

## 1. Bakgrunnur verkefnisins

Talið er að árlega farist um 1,3 milljónir manna í umferðarslysum á heimsvísu. Ef ekkert er að gert er talið líklegt að árið 2020 verði þessi tala komin upp í 1,9 milljónir dauðsfalla af völdum umferðarslysa. Um 90% þessara umferðarslysa verða í þróunarlöndunum<sup>1</sup>. Talið er að um 1-3% af vergri þjóðarframleiðslu aðildarríkja SÞ fari í kostnað vegna umferðarslysa, sem nemur um 500 milljörðum dollara árlega.

Af þessum orsökum lýsti Allsherjarþing Sameinuðu þjóðanna því yfir á fundi sínum í mars 2010 að tímabilið 2011-2020 yrði áratugur aðgerða í umferðaröryggismálum. Stefnt er að því að aðgerðir á landsvísu og í alþjóðulegu samstarfi skili tilætluðum árangri, sjá aðgerðaáætlun.

Í áætlun SÞ um áttak í umferðaröryggismálum á heimsvísu (The Global Plan for the Decade of Action for Road Safety) eru settar fram tillögur að aðgerðum til að fækka banaslysum og alvarlegum slysum í umferðinni.

Ekki má gleyma því að með auknum ferðalögum skiptir það sífellt meira máli að ferðamenn geti verið öruggir um að staða umferðaröryggismála sé ásættanleg í þeim löndum sem þeir hyggjast ferðast um og má ætla að með öflugri upplýsingum gæti það haft lamandi áhrif á ferðamennsku ef stjórnvöld reyna ekki að hafa þessi mál í réttum farvegi.

Verkefninu er ætlað að skapa ramma um umferðaröryggismál þannig að það auðveldi löndum og sveitarfélögum innan þeirra að draga úr fórnarkostnaði vegna umferðarslysa.

## 2. Markmið verkefnisins

Meginmarkmið verkefnisins Áratugur aðgerða í umferðaröryggismálum 2011-2020 er að með samstilltum aðgerðum fækki umferðarslysum í heiminum og verður úttekt gerð á áttakinu og hverju það hefur skilað árið 2020.

## 3. Umferðarsamningar SÞ

Mikil áhersla er lögð á að samræma umferðarlöggjöf milli landa eins og unnt er og að aðildarríki SÞ fullgildi samninga SÞ á umferðarsviðinu. Ísland fullgilti nýlega Samning Sameinuðu þjóðanna um flutning á hættulegum farmi og gerðist aðili að honum þann 26. mars sl. Nú er unnið að því að fullgilda samning SÞ um framleiðslu ökutækja, en í viðaukum við þann samning koma fram samræmdar reglur um framleiðslu ökutækja. Stefnt er að því að Ísland verði aðili að þeim samningi fyrir lok þessa árs.

## 4. Verkefnaáætlun

Á 10 ára tímabili verkefnisins verður mikil áhersla lögð á aðildarríki SÞ þrói umferðarkerfi sem geta betur tekið á mannlegum mistökum í umferðinni og dregið úr alvarlegum afleiðingum umferðarslysa þegar þau eiga sér stað. Áherslunni verður að vissu leyti beint frá vegfarendum að

---

<sup>1</sup> Þ.e. í löndum þar sem tekjur eru annað hvort lágar eða miðlungs (low-income eða middle-income).

þeim sem hanna umferðarkerfið, þ.e. yfirvöldum vegamála á landsvísu og í sveitarfélögum. Verkefni þeirra byggjast á því að séð verði fyrir framlögum til umferðaröryggismála og þar kemur til kasta löggjafarvaldsins og stjórnámálanna. Eftir sem áður er það á ábyrgð vegfarenda að fara eftir þeim lögum og reglum sem gilda í umferðinni. Einnig verður sjónum beint að framleiðendum ökutækja, lögreglu yfirvöldum, heilbrigðisyfirvöldum, skólum, frjálsum félagasamtökum, fyrirtækjum og stofnunum um að stuðla að framgangi verkefnisins. Lögð skal áhersla á þátttöku allra í verkefninu ekki eingöngu opinberra yfirvalda.

Sameinuðu þjóðirnar hafa skipt verkefnum áratugarins í umferðaröryggismálum í 5 hluta sem eru eftirfarandi:

- Umferðaröryggi vegakerfa
- Öruggeri vegir og hreyfanleiki
- Öruggeri ökutæki
- Öruggeri vegfarendur
- Viðbrögð þegar umferðarslys hefur orðið.

Að öðru leyti hafa eftirtalin verkefni verið skilgreind, en þau hafa ekki verið felld inní ofangreinda 5 hluta enn sem komið er. Tekið skal fram að hér er með engu móti um tæmandi upptalningu að ræða:

- Að hvert aðildarland fyrir sig setji sér markmið um fækkun umferðarslysa til ársins 2020.
- Að skráning umferðarslysa verði eflað, bæði á lands- og heimsvísu.
- Að aðildarlönd SP fullgildi samninga SP á umferðarsviðinu.
- Að stuðlað verði að aukinni þróunarsamvinna til eflingar umferðaröryggis í þróunarlöndunum.
- Að eflað verði þróun sjálfbærra samgangna.
- Að hvatt verði til notkunar almenningsgangna í auknum mæli.
- Að skoðuð verði viðbrögð við umferðarslysum og hvernig bæta megi viðbragðstíma þeirra sem sinna útkalli.
- Að mælikvörðum í samgöngustefnu aðildarlanda SP verði breytt miðað við aukna áherslu á ábyrgð þeirra sem hanna og viðhalda vegakerfum.

## Upplýsingarefni fyrir átaksverkefni Sameinuðu þjóðanna Áratugur aðgerða – Decade of Action 2011-2020.

- Vegvísir (toolkit), almennar upplýsingar:

[http://www.who.int/roadsafety/decade\\_of\\_action/toolkit/en/index.html](http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/toolkit/en/index.html)

- Ályktun Sameinuðu þjóðanna (A/64/L 44/rev.1) þar sem tekin er ákvörðun um verkefnið Áratugur aðgerða 2011-2020:

[http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_traffic/rs\\_decade\\_of\\_action](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/rs_decade_of_action)

- Fyrsta alheimsráðstefna samgönguráðherra um umferðaröryggi. Moskvu yfirlýsingin um Áratug aðgerða:

[http://www.who.int/roadsafety/ministerial\\_conference/en/index.html](http://www.who.int/roadsafety/ministerial_conference/en/index.html)

- Samráðsvettvangur Sameinuðu þjóðanna um umferðaröryggi (UN Road Safety Collaboration)

<http://www.who.int/roadsafety/en/index.html>

- Áratugur aðgerða – Hér getið þið skráð ykkur á Feisbók:

<http://www.facebook.com/roadsafetydecade?v=wall>

- Þið getið sent myndir af athöfninni 11. maí nk. á flickr:

<http://www.flickr.com/groups/roadsafetydecade>

- Upplýsingar frá WHO um Áratug aðgerða:

[http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/en/)



- Global Status Report on Road Safety 2009:

[http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/en/index.html](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/en/index.html)

Unnið er að því að safna upplýsingum um stöðu mála og ráðgert að ný skýrsla komi út árið 2012. Ísland sendir upplýsingar í skýrsluna.