

 **Vägverket**

2007-01-26
Vägverket

Vägverkets inriktning för framtagande av beläggningsstrategi

Mats Wendel
Strateg Vägunderhåll

NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel

 **Vägverket**

2007-01-26
Vägverket

Inriktning

Strategiarbete pågår! Ska vara klart våren 2007 – implementeras i upphandlingar för säsong 2008.

Uppdrag:

- Att effektivisera beläggningsverksamheten.
- Få en ökad samsyn mellan regionerna.



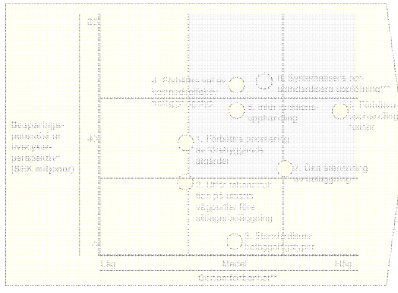


NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel

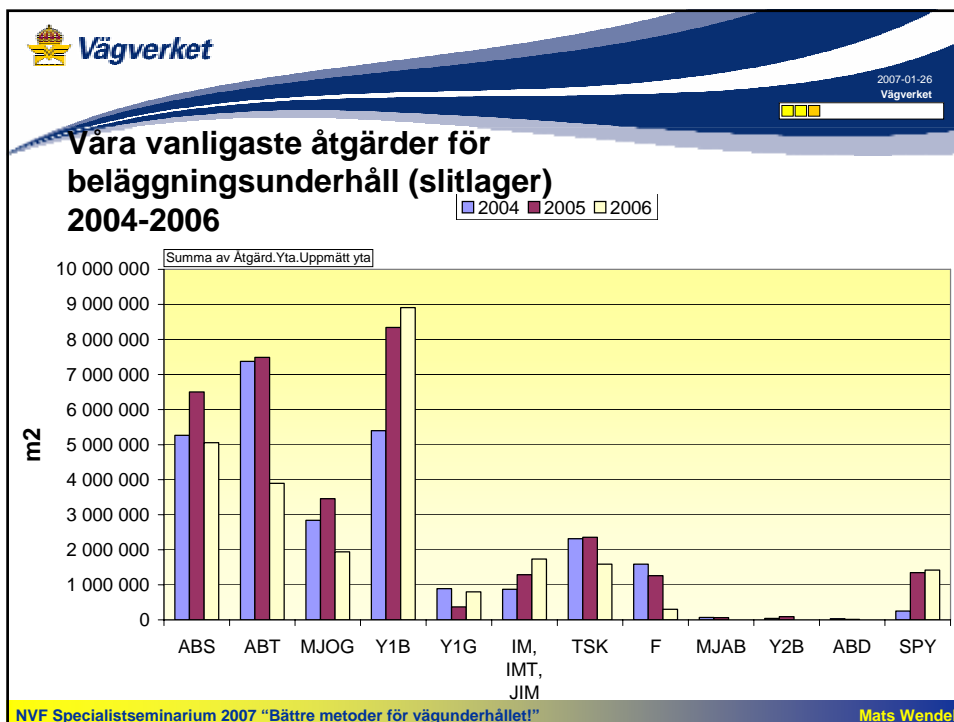
Vägverket 2007-01-26 Vägverket


Bakgrundsmaterial

- Genomlysning av beläggning – genomförd 2004-2005
- Kund- och Leverantörsstrategin (KUL)
- FIA:s 15-punktsprogram
- Vägverkets strategiska plan och verksamhetsplanering



NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel





2007-01-26
Vägverket

Delområde 1:
Vägledning för rätt val av beläggning

- Ökning av förebyggande åtgärder (försegling, avvattning)
- Ökning av rekonstruktion före slitlagerbeläggning
- Överförande från varm massa till halvvarm eller tank
- Mer kvalificerad analys än idag inför val av åtgärd. Faktabaserat val, baserat på livscykelkostnadsanalys.
- Beläggningar med väl avvägda egenskaper för ändamålet – samhällseffekter (buller, partiklar, rullmotstånd etc).
- Även hänsyn tagen till hur vald åtgärd påverkar kommande underhållsåtgärder.

NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel



2007-01-26
Vägverket

Delområde 2:
Förbättra planering och uppföljning av belägningsåtgärder

... för att öka effektiviteten i våra analyser.

- Effektiviteten i in- och utdata från systemen behöver öka för att analyser ska ske på enkelt sätt.
- Bättre analysverktyg för att analysera åtgärdsscenarioer, med avseende på att kunna minska eftersläpningen i underhållet.
- Synliggöra planeringen mellan regionerna.

NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel




2007-01-26
Vägverket

Delområde 3:
Säkerställ och utveckla upphandlingar med funktionskrav

- Direktiv om ökad andel funktionsupphandling har gått ut till regionerna baserat på tidigare genomlysning av beläggningsverksamheten. Vi skall medverka till att driva utvecklingen vidare.
- Låt metoder tävla!
- Säkerställ att vi fortsätter utveckla funktionsupphandlingar genom att styra i väl avvägd omfattning och genom att ställa krav på rätt parametrar.

NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel




2007-01-26
Vägverket

Delområde 4:
Förbättra upphandlingsrutiner

- Upphandlingsrutinerna enligt genomlysningen fortsätter att tillämpas.
- Flerårsupphandlingar och optioner används i större omfattning så att tilläggsbeställningar sent på säsongen minimeras.
- Egen upphandlingskompetens viktig och att tidplanen mellan regioner hålls.
- Beläggning i grundpaket ifrågasätts. Patrullverksamhet med förebyggande och akuta åtgärder.

NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel



2007-01-26
Vägverket

Delområde 5:
**Effektivisera återvinningen av
asfaltbeläggningar**

- Öka högvärdig återvinning av beläggningssmassor.
- Avgör baserat på ekonomisk bedömning i varje enskilt fall, om återvinningsmassor skall tillfalla entreprenören eller läggas på eget upplag.
- Alla återvinningsmassor skall ut på väg igen, som bundna eller obundna material.

NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel



2007-01-26
Vägverket

Delområde 6:
Säkerställ kompetensen i alla led

- Att inte ha kompetens kostar pengar.
- Kompetensöverföring sker genom årliga träffar och diskussioner om effektivisering. Ökad satsning på utbyte mellan och inom regionerna.
- Alla regioner bör ha minst en utsedd mentor, förtida rekrytering för erfarenhetsöverföring.
- Beläggingspersonal ska vara ännu mer synliga och aktiva, bl a på arbetsplatsen och vid entreprenörens startmöten.

NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel

Vägverket

2007-01-26
Vägverket

Våra upphandlingar

– ett starkt verktyg för att skapa förändring

Norska asfaltdagen, Oslo 2007

Mats Wendel

Vägverket

2007-01-26
Vägverket

2+1-vägar

Vägbredd inte avgörande

Låga värden för vanlig väg

Plastiska deformationer bidrar

Årlig spårförändring

Trafikclass	Road Type	MV+ML+AF+ZC	Vanlig väg
0-999	2+1	~0.35	~0.35
	2+1	~0.95	~0.75
1000-3999	2+1	~1.25	~0.60
	2+1	~0.80	~0.45
4000-7999	2+1	~1.50	~0.85
	2+1	~0.75	~0.70
>=8000	2+1	~1.50	~0.70
	2+1	~0.85	~0.70

NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!"

Mats Wendel

 **Vägverket**

2007-01-26
Vägverket

Tillhandahållande av bitumen

Strategifråga för Vägverket/Luffartsverket som påverkar beläggningsstrategin.



NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel

 **Vägverket**

2007-01-26
Vägverket



**Tack för
uppmärksamheten!**

NVF Specialistseminarium 2007 "Bättre metoder för vägunderhållet!" Mats Wendel