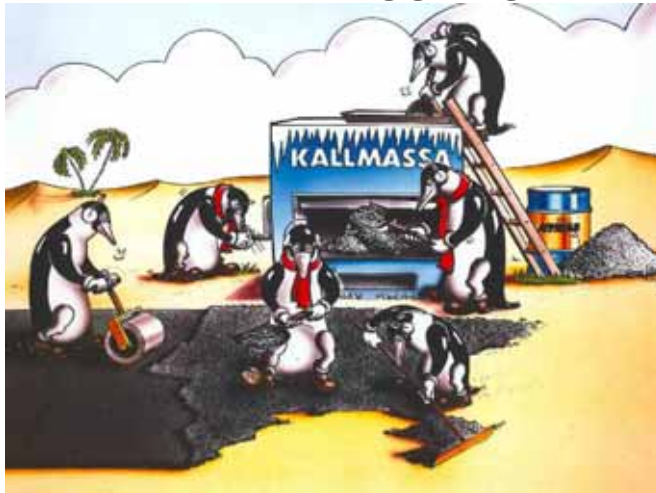


KALLA BELÄGGNINGAR



Roger Lundberg

NCC Roads



Kalla verksblandade emulsionsmassor

– fullvärdigt alternativ



Före 70-talet:

- Enkla applikationer
- Landsbygdsvägar
- Oljegrus

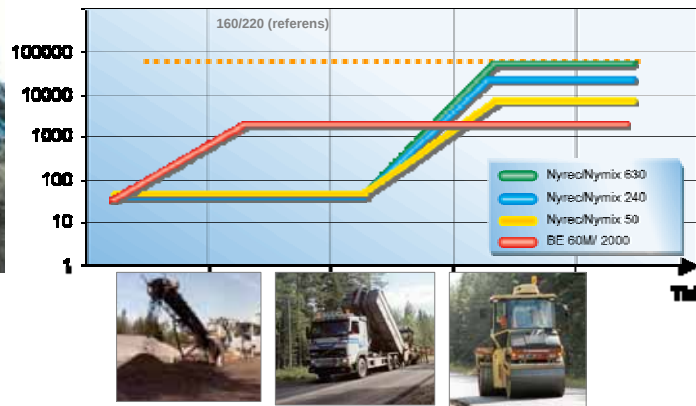
70-talet:

- Emulsionstekniken föds
- Problem med massatillverkning
- Dåligt rykte

Idag:

- Ny teknologi för kalla verksblandade emulsionsmassor
- Alternativ till dagens beläggningar
- Klarar högre trafikbelastning
- Återvinning o nyttiverkade massor
- Emulsioner baserade på hårda bindemedel

Bibehållen viskositet vid läggning - obrutet system



Kallteknik för bärlager

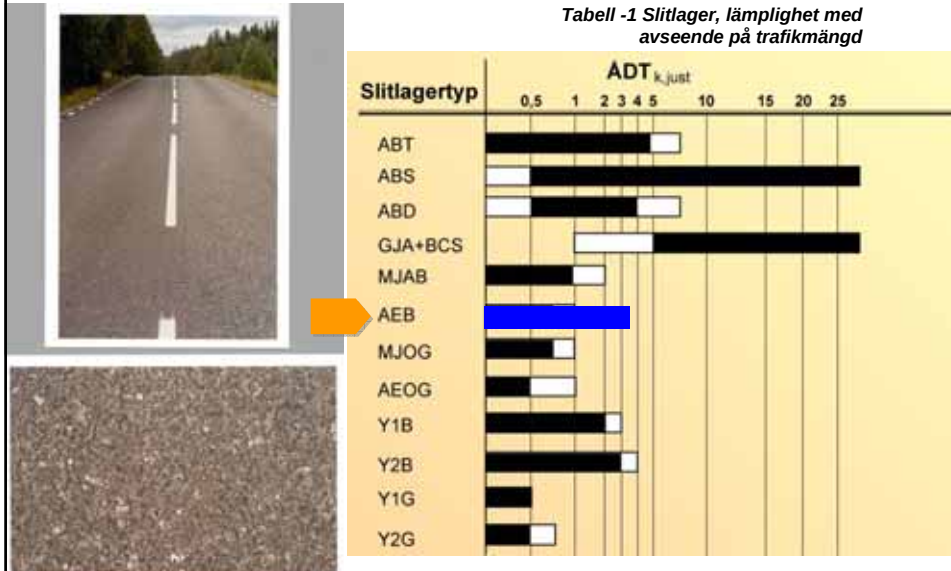


Val av bärlager efter $ADT_{k,tung}$

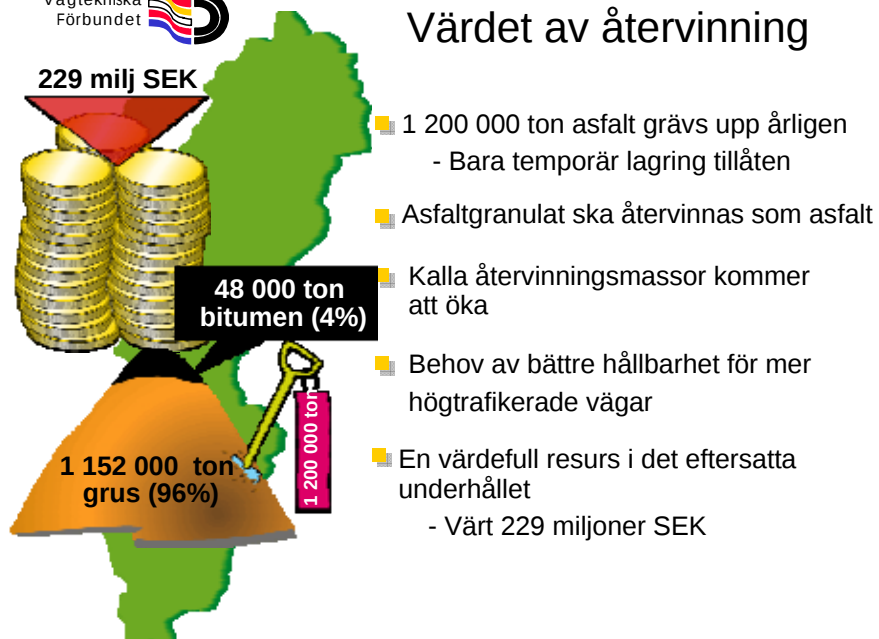


Kallteknik för slitlager

Tabell -1 Slitlager, lämplighet med
avseende på trafikmängd



Värdet av återvinning





Sammanfattning

- Nya emulsioner med förtjocknings-och brytningskontroll (Nyrec, Nymix och Nybreak)
- Skonsam blandning krävs
- Möjlighet att fritt välja styvhet på beläggningen efter vägens behov
- Bindemedlets egenskaper bibehålls
- Ingen avrinning, tjocka bindemedelshinnor
- Låg miljöbelastning, märkningsfria bindemedel
- Återvinning av tjärhaltiga massor
- Upp till 100% återvinning
- Referensobjekt med 10 års uppföljning

Tack för visat intresse