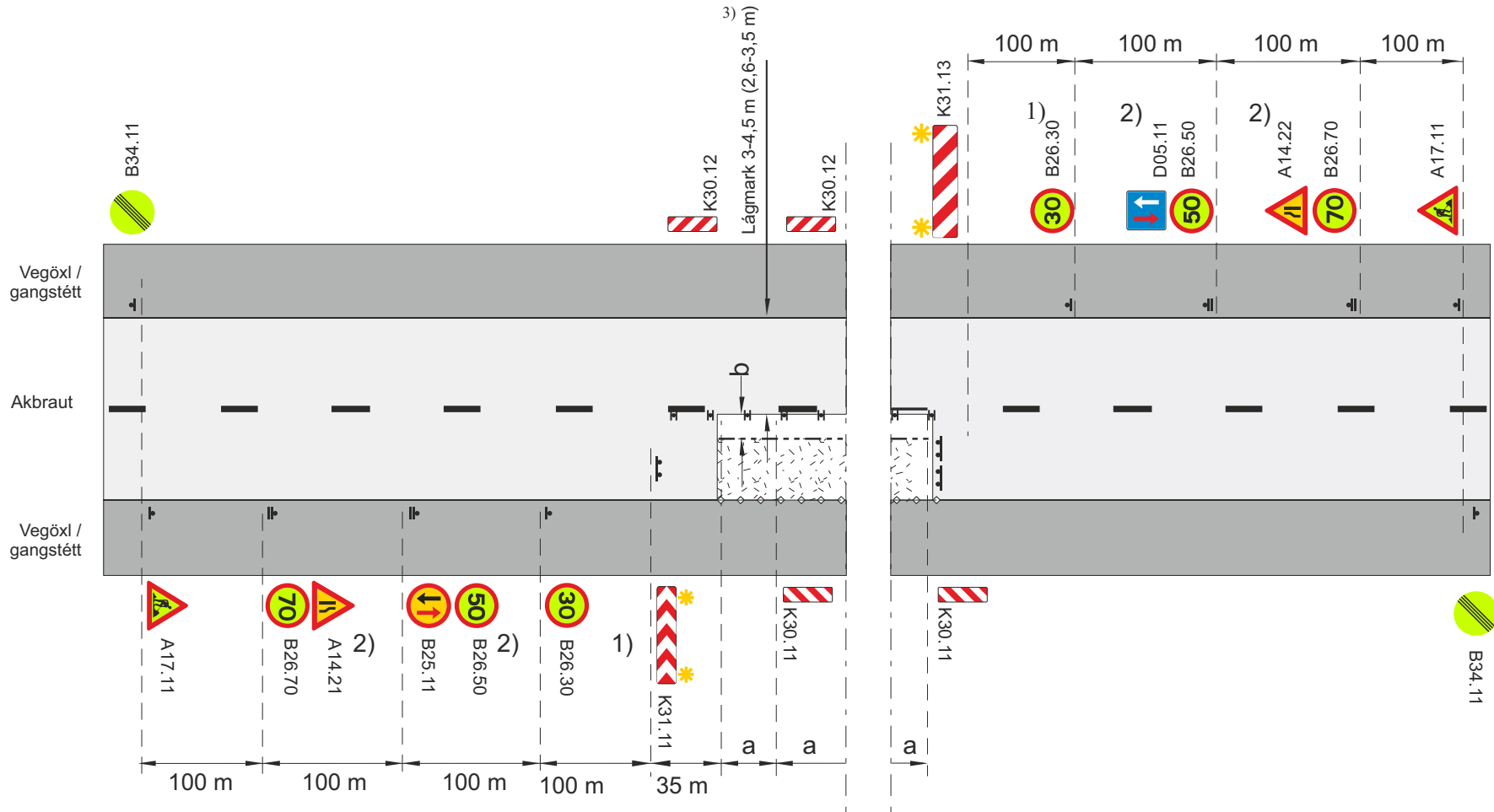
Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

V_i Leyfilegur hámarksbraði framhá framkvæmdasvæði

V_b Leyfilegur hámarksbraði að framkvæmdasvæði

- 2) Í fl. 4 er heimilt að sleppa merkjum B26.70, B25.11 og D05.11 og færa merki A17.11 að A14.21 og A14.22
- 3) 2,6-3,5m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkvæmdasvæði < 100 m) flokkur 3-4			
Vh = 80 - 90 km/klst		Vt = 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.1.1 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

Í flokki 4 má sleppa merkjum 33.11, B25.11, 33.31 og D05.11

Afmörkun á vinnufríu svæði

Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- 1) Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin D05.11 og B25.11 í flokki 3, annars skal nota umferðarljós

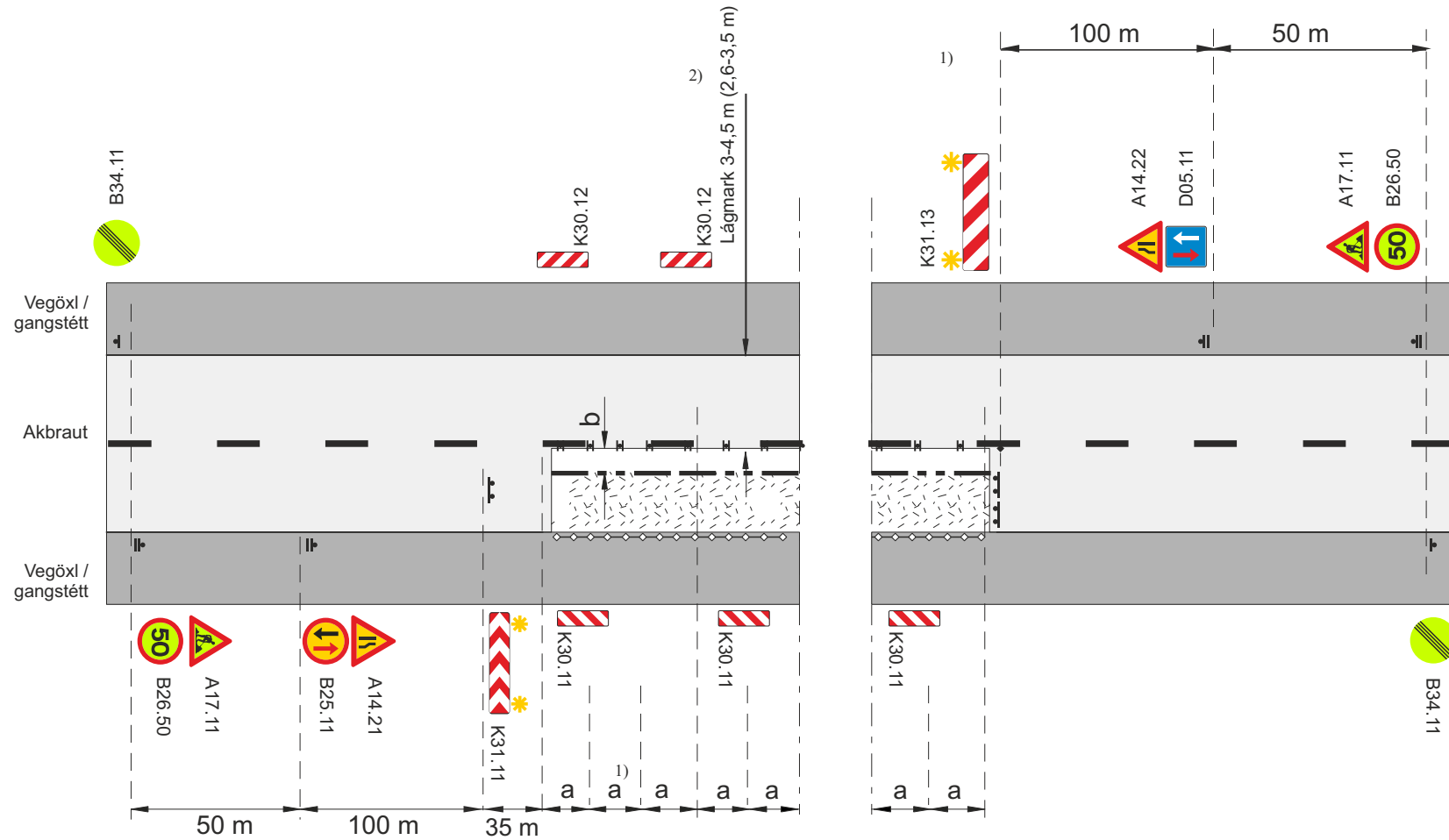
Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

- 2) Í fl. 4 er heimilt að sleppa merkjum B26.70, B25.11 og D05.11 og færa merki A17.11 að A14.21 og A14.22
- 3) 2,6-3,5m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkvæmdasvæði < 100 m) flokkur 3-4			
V_h = 80 - 90 km/klst		V_t ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.1.2 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufriðu svæði

a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

- 1) Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin D05.11 og B25.11 í flokki 3, annars skal nota umferðarljós

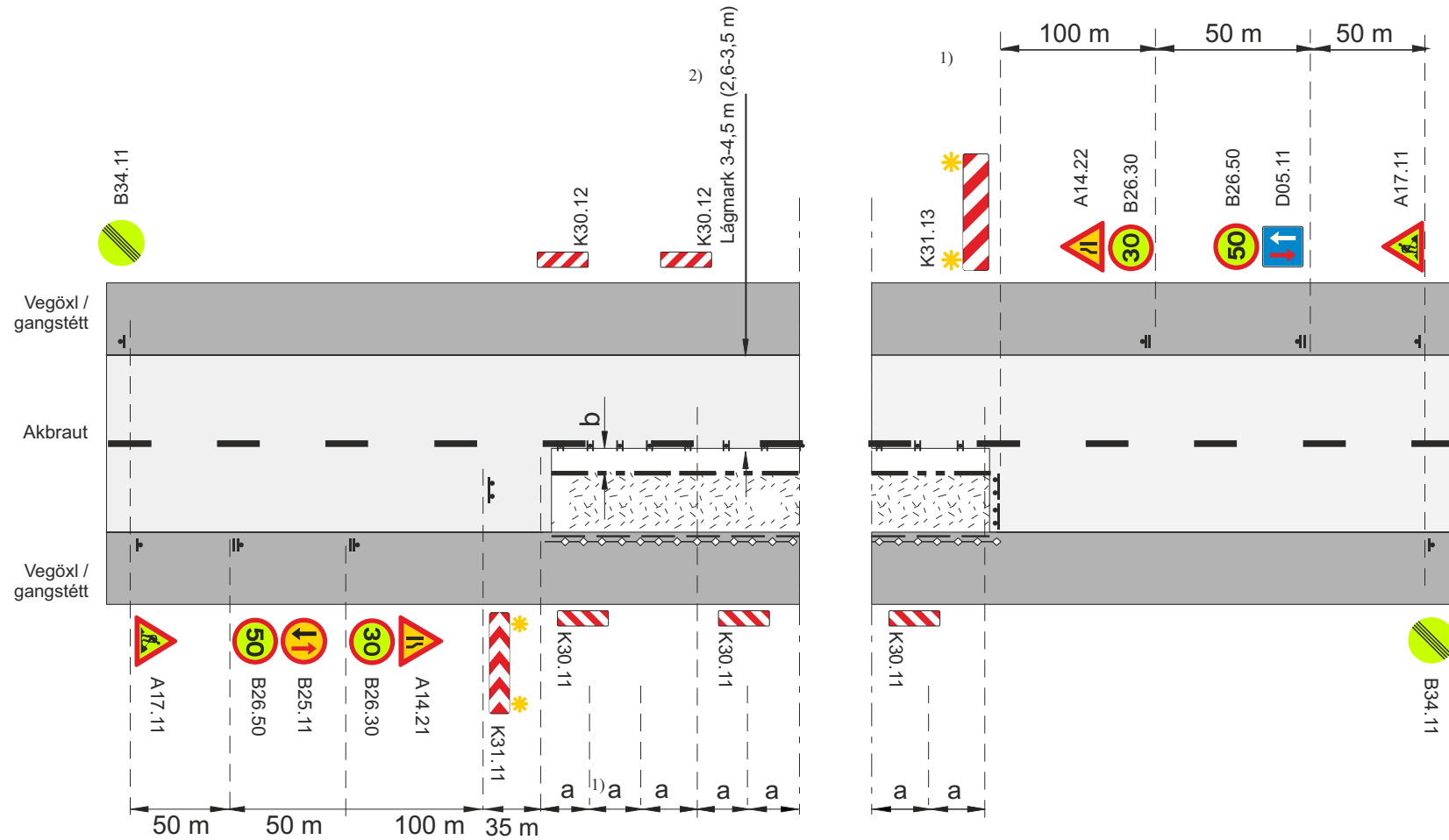
Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

V_1 Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

- 2) 2,6-3,5 m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkvæmdasvæði < 100 m) flokkur 3-4			
$V_h = 60 - 70$ km/klst		$V_t \leq 50$ km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.1.3 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufriðu svæði

a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

- 1) Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin D05.11 og B25.11 í flokki 3, annars skal nota umferðarljós

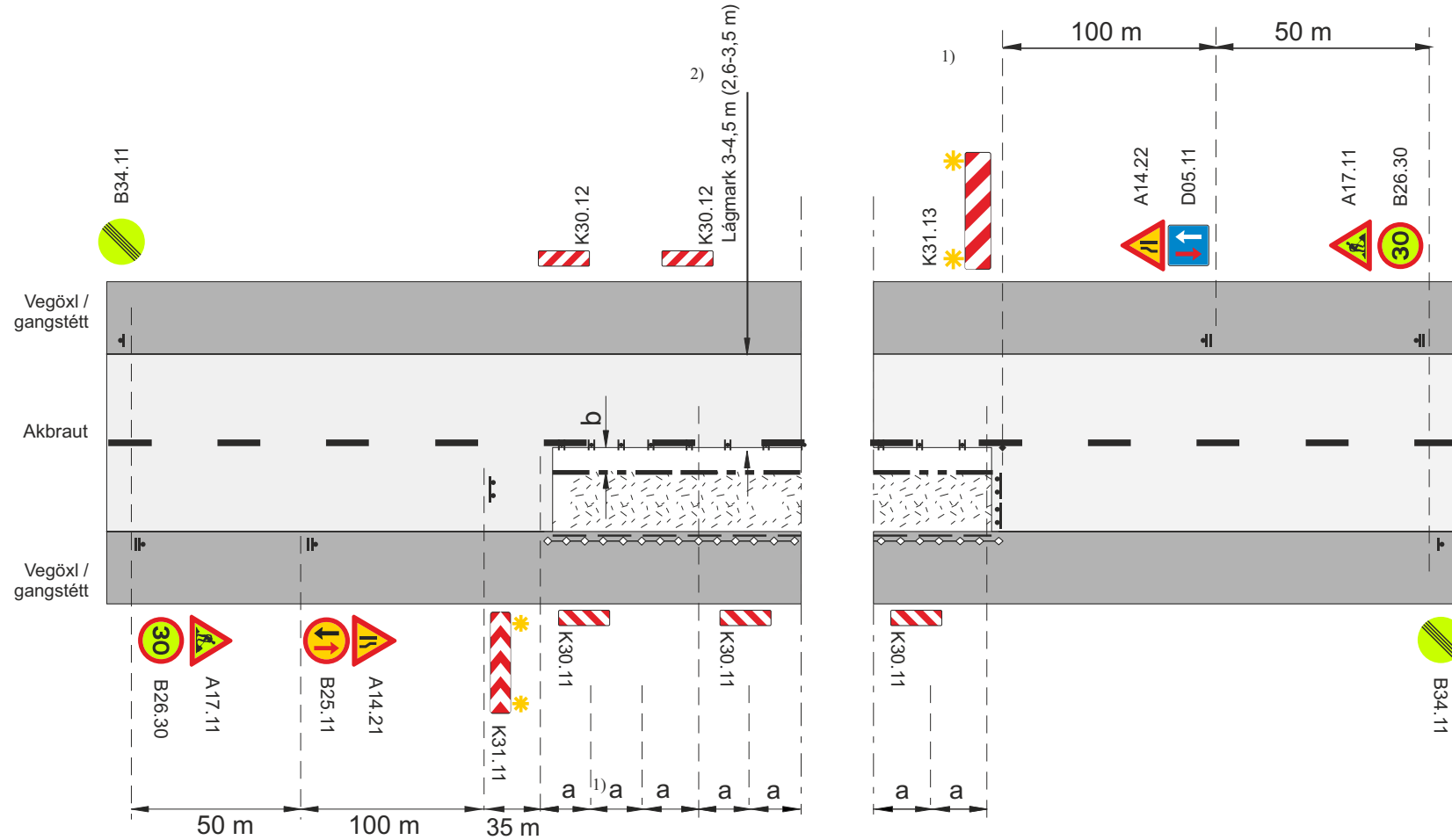
Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

V_1 Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

- 2) 2,6-3,5 m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkvæmdasvæði < 100 m) flokkur 3-4			
$V_h = 60 - 70$ km/klst		$V_t \leq 30$ km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.1.4 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufri svæði

a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

b. Lágmarksbreidd á vinnufri svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

- 1) Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin D05.11 og B25.11 í flokki 3, annars skal nota umferðarljós

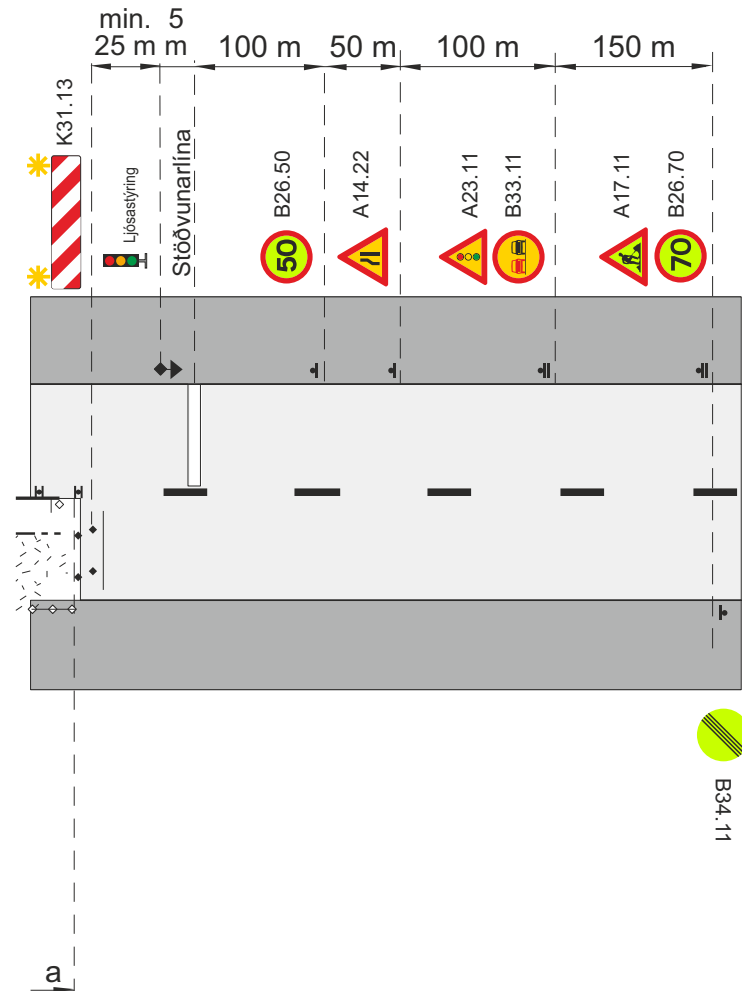
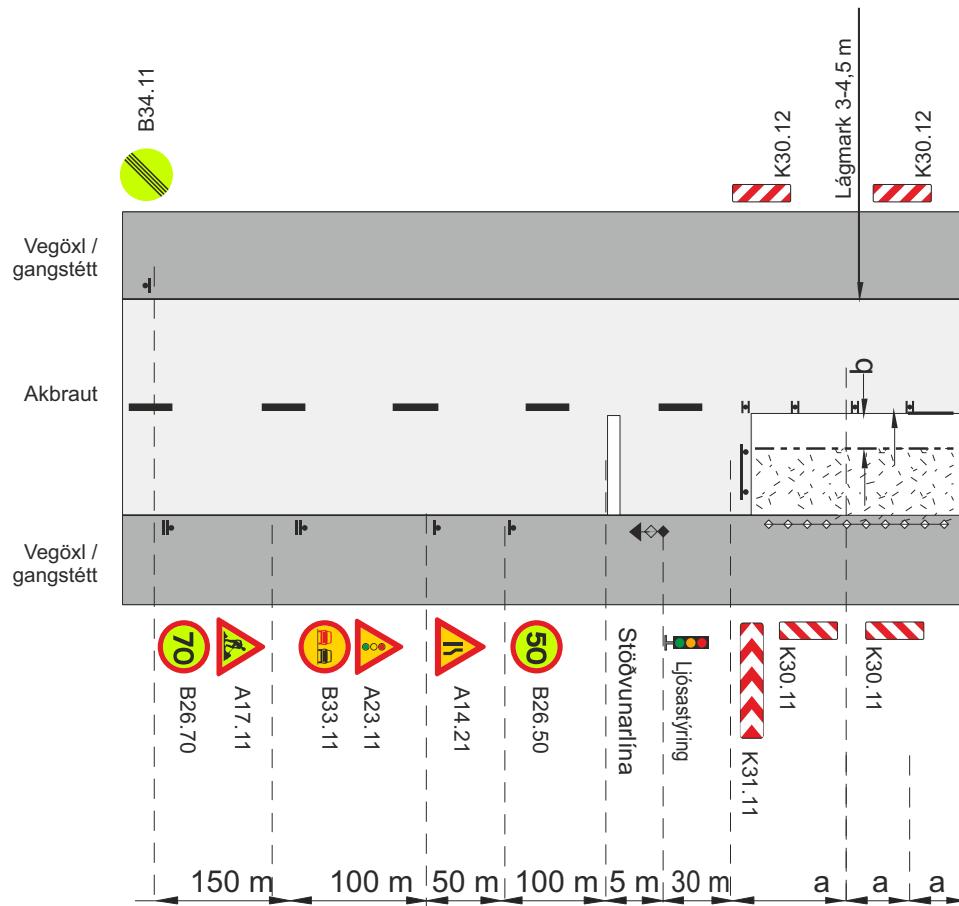
Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

V_1 Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

- 2) 2,6-3,5 m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkvæmdasvæði < 100 m) flokkur 3-4			
Vh = 30 - 50 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.5.1.5 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 (a ≤ 6 m)

Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.

Umferðarljós. Má sleppa ef ADU < 1000 ásamt merki A23.11 og nota í staðinn B25.11 og D05.11

Afmörkun á vinnufri svæði

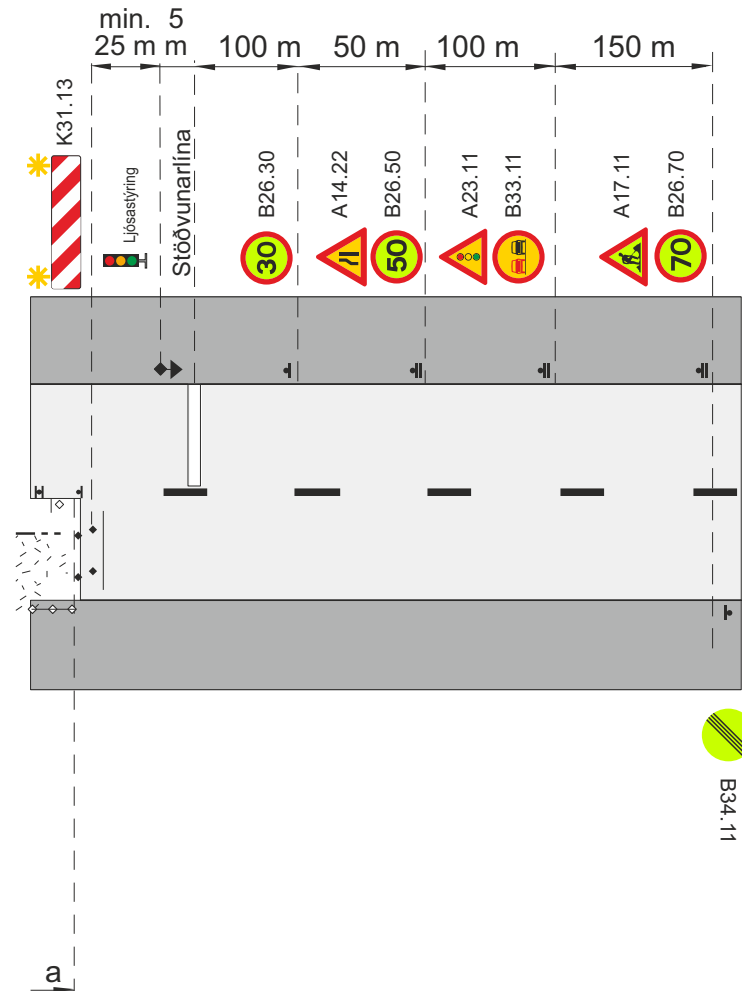
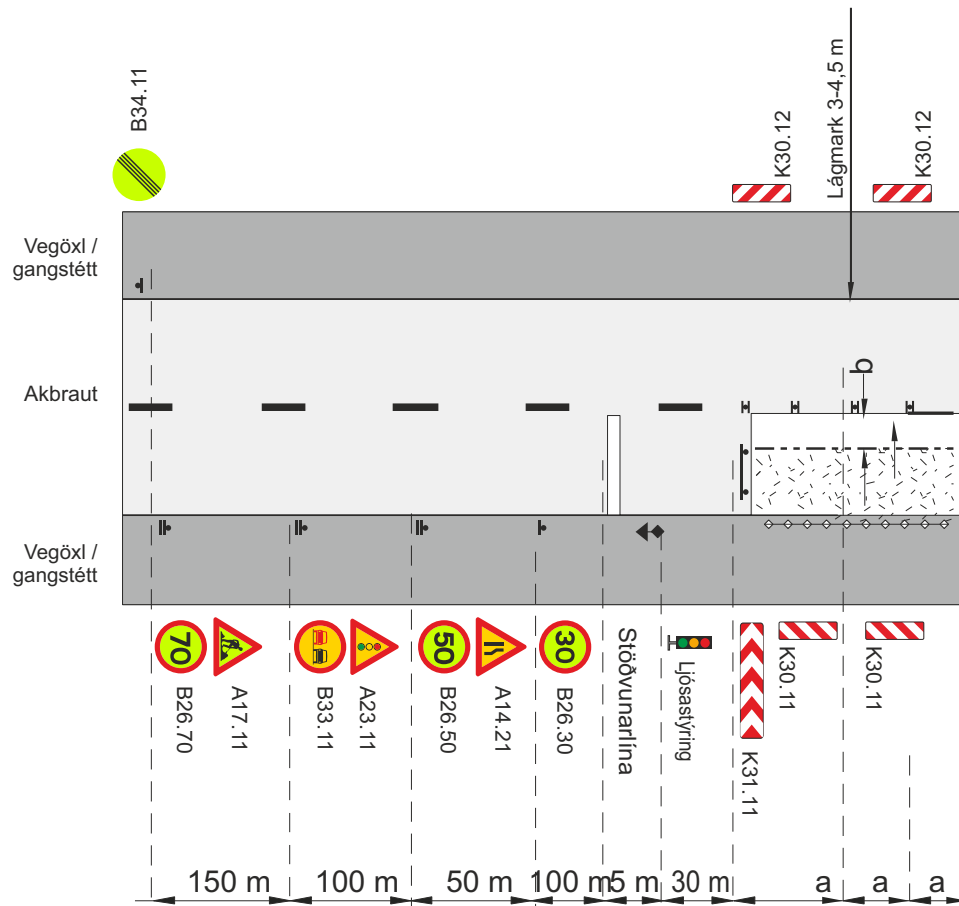
b. Lágmarksbreidd á vinnufri svæði 1 m, ef $b < 1m$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Í fl. 3 er heimilt að sleppa umferðarljósum þegar lengd framkvæmdasvæðis er ≤ 500 m og skal þá merkingum breytt í samræmi við teikningu 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.5.1.3. Skal umferð þá stjórnað með vaktmönnum eða lóðs, sé þess talin þörf.

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð ljósastýrð - Flokkar 1-3			
Vh = 80 - 90 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.5.2.1 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Umferðarljós. Má sleppa ef ADU < 1000 ásamt merki A23.11 og nota í staðinn B25.11 og D05.11

Afmörkun á vinnufri svæði

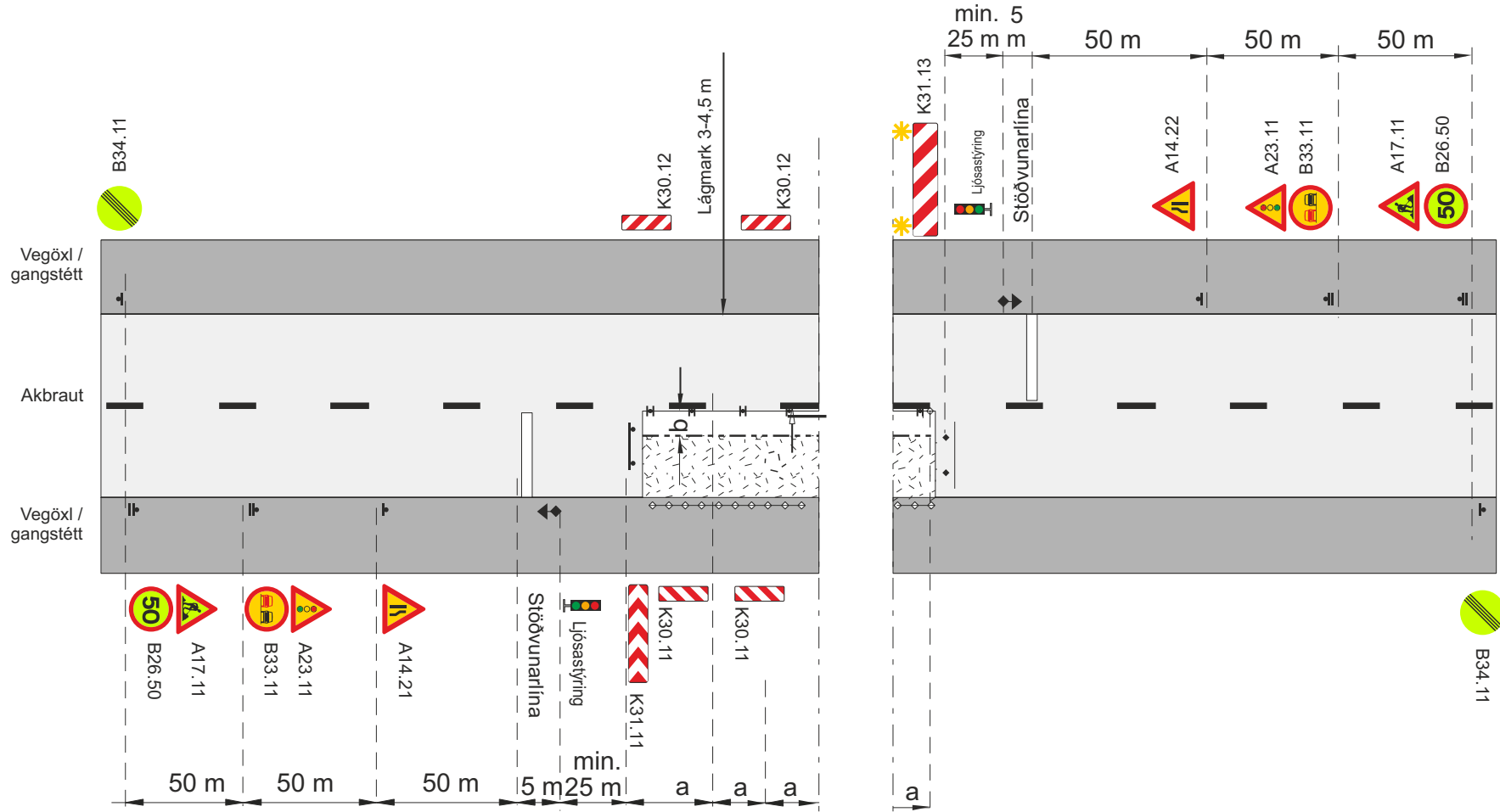
b. Lágmarksbreidd á vinnufri svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Í fl. 3 er heimilt að sleppa umferðarljósum þegar lengd framkvæmdasvæðis er ≤ 500 m og skal þá merkingum breytt í samræmi við teikningu 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.5.1.3. Skal umferð þá stjórnað með vaktmönnum eða lóðs, sé þess talin þörf.

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð ljósastýrð - Flokkar 1-3			
Vh = 80 - 90 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.5.2.2 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Umferðarljós

Afmörkun á vinnufriðu svæði

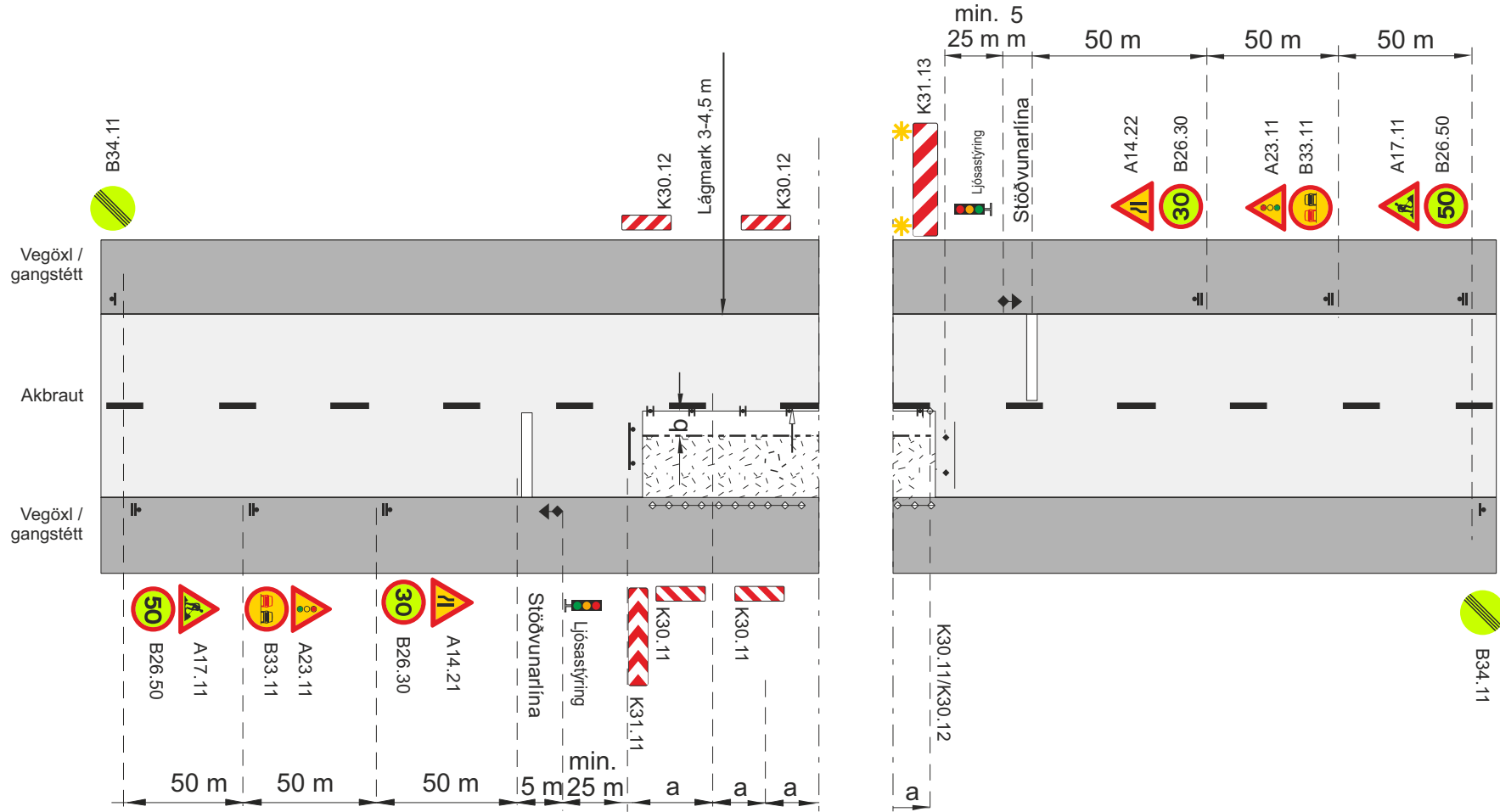
b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V₁ Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði

V_n Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Í fl. 3 er heimilt að sleppa umferðarljósum þegar lengd framkvæmdasvæðis er ≤ 500 m og skal þá merkingum breytt í samræmi við teikningu 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.5.1.3. Skal umferð þá stjórnað með vaktmönnum eða lóðs, sé þess talin þörf.

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð ljósastýrð - Flokkar 1-3			
Vh = 60 - 70 km/klst		Vt \leq 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.5.2.3 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Umferðarljós
- Afmörkun á vinnufríu svæði

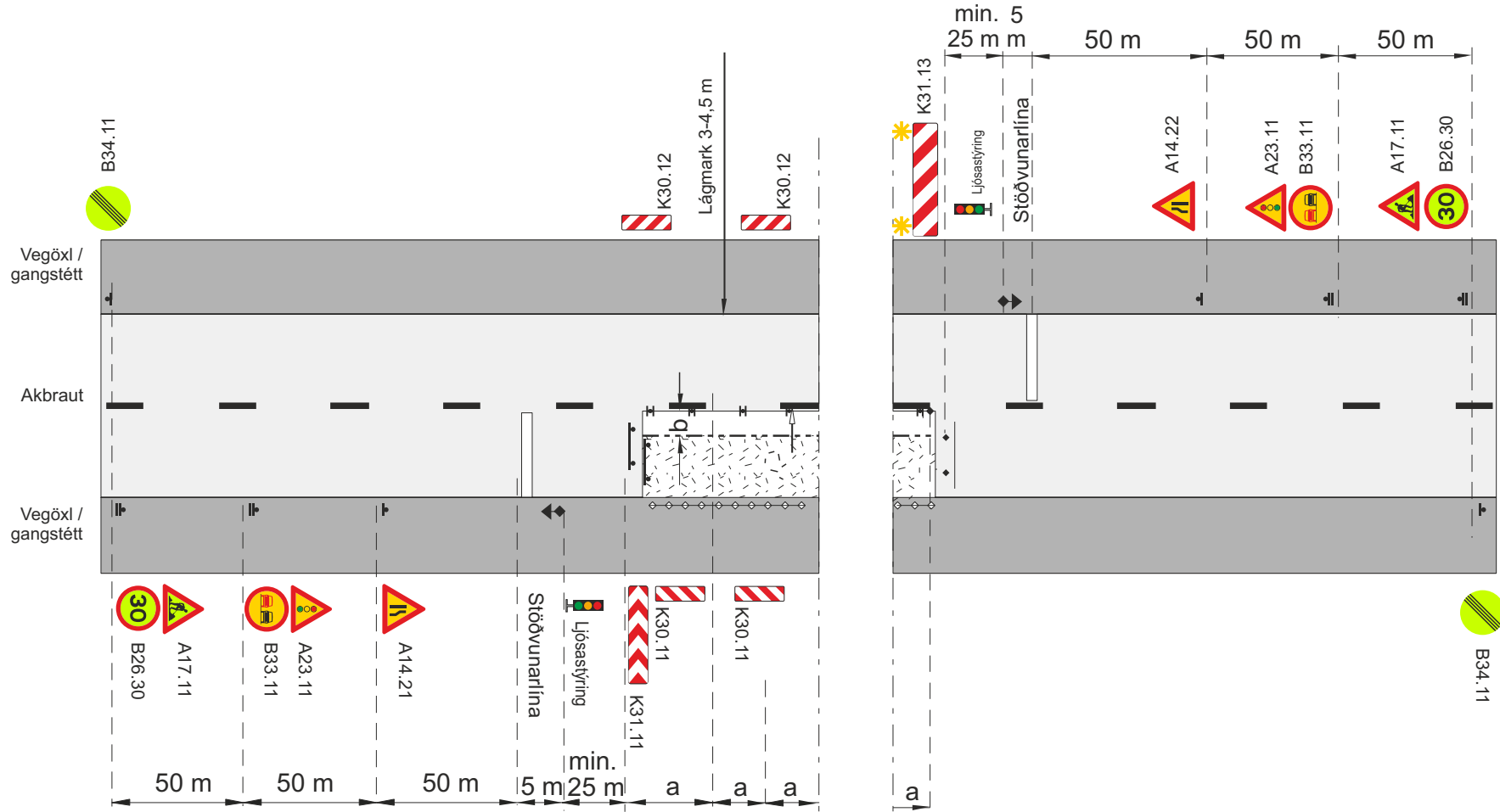
b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V₁ Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_n Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Í fl. 3 er heimilt að sleppa umferðarljósum þegar lengd framkvæmdasvæðis er ≤ 500 m og skal þá merkingum breytt í samræmi við teikningu 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.5.1.3. Skal umferð þá stjórnað með vaktmönnum eða lóðs, sé þess talin þörf.

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð ljósastýrð - Flokkar 1-3			
Vh = 60 - 70 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.5.2.4 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Umferðarljós

Afmörkun á vinnufríu svæði

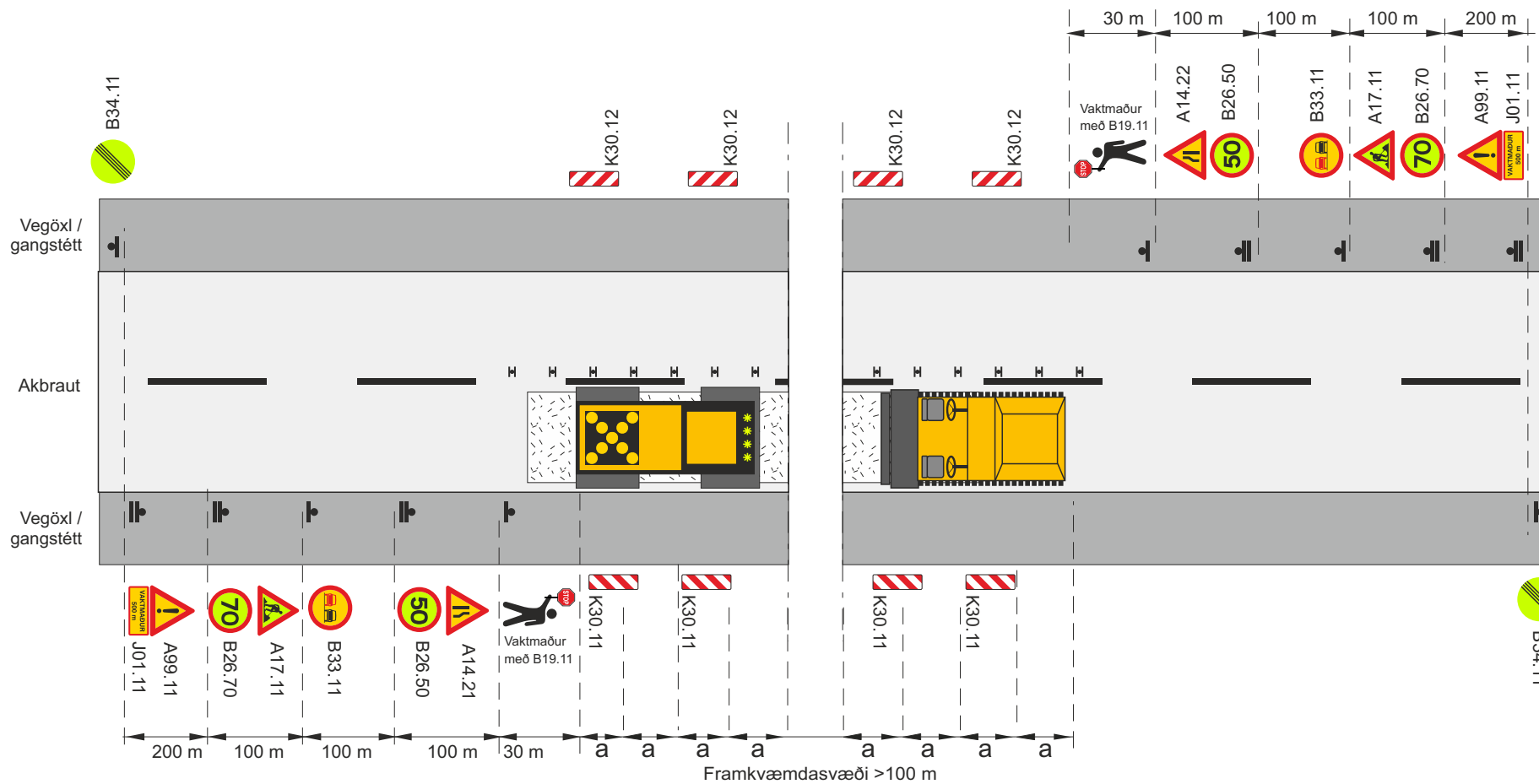
b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.


V₁ Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_n Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði



Í fl. 3 er heimilt að sleppa umferðarljósum þegar lengd framkvæmdasvæðis er ≤ 500 m og skal þá merkingum breytt í samræmi við teikningu 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.5.1.3. Skal umferð þá stjórnað með vaktmönnum eða löðs, sé þess talin þörf.

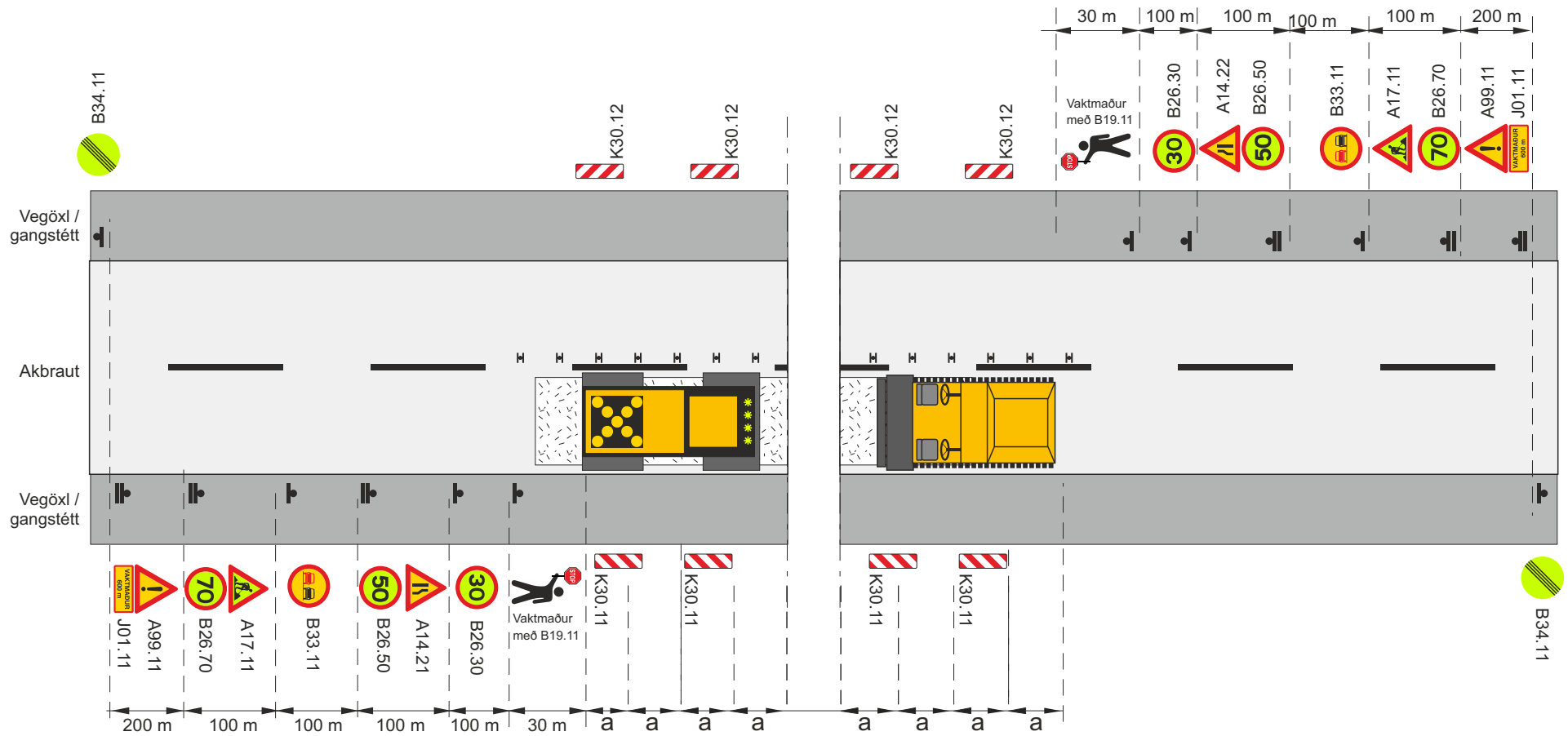
Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð ljósaþýrð - Flokkar 1-3			
Vh = 30 - 50 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.5.2.5 Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á veltara
-  Vaktmaður með B19.11

- V_i Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 (a ≤ 6 m)

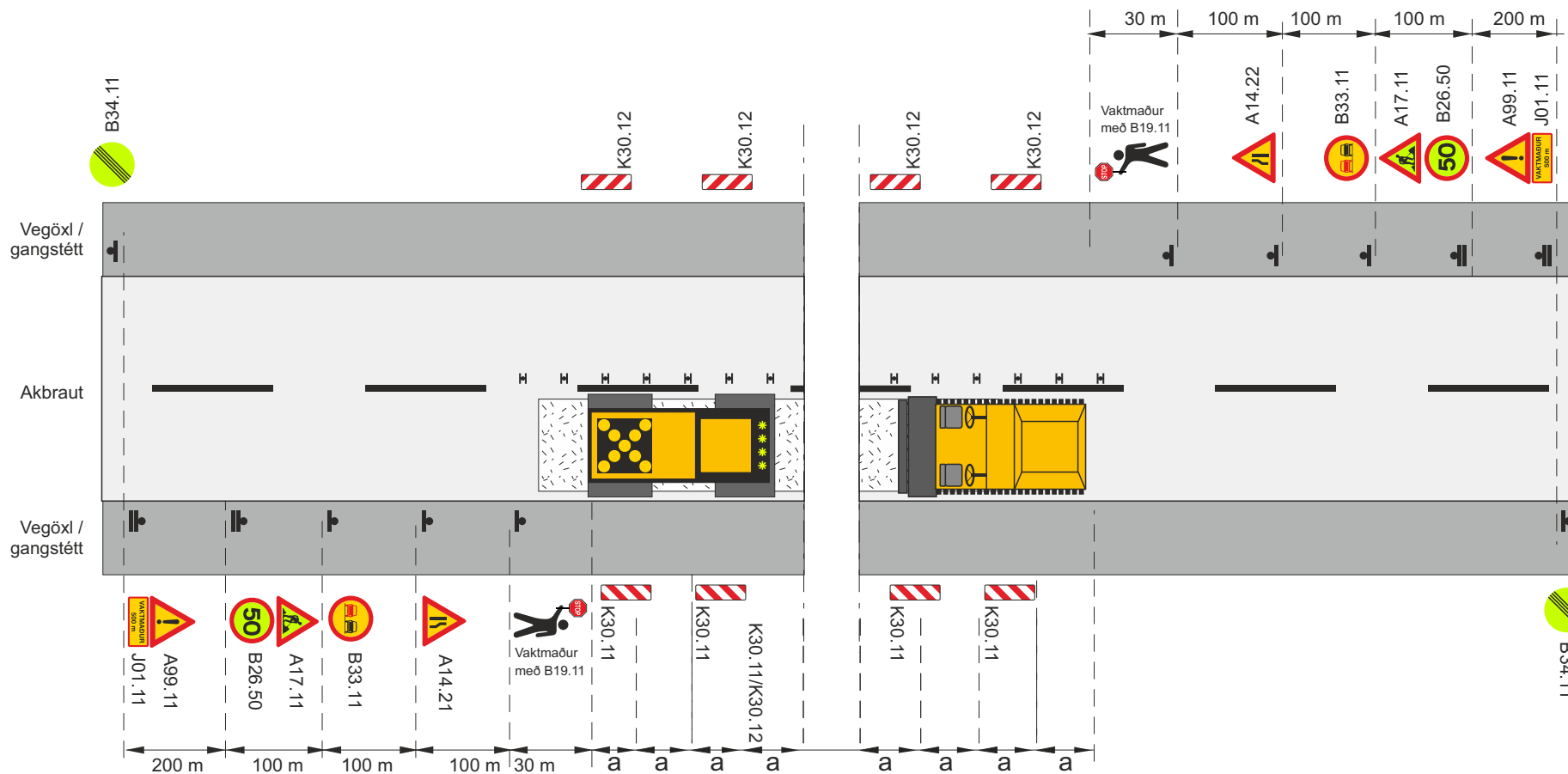
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.3.1	Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á veltara
- Vaktmaður með B19.11



- V_l Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

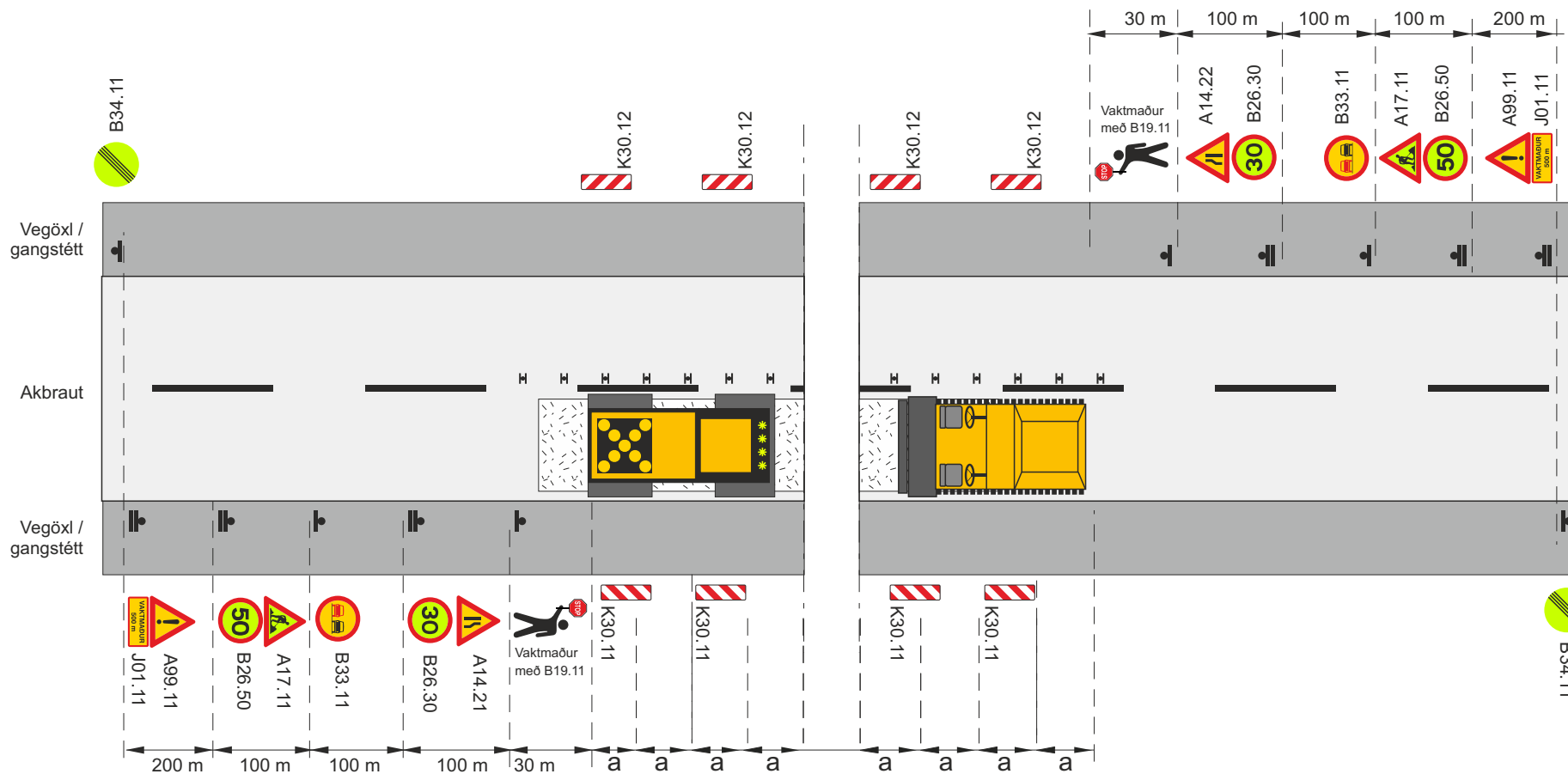
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum				
Vh = 80-90 km/klst			Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.3.2	Útgáfa 17





-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtare
-  Vaktmaður með B19.11



- V_f Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

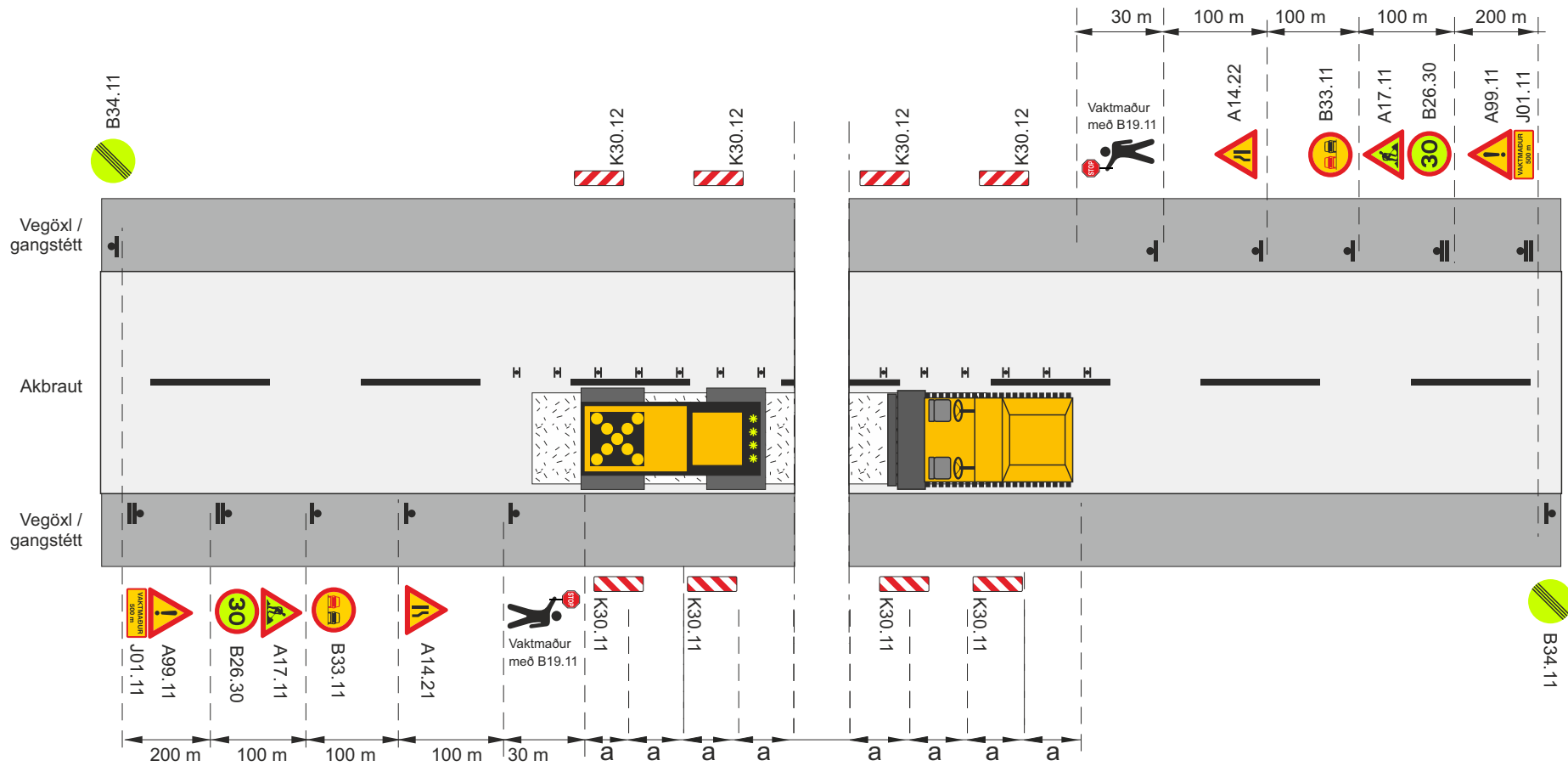
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum				
Vh = 60-70 km/klst			Vt \leq 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.3.3	Útgáfa 17









-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtare
-  Vaktmaður með B19.11

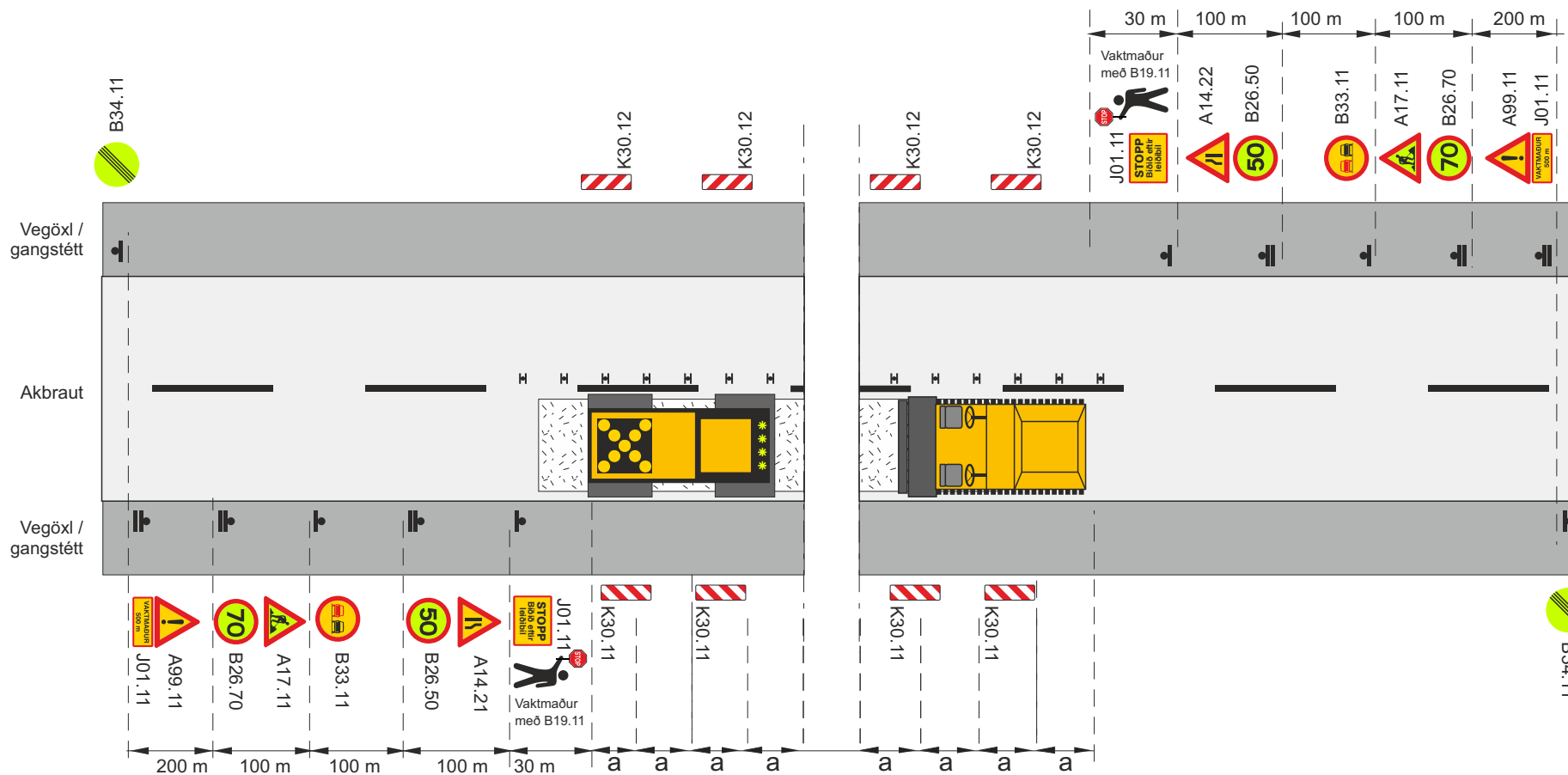
- V_f Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)





Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum				
Vh = 60-70 km/klst			Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.3.4	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtara
-  Vaktmaður með B19.11
- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)



Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum				
Vh = 30-50 km/klst			Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.3.5	Útgáfa 17

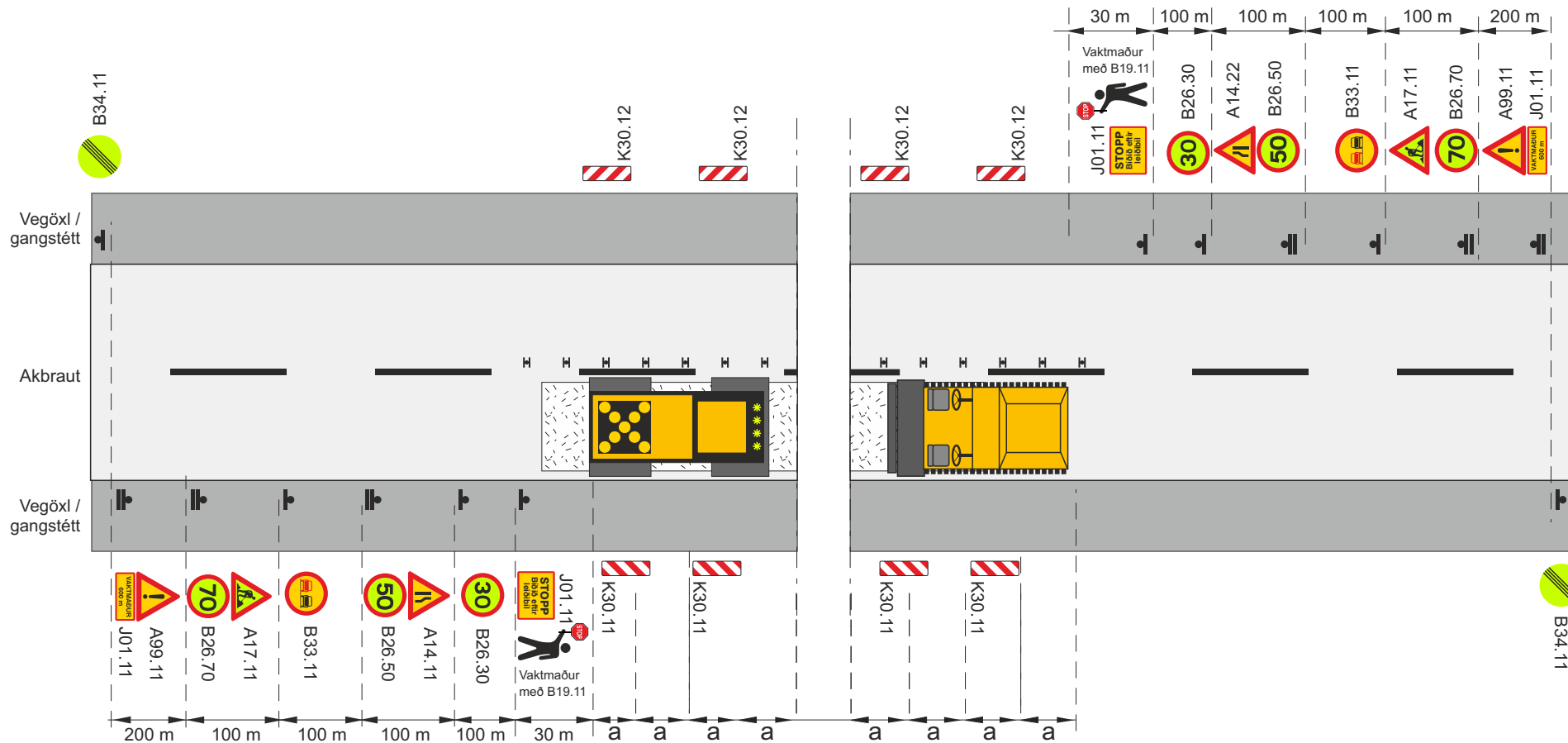


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á veltara
-  Vaktmaður með B19.11

- V_i Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 (a ≤ 6 m)

 J01.11

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl				
V _h = 80-90 km/klst			V _t ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.3.6	Útgáfa 17

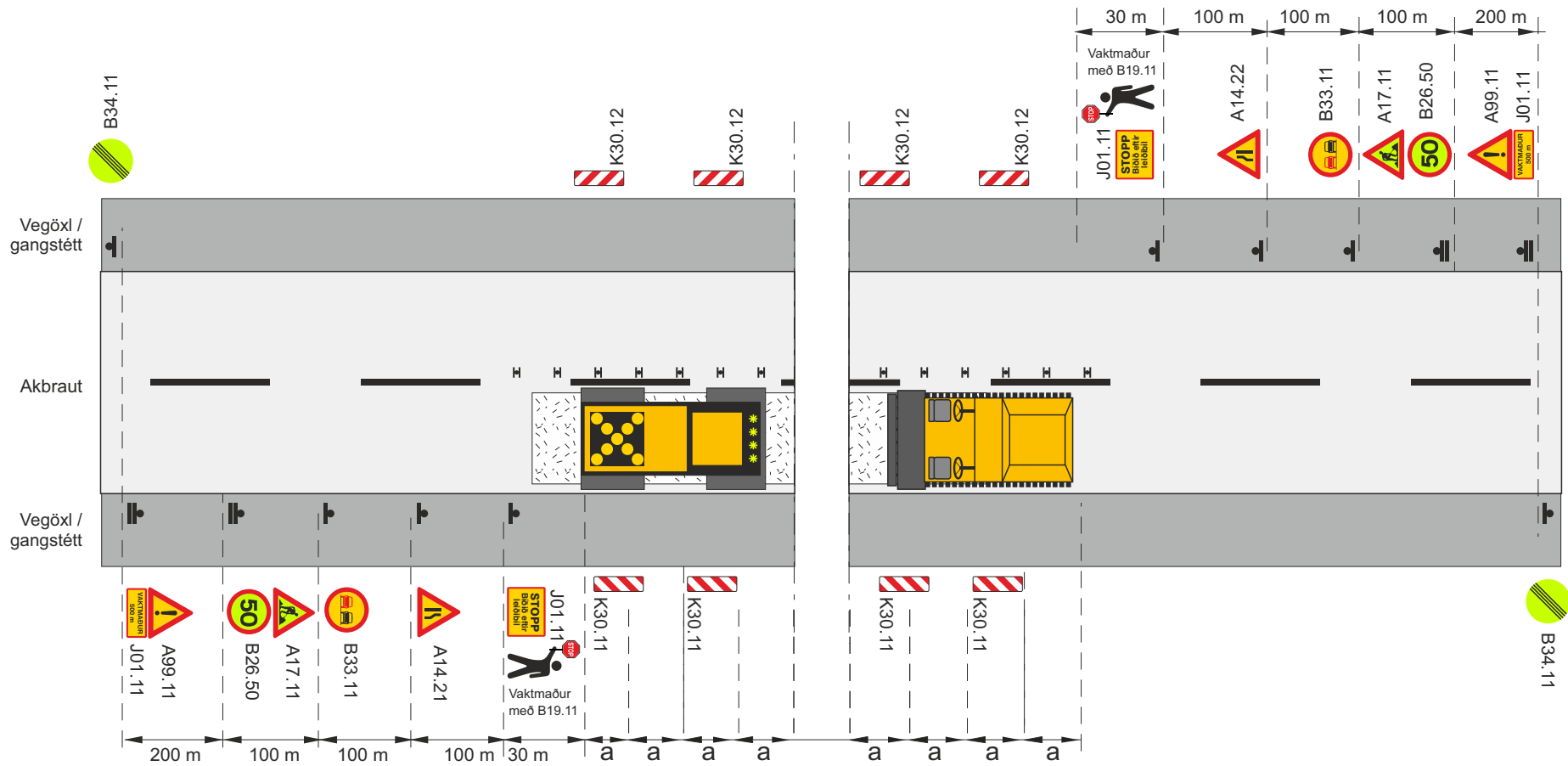


- Frankvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valtara
- Vaktmaður með B19.11

- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

J01.11
 STOPP
 Bíðið eftir leiðibíl



Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnaf vaktmönnum og leiðibíl				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.5.3.7	Útgáfa 17

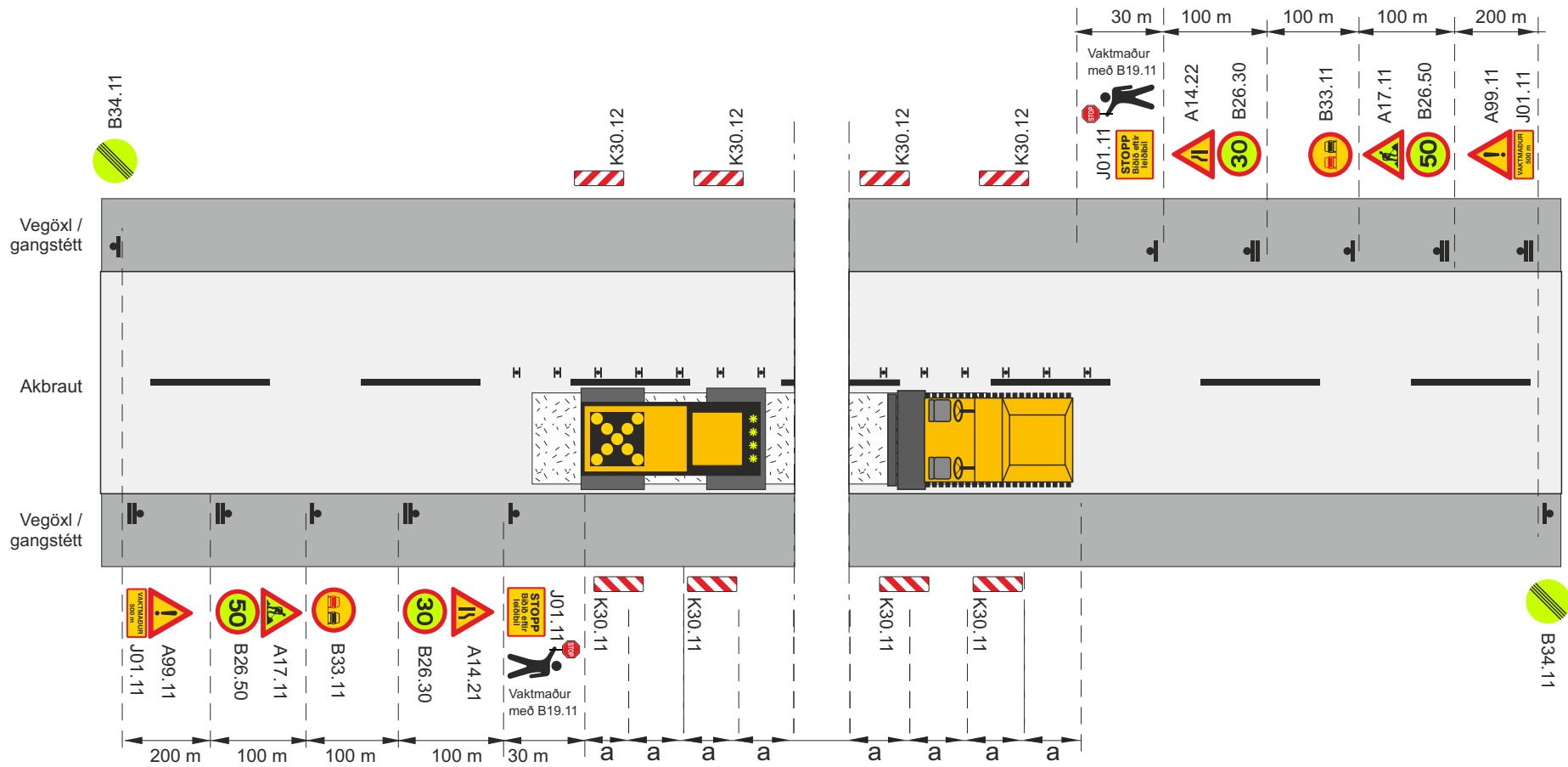


-  Frankvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtare
-  Vaktmaður með B19.11

- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

 J01.11

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl				
Vh = 60-70 km/klst			Vt \leq 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.3.8	Útgáfa 17

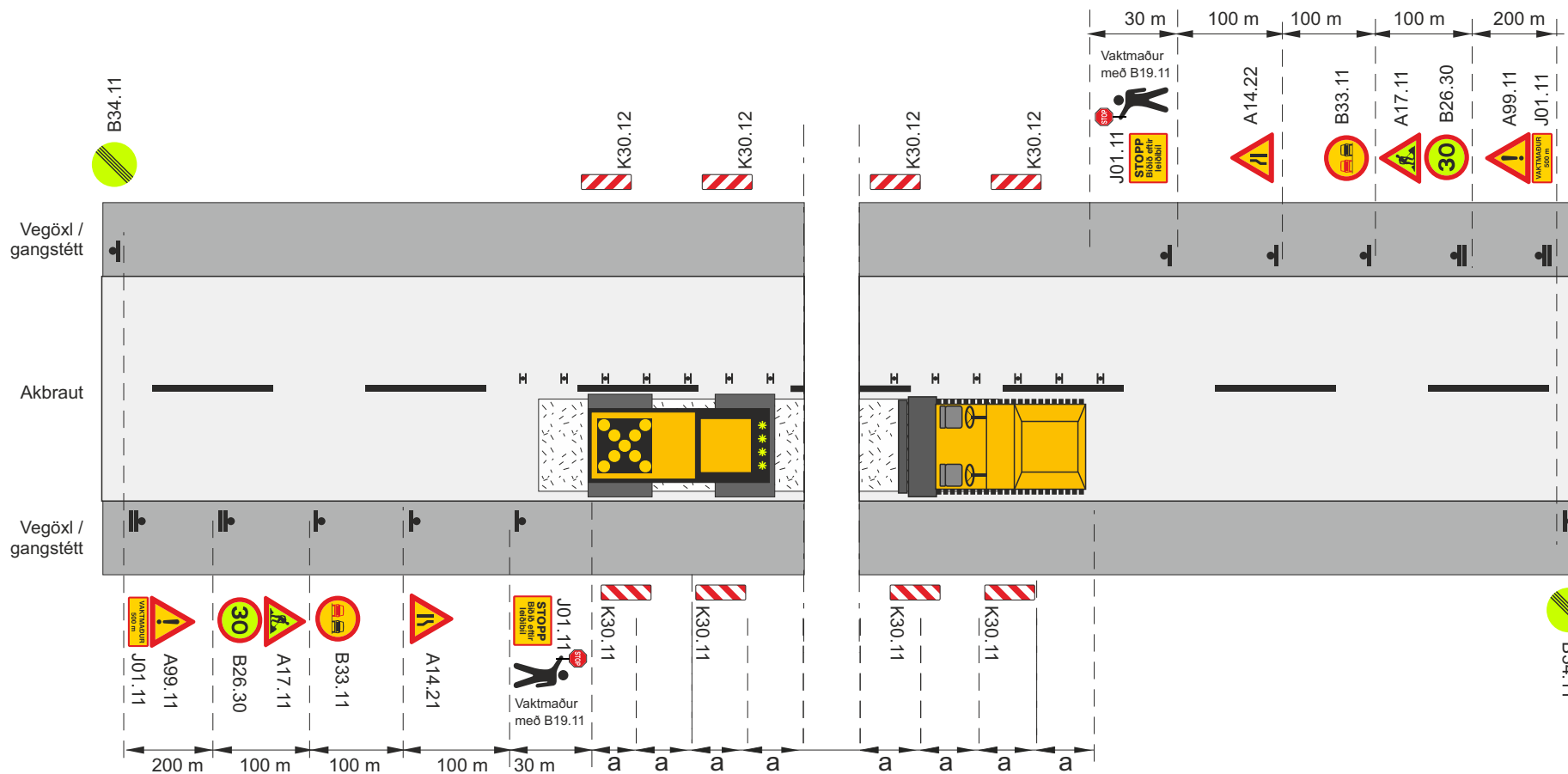


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á veltara
- Vaktmaður með B19.11

- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

STOPP J01.11
Bíðid eftir leiðibíl



Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnaf vaktmönnum og leiðibíl				
Vh = 60-70 km/klst			Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.3.9	Útgáfa 17

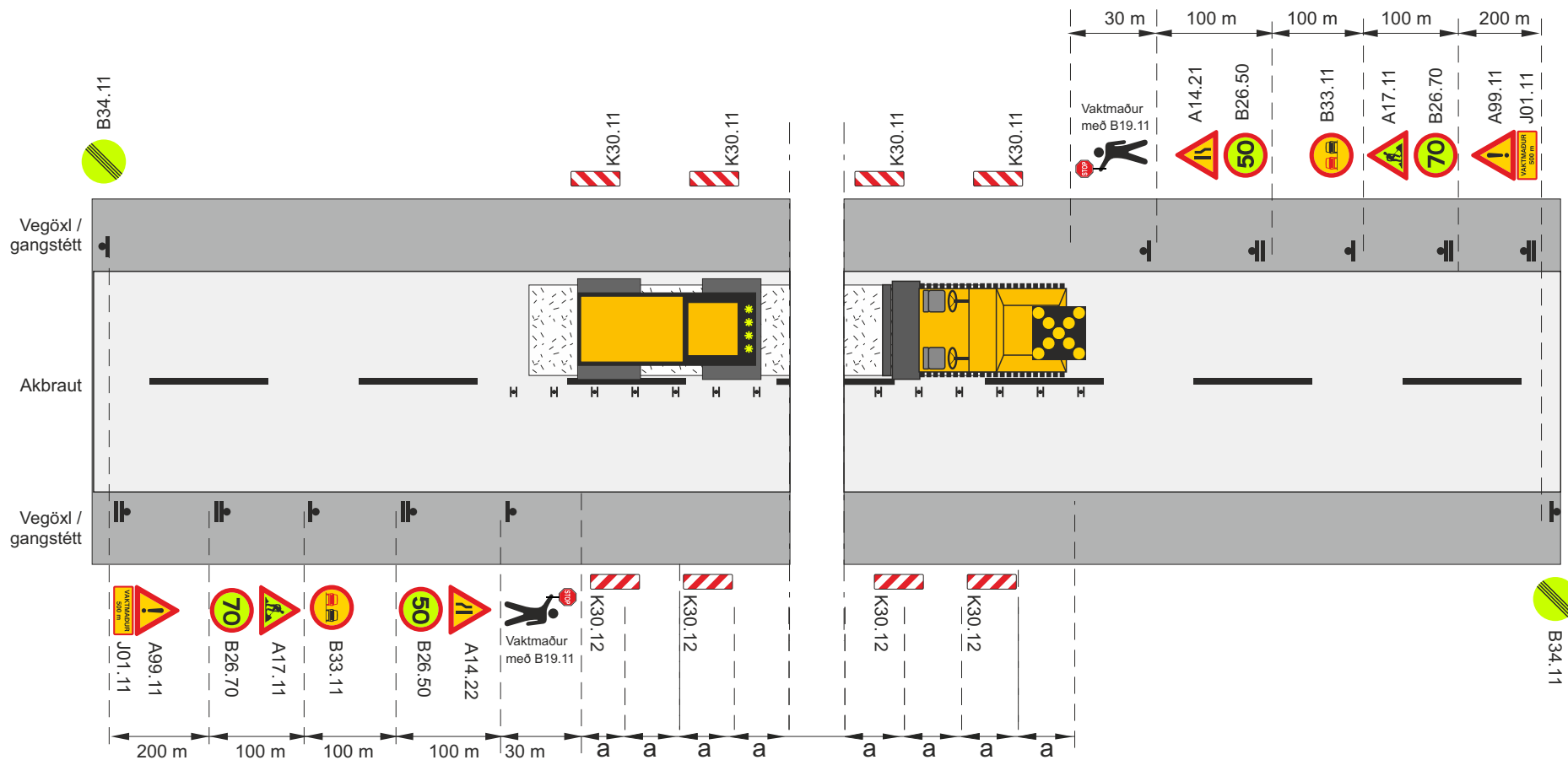



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtara
-  Vaktmaður með B19.11

- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)



 J01.11

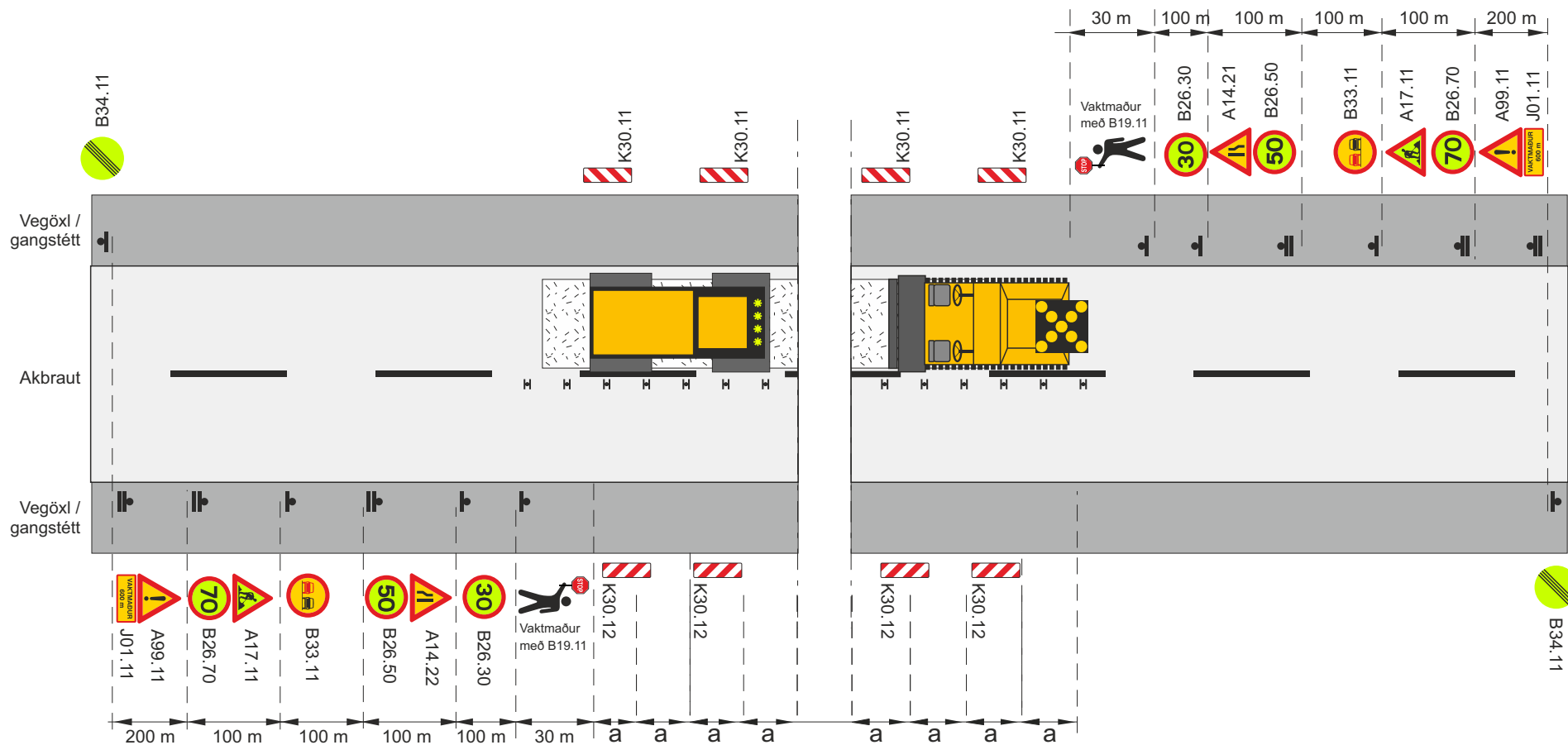
Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annari akbraut			
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl			
Vh = 30-50 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.3.10 Útgáfa 17







-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtare
-  Vaktmaður með B19.11



- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

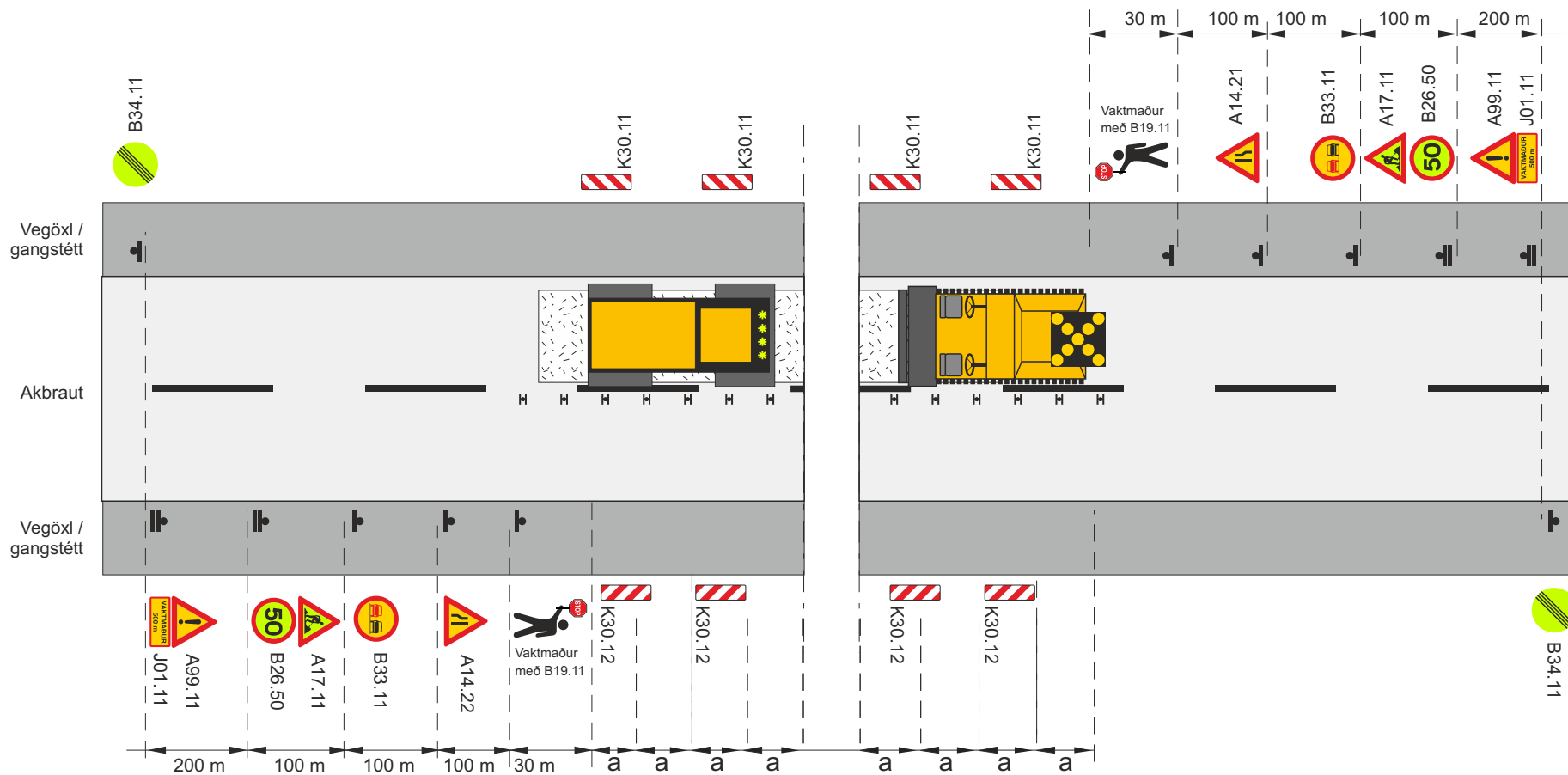
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum				
V_h = 80-90 km/klst			V_t ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.4.1	Útgáfa 17










-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á veltara
-  Vaktmaður með B19.11

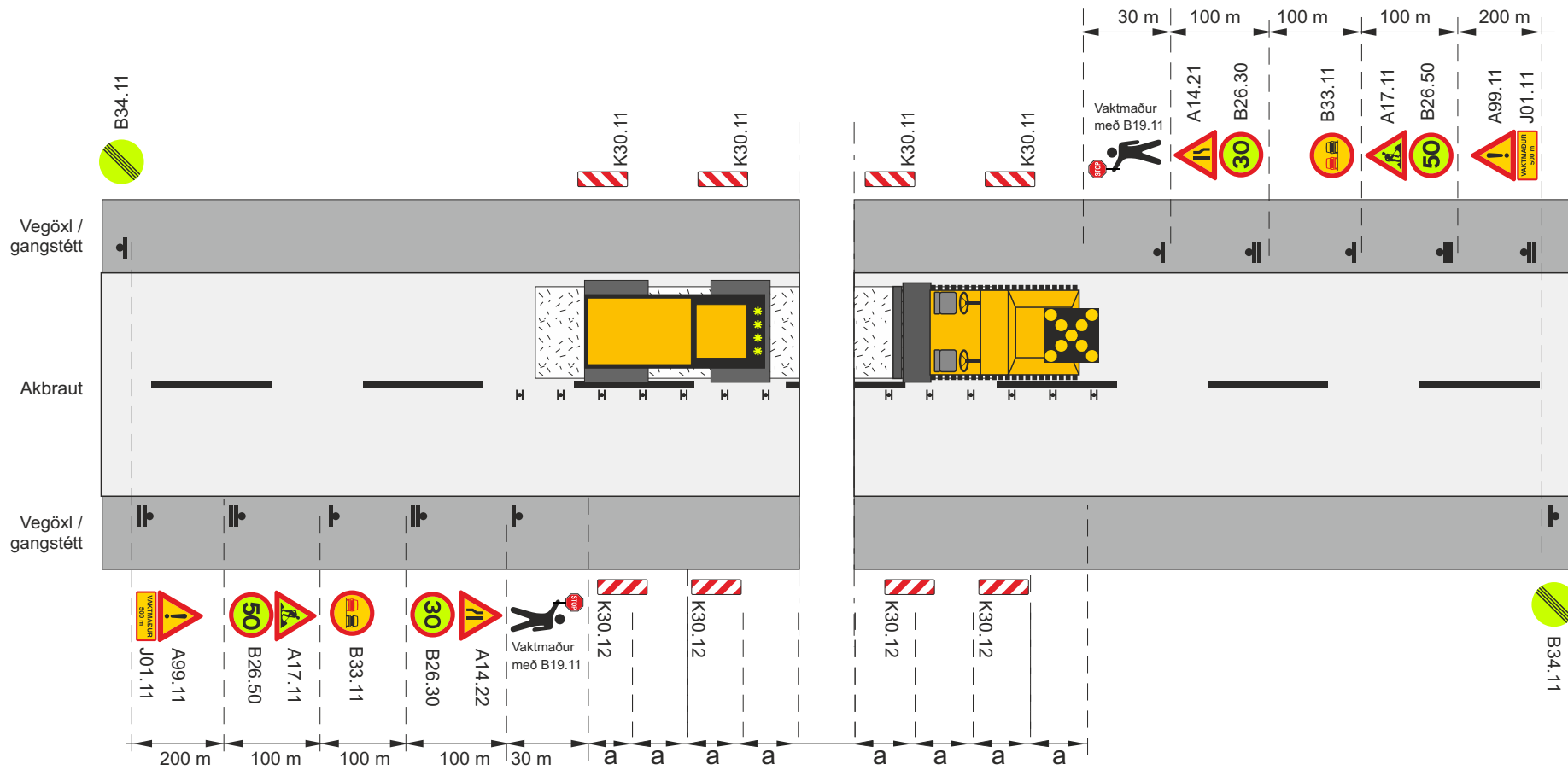
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.4.2	Útgáfa 17





-  Framkvæmdasvæði
 -  Staðsetning merkis
 -  Ljósakross á valtara
 -  Vaktmaður með B19.11
- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 - V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 -  Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

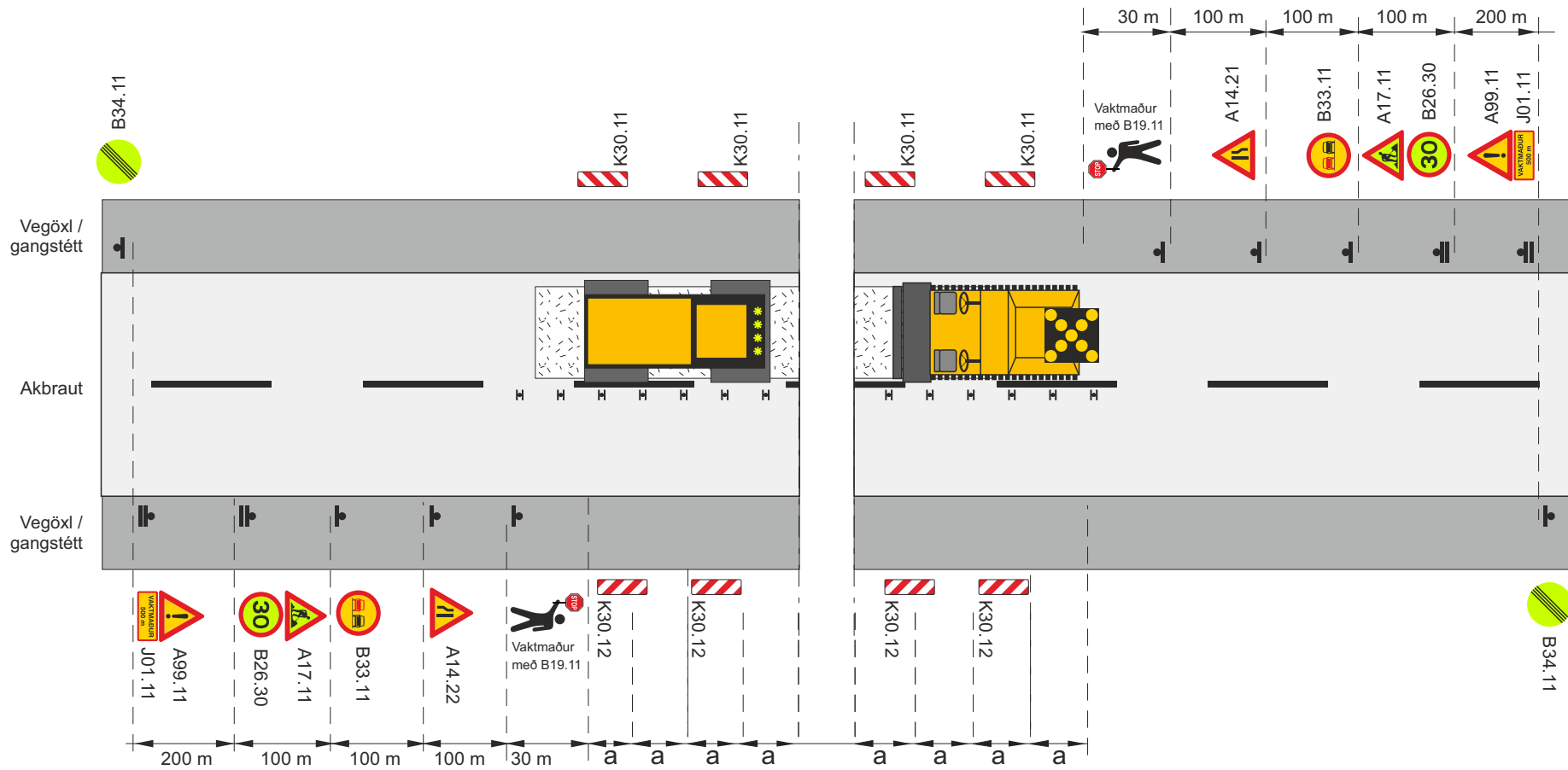
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum				
Vh = 60-70 km/klst			Vt \leq 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.4.3	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtara
-  Vaktmaður með B19.11



- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

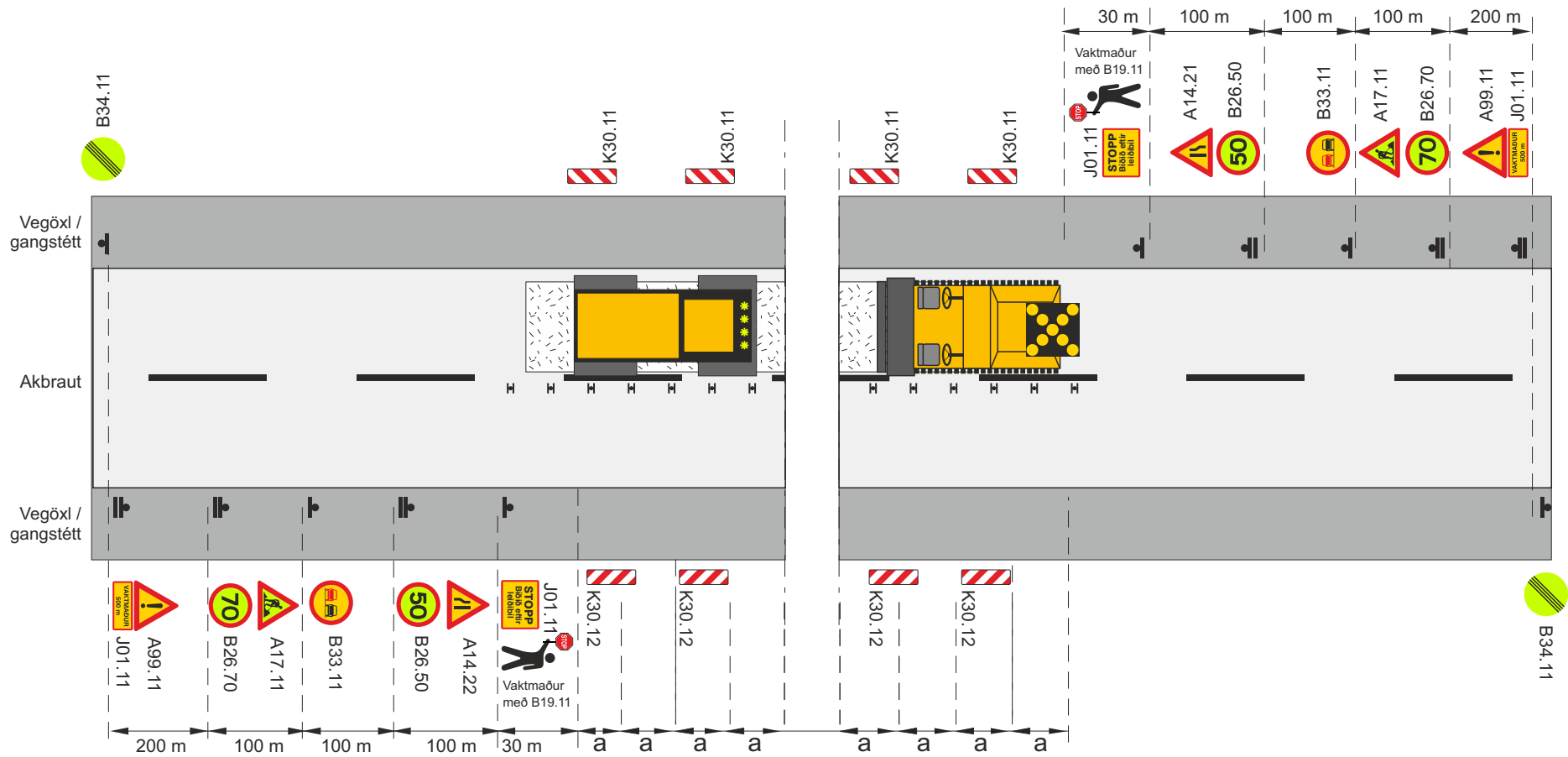
Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annari akbraut			
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum			
Vh = 60-70 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.4.4 Útgáfa 17




-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtare
-  Vaktmaður með B19.11

- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)



Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum				
Vh = 30-50 km/klst			Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.4.5	Útgáfa 17

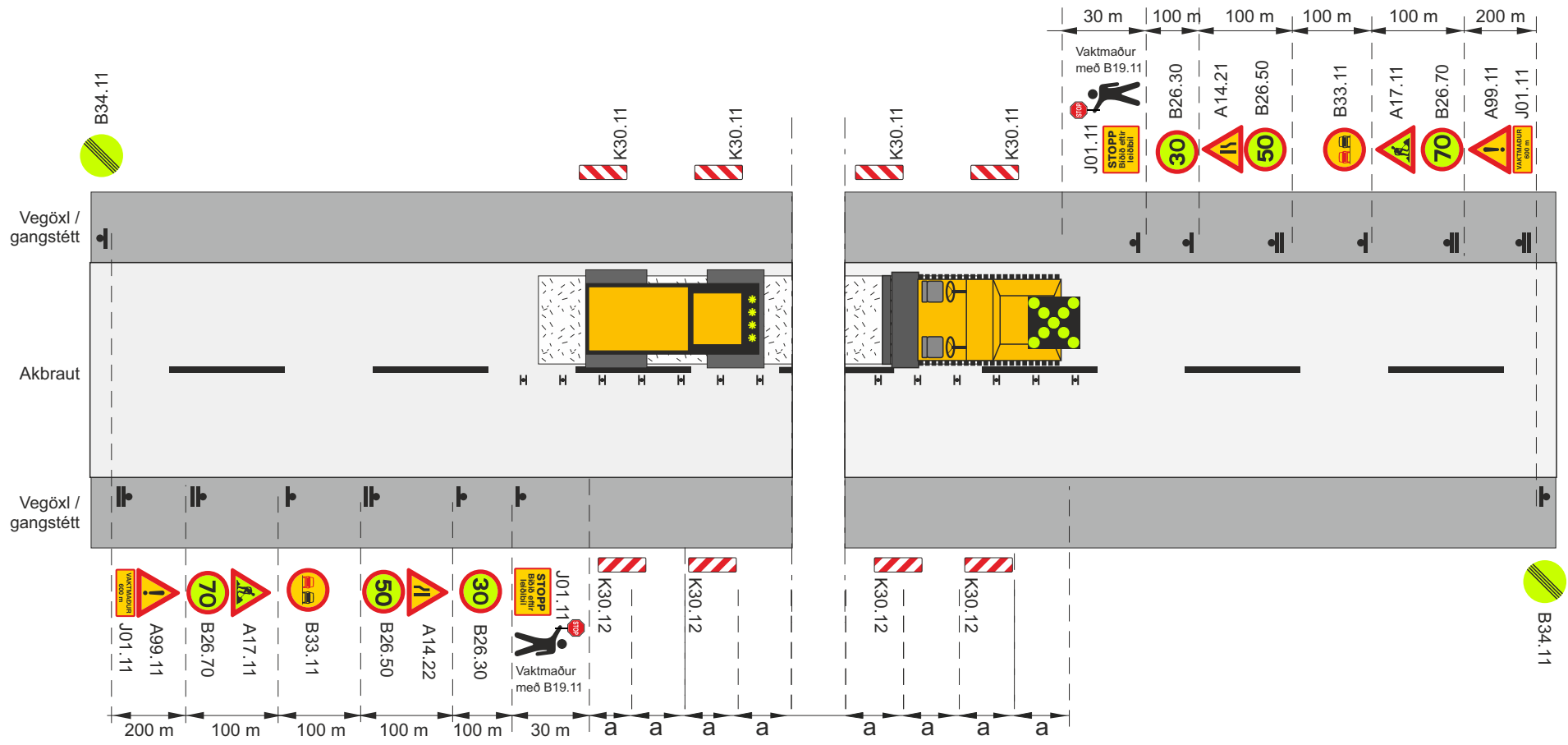






-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtare
-  Vaktmaður með B19.11

- V_f Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

 J01.11
 STOPP
 Bíðið eftir
 leiðibíl


Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annari akbraut			
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð stýrð af vaktmönnum og leiðibíl			
Vh = 80-90 km/klst		Vt \leq 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.4.6 Útgáfa 17

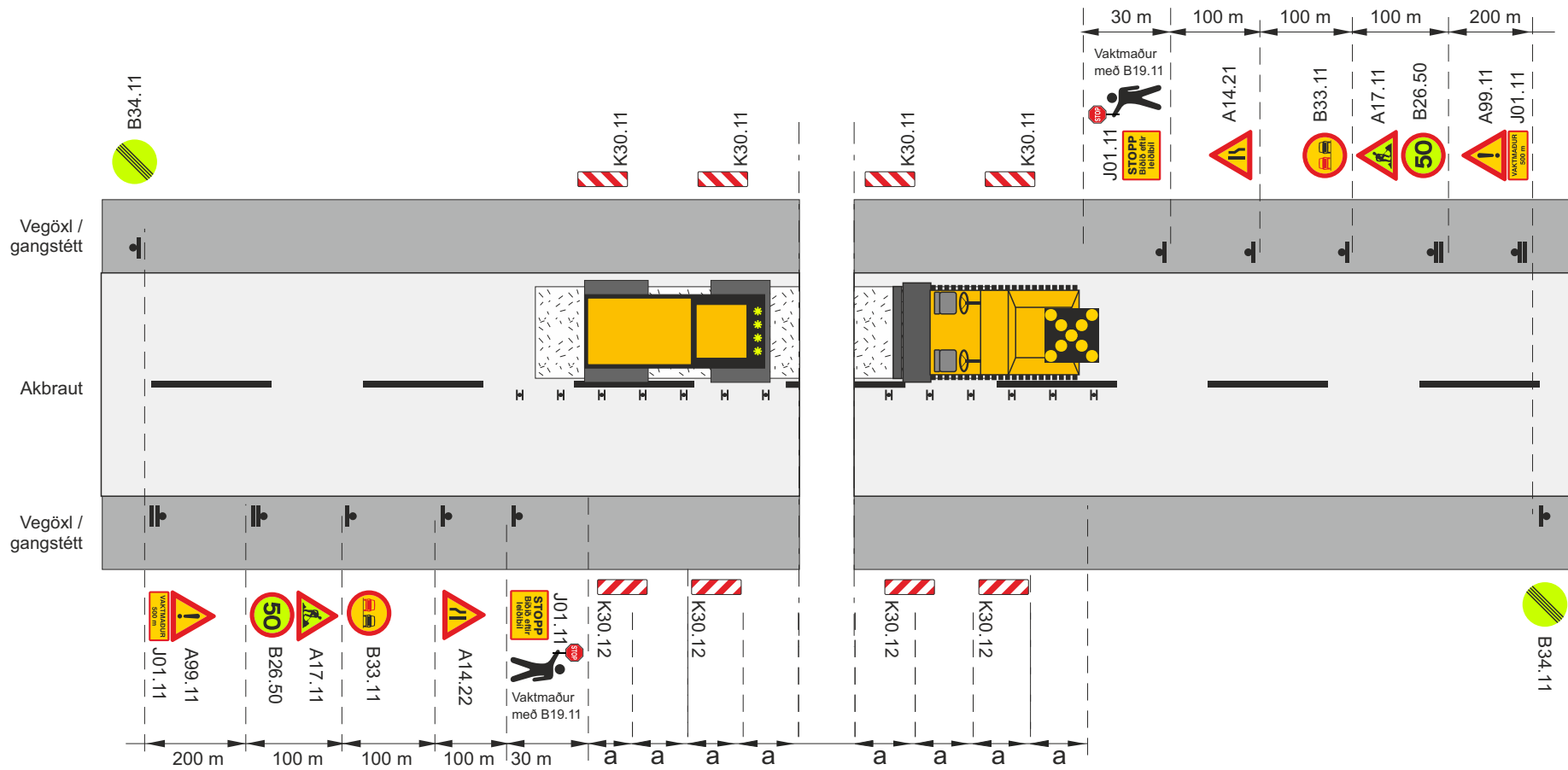






-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á veltara
-  Vaktmaður með B19.11


- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

 J01.11
Bíðið eftir leiðibíl



Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annari akbraut			
Malbikun á mótí akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibíl			
Vh = 80-90 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.4.7 Útgáfa 17

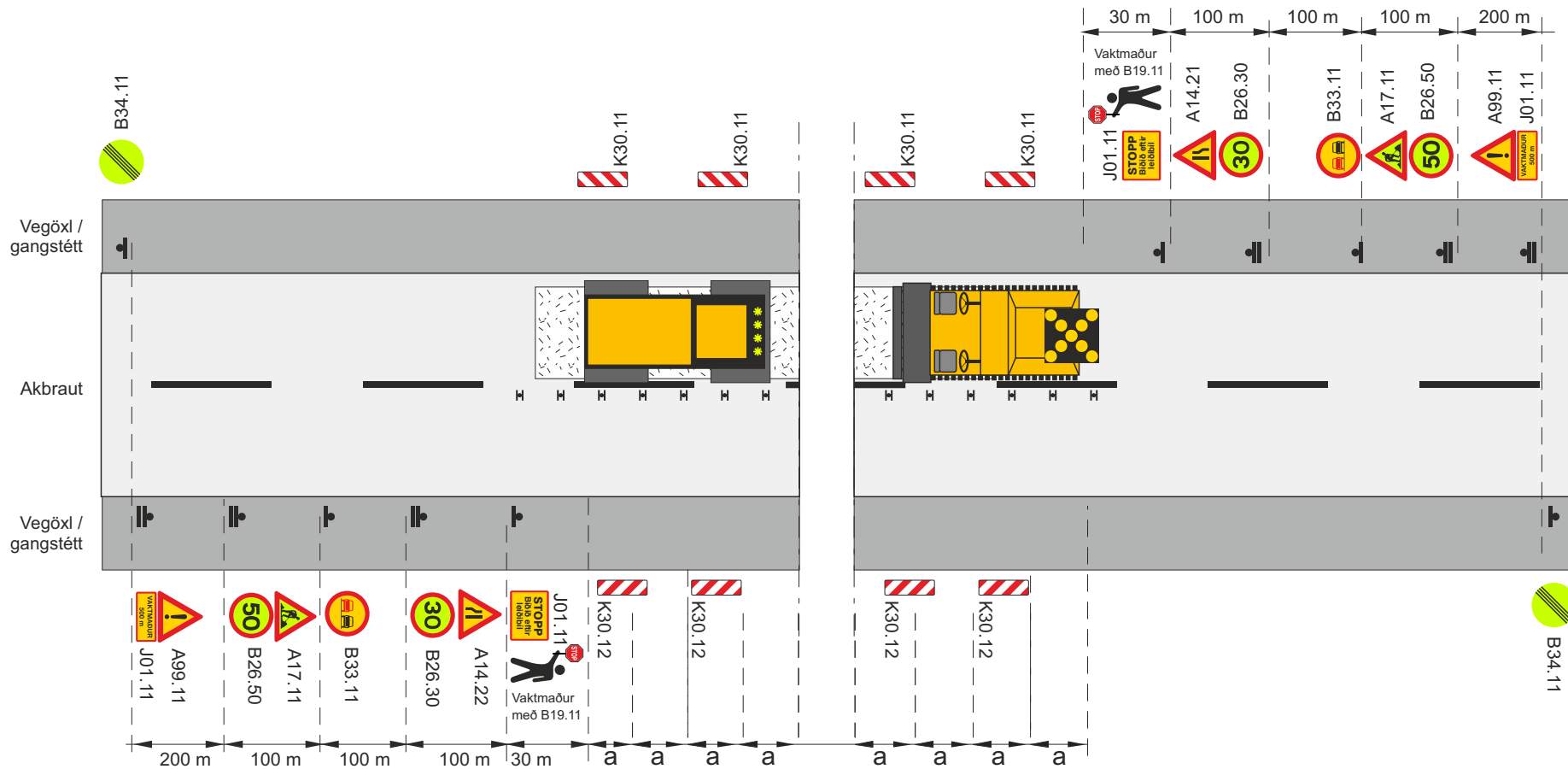


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtara
-  Vaktmaður með B19.11


- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 (a ≤ 6 m)

 J01.11



Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibíl				
Vh = 60-70 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.4.8	Útgáfa 17

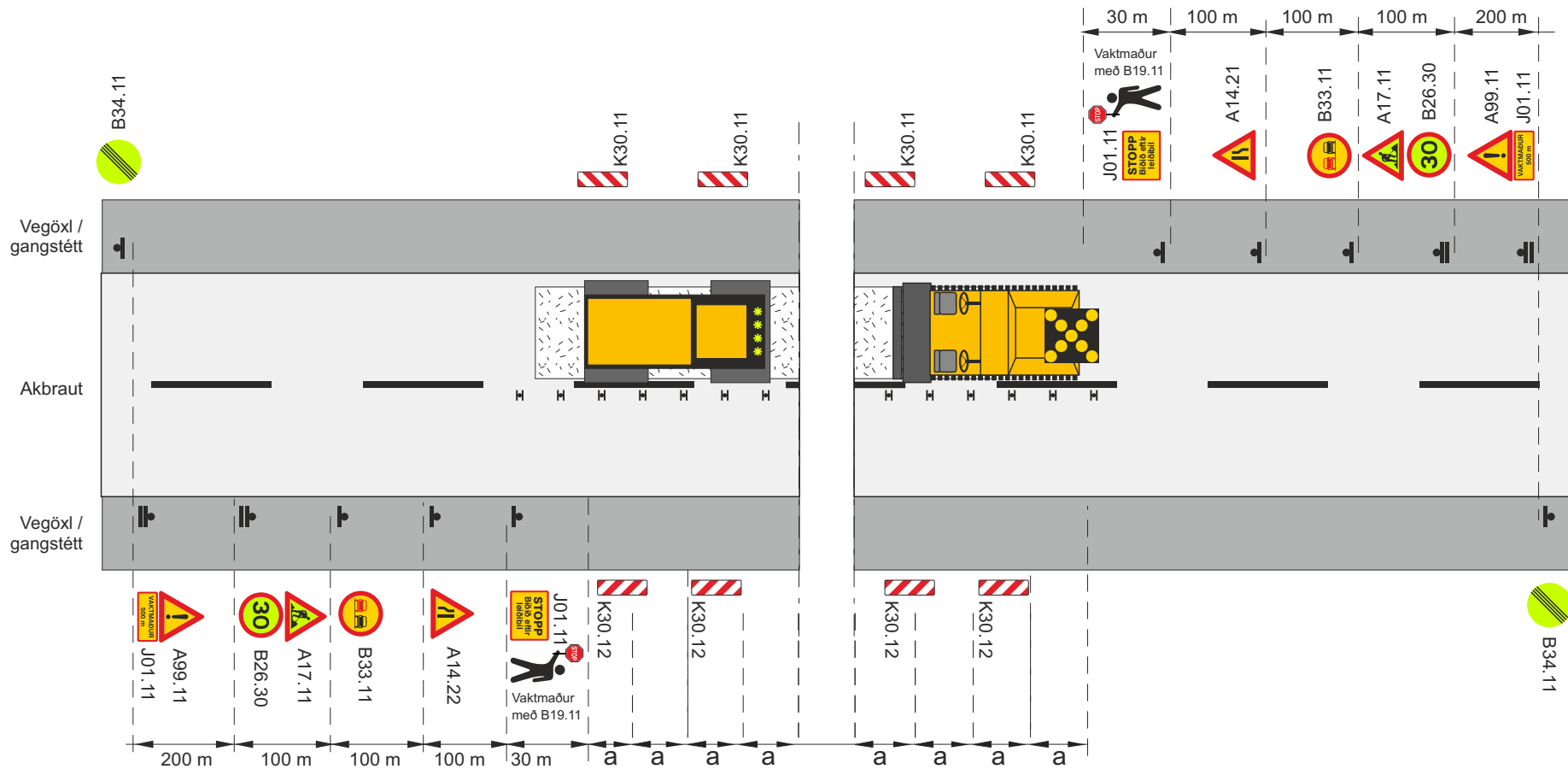


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtara
-  Vaktmaður með B19.11

- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 (a ≤ 6 m)

 J01.11



Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annari akbraut			
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibíl			
V _h = 60-70 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.4.9 Útgáfa 17

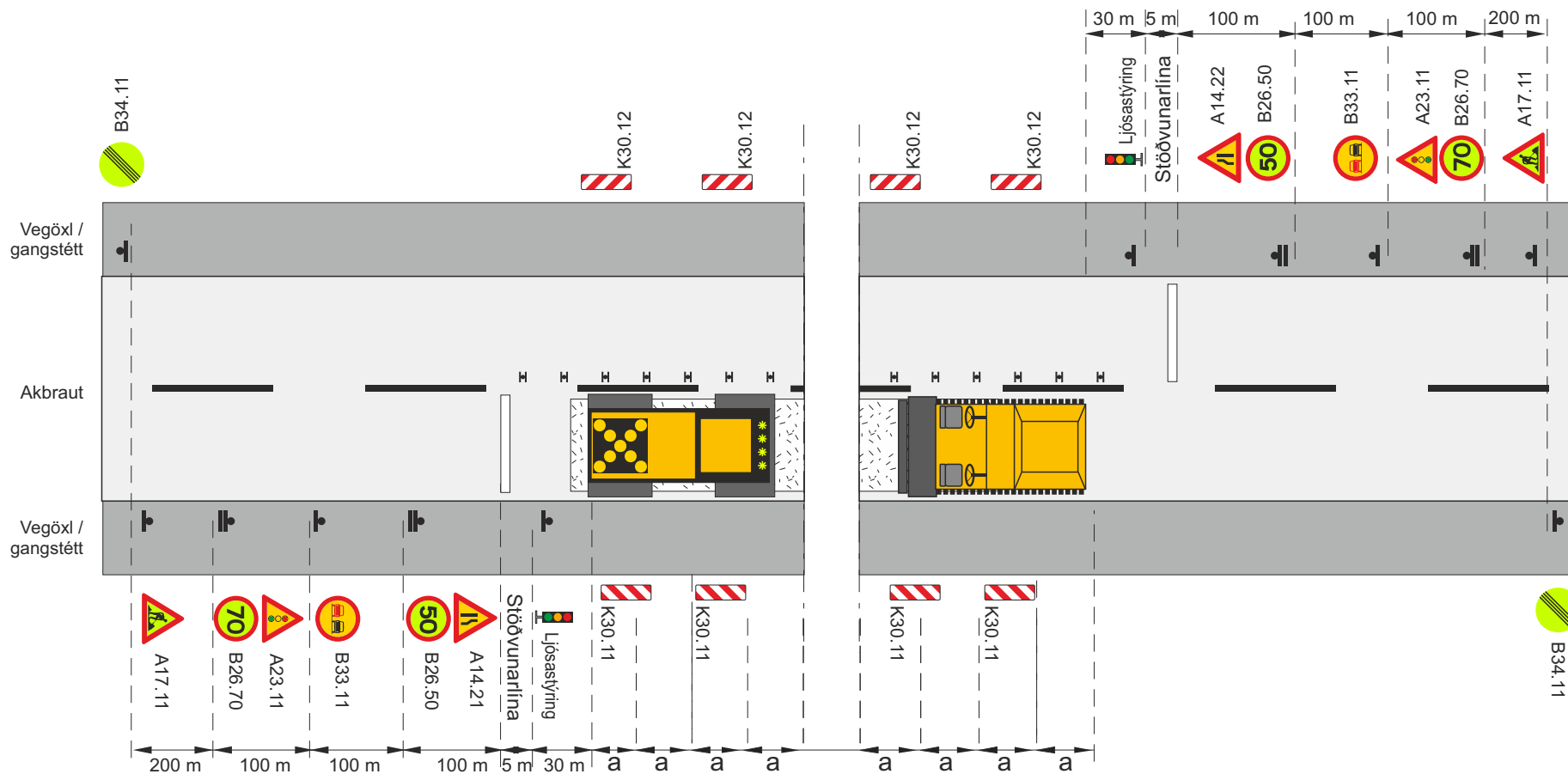


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtare
-  Vaktmaður með B19.11

- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)





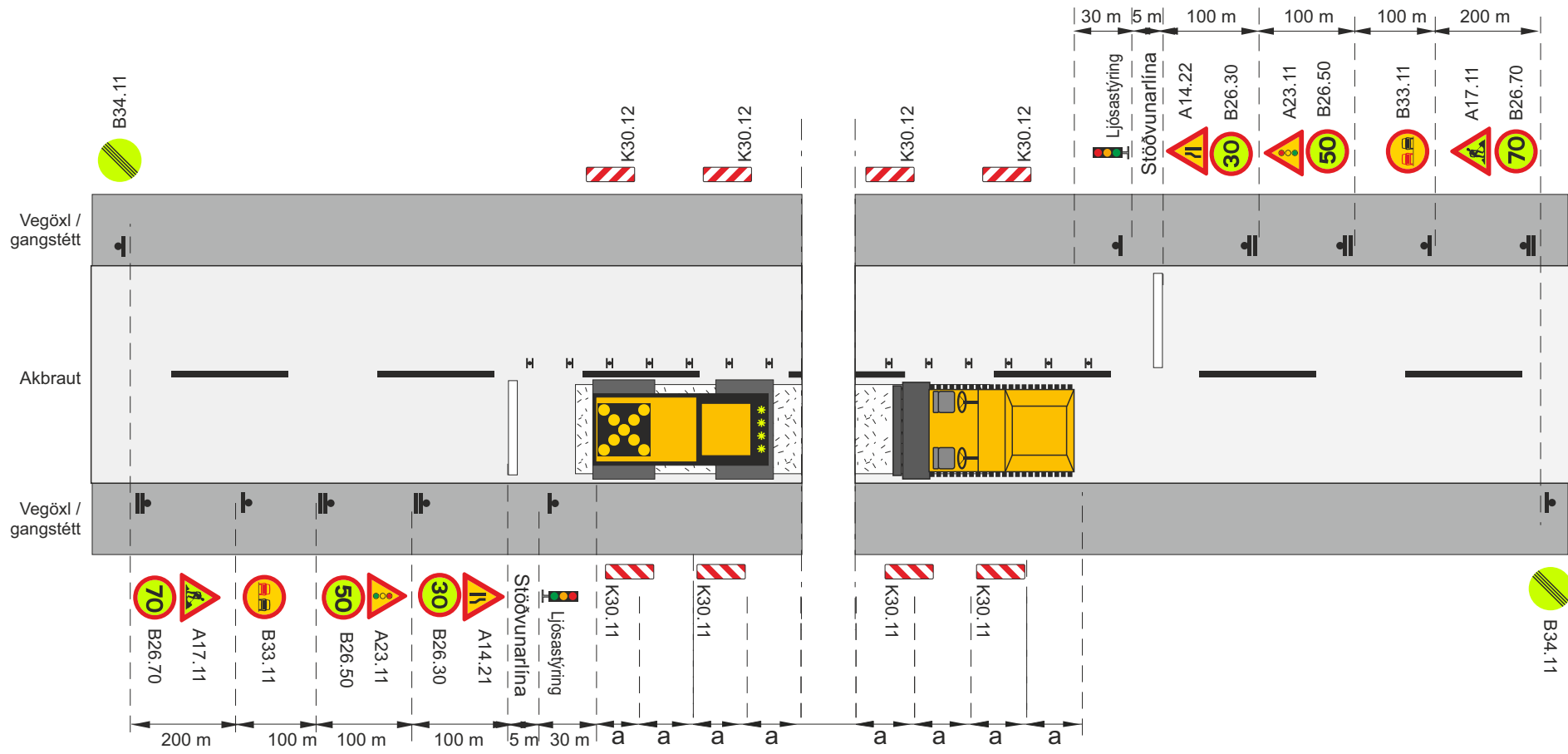
Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annari akbraut			
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibíl			
Vh = 30-50 km/klst		Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.4.10 Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á veltara
-  Umferðarljós



- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

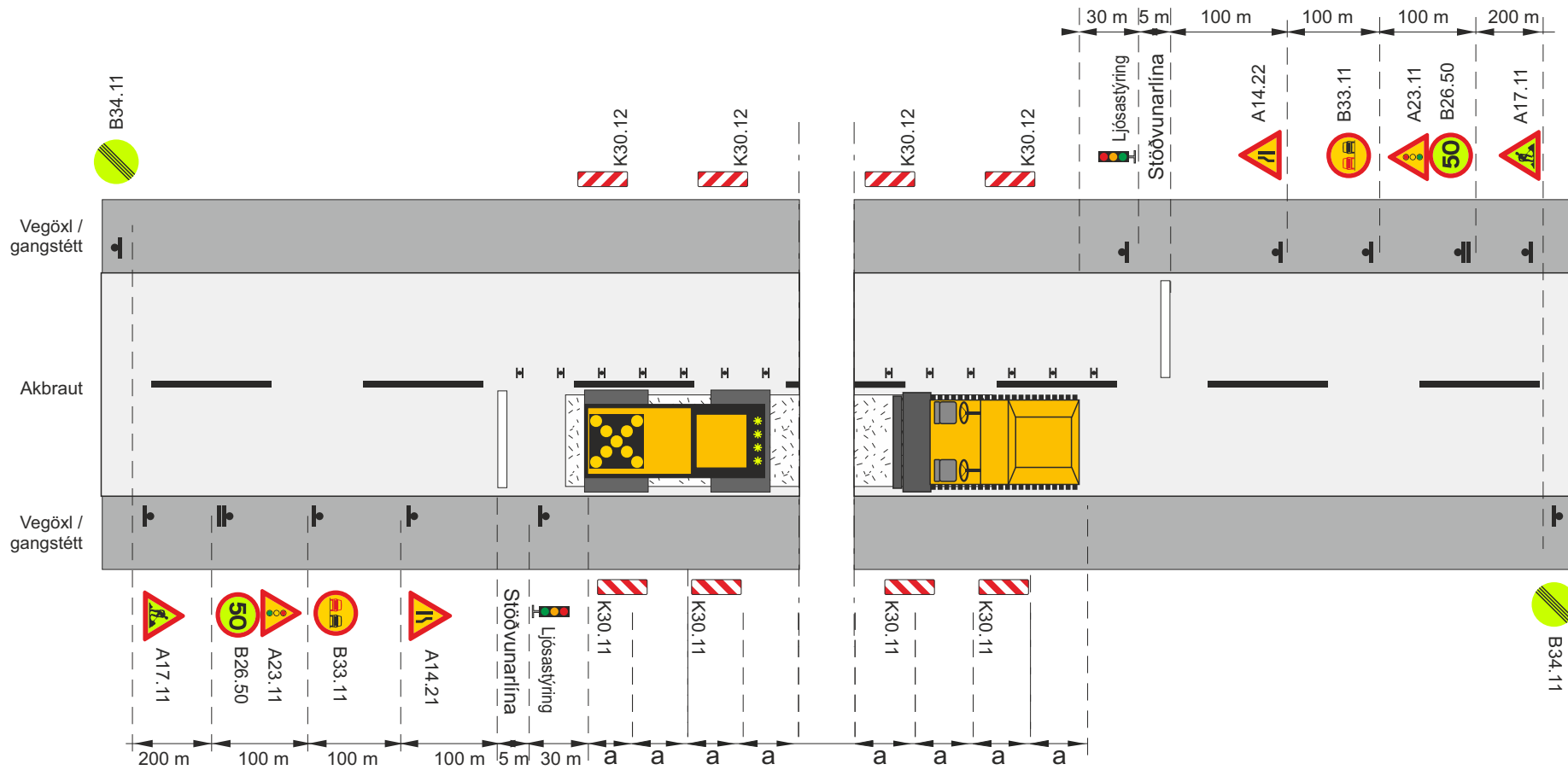
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð ljósastryrð				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.5.1	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtare
-  Umferðarljós



- V_f Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

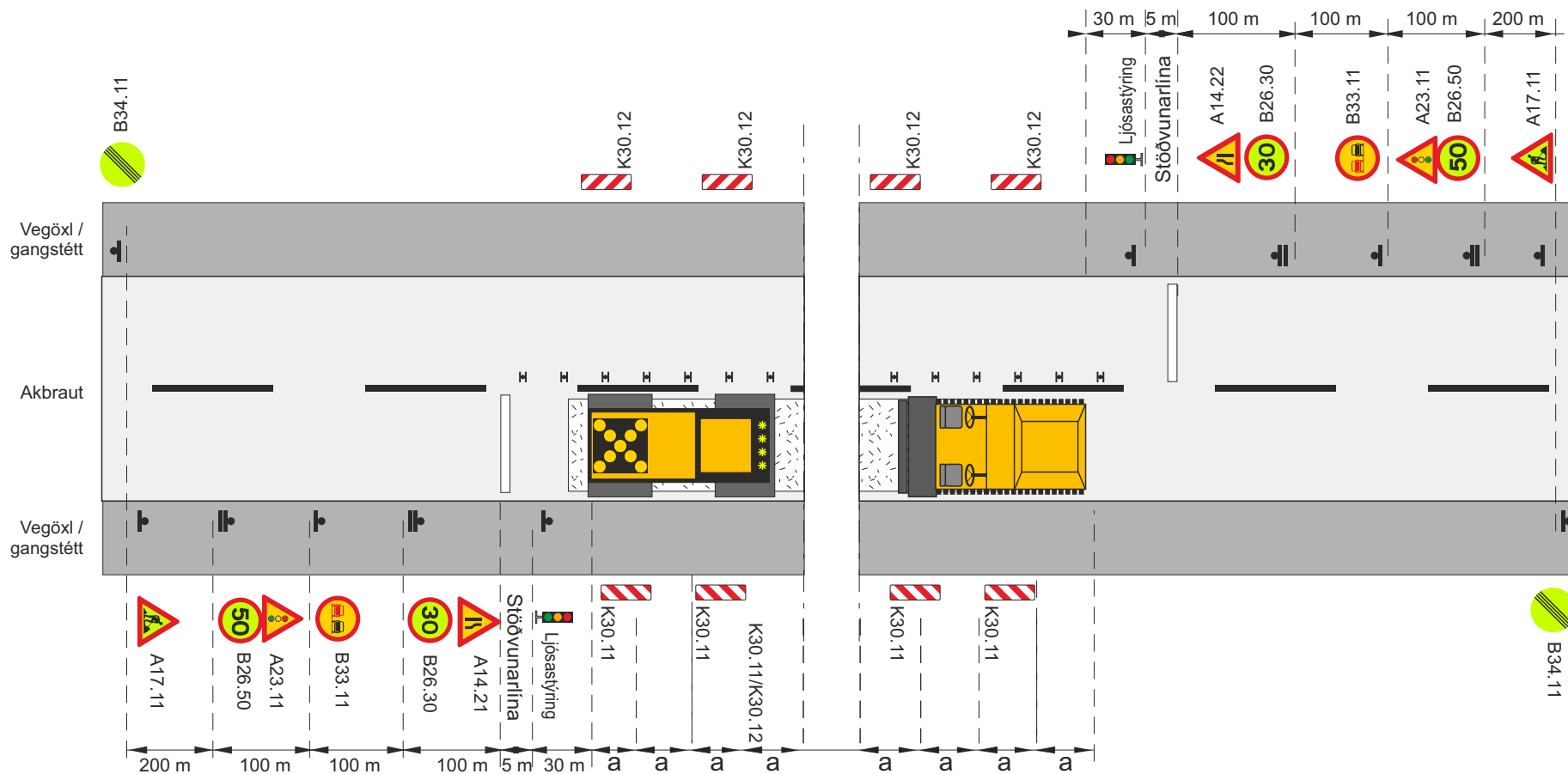
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð ljósastýrð				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.5.2	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á veltara
-  Umferðarljós



- V_f Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

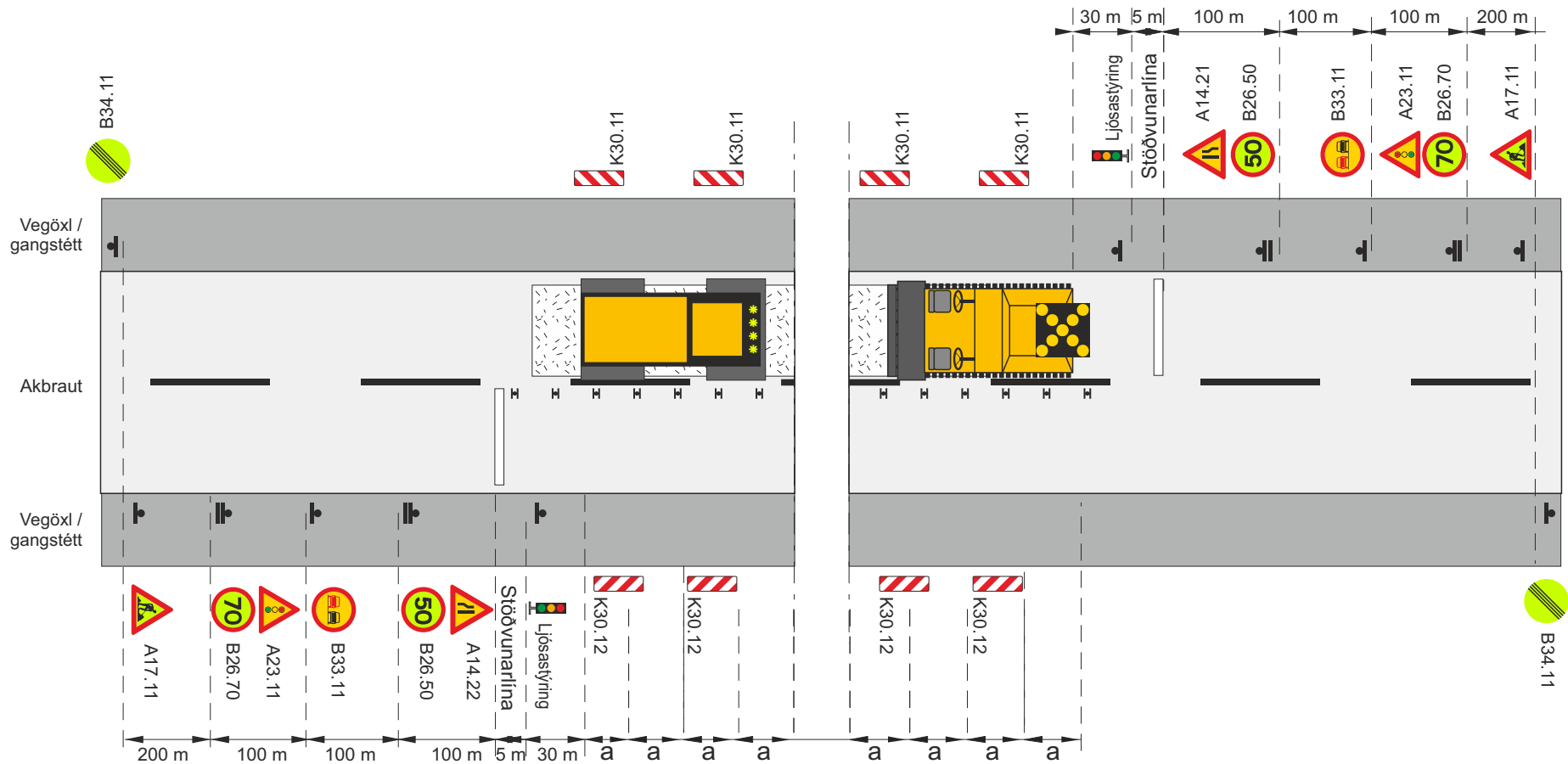
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð ljósastýrð				
Vh = 60-70 km/klst			Vt \leq 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.5.3	Útgáfa 17



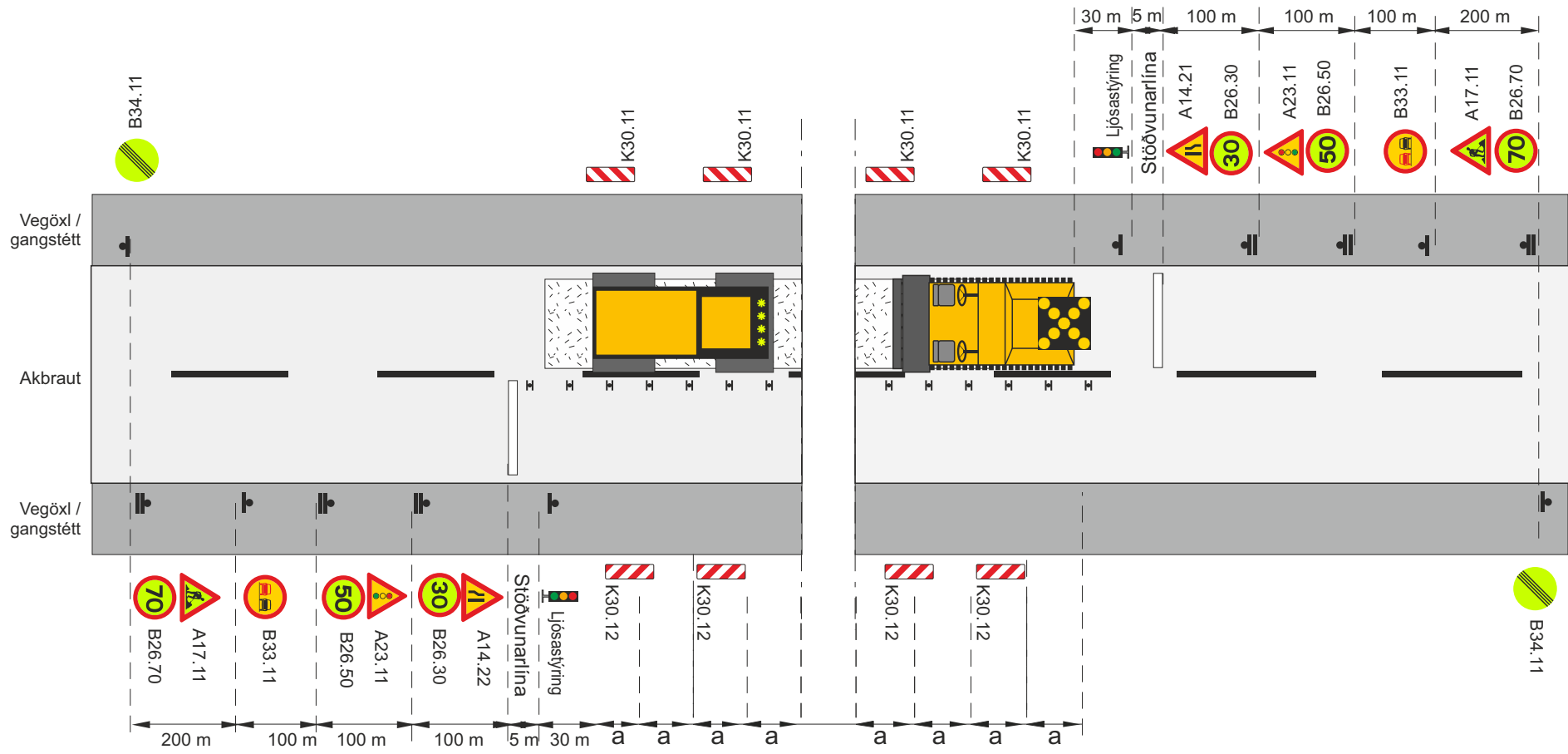
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á veltara
-  Umferðarljós

- V_f Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð ljósastýrð				
Vh = 60-70 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.5.4	Útgáfa 17



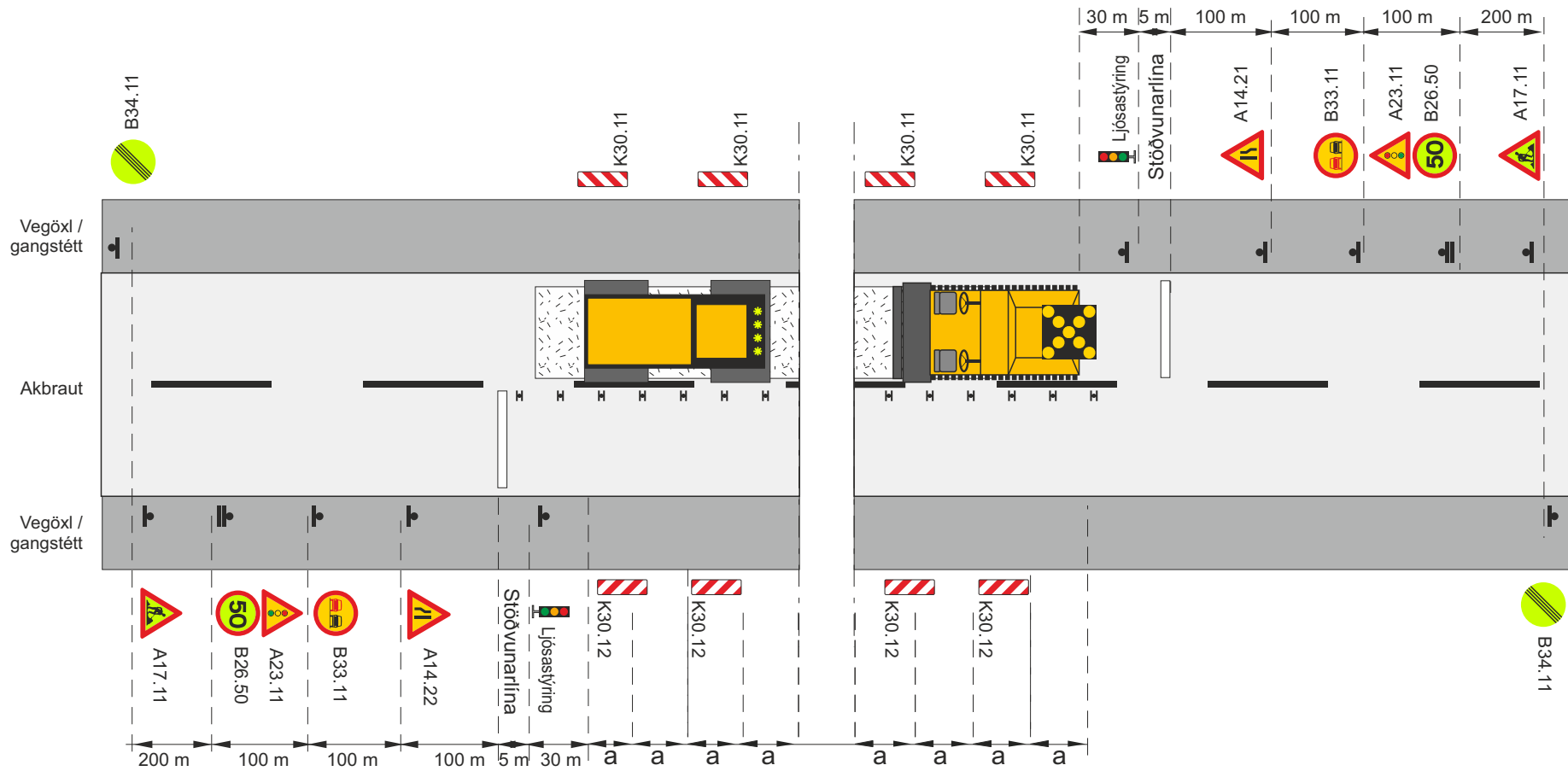
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð ljósastýrð				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≈ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.5.6.1	Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á veltara
- Umferðarljós

- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

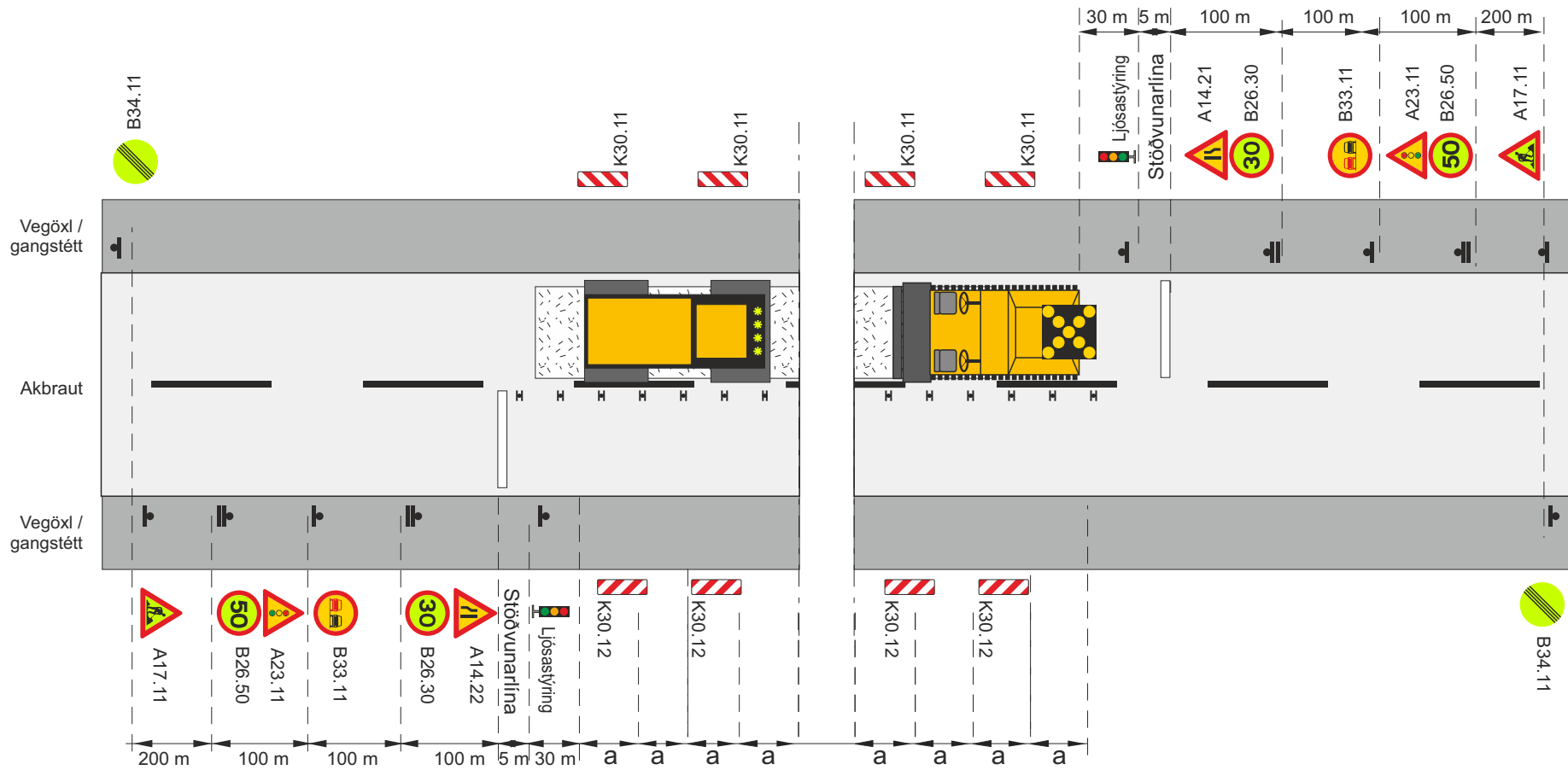
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð ljósaþyrð				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.6.2	Útgáfa 17




- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á veltara
- Umferðarljós



- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

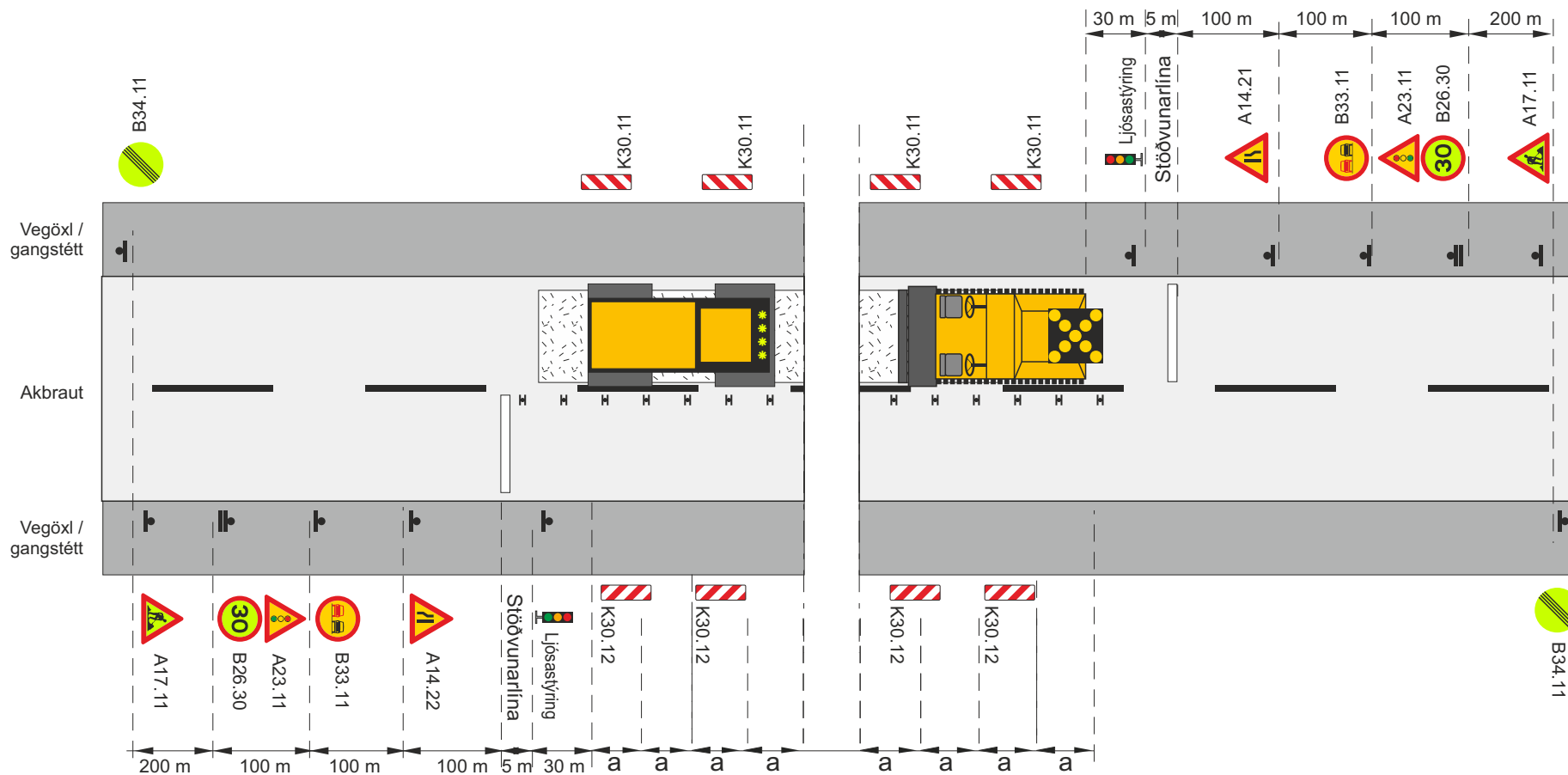
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð ljósastýrð				
Vh = 60-70 km/klst			Vt \approx 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.5.6.3	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á veltara
-  Umferðarljós



- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

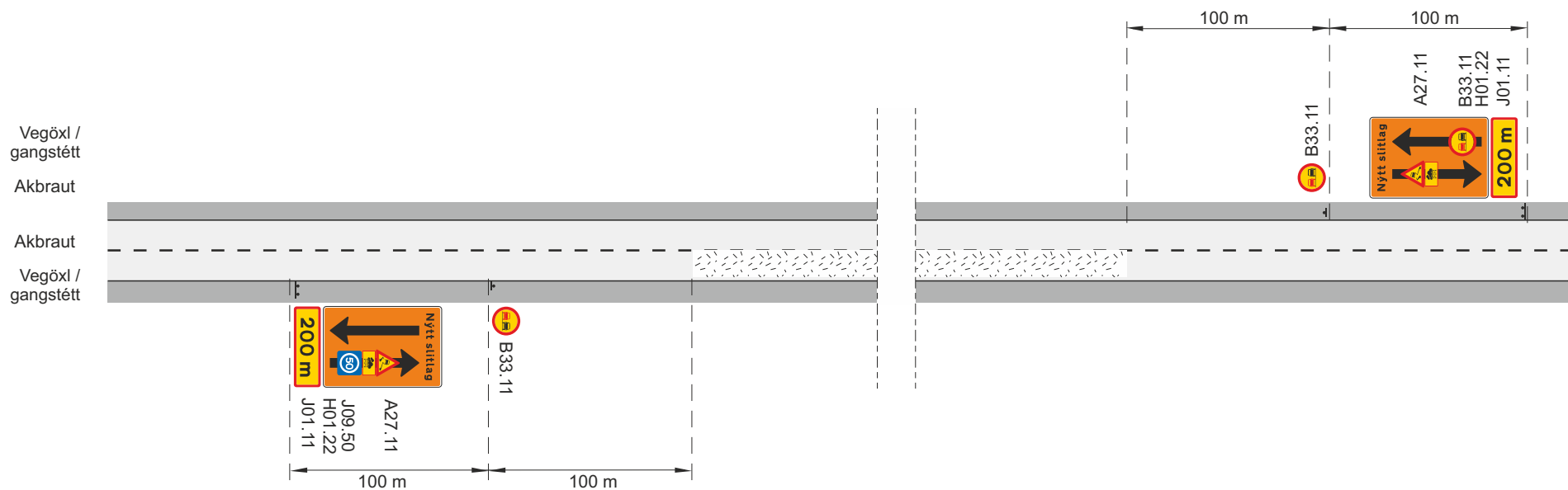
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð ljósaþyrð				
Vh = 60-70 km/klst			Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.6.4	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtare
-  Umferðarljós

- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð ljósastýrð				
Vh = 30-50 km/klst			Vt \leq 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.6.5	Útgáfa 17





 Hálfgrænir hárar

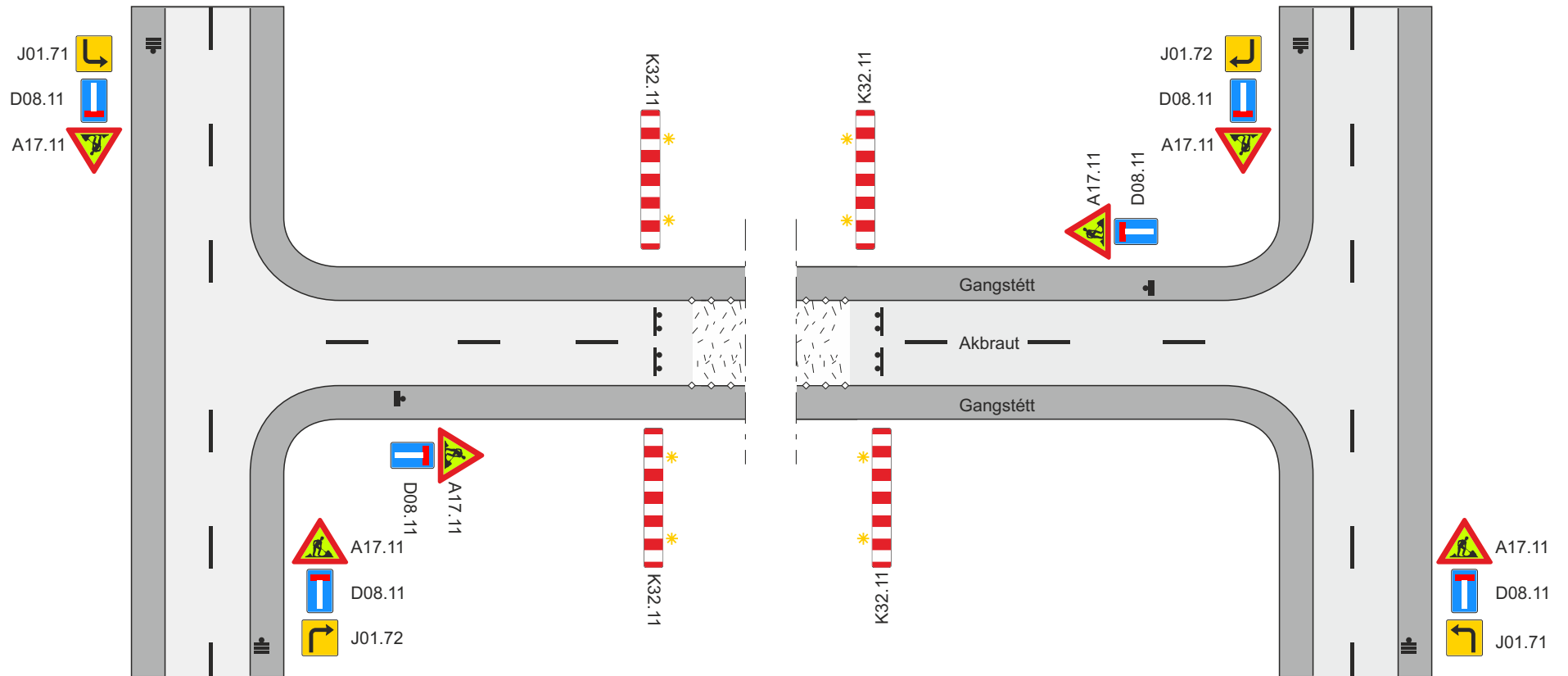
 Staðsetning merkis

 A27.11

 J09.50

Lágmarksstærð J09.50 merkja er 70 x 70 cm og A27.11 merkja er 90 x 90 x 90 cm


Merking á tveggja akreina vegum			
Nýlagt malbik			
Hætta á hálkumyndun í bleytu			
Vh = 60-90 km/klst			
		Mai 2021	Teikning nr. 3.5.7.1
			Útgáfa 17

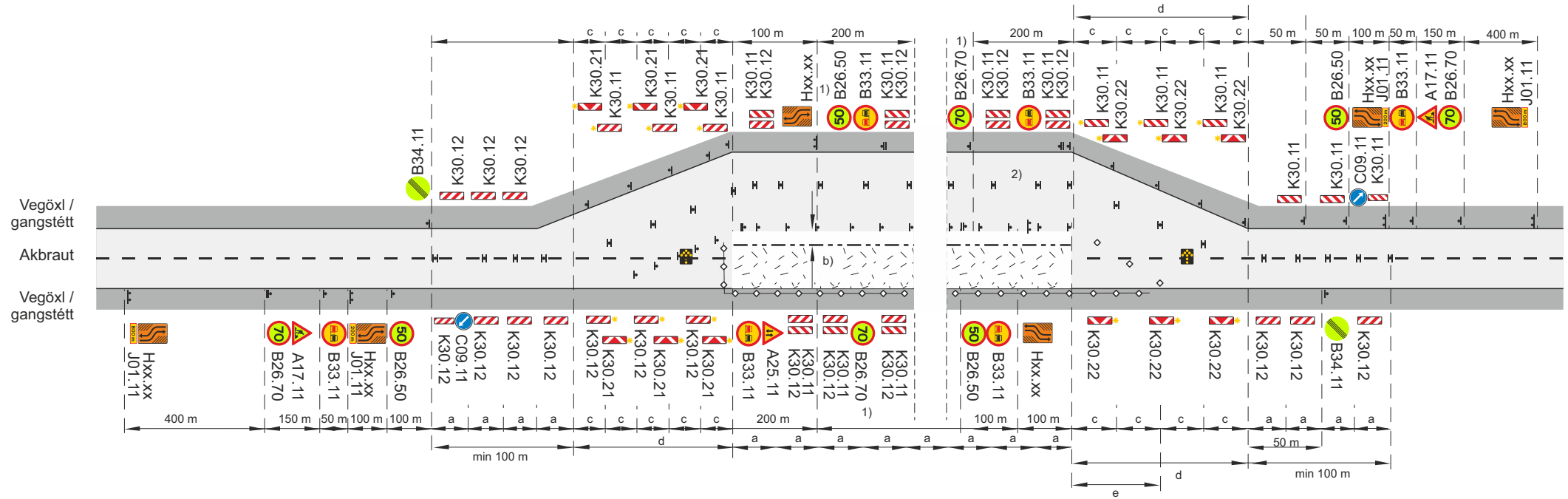










◊◊◊◊ Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.

* Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

◻◻◻◻ Framkvæmdasvæði
 ▸ Staðsetning merkis

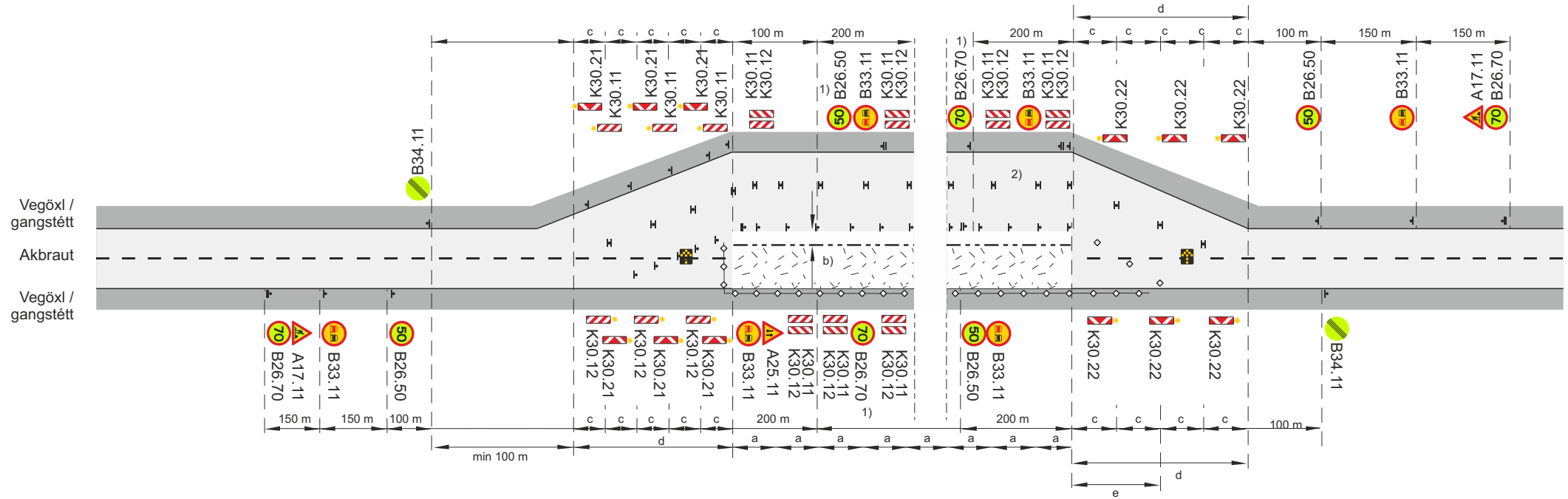
Merkingar á tveggja akreina vegi				
Báðar akreinar lokaðar				
Gata merkt sem botnlangagata				
		Mai 2021	Teikning nr. 3.6.1	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáðr
-  Afmörkun á vinnufriú svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- 1) Merki B26.70 skal nota ef lengd framhjálaupa er > 2 km og aðstæður leyfa þann hraða. Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið
 - 2) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálfst framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn
- $V_t \geq 70$ km/klst
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á tveggja akreina vegi			
Báðar akreinar lokaðar, framhjálaup			
Umferðarflokkar 1			
V_h = 80 - 90 km/klst		V_t ≤ 70 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.6.2.1 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Ljósáör

Afmörkun á vinnufriú svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

d. Skálína 1:10

e. Skálína 1:5 Keilur

1) Merki B26.70 skal nota ef lengd framhjálaups er > 2 km og aðstæður leyfa þann hraða. Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið.

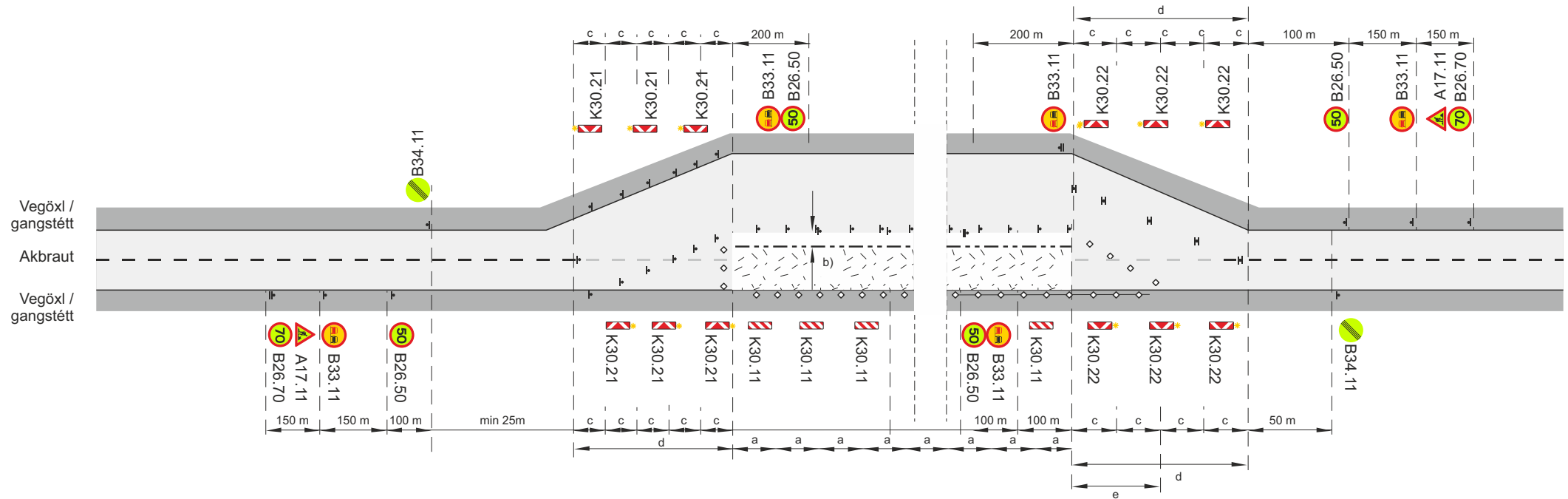
2) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn

$V_t \geq 70$ km/klst

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á tveggja akreina vegi			
Báðar akreinar lokaðar, framhjálaup			
Umferðarflokkar 2			
$V_h = 80 - 90$ km/klst		$V_t \leq 70$ km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 3.6.2.2
			Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur stefnuvísandi gátskjöldur K30.22/K30.22 ($c \leq 2$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Ljósáör

Afmörkun á vinnufriú svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

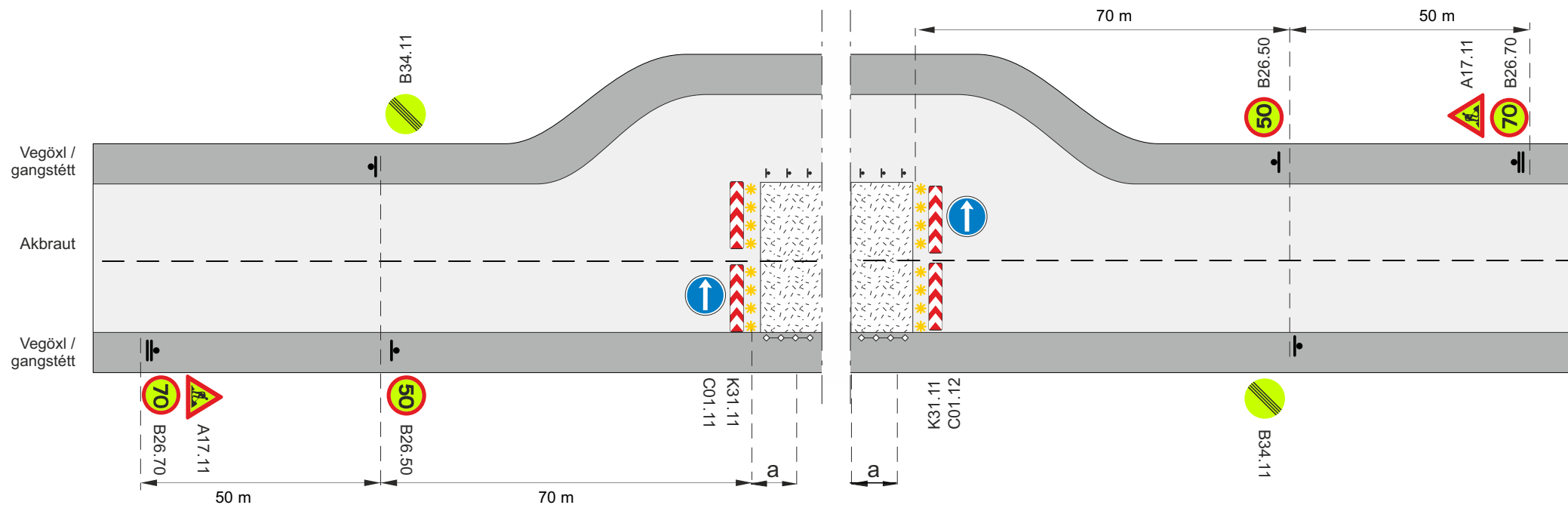
d. Skálína 1:10

e. Skálína 1:5 Keilur

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

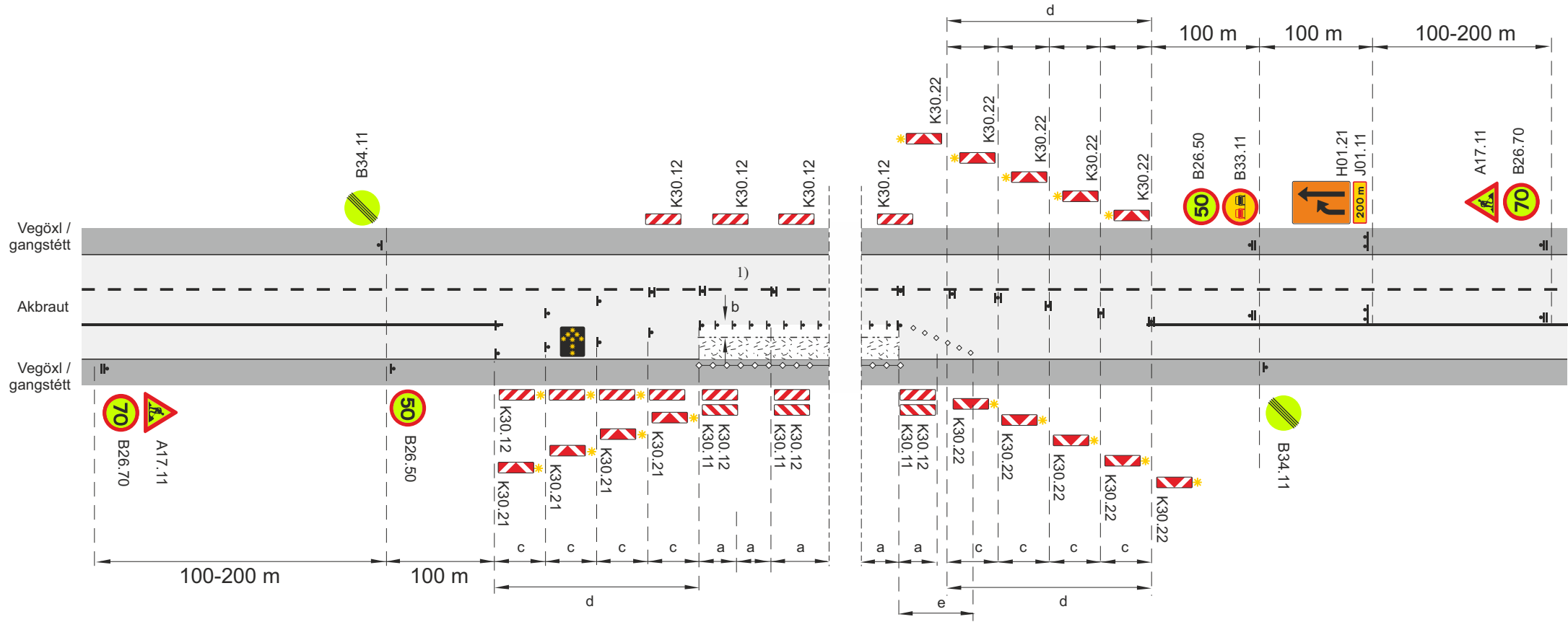
V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði









Merking á tveggja akreina vegi			
Báðar akreinar lokaðar, framhjáhlaup			
Umferðarflokkur 3			
$V_h = 80 - 90$ km/klst		$V_t \leq 70$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.6.2.3 Útgáfa 17




- ▬ Staðsetning merkis
- ▬▬▬ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 12 m)
- ◊◊◊◊ Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- * Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

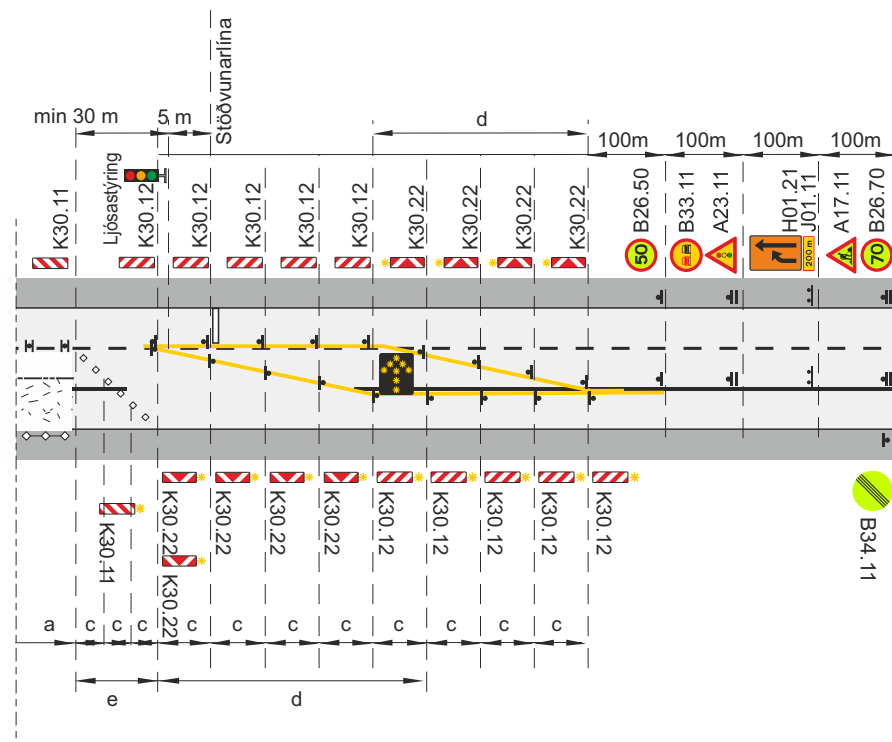
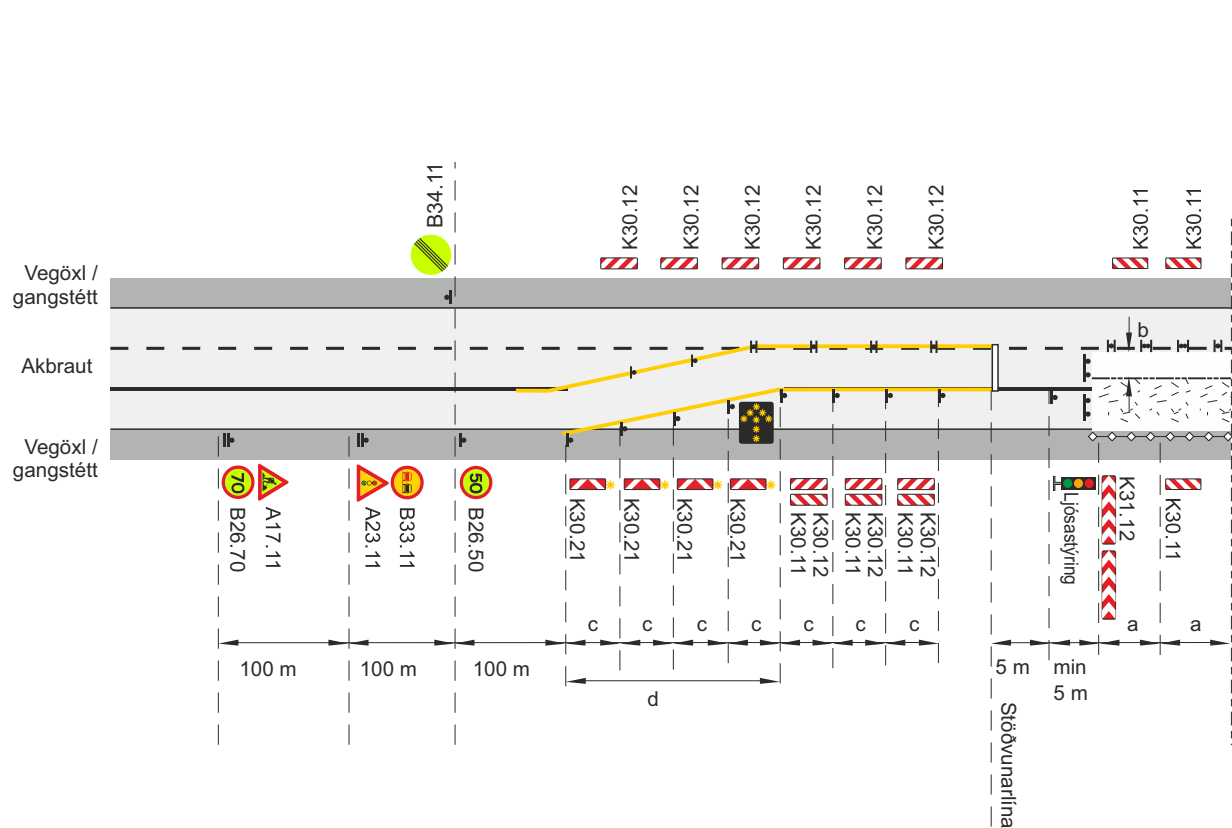
Merking á tveggja akreina vegi			
Báðar akreinar lokaðar, framhjáhlaup			
Umferðarflokkur 4			
V_h = 80 - 90 km/klst		V_t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 3.6.2.4 Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 (a ≤ 6 m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör
-  Afmörkun á vinnufriú svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1m$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2 m$)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- 1) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála öbrotna gula línu í staðinn
- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á þriggja akreina vegum				
Ein akrein lokuð				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 4.1	Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 (a ≤ 6 m)

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

Umferðarljós

Ljósáör

Afmörkun á vinnufriðu svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef $b < 1m$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2 m$)

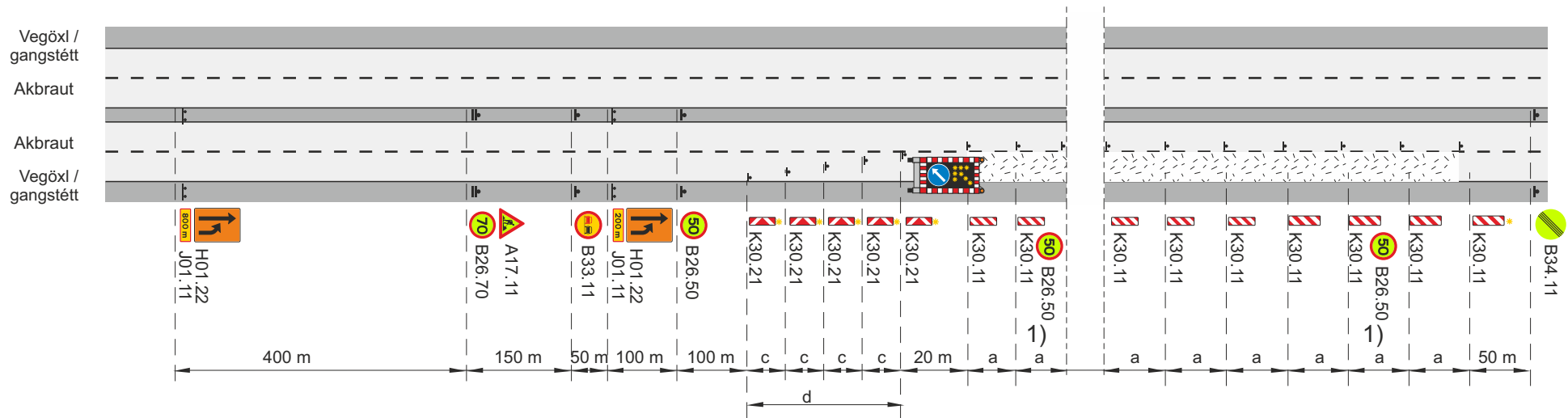
d. Skálína 1:10






e. Skálína 1:5b Keilur

V_i Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði



V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði

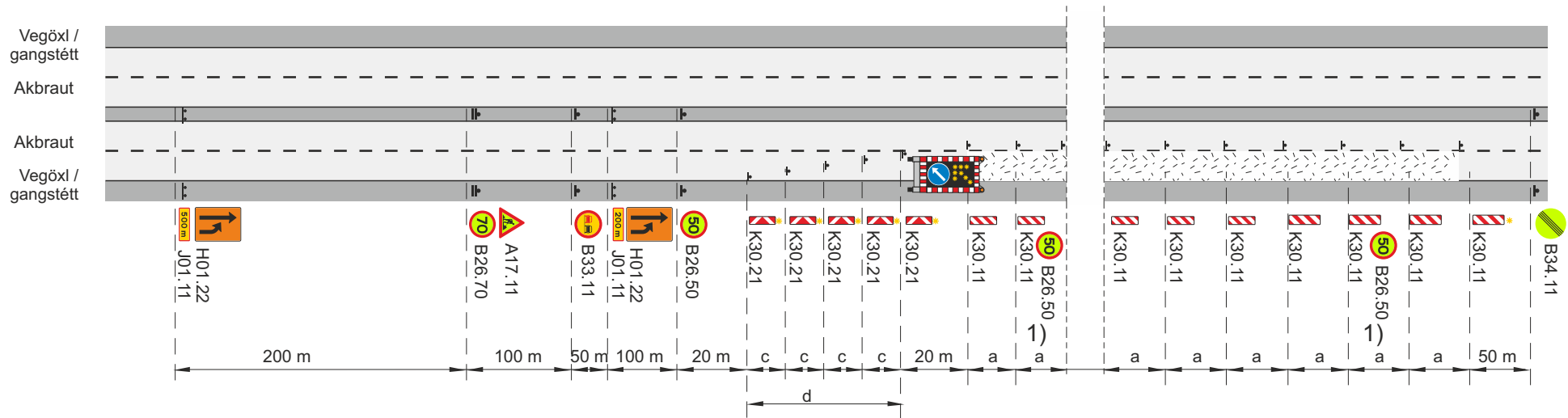
Merking á þriggja akreina vegum				
Tvær akreinar lokaðar – umferð ljósastýrð				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 4.2	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6 \text{ m}$)
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Merkjivagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2 \text{ m}$
- d. Skálína 1:10
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Létt vörn – Malbikun – Fræsing, hægri akrein			
Vh = 90 km/klst		Vt = 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.1.1
			Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)



Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á bíl

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m

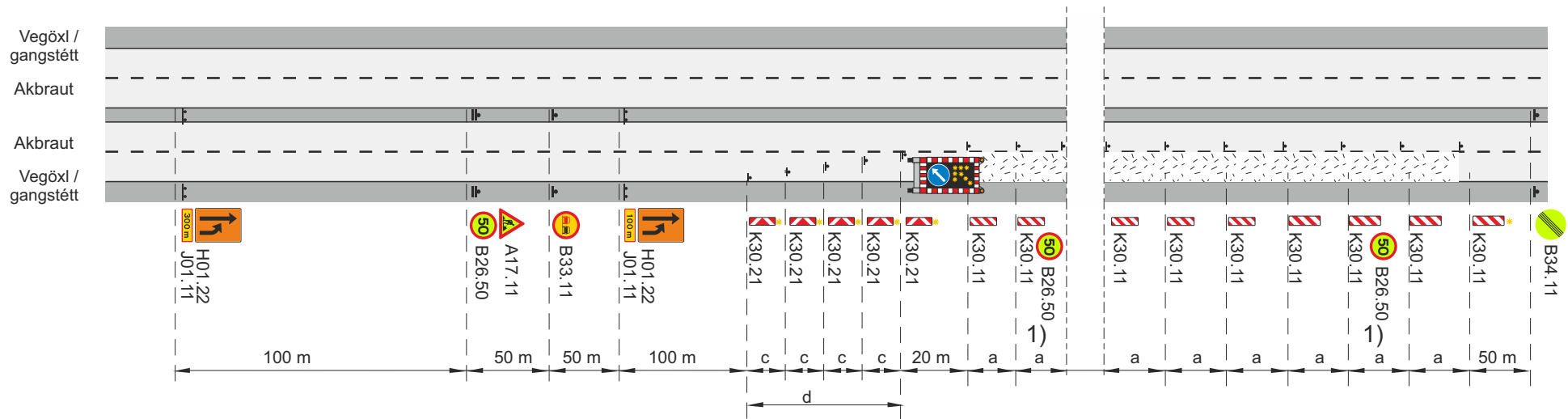
d. Skálína 1:10

V_1 Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_1 Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Létt vörn – Malbikun - Fræsing, hægrri akrein			
Vh = 80 km/klst		Vt \leq 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.1.2
			Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)



Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda $c \leq 2$ m

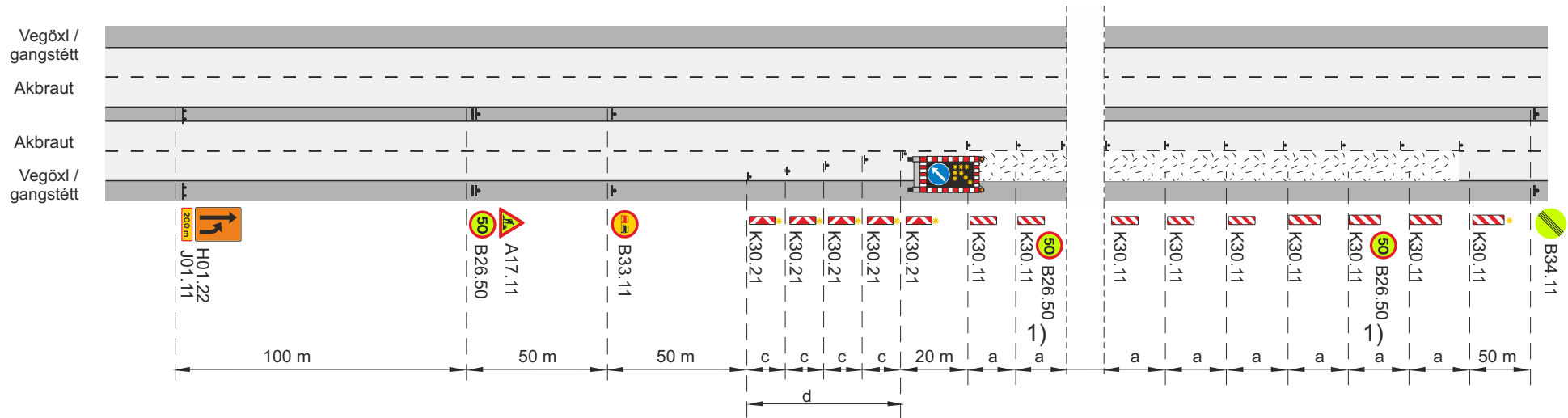
d. Skálína 1:10





V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Létt vörn – Malbikun – Fræsing, hægri akrein			
V _h = 70 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.1.3
			Útgáfa 17





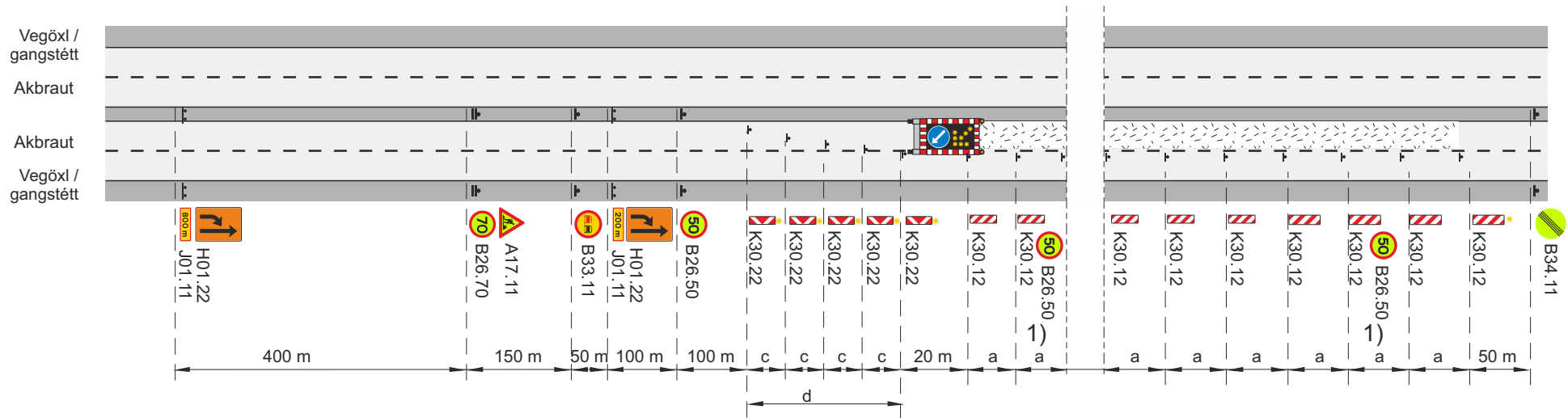
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)








Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki



- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda $c \leq 2$ m
- d. Skálína 1:10
- V_n Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_l Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

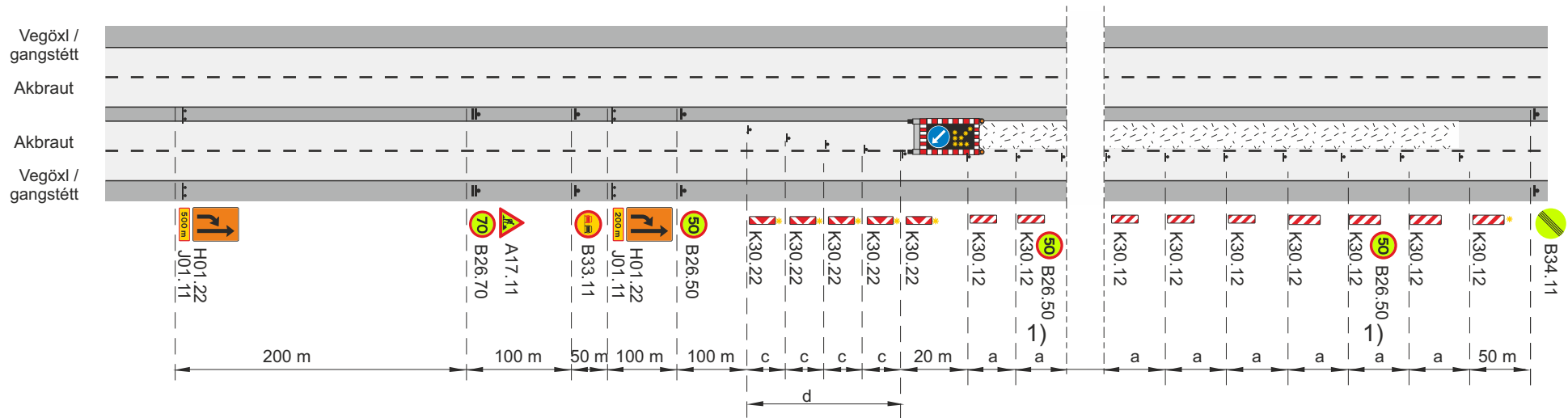
Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Létt vörn – Malbikun – Fræsing, hægri akrein			
Vh = 60 km/klst		Vt \leq 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.1.4
			Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m
- d. Skálina 1:10
- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Létt vörn – Malbikun – Fræsing, vinstri akrein			
Vh = 90 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.2.1
			Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)



Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m

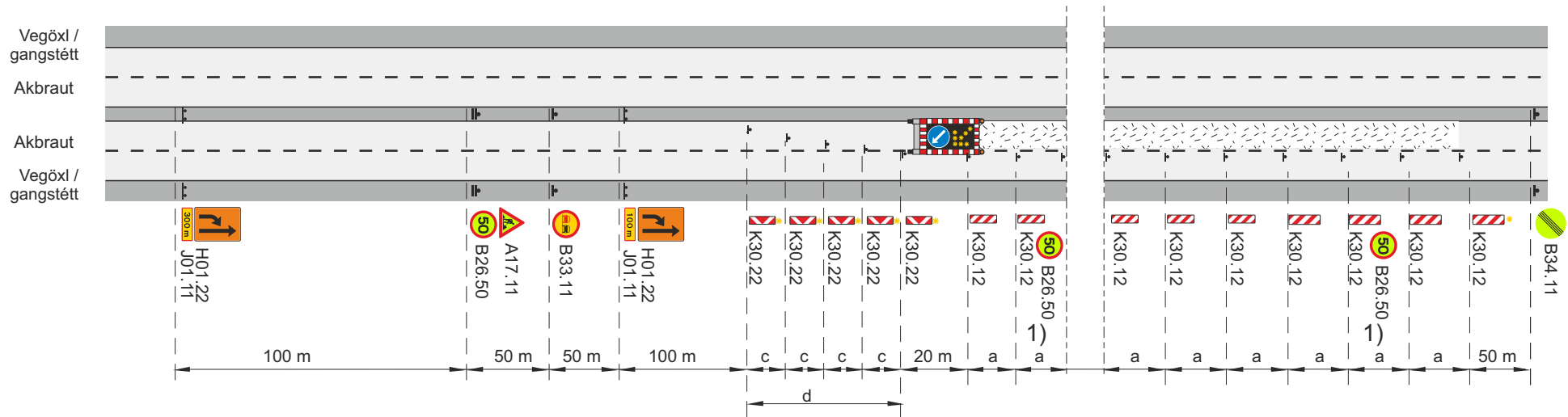
d. Skálína 1:10

V_1 Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_1 Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Létt vörn – Malbikun, vinstri akrein			
Vh = 80 km/klst		Vt \leq 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 5.1.2.2
			Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits efnisvæðið er upplýst)



Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m

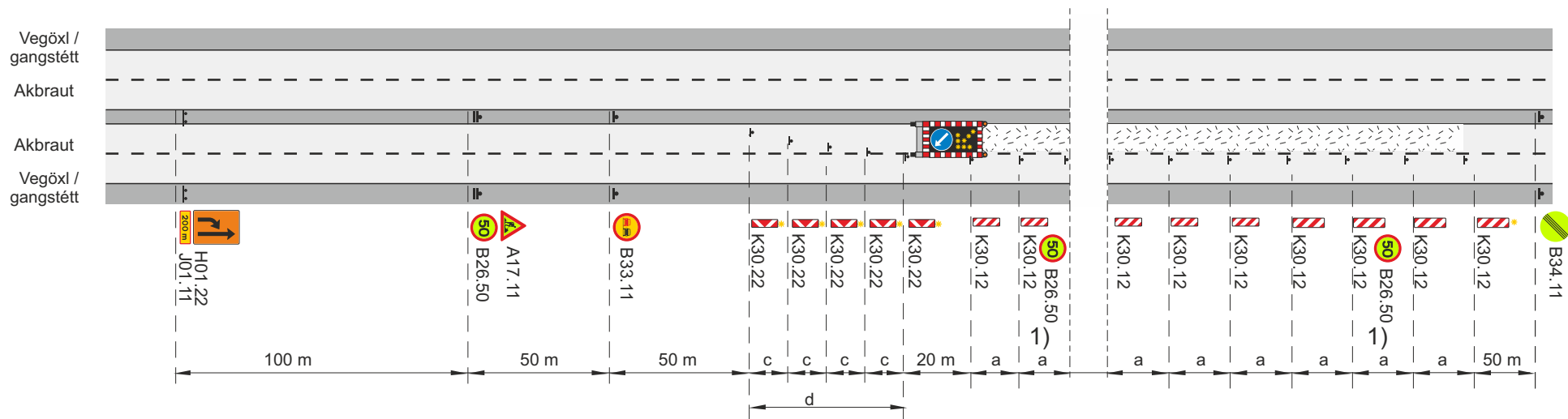
d. Skálína 1:10

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið


Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Létt vörn – Malbikun – Fræsing, vinstri akrein			
Vh = 70 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 5.1.2.3
			Útgáfa 17



 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis

 Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

 Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)



Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki



c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda $c \leq 2$ m

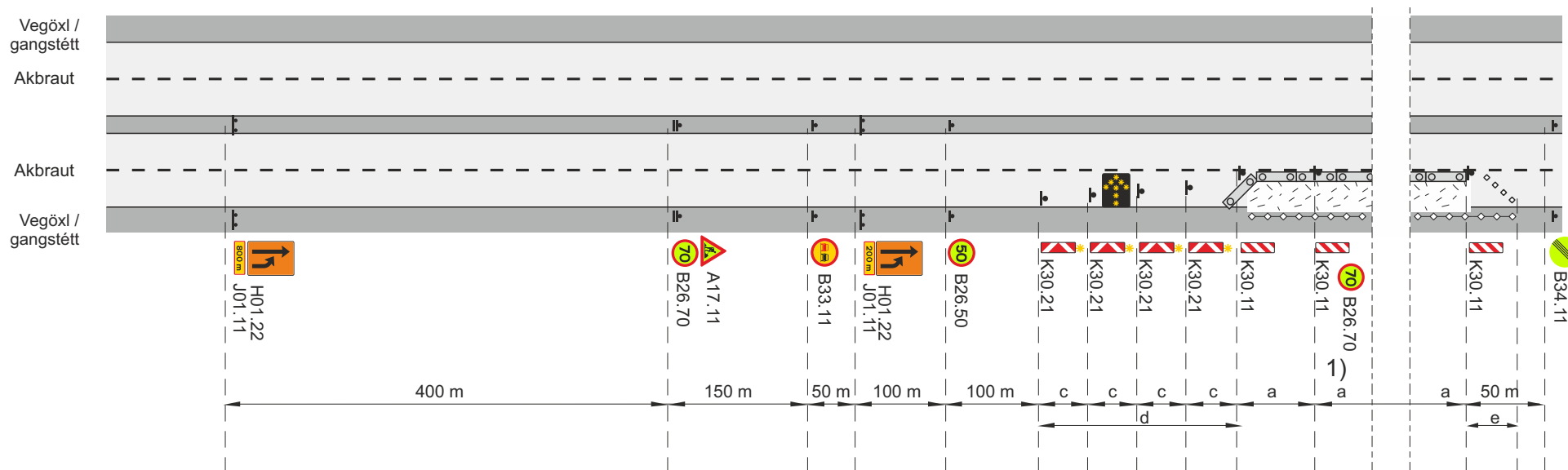
d. Skálína 1:10








V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði

V_l Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið



Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Létt vörn – Malbikun – Fræsing, vinstri akrein			
Vh = 60 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.2.4
			Útgáfa 17

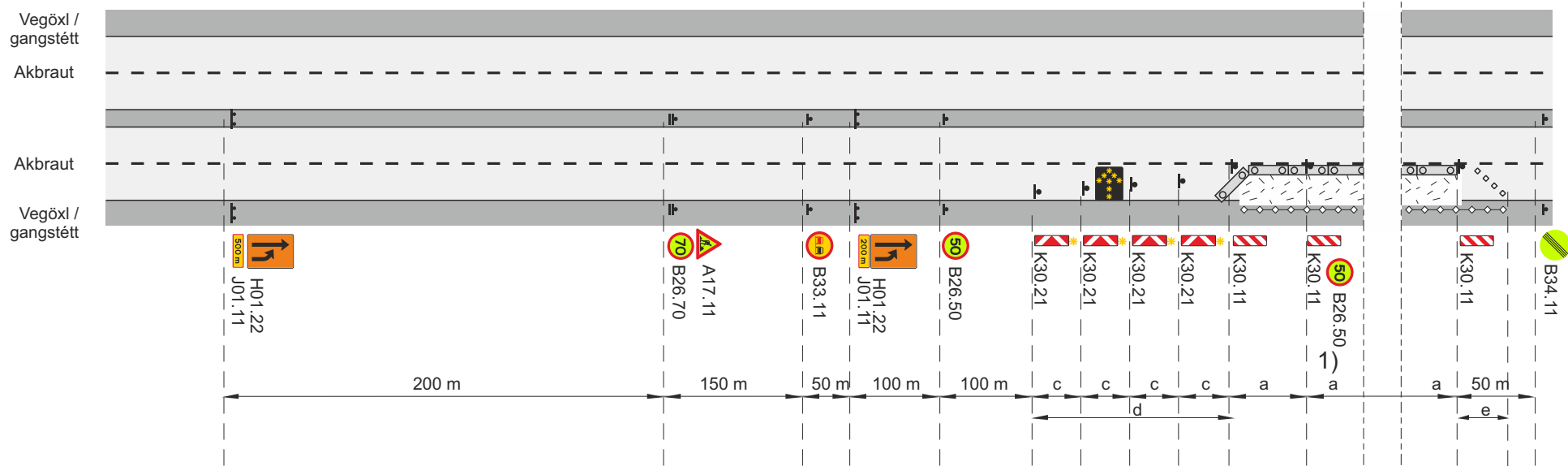









-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör

- a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda c ≤ 2 m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur



- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

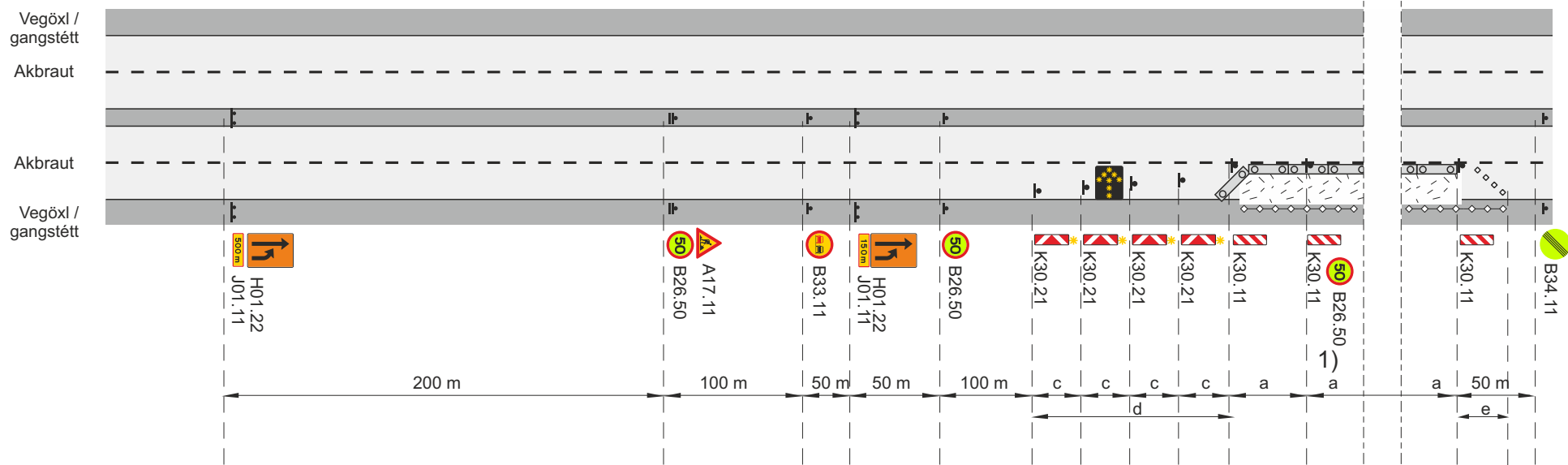
Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Lokun með þungri vörn, hægrri akrein			
Vh = 90 km/klst		Vt ≤ 70 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.3.1
			Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda c ≤ 2 m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Lokun með þungri vörn, hægri akrein			
V _h = 80 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.3.2
			Útgáfa 17

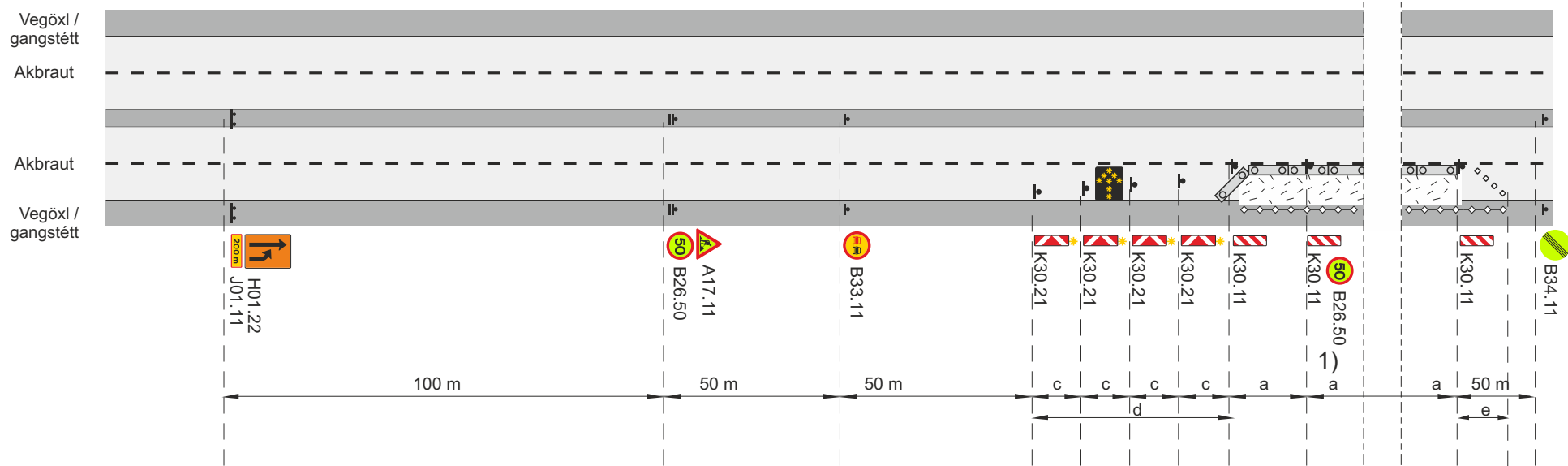


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáör

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda c ≤ 2 m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5

- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Lokun með þungri vörn, hægri akrein			
Vh = 70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 5.1.3.3
			Útgáfa 17

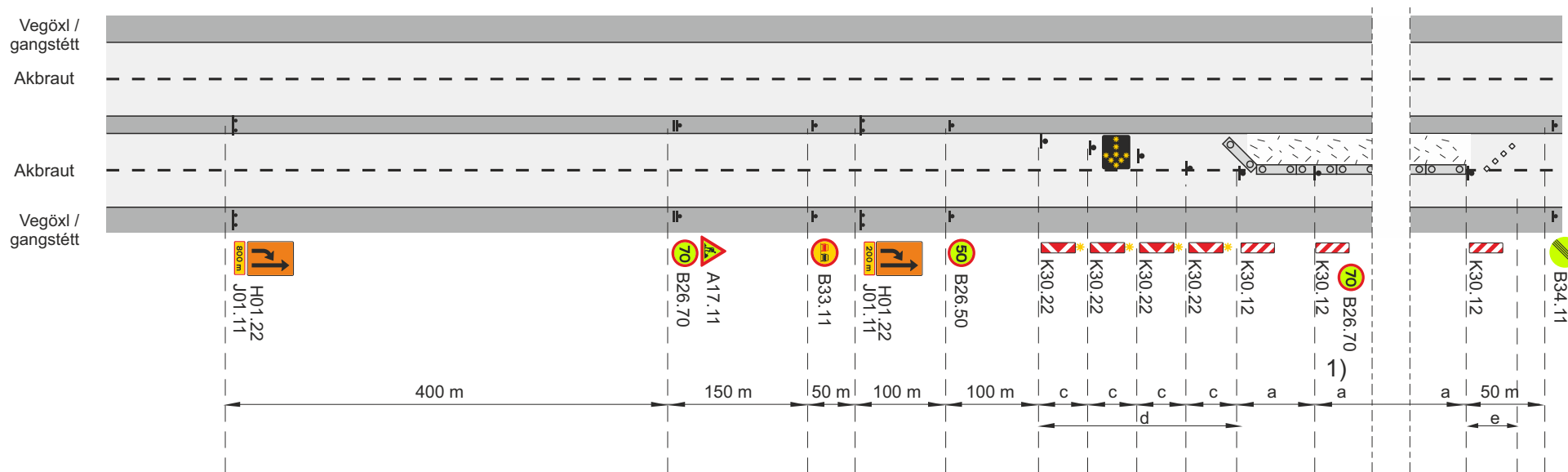








- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáör

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5



- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

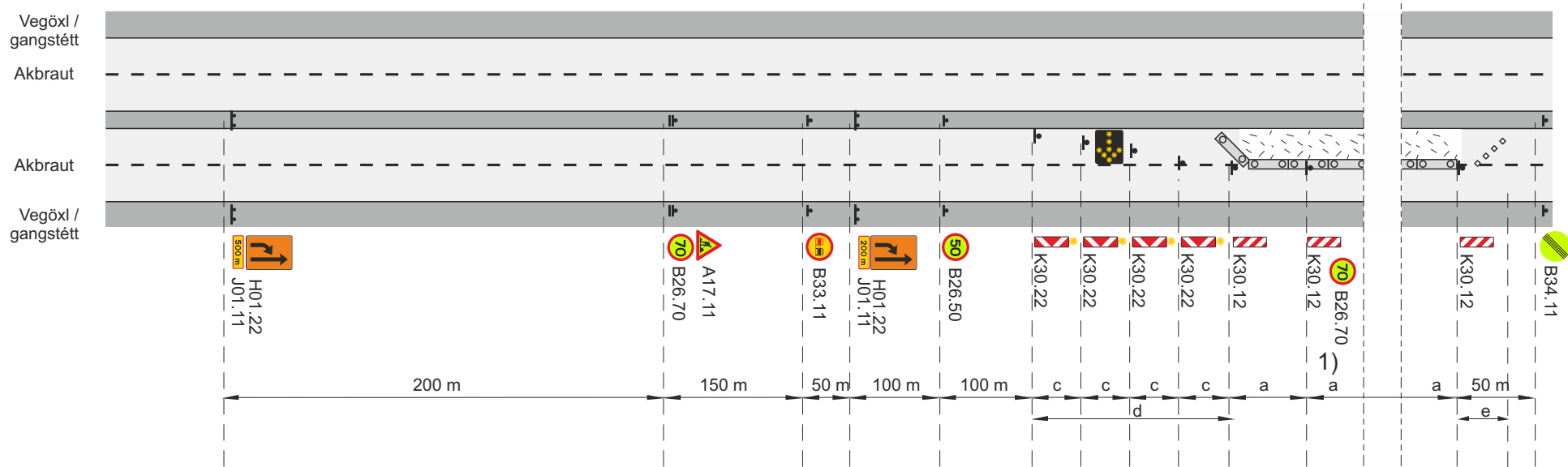
Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Lokun með þungri vörn, hægri akrein			
V _h = 60 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.3.4
			Útgáfa 17









-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör



- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda c ≤ 2 m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

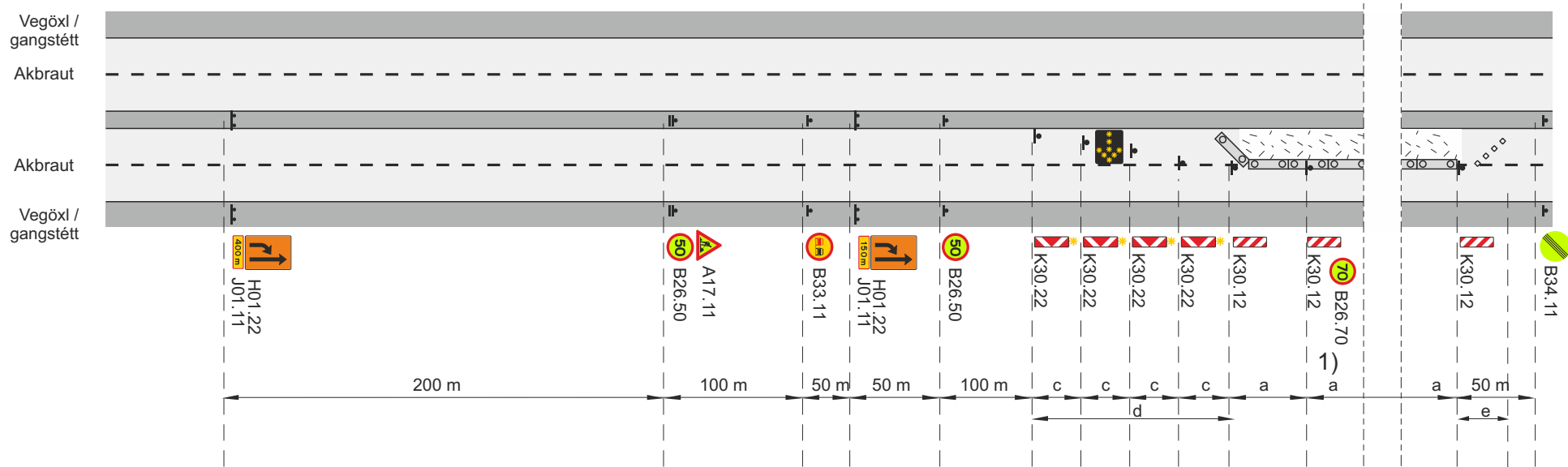
Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Lokun með þungri vörn, vinstri akrein			
Vh = 90 km/klst		Vt ≤ 70 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.4.1
			Útgáfa 17









-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör



- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda c ≤ 2 m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

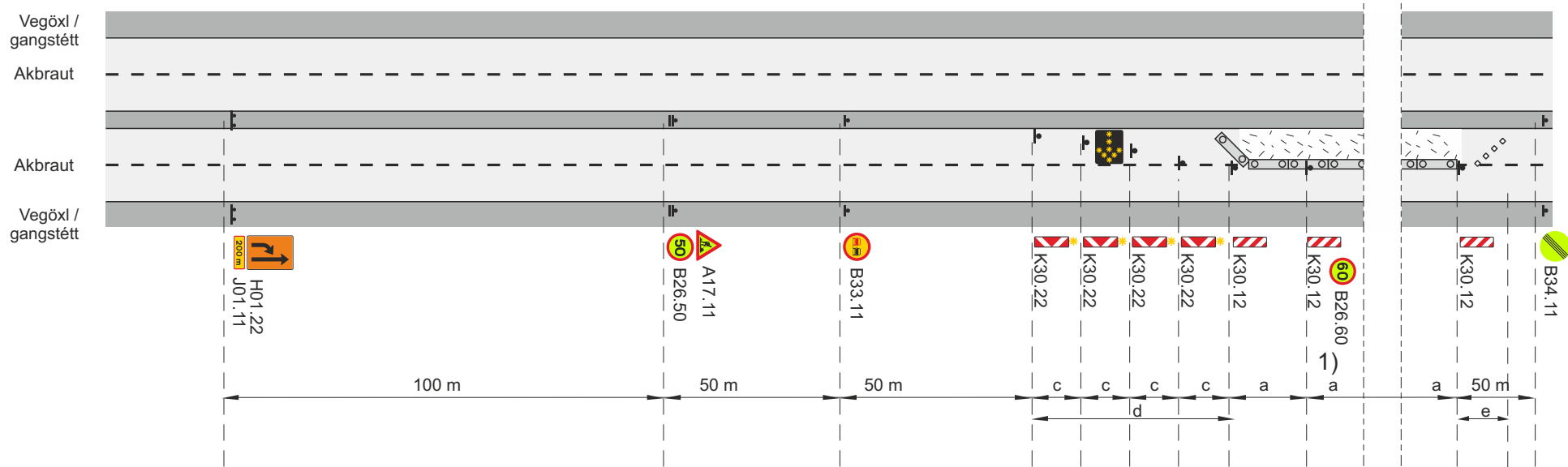
Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Lokun með þungri vörn, vinstri akrein			
Vh = 80 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.4.2
			Útgáfa 17









-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda c ≤ 2 m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

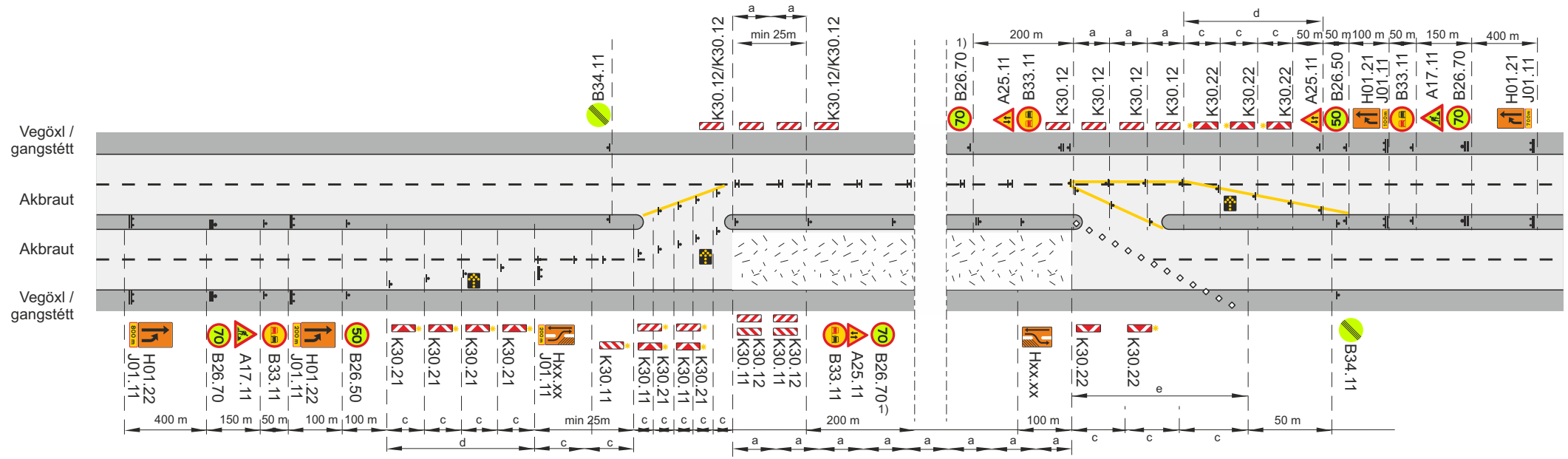
Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Lokun með þungri vörn, vinstri akrein			
Vh = 70 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.4.3
			Útgáfa 17










-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.60 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið



Merking á fjögurra akreina vegum			
Ein akrein lokuð			
Lokun með þungri vörn, vinstri akrein			
V _h = 60 km/klst		V _t ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.1.4.4
			Útgáfa 17

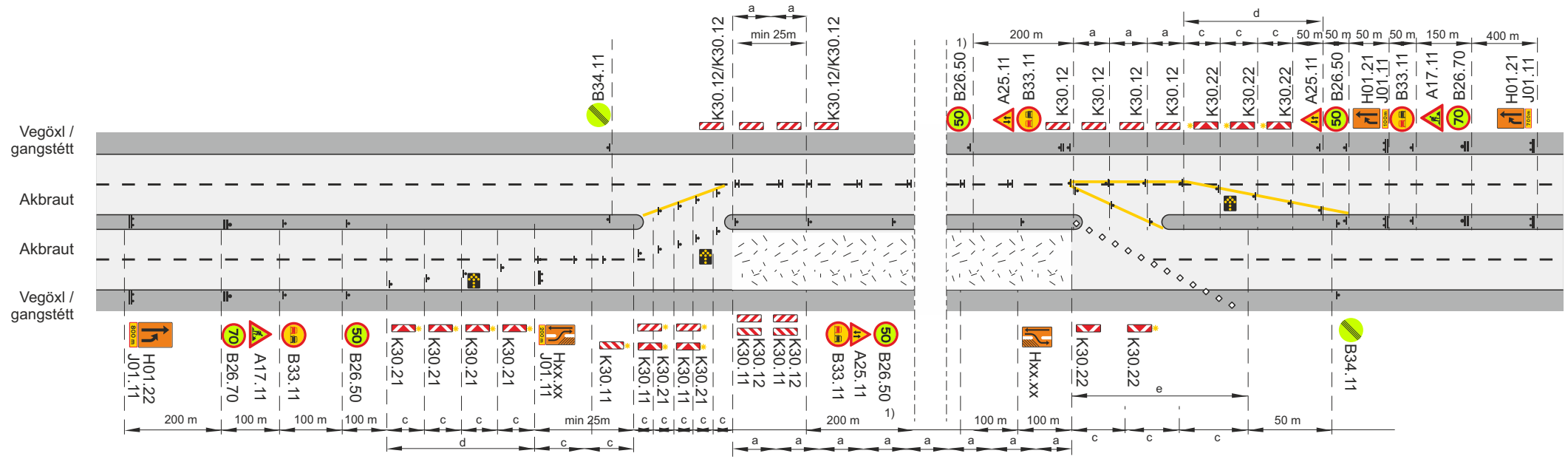


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  * Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör

- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda $c \leq 2$ m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur

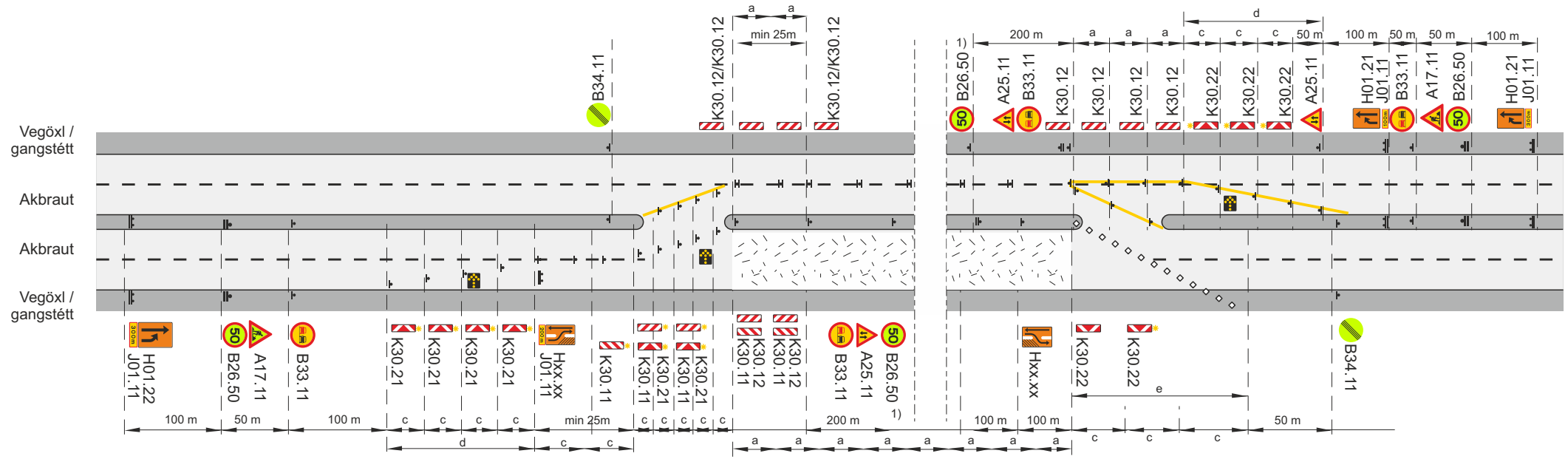
- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Tvær akreinar lokaðar			
Miðeyja rofin			
Vh = 80 - 90 km/klst		Vt ≤ 70 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.2.1.1
			Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
 - Staðsetning merkis
 - Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)
 - Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
 - Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
 - Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
 - Ljósáör
- Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)
- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda $c \leq 2$ m
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_n Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Tvær akreinar lokaðar			
Miðeyja rofin			
Vh = 80 - 90 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 5.2.1.2
			Útgáfa 17

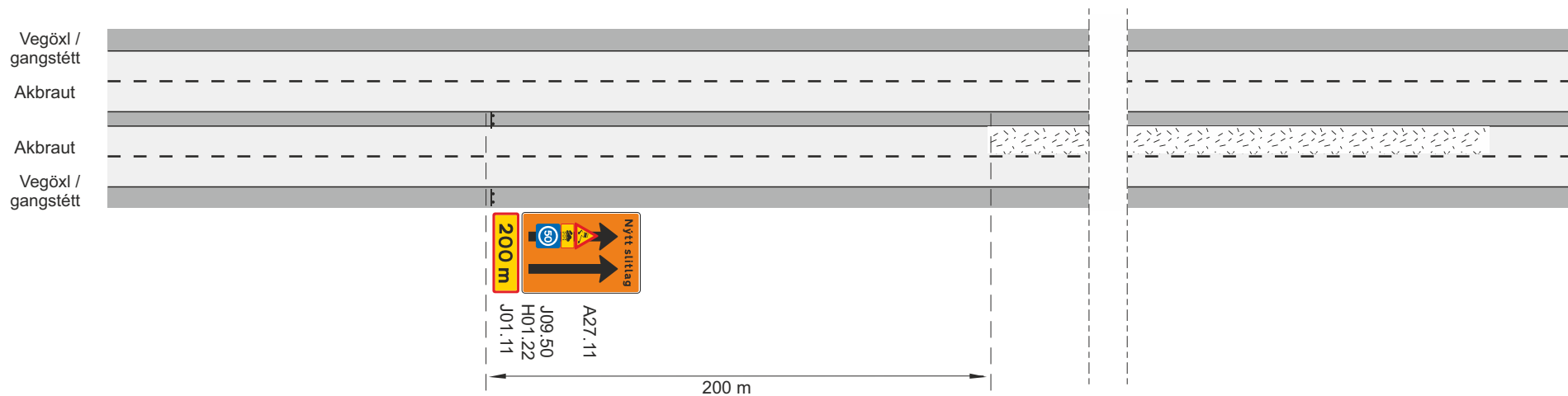


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáör

- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda $c \leq 2$ m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur

- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Tvær akreinar lokaðar			
Miðeyja rofin			
Vh = 60 - 70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Útgáfa 17
Teikning nr.		5.2.1.3	





 Hálkusvæði

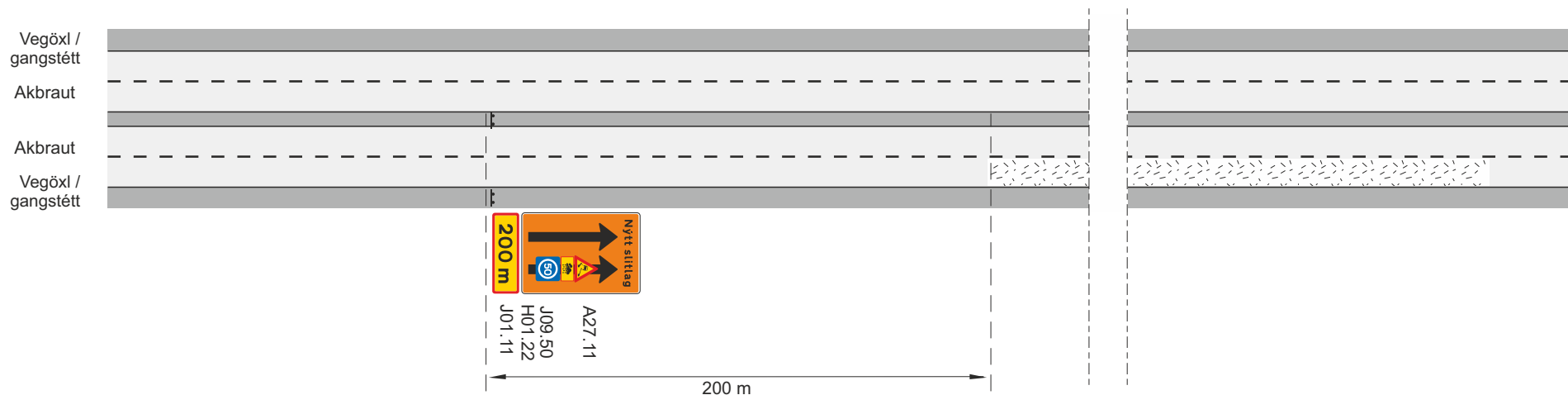
 Staðsetning merkis





 A27.11

 J09.50

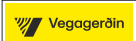

Lágmarksstærð J09.50 merkja er 70 x 70 cm og A27.11 merkja er 90 x 90 x 90 cm

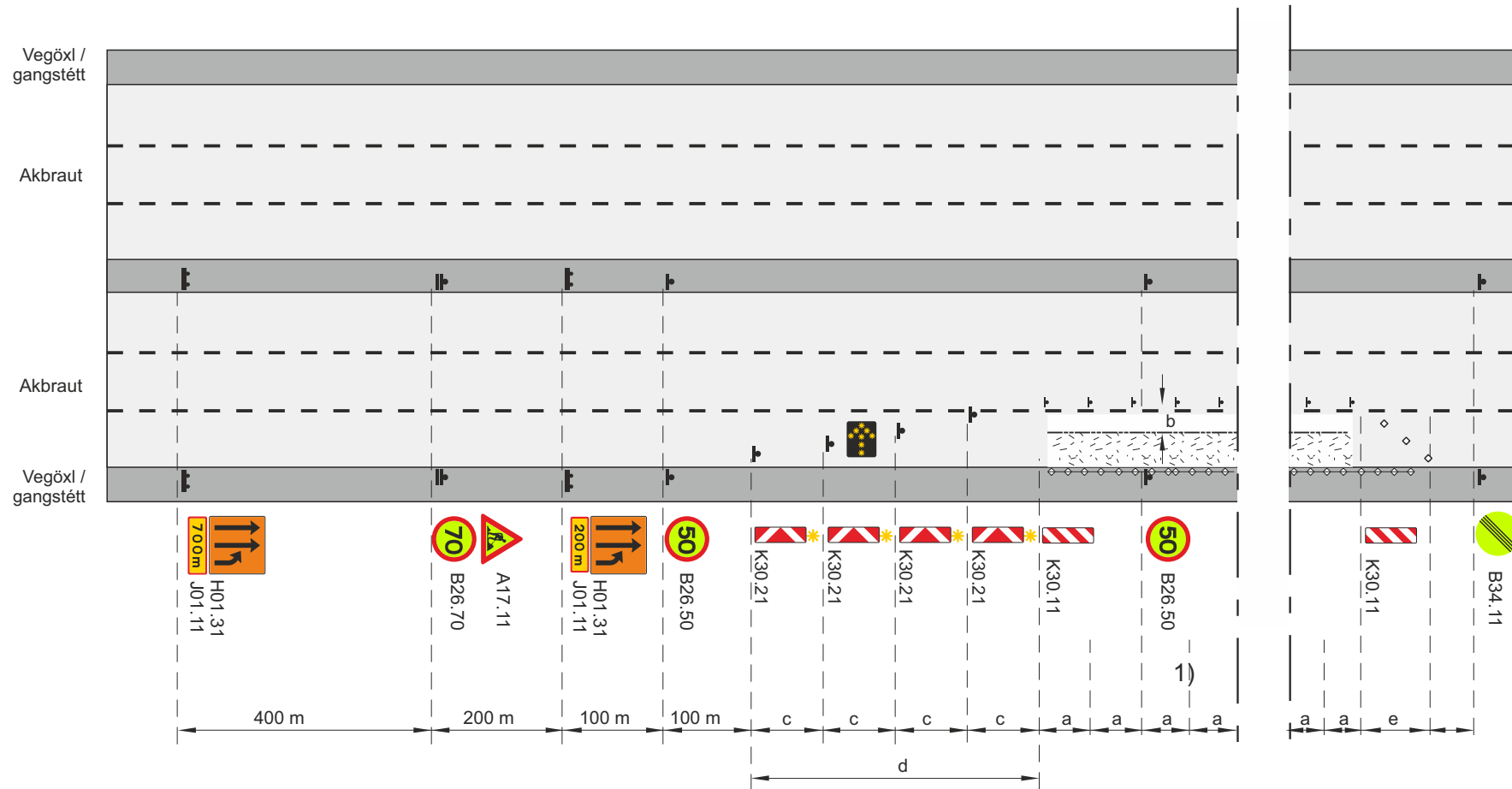
Merking á fjögurra akreina vegum			
Nýlagt malbik á vinstri akrein			
Hætta á hálkumyndun í bleytu			
Vh = 60-90 km/klst			
		Mai 2021	Teikning nr. 5.3.1.1
			Útgáfa 17










-  Hálkusvæði
-  Staðsetning merkis
-  A27.11
-  J09.50



Lágmarksstærð J09.50 merkja er 70 x 70 cm og A27.11 merkja er 90 x 90 x 90 cm

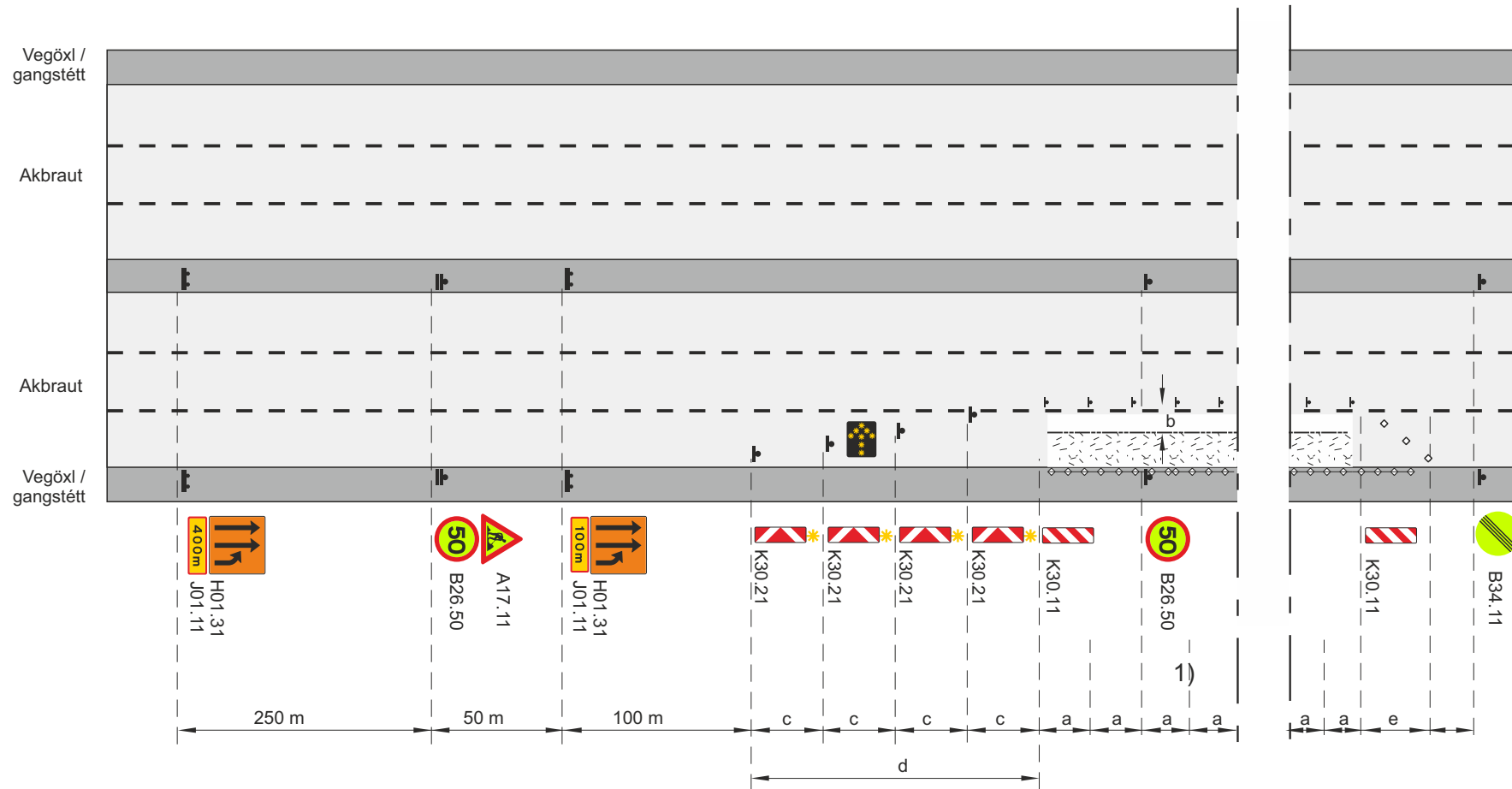
Merking á fjögurra akreina vegum			
Nýlagt malbik á hægri akrein			
Hætta á hálkumyndun í bleytu			
Vh = 60-90 km/klst			
		Mai 2021	Teikning nr. 5.4.1.1
			Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
-  Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáðr

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_b Leyfilegur hámarksbraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarksbraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

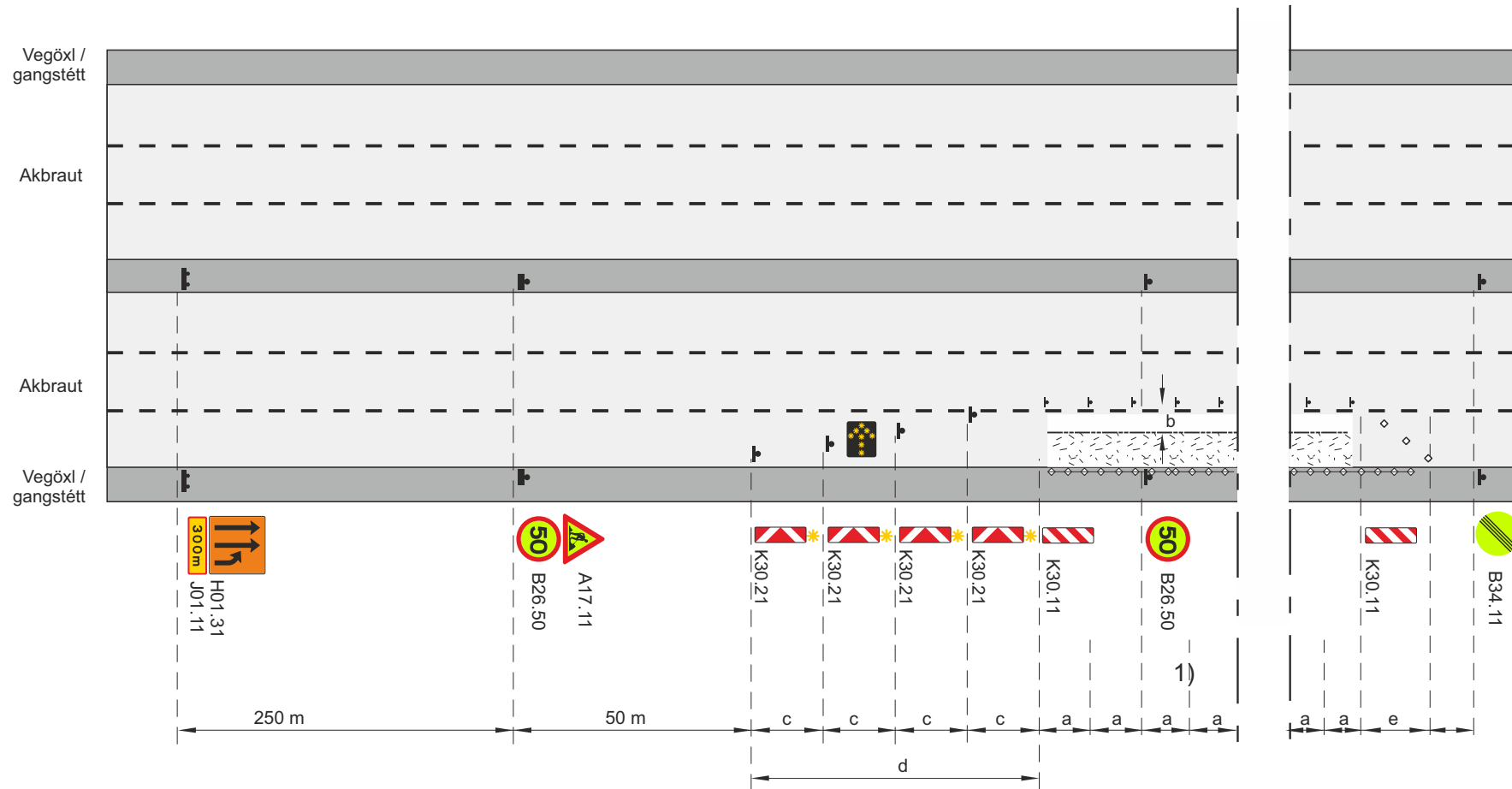
Merking á sex akreina vegi			
Ein akrein lokuð			
Malbikun, fræsing. Akrein nr. 1 frá hægri lokuð			
Vh = 80 - 90 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 6.1.1.1 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

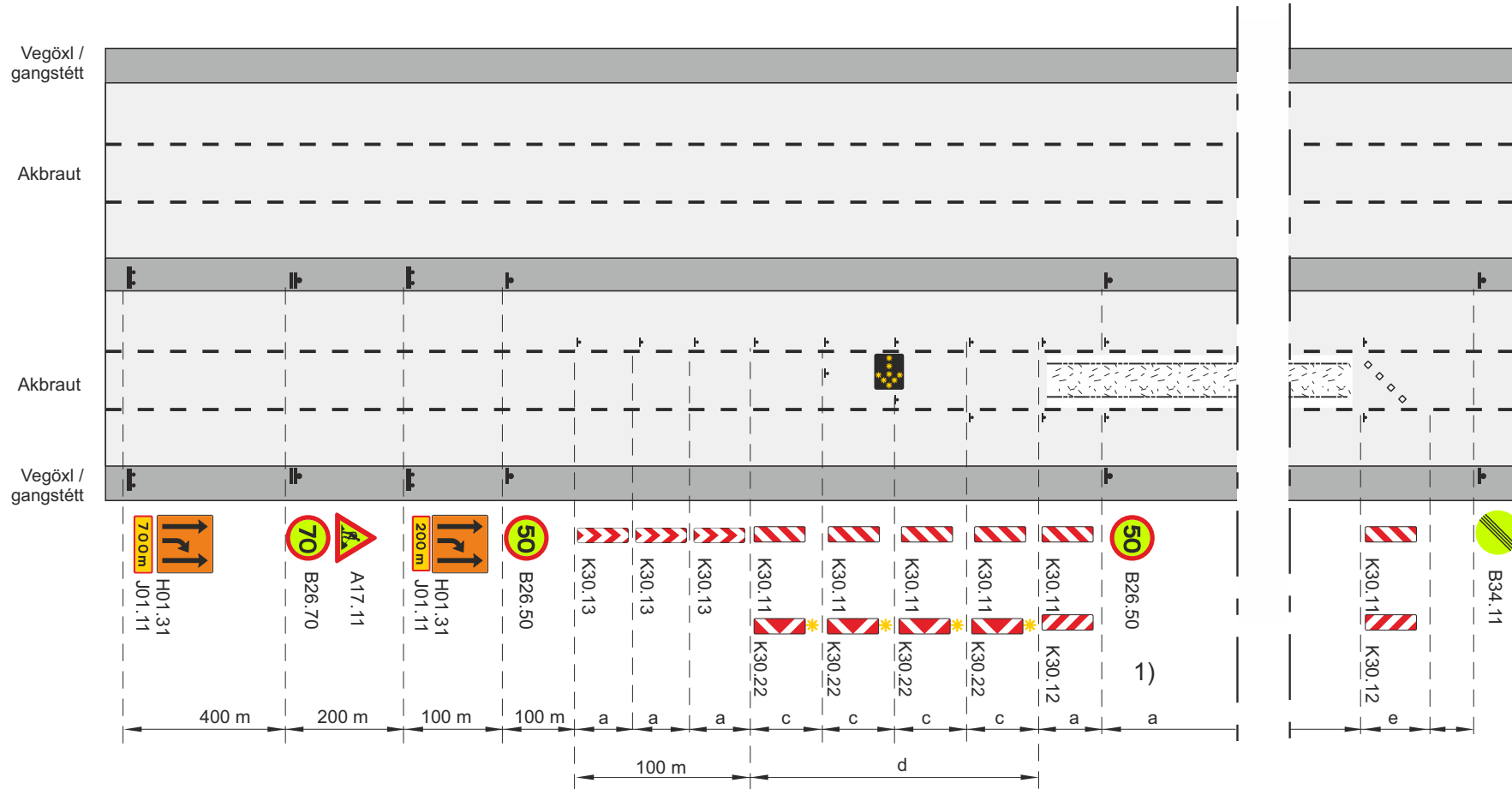
Merking á sex akreina vegi			
Ein akrein lokuð			
Malbikun, fræsing. Akrein nr. 1 frá hægri lokuð			
V _h = 70 km/klst		V _t ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 6.1.1.2 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

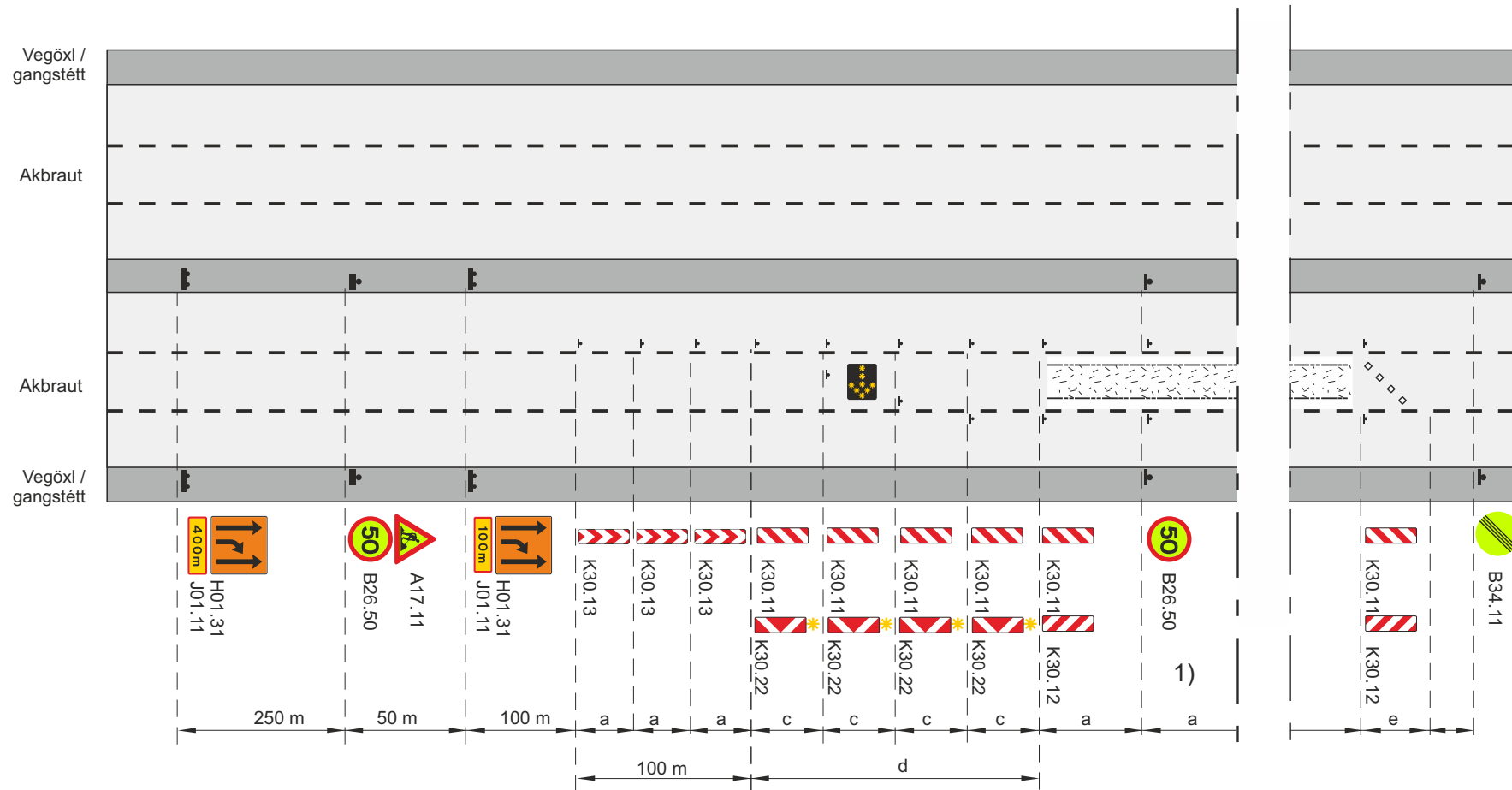
Merking á sex akreina vegi			
Ein akrein lokuð			
Malbikun, fræsing. Akrein nr. 1 frá hægri lokuð			
V _h = 60 km/klst		V _t ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 6.1.1.3 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

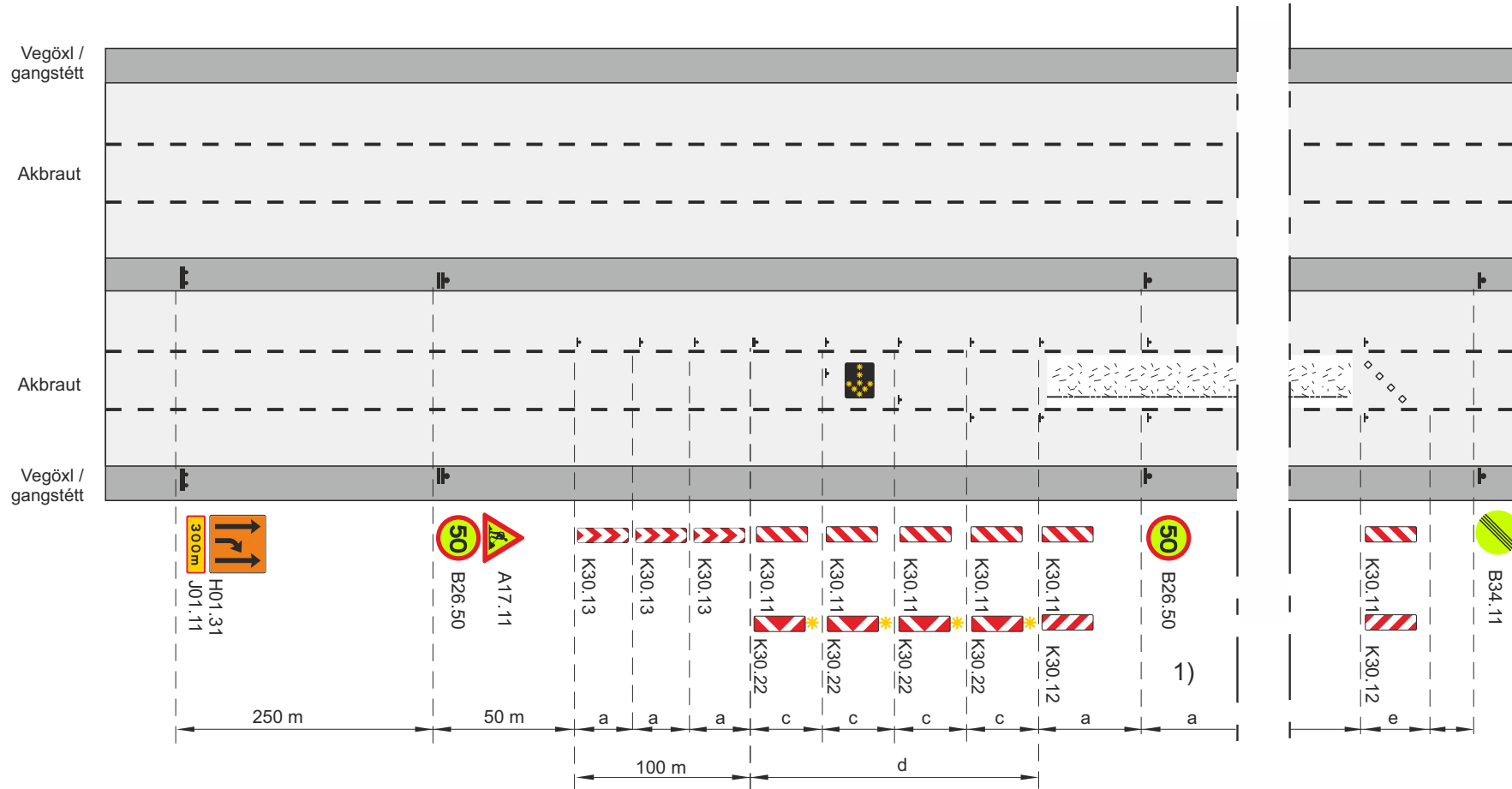
Merking á sex akreina vegi			
Ein akrein lokuð			
Malbikun, fræsing. Akrein nr. 2 frá hægri lokuð			
V _h = 80 - 90 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 6.1.2.1 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

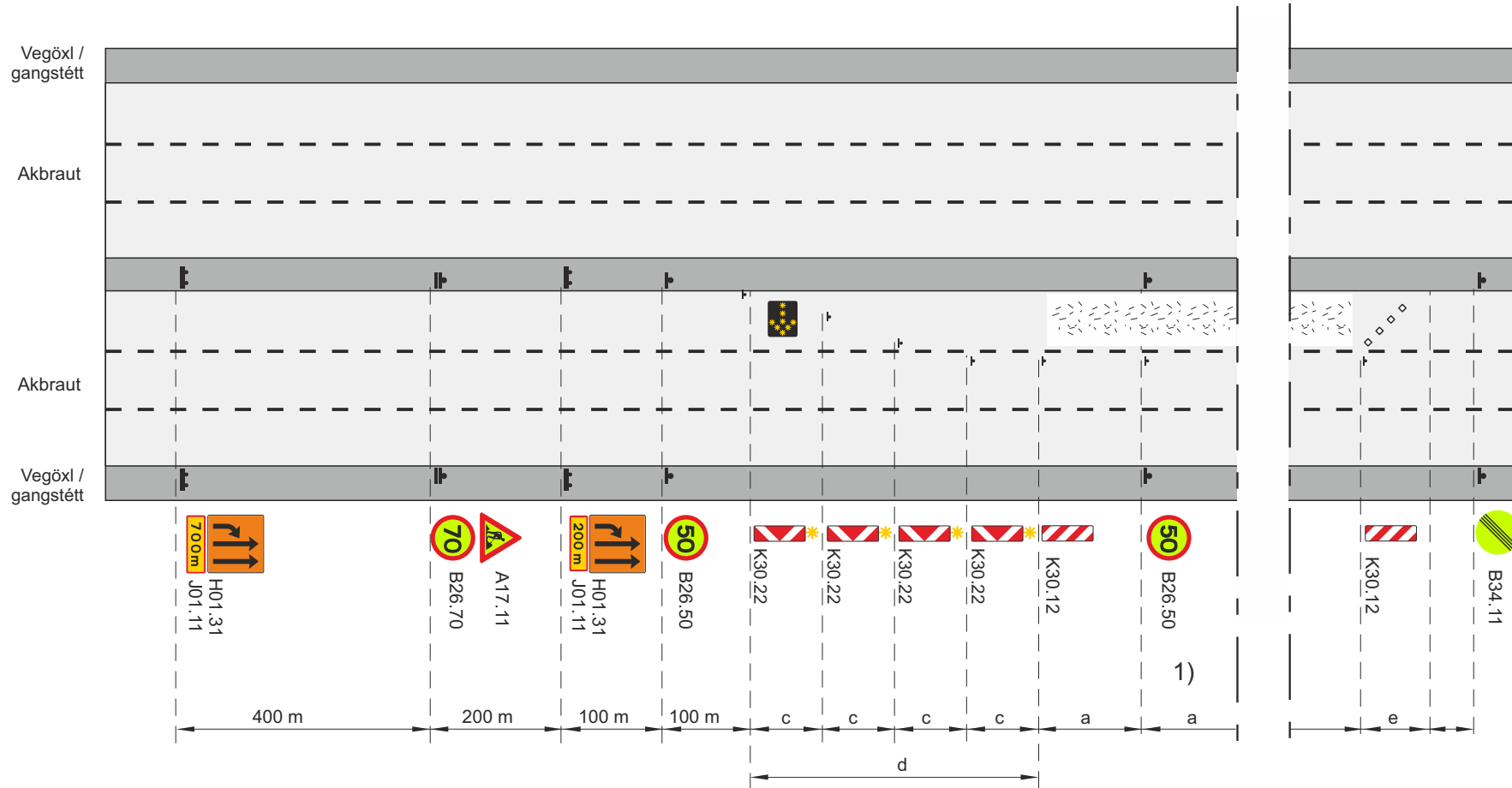
Merking á sex akreina vegi			
Ein akrein lokuð			
Malbikun, fræsing. Akrein nr. 2 frá hægri lokuð			
V _h = 70 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 6.1.2.2 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

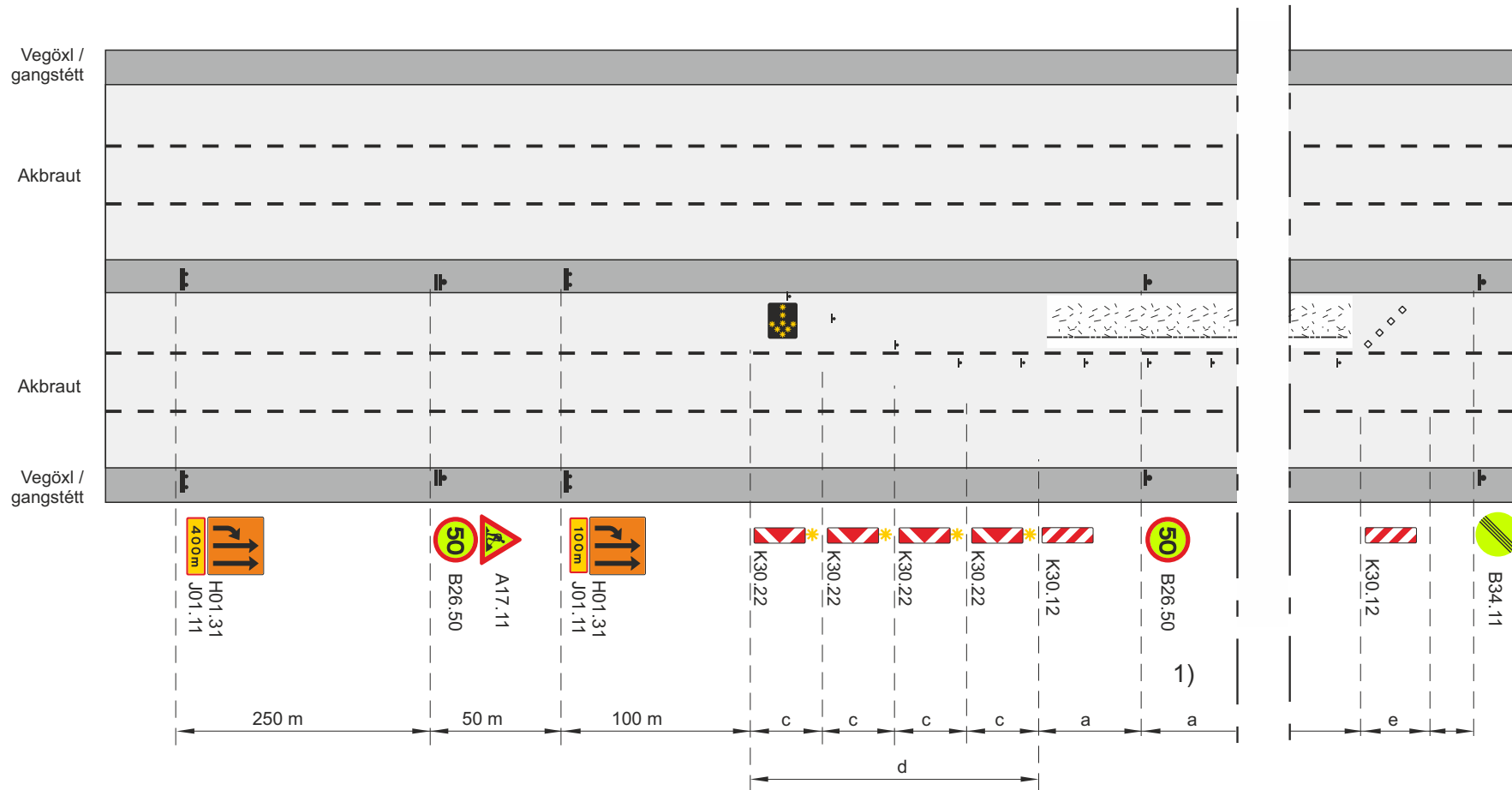
Merking á sex akreina vegi			
Ein akrein lokuð			
Malbikun, frásing. Akrein nr. 2 frá hægri lokuð			
Vh = 60 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 6.1.2.3 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_b Leyfilegur hámarksbraði að framkvæmdasvæði
V_t Leyfilegur hámarksbraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

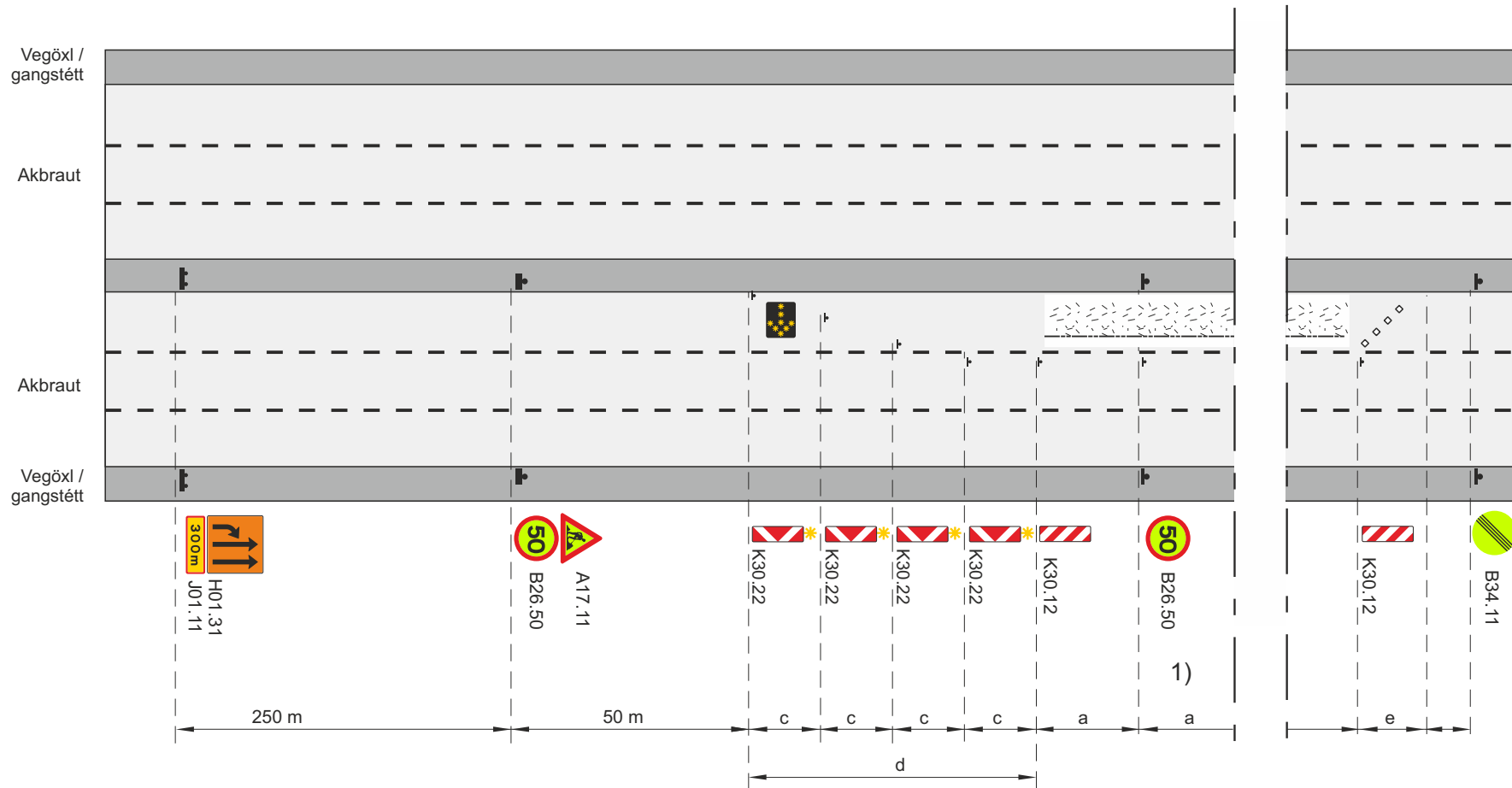
Merking á sex akreina vegi			
Ein akrein lokuð			
Malbikun, fræsing. Akrein nr. 3 frá hægri lokuð			
Vh = 80 - 90 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 6.1.3.1 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

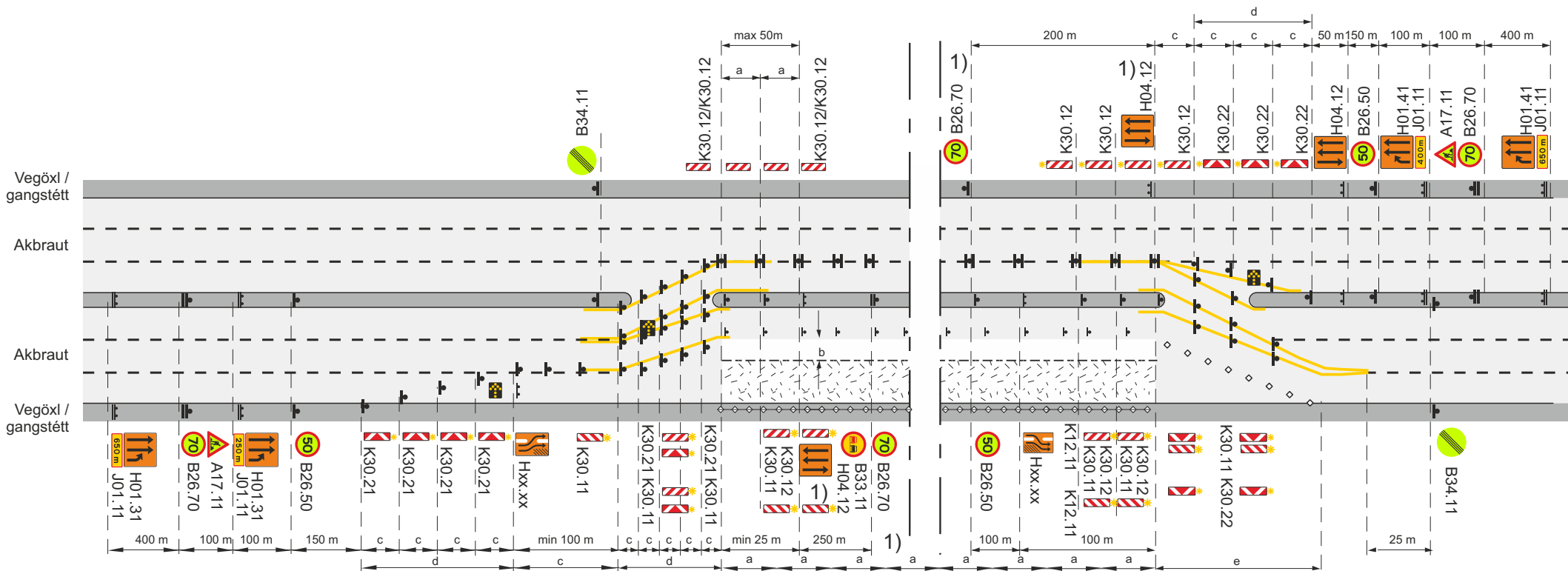
Merking á sex akreina vegi			
Ein akrein lokuð			
Malbikun, fræsing. Akrein nr. 3 frá hægri lokuð			
Vh = 70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 6.1.3.2 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_b Leyfilegur hámarksbraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarksbraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

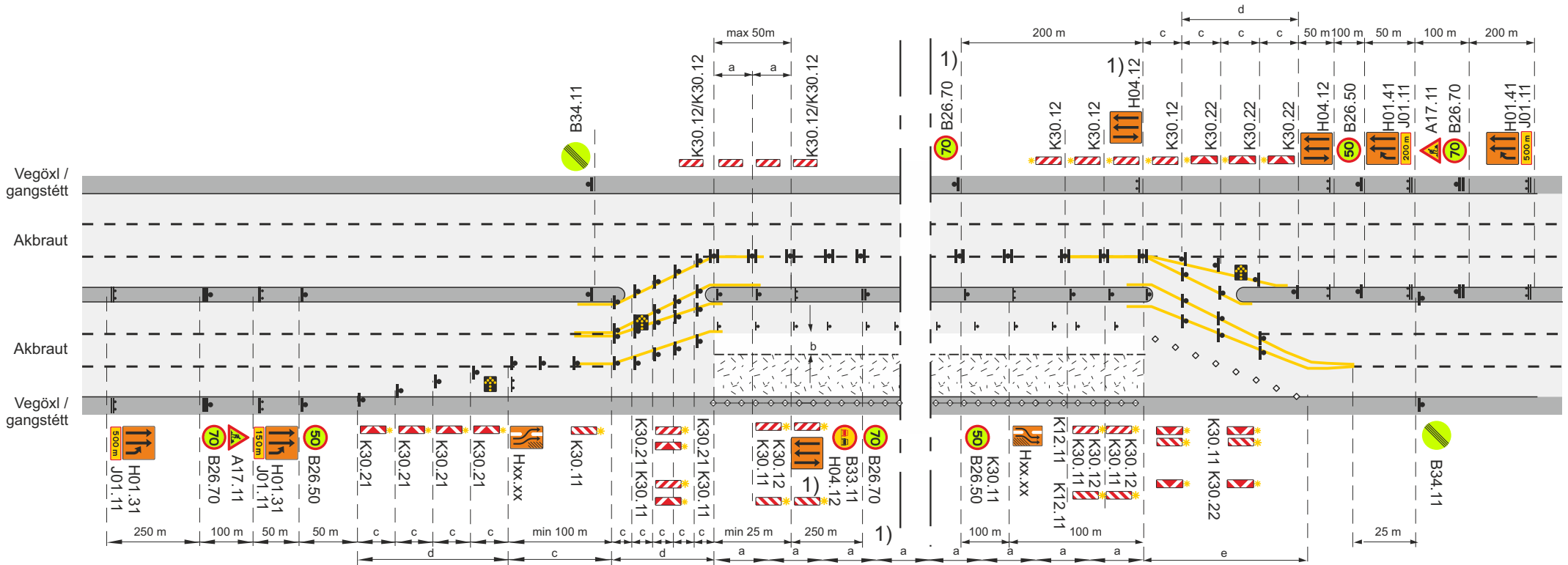
Merking á sex akreina vegi			
Ein akrein lokuð			
Malbikun, fræsing. Akrein nr. 3 frá hægri lokuð			
Vh = 60 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 6.1.3.3 Útgáfa 17











- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálina 1:10
- e. Skálina 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_l Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70, H04.12 og B33.11 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

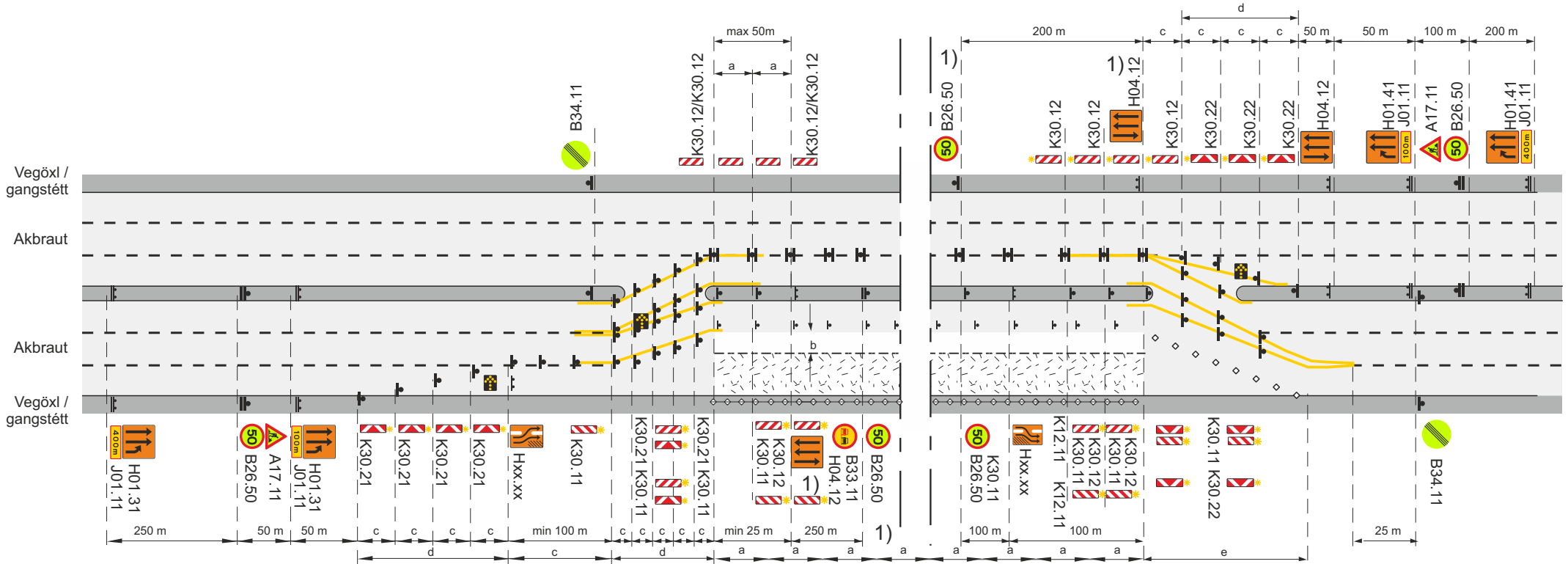
Merking á sex akreina vegi			
Tvær akreinar lokaðar			
Miðeyja rofin			
V_h = 90 km/klst		V_t ≤ 70 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Útgáfa 17
Teikning nr.		6.2.1.1	











-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör
-  Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálina 1:10
- e. Skálina 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_l Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70, H04.12 og B33.11 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

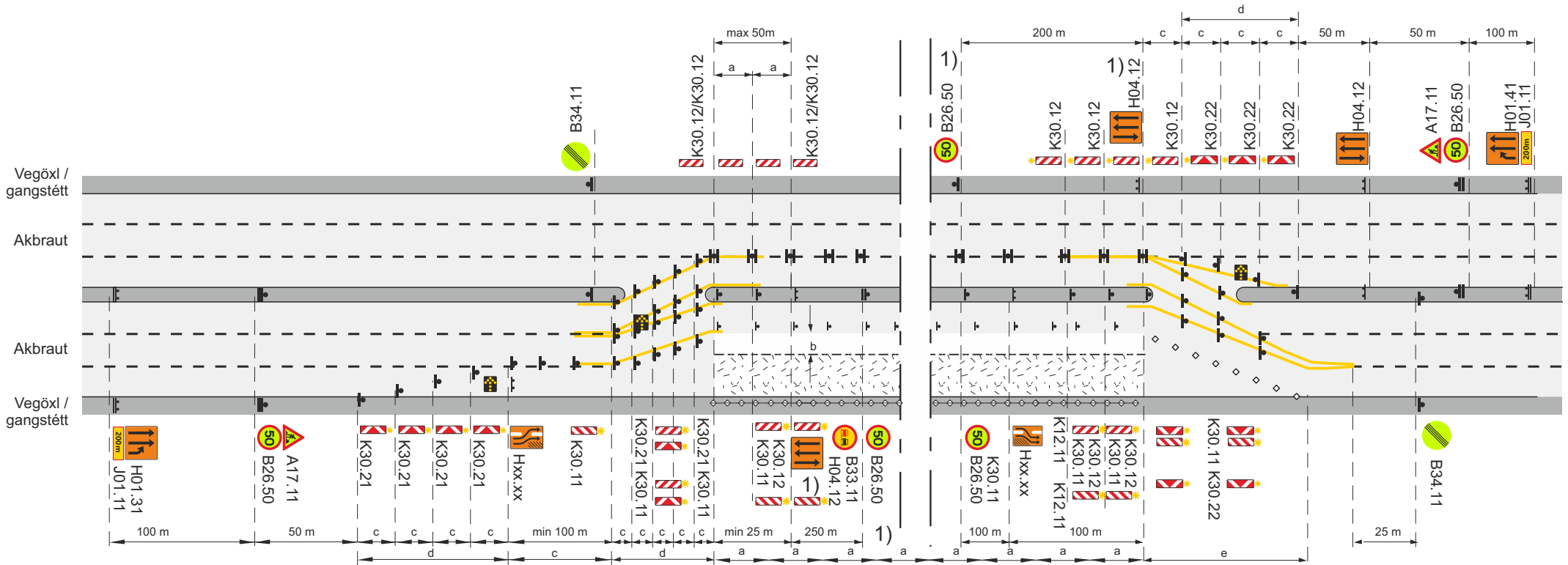
Merking á sex akreina vegi			
Tvær akreinar lokaðar			
Miðeyja rofin			
V_h = 80 km/klst		V_t ≤ 70 km/klst	
		Mai 2021	Útgáfa 17
Teikning nr. 6.2.1.2			











-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  * Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör
-  Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálina 1:10
- e. Skálina 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_l Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70, H04.12 og B33.11 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

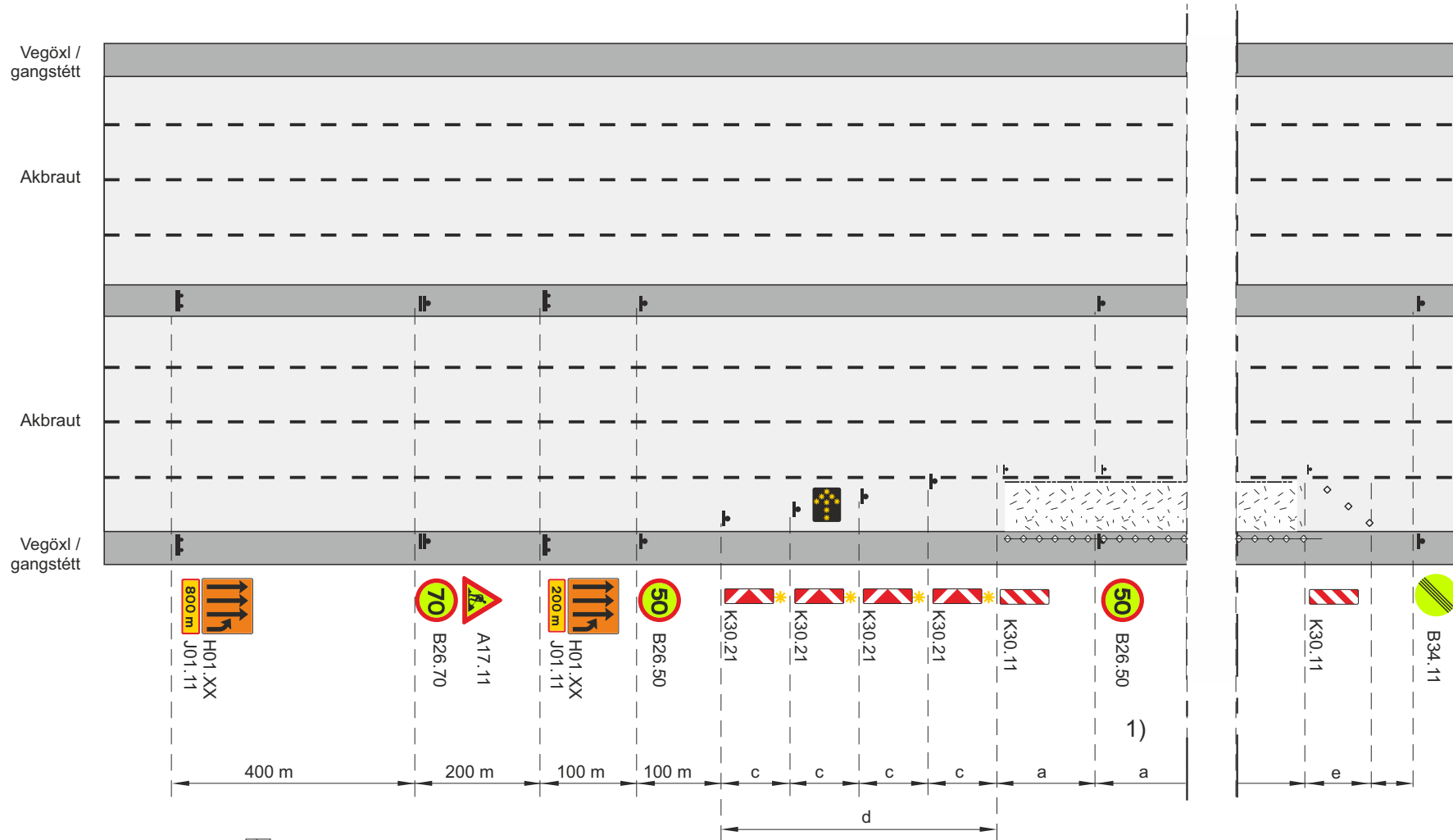
Merking á sex akreina vegi			
Tvær akreinar lokaðar			
Miðeyja rofin			
V_h = 70 km/klst		V_t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Útgáfa 17
Teikning nr. 6.2.1.3			



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.12/K30.12 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  * Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör
-  Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálina 1:10
- e. Skálina 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.70, H04.12 og B33.11 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á sex akreina vegi			
Tvær akreinar lokaðar			
Miðeyja rofin			
Vh = 60 km/klst		Vt = 50 km/klst	
		Mai 2021	Útgáfa 17
Teikning nr. 6.2.1.4			

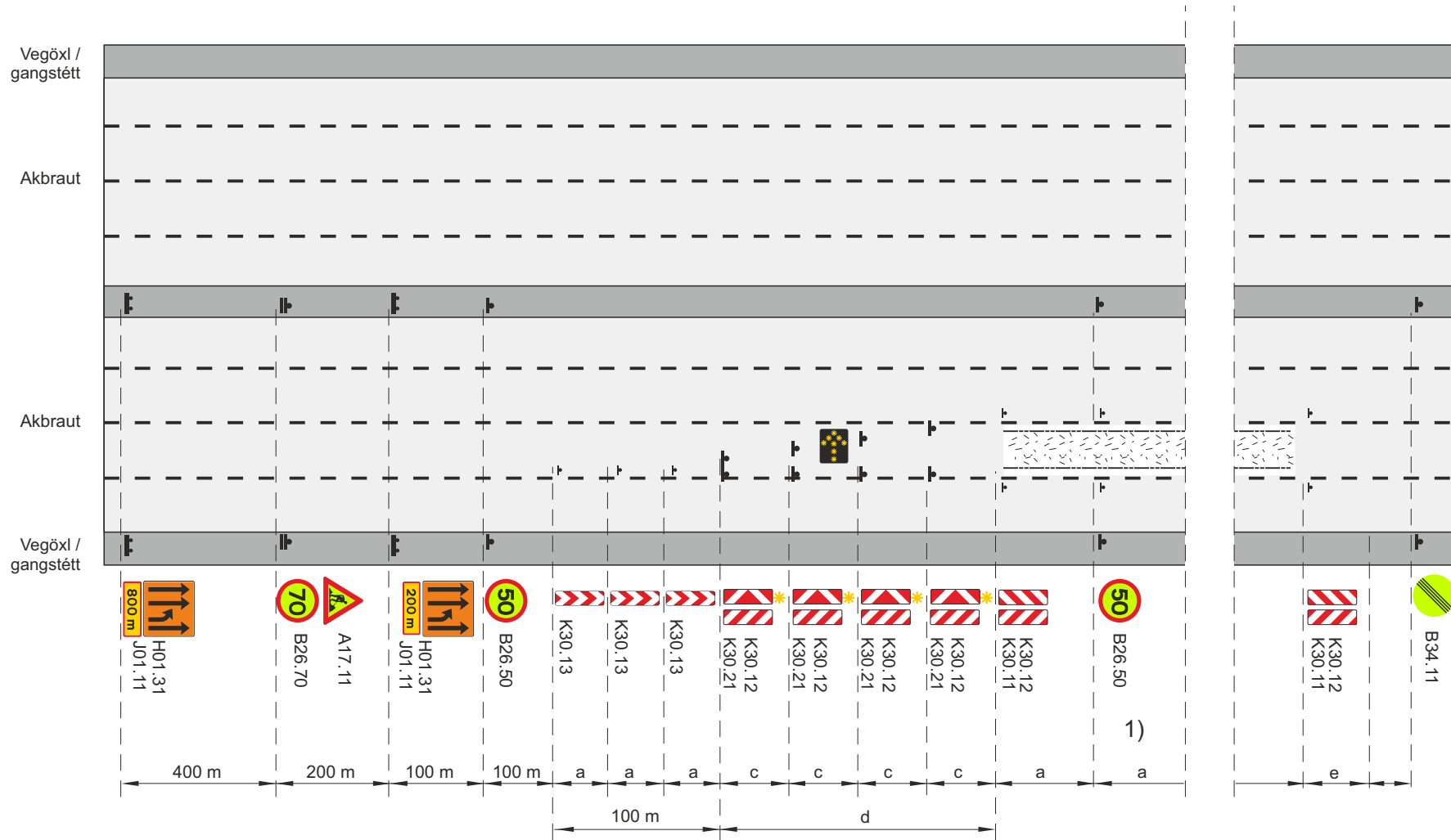


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufriú svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur

V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

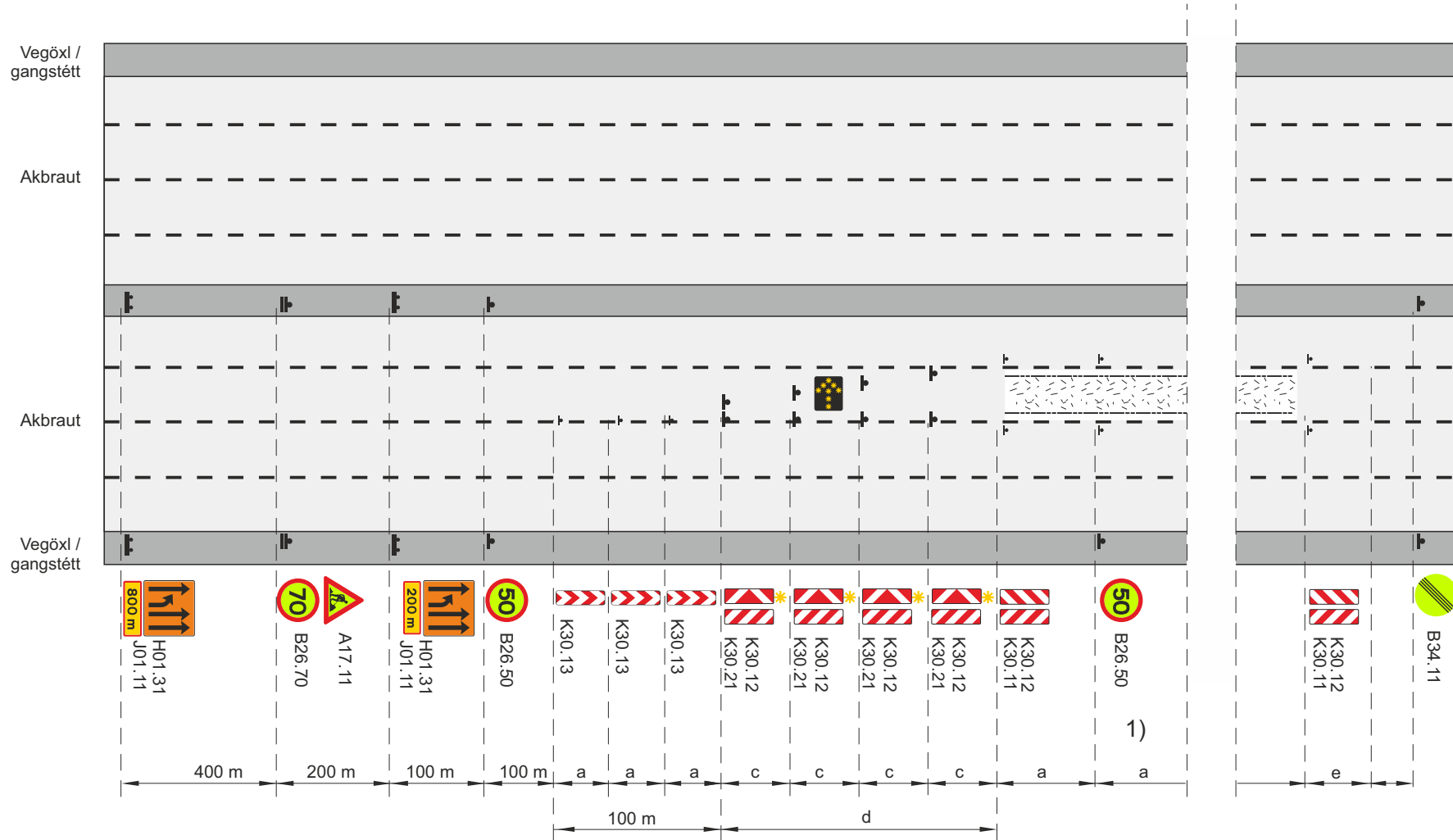
Merking á átta akreina vegum				
Malbikun - Fræsing				
Akrein nr. 1 frá hægri lokuð				
				Vt \leq 50 km/klst
		Mai 2021	Teikning nr. 7.1.1	Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, keilur gátskildir (a ≤ 6 m)
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðir
- Afmörkun á vinnufriú svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 2 m, ef $b < 2m$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2 m$)
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á átta akreina vegum			
Malbíkun - Fræsing			
Akrein nr. 2 frá hægri lokuð			
			Vt ≤ 50 km/klst
		Mai 2021	Teikning nr. 7.1.2
			Útgáfa 17

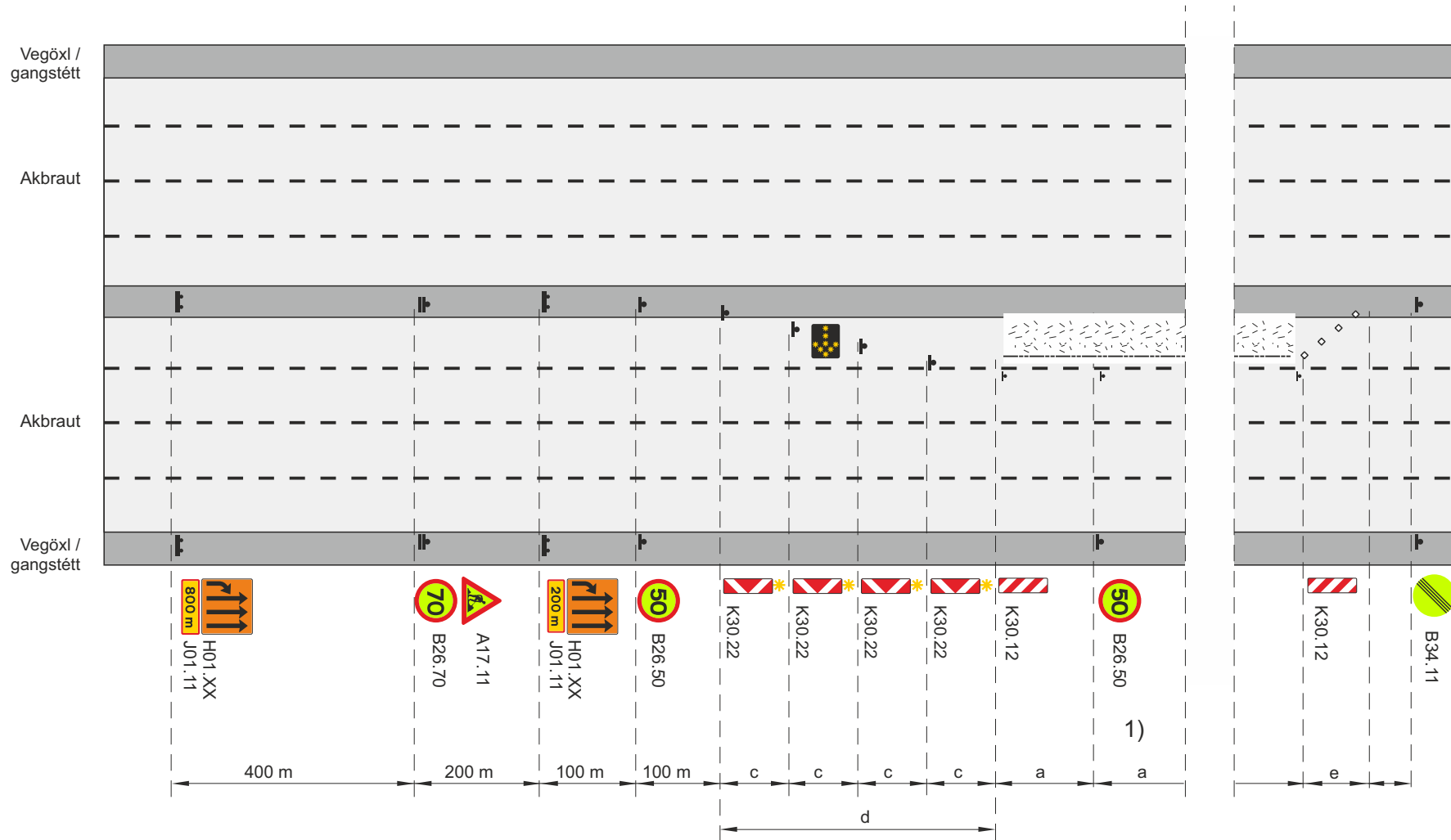


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, keilur gátskildir (a ≤ 6 m)
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósöðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 2 m, ef $b < 2m$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2m$)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur

V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á átta akreina vegum				
Malbikun - Fræsing				
Akrein nr. 3 frá hægri lokuð				
				Vt ≤ 50 km/klst
		Maí 2021	Teikning nr. 7.1.3	Útgáfa 17

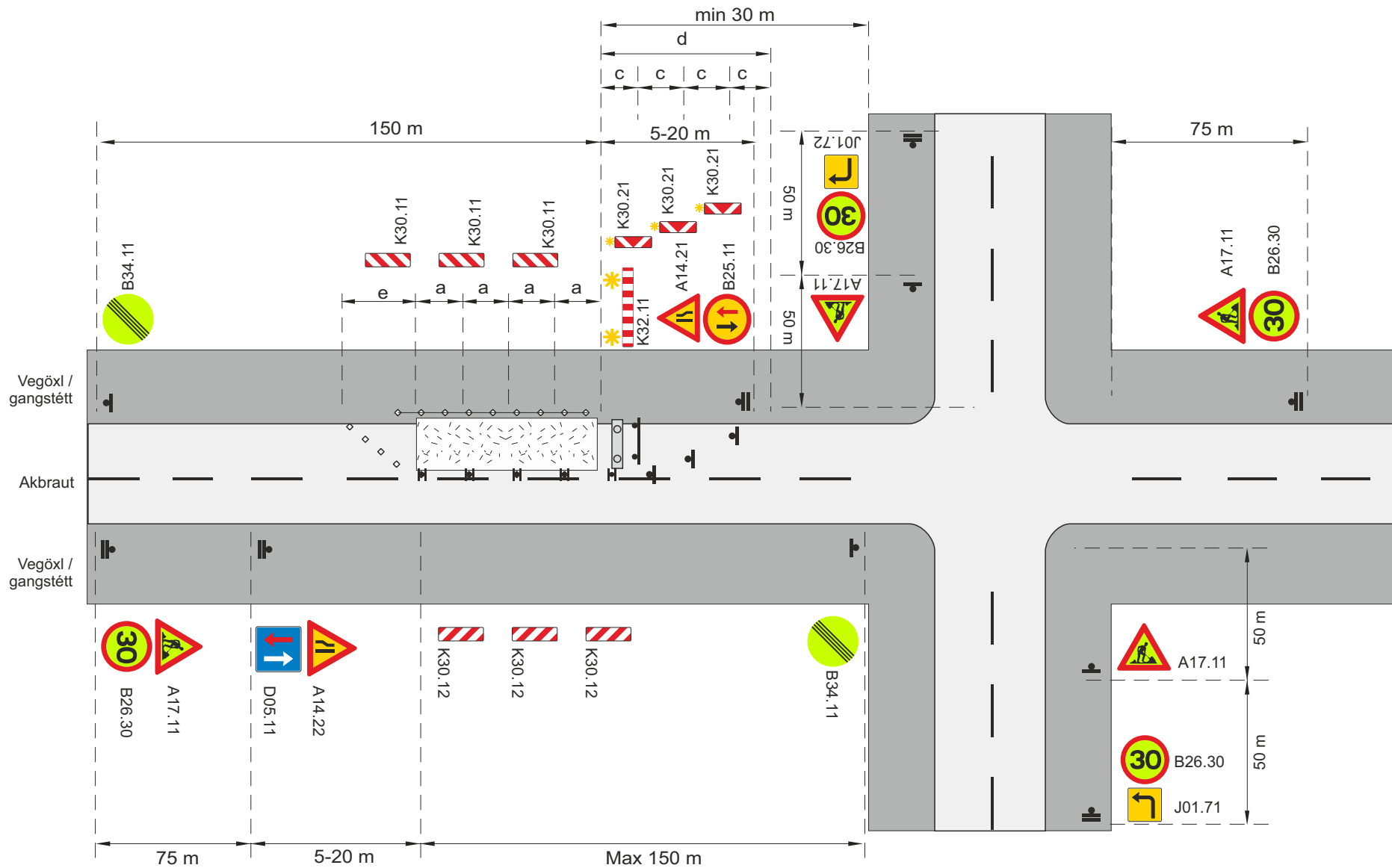


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, keilur gátskildir (a ≤ 6 m)
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 2 m, ef $b < 2m$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2 m$)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur

- V_b Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki B26.50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

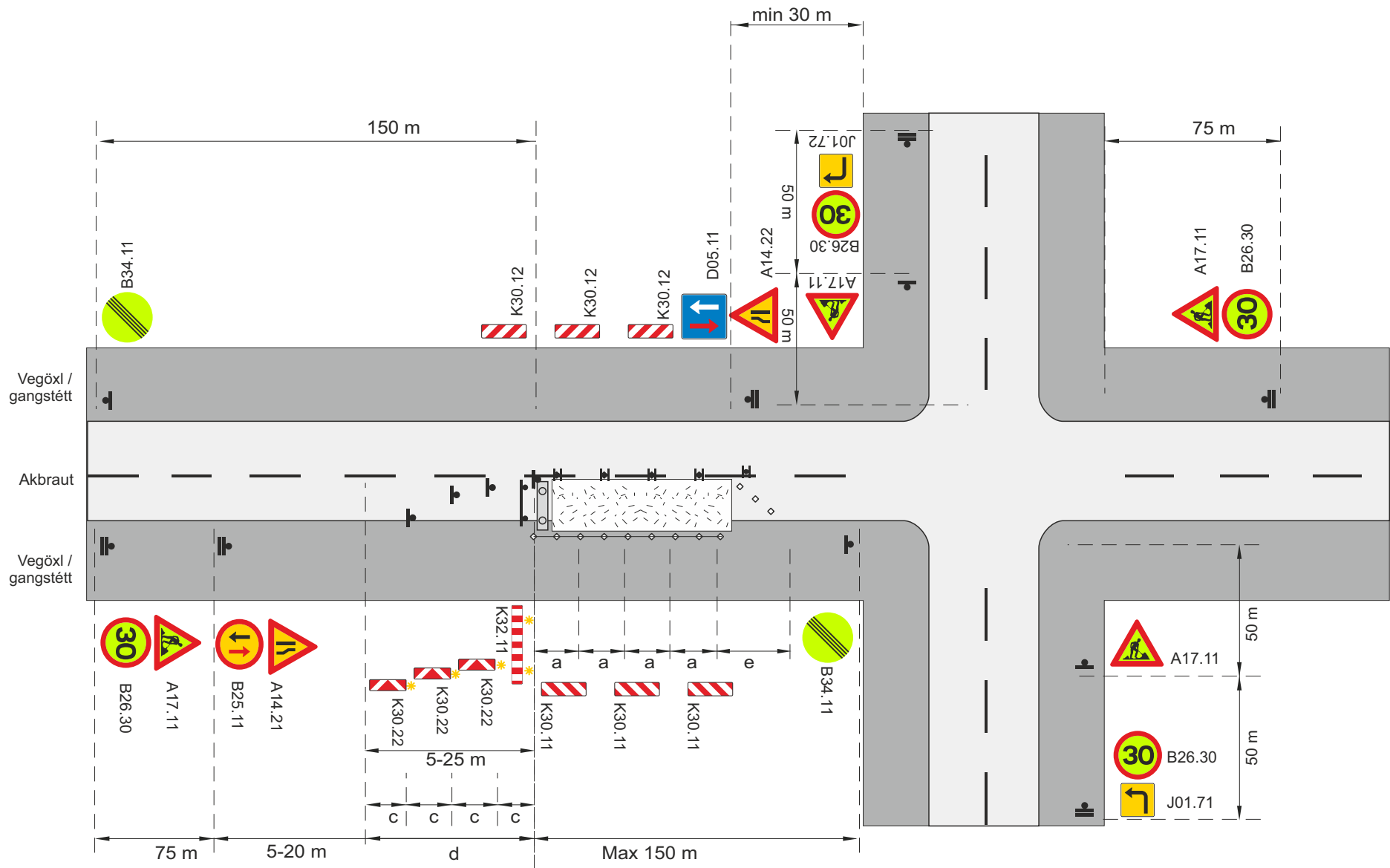
Merking á átta akreina vegum				
Malbikun - Fræsing				
Akrein nr. 4 frá hægri lokuð				
				Vt ≤ 50 km/klst
		Mai 2021	Teikning nr. 7.1.4	Útgáfa 17









- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.

- * Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda (c ≤ 2 m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

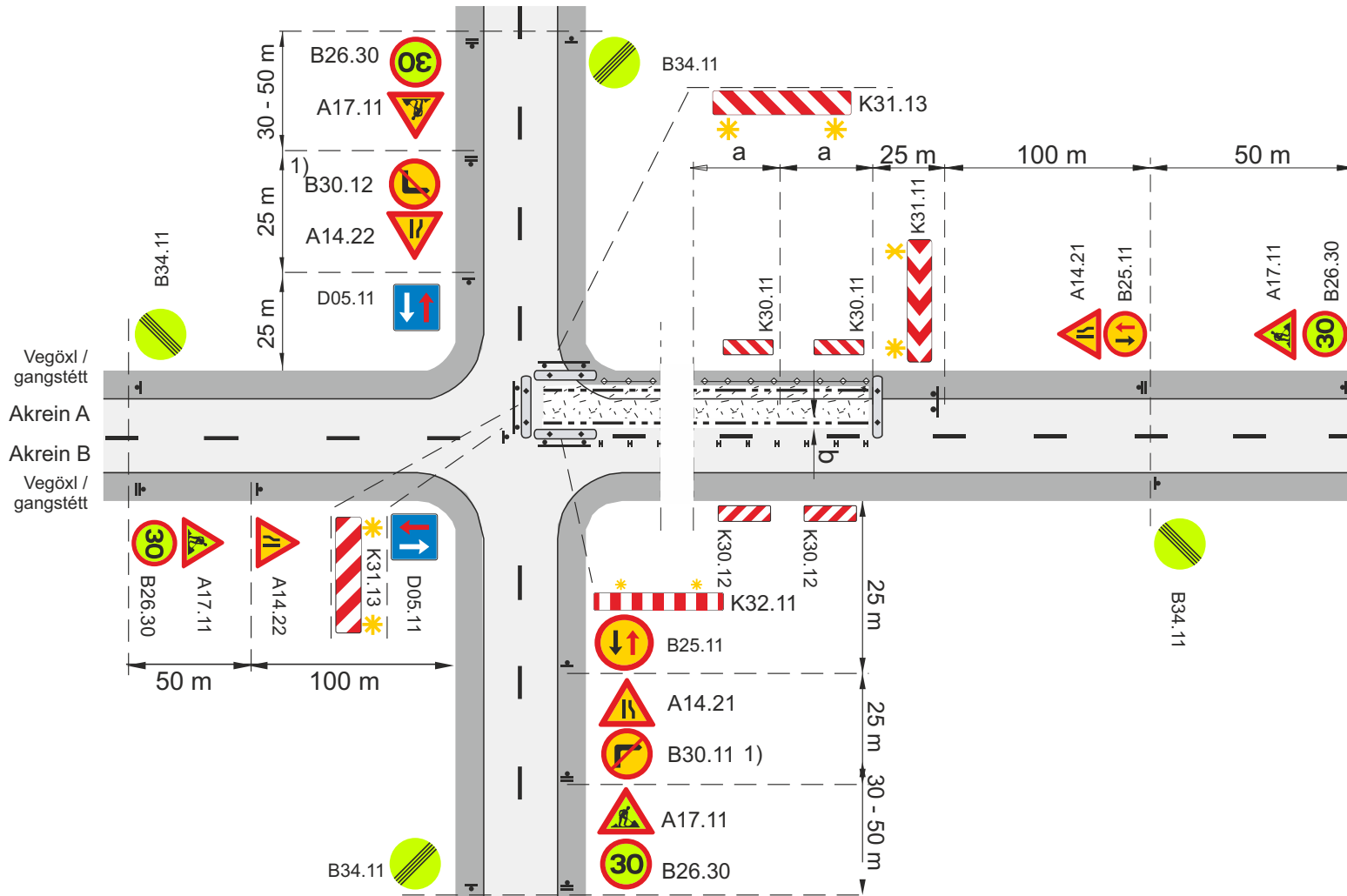
Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinna skammt frá gatnamótum			
Vinna á hægri akrein			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.1.1 Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
-  Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.

- * Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda (c ≤ 2 m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinna skammt frá gatnamótum			
Vinna á vinstri akreina			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.1.2 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- * Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits af vinnusvæðið er upplýst)
- Afmörkun á vinnufríu svæði

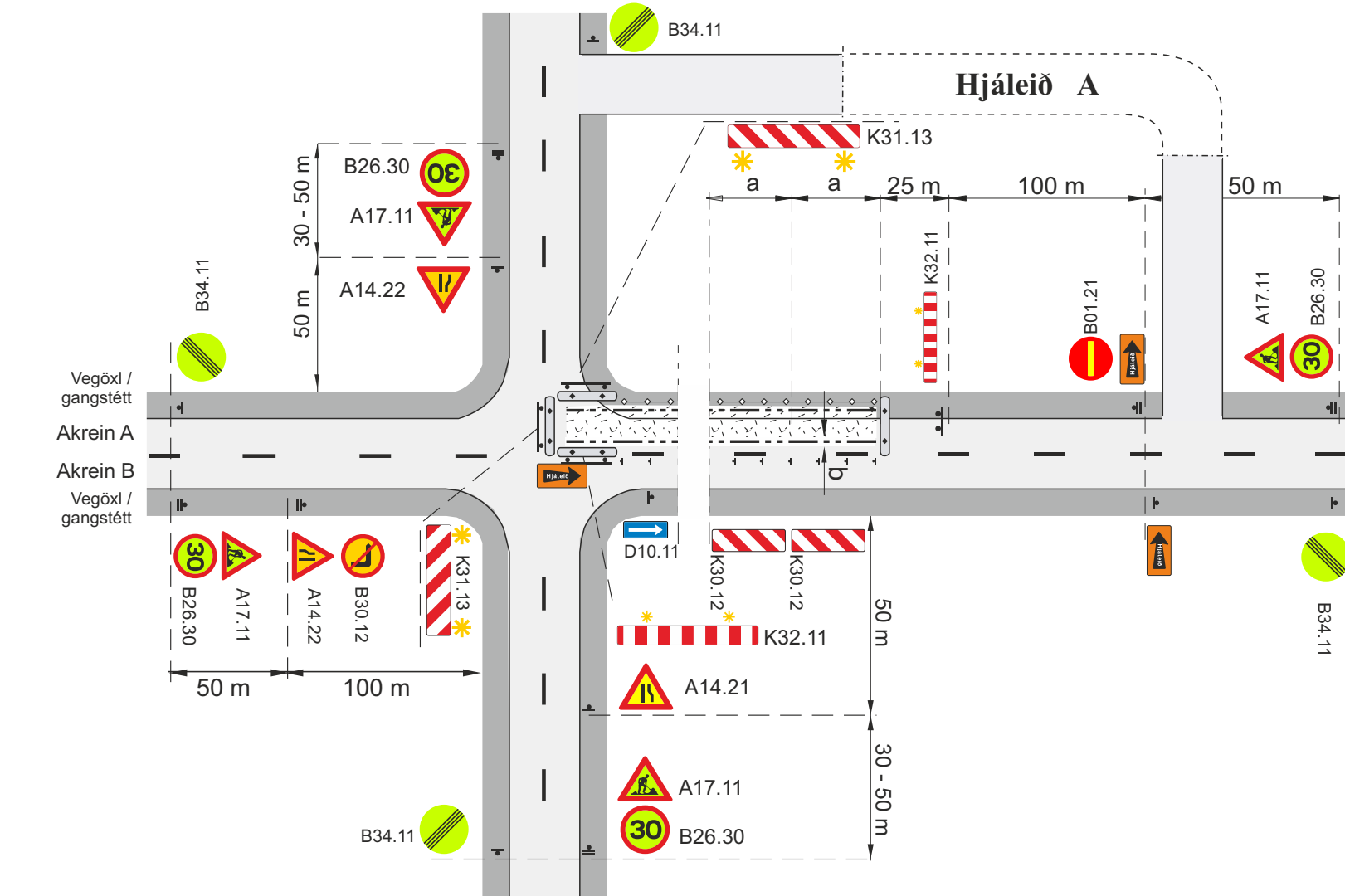
b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1m$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.








1). Bann háð sjónlengdum og aðstæðum

V₁ Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V₁ Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði inn á gatnamót			
Akrein A lokuð			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.3.1 Útgáfa 17





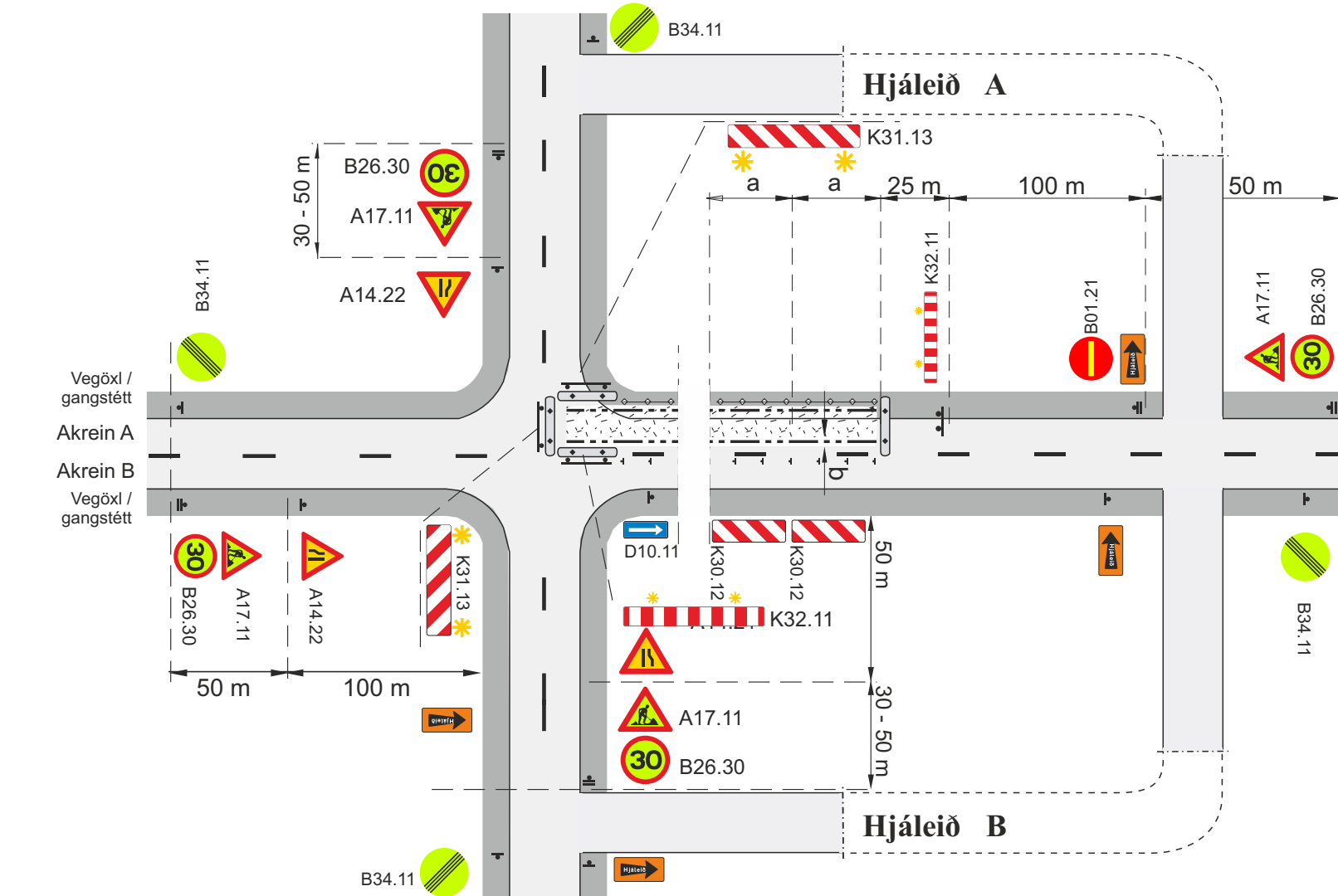
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
-  Viðvornarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæði er upplýst)
-  Afmörkun á vinnufriðu svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef b < 1m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V₁ Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V₁ Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði inn á gatnamót			
Vinna á akrein A, vísun í hjáleið A			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.3.2 Útgáfa 17

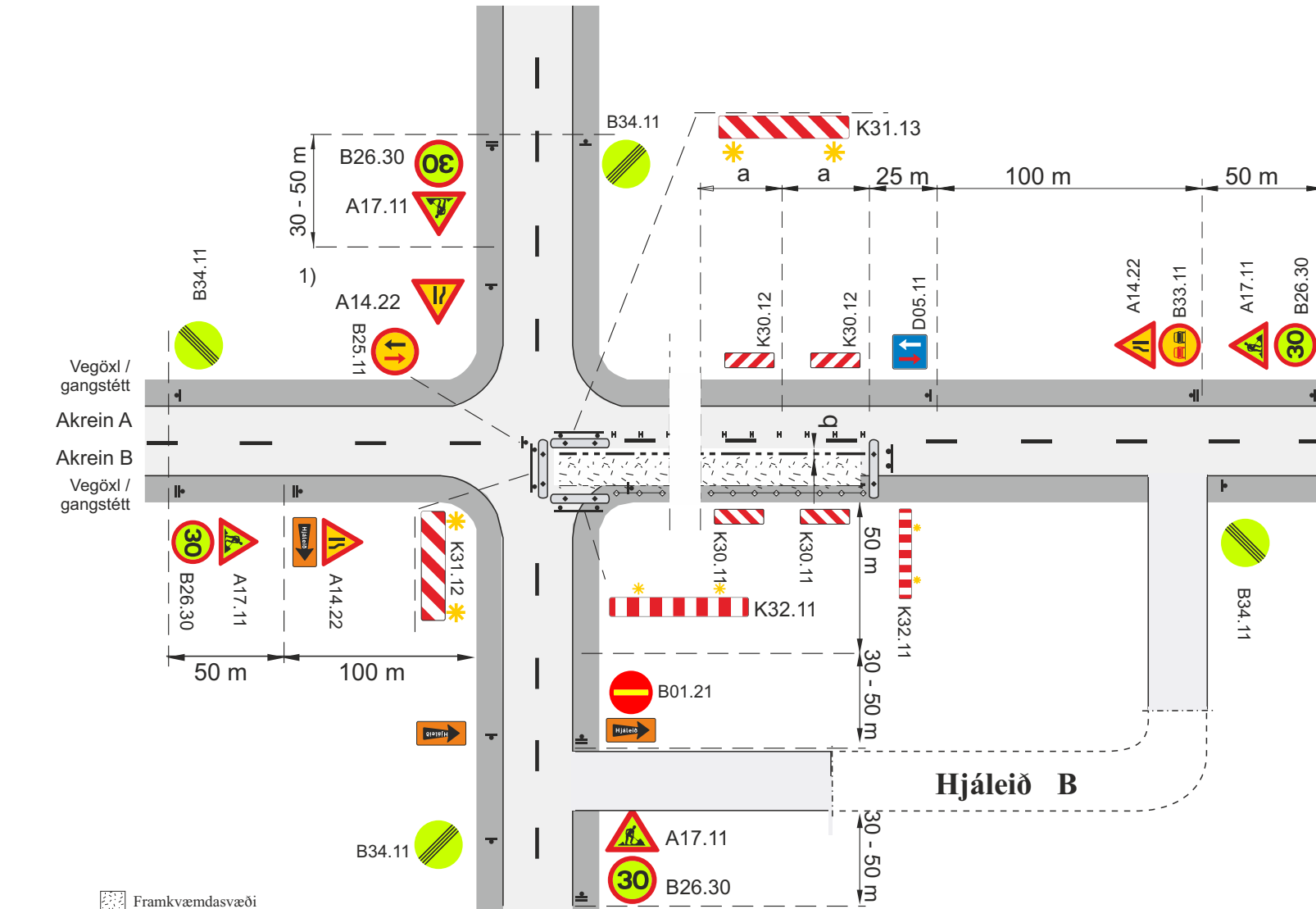


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglinu.
- Viðvornarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Afmörkun á vinnufriðu svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef $b < 1m$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.

V_h Leyfilegur hámarksbraði að framkvæmdasvæði
 V_l Leyfilegur hámarksbraði framhjá framkvæmdasvæði

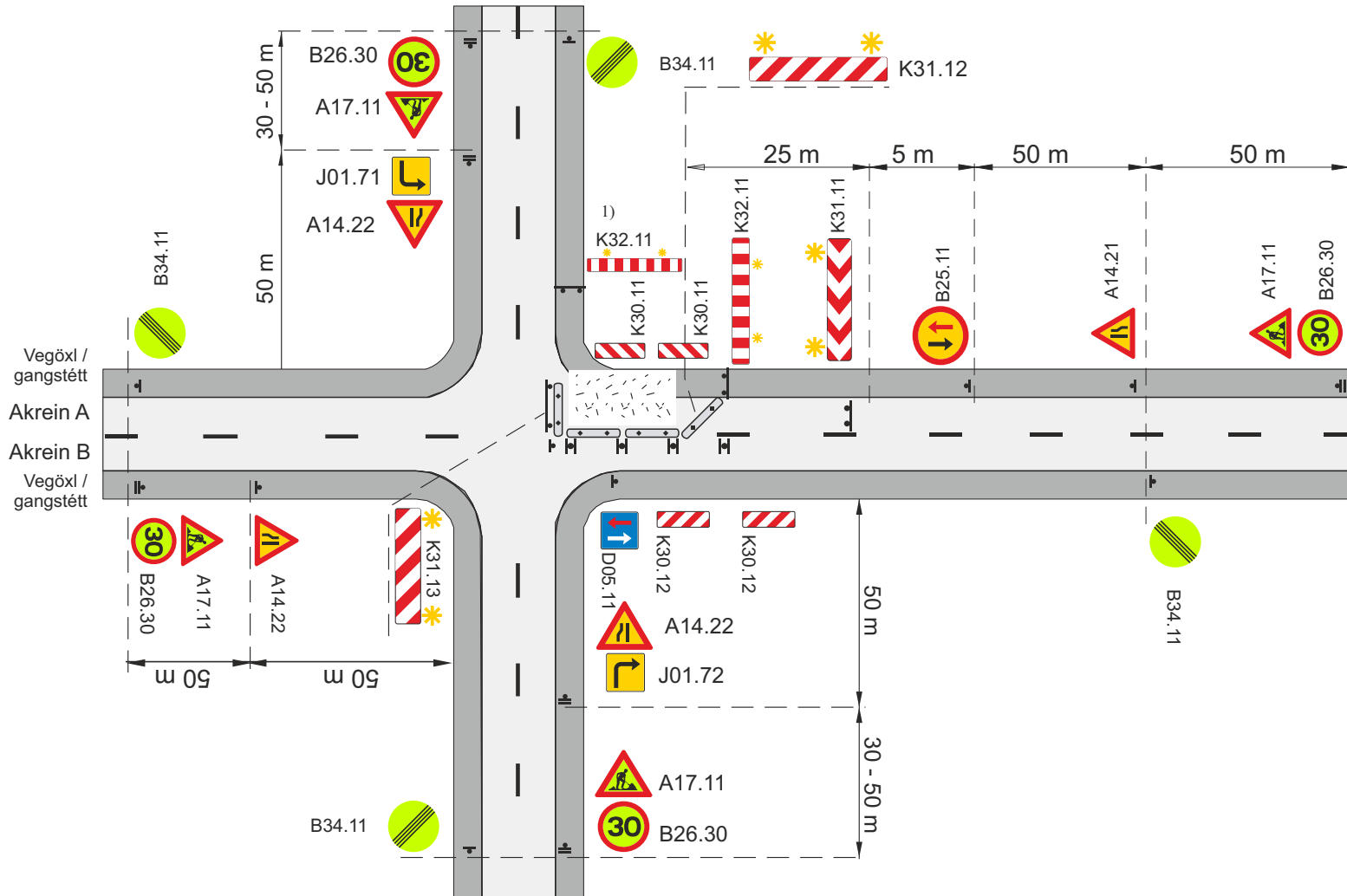
Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði inn á gatnamót			
Vinna á akrein A, vísun í hjáleiðir A og B			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.3.3 Útgáfa 17








- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits af vinnusvæði er upplýst)
- Afmörkun á vinnufríu svæði

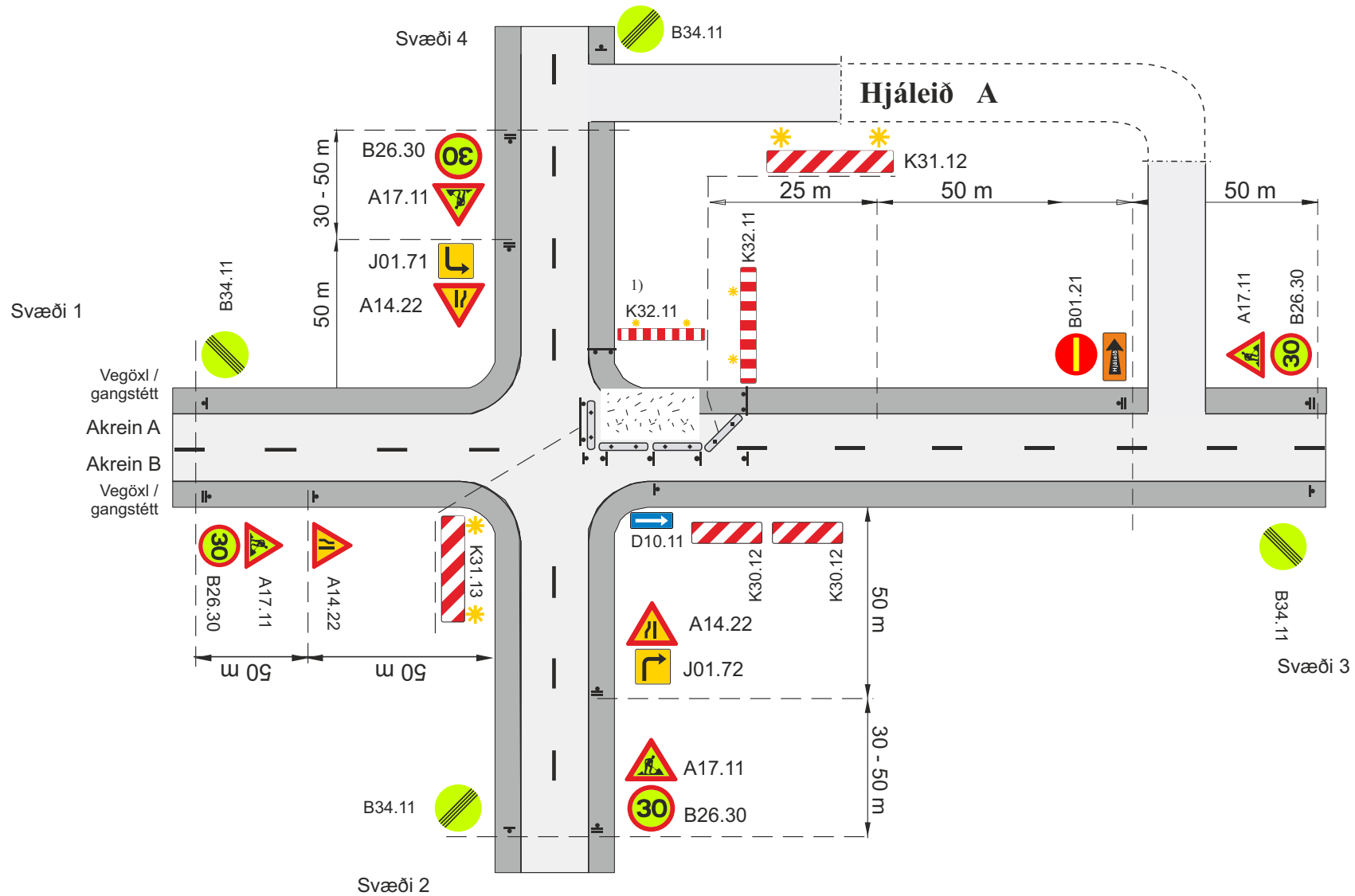
- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef b < 1m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- 1). Bann háð sjónlengdum og aðstæðum
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði





Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði inn á gatnamót			
Vinna á akrein B, vísun í hjáleið B			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.3.4 Útgáfa 17



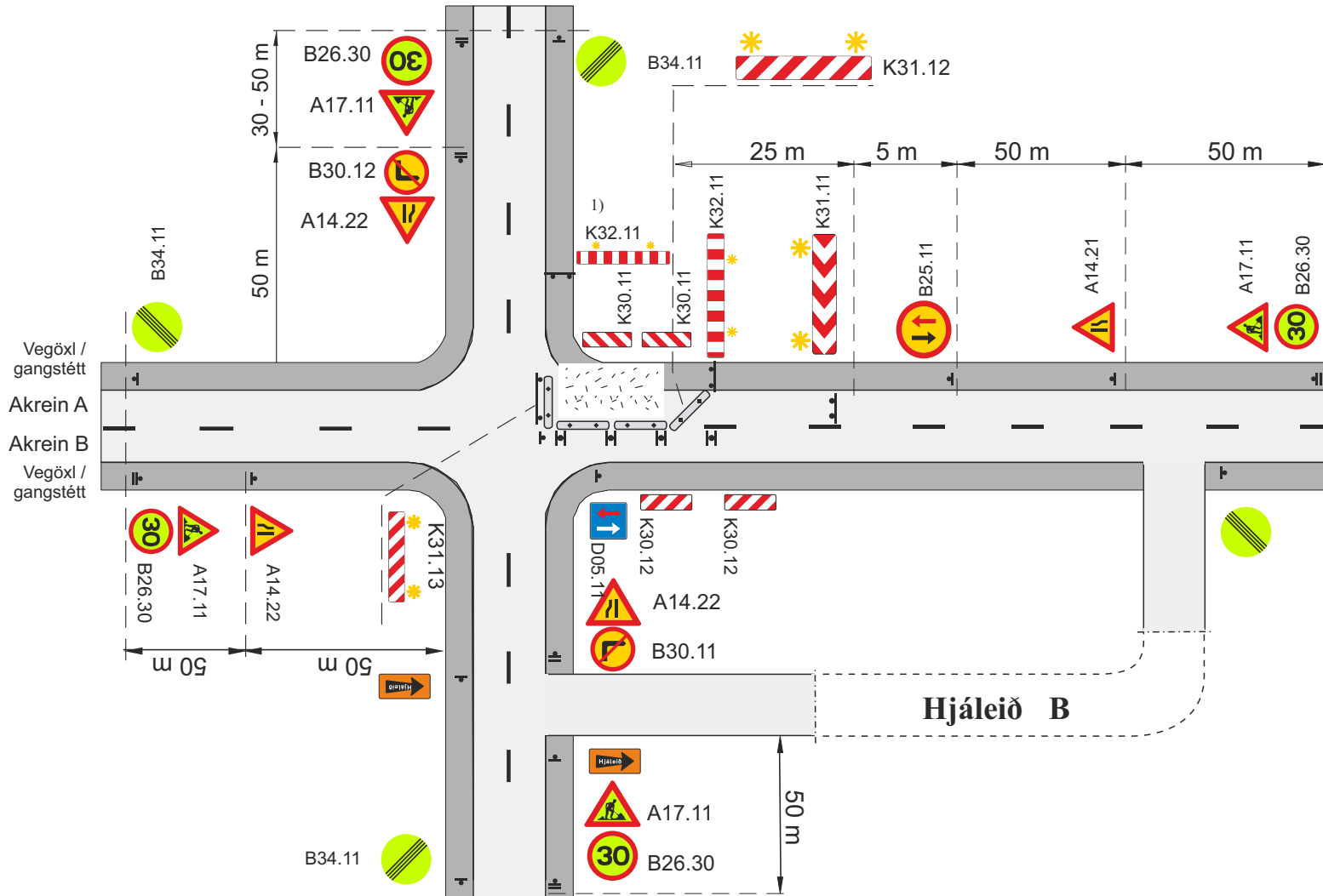
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
 - 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1..7.1 - 1.7.3
-  Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)






Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Vinna á akrein A, akrein B hefur forgang			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.4.1 Útgáfa 17





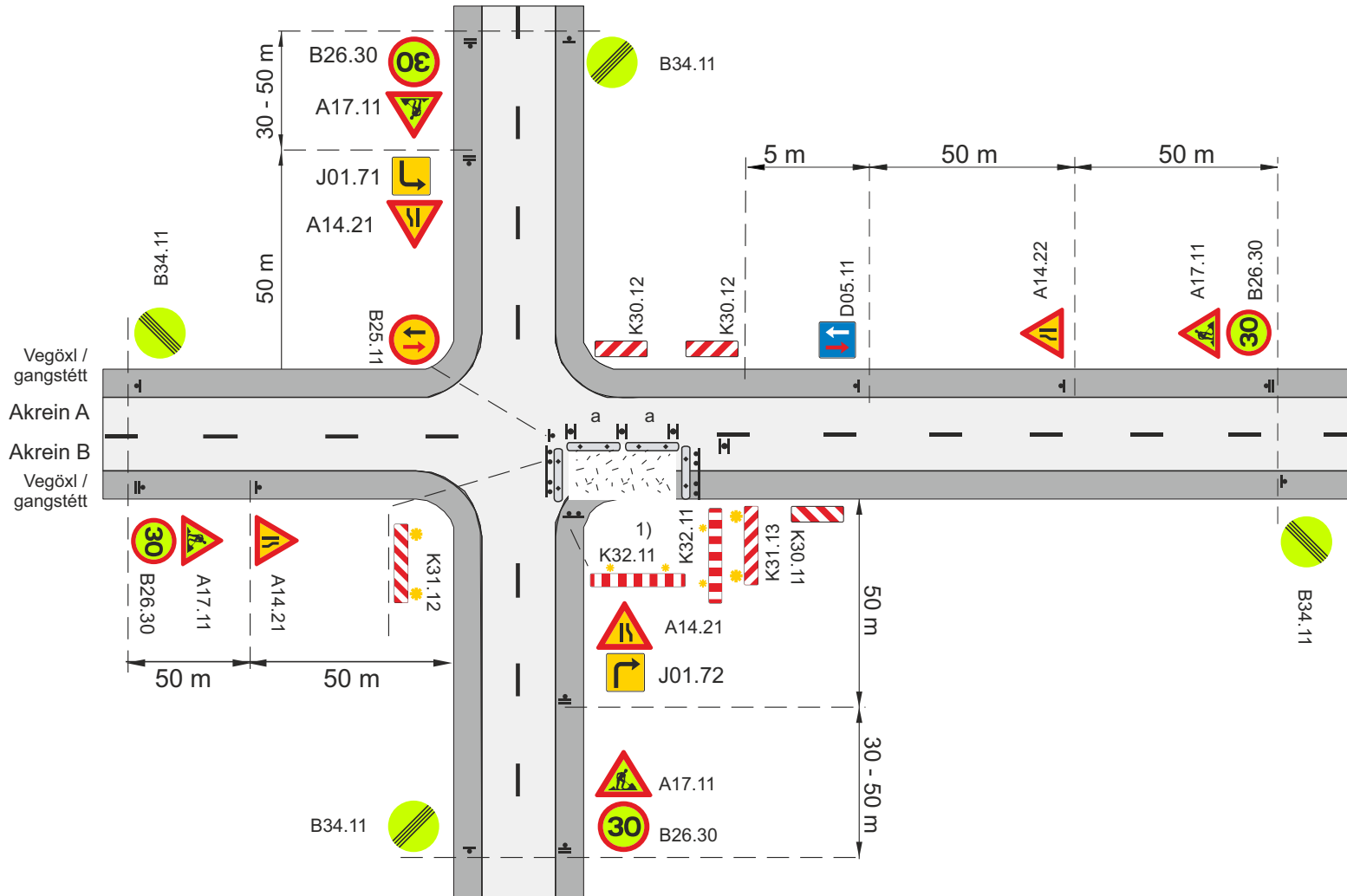
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
 - 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1..7.1 - 1.7.3
-  Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Merking á og við vinnusvæði við vegamót				
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli				
Vinnusvæði að gatnamótum				
Vinna á akrein A, vísun á hjáleið A				
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.4.2	Útgáfa 17



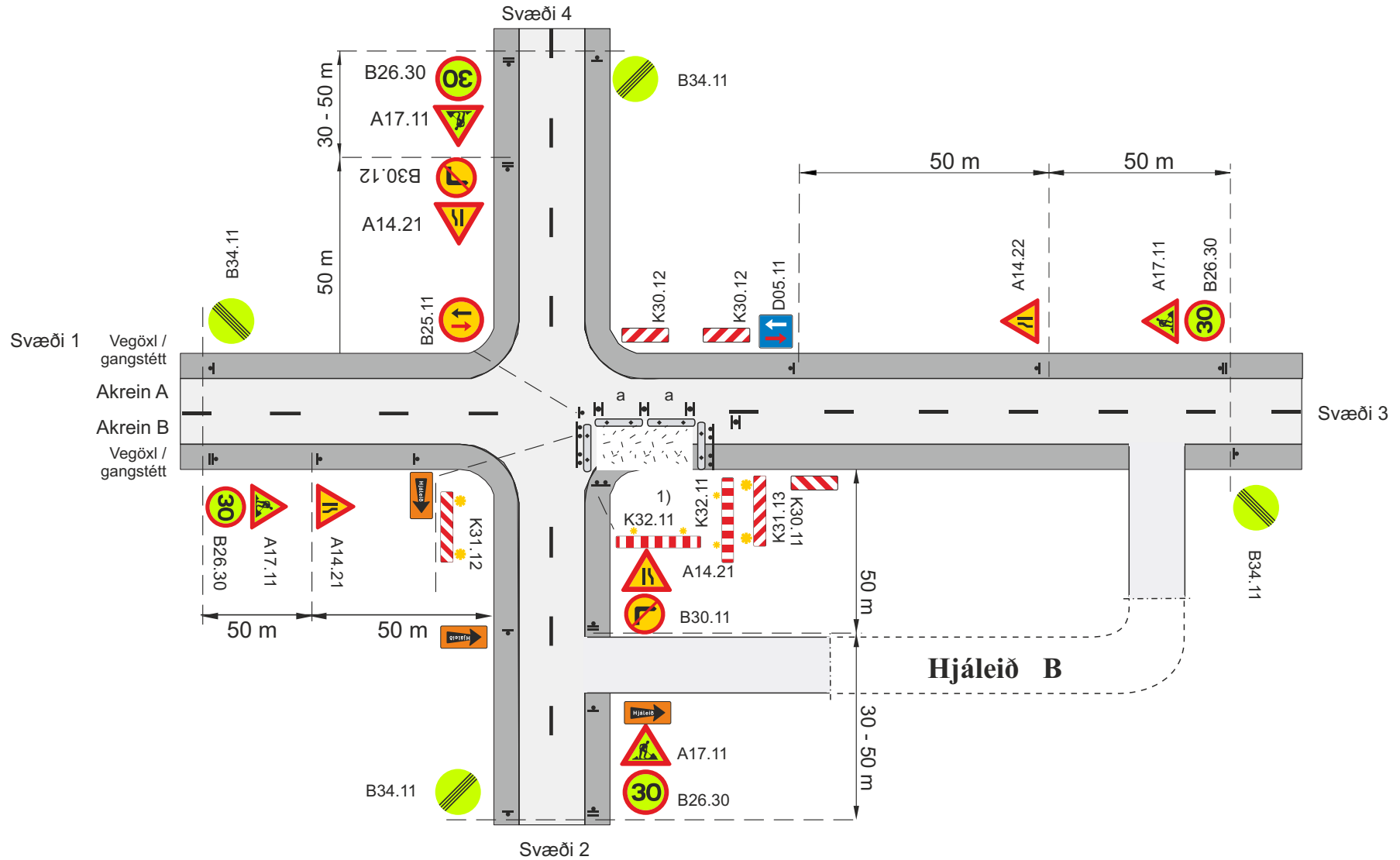
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
 - 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1..7.1 - 1.7.3
-  Viðvornarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)






Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Vinna á akrein A, vísun á hjáleið B			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.4.3
			Útgáfa 17





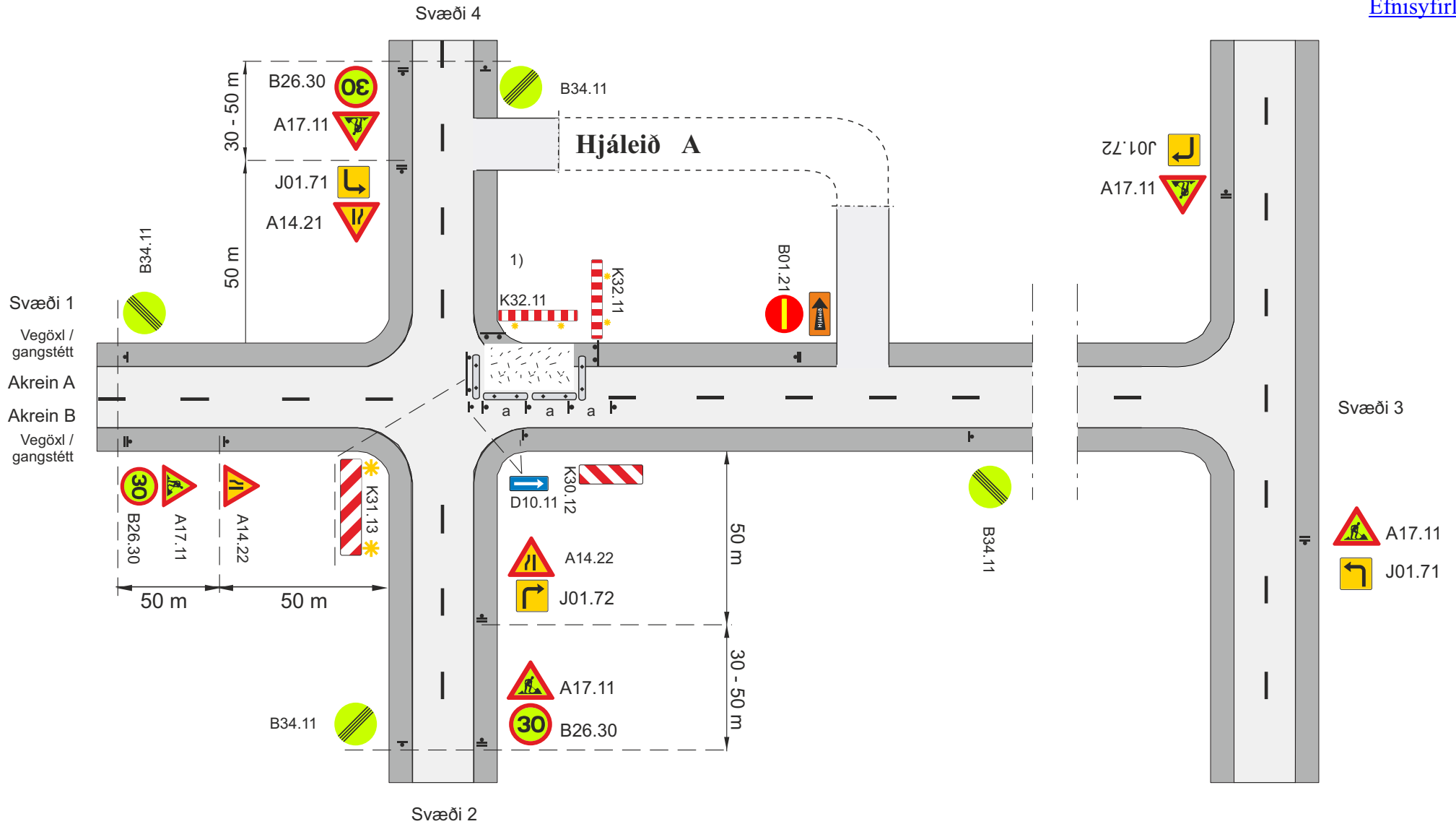
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
 - 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1..7.1 - 1.7.3
- * Viðvörnarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Vinna á akrein B, akrein A hefur forgang			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.4.4 Útgáfa 17



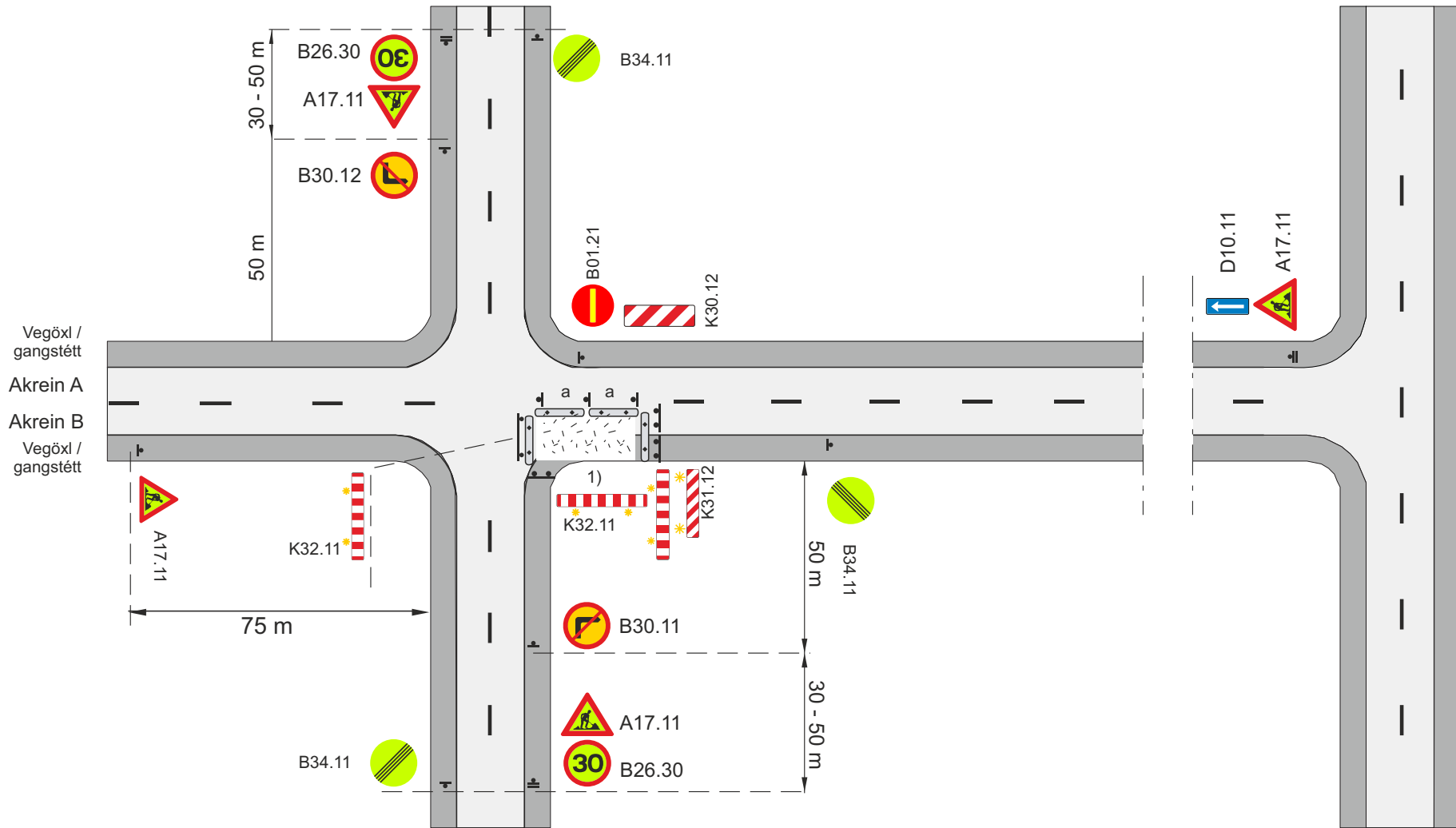
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
- 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1..7.1 - 1.7.3
-  Viðvornarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Vinna á akrein B, vísun á hjáleið B			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.4.5 Útgáfa 17



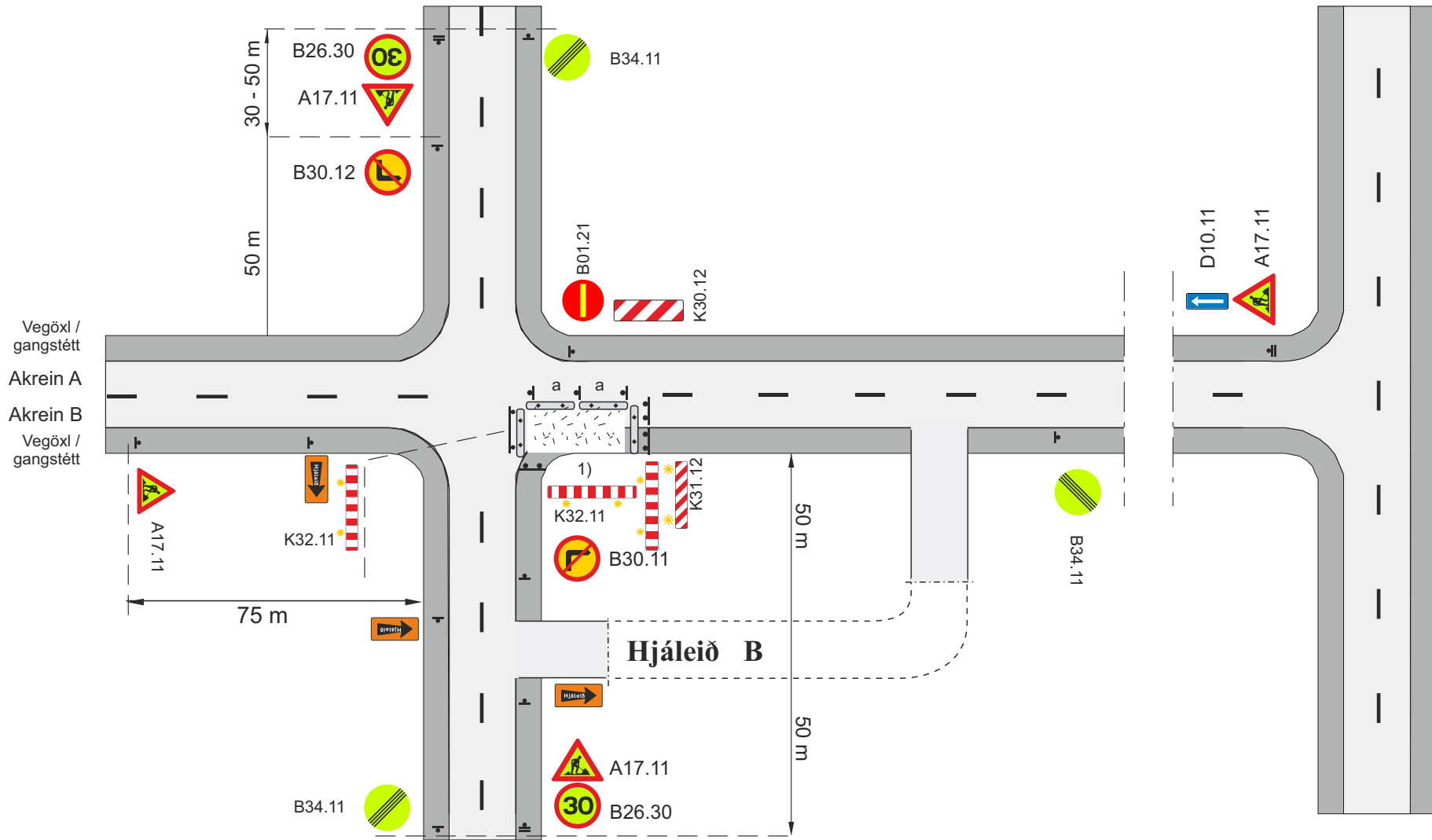
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1..7.1 - 1.7.3

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Akrein A lokuð, vísun á hjáleið A			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.4.7 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
- Viðvornarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1..7.1 - 1.7.3

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Akrein B lokuð			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.4.8
			Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12

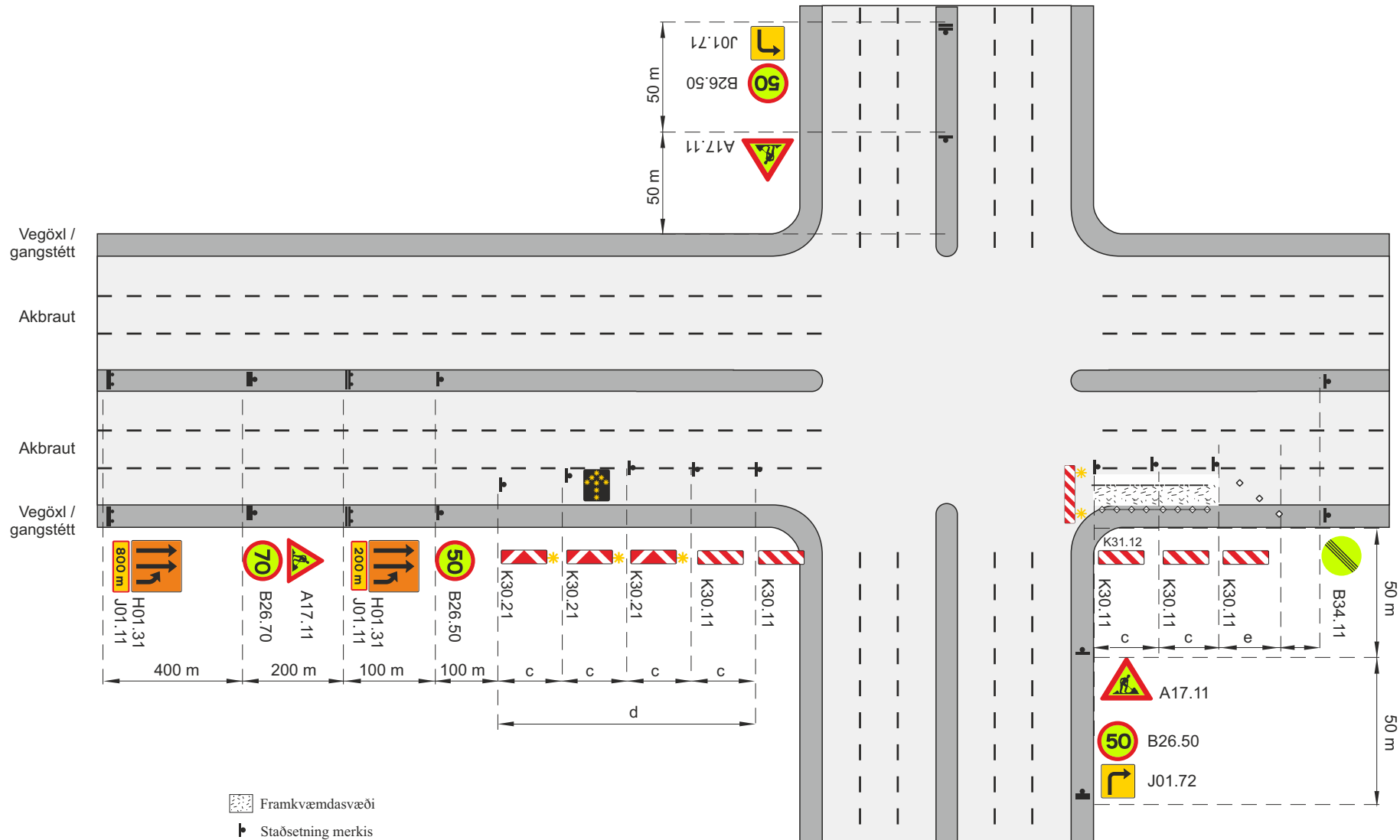
Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til

a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)

1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1..7.1 - 1.7.3

* Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæði er upplýst)

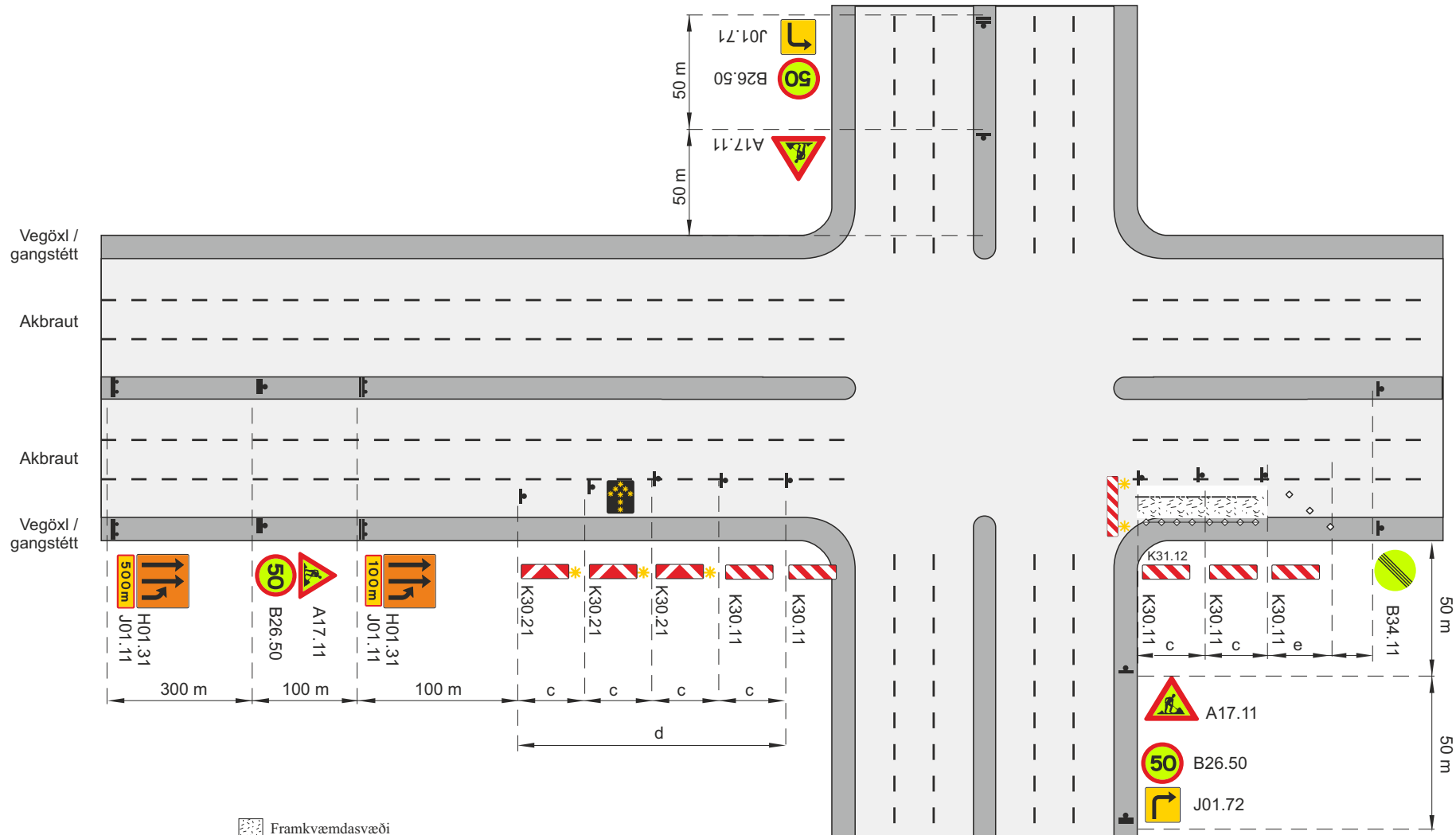
Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Akrein B lokuð, vísun á hjáleið B			
		Mai 2021	Teikning nr. 8.1.4.9
			Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 2 m, ef $b < 2m$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2 m$)
- d. Skálina 1:10
- e. Skálina 1:5 Keilur
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

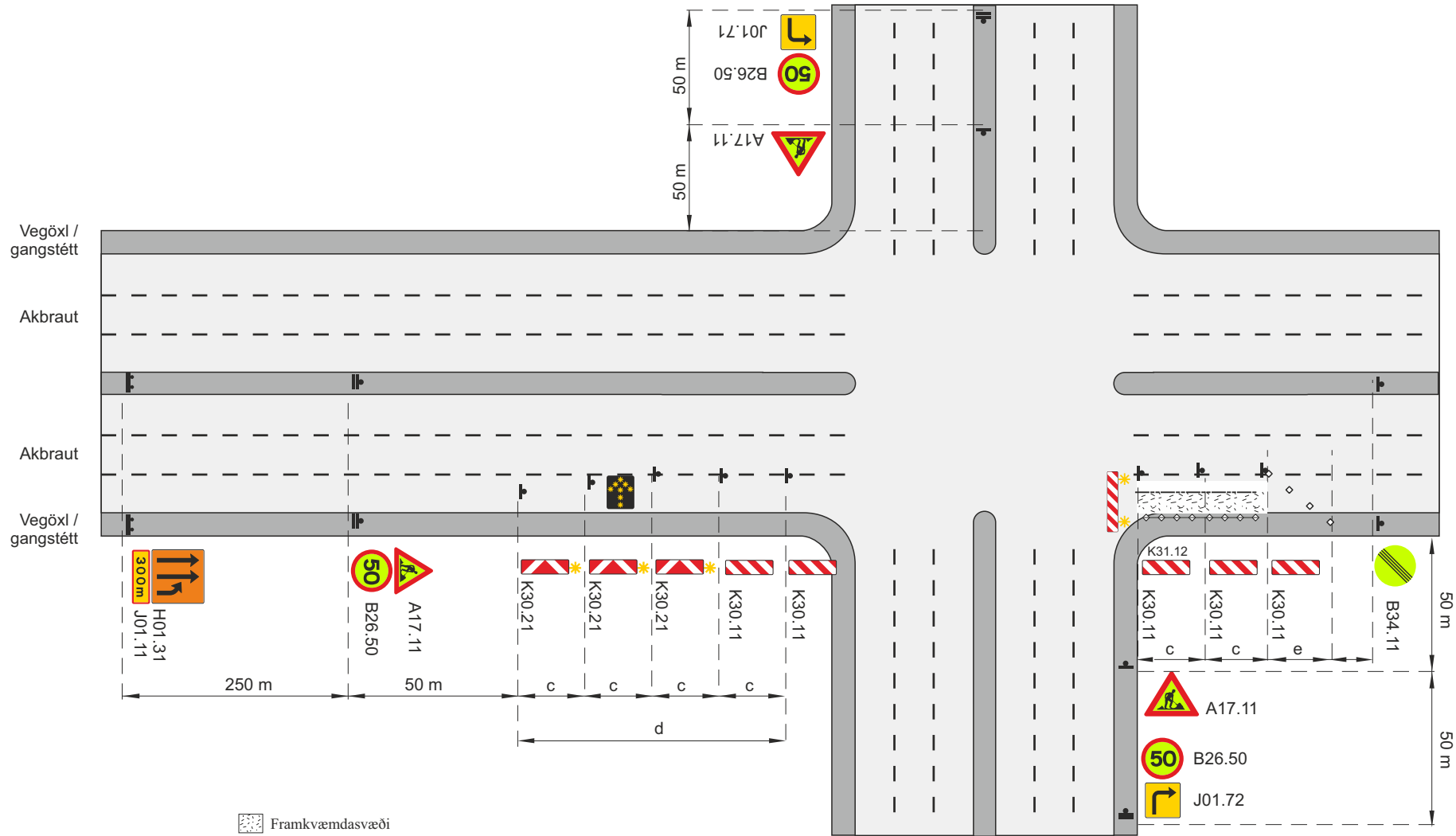
Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Fjögurra til sex akreina gatnamót í þéttbýli			
Lokun akreinar með verndarsvæði			
V_h = 80 - 90 km/klst		V_t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 8.2.1.1
			Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
 - b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 2 m, ef b < 2m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda (c ≤ 2 m)
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

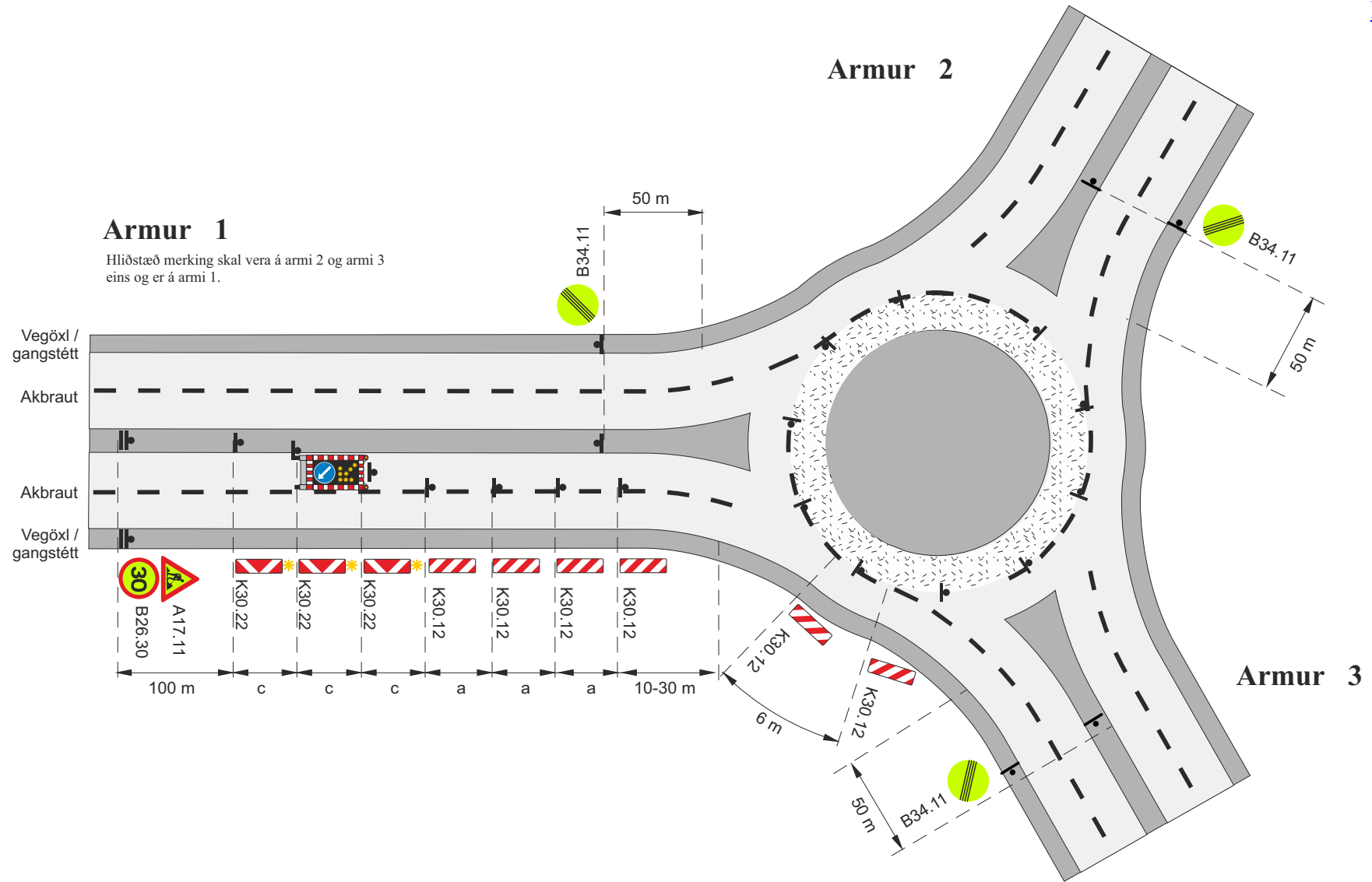
Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Fjögurra til sex akreina gatnamót í þéttbýli			
Lokun akreinar með verndarsvæði			
V_h = 70 km/klst		V_t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 8.2.1.2 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáðr
- Afmörkun á vinnufriú svæði

- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)
 - b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar.
 - c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
 - d. Skálína 1:10
 - e. Skálína 1:5 Keilur
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Fjögurra til sex akreina gatnamót í þéttbýli			
Lokun akreinar með verndarsvæði			
V_h = 60 km/klst		V_t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 8.2.1.3 Útgáfa 17



Armur 1

Hliðstæð merking skal vera á armi 2 og armi 3 eins og er á armi 1.

Vegöxl / gangstétt
Akbraut
Akbraut
Vegöxl / gangstétt



100 m c c c a a a 10-30 m

Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis

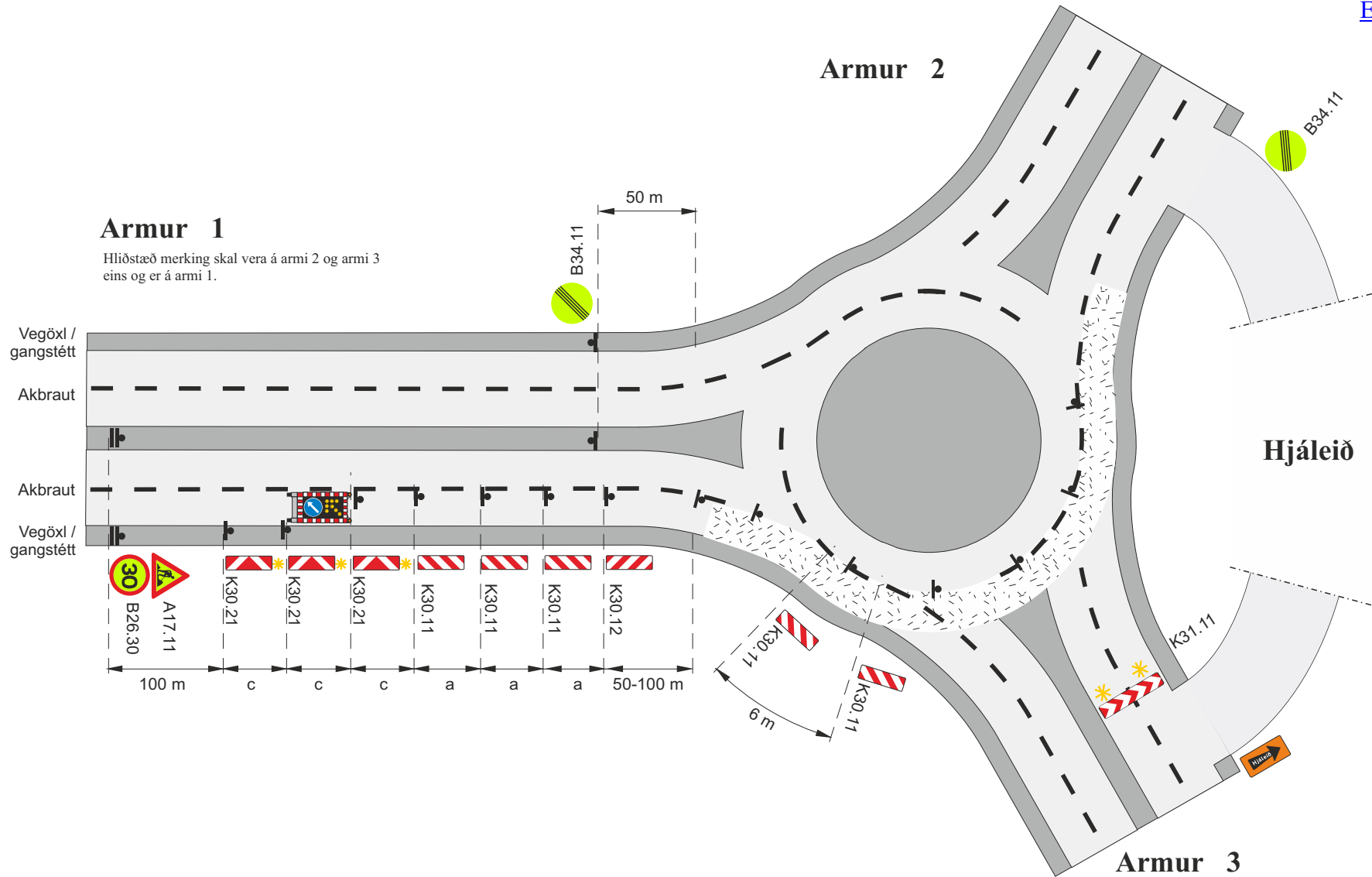


Merkjavagn með ljósaðr eða ljósaðr á tæki

* Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda (c ≤ 2 m)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Þriggja arma hringtorg			
Vinna í innri hring			
V_h = 50 km/klst		V_t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 9.1.1
			Útgáfa 17



Armur 1

Hliðstæð merking skal vera á armi 2 og armi 3 eins og er á armi 1.

Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis



Merkjavagn með ljósaðr eða ljósaðr á tæki

* Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

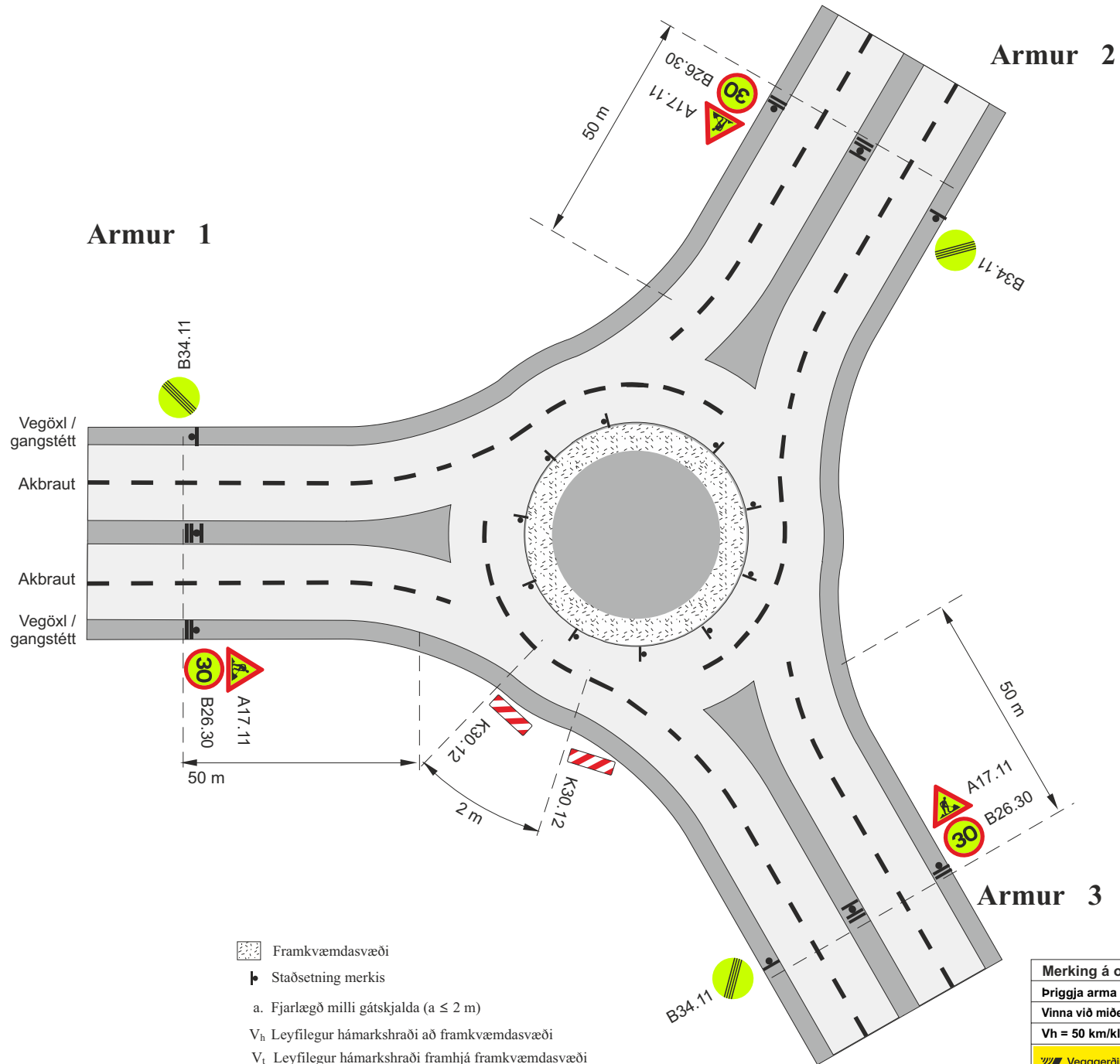
a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)



c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda (c ≤ 2 m)



V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

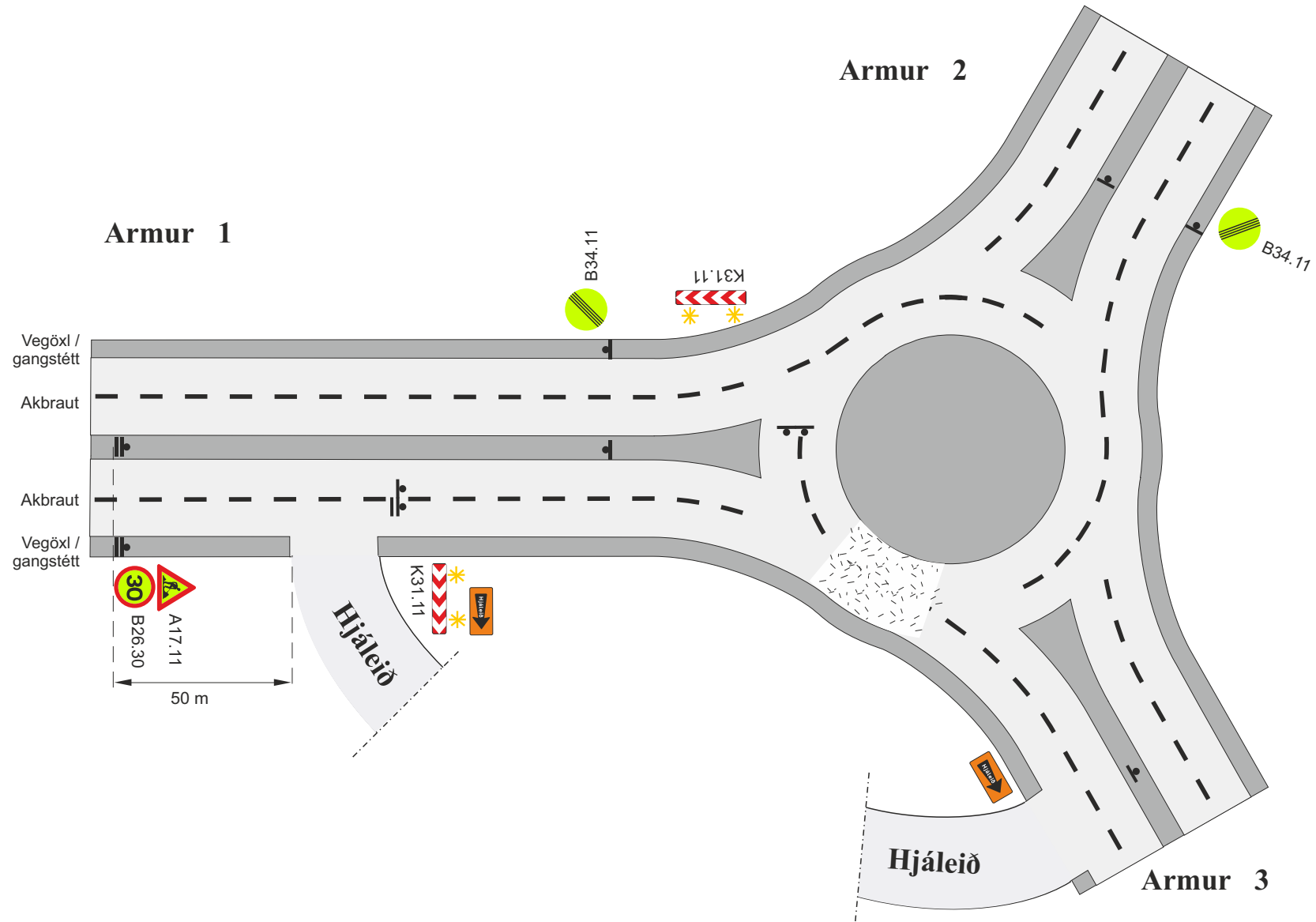
V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði




Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Þriggja arma hringtorg			
Vinna í ytri hring			
V_h = 50 km/klst		V_t ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 9.1.2
			Útgáfa 17





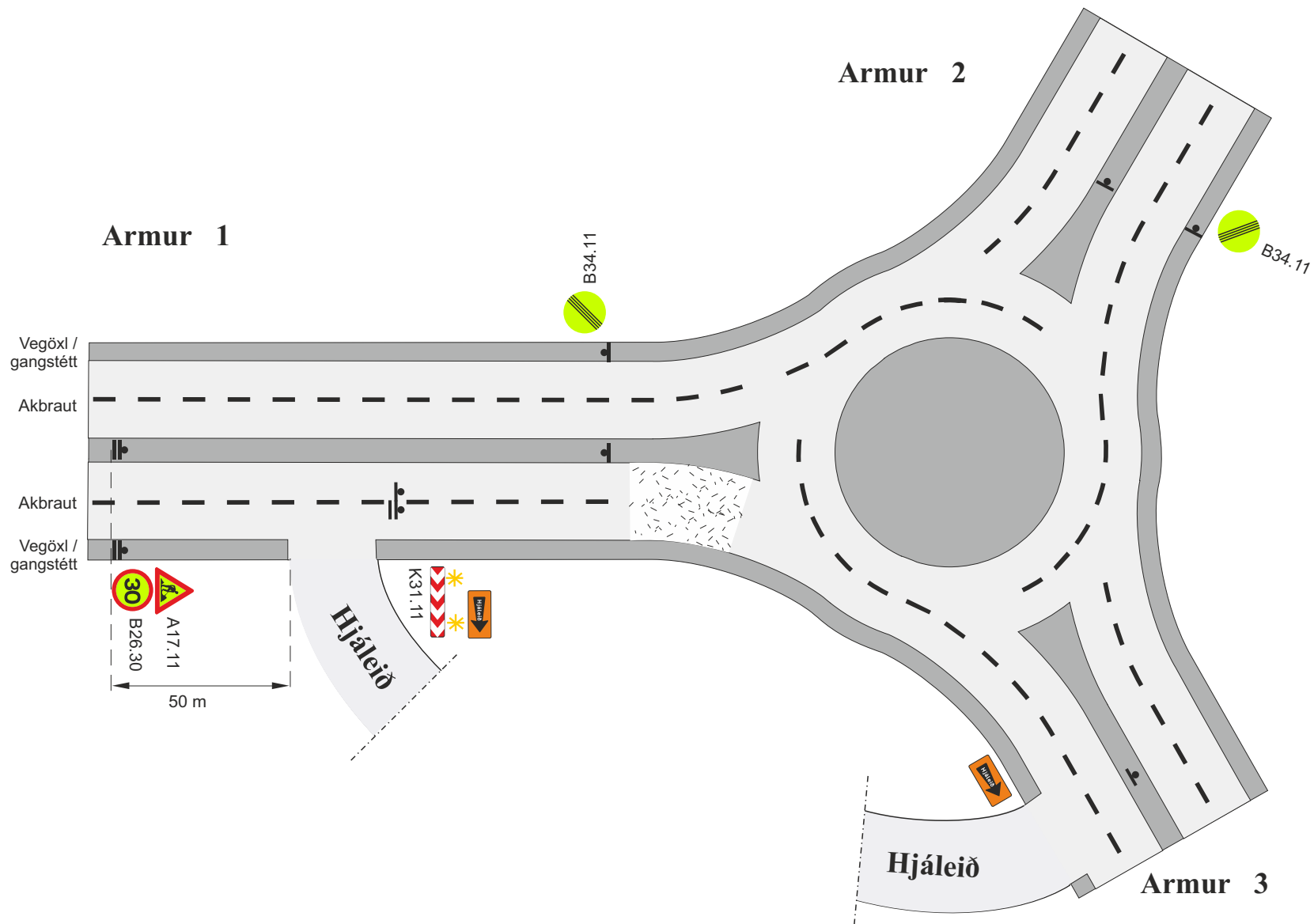
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 2$ m)
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarks hraði framhá framkvæmdasvæði




Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Þriggja arma hringtorg				
Vinna við miðeyju og/eda yfirkeystusvæði				
Vh = 50 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 9.1.3	Útgáfa 17





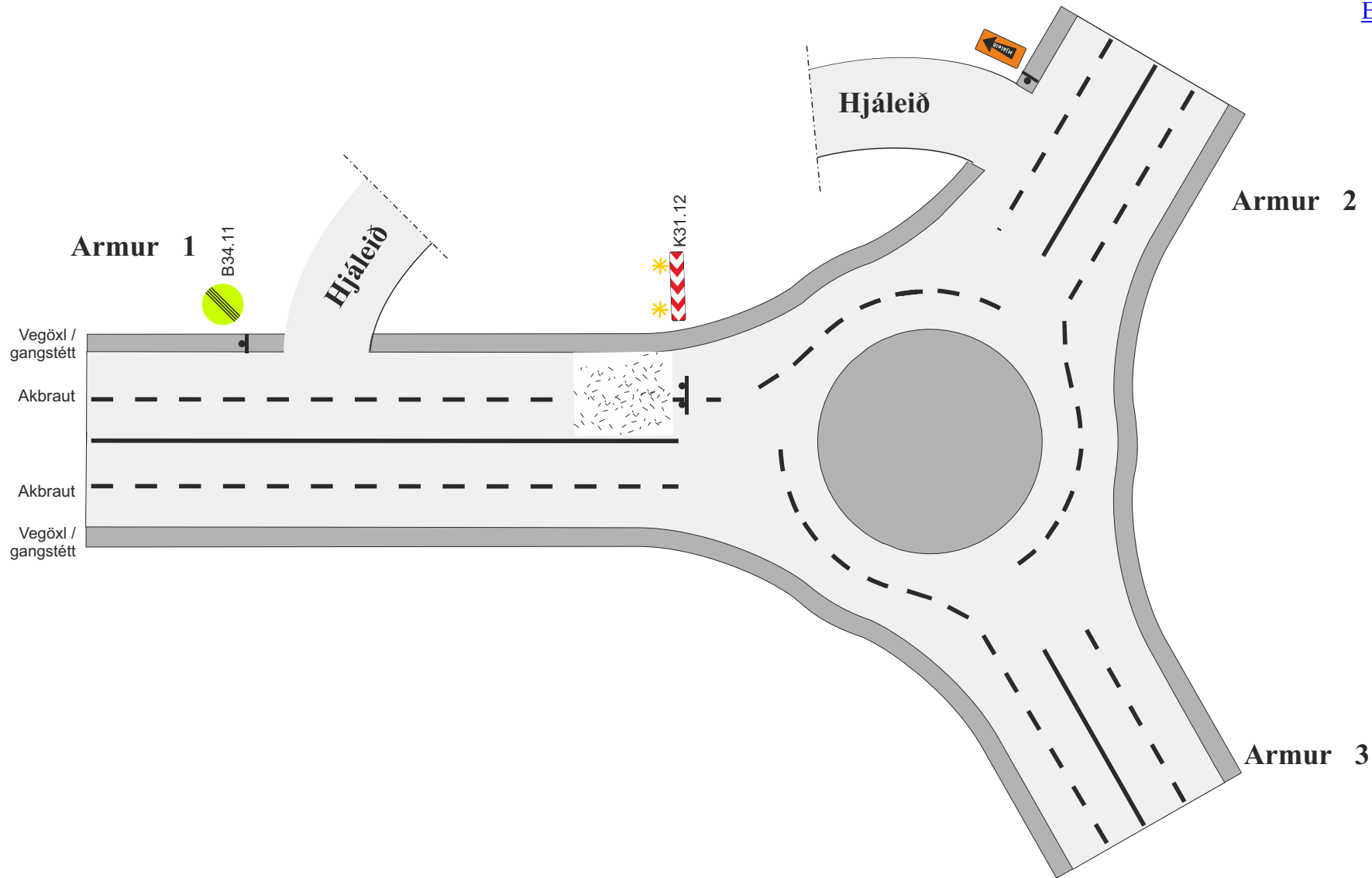
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði



Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Þriggja arma hringtorg			
Hluti hringtorgs lokaður, vísað á hjáleið			
V _h = 50 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 9.1.5
			Útgáfa 17





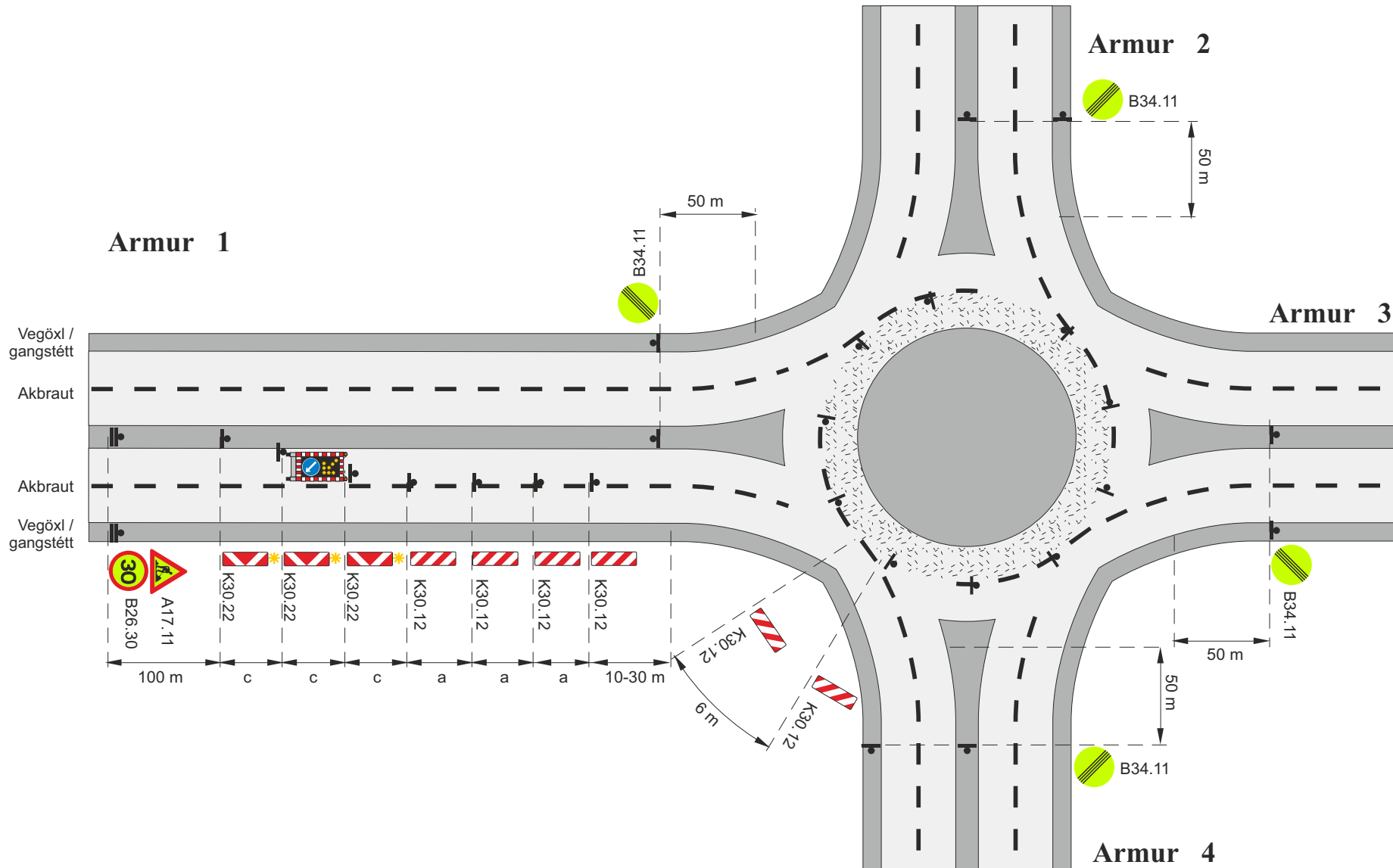
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Þriggja arma hringtorg			
Akbraut að hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið			
V_h = 50 km/klst		V_t ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 9.1.6
			Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Þriggja arma hringtorg				
Akbraut frá hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið				
V_h = 50 km/klst			V_t = 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 9.1.7	Útgáfa 17



 Frákvæmdasvæði

 Staðsetning merkis



Merkjavagn með ljósaðr eða ljósaðr á tæki

* Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda (c ≤ 2 m)

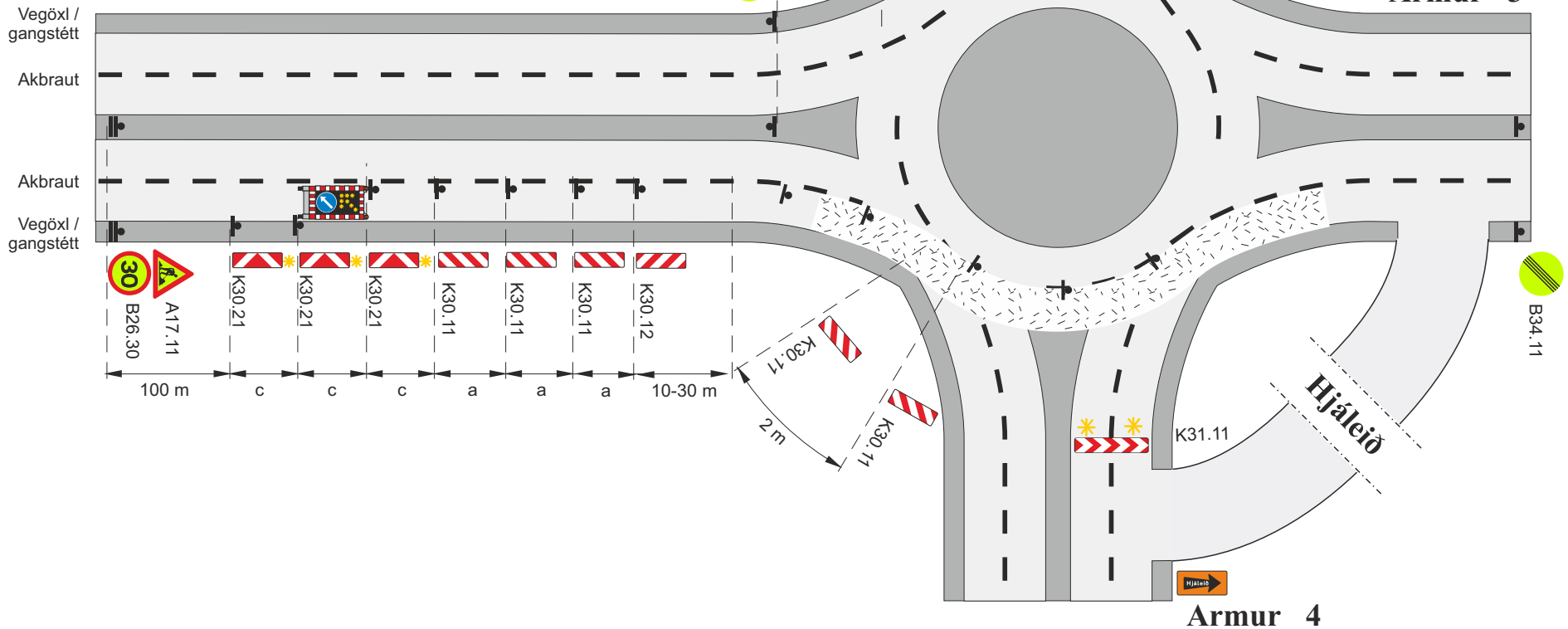
V_h Leyfilegur hámarkshraði að frákvæmdasvæði



V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá frákvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Fjögurra arma hringtorg			
Vinna í innri hring			
V_h = 50 km/klst		V_t ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 9.2.1
			Útgáfa 17

Armur 1

Hliðstæð merking skal vera á armi 2, armi 3 og armi 4 eins og er á armi 1.



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis





Merkjavagn með ljósaðr eða ljósaðr á tæki

- * Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda (c ≤ 2 m)

- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

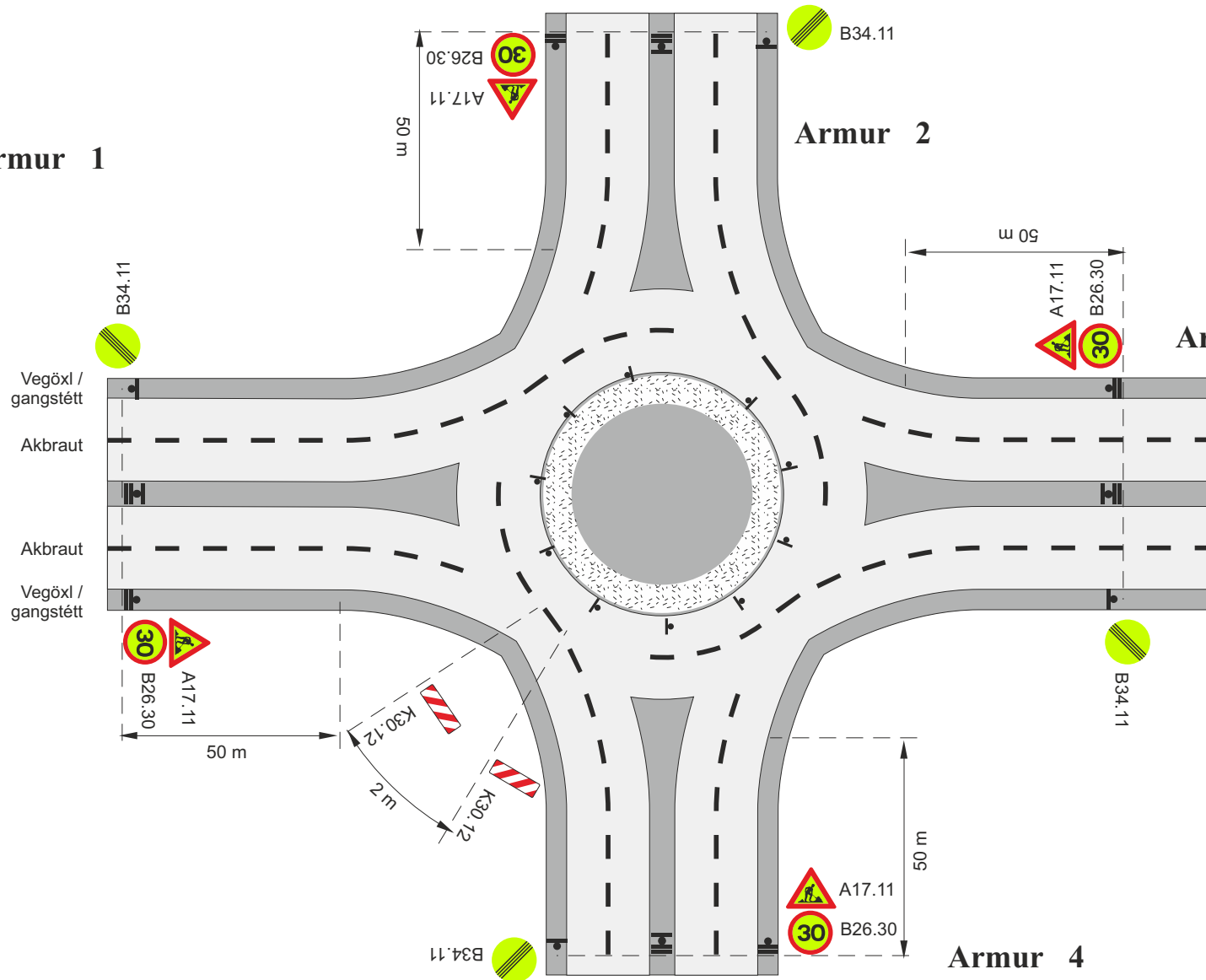
Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Fjögurra arma hringtorg			
Vinna í ytri hring			
V_h = 50 km/klst		V_t ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 9.2.2
			Útgáfa 17

Armur 1

Armur 2

Armur 3

Armur 4



◻ Framkvæmdasvæði

▬ Staðsetning merkis

Fjarlægð milli gátskjalda ≤ 2 m

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_l Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

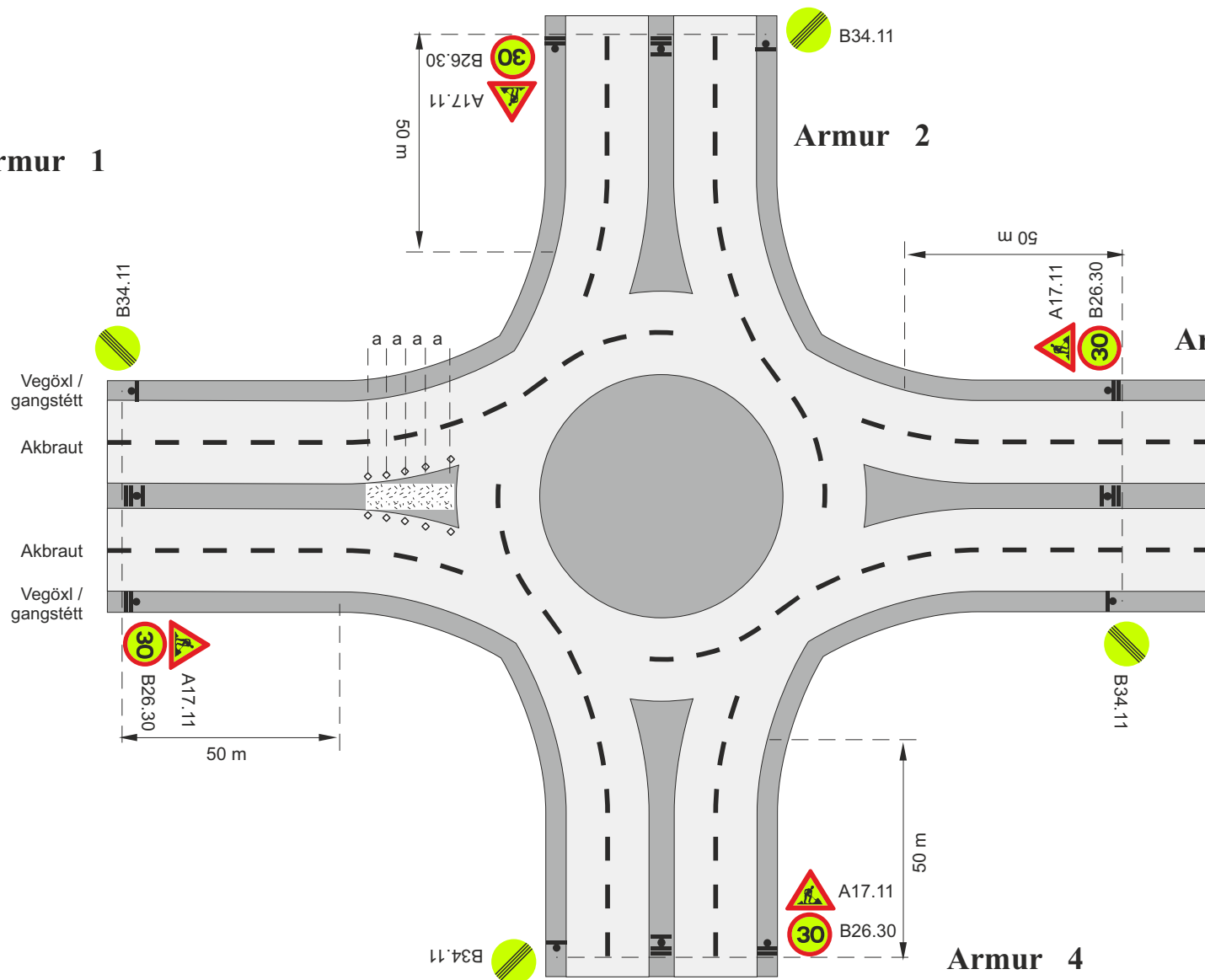
Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Fjögurra arma hringtorg			
Vinna við miðeyju og/eda yfirkeystusvæði			
V _h = 50 km/klst		V _l ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 9.2.3
			Útgáfa 17

Armur 1

Armur 2

Armur 3

Armur 4



▨ Frankvæmdasvæði

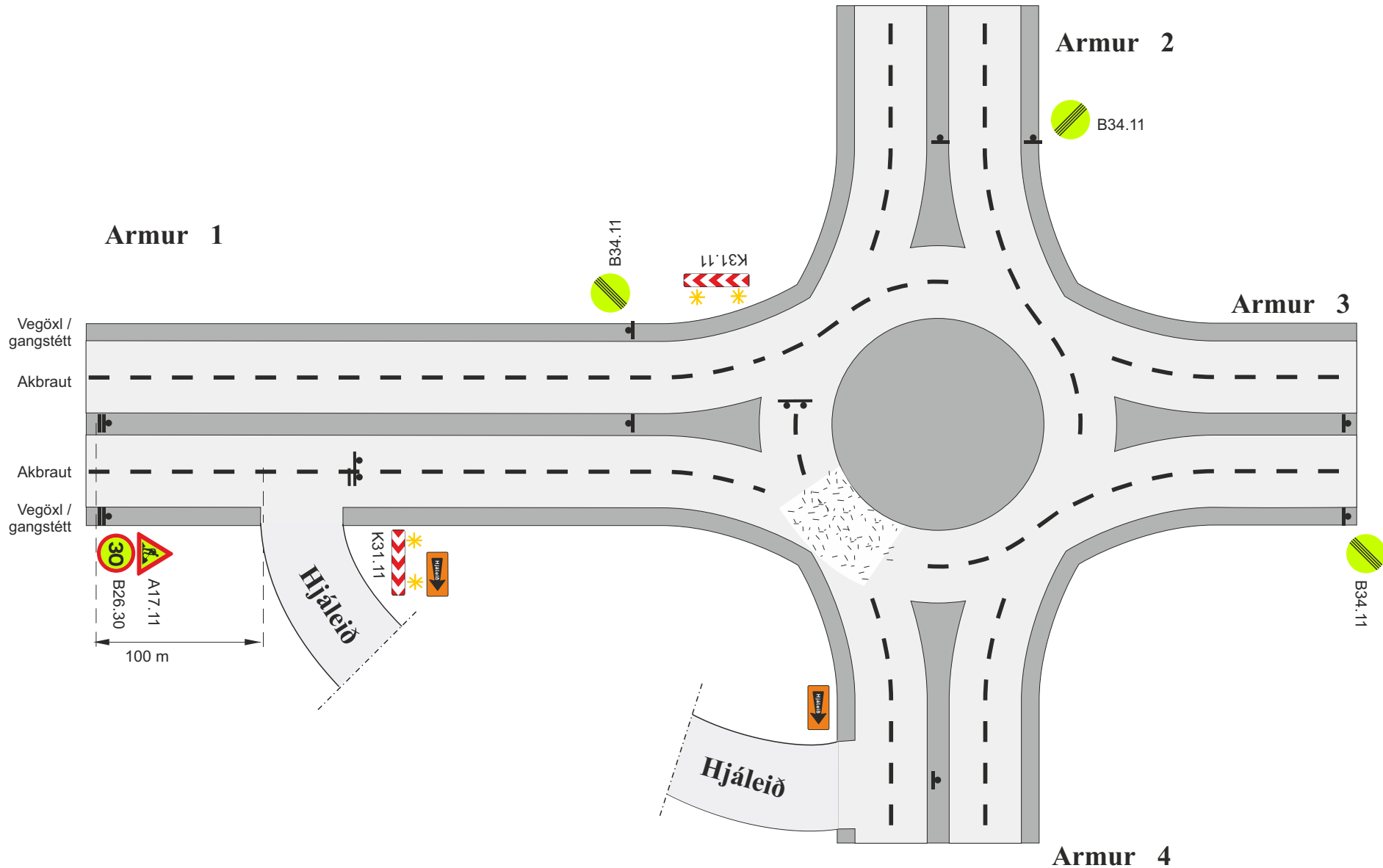
▬ Staðsetning merkis

a. Fjarlægð milli gát skjalda ($a \leq 6$ m)

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

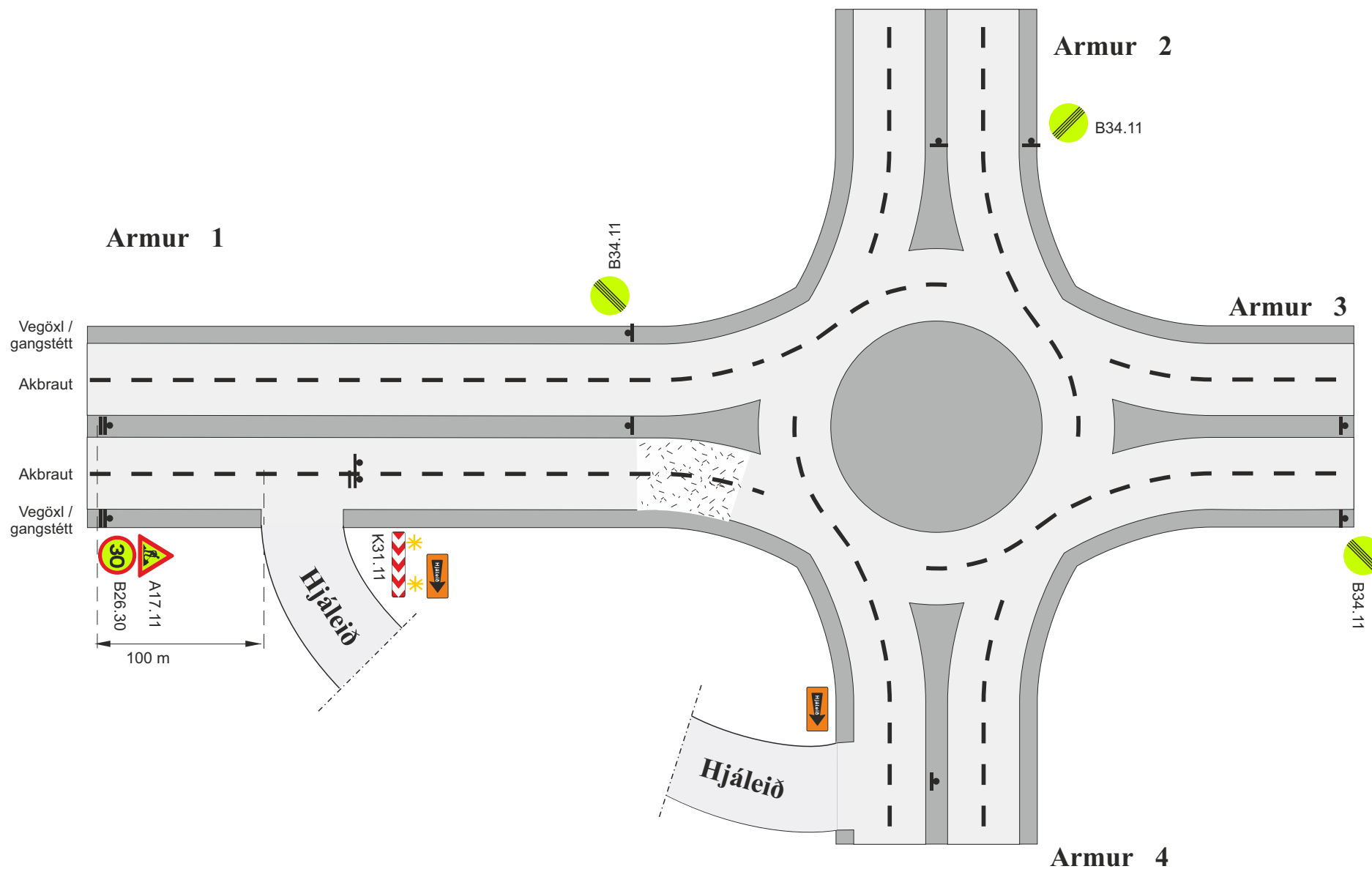
V_l Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Fjögurra arma hringtorg			
Vinna við umferðareyju			
$V_h = 50$ km/klst		$V_t \leq 30$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 9.2.4
			Útgáfa 17



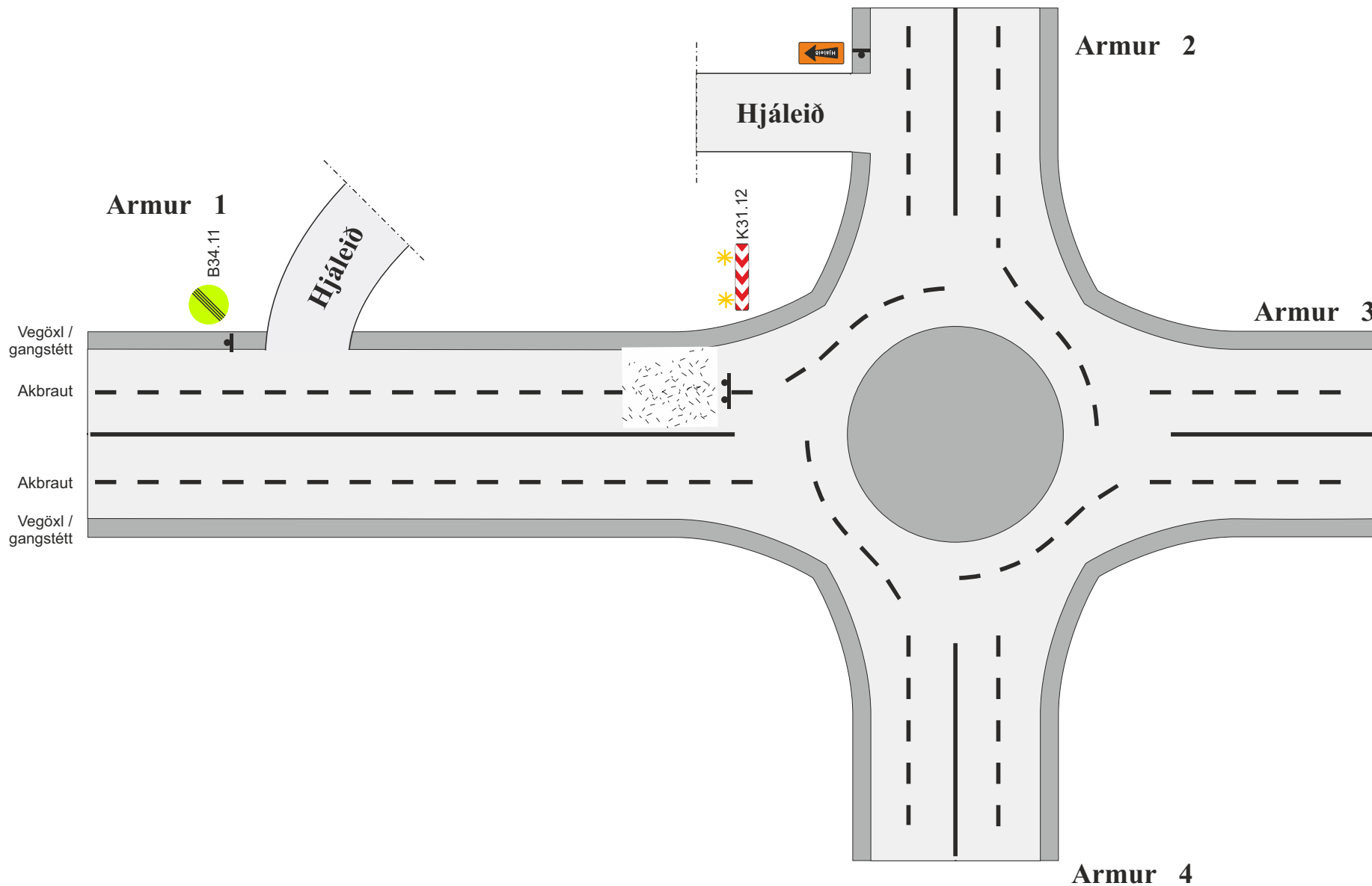
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði




Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Fjögurra arma hringtorg			
Hluti hringtorgs lokaður, vísað á hjáleið			
V _h = 50 km/klst		V _t = 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 9.2.5
			Útgáfa 17





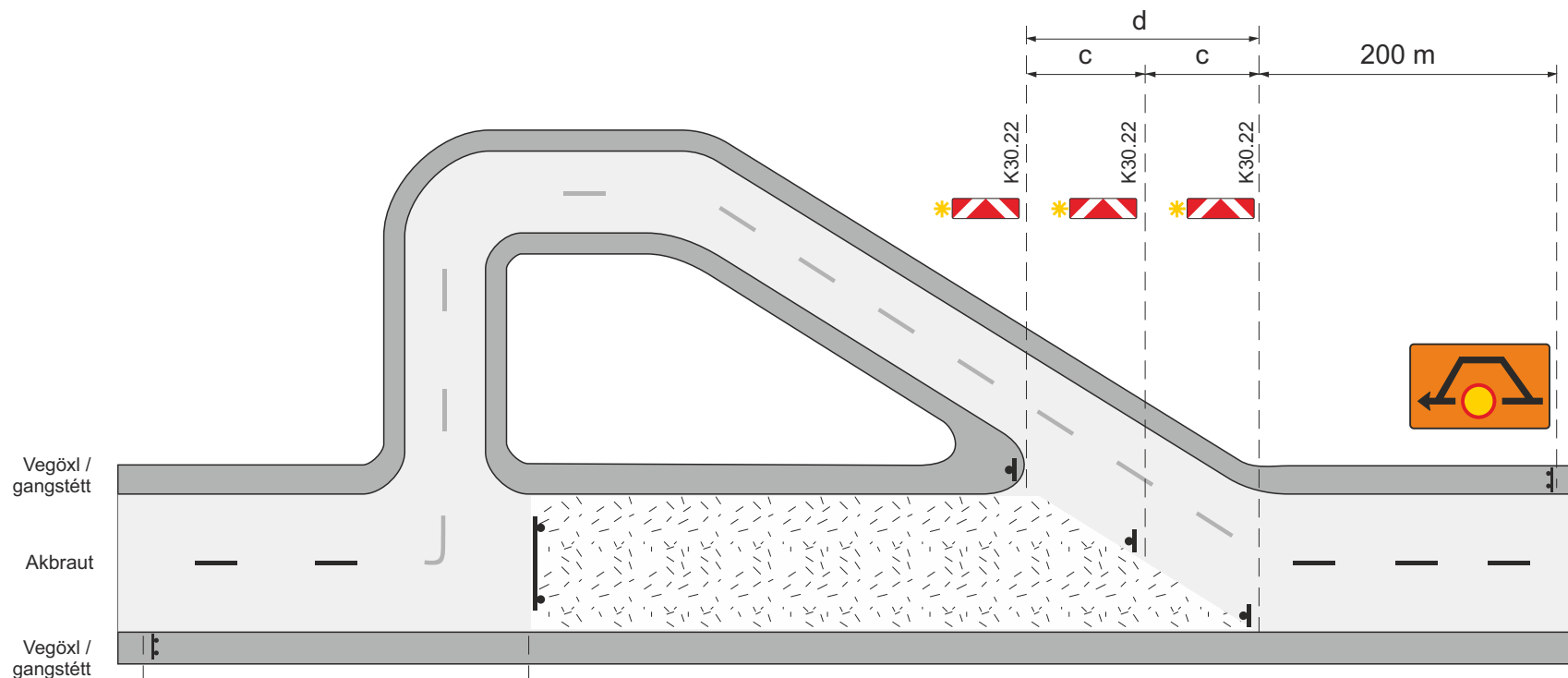
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Fjögurra arma hringtorg			
Akbraut að hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið			
V_h = 50 km/klst		V_t ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 9.2.6
			Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_B Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_I Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Fjögurra arma hringtorg				
Akbraut að hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið				
Vh = 50 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 9.2.7	Útgáfa 17



Vegöxl / gangstétt
Akbraut
Vegöxl / gangstétt



200 m

 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis


* Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

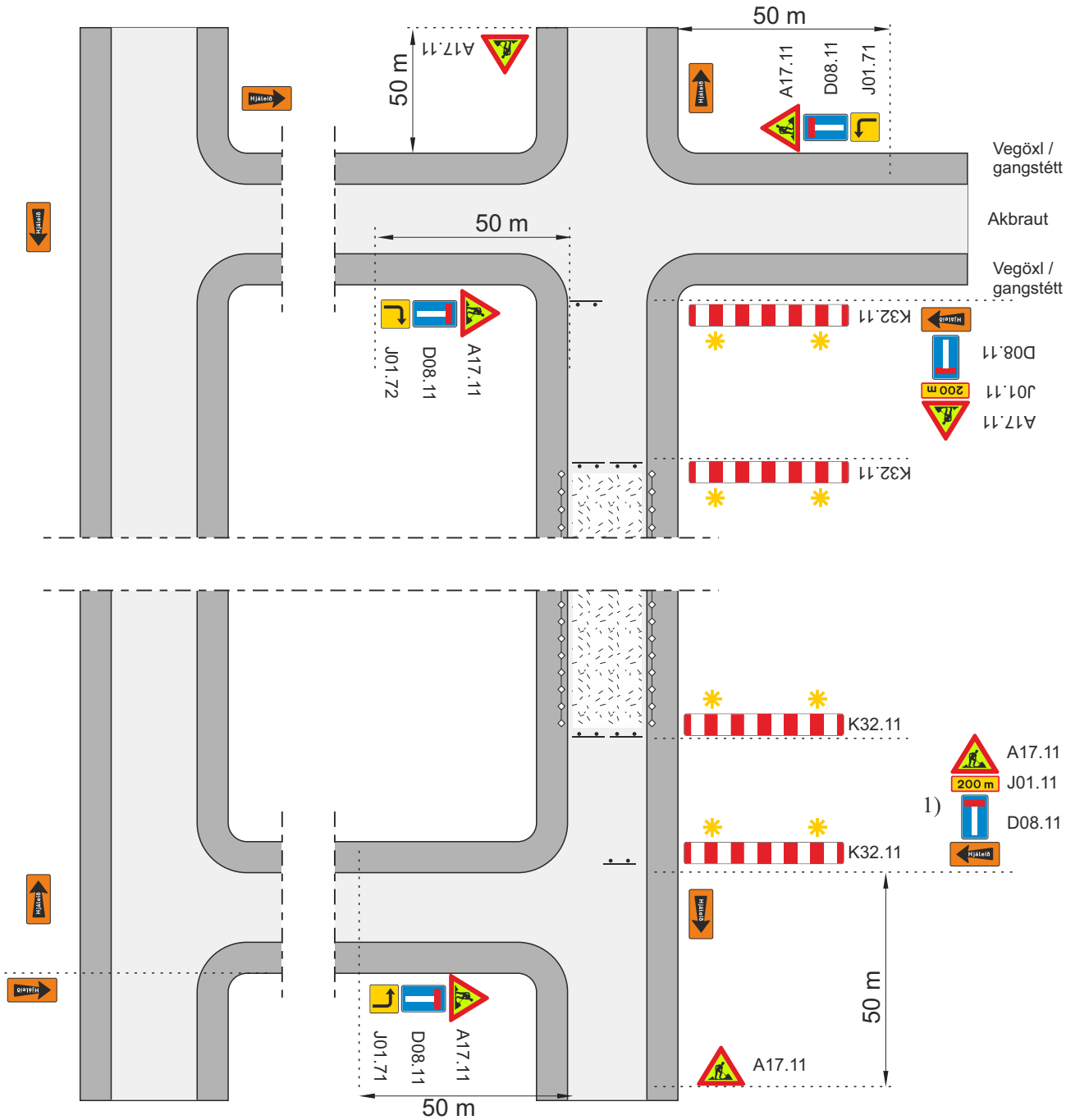
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt með keilum og eða flaggalinum

c) Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 10m

d) Skálína 1:10

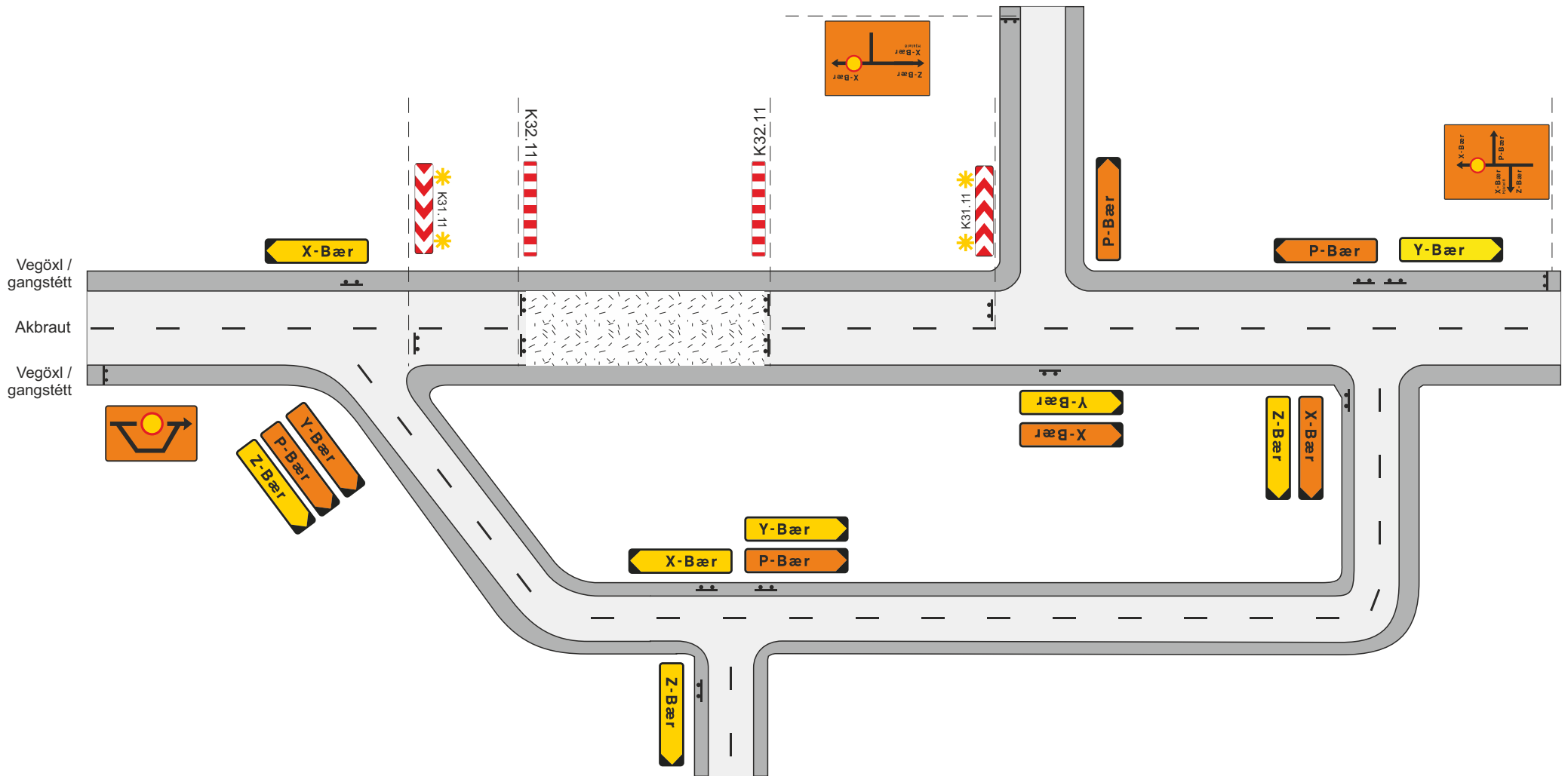
Merkingar eftir aðstæðum skv. merkingaplani fyrir staðbundna vinnu á tveggja akreina vegi




Merking hjáleiða				
Tveggja akreina vegur				
Lokun milli vega- og gatnamóta, framhjálaup				
		Mai 2021	Teikning nr. 10.1.1	Útgáfa 17



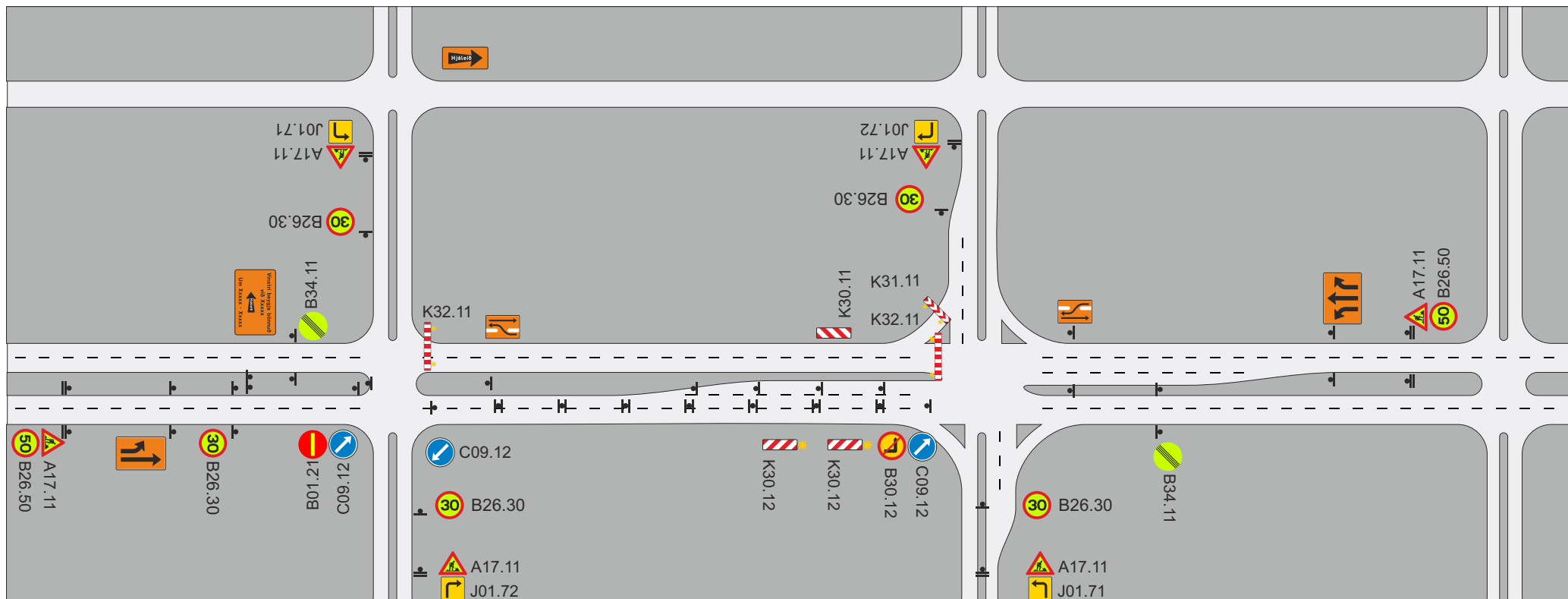
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) J01.11 skal setja upp þegar framkvæmda svæði er ekki sýnilegt frá hjáleio
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.

Merking hjáleioða				
Tveggja akreina vegur				
Lokun milli gatnamóta í þéttbýli				
				Vt ≈ 50 km/klst
		Mai 2021	Teikning nr. 10.1.2	Útgáfa 17



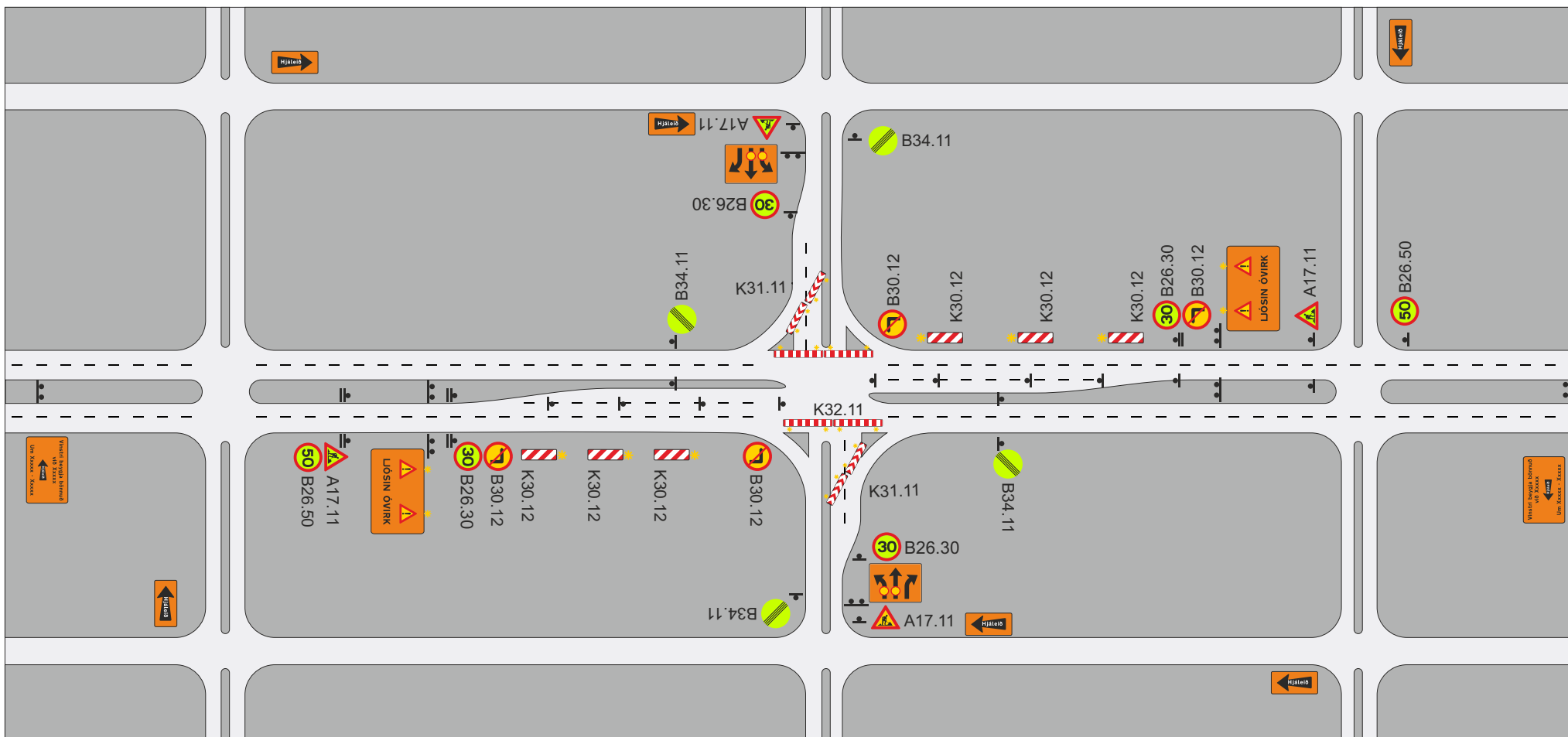
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
Setja skal upp merki D08.11 (blindgata) þar sem aðstæður krefjast þess

Merking hjáleiða			
Tveggja akreina vegur			
Lokun milli vegamóta í dreifbýli			
		Mai 2021	Teikning nr. 10.1.3 Útgáfa 17




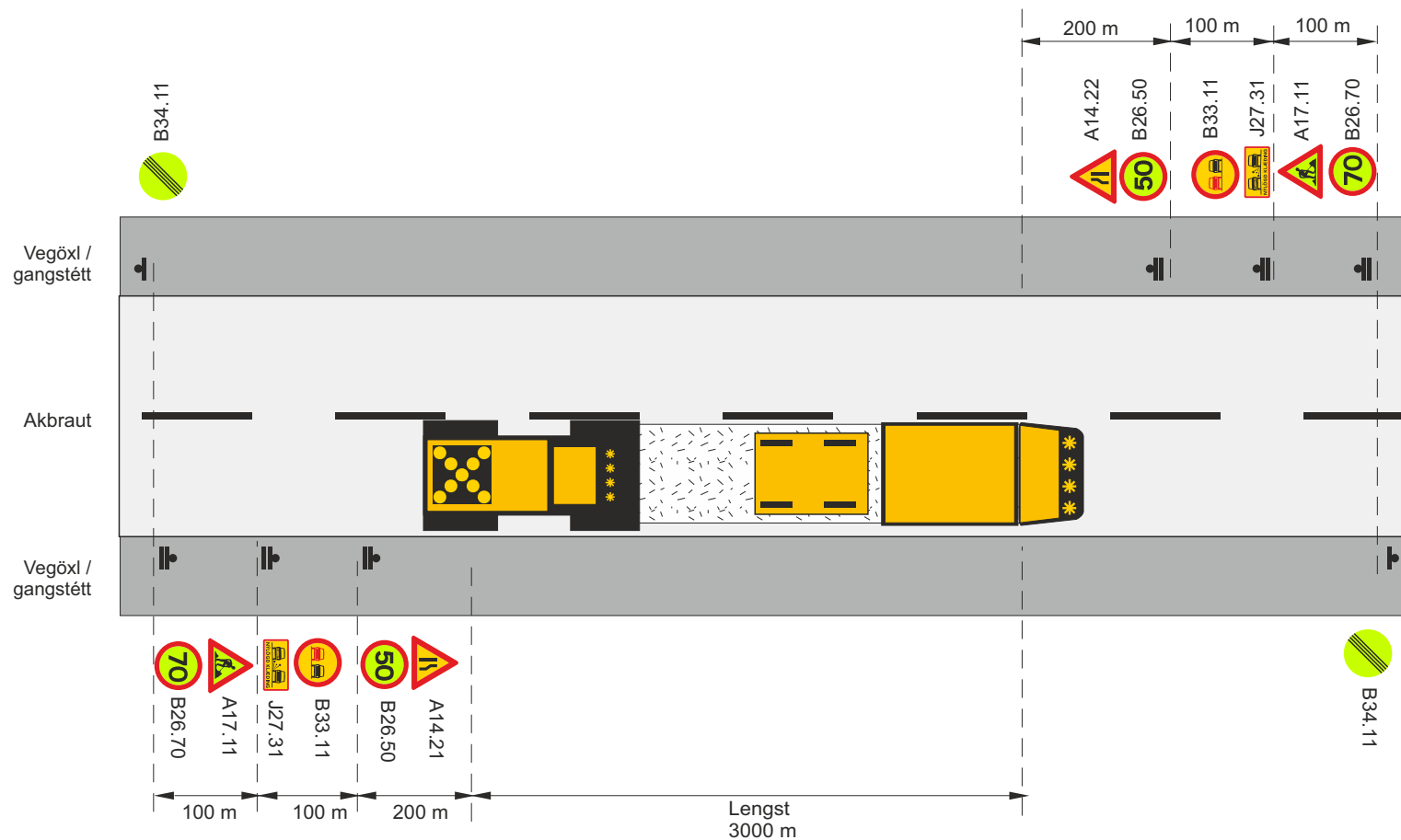
- ▬ Staðsetning merkis
 - ▬ Tvívirkur gátskjöldur K30.12
 - ✳ Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Hjáleiðarmerkingar settar upp eftir aðstæðum




Merking hjáleiða			
Fjólakreina gatnamót			
Lokun á einni akstursstefnu			
		Mai 2021	Teikning nr. 10.2.1
			Útgáfa 17



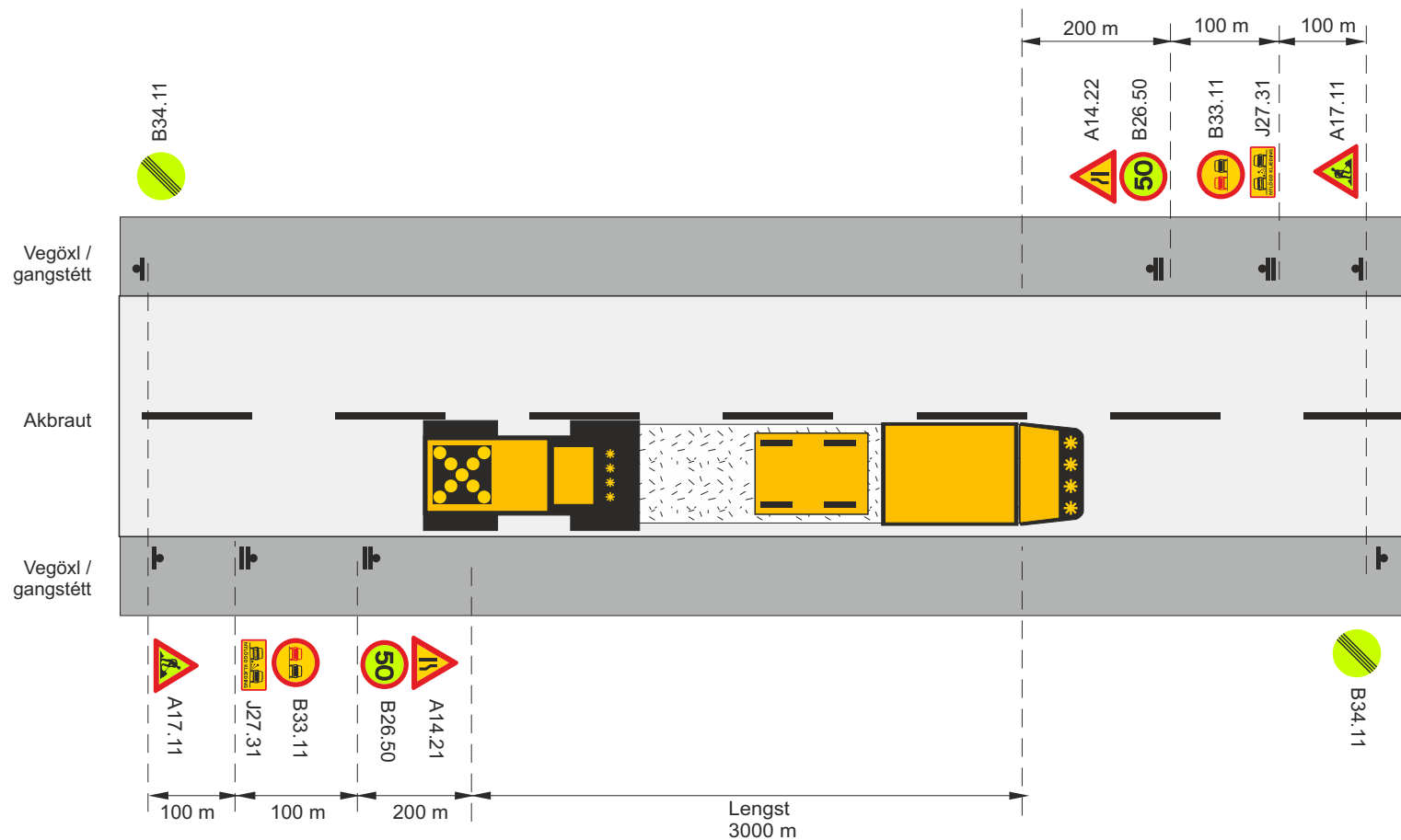
- ▬ Staðsetning merkis
 - ✱ Viðvörðunarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnuvæðið er upplýst)
- Hjáleidarmerkingar settar upp eftir aðstæðum




Merking hjáleiða			
Fjölakreina gatnamót			
Lokun á tveimur akstursstefnum			
		Mai 2021	Teikning nr. 10.2.2
			Útgáfa 17



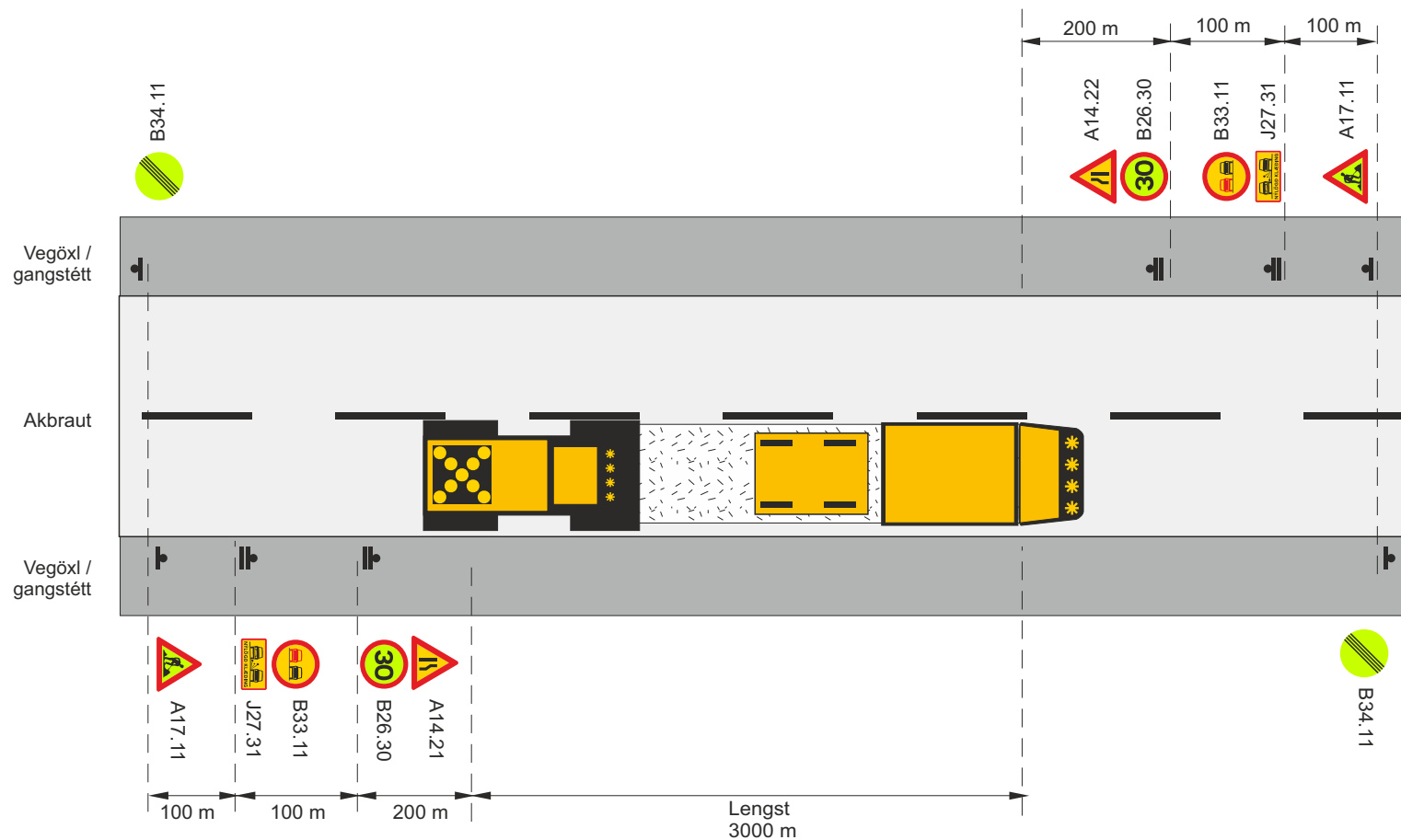
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtara
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði




SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar			
V_h = 80-90 km/klst		V_t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.1.1 Útgáfa 17



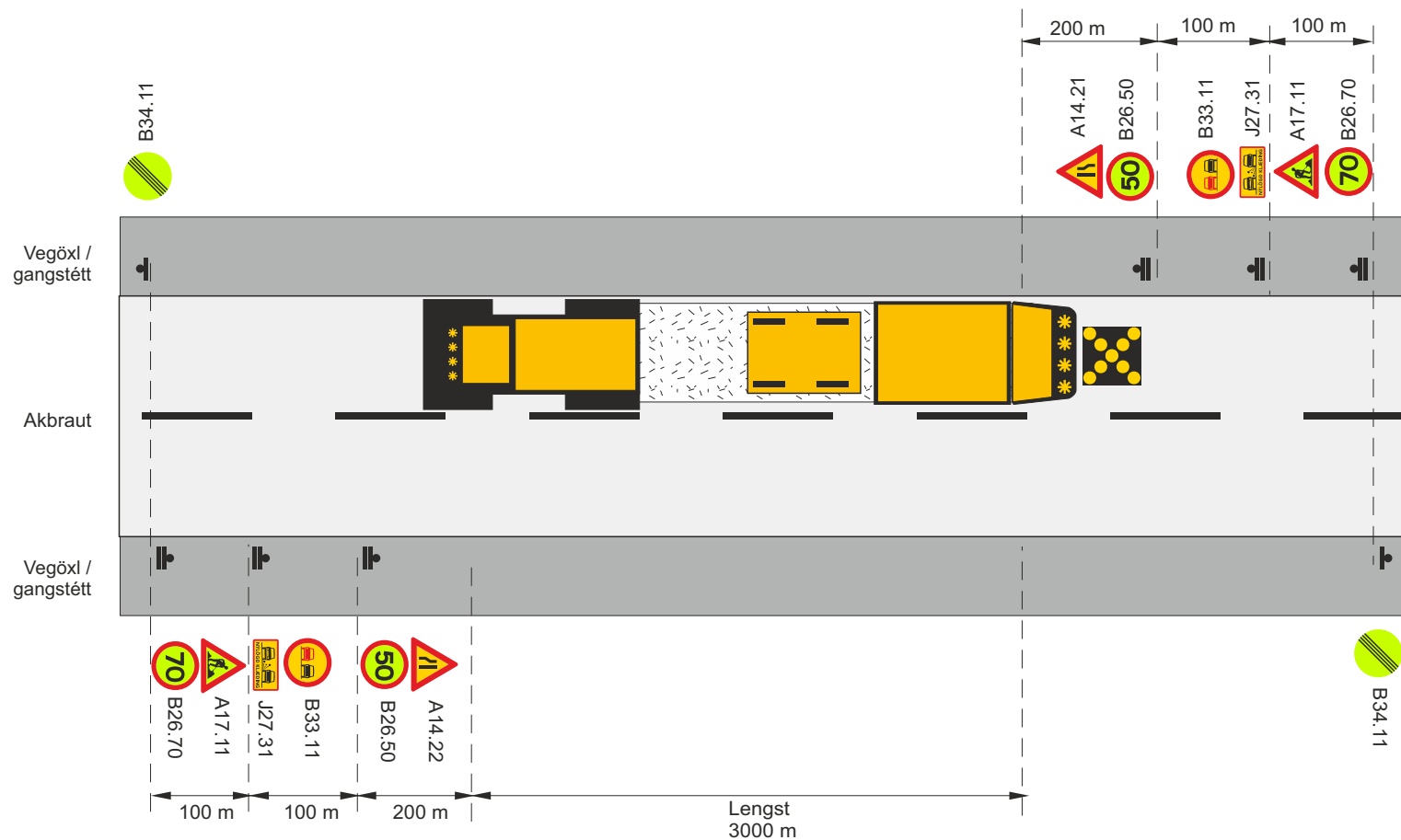
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtara
- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar			
V_h = 60-70 km/klst		V_t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.1.2 Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á veltara
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar			
V _h = 30-50 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.1.3 Útgáfa 17



 Framkvæmdasvæði

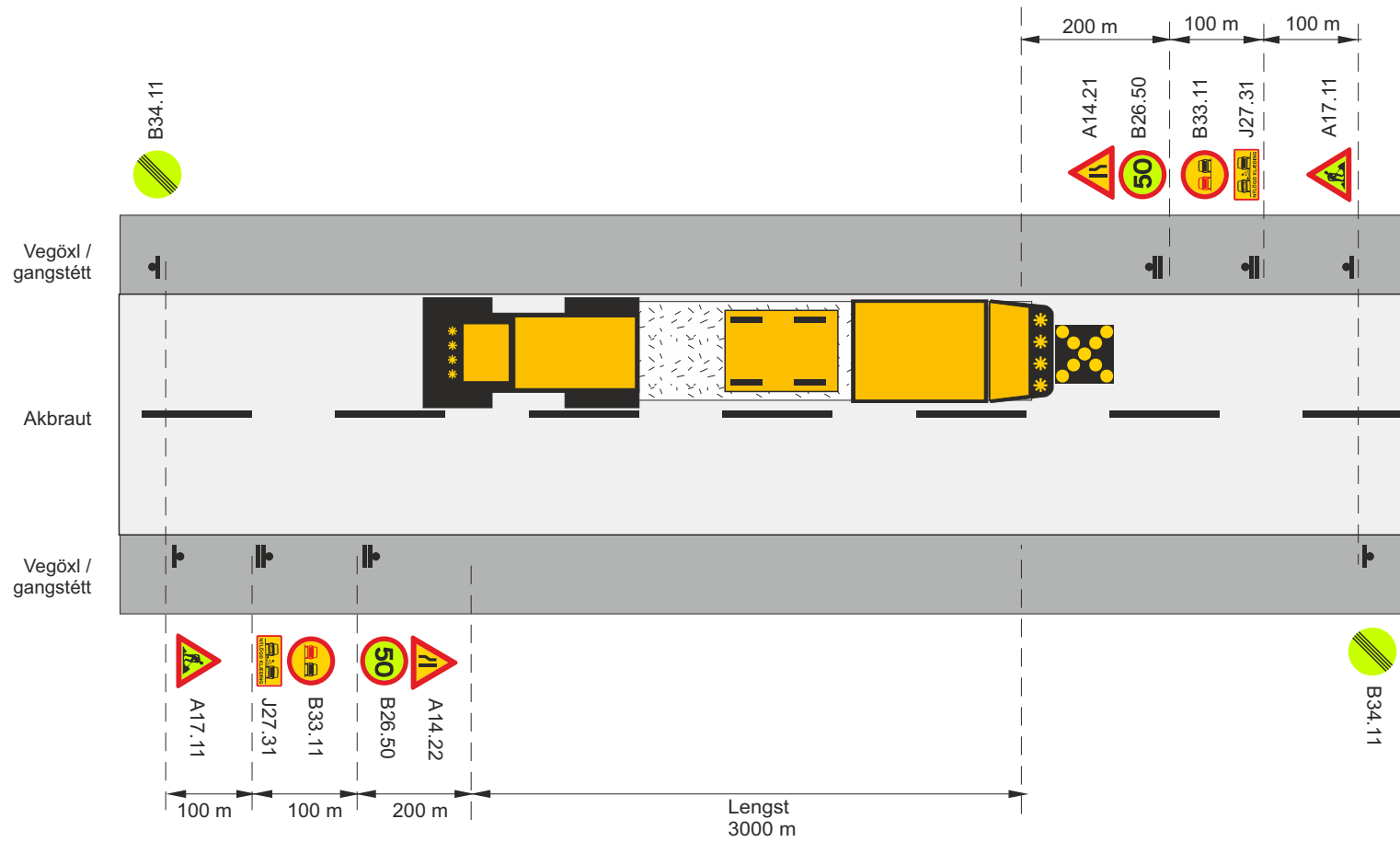
 Staðsetning merkis




 Ljósakross á veltara

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

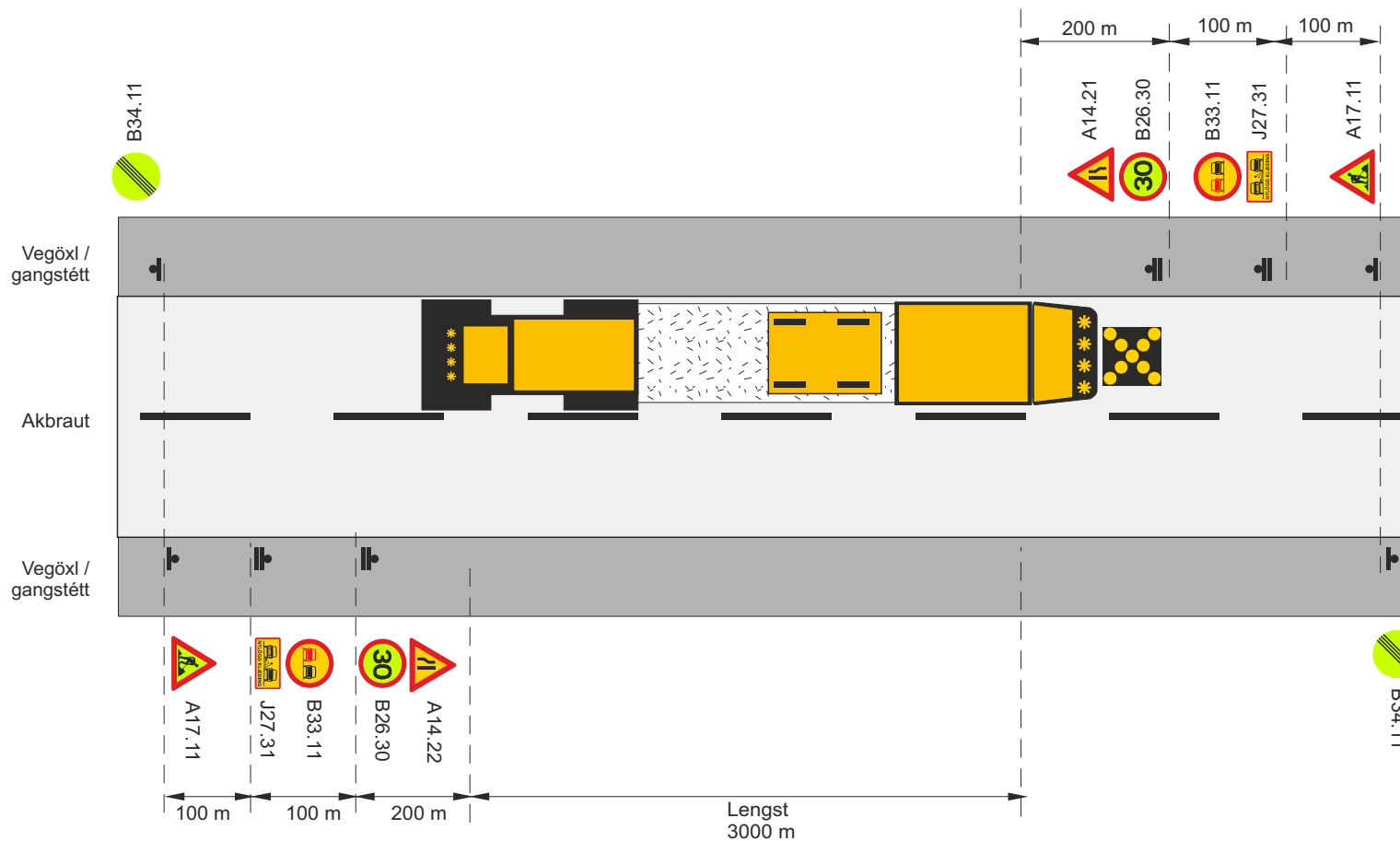
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á mótí akstursstefnu umferðar			
V_h = 80-90 km/klst		V_t ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.2.1 Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á veltara
- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á mótí akstursstefnu umferðar			
V_h = 60-70 km/klst		V_t ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.2.2 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

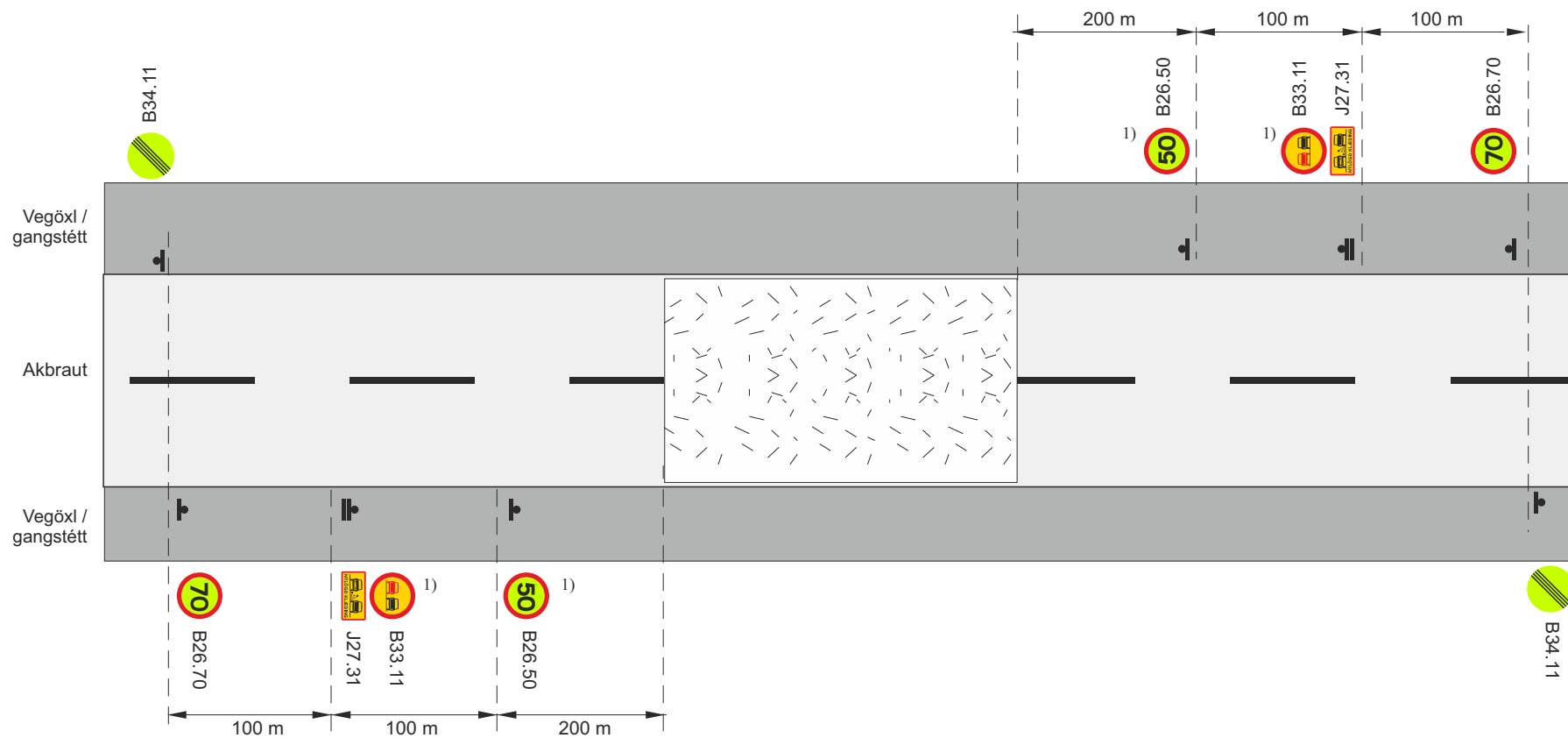
Staðsetning merkis

Ljósakross á veltara

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á mótí akstursstefnu umferðar			
V_h = 30-50 km/klst		V_t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.1.2.3 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

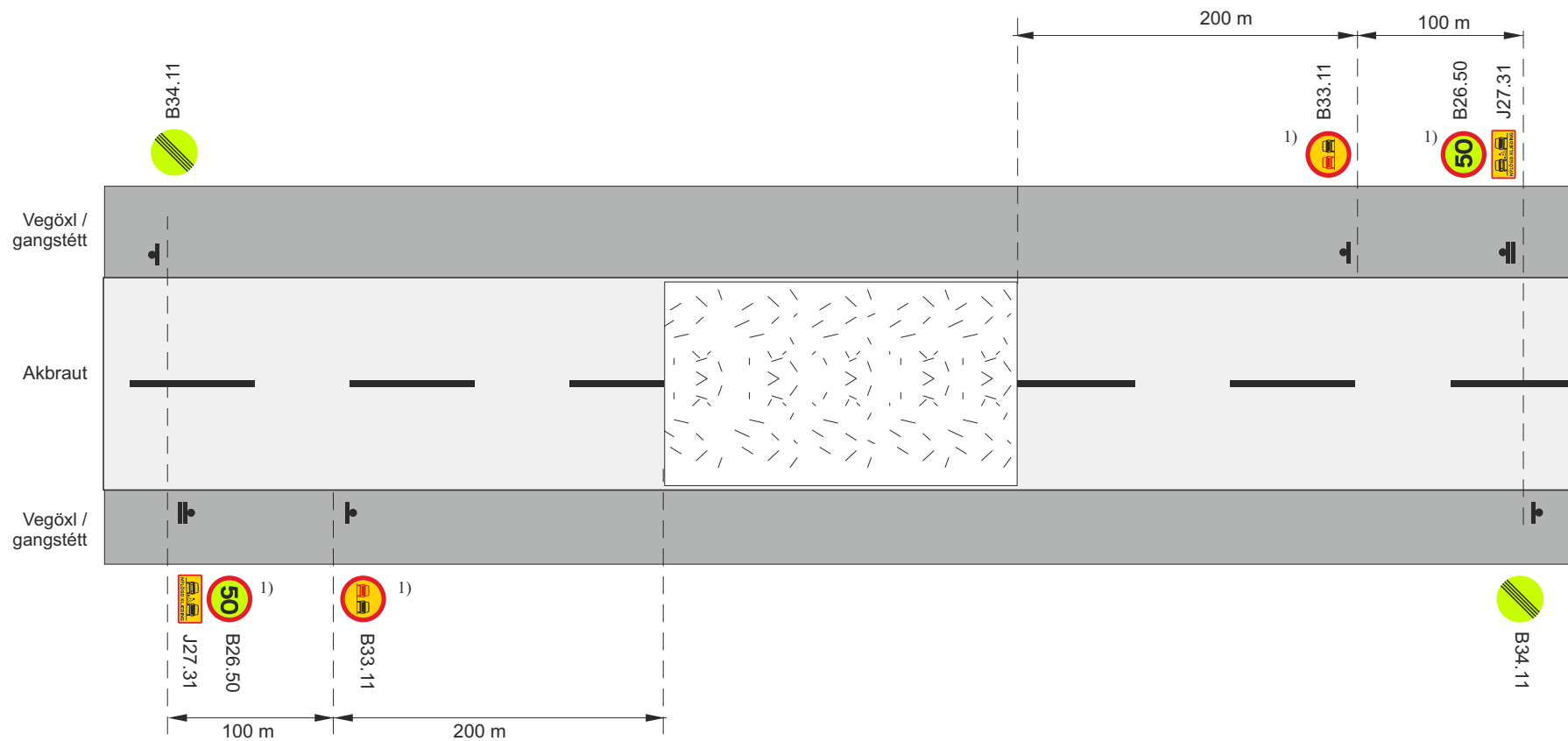
Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) merki endurtekin á 3 km fresti

Skammtímaávinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðingu er lokið			
$V_h = 80-90$ km/klst		$V_t \leq 50$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.1.3.1 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

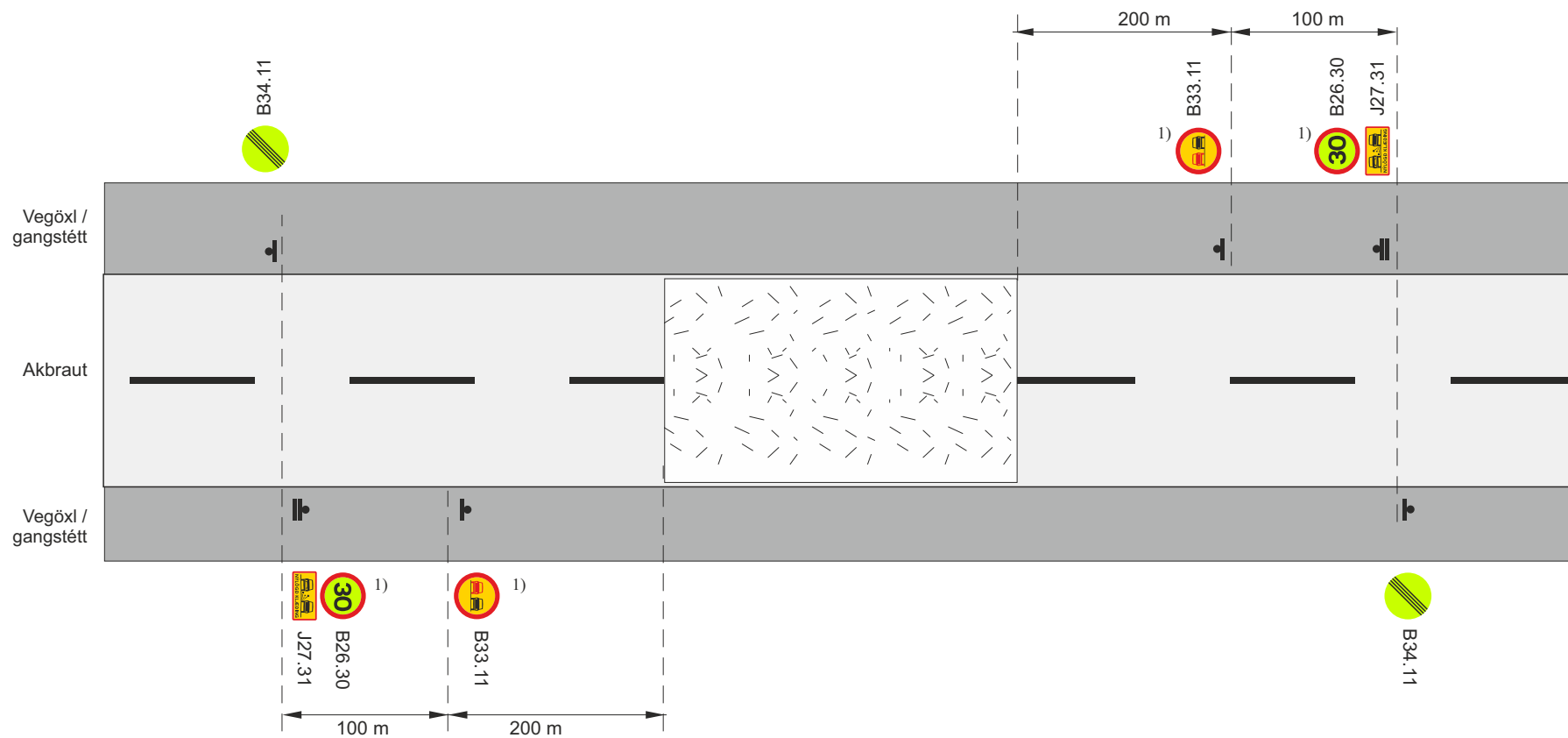
Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) merki endurtekin á 3 km fresti

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðingu er lokið			
$V_h = 60-70$ km/klst		$V_t \leq 50$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.1.3.2 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

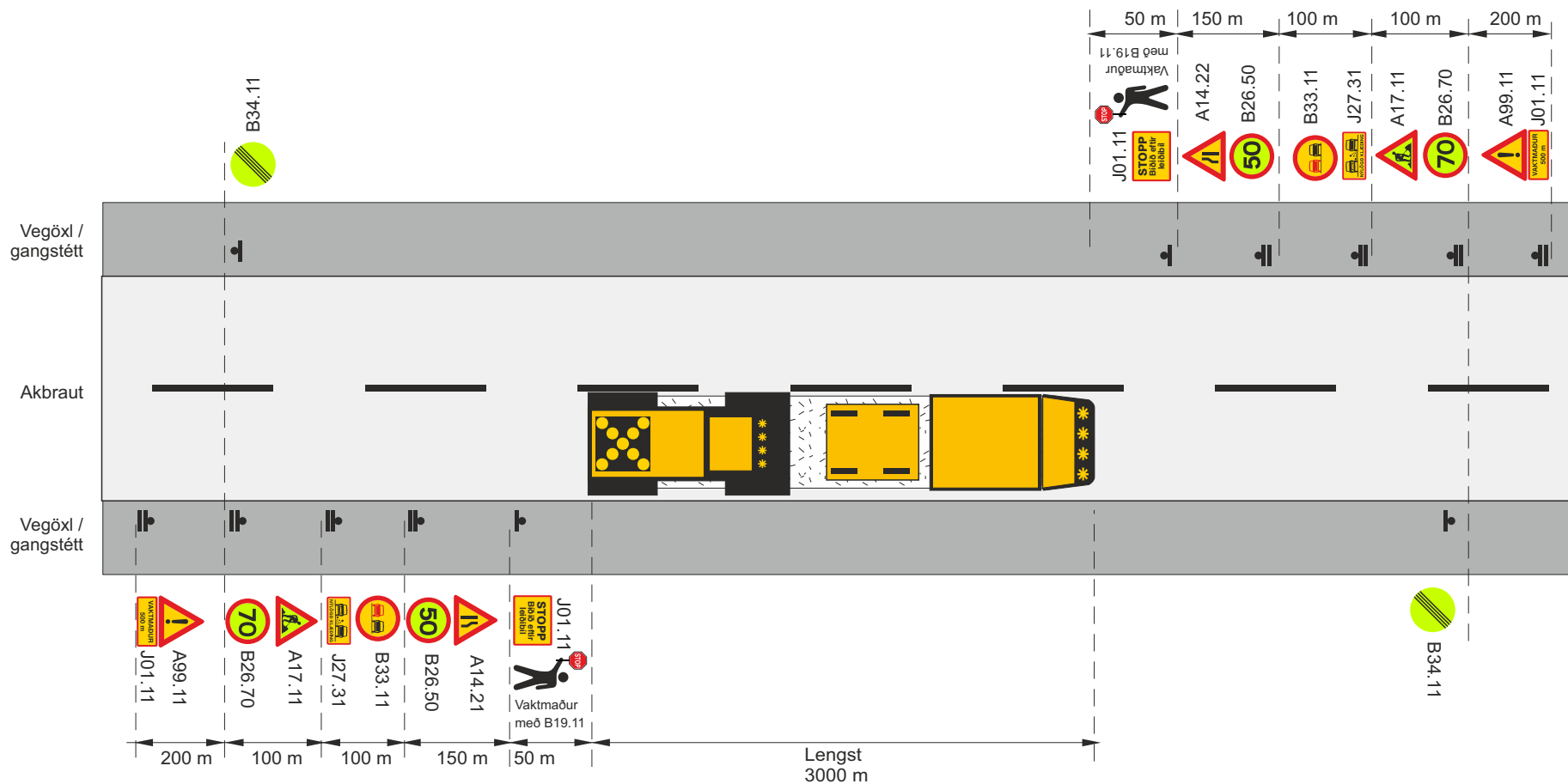
Staðsetning merkis






V_t Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði



V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

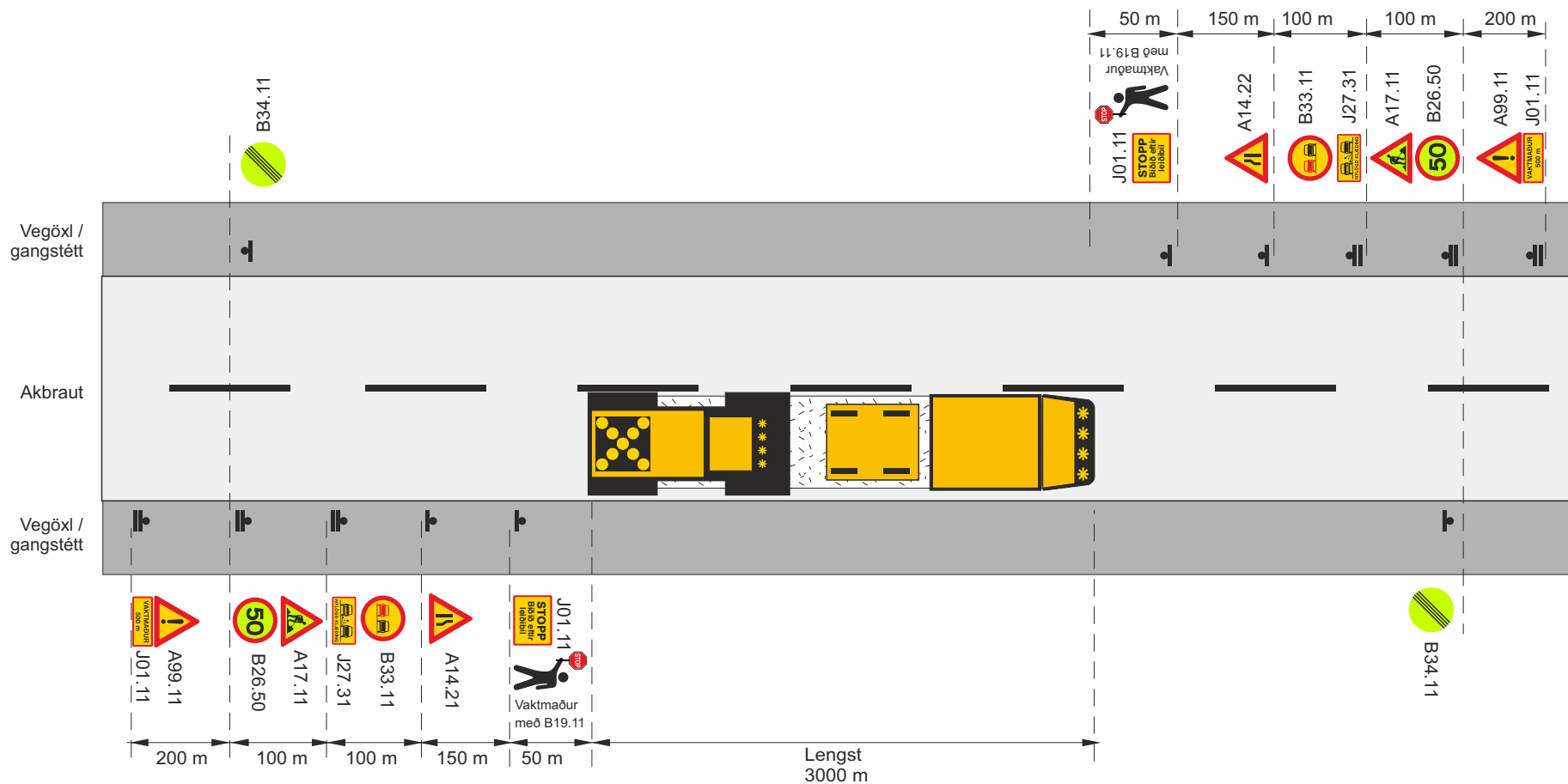
1) merki endurtekin á 3 km fresti






SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðingu er lokið			
$V_h = 30-50$ km/klst		$V_t \leq 30$ km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.3.3 Útgáfa 17





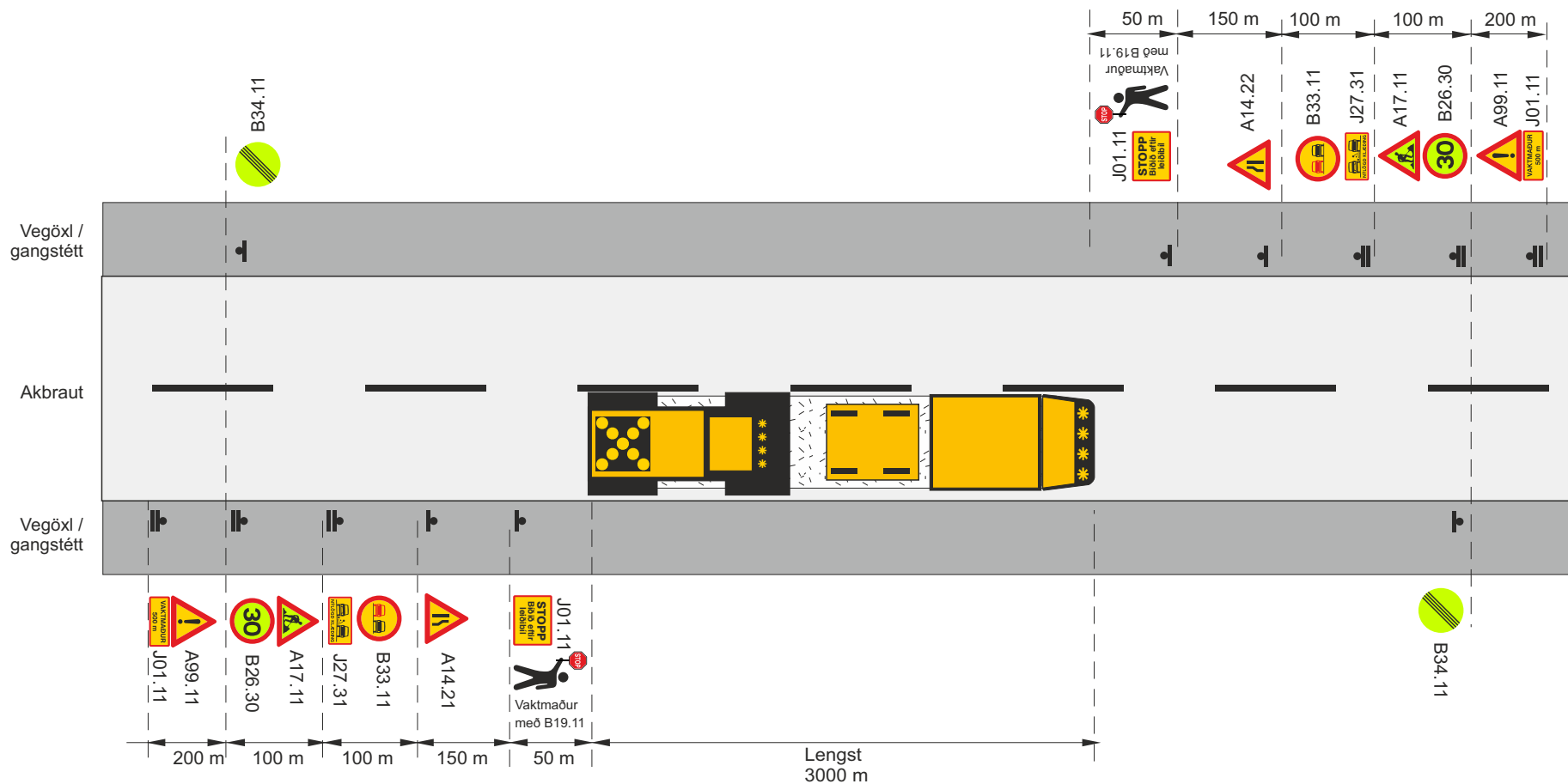
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtura
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
-  Vaktmaður með B19.11
-  J01.11






SkammtímaVinna		
Klæðing – yfirlögn		
Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibíl		
V_h = 80-90 km/klst		V_t ≤ 50 km/klst
		Mai 2021
Teikning nr. 11.1.4.1		Útgáfa 17





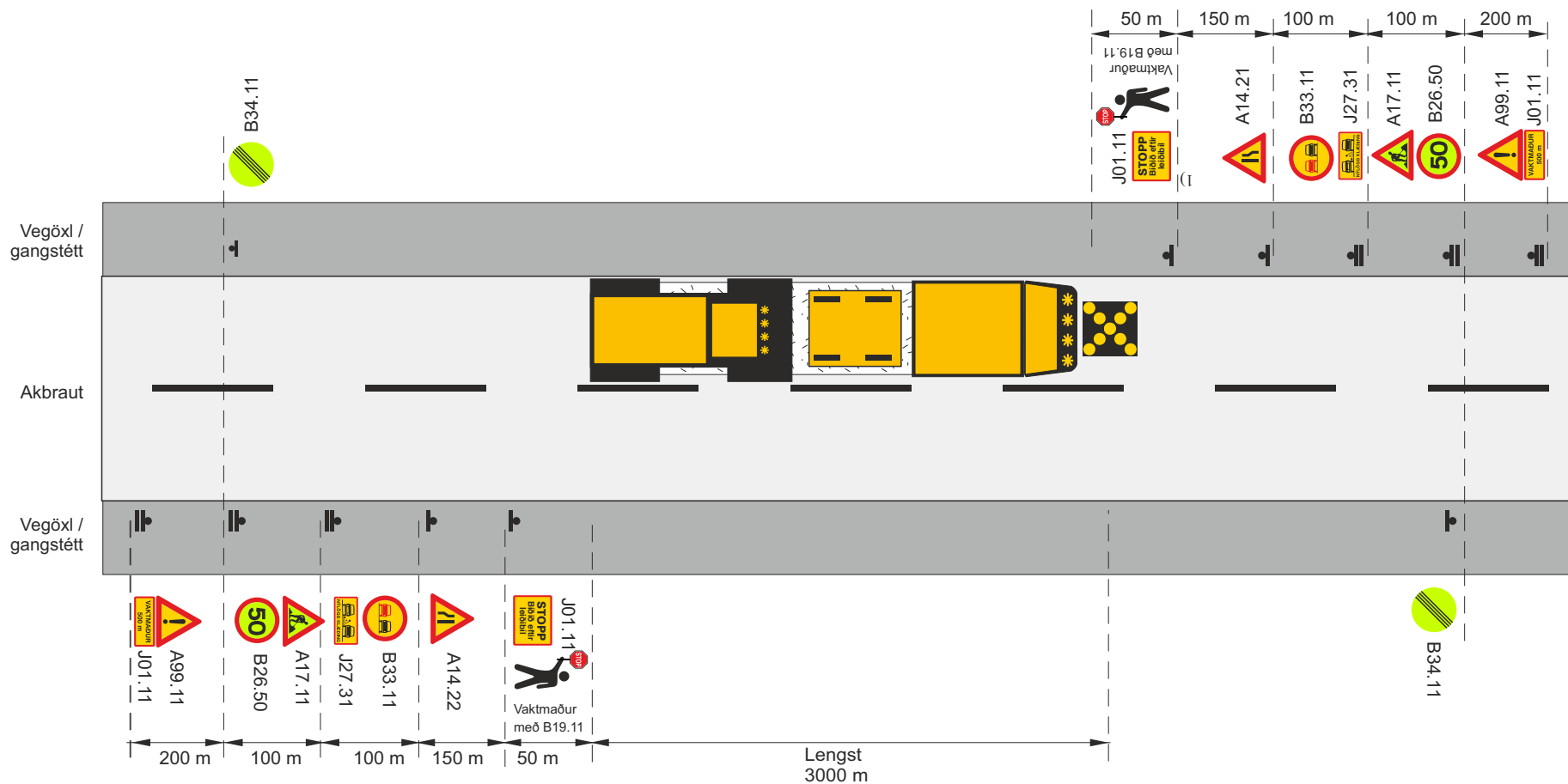
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtare
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
-  Vaktmaður með B19.11
-  J01.11






SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibíl			
Vh = 60-70 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.4.2 Útgáfa 17





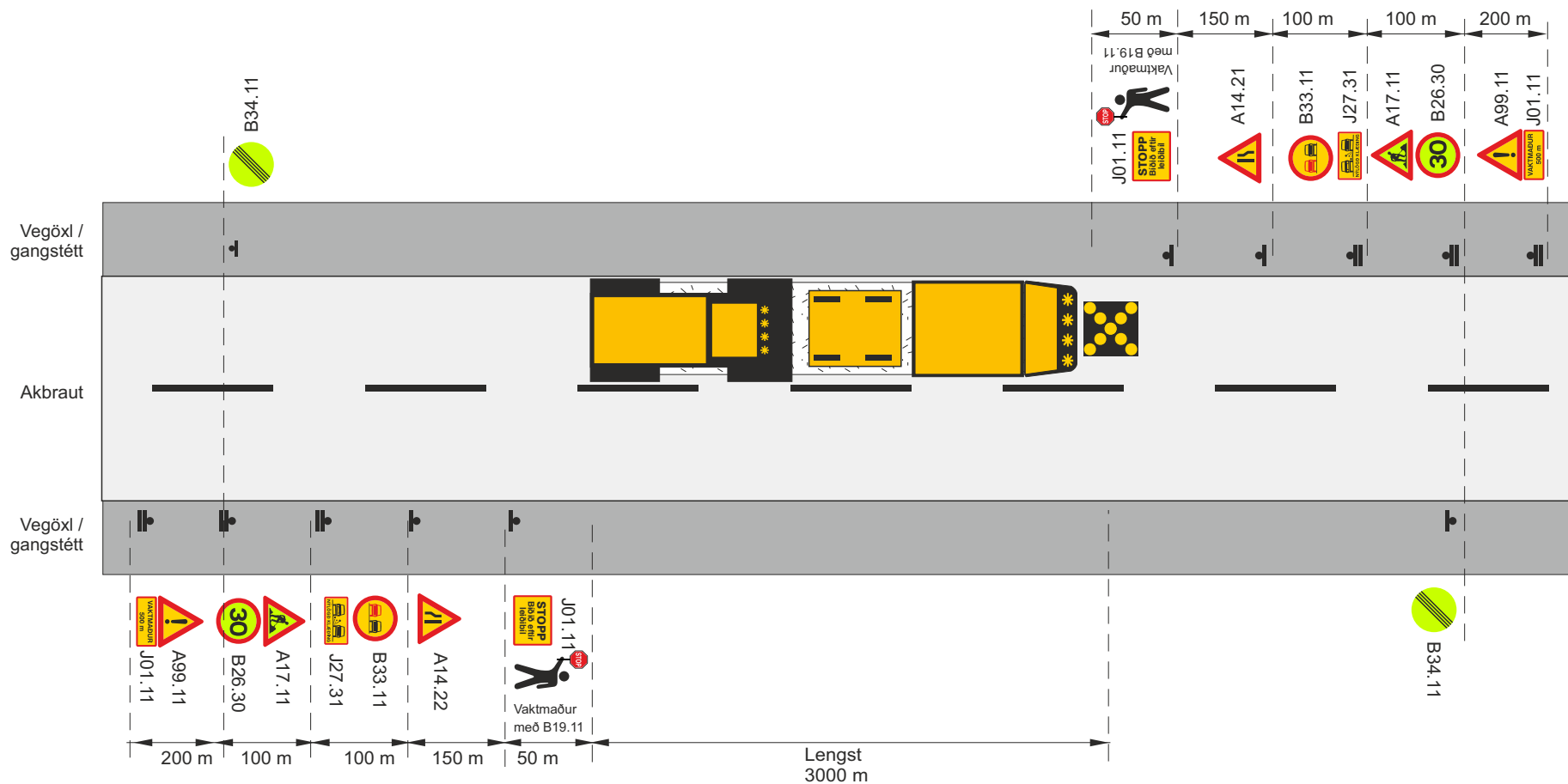
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtura
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
-  Vaktmaður með B19.11
-  J01.11






SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibíl			
Vh = 50 km/klst		Vt ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.4.3 Útgáfa 17





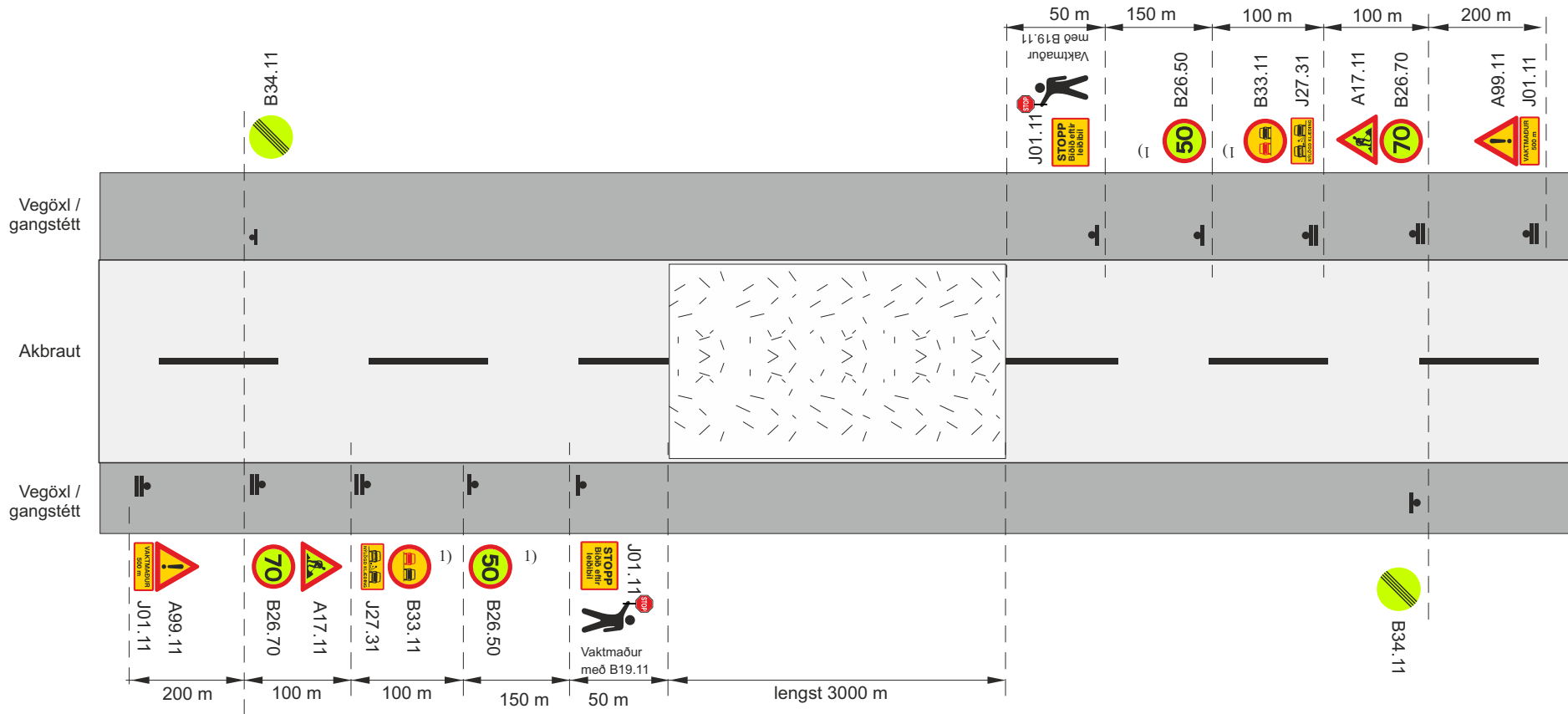
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtará
- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
-  Vaktmaður með B19.11
-  J01.11

Skammtímaávinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á mótí akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibíl			
Vh = 60-70 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.5.2 Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtará
- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
-  Vaktmaður með B19.11
-  J01.11

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á mótí akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibíl			
Vh = 50 km/klst		Vt ≈ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.5.3 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

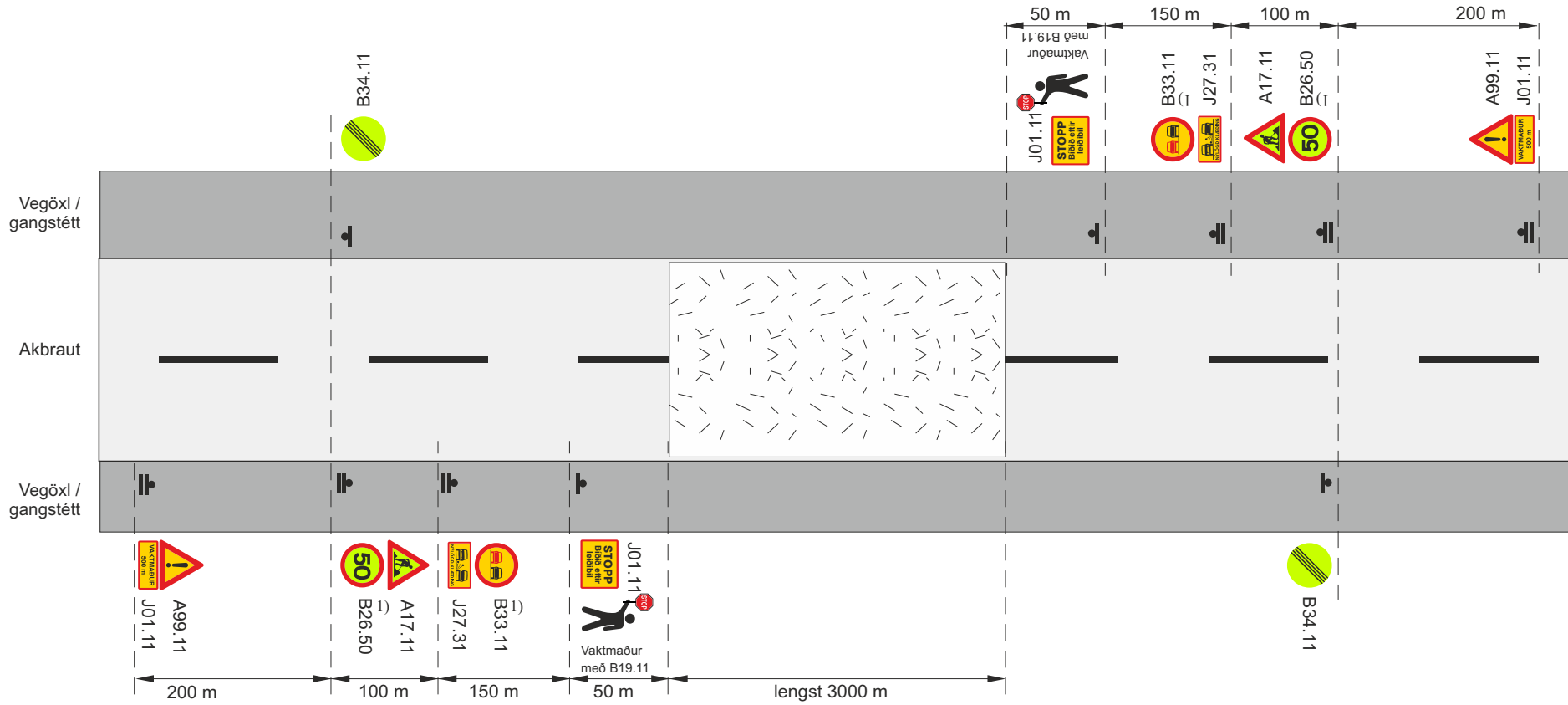
1) merki endurtekin á 3 km fresti

Vaktmaður með B19.11



J01.11

Skammtímaávinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðing er lokið, umferð stjórnað með vaktmönnum og leiðibíl			
$V_h = 80-90$ km/klst		$V_t \leq 50$ km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.6.1 Útgáfa 17



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

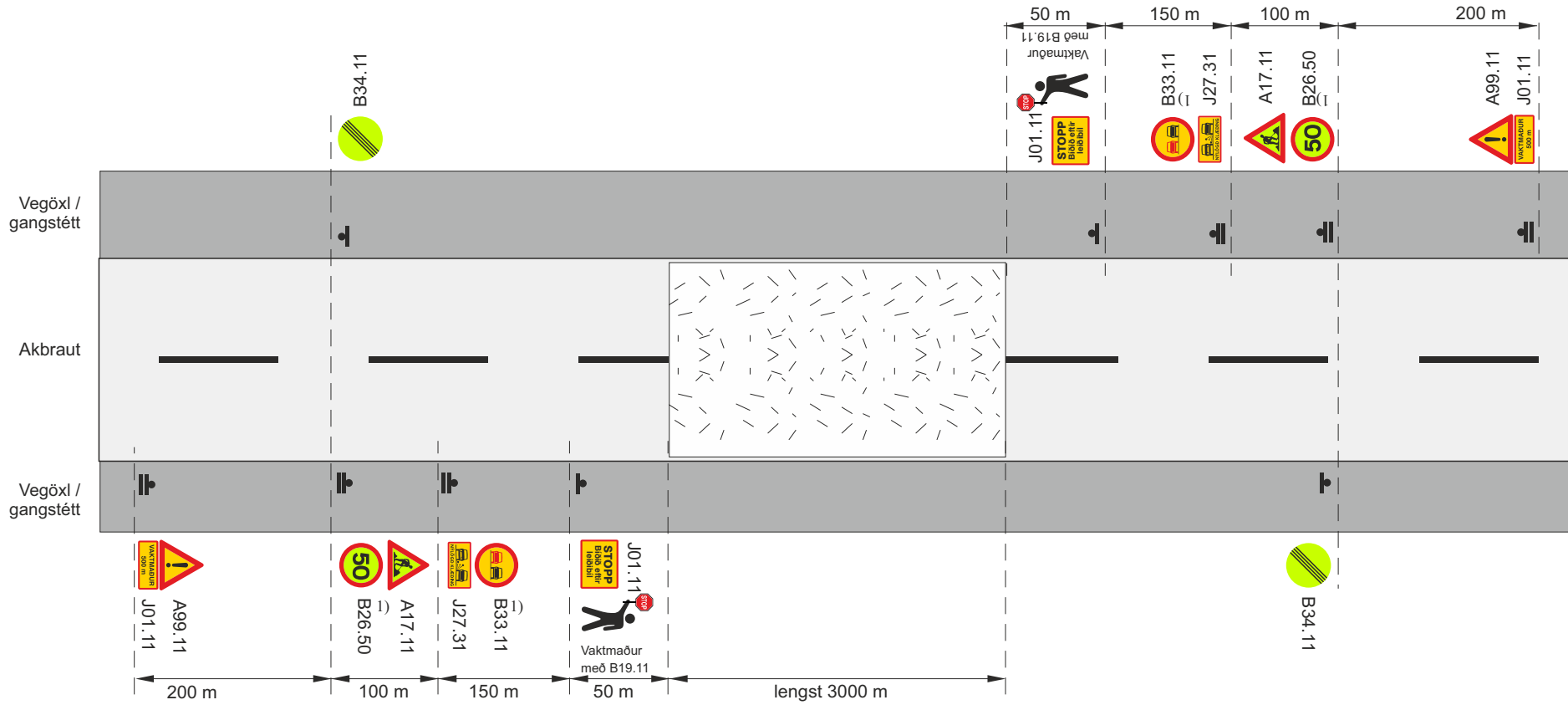
1) merki endurtekin á 3 km fresti

Vaktmaður með B19.11

STOPP Bíð þú eftir leiðibíl

J01.11

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðingu er lokið, umferð stjórnad með vaktmönnum og leiðibíl			
V _h = 60-70 km/klst		V _t ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.6.2 Útgáfa 17



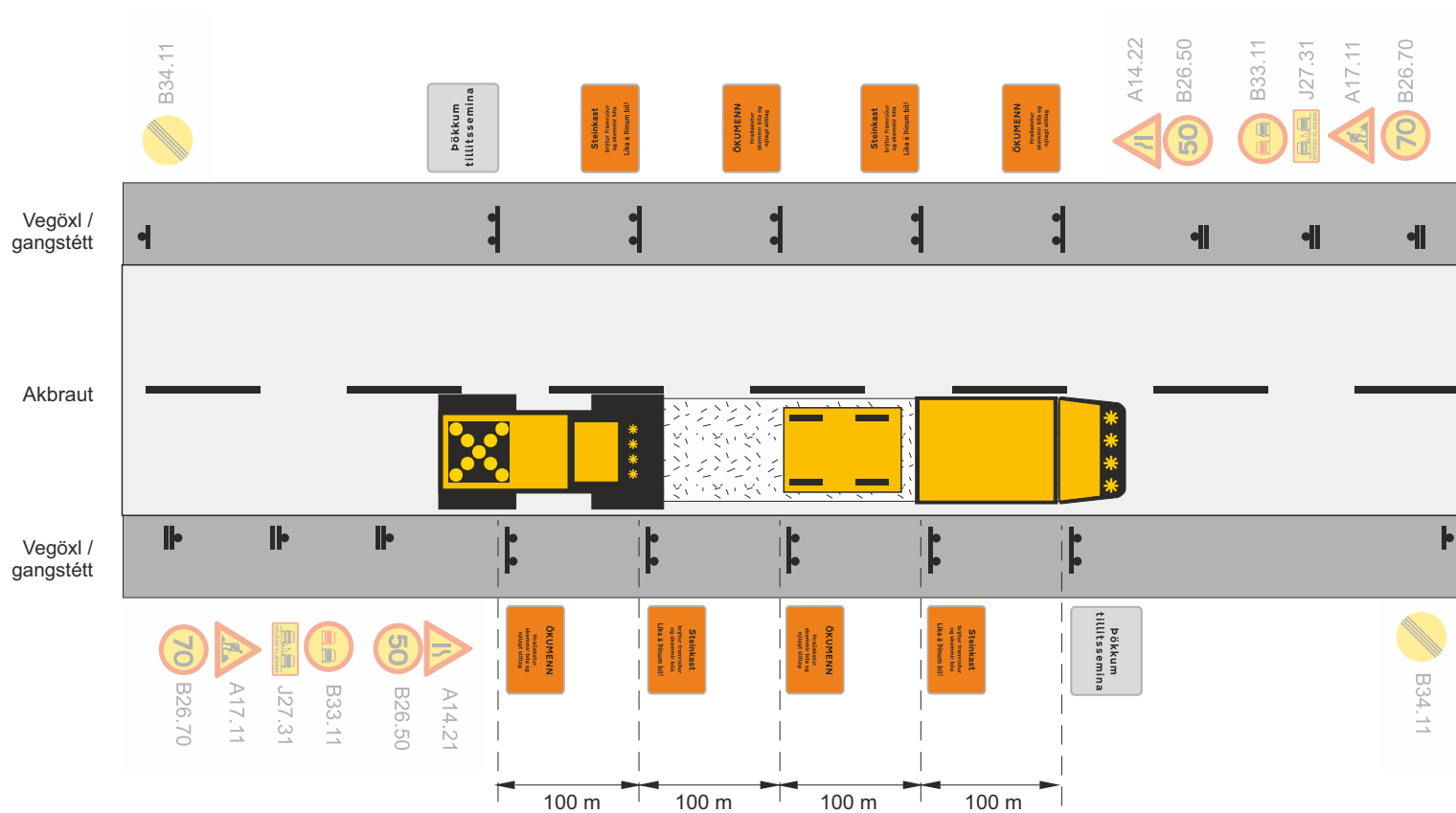
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- V_f Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) merki endurtekin á 3 km fresti

Vaktmaður með B19.11

J01.11

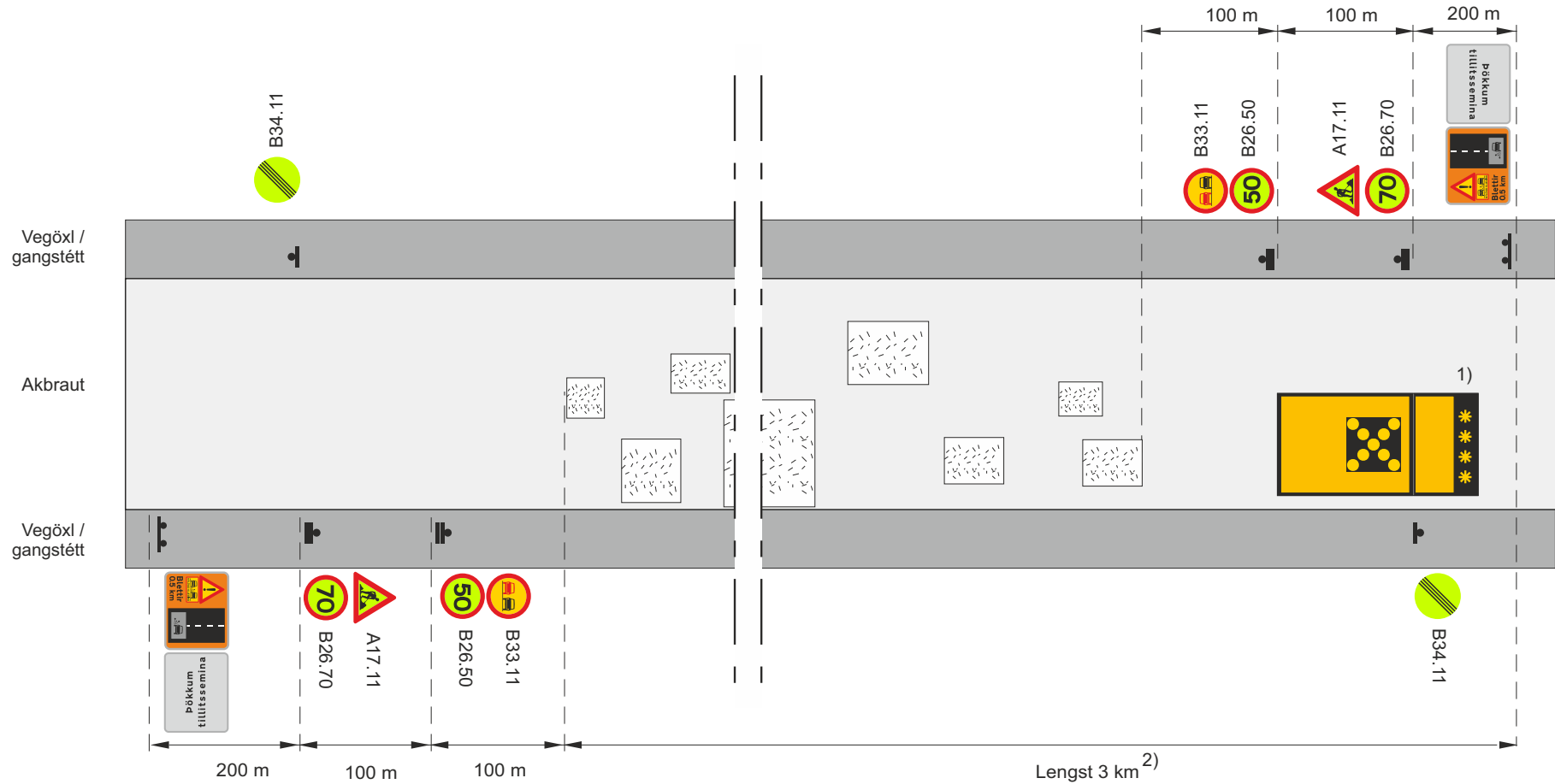
SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðingu er lokið, umferð stjórnad með vaktmönnum og leiðibíl			
$V_h = 50 \text{ km/klst}$		$V_t \approx 30 \text{ km/klst}$	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.6.3 Útgáfa 17






Dæmi um viðbótar- og ábendingarmerkingar til að draga úr umferðarhraða

ÖKUMENN Hraðakstur skemmir bíla og nýlagð slíttlag	Steinkast brýtur framrúður og skemmir bíla Líka á þínum bíl!	Bökkum tillitsseminna
--	--	----------------------------------

Skammtimavinna			
Klæðing – yfirlögn			
Viðbótar- og ábendingarmerkingar til að draga úr umferðarhraða			
Vh = 80-90 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.1.7
			Útgáfa 17





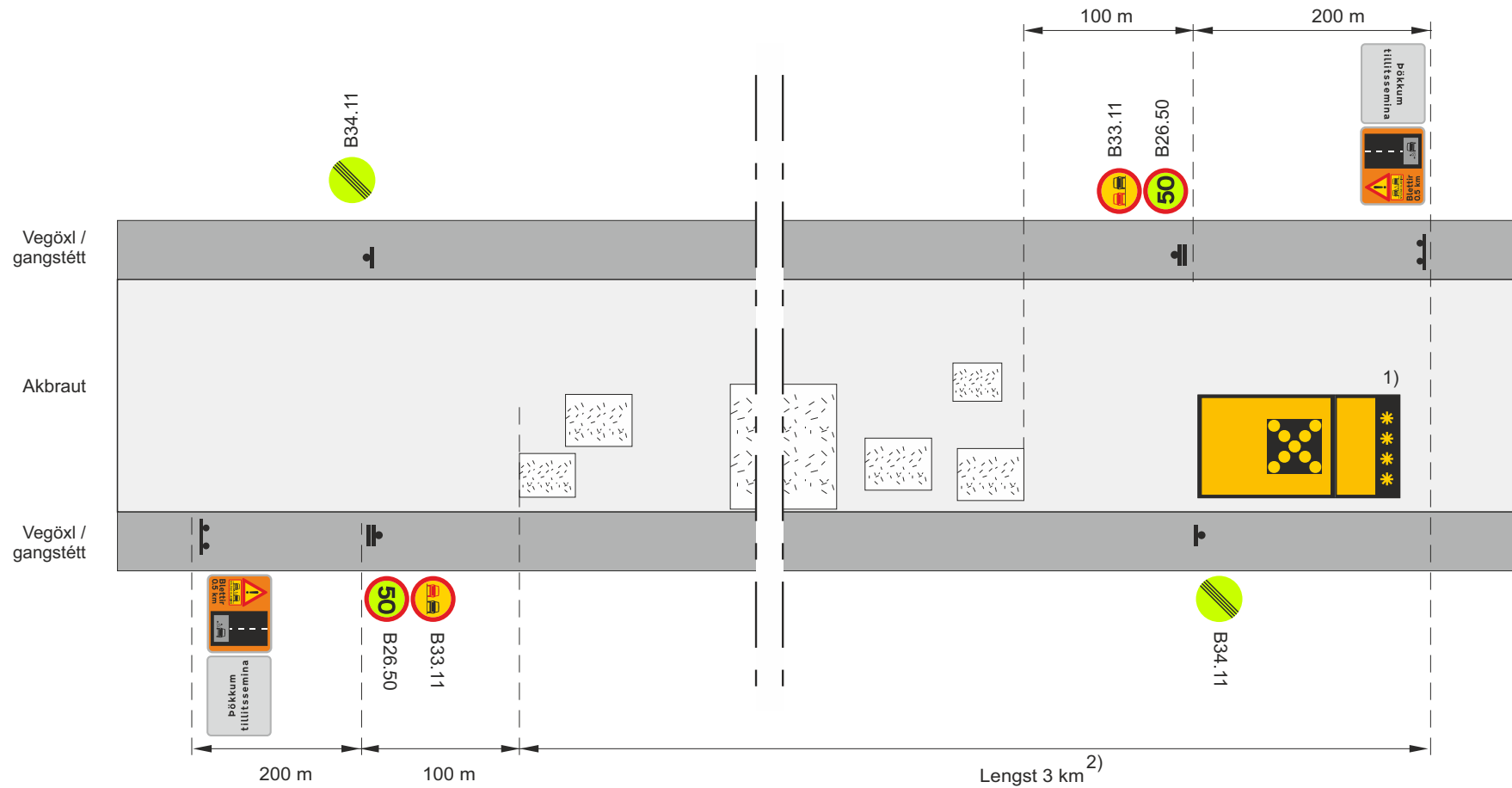
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki




V₁ Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði

1) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, B26.50 og D05.11.

2) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki B26.50 og J27.31 með mest 2 km millibili (sjá teikningu 11.2.2.1)



SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki ≥ 25% á 200 m			
Vh = 80-90 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.1.1 Útgáfa 17

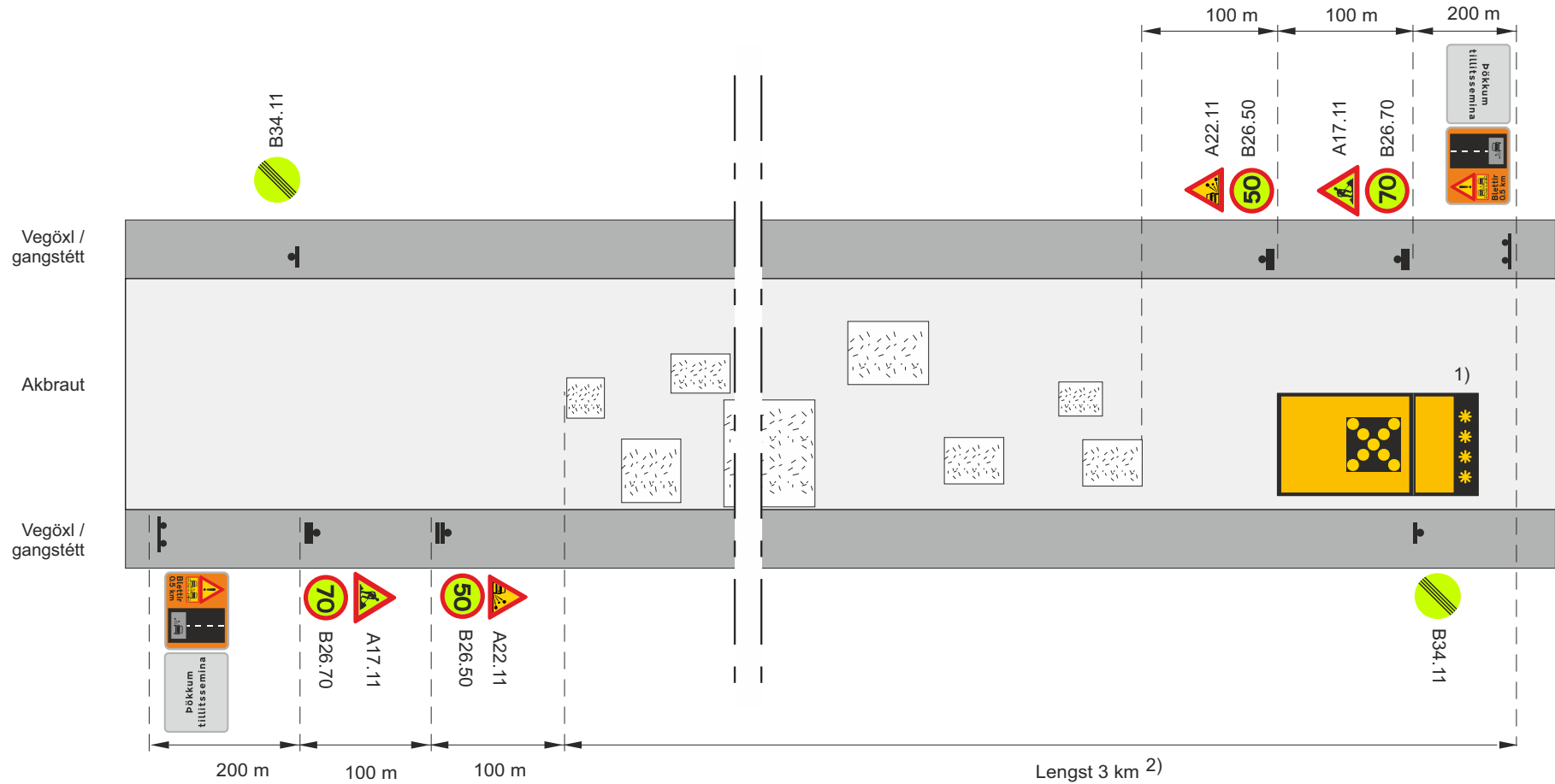





-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki

V₁ Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, B26.50 og D05.11.
- 2) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki B26.50 og J27.31 með mest 2 km millibili (sjá teikningu 11.2.2.2)

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki ≥ 25% á 200 m			
Vh = 60-70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.1.2 Útgáfa 17





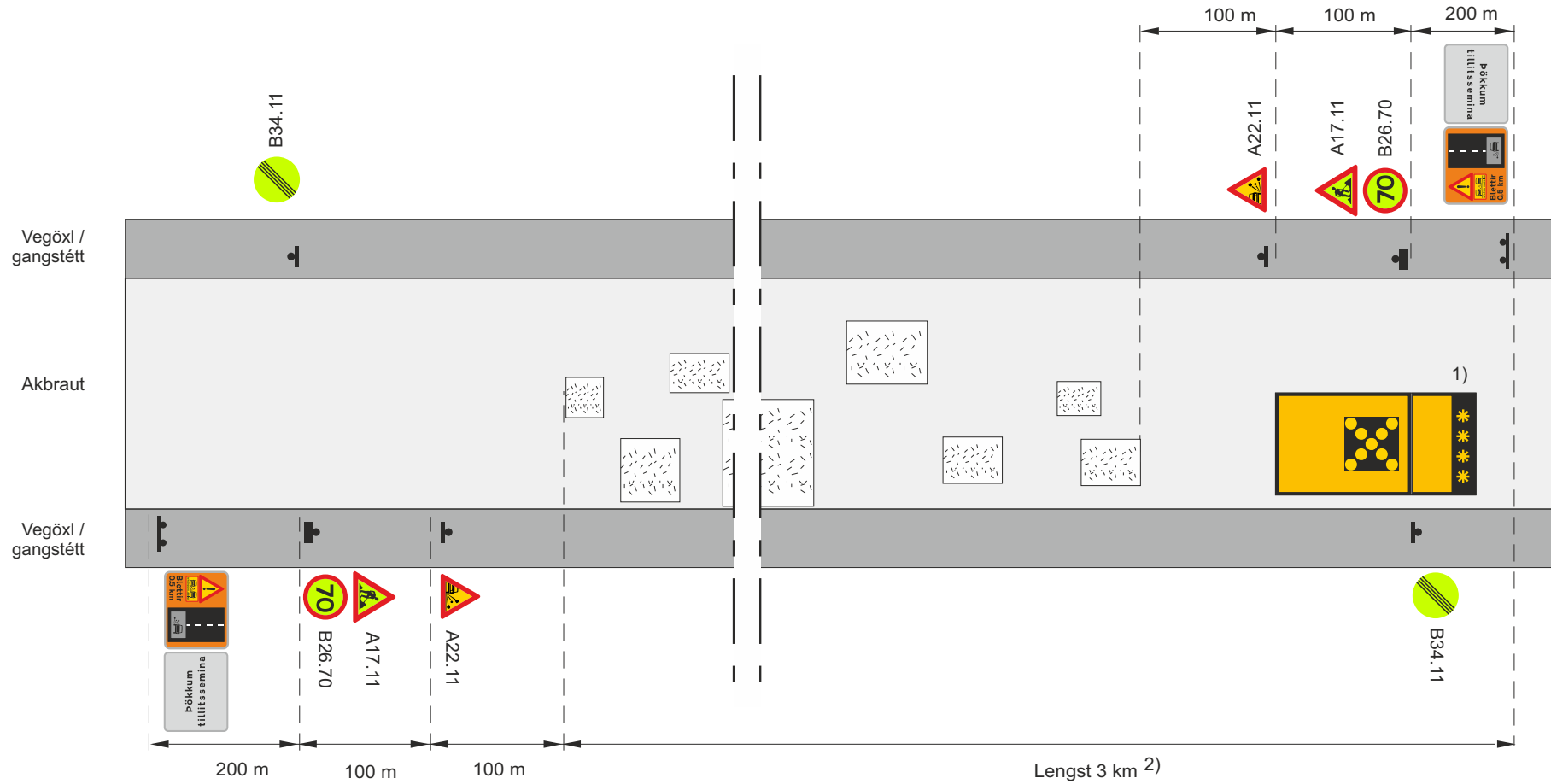
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki




V₁ Leyfilegur hámarks hraði framhá framkvæmdasvæði

1) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, B26.50 og D05.11.

2) Fyrir lengri kafli en 3 km komi merki B26.50 og J27.31 með mest 2 km millibili (sjá teikningu 11.2.2.3)

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf. fl. 1-2. Vh = 80-90 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.2.1 Útgáfa 17




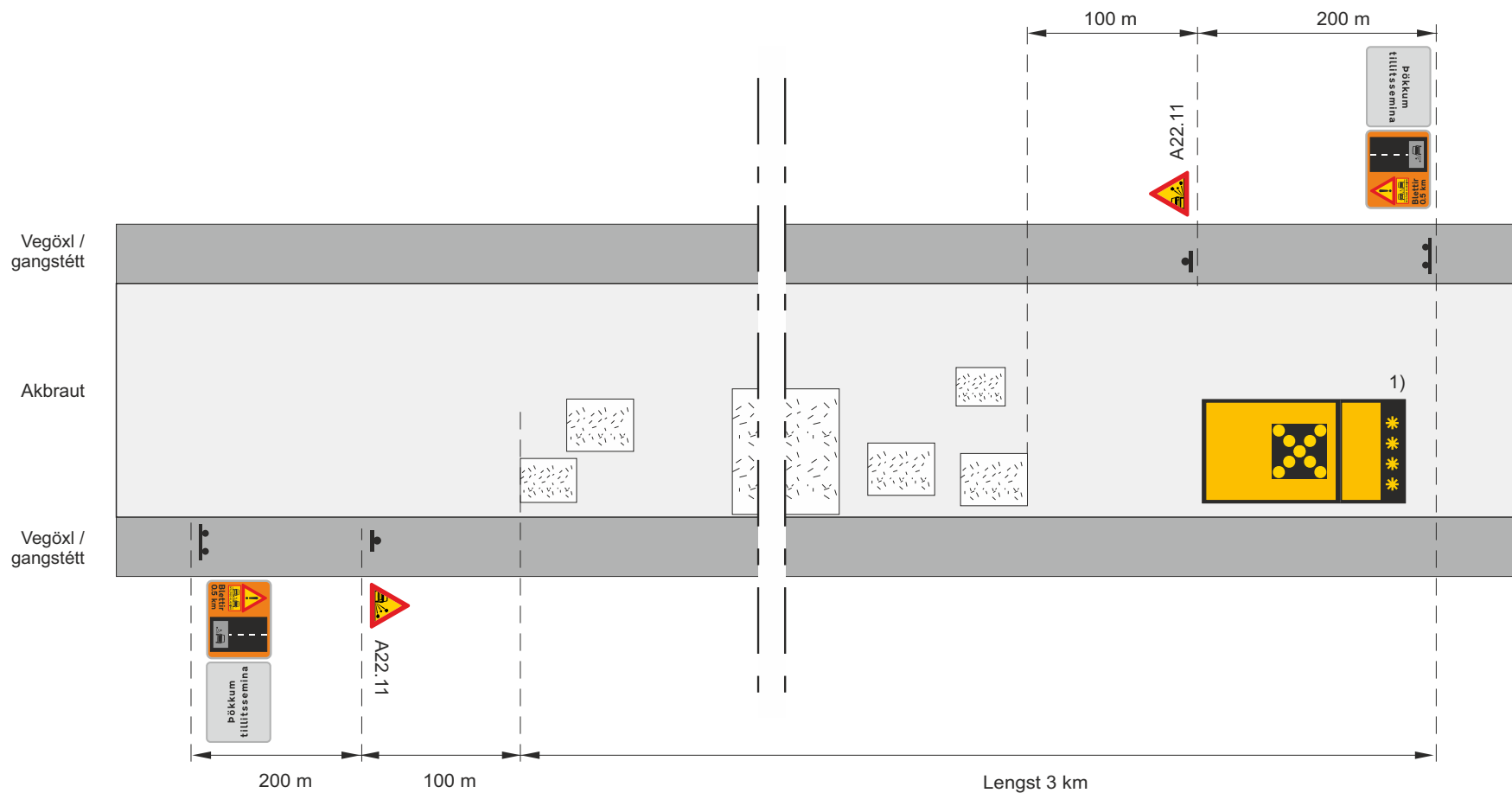
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki




V, Leyfilegur hámarks hraði framhá framkvæmdasvæði

1) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, B26.50 og D05.11.

2) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki B26.50 og J27.31 með mest 2 km millibili

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf. fl. 3 - 4. Vh = 80-90 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.2.4 Útgáfa 17

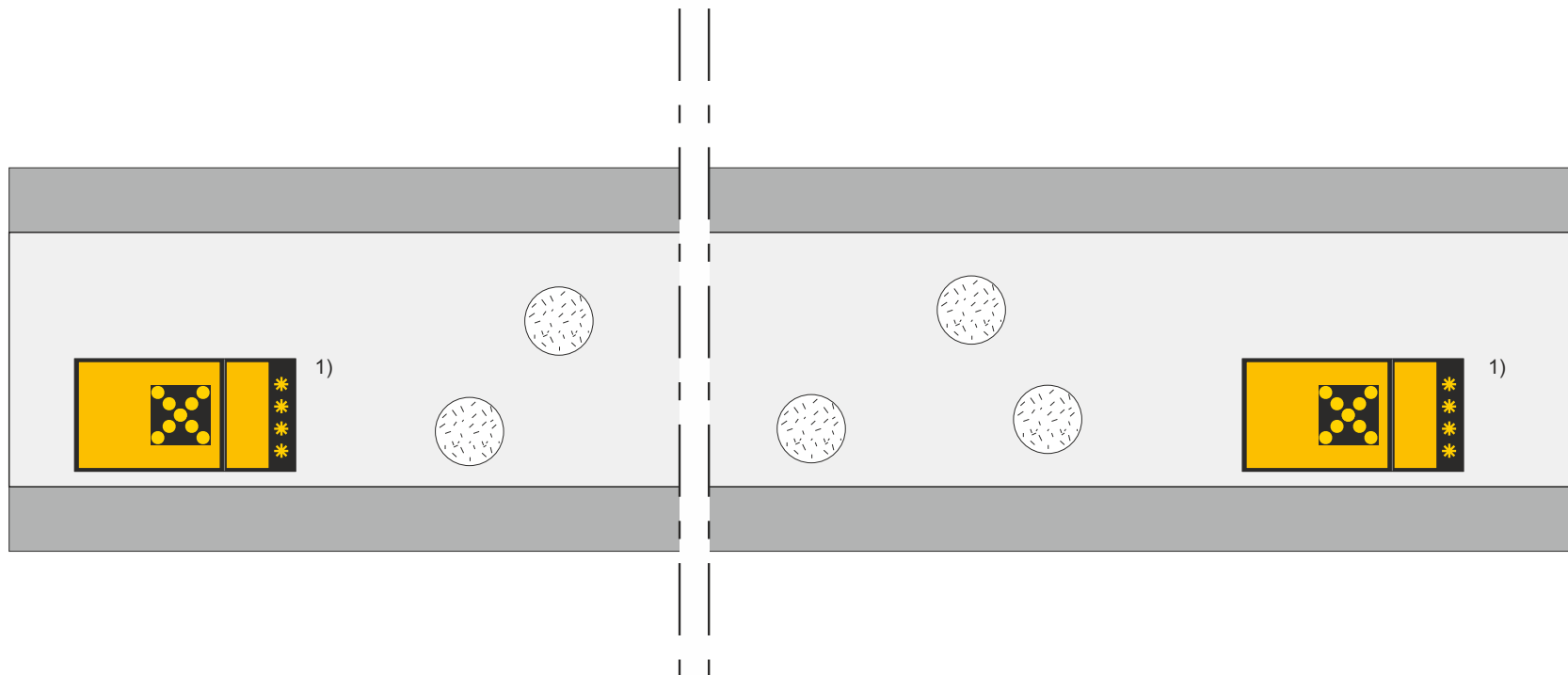





-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki

V₁ Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, B26.50 og D05.11.

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf. fl. 3 - 4. Vh = 60-70 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.2.2.5 Útgáfa 17

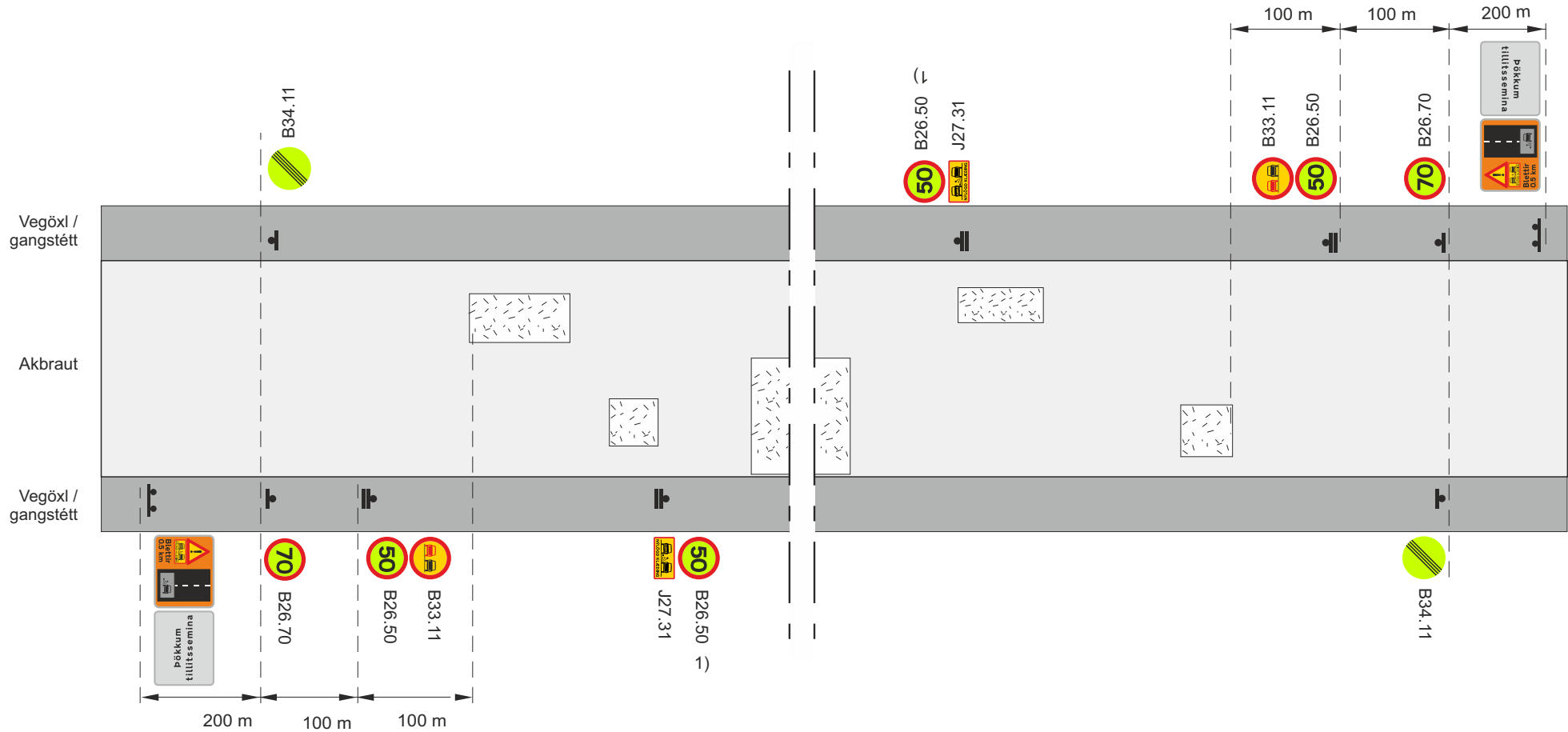


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki

V₁ Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merking á viðgerðarbil, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbil, B26.50 og D05.11.

Skammtíma vinna				
Blettaviðgerðir				
Klæðing - Viðgerð með holuviðgerðarbil. Þéttleiki < 25% á 200 m				
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.3	Útgáfa 17



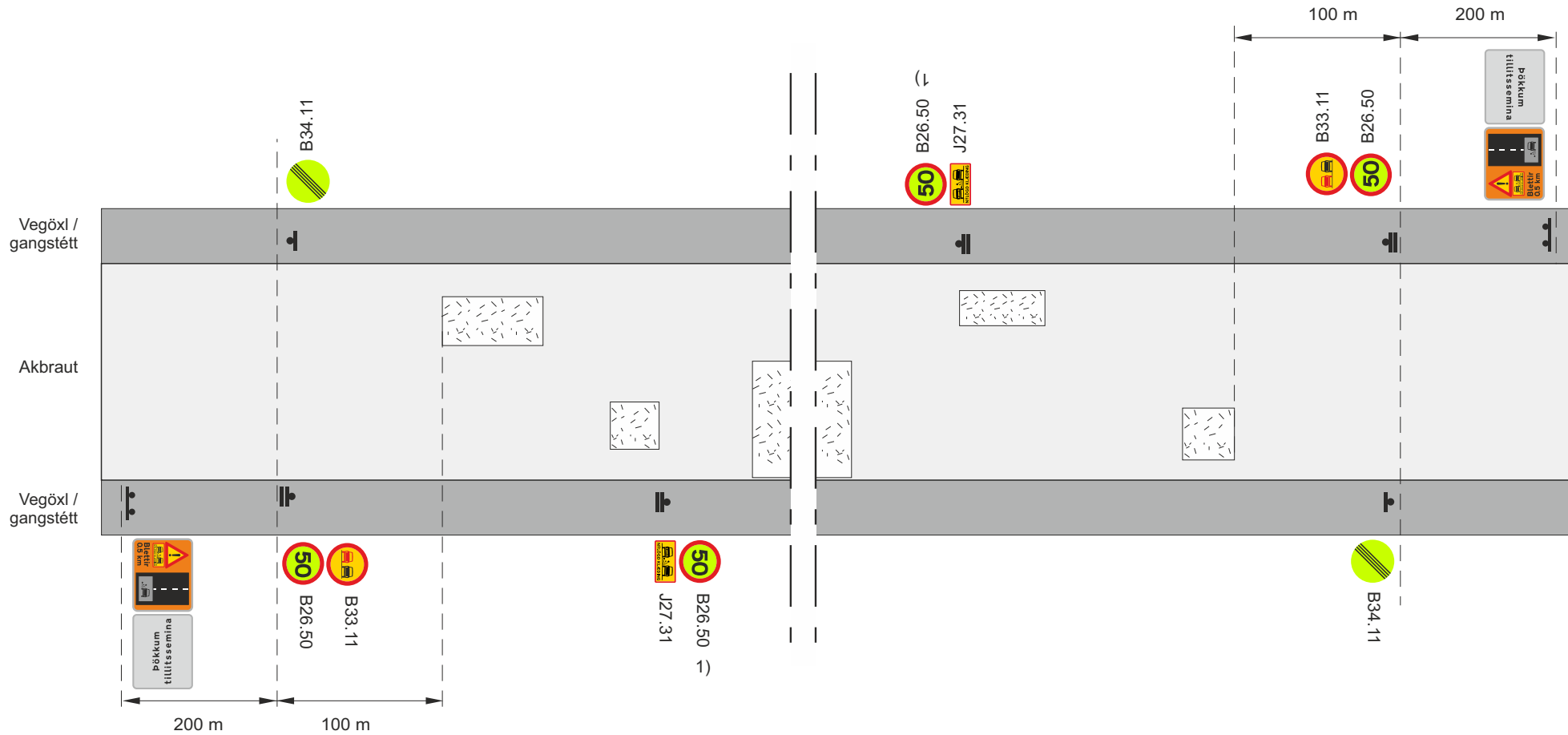
Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki B26.50 og J27.31 mest með 2 km millibili

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki $\geq 25\%$ á 200 m.			
Vh = 80-90 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.4.1 Útgáfa 17



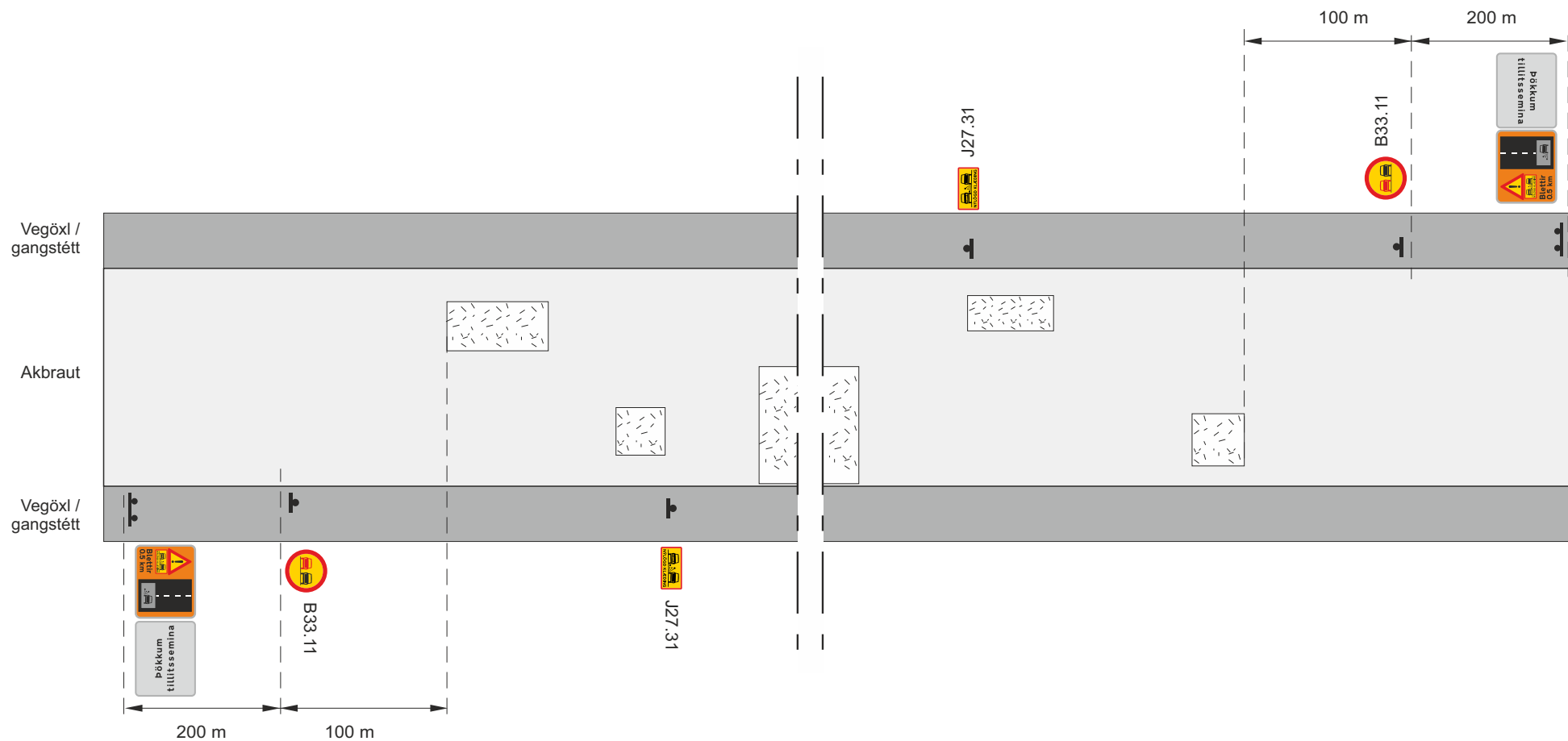
Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki B26.50 og J27.31 mest með 2 km millibili

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki $\geq 25\%$ á 200 m.			
Vh = 60-70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.2.4.2 Útgáfa 17

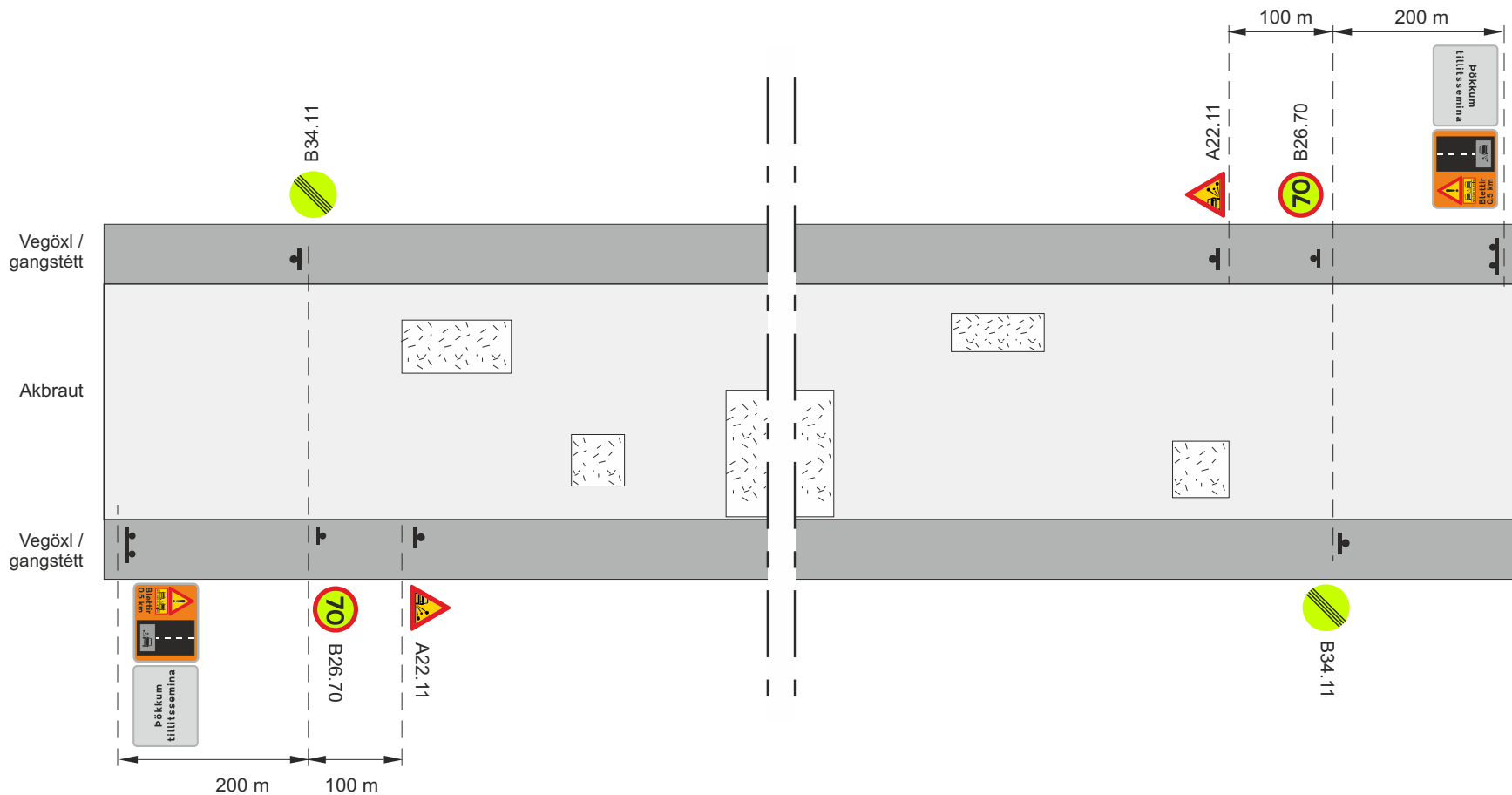


Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis



V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

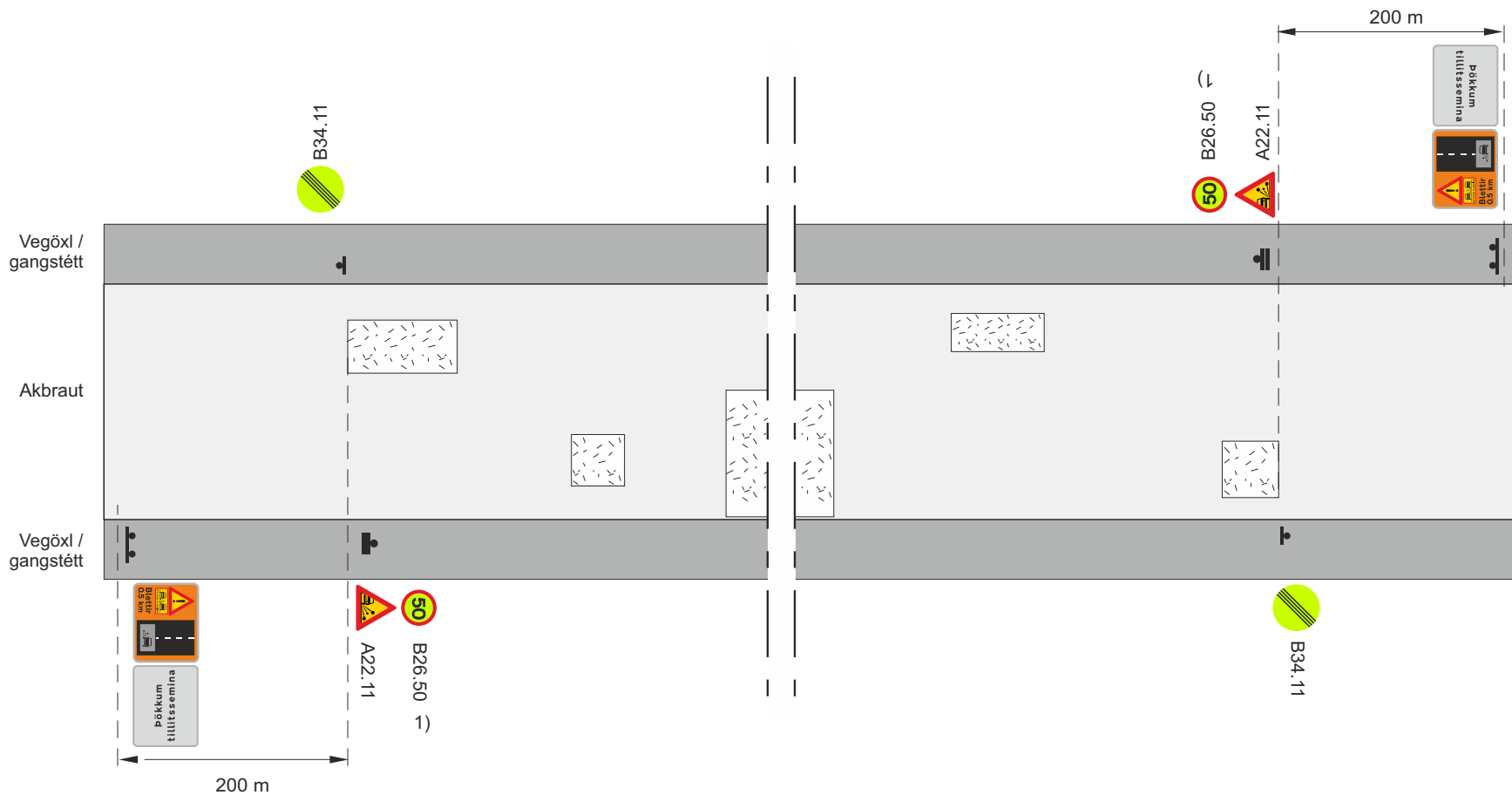
SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki $\geq 25\%$ á 200 m.			
Vh = 50 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.2.4.3 Útgáfa 17



 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis

Skammtimavinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf. fl. 1 - 2. Vh = 80-90 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.5.1 Útgáfa 17

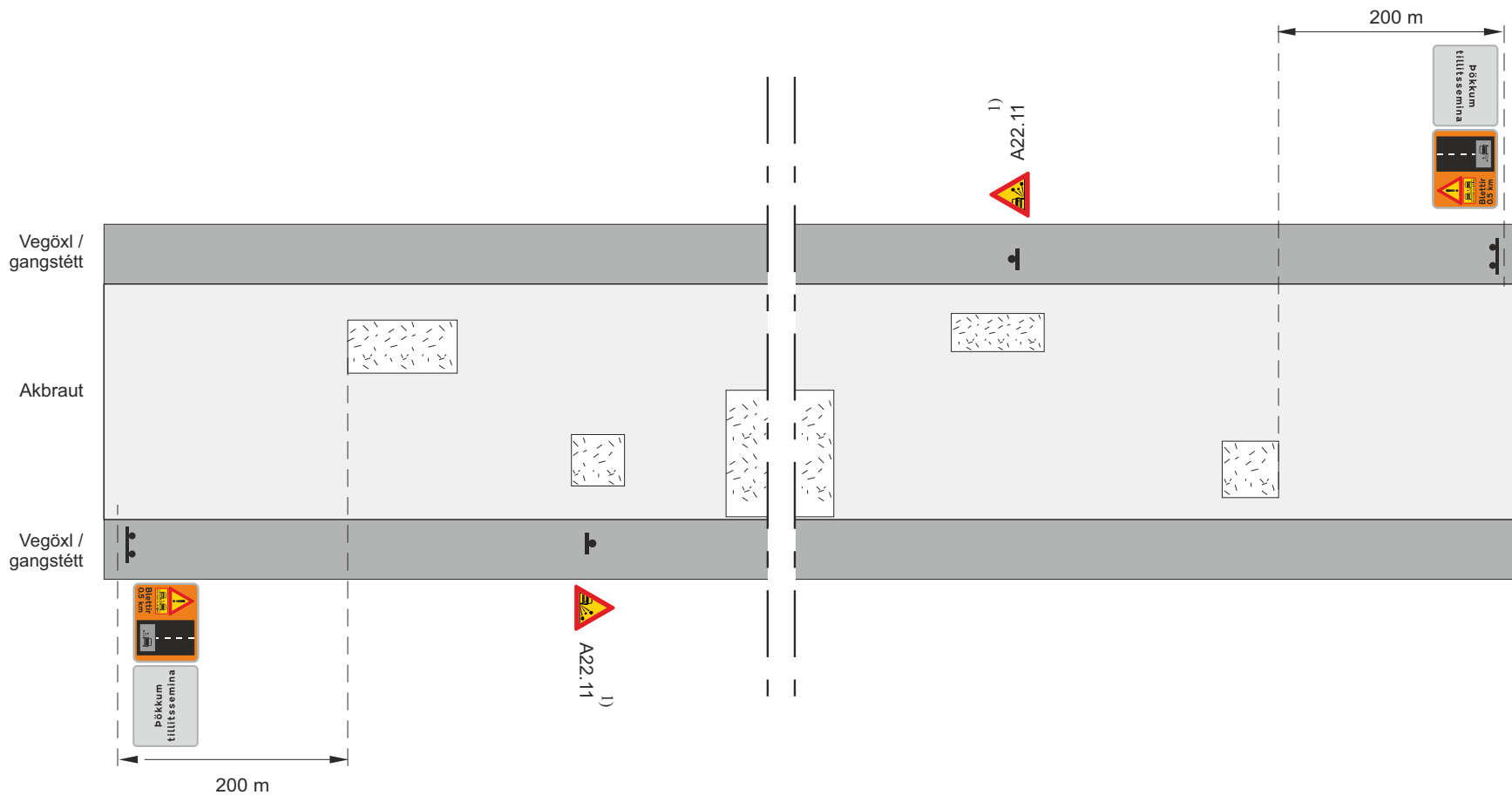


Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki A22.11 og J09.50 mest með 2 km millibili

Skammtímavinna			
Blettaviðgerðir. Þéttleiki < 25%			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið			
Vh = 60-70 km/klst		Vt 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.2.5.2 Útgáfa 17

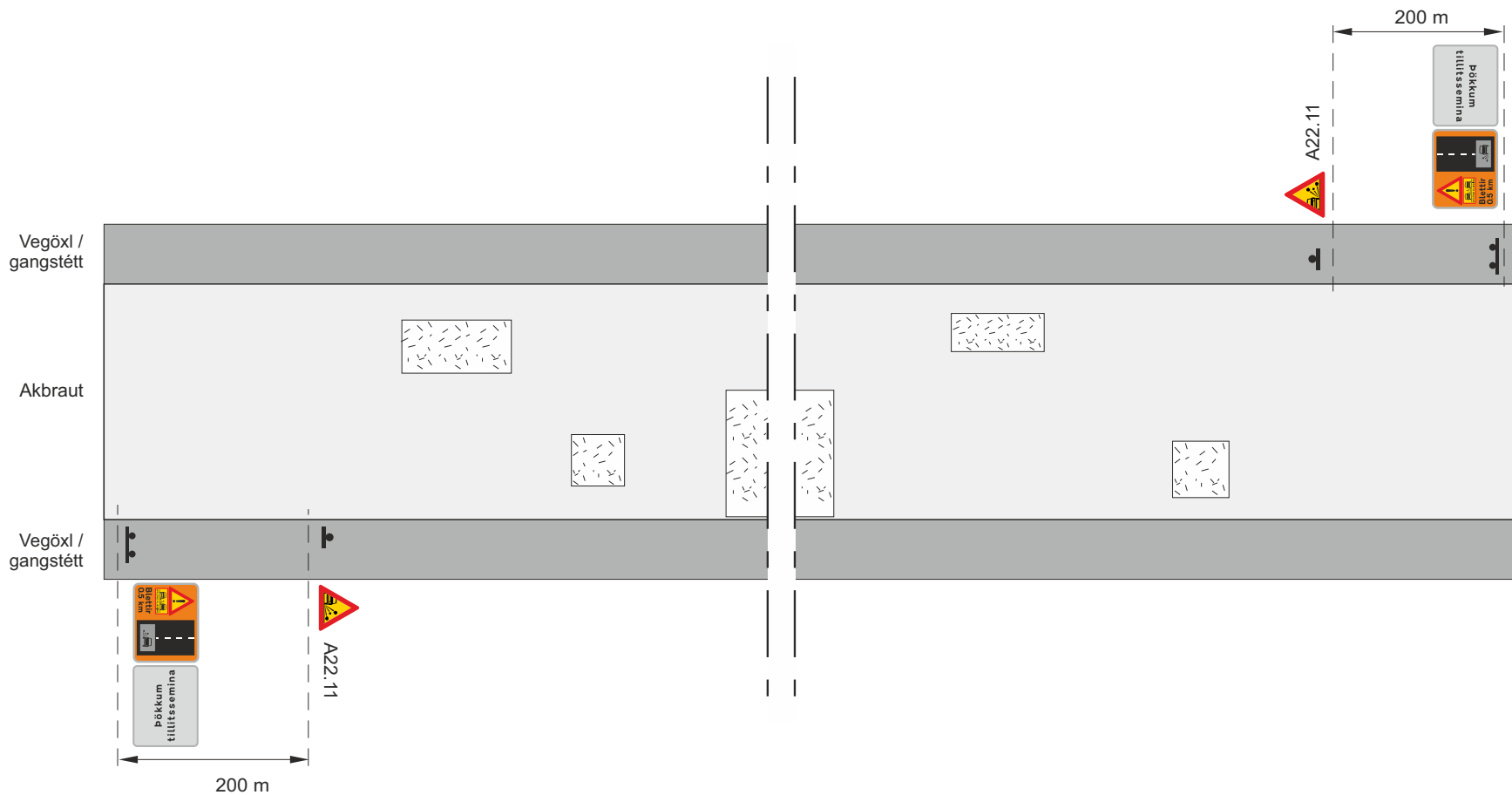


Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis



1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki A22.11 mest með 2 km millibili

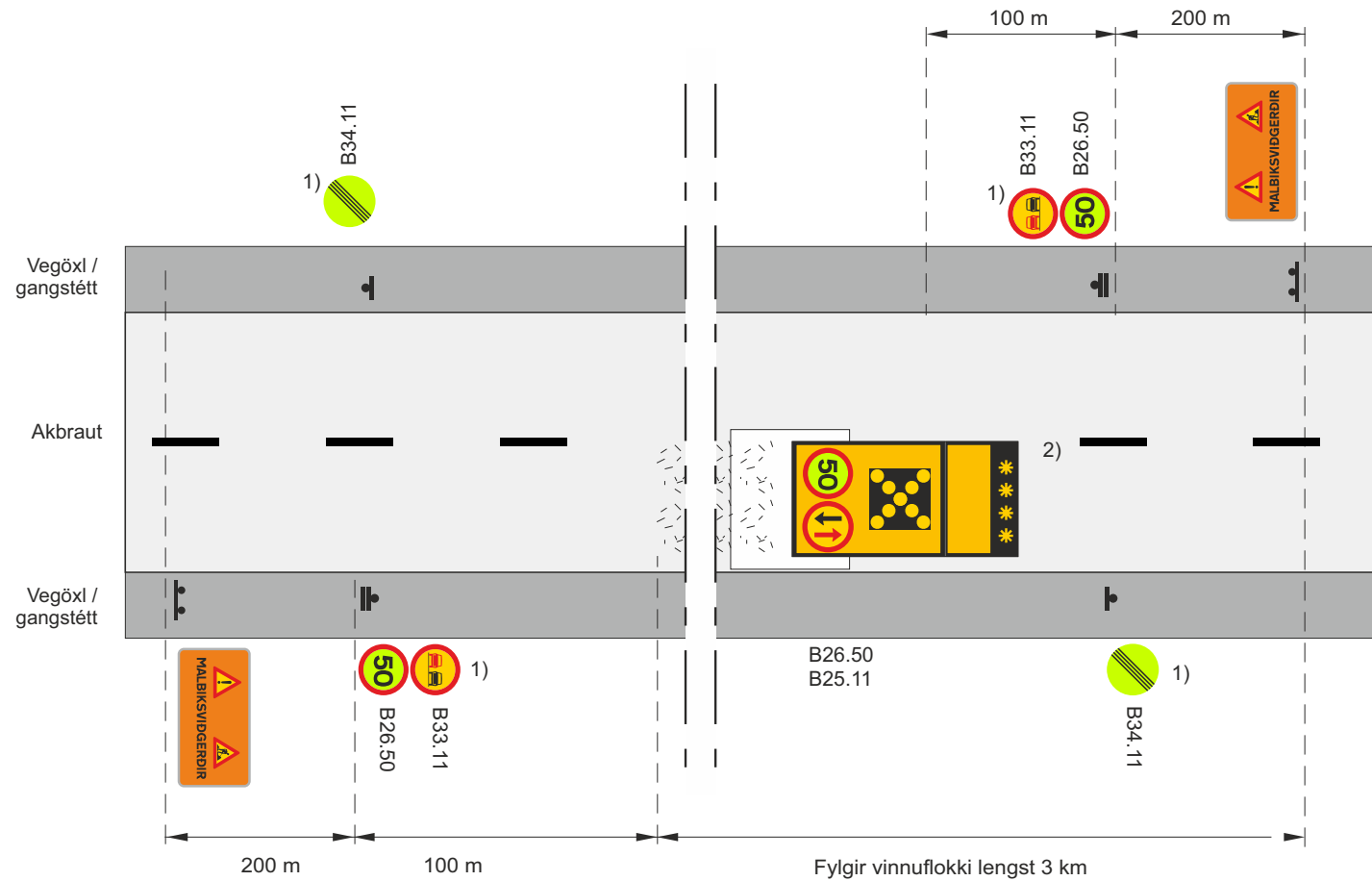
SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir. Þéttleiki < 25%			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið			
Vh < 50 km/klst			
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.5.3 Útgáfa 17






 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf. fl. 3 - 4. Vh = 80-90 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.5.4 Útgáfa 17

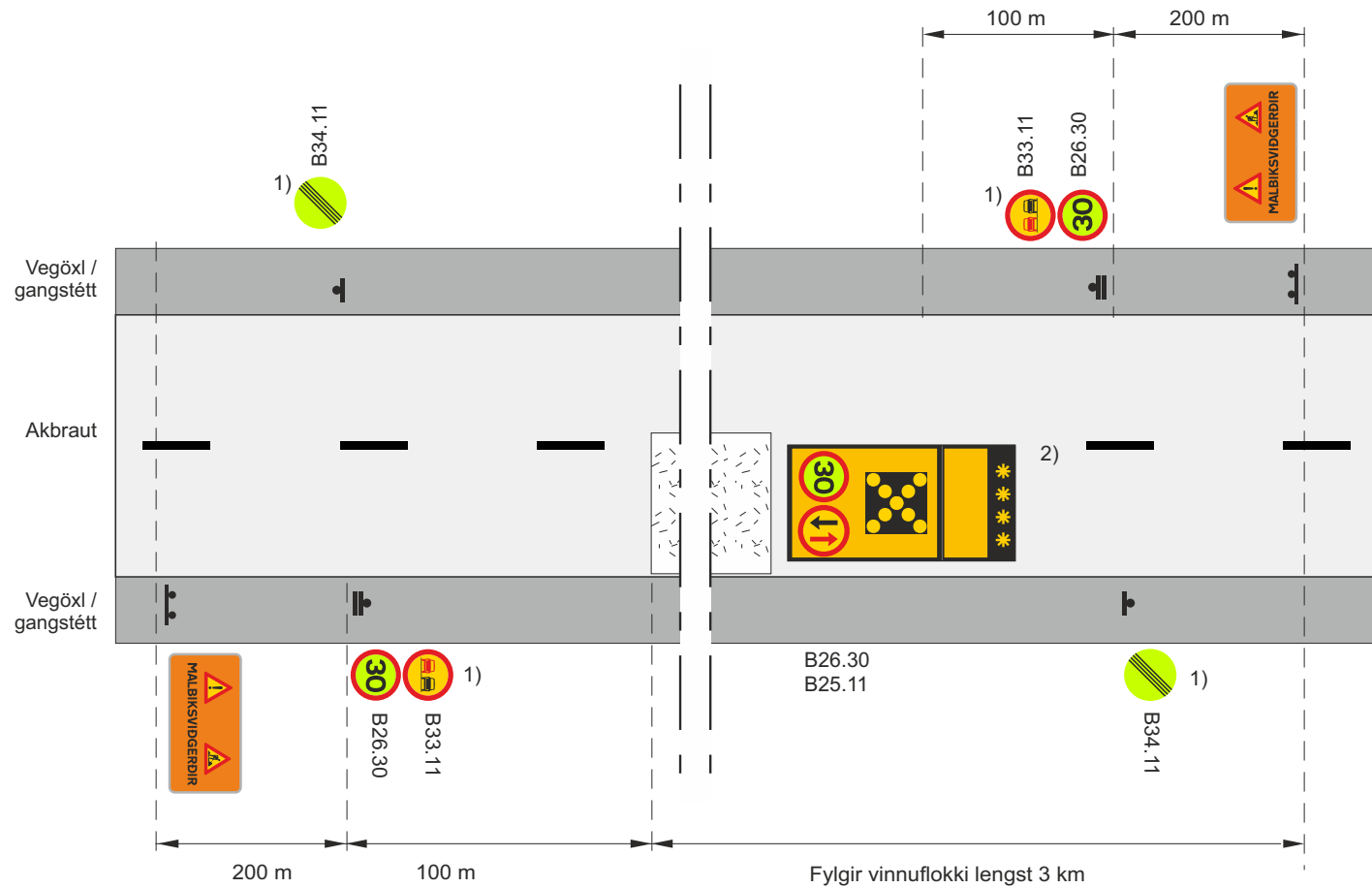





-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Aðeins notað ef þéttleiki viðgerða $\geq 25\%$ á 200m á meðan laust efni er á yfirborði, annars A22.11
- 2) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, B26.50 og D05.11.

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Malbik			
			Vt \approx 50 km/klst
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.6.1 Útgáfa 17

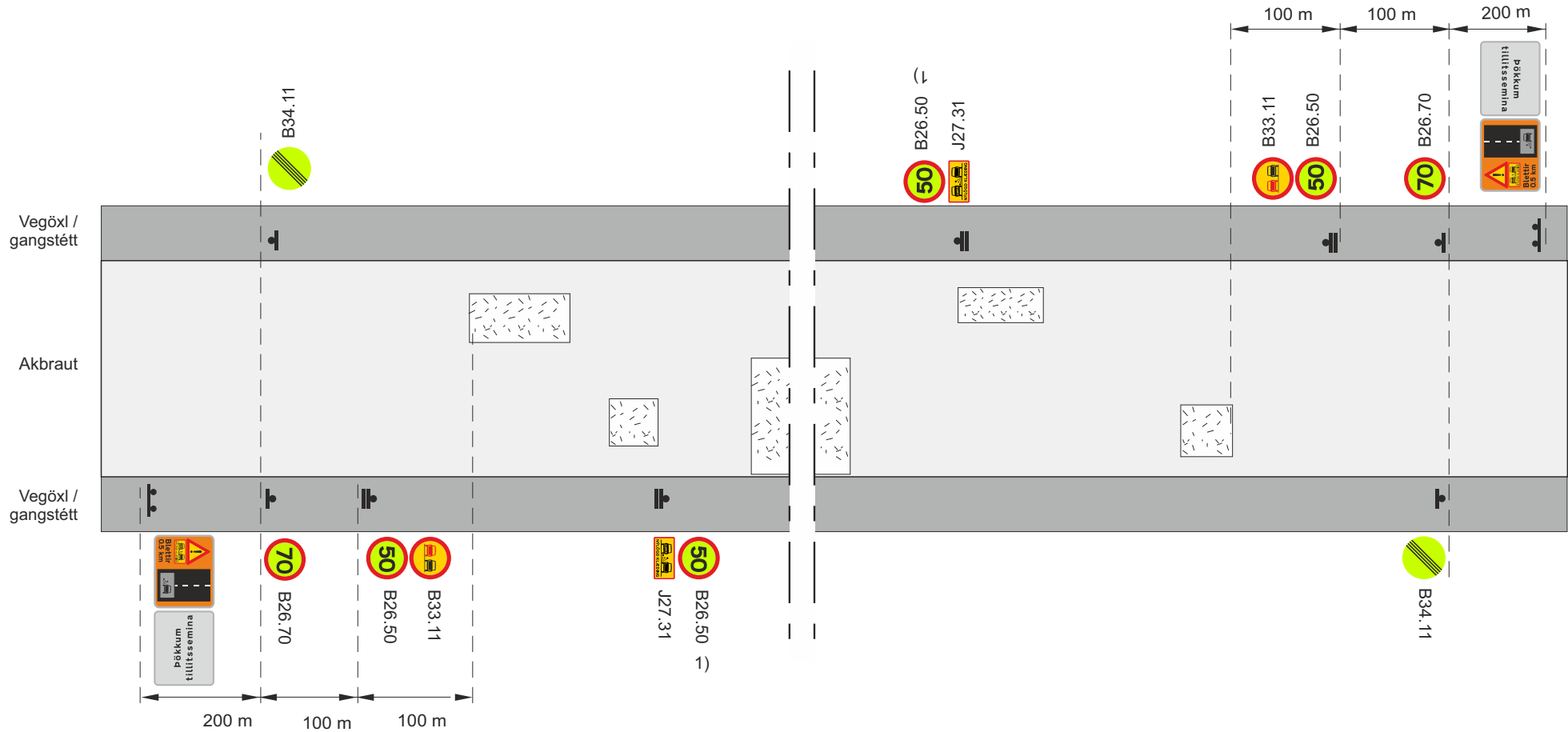


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Aðeins notað ef þéttleiki viðgerða $\geq 25\%$ á 200m á meðan laust efni er á yfirborði, annars A22.11
- 2) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, B26.50 og D05.11.

SkammtímaVinna				
Blettaviðgerðir				
Malbik				
				Vt \approx 30 km/klst
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.6.2	Útgáfa 17



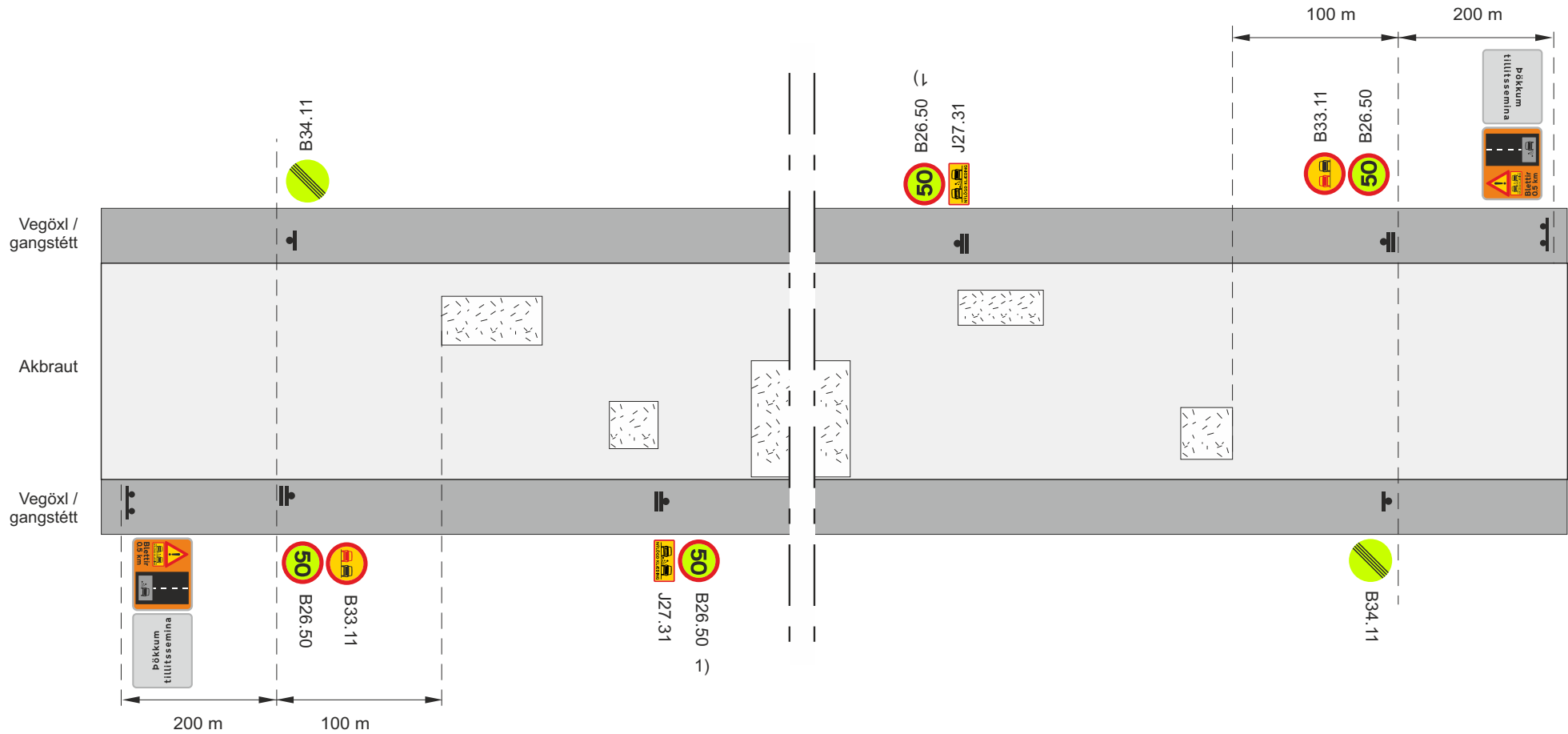
Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki B26.50 og J27.31 mest með 2 km millibili

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki $\geq 25\%$ á 200 m.			
Vh = 80-90 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.7.1 Útgáfa 17



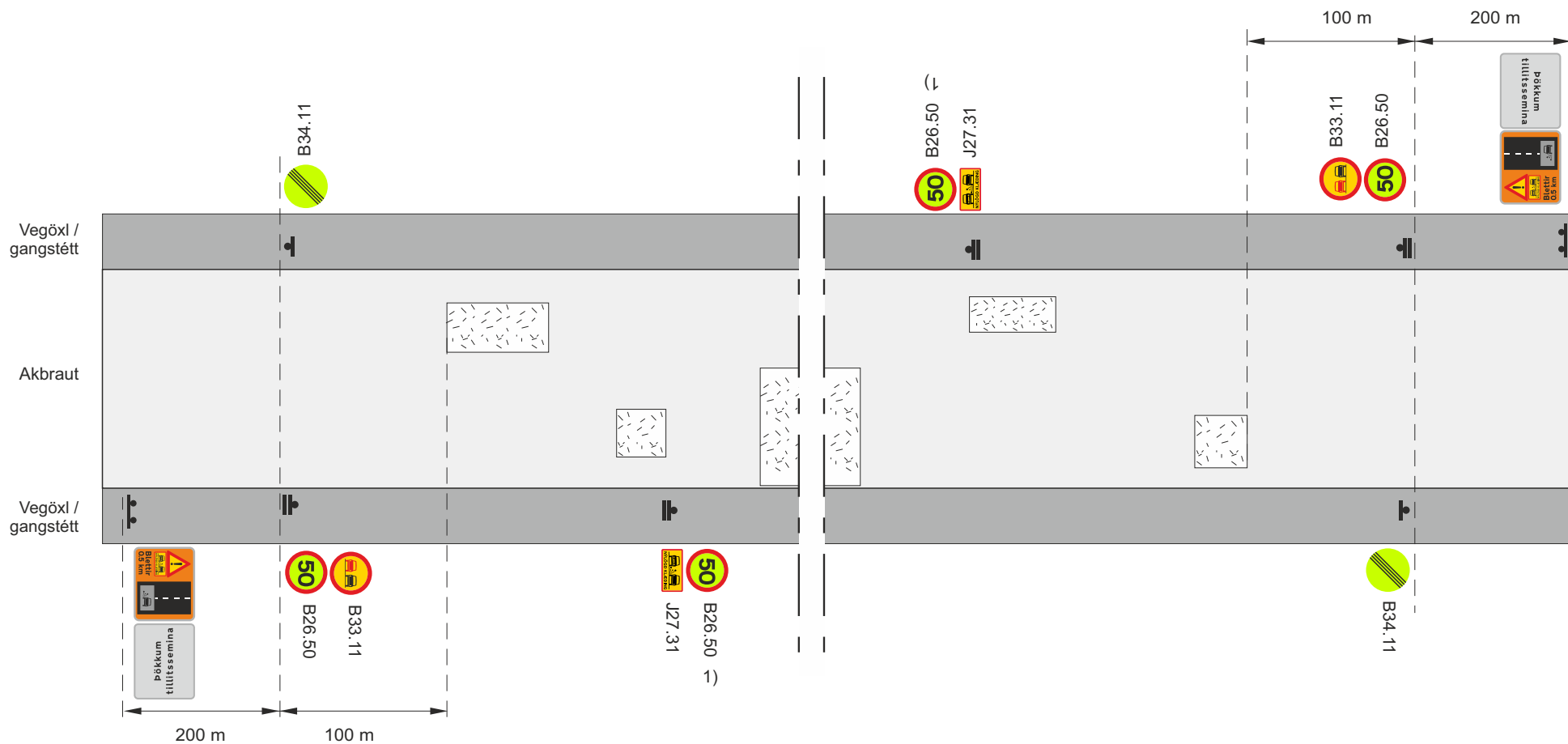
Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki B26.50 og J27.31 mest með 2 km millibili

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki ≥ 25% á 200 m.			
V _h = 60-70 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.2.7.2 Útgáfa 17



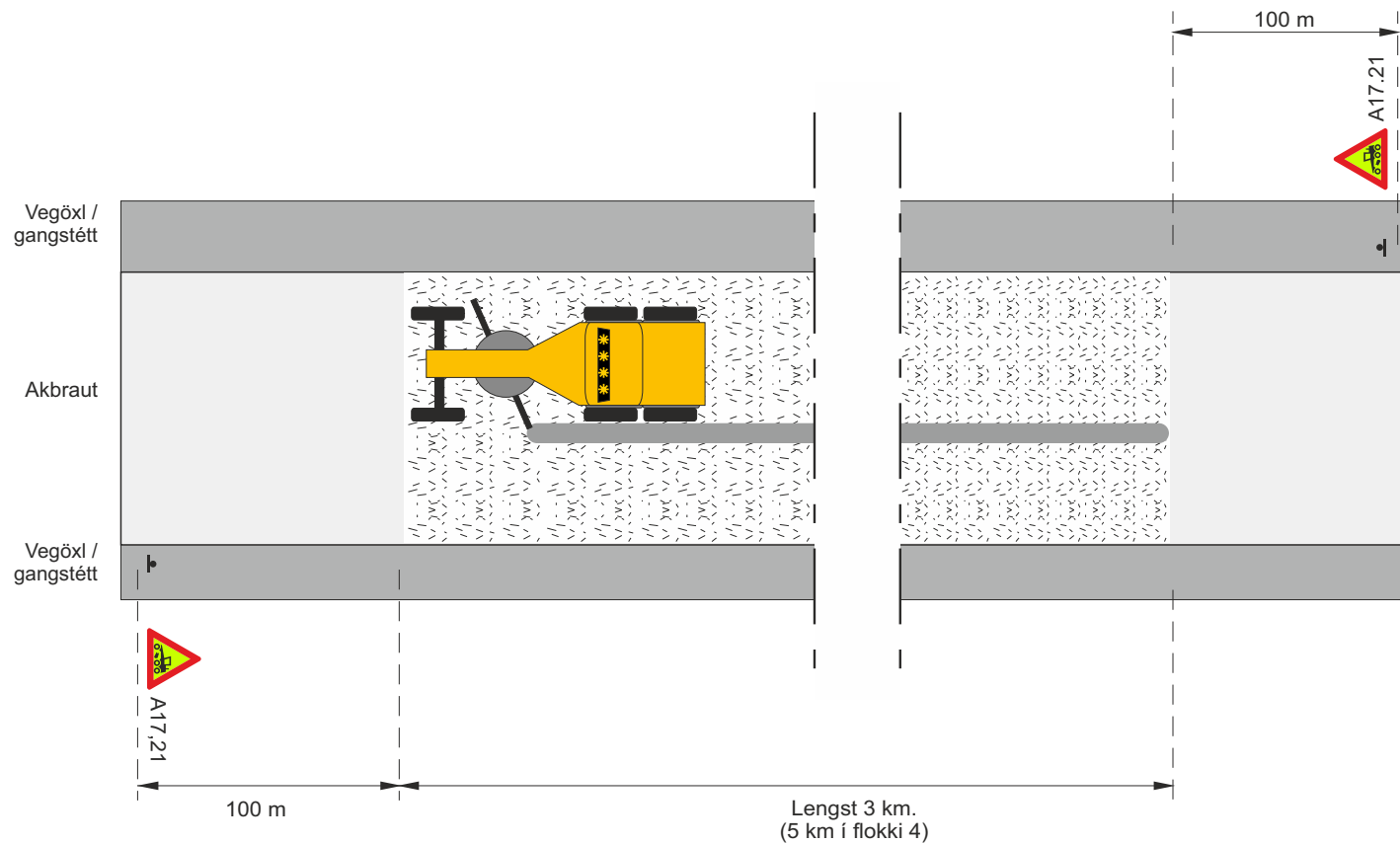
Framkvæmdasvæði



Staðsetning merkis

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

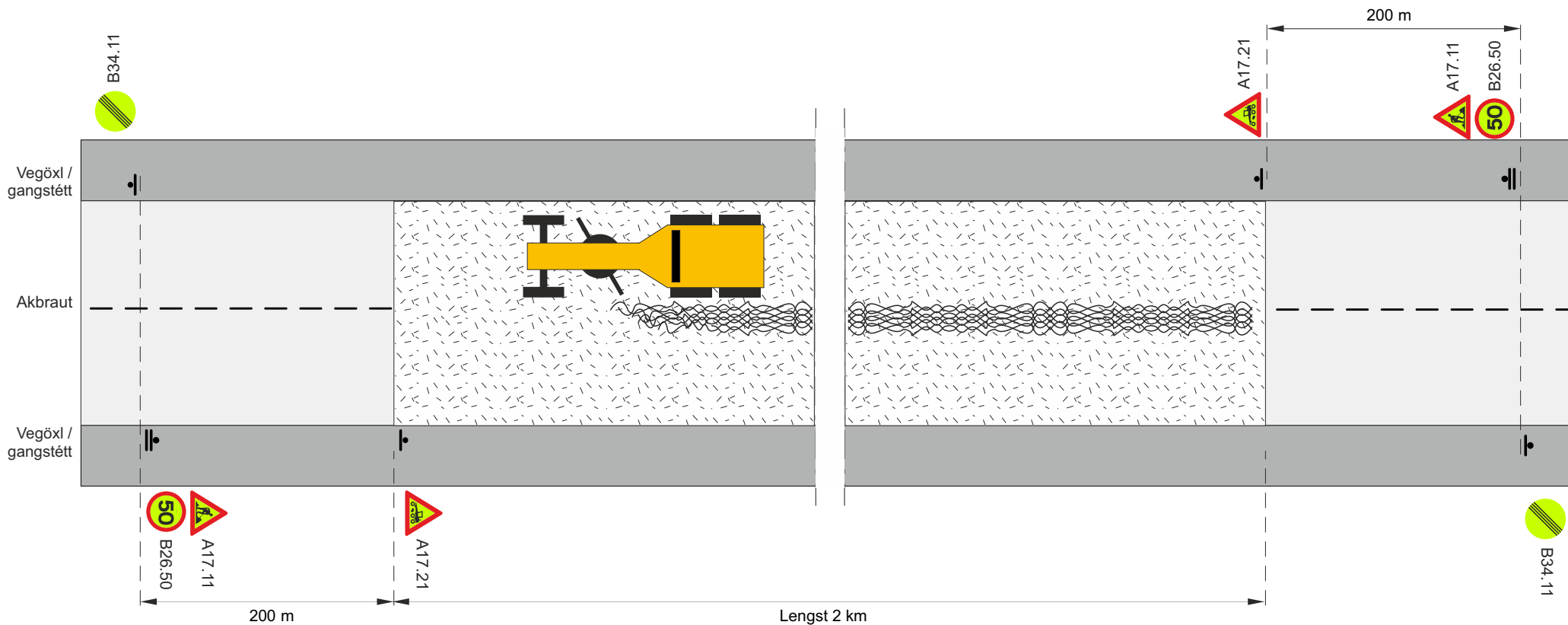
1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki B26.50 og J27.31 mest með 2 km millibili

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki ≥ 25% á 200 m.			
Vh = 50 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.2.7.3 Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis

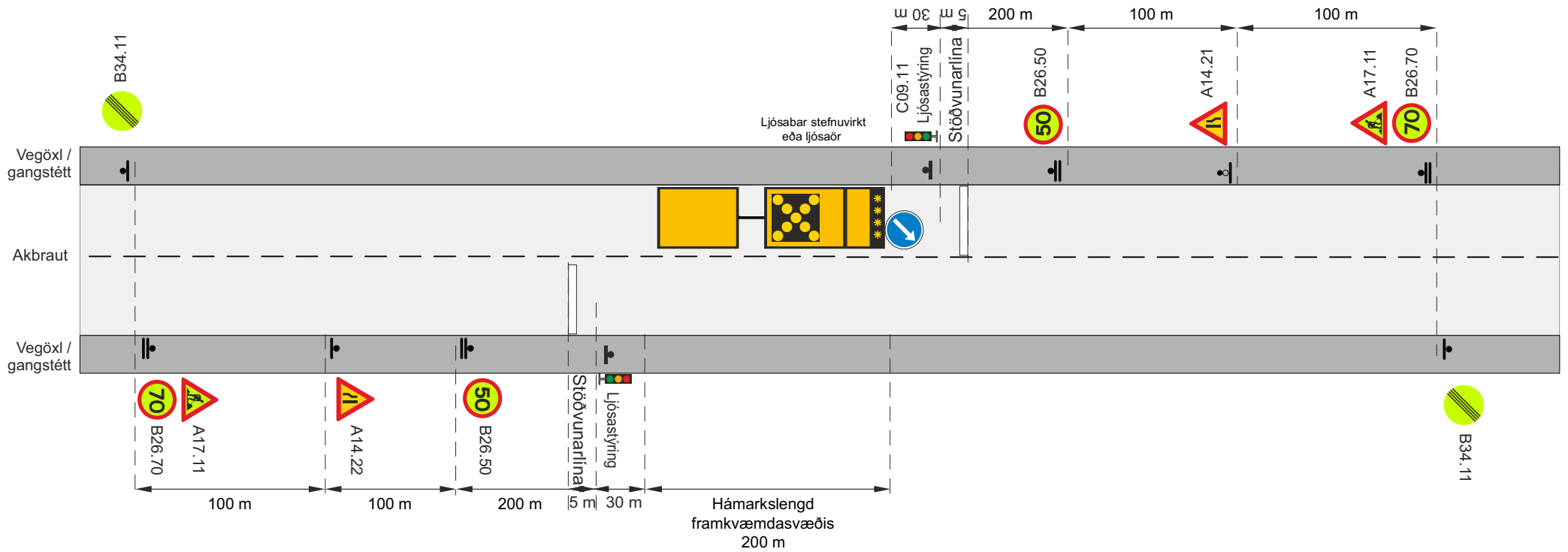
Skammtímavinna				
Hefilvinna				
Almenn vegheflun				
		Mai 2021	Teikning nr. 11.3.1	Útgáfa 17



▸ Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Skammtímavinna				
Hefilvinna				
Rásagerð og endurmótun vega. Gróft yfirborð				
				Vt ≤ 50 km/klst
		Mai 2021	Teikning nr. 11.3.2	Útgáfa 17



▮ Staðsetning merkis

Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.



Umferðarljós

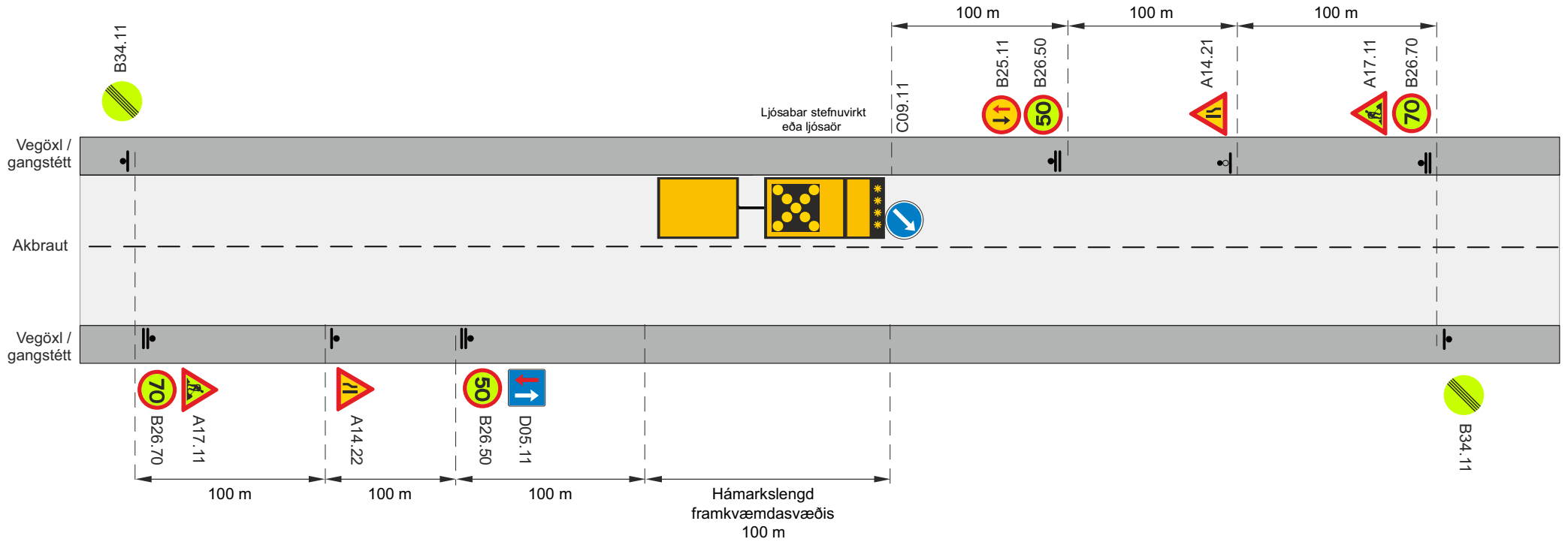


Ljósakross á viðgerðartæki


V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna				
Vegrið, niðursetning eða viðhaldsvinna				
Umferðarflokkur 1. Umferð ljósastrýrð				
V_h = 80 - 90 km/klst			V_t ≈ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.4.1	Útgáfa 17



▮ Staðsetning merkis
Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.
Í flokki 3 og umferð ≤ 500 b/d er heimilt að sleppa merkjum B25.11, B26.70, B34.11 og D05.11, færa merki A17.11 þangað sem B34.11 er staðsett.

 Ljósakross á viðgerðartæki

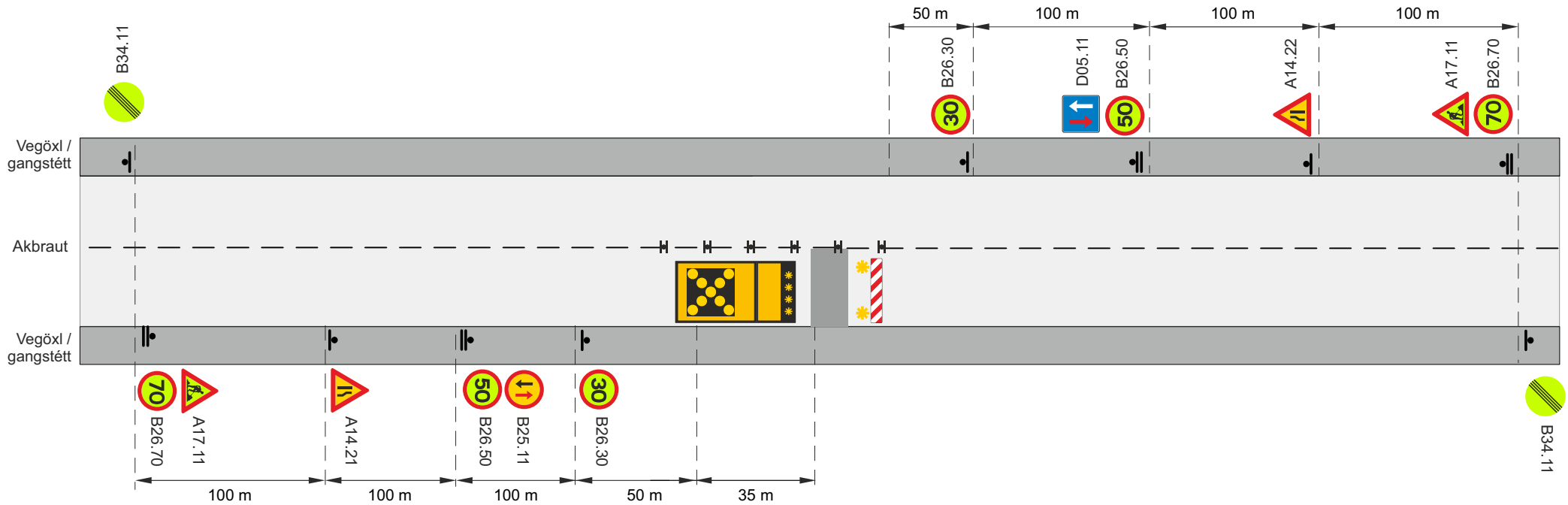
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að notamerking D05.11 og B25.11. Annars skal nota umferðarljós


Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

Skammtíma vinna				
Vegrið, niðursetning eða viðhaldsvinna				
Umferðarflokkur 2-3				
V_h = 80 - 90 km/klst			V_t ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.4.2	Útgáfa 17





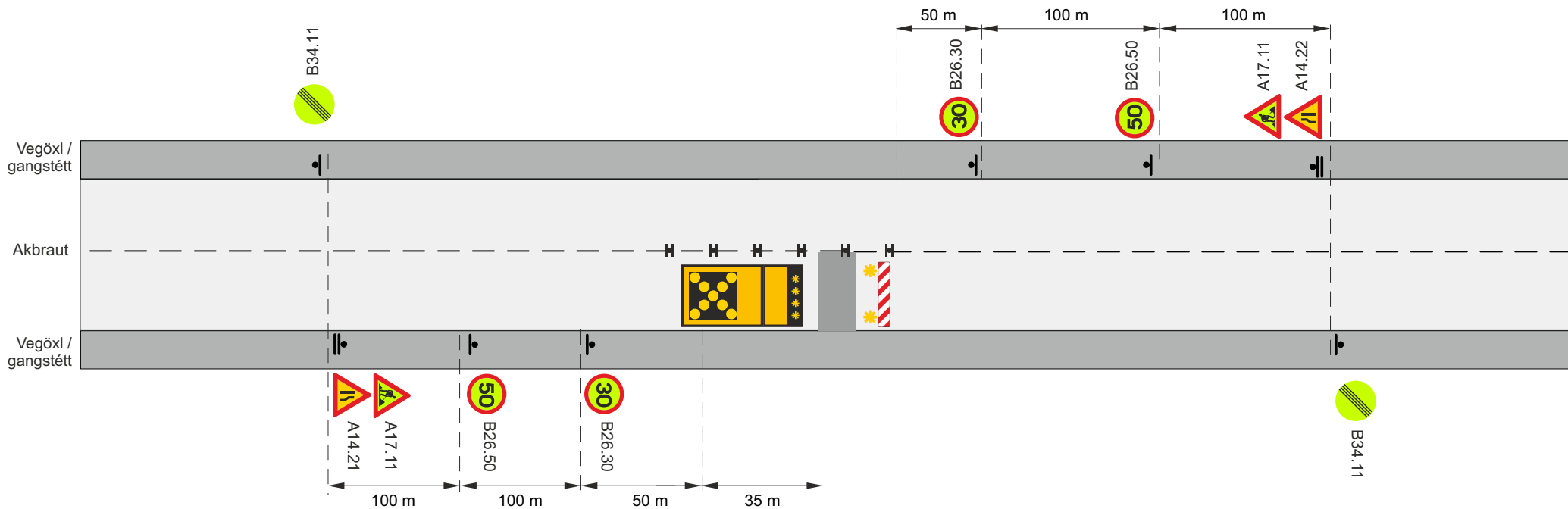
▬ Staðsetning merkis

▬ Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 ($a \leq 6$ m)
 Í flokki 3 og umferð ≤ 500 b/d í flokki 4 er heimilt að sleppa merkjum B25.11, B26.70, B34.11 og D05.11, færa merki A17.11 þangað sem B34.11 er staðsett.

 Ljósakross á viðgerðartæki

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

SkammtímaVinna				
Hreinsun eða viðgerð á ristarliði eða stærri umferðarskiltum				
Umferðarflokkar 1-3				
V_h = 80 - 90 km/klst			V_t ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.5.1	Útgáfa 17



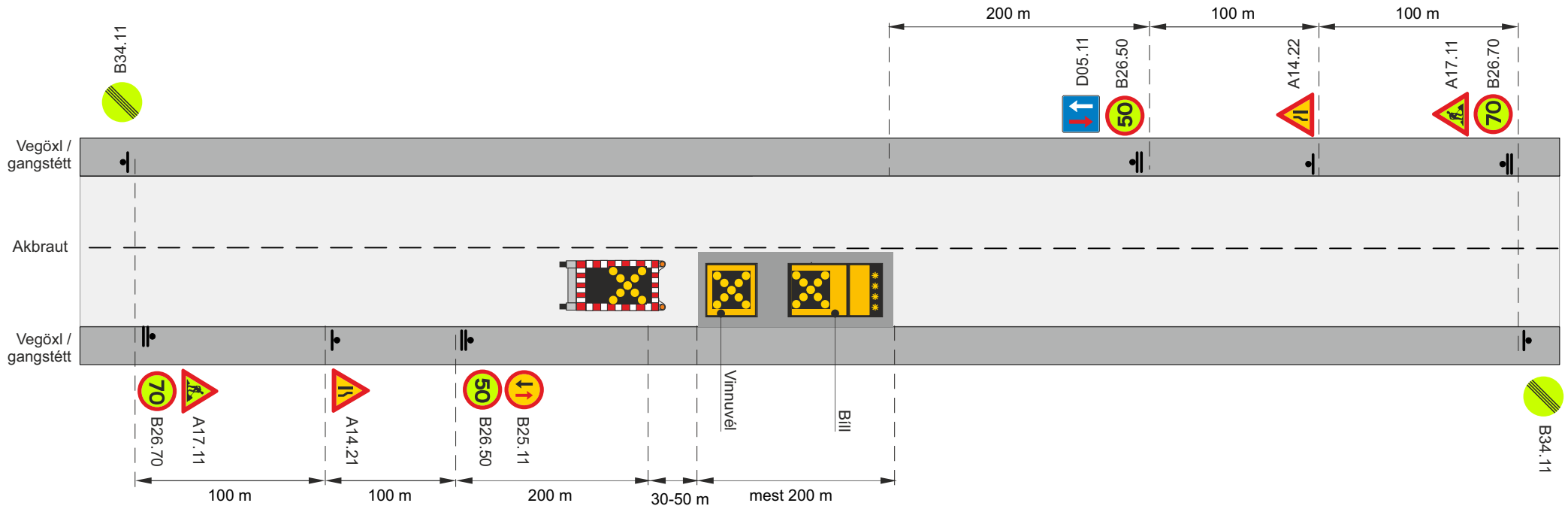
▬ Staðsetning merkis

▬ Tvívirkur gátskjöldur K30.11/K30.12 (a ≤ 6 m)

☐ Ljósakross á viðgerðartæki

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

Skammtímavinna				
Hreinsun eða viðgerð á ristarliði eða stærri umferðarskiltum				
Umferðarflokkur 4				
				Vt ≤ 30 km/klst
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.5.2	Útgáfa 17



Staðsetning merkis

Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

Í flokki 3 og umferð ≤ 500 b/d í flokki 4 er heimilt að sleppa merkjavagni og merkjum B25.11, B26.70, B34.11 og D05.11, færa merki A17.11 þangað sem B34.11 er staðsett.



Ljósakross á viðgerðartæki

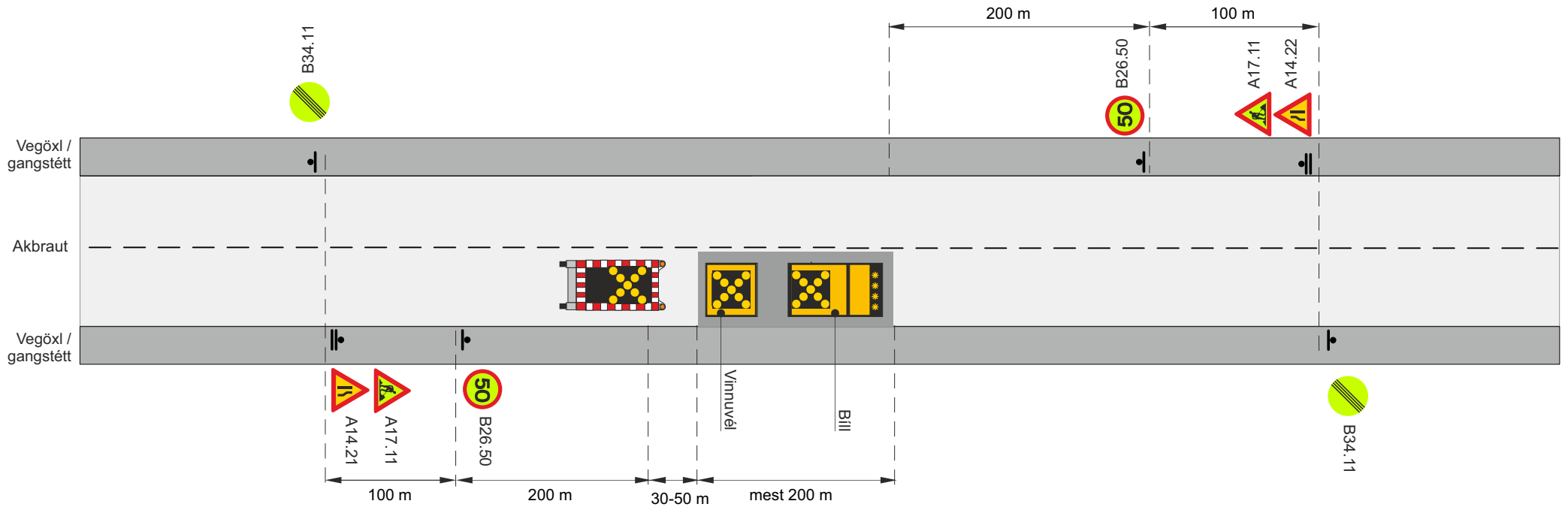


Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á bíl

V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði

V_i Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

Skammtíma vinna			
Hreinsun vegrása			
Umferðarflokkur 1 - 3			
V _h = 80 - 90 km/klst		V _t \leq 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.6.1
			Útgáfa 17



▬ Staðsetning merkis

Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.



Ljósakross á viðgerðartæki

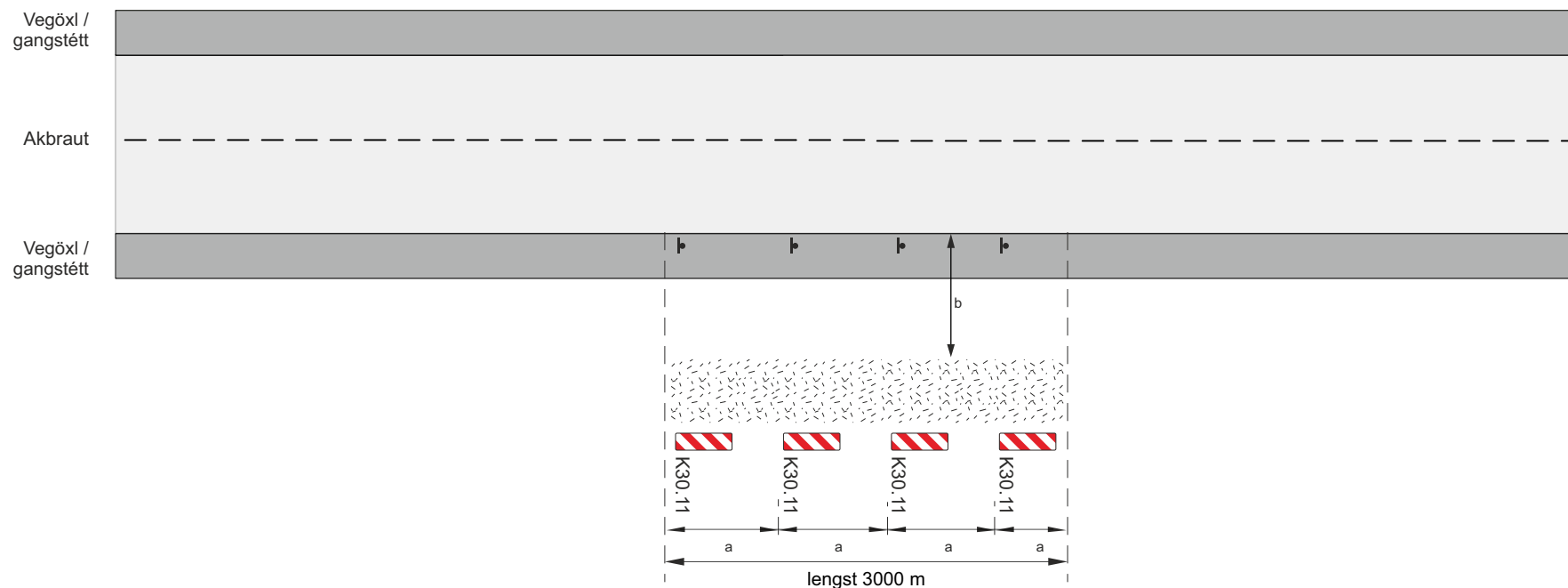


Merkjavagn með ljósakrossi eða ljósakrossi á bíl

V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði

V_i Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

Skammtíma vinna				
Hreinsun vegrása				
Umferðarflokkur 4				
				Vt ≈ 50 km/klst
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.6.2	Útgáfa 17



 Framkvæmdasvæði



 Staðsetning merkis

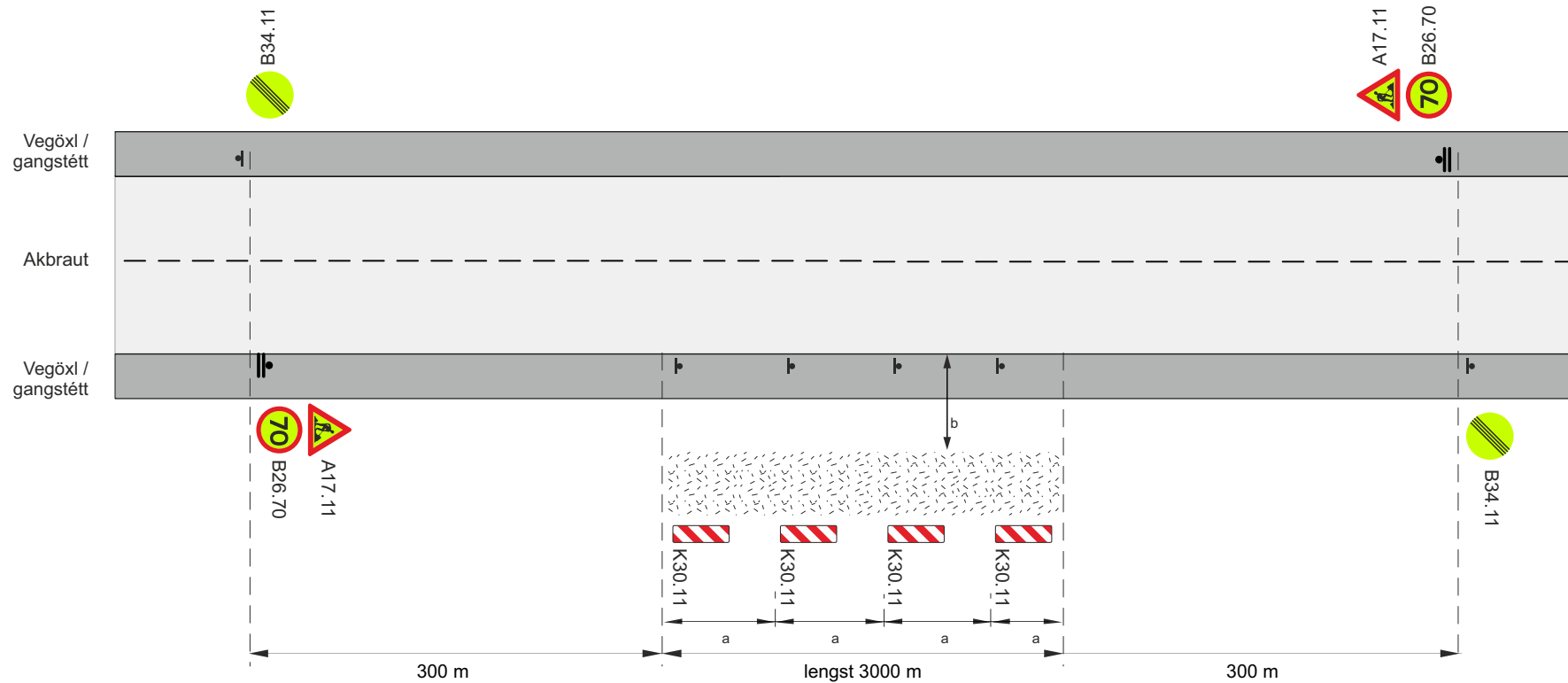
a Fjarlægð milli gátskjalda $\leq 12\text{m}$



b Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 9 m.

Að öðru leyti gilda ákvæði í kafla 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar

Við lagnavinnu á veg komi gátskildir á báðum vegbrúnum

SkammtímaVinna			
Vinna á vegsvæði utan akbrautar - Leyfður hraði 90 km/klst			
Vinna utan við vegöxl			
Vh = 90 km/klst		Vt = 90 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.7.1 Útgáfa 17

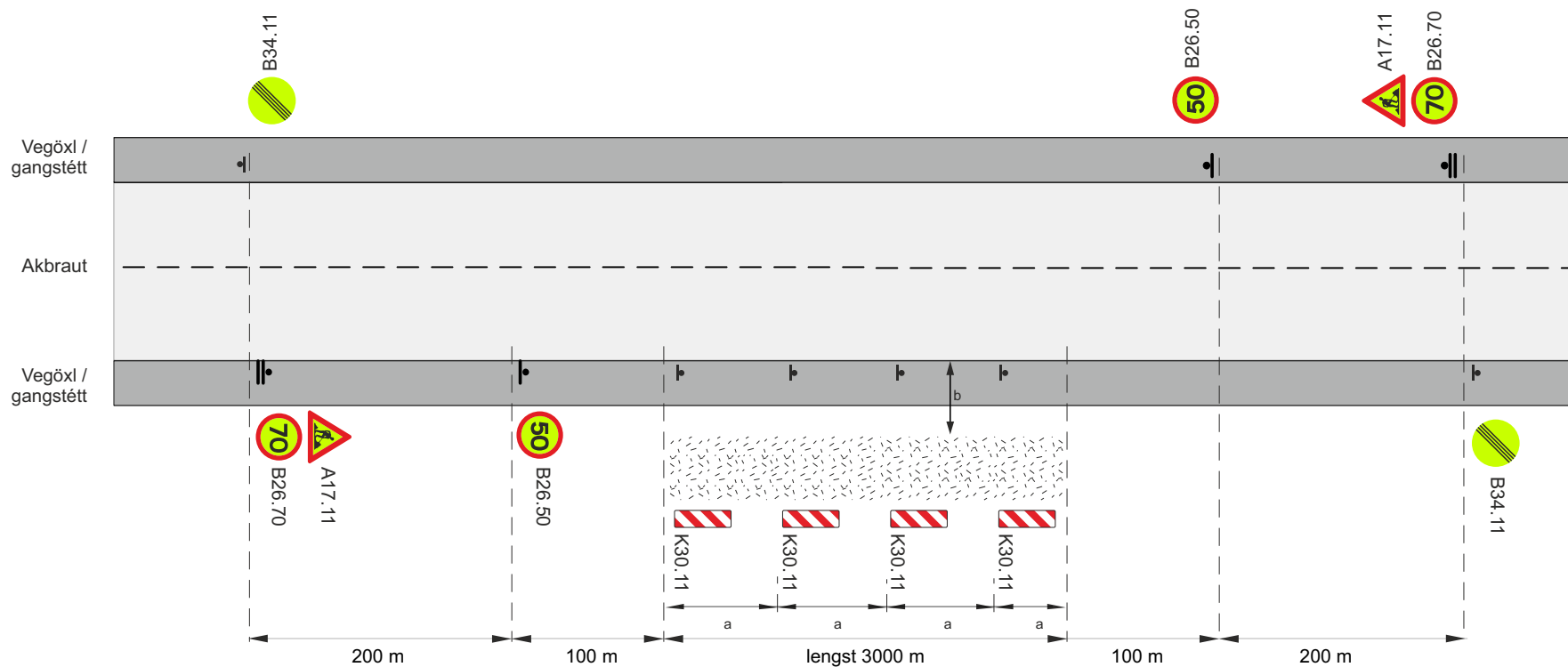


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
- a Fjarlægð milli gátskjalda $\leq 12\text{m}$
- b Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 7 m.

Að öðru leyti gilda ákvæði í kafla 4.2 í reglum um vinnusvæðamerkingar

Við lagnavinnu á veg komi gátskildir á báðum vegbrúnum

SkammtímaVinna			
Vinna á vegsvæði utan akbrautar - Leyfður hraði 70 km/klst			
Vinna utan við vegöxl			
Vh = 90 km/klst		Vt = 70 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.7.2 Útgáfa 17



▨ Framkvæmdasvæði

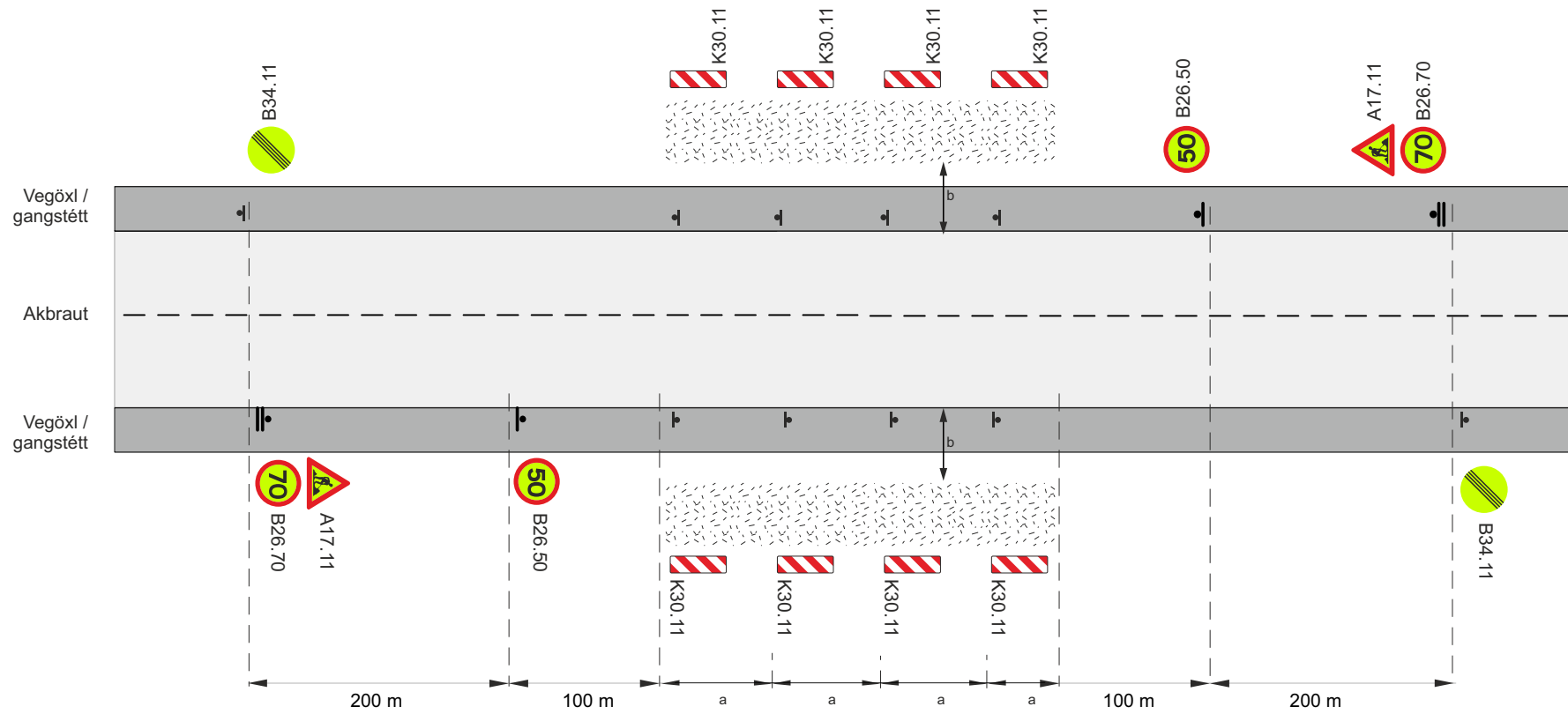
┆ Staðsetning merkis



a Fjarlægð milli gátskjalda ≈ 6m

b Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 5 m.

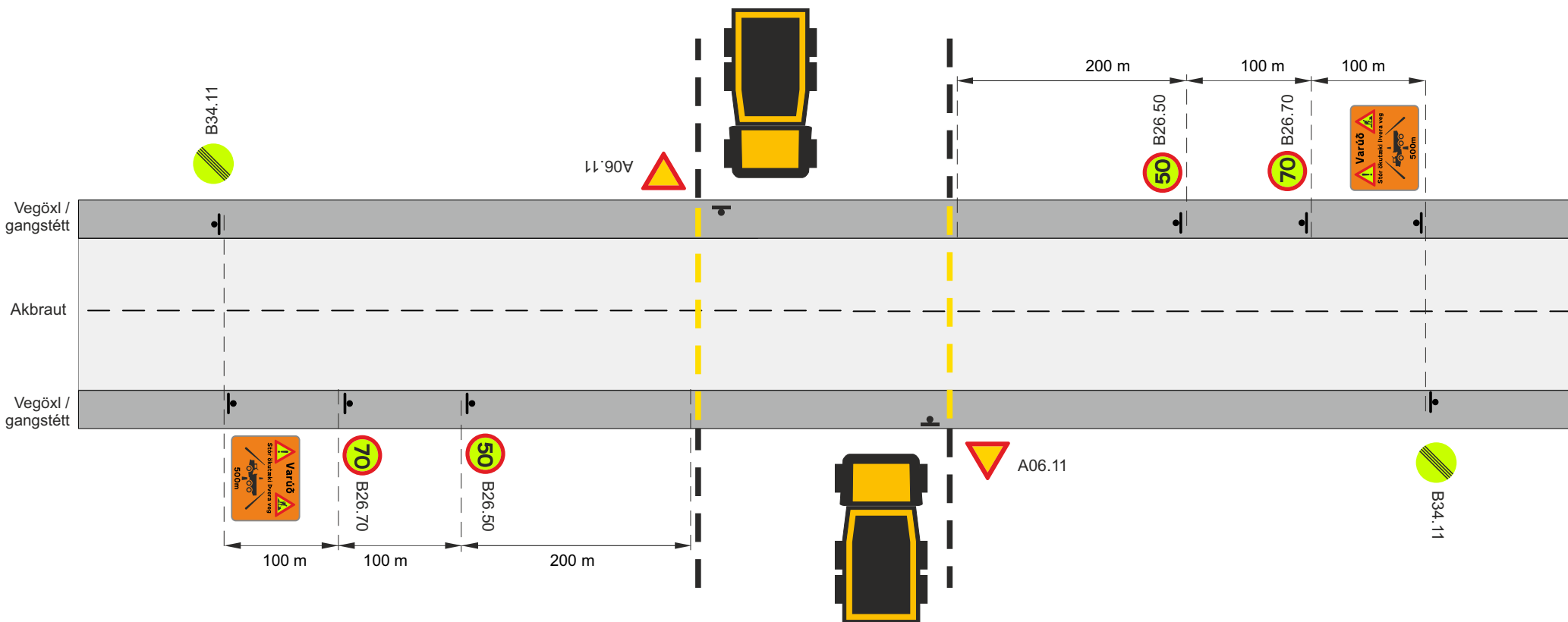
Við lagnavinnu á veg komi gátskildir á báðum vegbrúnum

SkammtímaVinna			
Vinna á vegsvæði utan akbrautar - Leyfður hraði 50 km/klst			
Vinna utan við vegöxl			
Vh = 90 km/klst		Vt = 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.7.3 Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
- a Fjarlægð milli gátskjalda $\approx 6\text{m}$
- b Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 5 m.

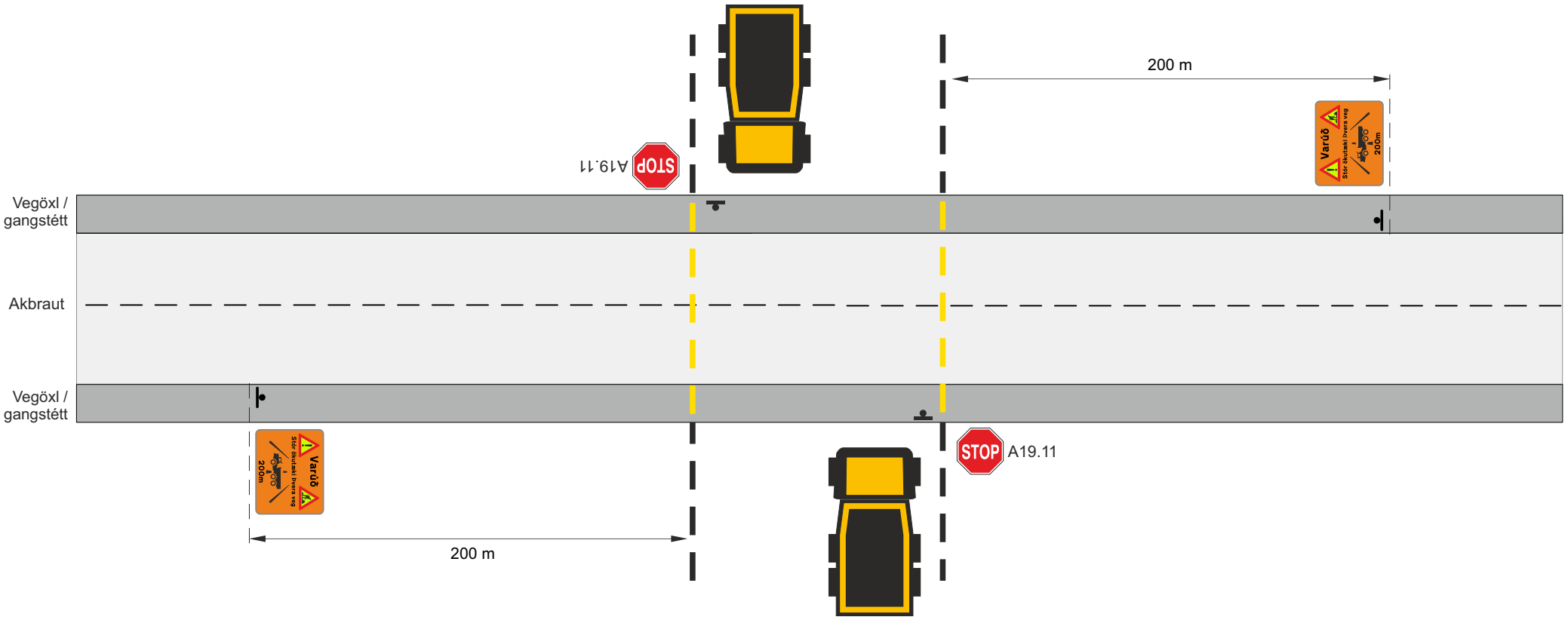
SkammtímaVinna			
Vinna á vegsvæði utan akbrautar - Leyfður hraði 50 km/klst			
Lagnavinna undir veg			
Vh = 90 km/klst		Vt = 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 11.7.4 Útgáfa 17



Staðsetning merkis

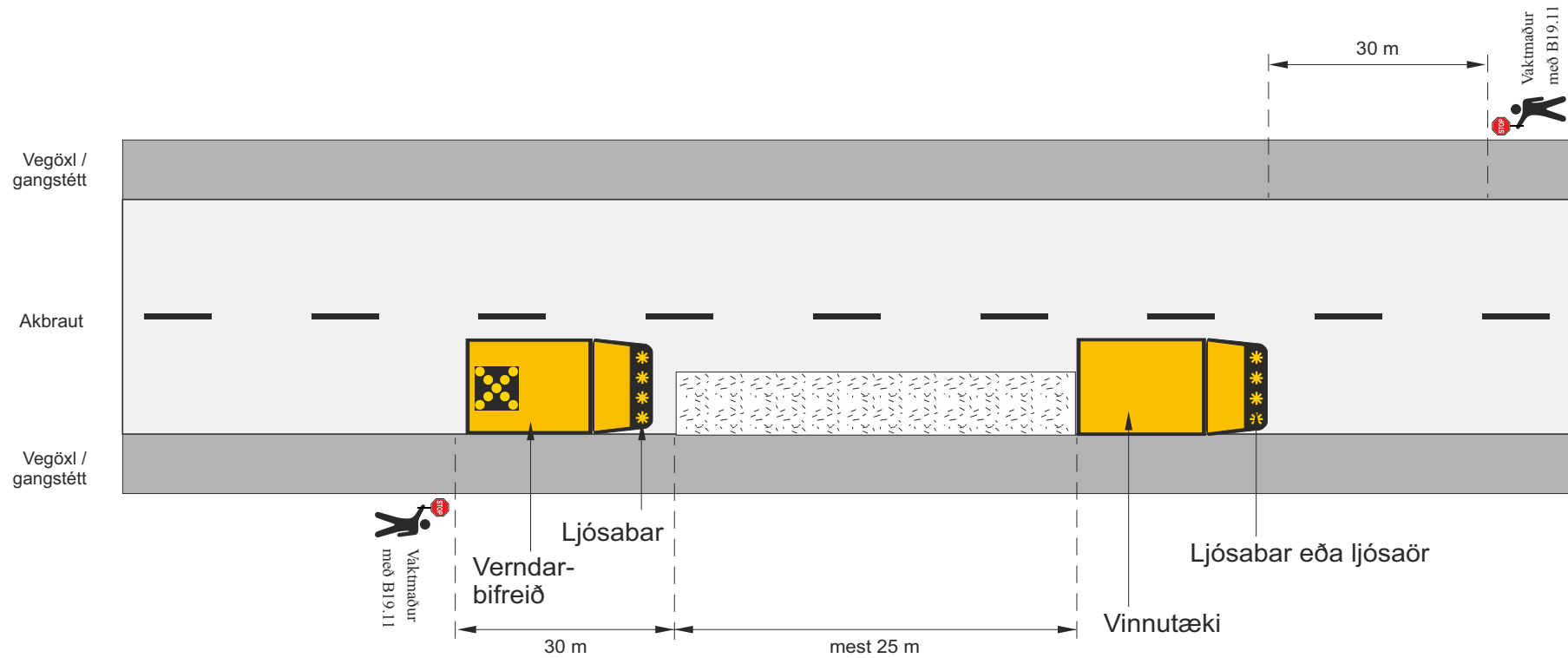
Ef umferð fer yfir 500 bíla/klst í samtals fleiri en 4 klst á dag skal merkja samkvæmt teikningu 11.7.5.1

Skammtímaavinna				
Vinna á vegsvæði utan akbrautar				
Þung ökutæki þvera veg				
Umferðarflokkur 2, fjarstýring umferðarljósa frá ökutækjum sem þvera veg				
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.7.5.2	Útgáfa 17



↳ Staðsetning merkis

Skammtímavinna			
Vinna á vegsvæði utan akbrautar			
Þung ökutæki þvera veg			
Umferðarflokkur 3-4, stöðvunarskylda ökutækja sem þvera veg			
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.7.5.3

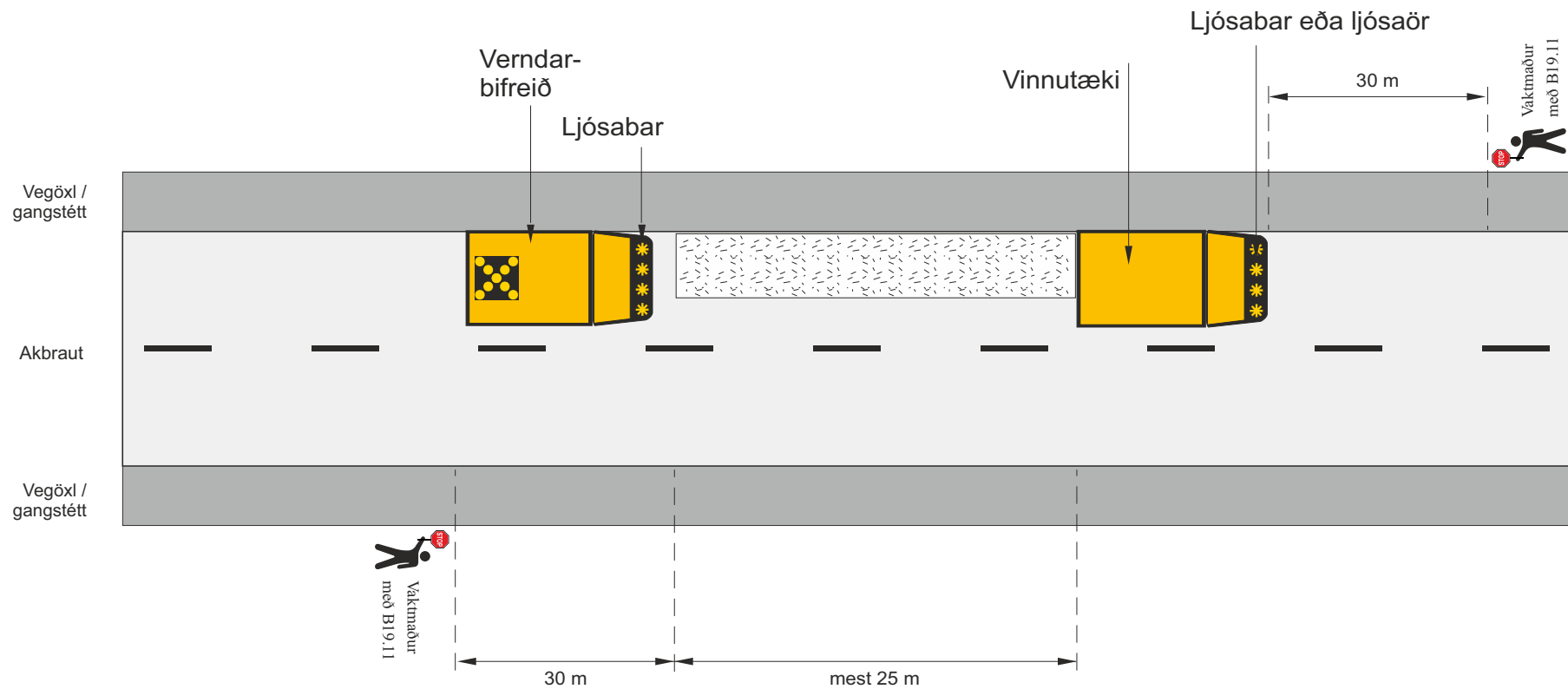


Ljósakross á tæki

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin D05.11 og B25.11 annars skal nota umferðaljós.

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m



SkammtímaVinna				
Önnur skammtímaVinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Umferðarflokkar 1-2				
Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið í akstursstefnu umferðar				
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.8.1.1	Útgáfa 17

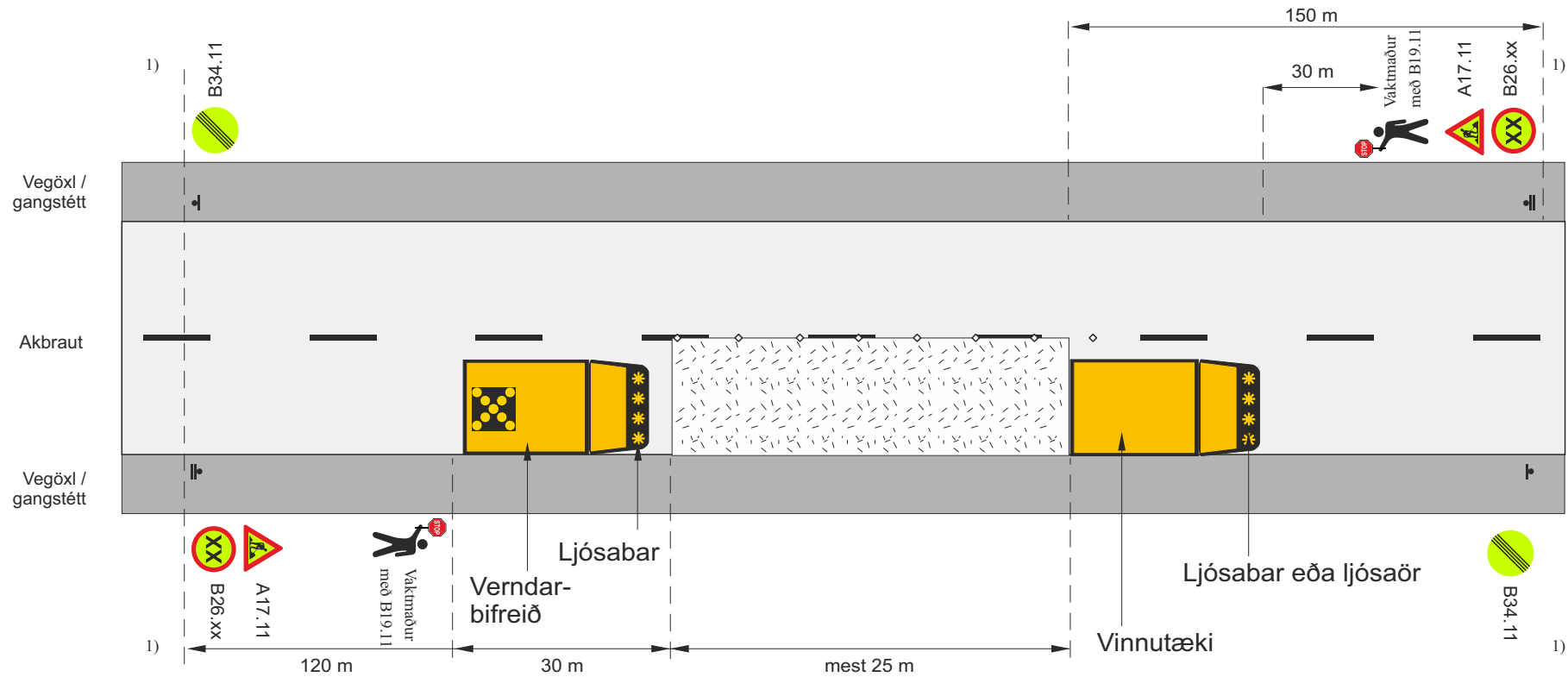


Ljósakross á tæki


Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin D05.11 og B25.11 annars skal nota umferðaljós.

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

SkammtímaVinna			
Önnur skammtímaVinna (framkvæmdasvæði <100m)			
Umferðarflokkar 1-2			
Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið á móti akstursstefnu umferðar			
 Vegagerðin	 Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.8.1.2 Útgáfa 17





▬ Staðsetning merkis

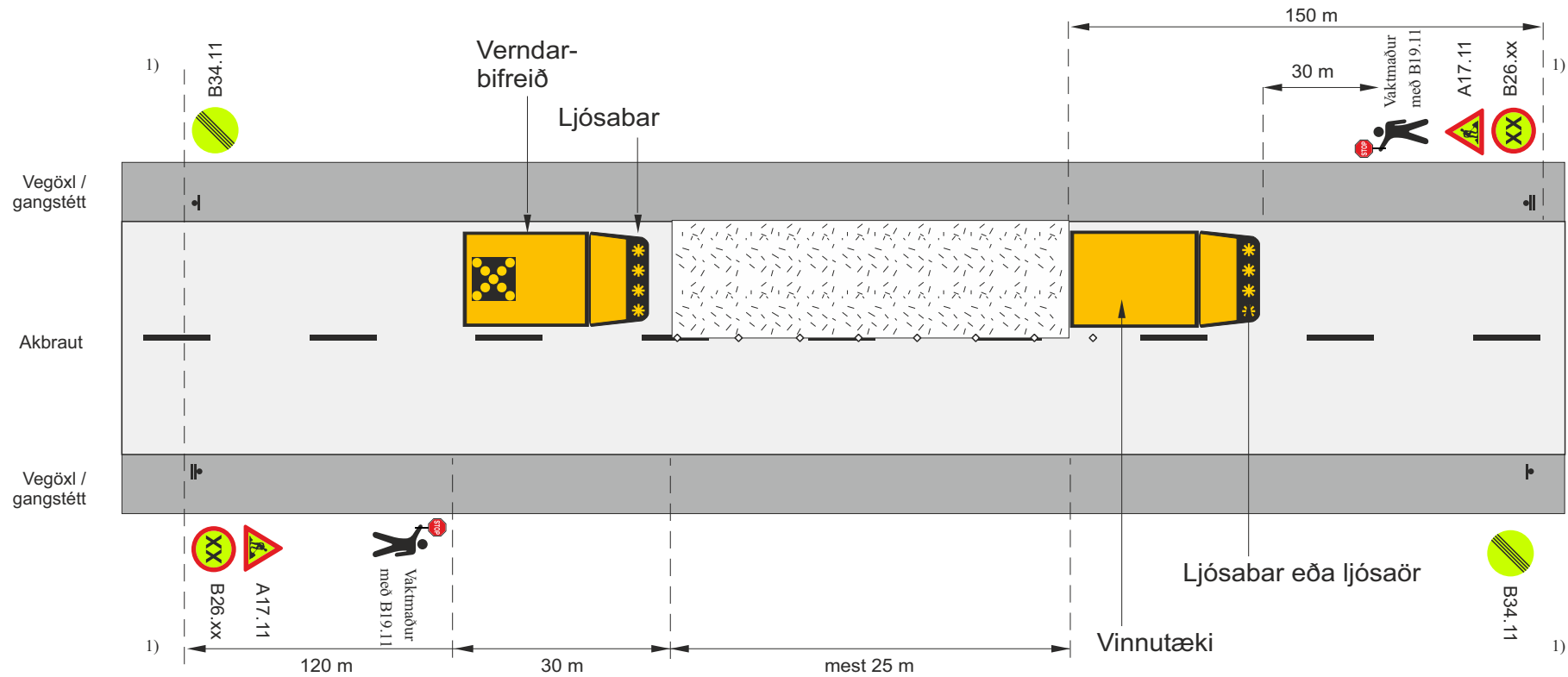
- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, keilur ($a \leq 6$ m) eða gátskildir ($a \leq 25$ m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis ($V_h \leq 50$ km/klst)
Mest 25 m millibil utan þéttbýlis
-  Ljósakross á tæki

1) Heimilt að sleppa merkjum ef verndar-bifreið er með TMA höggdeyfandi árekstrarvörn og með sambærilegum merkingum


Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin D05.11 og B25.11 annars skal nota umferðaljós.

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

SkammtímaVinna			
Önnur skammtímaVinna (framkvæmdasvæði <100m)			
Umferðarflokkar 1-2			
Vinnusvæði á allri akbraut, unnið í akstursstefnu umferðar			
		Mai 2021	Teikning nr. 11.8.1.3 Útgáfa 17




▮ Staðsetning merkis

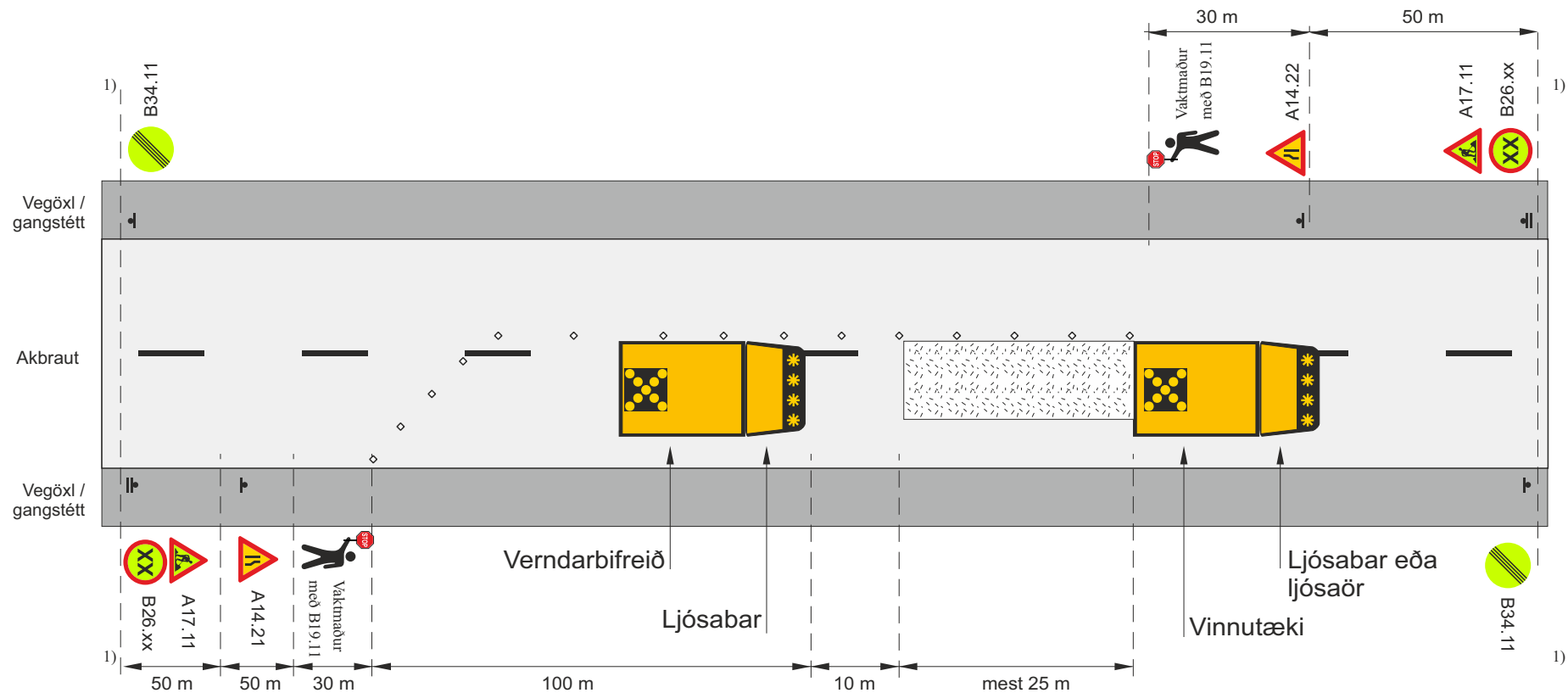
- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, keilur ($a \leq 6$ m) eða gátskildir ($a \leq 25$ m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis ($V_h \leq 50$ km/klst)
Mest 25 m millibil utan þéttbýlis
-  Ljósakross á tæki

1) Heimilt að sleppa merkjum ef verndar-bifreið er með TMA högdeyfaði árekstrarvörn og með sambærilegum merkingum

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin D05.11 og B25.11 annars skal nota umferðaljós.

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

Skammtíminna			
Önnur skammtíminna (framkvæmdasvæði <100m)			
Umferðarflokkar 1-2			
Vinnusvæði á allri akbraut, unnið á móti akstursstefnu umferðar			
		Mai 2021	Teikning nr. 11.8.1.4 Útgáfa 17



Ljósakross á bíl

1) B26.XX og B27.XX ef umferðarhraði er takmarkaður

† Staðsetning merkis

- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, keilur ($a \leq 6$ m) eða gátskildir ($a \leq 25$ m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis ($V_h \leq 50$ km/klst)
Mest 25 m millibil utan þéttbýlis

* Viðvörðunarljós



Við endurtekin skammtímaverkefni yfir lengri kafla notist undirmerki J02.11 150-300 m. með merkjum A17.11 og B26.XX

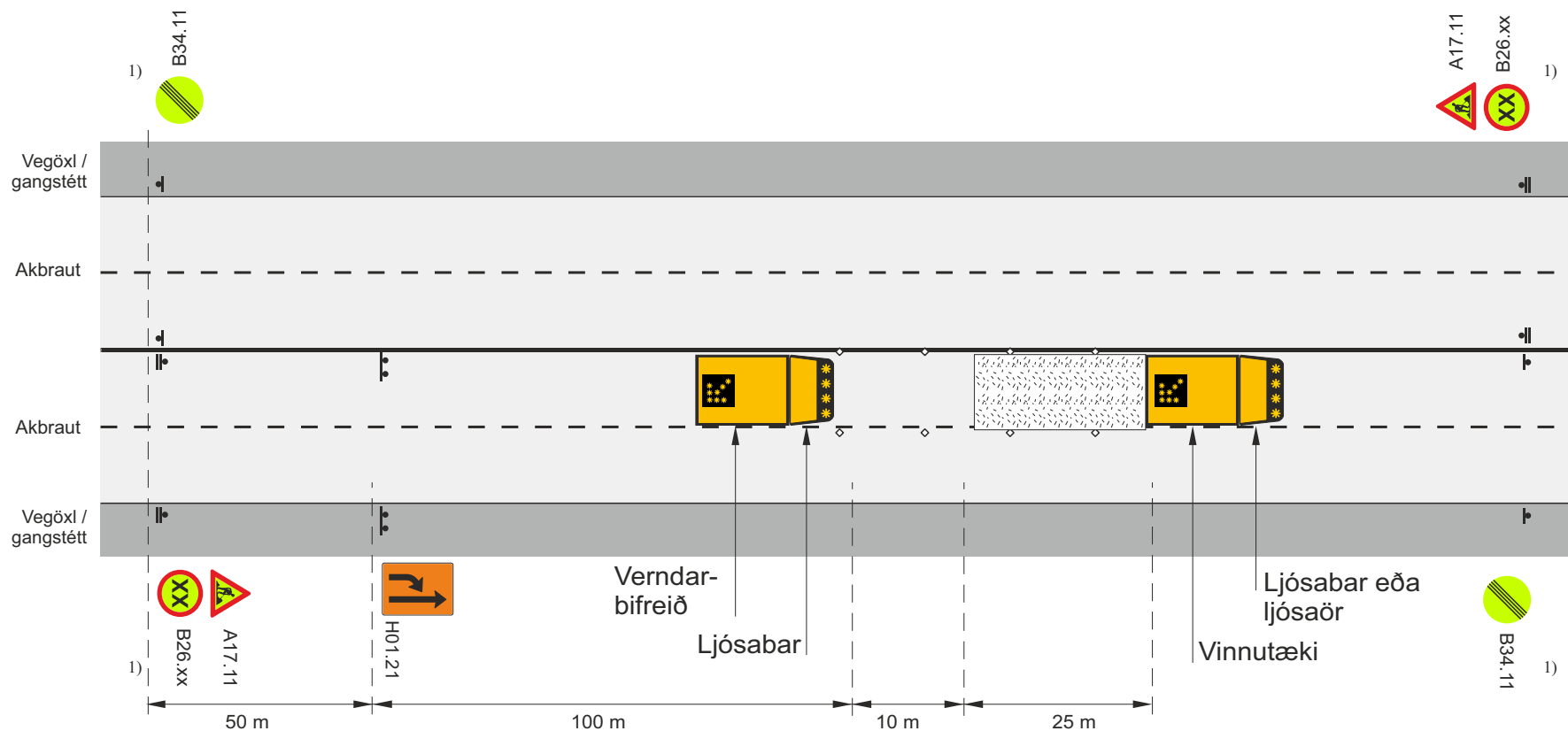
Heimilt er að sleppa verndarþifreið í flokki 3 og 4

1) Heimilt að sleppa merkjum ef verndarþifreið er með TMA höggdeyfandi árekstrarvörn og með sambærilegum merkingum

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin D05.11 og B25.11 annars skal nota umferðaljós.

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

Skammtímavinna			
Önnur skammtímavinna (framkvæmdasvæði <100m)			
Umferðarflokkar 1-2			
Vinnusvæði inn á mótlæga akrein			
		Mai 2021	Teikning nr. 11.8.1.5 Útgáfa 17



- ▬ Staðsetning merkis
- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- * Viðvörðunarljós eða ljósabar

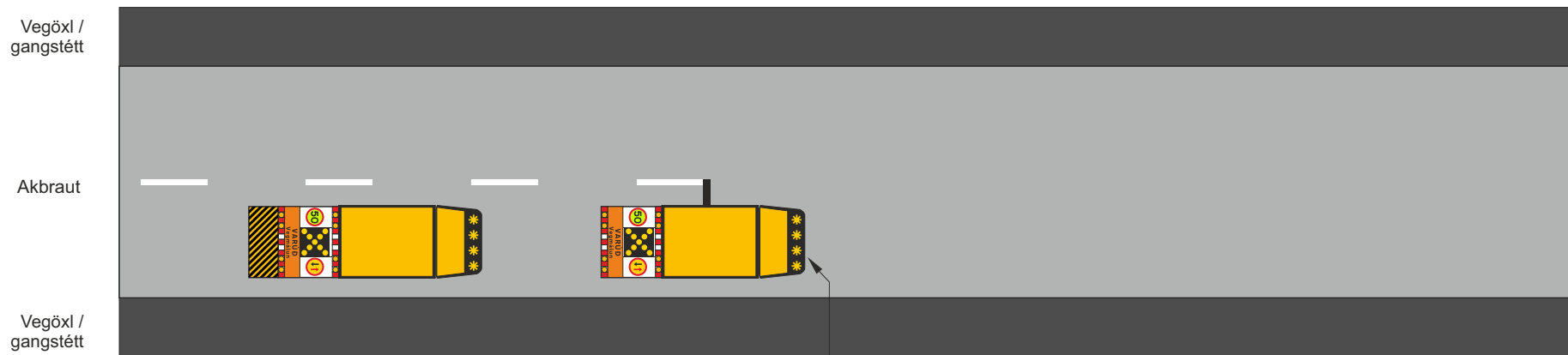
Ef unnið er á miðlinu milli umferðar í gagnstæðar áttir, skulu báðar vinstri akreinar vera lokaðar af.



Ljósaör á bíl

1) Heimilt að sleppa merkjum ef verndar-bifreið er með TMA höggdeyfandi árekstrarvörn og með sambærilegum merkingum

Skammtímaavinna			
Önnur skammtímaavinna (framkvæmdasvæði <100m)			
Umferðarflokkar 1-2			
Vinnusvæði á annarri akreini þar sem tvær akreinar eru í sömu átt			
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.8.1.6 Útgáfa 17

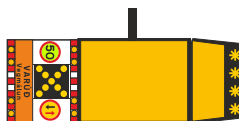


20 - 120 mtr

Vegmálun

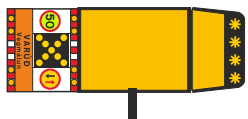
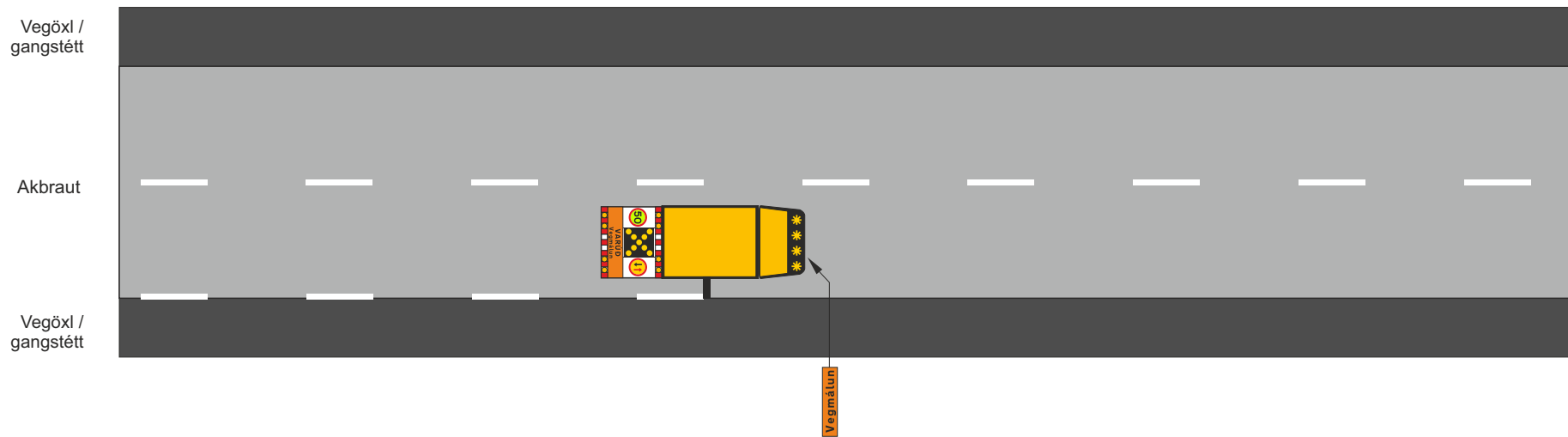


Varnarþreifing með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA).
(Ekki krafa um TMA í umferðarflokkum 2-4)





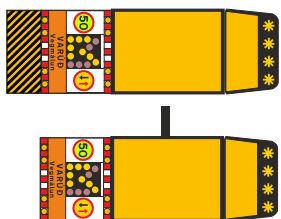
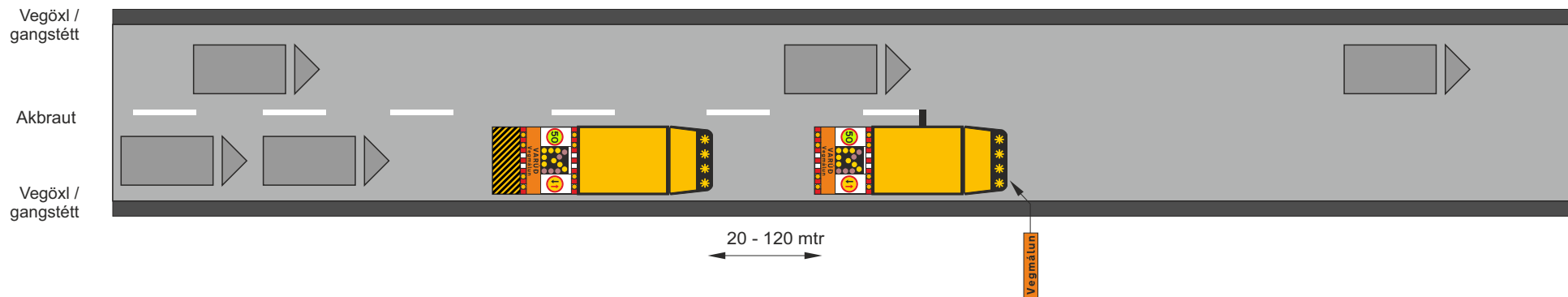
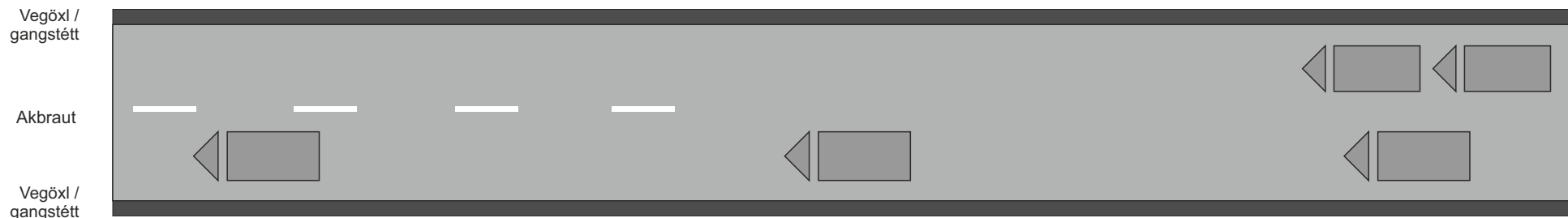
Málningarbíl

SkammtímaVinna				
Önnur skammtímaVinna, vinna skemur en 1 klst.				
Umferðarflokkar 1-4				
Yfirborðsmerkingar, málun miðlinu (málning/sprautuplast)				
		Mai 2021	Teikning nr. 11.8.1.8	Útgáfa 17



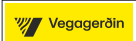

Málningarbill

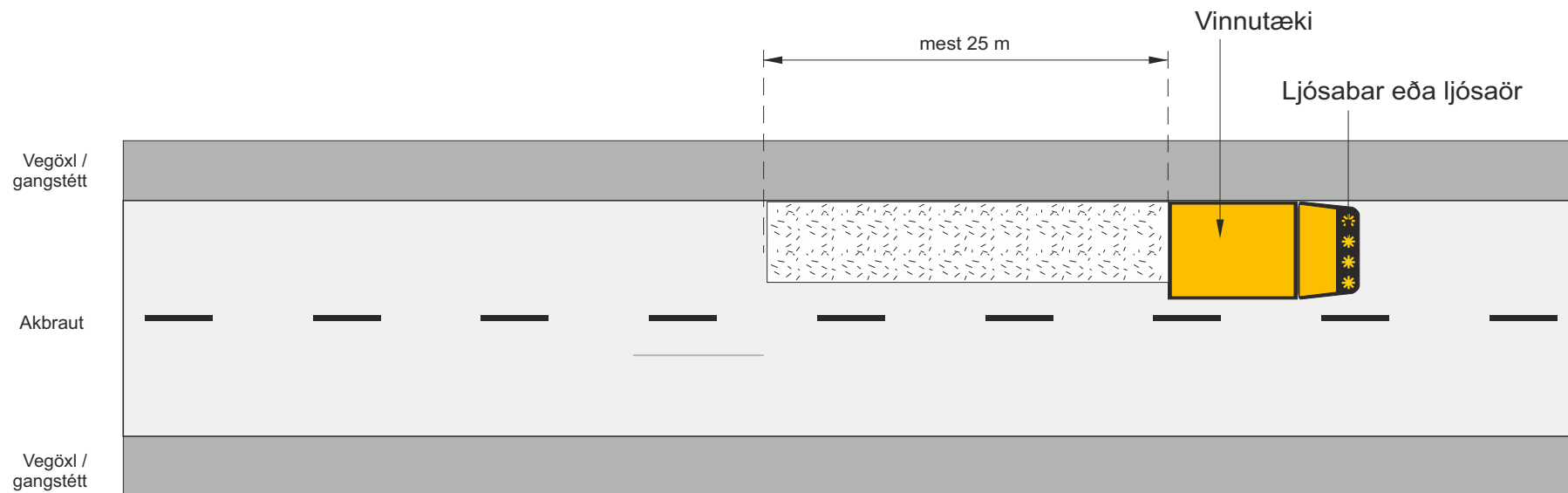
Skammtímavinna				
Önnur skammtímavinna, vinna skemur en 1 klst.				
Umferðarflokkar 1-4				
Yfirborðsmerkingar, málun kantínu (málning/sprautuplast)				
		Mai 2021	Teikning nr. 11.8.1.9	Útgáfa 17





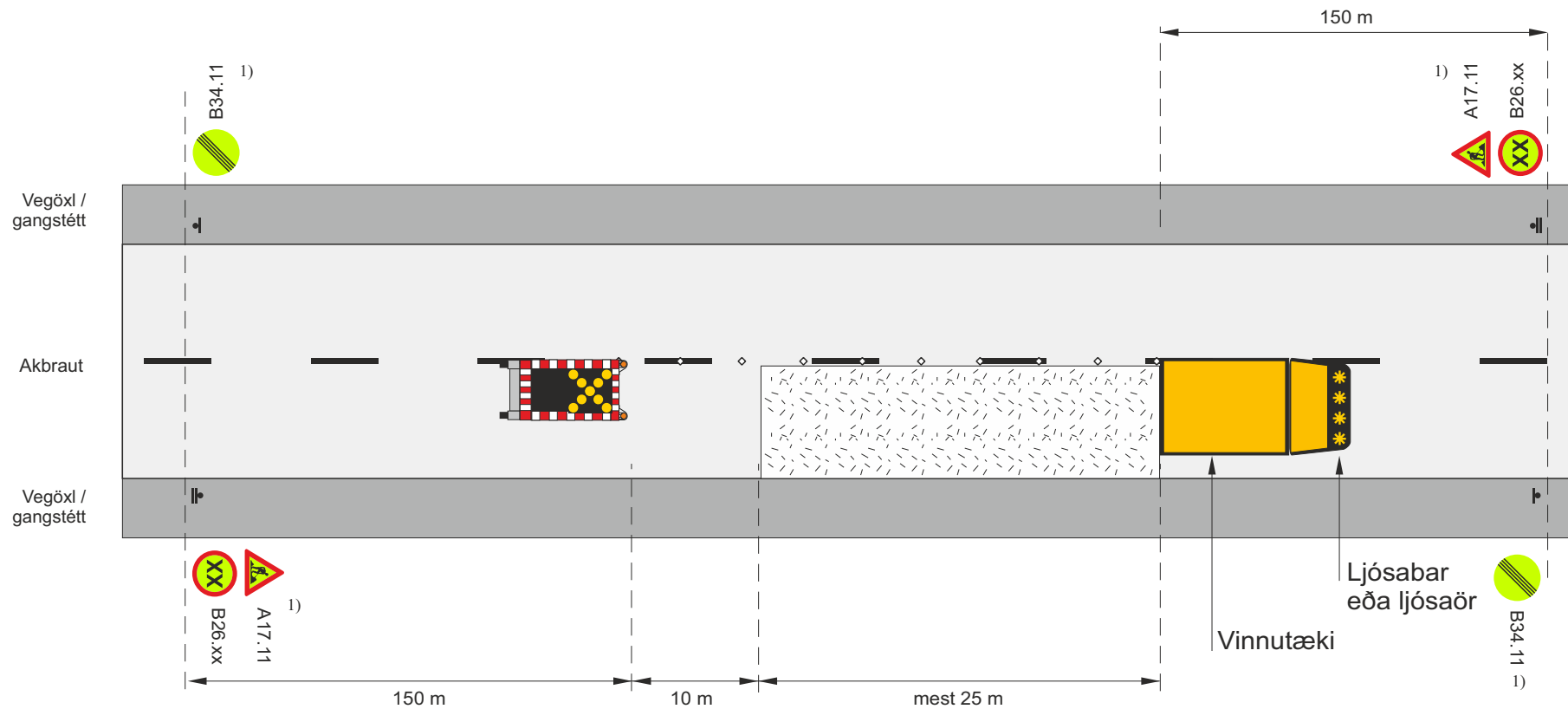
Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)


Málningarbill

SkammtímaVinna			
Önnur skammtímaVinna, vinna skemur en 1 klst.			
Umferðarflokkar 1, 2 + 2 vegur			
Yfirborðsmerkingar, málun miðlinu (málning/sprautuplast)			
		Mai 2021	Teikning nr. 11.8.1.10 Útgáfa 17





SkammtímaVinna				
Önnur skammtímaVinna (framkvæmdasvæði <100m, vinna skemur en 1 klst)				
Umferðarflokkar 3-4				
Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið á móti akstursstefnu umferðar				
		Mai 2021	Teikning nr. 11.8.2.2	Útgáfa 17

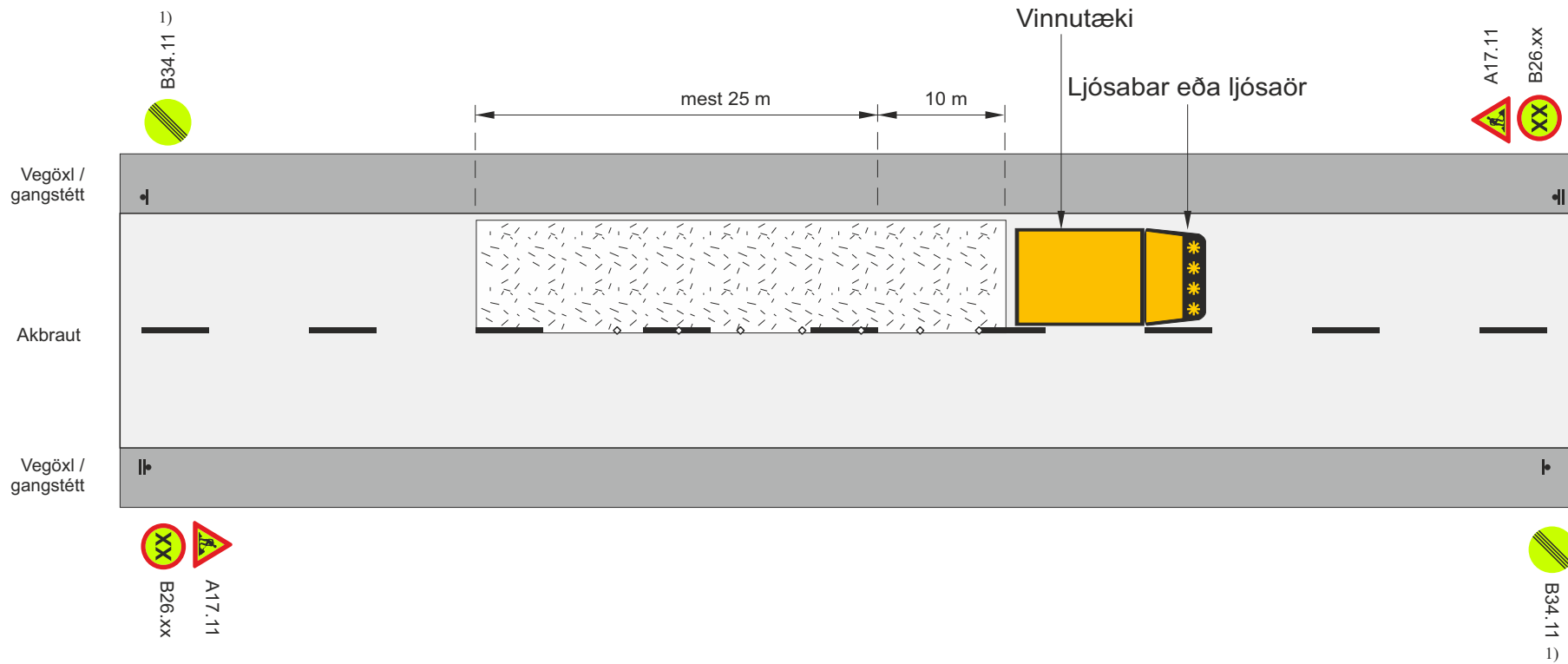


- ▬ Staðsetning merkis
- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, keilur ($a \leq 6$ m) eða gátskildir ($a \leq 25$ m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis ($V_h \leq 50$ km/klst)
Mest 25 m millibil utan þéttbýlis
-  Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á bil

Við endurtekin skammtímaverkefni yfir lengri kafla notist undirmerki J02.11 0,1-0,3 km. með merkjum A17.11 og B26.XX og B27.XX

Í flokki 4 gilda teikningar sbr. myndir 1.5.2 og 1.5.3

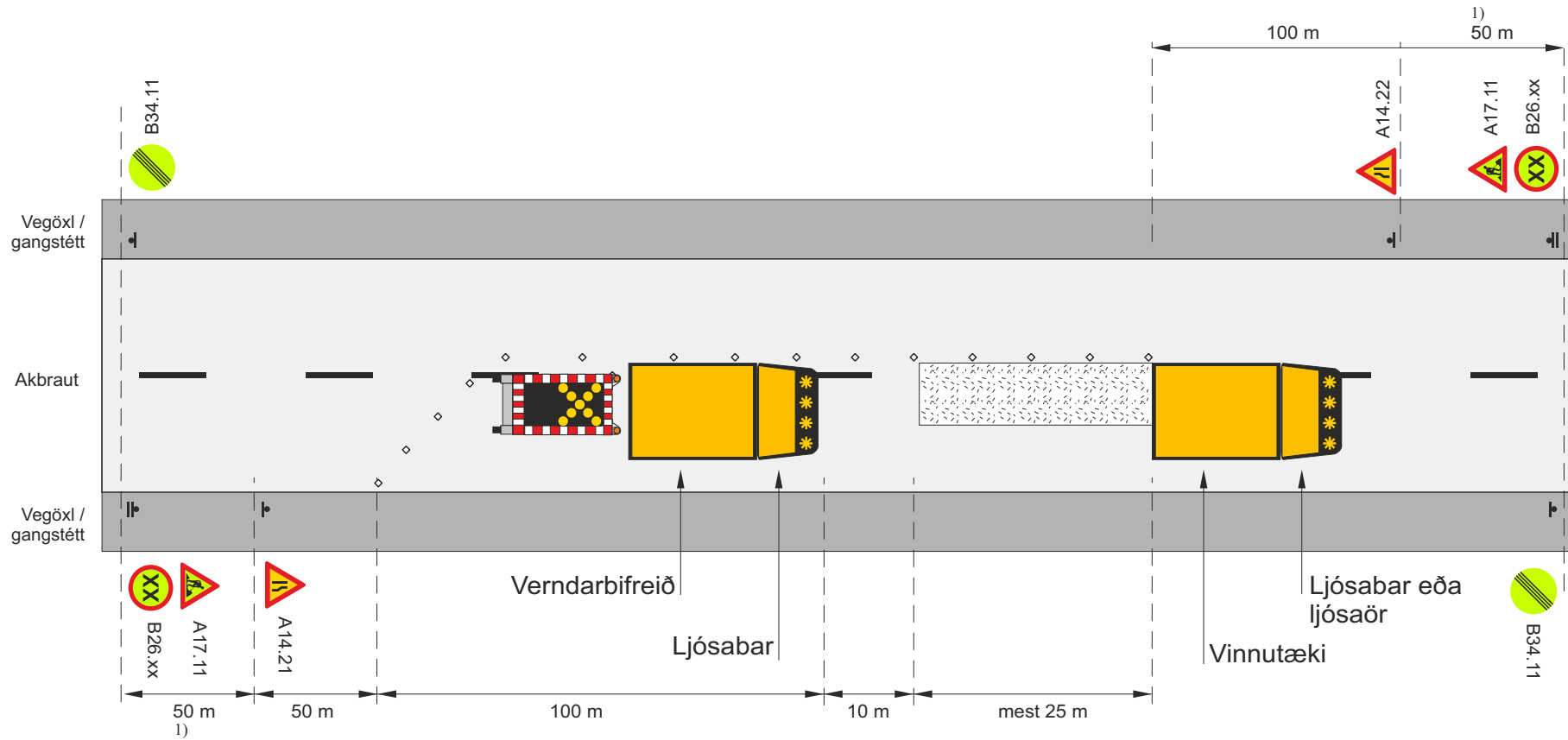
Skammtímavinna			
Önnur skammtímavinna (framkvæmdasvæði <100m, vinna skemur en 1 klst)			
Umferðarflokkar 3-4			
Vinnusvæði á allri akbraut, unnið í akstursstefnu umferðar			
		Mai 2021	Teikning nr. 11.8.2.3 Útgáfa 17



- ▬ Staðsetning merkis
- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, keilur (a ≤ 6 m) eða gátskildir (a ≤ 25 m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis (Vh ≤ 50 km/klst)
Mest 25 m millibil utan þéttbýlis
- * Viðvörunarljós eða ljósabær

Ökutæki má staðsetja gegnt umferðarstefnu og virkar þannig sem þung vörn

Skammtímavinna			
Önnur skammtímavinna (framkvæmdasvæði <100m, vinna skemur en 1 klst)			
Umferðarflokkar 3-4			
Vinnusvæði á allri akbraut, unnið á móti akstursstefnu umferðar			
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.8.2.4 Útgáfa 17



1) B26.XX og B27.XX ef umferðarhraði er takmarkaður

▬ Staðsetning merkis

◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, keilur (a ≤ 6 m) eða gátskildir (a ≤ 25 m)
 Mest 6 m millibil innan þéttbýlis (Vh ≤ 50 km/klst)
 Mest 25 m millibil utan þéttbýlis

* Viðvörðunarljós

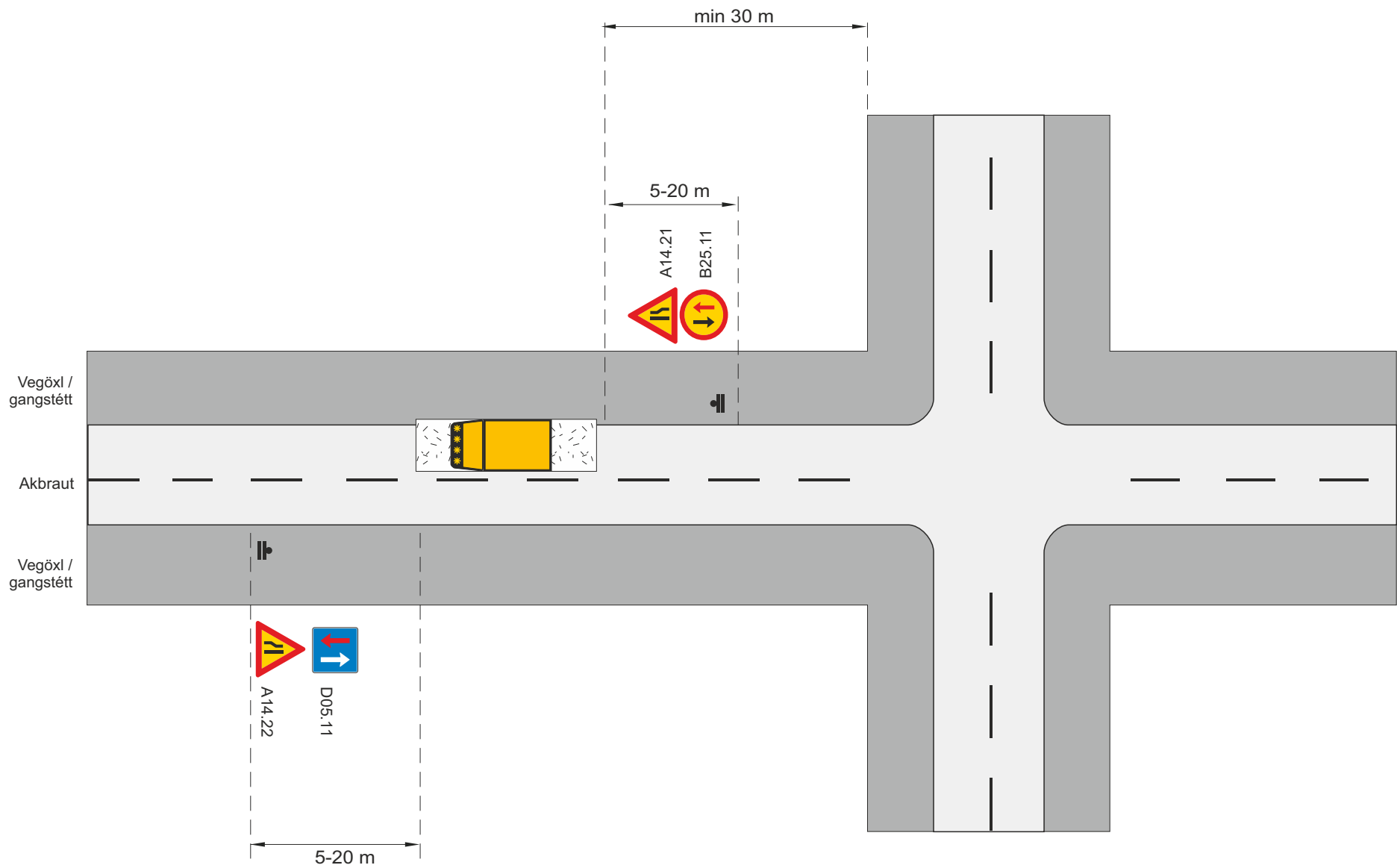


Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á bil


Við endurtekin skammtímaverkefni yfir lengri kafla notist undirmerki J02.11 150-300 m. með merkjum A17.11 og B26.XX


Heimilt er að sleppa verndarþreifreið í flokki 3 og 4



Skammtímavinna			
Önnur skammtímavinna (framkvæmdasvæði <100m, vinna skemur en 1 klst)			
Umferðarflokkar 3-4			
Vinnusvæði inn á mótlæga akrein			
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.8.2.5 Útgáfa 17

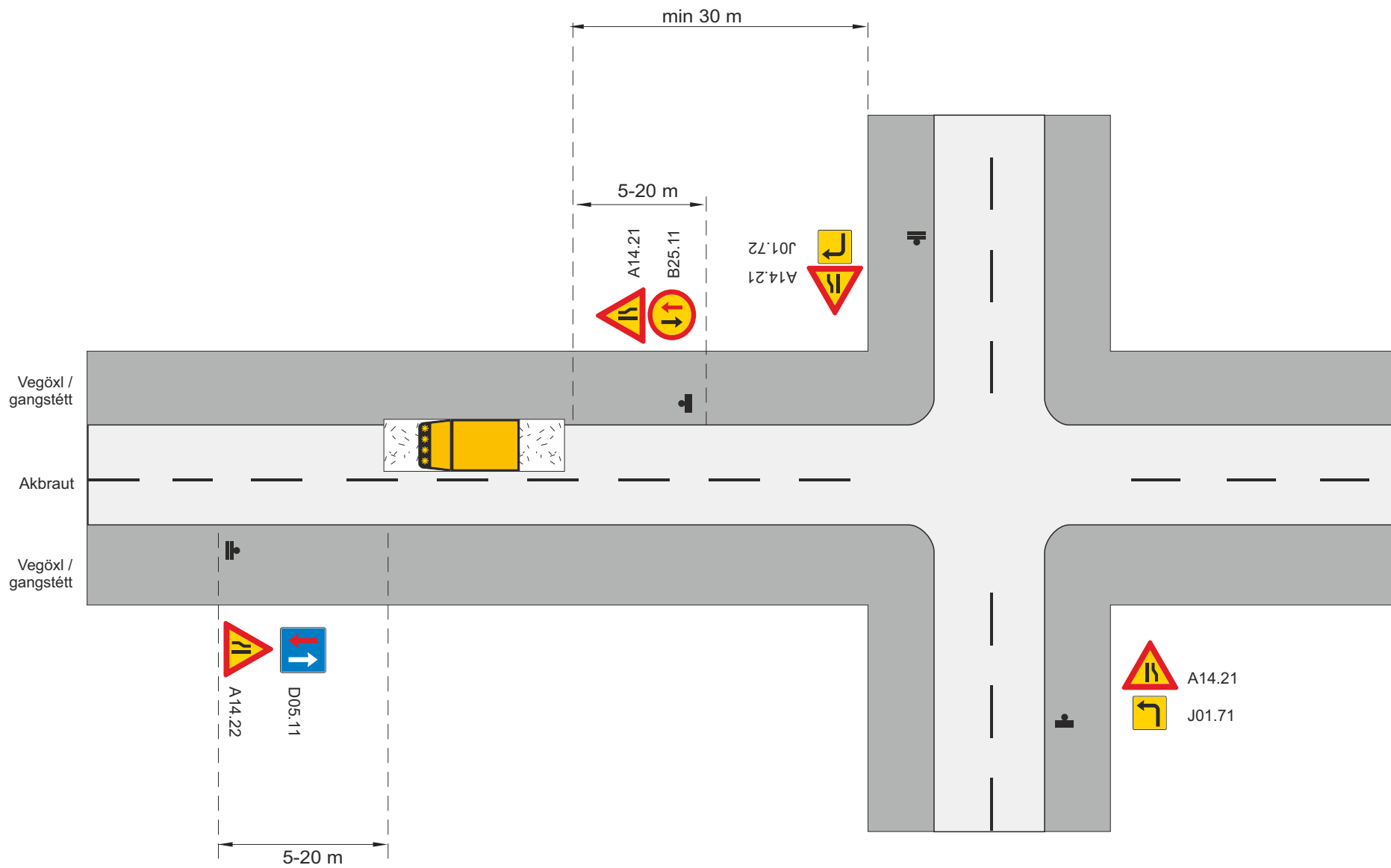


Gildir ekki þar sem bannað er að stöðva eða leggja ökutæki, sbr. 28. og 29. gr. umferðarlaga nema að sérstök heimild liggi fyrir.


 Vaktmaður Í stað umferðarmerkja má stýra með B19.11 umferð með vaktmönnum


 Framkvæmdasvæði



Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Önnur skammtímaVinna (önnur en vegavinna)			
Vinna skammt frá gatnamótum			
Vöruloseun, steypuvinna o.fl.			
 Vegagerðin	 Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 11.8.2.6 Útgáfa 17

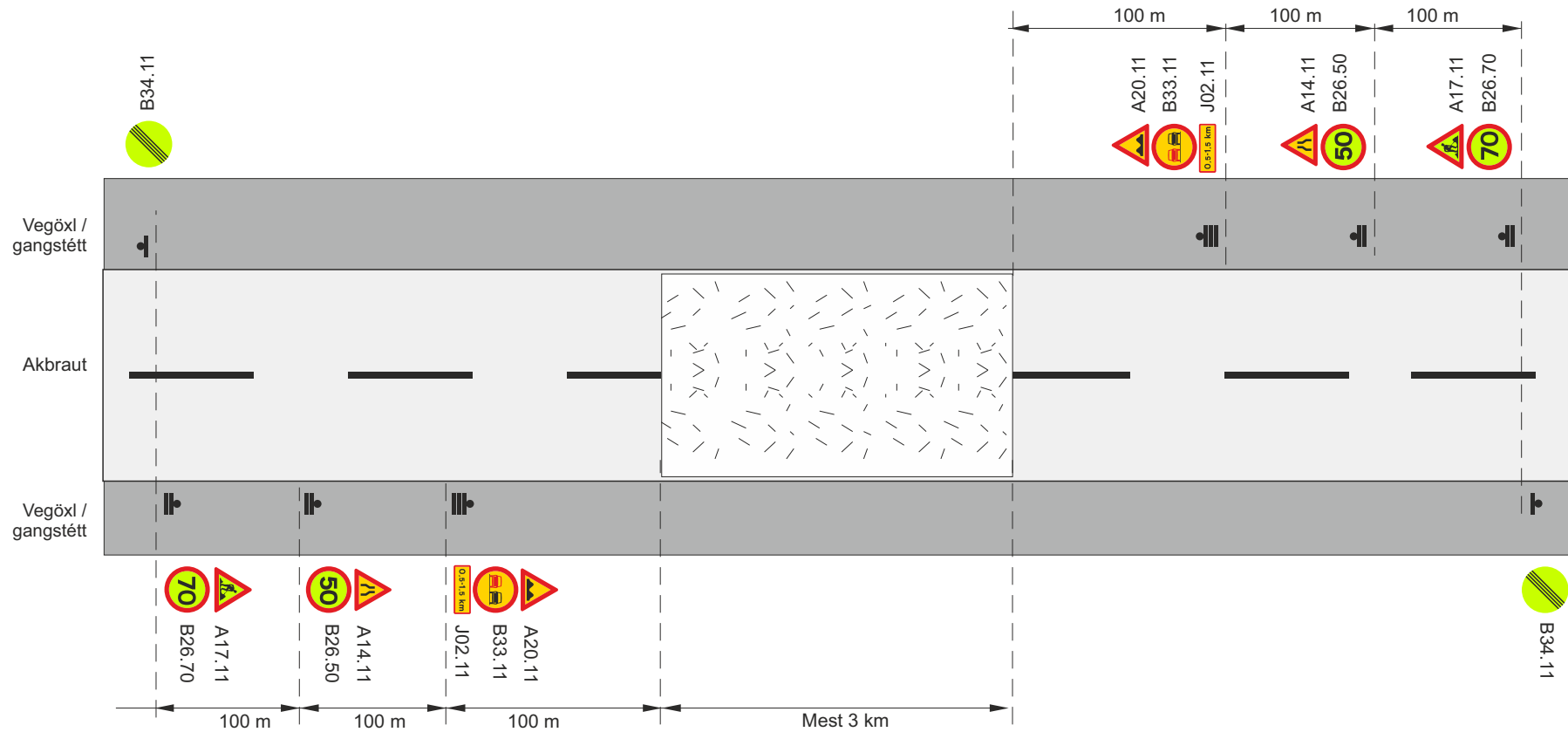


Gildir ekki þar sem bannað er að stöðva eða leggja ökutæki, sbr. 28. og 29. gr. umferðarlaga nema að sérstök heimild liggi fyrir.

 Vaktmaður Í stað umferðarmerkja má stýra umferð með vaktmönnum

 Framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnsvæði við vegamót			
Önnur skammtímaVinna (önnur en vegavinna)			
Vinna skammt frá gatnamótum við stofnbraut			
Vöruloseun, steypuvinna o.fl.			
		Mai 2021	Teikning nr. 11.8.2.7 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

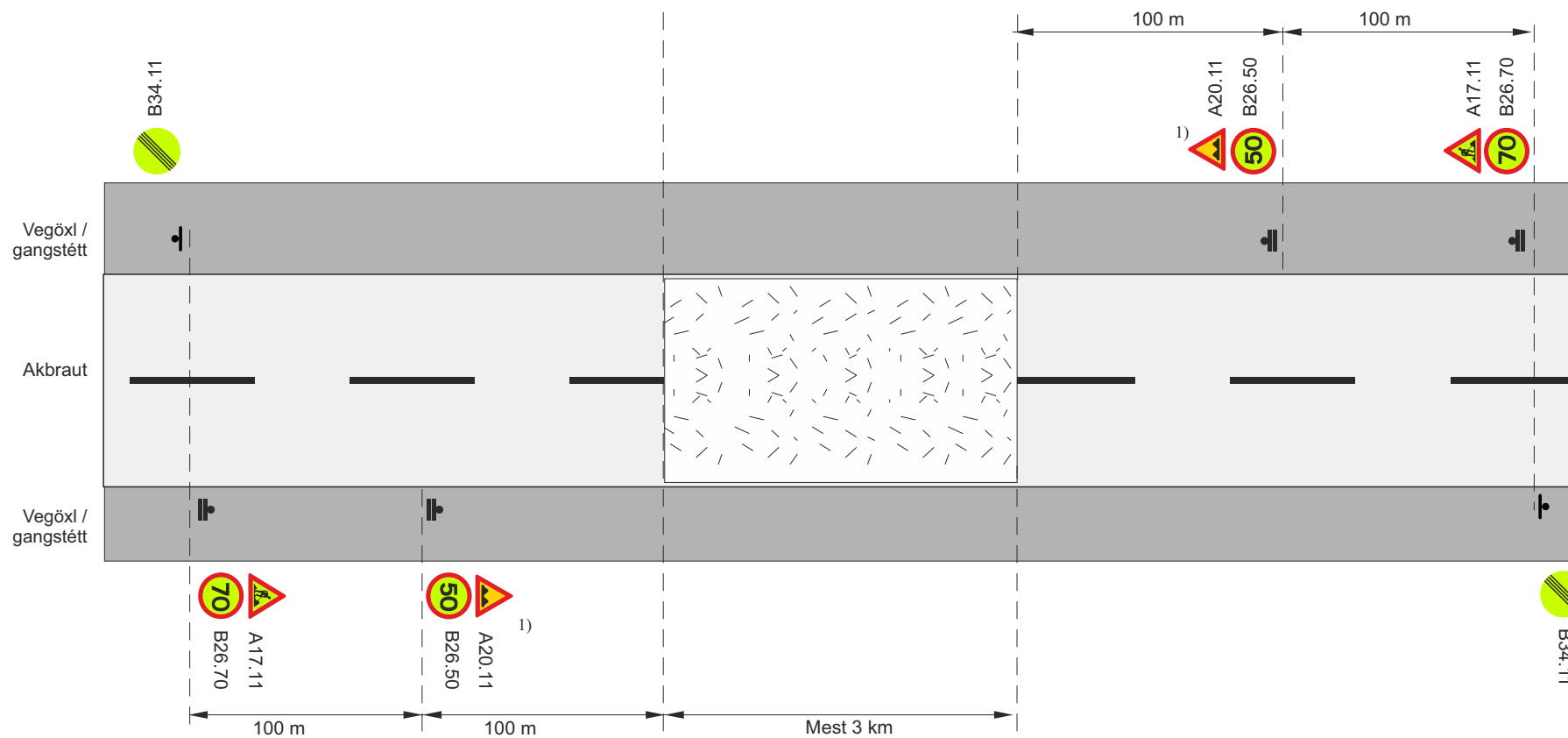
Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði

1) Þar sem aðgerðir standa yfir hverju sinni er heimilt að lækka hámarks hraða í 30 km/klst - Hámarks lengd 300m

Nýbygging og endurbygging tveggja akreina vega			
Unnið á allri akbrautinni			
Umferðarflokkur 1-3			
			Vt ≈ 50 km/klst
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 12.1.1 Útgáfa 17



Framkvæmdasvæði

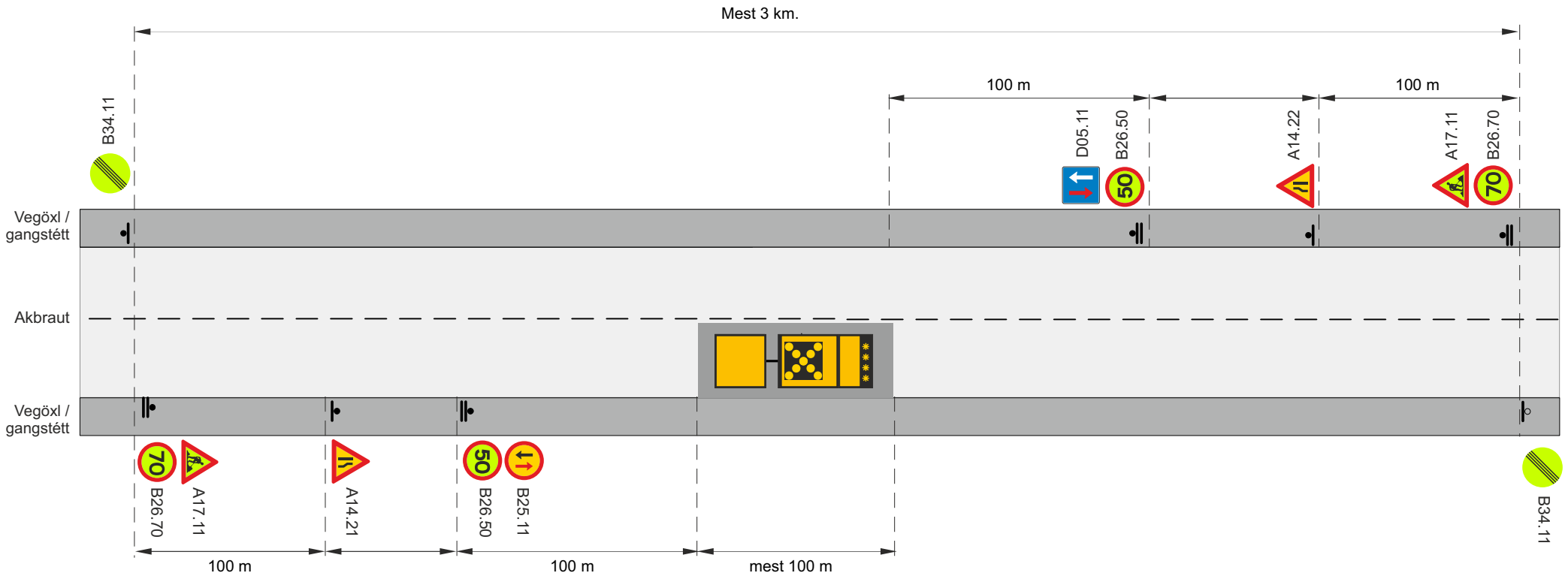
Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði

1) Notist ef ástæða er til.

Nýbygging og endurbýgging tveggja akreina vega				
Unnið á allri akbrautinni				
Umferðarflokkur 4				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 12.1.2	Útgáfa 17



▮ Staðsetning merkis

Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

Í flokki 3 og umferð ≤ 50 b/d í flokki 4 er heimilt að sleppa merkjavagni og merkjum B25.11, B26.70, B34.11 og D05.11, færa merki A17.11 þangað sem B34.11 er staðsett.



Ljósakross á viðgerðartæki

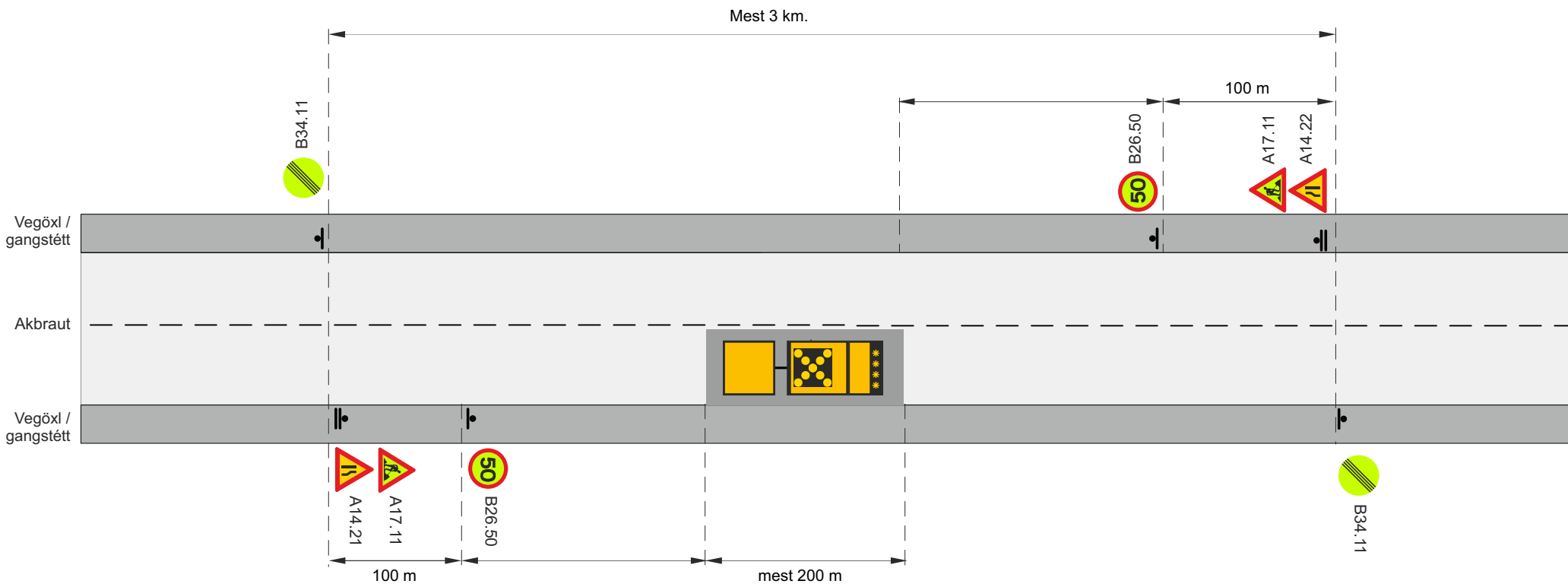
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_v Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að notamerking D05.11 og B25.11. Annars skal nota umferðarljós

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

Nýbygging og endurbygging á tveggja akreina vegi				
Unnið við fláa				
Umferðarflokkur 1 - 3				
Vt ≤ 50 km/klst				
Vegagerðin	Reykjavíkurborg	Mai 2021	Teikning nr. 12.1.3	Útgáfa 17



Ljósakross á tæki



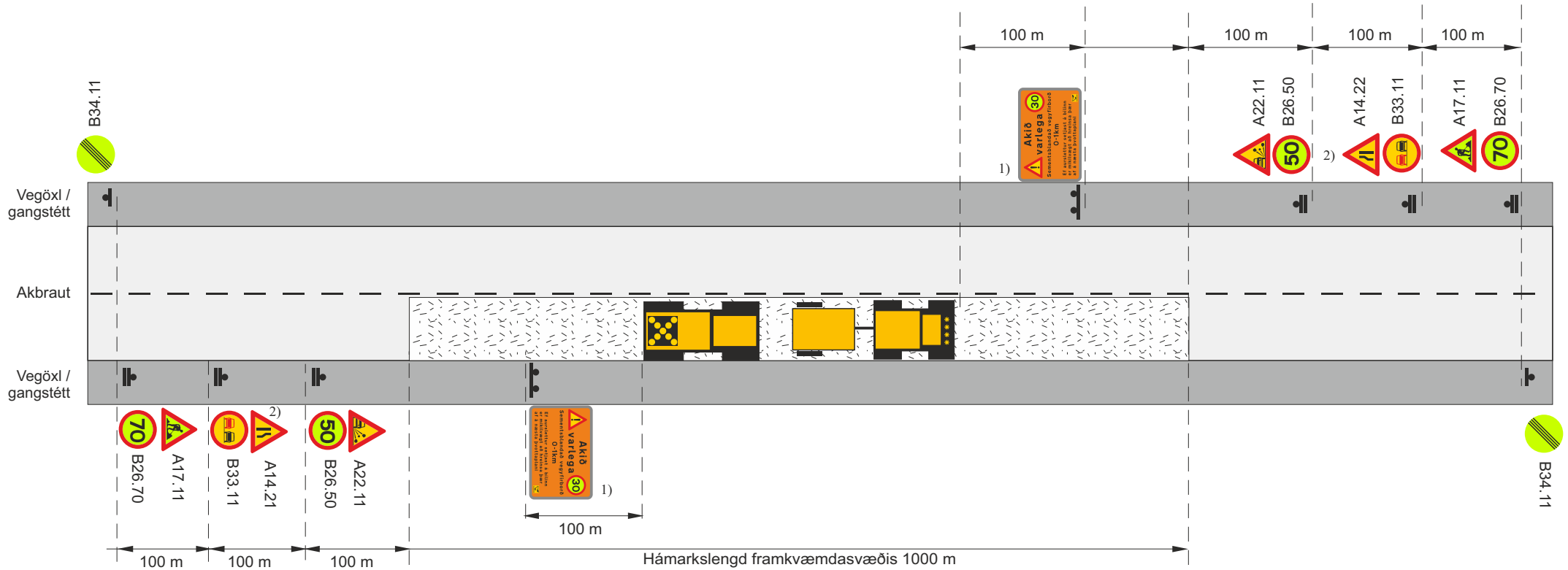
Staðsetning merkis

Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Nýbygging og endurbygging á tveggja akreina vegi				
Unnið við fláa				
Umferðarflokkur 4				
				Vt ≈ 50 km/klst
		Mai 2021	Teikning nr. 12.1.4	Útgáfa 17



1) Á aðeins við í sementsfestun

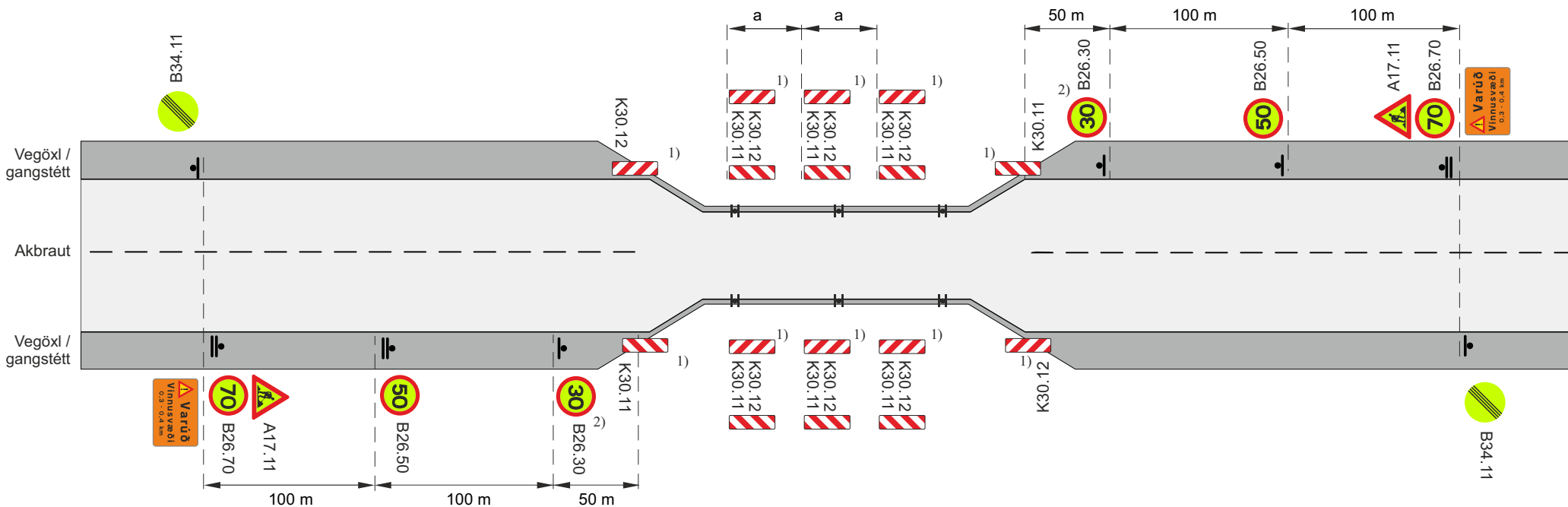
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á tæki

V₁ Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_n Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

2) Einnig er heimilt að nota merki A14.11



Nýbygging og endurbygging tveggja akreina vega				
Festun með sementi eða asfalti				
			Vt ≈ 50 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 12.2	Útgáfa 17

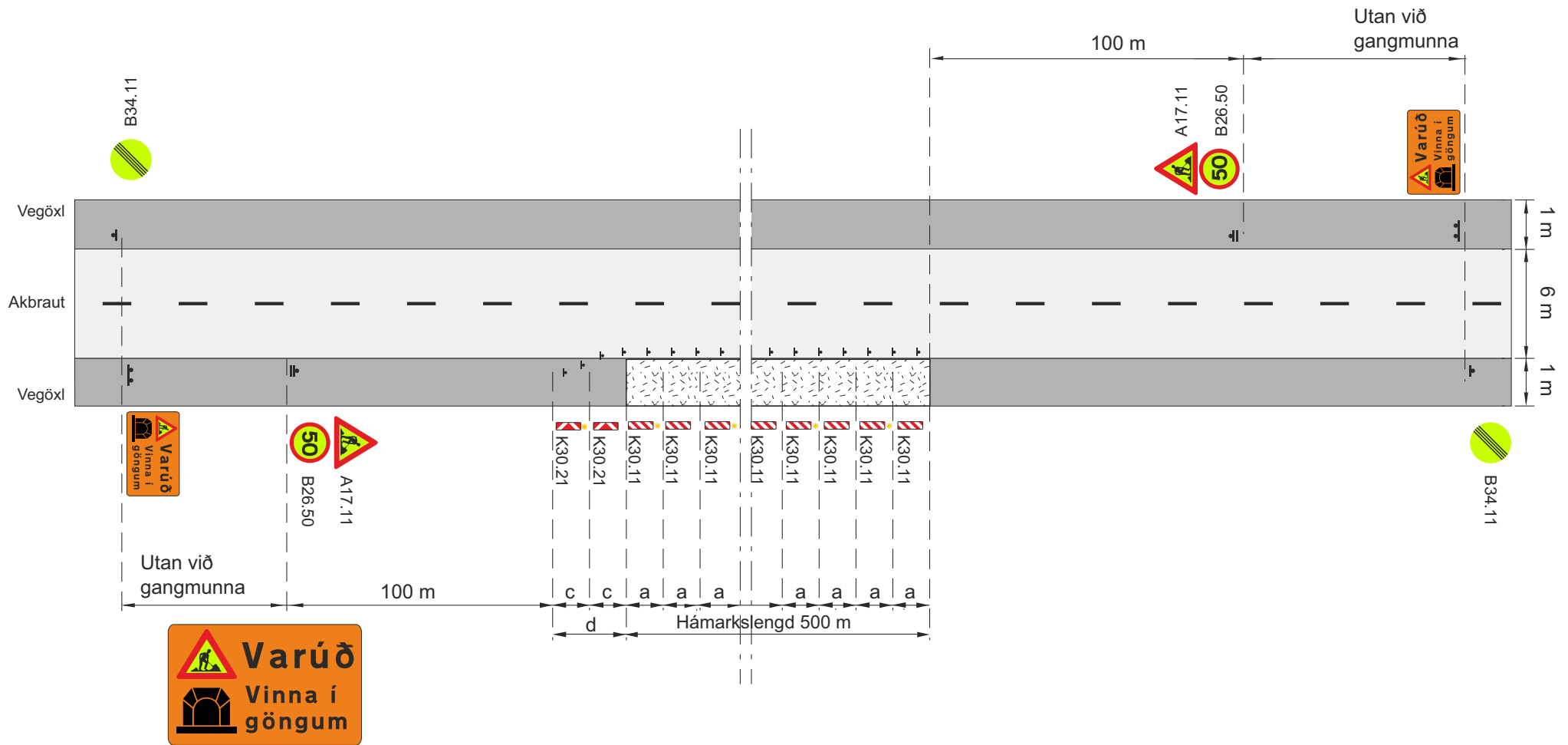






- ▬ Staðsetning merkis
 - H Tvínirkur gátskjöldur K30.11/K30.12
 - ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Í flokki 3 og umferð ≤ 500 b/d í flokki 4 er heimilt að sleppa merkjum B25.11, B26.70, B34.11 og D05.11, færa merki A17.11 þangað sem B34.11 er staðsett.

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði
Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.



- 1) Gátskildir inni á brú þar sem því er við komið
 - 2) Má sleppa ef ekki er unnið á akbraut
- a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)

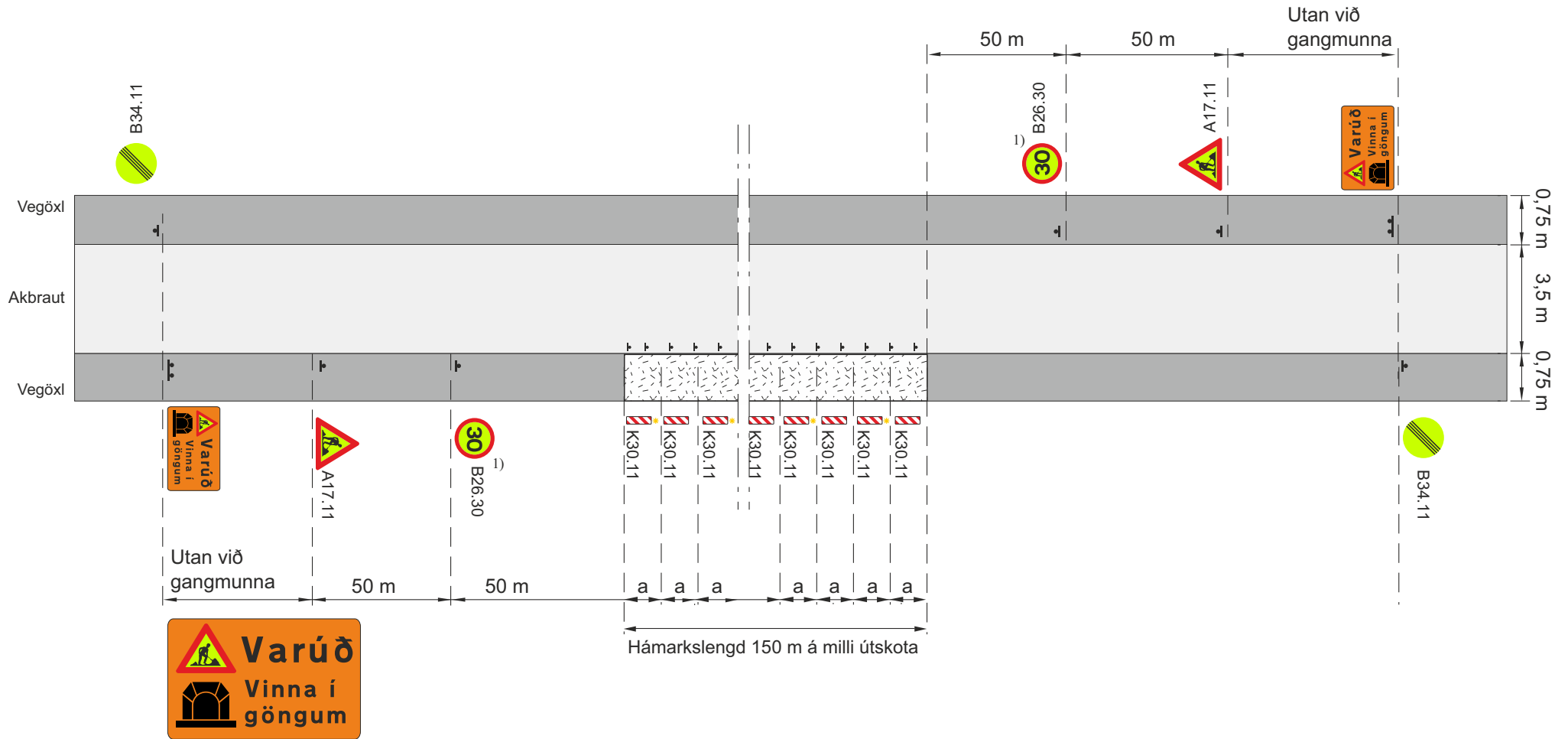
Vinna við einbreiðar brýr				
Vt ≤ 30 km/klst				
		Mai 2021	Teikning nr. 13.1	Útgáfa 17







-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Viðvörðunarljós á annan hvern gátskjöld á skálinu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 5$ m)
- d. Skálína 1:10
- V_i Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði
- V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- 1) Má sleppa ef eingöngu er unnið í útskotum

Jarðgöng				
Vinna við kant í tvíbreiðum jarðgöngum				
Vh = 70 km/klst		Vt ≤ 30 km/klst		
		Mai 2021	Teikning nr. 14.1	Útgáfa 17



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Viðvörðunarljós á annan hvern gátskjöld á skálinu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)
- d. Skálinn 1:10
- V₁ Leyfilegur hámarkshraði framhá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- 1) Má sleppa ef eingöngu er unnið í útskotum
- Lágmarksfjöldi gátskjalda: 4

Jarðgöng				
Unnið við einbreið jarðgöng				
Vh = 50-60 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mai 2021	Teikning nr. 14.2	Útgáfa 17