

TANKBELÄGGNINGAR

Björn Carlqvist
Vägverket Produktion



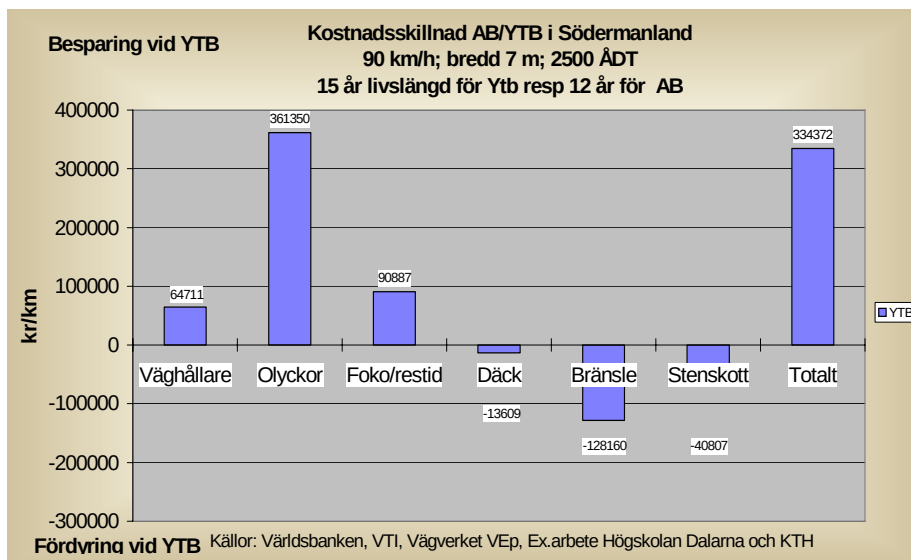
Definition av tankbeläggningar

*- en beläggning som utförs genom att
stenmaterial och bindemedel sprids
direkt på vägen, var för sig*

Ytbehandling Y1B, Y2B, Y1G, Y2B

Tillbaka blick

Varierande volymer
Bättre bindemedel
Bättre utrustning
Högre stenmaterialkrav
Högre trafikantkrav
Högre utförandekrav





För prioritering av
investeringar och
bärighetssatsningar...

...skall åtgärder väljas som
till lägst kostnad löser flest
problem.

Bindemedelsförsegling

Högtrafikerade vägar med ABS, TSK !!!





Indränkkt makadam IM/IMT



Otydligt regelverk!



IM
Makadam
Bindemedel
Avsandning





IMT

Makadam

Bindemedel

Kilsten

Bindemedel

Avsandning



Funktionella egenskaper för IMT

- kostnadseffektiv
- god stabilitet
- god flexibilitet
- mindre känslig för rörelser i underlaget och reflexionssprickor än ABT



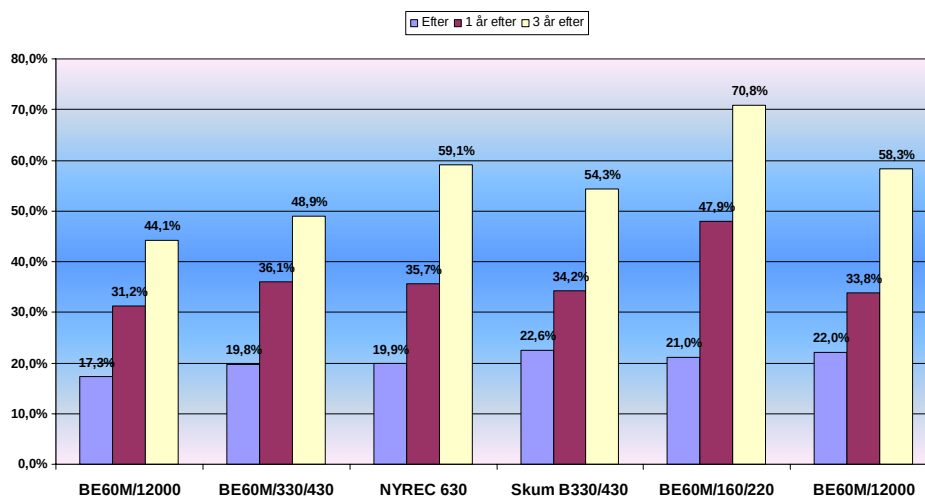
Massabunden makadam "RunBase"



Stabilisering med bitumenemulsion/skum

- Kort byggtid
- Marginell inskränkning för trafikanten
- Bygger inte på höjden / bredden
- Liten miljöbelastning genom återanvändning av material. Minimalt med transporter
- Liten energiförbrukning genom kallteknik
- Minskar risken för kapillärvandring
- Markant förbättring av stabilitet över tiden

Förbättring av bärighetsindex. Före åtgärd contra strax efter, 1 år och 3 år





Asfaltgranulat som bärlager och ytbehandling



Framtiden för tankbeläggningar ?

- Kortare utförartider för YB
- Anpassning av tekniken till trafikanten
- Funktionsupphandling ?
- Uppmärksamhet, Utbildning, Utveckling
- Ökad användning pga kostnadeffektivitet, funktionalitet och miljöaspekter