

Nordisk Vegteknisk Forbund

Åpent seminar om forvaltning av vegkapital, 16.-17. oktober 2002 i Oslo.

Overheads fra innlegg

”Politisk nivå: Hvorfor så mye snakk og så lite handling ?”

Politikk

- Visjoner
- Det muliges kunst
- Hverdagens problemer

Et sveip

- Vei og kollektiv
- Skole
- Boliger
- Omsorgsinstitusjoner
- Idrettsanlegg
- Eiendom

Løsning

- Organisering – tvinge oss til å gjøre jobben
- Bestiller - utøver
- Egne virksomheter med ansvar for løpende vedlikehold
 - tvangstrøye ?

Trender

- Ett arbeidsmarked i Oslo og Akershus
- Stor pendeltrafikk over fylkesgrensa
- Befolkningsøkning

Nasjonal transportplan

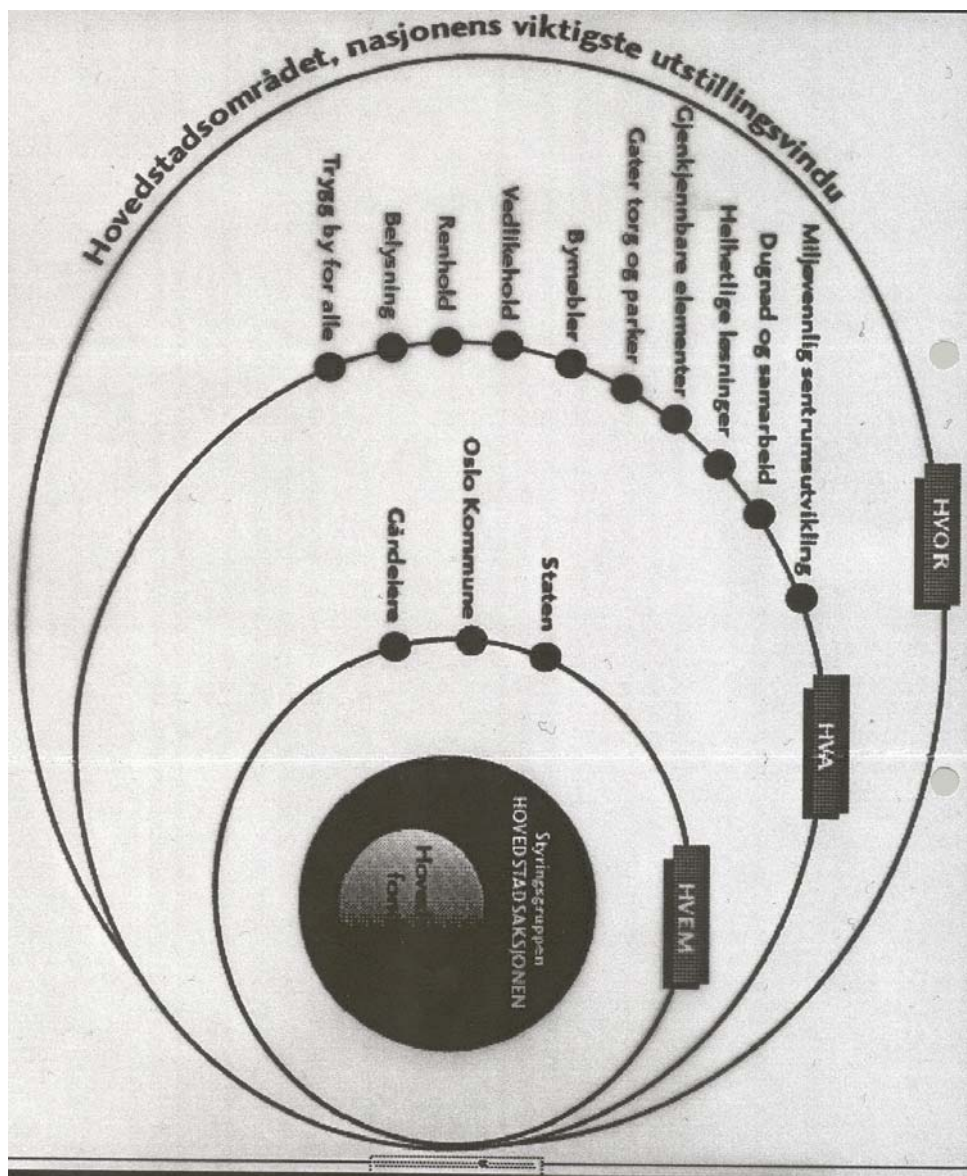
- Store utfordringer – små løsninger
 - Kun ett nytt riksveganlegg – Ulven – Sinsen
- For lave bevilgninger
 - i forhold til behov
 - i forhold til de statlige inntekter som kommer fra bileierne i Oslo

Utfordringer

- Bjørvikatunnelen
- Mossevei i tunnel
- Vestkorridor – E18
- Nordøstkorridoren

Hva gjør vi ?

- Gjøre jobben selv ?
- OPS-prosjekt E18 Bjørvika – Mossevei ?
- Brukerbetaling ?



- Designhåndbok

Helhetsplanen og alle tiltakene springer ut av en enhetlig visuell profil.

Disse nedfelles i en designhåndbok som er retningsgivende for alle tiltak både for valg av mål, bel- og belysningselementer,

beleggtypen og fasadebehandling. På grunnlag av disse lages premisser for hvert enkelt byrom som kan fortolkes kreativt men innenfor designprogrammets elementer.

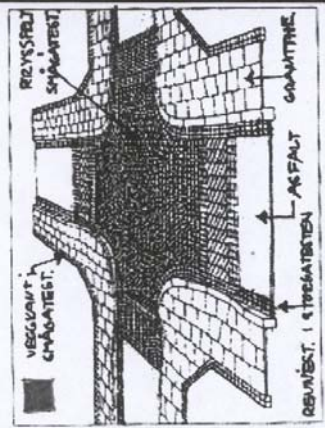
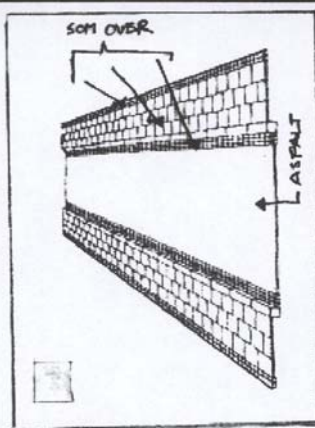
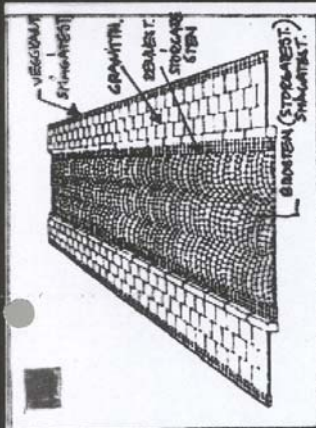
Utgangspunkt for utviklingen av helhetsplan og beleggtypen er "Estetisk Plan for Oslo" vedtatt av bystyret 1991.



Gatetyper

Sparer tid, penger,
arkitektkonkuranser og
vedlikeholdet og
renholdet forenkles.

Bykjernen får egen
identitet



Dette jobber vi med

- Vedlikeholdsetterslep
- Nye T-banevogner
- MetrOslo
- Fullføre T-baneringen

Hva skjer i Oslo Sporveier

- Full omorganisering av selskapet:
 - o Bestillerselskap
 - o Driftsselskap for trikk og T-bane
 - o Eiendoms- og infrastrukturselskap
- Anbud på bussdrift