

Väghållarens strategier i kommuner

Malmö Stad



Väghållarens strategier i kommuner

Malmö Stad

● Anna Kanschäat
anna.kanschäat@malmo.se
040-34 22 21
Verksamhetsplanering drift och underhåll

● Mats Lawesson
mats.lawesson@malmo.se
040-34 13 41
Verksamhetsansvarig beläggning

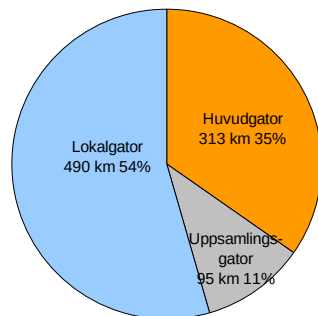
Gatukontoret Malmö stad
August Palms plats 1
205 80 MALMÖ



Jämförelser Malmö Köpenhamn

Malmö

Gator 900 km



Cykelbanor 400 km

Köpenhamn

Kommunala 379 km

Privata 383 km

Statliga vägar 18 km

TOTALT 779 km

Cykelbanor 310 km



Upphandling av funktionsentreprenader

Beställare

- Driften beskrevs i en funktionsbeskrivning till en **fast summa pengar**
- Underhåll beskrevs schematiskt och en fiktiv mängdförteckning togs fram som konkurrensutsattes



Entreprenörer

- Redovisade en genomförandebeskrivning samt en å-prislista på ingående driftsmoment.
- Muntlig redovisning av entreprenörens syn på hur man tänkte gå till väga för att uppfylla funktionskraven
- Den fiktiva mängdförteckningen prissattes



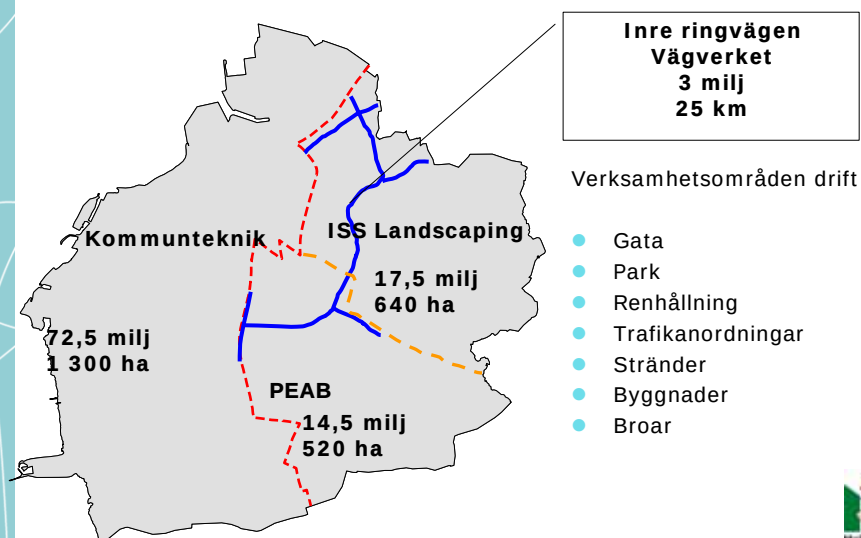
Exempel på beskrivningstext

2.2.5.1 Uppsamlingskärl

Papperskorgar och askkoppar ska alltid vara tillgängliga att lägga skräp respektive cigarettfimpar i. Fyllnadsgraden får aldrig vara sådan att skräp och fimpar kan trilla ur.



Funktionsentreprenad



Beläggningsprogram



- Utförandeentreprenad med funktionsansvar
- Planering beställare och entreprenör i samarbete
- Strategi för framtiden är funktion på hela överbyggnaden, testområde Videdal
- Garantitid generellt 3 år med undantag av testområde Videdal där garantitiden är 7 år



Problemställningar

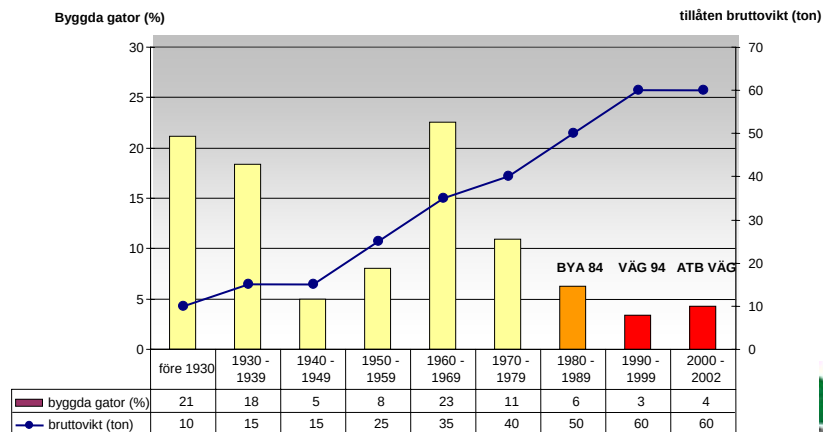


- Resurser
- Planering av ombyggnader och utbyggnader
- Utsatta ytor och mer komplicerad trafikmiljö
- Ledningsgrävningar
- *Bygga bort svårskötta ytor*

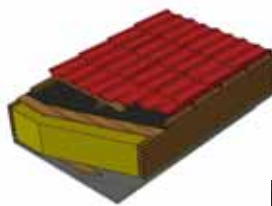


Resurser räcker inte till

- Årligt belägningsprogram i Malmö
ca 28 milj kr = 31 kr/m
- Köpenhamn
ca 37 milj kr = 97 kr/m



Hur övertyga politiker?



Nyttan med
slitlager jmf
tak på hus



Planering av beläggning - generellt



- Mer yta för pengarna, kortare livslängd
- Kortare arbetsmoment, mindre trafikstörningar
- Tunnskikts-beläggningar



Utsatta ytor

- Smala körbanor spårbunden trafik
- Trånga sektioner leder till fler påkörningsskador
- Satsning på trafiksäkerhetsåtgärder och estetik innebär olika material och materialövergångar



Utsatta ytor



• Dåtid

• Nutid



Planering av beläggning – utsatta ytor



- Teknisk handbok dimensionering
www.projektering.nu
- Specialmassor vid behov t ex korsningar, cirkulationsplatser
- Cementslamma på busshållplatser



Ledningsgrävningar

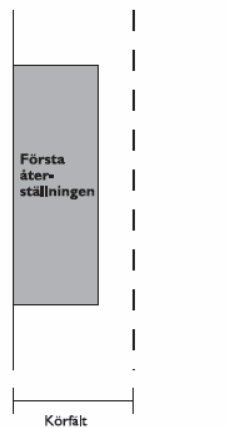


- Grävningsbestämmelser
- Samråd och planering med ledningsägare
- Inga skarvar i körspår
- Webbaserat grävningssystem på gång
- Första och andra återställning på körbanor

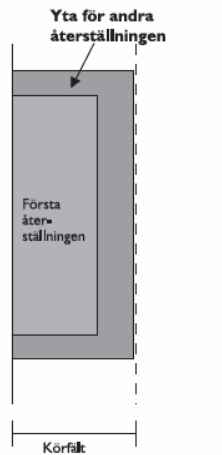


Omfattning av återställning

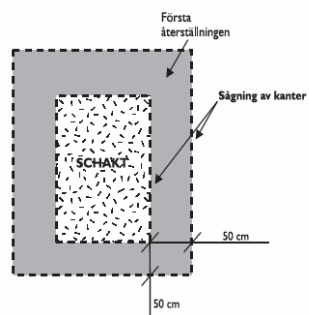
Ett enhetligt intryck skall eftersträvas. Därför placeras beläggningsskarvar i mittlinje, körfältslinje eller kantlinje, enligt exempel Figur 6 och Figur 7. På gator som saknar linjer placeras skarven i ursprunglig skarv. Tvärgående skarvar anpassas till eventuella befintliga skarvar.



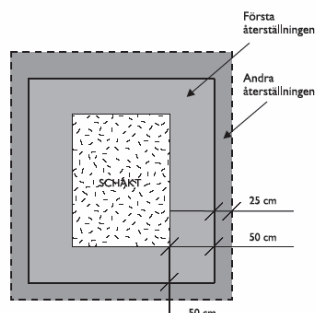
Figur 6. Första återställningen



Figur 7. Andra återställningen



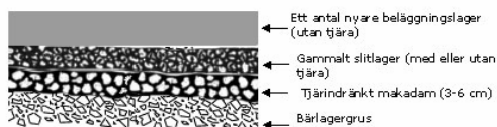
Första återställningen



Andra återställningen



Återvinning av asfalt



Figur 1: Tjärindränkt makadam

- Inför planerade arbeten skall man förvissa sig om beläggnings PAH innehåll
- Oplanerade arbeten har inte samma krav
- Uppgrävda massor klassas och körs till anmälningspliktig mottagning
- Asfalt med PAH (upp till 300 mg/kg TS) får inblandas max 10% i nya massor
- Försök med inblandning i bärlager och förstärkningslager har gjorts
- Redovisning till miljöförvaltningen görs årligen



Inventering

- Inventering av samtliga körbanor har gjorts kontinuerligt
- Ny upphandling på gång
- Utökning av ytor, inklusive andra beläggningstyper än asfalt, cykelbanor och gångbanor
- Upphandling klar februari 2007



Tysta beläggningar



Measurement position	Average speed [km/h]	L_{pAFmax} [dB(A)] ¹	L_{pAFmax} [dB(A)] ²	Statistical uncertainty [dB]
1-before	49.6	74.5	74.6	0.2
2-before	49.8	71.6	71.6	0.1
1-after	53.9	68.7	67.7	0.1
2-after	52.0	71.4	70.8	0.1

¹ L_{pAFmax} values based on the actual average speed of the vehicles.

² L_{pAFmax} values based on a reference speed of 50 km/h

- 2 genomfartsgator i Malmö ca 7 000 kvm
- Mätningar görs kontinuerligt
- Samarbete med LTH
- Behålls reduktionen i framtiden?
- Ingår i EU-projekt Silence



Vad ställs för krav på väghållningen framöver?



