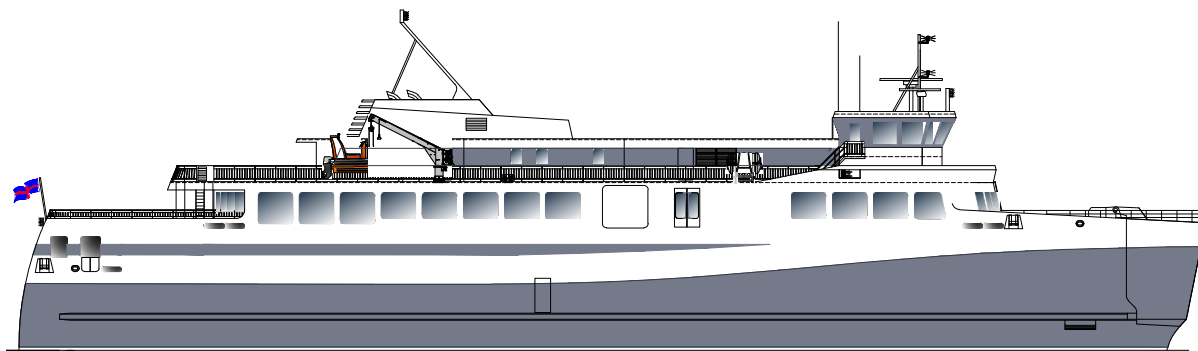


Ný Vestmannaeyjaferja



Helstu stærðir

| | |
|-------------------|----------|
| Mesta lengd, Loa | 69,38 m |
| Skroklengd, Lpp | 64,12 m |
| Breidd, B | 15,10 m |
| Hæð bíladekks | 5,10 m |
| Hönnunardjúprista | 2,80 m |
| Mesta djúprista | 3,00 m |
| Bruttólestir | 3.160 GT |

Flutningsgeta

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Farmþungi við hönnunardjúpristu | 350 t |
| Farmþungi við mestu djúpristu | 500 t |
| Brennsliuolía | 83 m ³ |
| Fersk vatn | 37 m ³ |

Flokkunarfélag

DNV +1A1 – CAR FERRY B(isl) – E0 – NAUT- 0 – BIS
EC category B

Bíla- og farþegapílfar

| | |
|--------------------------|---------|
| Farþegar sumar/vetur | 540/390 |
| Fólksbifreiðar | 73 |
| Flutningabifreiðar | 5 |
| Fríhæð flutningabifreiða | 4,60 m |
| Fríhæð fólksbifreiða | 2,20 m |
| Kojur | 36 |
| Lengd akreina | 340 m |

Vélbúnaður

| | |
|-------------|--------------|
| Aðalvélar | 3 x 1.100 kW |
| Aðalskrúfur | 2 x 1.700 kW |
| Bógskrúfur | 2 x 600 kW |
| Rafhlaða | 750 kWh |

Siglingahraði

| | |
|---------------------------|---------|
| Hámarkshraði | 15,5 kn |
| Hagkvæmasti siglingahraði | 13,5 kn |

Nýja Vestmannaeyjaferjan er hönnuð af norski skipaverkfræðistofu Polarkonsult, undir stjórn íslenska skipaverkfræðingsins Jóhannesar Jóhannessonar. Ferjan er hönnuð til siglinga í a.m.k. 3,5 m ölduhæð á grunnsævi sem er fyrir utan Landeyjahöfn. Til að sannreyna getu og hagkvæmni ferjunnar til siglinga er við hönnun skrokksins stuðst við fullkornustu tölvuforrit og vatnslíkanprófarnir hjá Force Technology í samvinnu við Polarkonsult. Skipið er knúið með með rafmóturum sem fá afl frá þremur diselvéllum og rafhlöðum sem ætlað er gefa skipinu aukið afl þegar á reynir. Skipið er búið tveimur azipull skrúfum og tveimur öflugum bógskrúfum.

Farþegarýmið er á einni hæð með kaffiteríu og hvíldarrými. Ef siglt er til Þorlákshafnar eru kojur á efsta þílfari sem farþegar geta notað.

Hönnuður



Verkkaupi



Ráðgjafi

MARITIME ENGINEERING
JJOHANNESSON APS