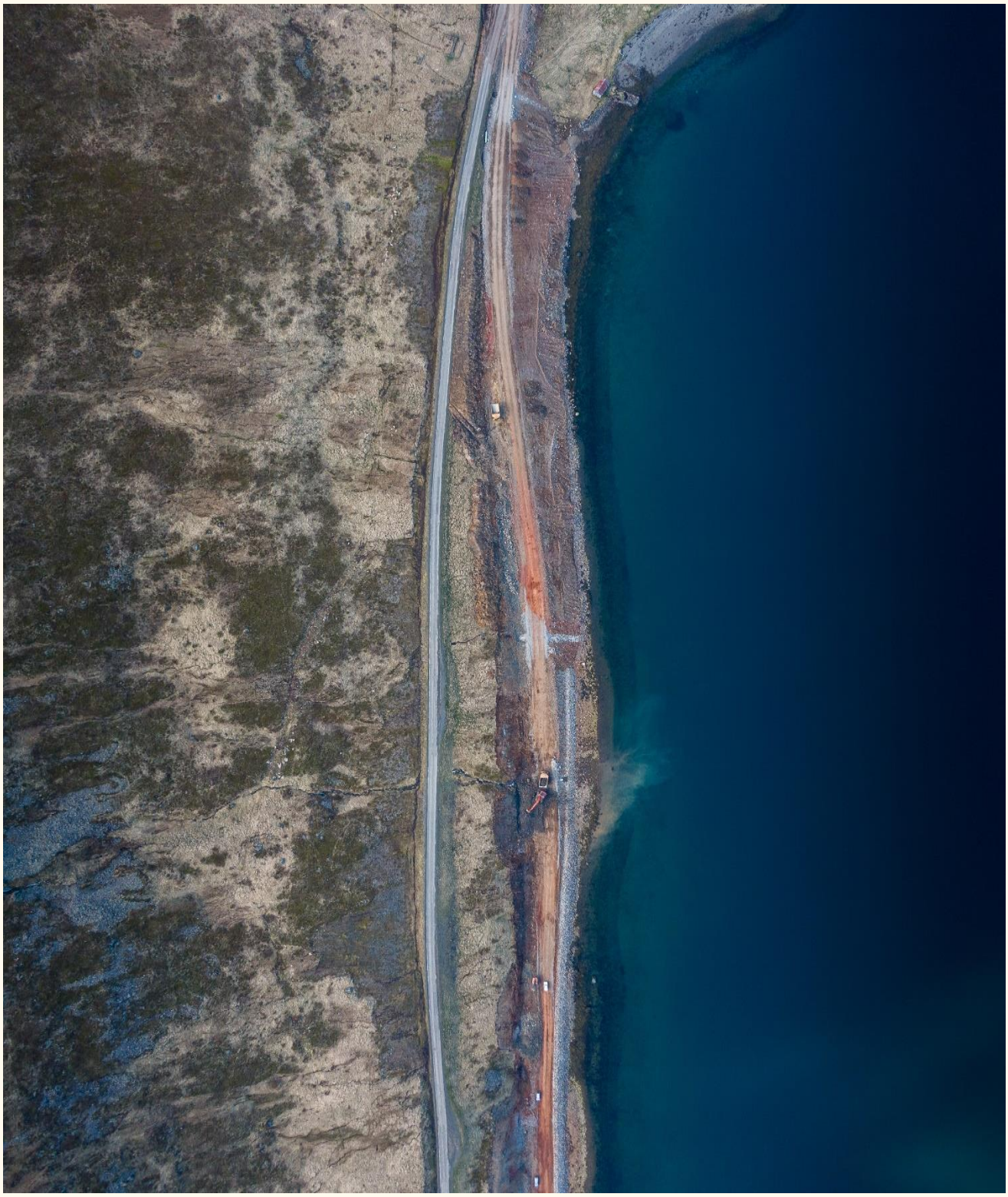


Hlutfall hversdags- og ársdagsumferðar og þróun umferðar á höfuðborgarsvæðinu á árunum 2015-2023

Verkefnið er styrkt af Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar
September 2025

Lykilsíða

Höfundar skýrslunnar bera alla ábyrgð.

Númer skýrslu/gerð skýrslu	Fjöldi síðna	Dagsetning	Dreifing
RSK	69	11.09.2025	Opin

Heiti skýrslu	
Hlutfall hversdags- og ársdagsumferðar og þróun umferðar á höfuðborgarsvæðinu á árunum 2015-2023	

Report Title in English
Ratio between Average Annual Weekday Traffic (AAWT) and Annual Average Daily Traffic (AADT) and the traffic trends in the Capital area of Iceland in the years of 2015-2023.

Höfundur/ar	Verkefnastjóri	Tengiliður Vegagerðarinnar
Sigríður Lilja Skúladóttir Cecilía Þórðardóttir	Sigríður Lilja Skúladóttir	Auður Þóra Árnadóttir

Styrktaraðili	Samvinnuaðilar
Rannsóknarsjóður Vegagerðarinnar	Vegagerðin

Útdráttur
Fengin voru umferðargögn úr 12 umferðargreinum Vegagerðarinnar á höfuðborgarsvæðinu og einnig frá 8 umferðarmælum Reykjavíkurborgar og umferðarljósatölvu. Hlutfall hversdagsumferðar og ársdagsumferðar á höfuðborgarsvæðinu var reiknað ásamt því að hlutfall umferðar eftir mánuðum og klukkustundum var kannað. Þróun umferðar árin 2015-2023 var rannsökuð.

Abstract in English
Traffic Data was gathered from 12 traffic meters belonging to the Icelandic Road and Costal Administration as well as 8 traffic meters belonging to Reykjavik and the traffic light computer. The ratio between Average Annual Weekday Traffic (AAWT) and Annual Average Daily Traffic (AADT) in the Capital area of Iceland was calculated. In addition, the percentage of traffic by month and hour was examined for AAWT. Traffic trends in the years 2015-2023 were studied.

Lykilorð
Höfuðborgarsvæðið, umferð, hversdagsumferð, ársdagsumferð, HVDU, ÁDU, hlutfall umferðar, þróun umferðar, 2015-2023, sólarhringsdreifing umferðar

Undirskrift verkefnastjóra	Yfirfarið af
Sigríður Lilja Skúladóttir	CÞ

Efnisyfirlit

1
Lykilsíða **2**
Efnisyfirlit **3**
1 Inngangur **4**
2 Aðferðarfræði **5**
2.1 Staðir til greiningar 5
2.2 Aðlögun umferðartalna 6
2.3 Útreikningar fyrir ÁDU 7
2.4 Útreikningar fyrir HVDU 7
2.5 Útreikningar á hlutfalli HVDU og ÁDU 7
3 Niðurstöður **8**
3.1 ÁDU og HVDU á höfuðborgarsvæðinu 8
3.2 Breyting á umferðarmagni milli ára 10
3.3 Hlutfall ÁDU og HVDU 12
3.4 Þróun umferðar frá 2015-2023 17
3.4.1 Sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga milli 2015-2023 (HVDU) 17
3.4.2 Hlutfall HVDU eftir mánuðum miðað við HVDU fyrir árið 2023 27
3.4.3 Hlutfall klst. umferðar virka daga eftir tíma dags árið 2023 29
4 Samantekt **32**
5 Viðauki **34**
5.1 Þróun umferðar á höfuðborgarsvæðinu, gröf 34
5.1.1 Sólarhringsdreifing klst. umferðar milli 2015-2023 (ÁDU) 34
5.1.2 Hlutfall hversdagsumferðar eftir mánuðum árið 2023 44
5.1.3 Hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags 2015-2023 54
5.1.4 Yfirlit yfir mælistaði Vegagerðarinnar þar sem vantaði gögn 65
5.1.5 Umferðartölur án námundunar 67

1 Inngangur

Vegagerðin gefur reglulega út ársdagsumferð [1] (ÁDU) fyrir vegi um allt land. Samgöngulíkan höfuðborgarsvæðisins gefur upplýsingar um hugsanlega hversdagsumferð[2] (HVDU), í framtíðinni á vegum á höfuðborgarsvæðinu miðað við uppgefnar forsendur. Afurðin er m.a. umferðarkort þar sem hægt er að sjá tölur um HVDU fyrir vegkafla á höfuðborgarsvæðinu. Þessar upplýsingar hafa verið notaðar af sveitarfélögum og hönnuðum til að vinna hin ýmsu verkefni, til að mynda varðandi hljóðvist, loftgæði, umferðarþunga, hagkvæmni framkvæmda og svo lengi mætti telja. Í samgöngulíkani höfuðborgarsvæðisins eru gefnar út tölur um HVDU og það þarf stundum að aðlaga þær tölur að ÁDU til að vinna hin ýmsu verkefni. Fyrri rannsóknir hafa gefið til kynna að ÁDU sé um 85-90% af HVDU og því hefur verið almenn regla að notast við stuðulinn 0,85-0,90 til að reikna ÁDU út frá HVDU. Það getur verið töluverður munur á þessum umferðartölum sem getur skekkt niðurstöður.

Langt er síðan að þetta var rannsakað á höfuðborgarsvæðinu og því telur rannsóknaraðili að tími sé kominn til að rannsaka þetta samband nánar. Mikilvægt er að gera sér grein fyrir hegðun umferðar á Höfuðborgarsvæðinu fyrir komandi framkvæmdir og einnig að hægt sé að nota samgöngulíkanið sem er með HVDU samhlíða ÁDU rauntölum og gefur tækifæri á að vera nákvæmari í greiningum á ákveðnum svæðum.

Farið verður yfir þróun umferðar á árunum 2015-2023 á höfuðborgarsvæðinu með því að rýna gögn úr 12 umferðargreinum Vegagerðarinnar og 8 umferðarmælum umferðaljósatölvu og Reykjavíkurborgar. Könnuð verður sólarhringsdreifing klukkustundarumferðar, hlutfall umferðar eftir mánuðum og einnig hlutfall umferðar eftir klukkustundum.

[1] Ársdagsumferð (ÁDU) er heildarumferð yfir árið deilt með fjölda daga á ári.
[2] Hversdagsumferð (HVDU) er heildarumferð árs á virkum dögum deilt með fjölda virkra daga árs.

2 Aðferðarfræði

2.1 Staðir til greiningar

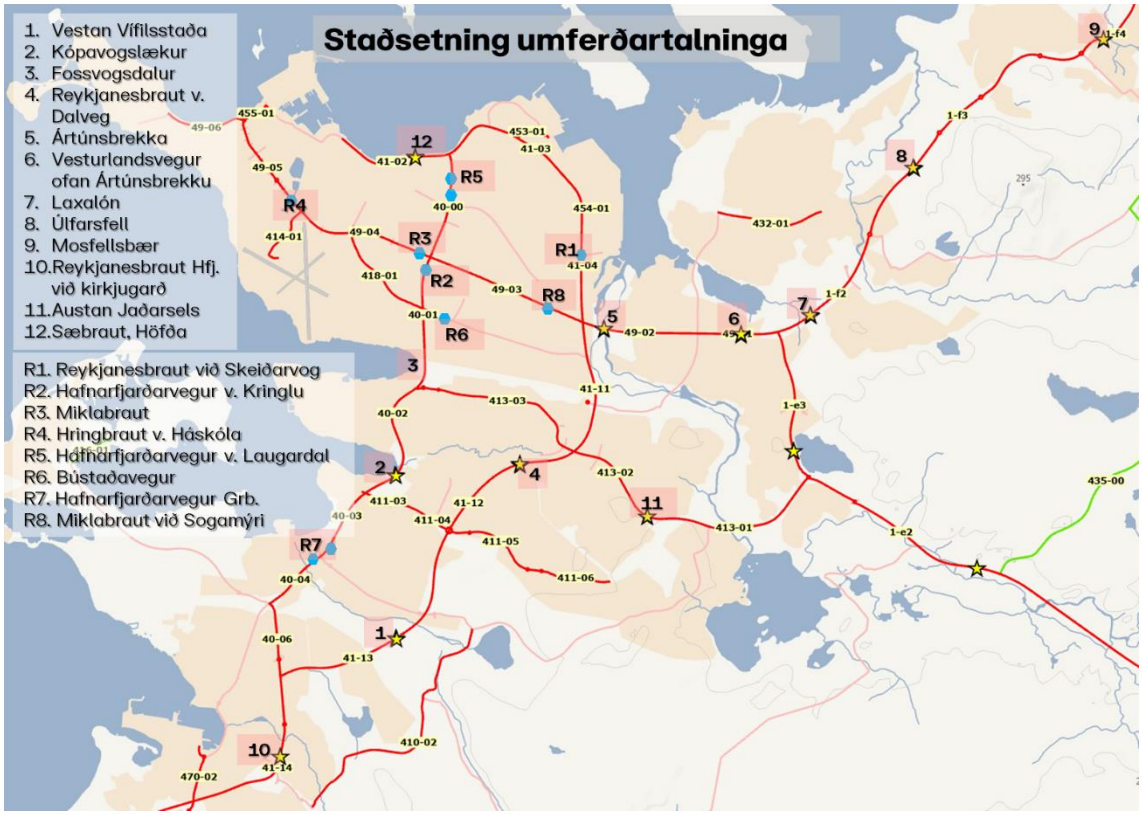
Upphaflega var ákveðið að fá gögn um umferðartölur frá öllum umferðargreinum Vegagerðarinnar á höfuðborgarsvæðinu frá árunum 2015-2023, sjá töflu 1. Til að fá heildarsýn á Höfuðborgarsvæðinu var einnig bætt við fleiri stöðum í Reykjavík, frá mælum úr umferðarljósatölvu og einnig frá öðrum mælum Reykjavíkurborgar, sjá töflu 2 og mynd 1.

Tafla 1 Listi yfir umferðargreina á höfuðborgarsvæðinu, sjá mynd 1.

Vegur-kafli	Stöð	Heiti	Tegund	ID	Tímabil
41-13	579	Vestan Vífilsstaða	Umferðargreinir VG	5038	2015-2023
40-03	280	Kópavogslækur	Umferðargreinir VG	5021	2015-2023
40-01	1518	Fossvogsdalur frá Rvík	Umferðargreinir VG	5044	2016-2023
40-01	1518	Fossvogsdalur til Rvíkur	Umferðargreinir VG	5049	2016-2023
41-12	898	Reykjanesbr. v. Dalveg	Umferðargreinir VG	5020	2015-2023
49-02	1466	Ártúnsbrekka	Umferðargreinir VG	5043	2015-2023
49-01	578	Ofan Ártúnsbrekku	Umferðargreinir VG	5019	2015-2023
1-f2	584	Laxalón	Teljari með innhringibúnaði VG	925	2015-2023
1-f3	1286	Úlfarsfell	Umferðargreinir VG	5001	2015-2023
1-f4	450	Mosfellsbær	Teljari með innhringibúnaði VG	906	2015-2023
41-14	1283	Við Kirkjugarð í Hafnarfirði - Reykjanesbraut	Teljari með innhringibúnaði VG	931	2015-2023
413-01	2900	Austan Jaðarsels	Teljari með innhringibúnaði VG	924	2015-2023
41-02	1315	Sæbraut, Höfða	Umferðargreinir VG	5042	2016-2023

Tafla 2 Listi yfir þá staði í Reykjavík þar sem náð var í umferðartölur, sjá mynd 1.

Vegur-kafli	Stöð	Heiti	Tegund	ID	Tímabil
41-04	617	Reykjanesbraut, til suðurs	Umferðarljós í Rvk	20003	2022-2023
41-04	874	Reykjanesbraut, til norðurs	Umferðarljós í Rvk	20002	2022-2023
40-01	339	Hafnarfjarðarvegur, til suðurs	Umferðarljós í Rvk	20023	2022-2023
40-01	137	Hafnarfjarðarvegur, til norðurs	Umferðarljós í Rvk	20022	2022-2023
49-04	168	Miklabraut	Umferðarljós í Rvk	20020	2022-2023
49-05	167	Hringbraut	Umferðarljós í Rkv.	20029	2022-2023
40-00	1523	Hafnarfjarðarvegur, til suðurs	Umferðarljós í Rkv.	20021	2022-2023
40-00	1217	Hafnarfjarðarvegur, til norðurs	Umferðarljós í Rkv.	20016	2022-2023
0000-038	143	Bústaðavegur, til vesturs	Umferðarljós í Rkv.	20039	2022-2023
0000-038	311	Bústaðavegur, til austurs	Umferðarljós í Rkv.	20040	2022-2023
40-04	174	Hafnarfjarðarvegur, til norðurs	Umferðarljós í Rkv.	20031	2022-2023
40-03	1775	Hafnarfjarðarvegur, til suðurs	Umferðarljós í Rkv.	20030	2022-2023
49-03	539	Miklabraut - Skeifan	Aðrir teljarar Rkv.	20069	2022-2023



Mynd 1 Yfirlit yfir staðsetningu þeirra mælistaða þar sem rýnt var í umferðargögn til að finna hlutfall HVDU og ÁDU.

2.2 Aðlögun umferðartalna

Þar sem náð var í gögn yfir langt tímabil frá 2015-2023 þá voru eyður í gögnum hjá flestöllum mælum sem þurfti að aðlaga.

Í þessari rannsókn voru meðal annars notaðar eftirfarandi aðferðir til að aðlaga umferðartölur:

1) Ef það vantaði umferðartölur fyrir eina akrein í ákveðna átt, var notast við hlutfall akreinar við hliðina frá fyrri mánuðum með tilliti til tíma og vikudags

2) Ef það vantaði umferðartölur fyrir heila átt en til voru upplýsingar úr gagnstæðri átt var notast við hlutfall milli átta frá fyrri tímabilum með tilliti til tíma og vikudags.

3) Ef það vantaði umferðartölur fyrir löng tímabil þá var notast við hlutfall milli nálægra ára þann/þá mánuði sem vantaði og skalað eftir vikudögum og tímum.

4) Ef það vantaði umferðartölur fyrir stutt tímabil var notast við umferðartölur frá fyrri viku með tilliti til tíma og vikudags.

Sjá má töflur yfir mæla Vegagerðarinnar og yfir hvaða tímabil/akreinar voru ekki til gögn fyrir í töflum 17 og 18 og kafla 5.1.4.

2.3 Útreikningar fyrir ÁDU

Vanalega þegar ÁDU (ársdagsumferð) er reiknuð þá er heildarumferð fyrir árið reiknuð og deilt á þá daga sem í árinu er, sjá jöfnu 1.

$$(1) \quad Heildarumferð\ árs / fjöldi\ daga\ í\ ári = ÁDU$$

Í þessu verkefni var farin önnur leið, en leitast var eftir að finna sólarhringsdreifingu og því var notast við klukkustundarumferð. Notast var við Pivot töflur í Excel til að finna út meðalumferð eftir klukkustundum fyrir allt árið og ÁDU er samlagning meðaltal umferðar á hverri klukkustund fyrir sig. Því gæti verið smá munur á þeirri ÁDU sem Vegagerðin gefur út og ÁDU sem sést í þessari skýrslu, en munurinn ætti ekki að vera mikill. Hafa skal í huga umferð var aðlöguð eftir klukkustundum þar sem við átti, t.d. ef vantaði tímabil eða þá að það vantaði akrein/ar í einhvern tíma, sjá kafla 2.2 og kafla 5.1.4.

2.4 Útreikningar fyrir HVDU

Vanalega þegar HVDU er reiknuð þá er heildarumferð virkra daga (mán-fös) fyrir árið reiknuð og deilt á virka daga á ársins, sjá jöfnu 2.

$$(2) \quad Heildarumferð\ virkra\ daga / fjöldi\ virkra\ daga\ í\ ári = HVDU$$

Í þessu verkefni var notast við Pivot töflur í Excel til að finna út meðalumferð eftir klukkustundum fyrir virka daga ársins og HVDU er samlagning meðaltal umferðar á hverri klukkustund fyrir sig. Athugið að búið er að aðlaga grunngögn fyrir umferðartölur á öllum mælingarstöðum eftir því sem við á, t.d. ef það vantaði tímabil eða akrein/ar í einhvern tíma.

Einnig er mögulegt að reikna umferð frá þriðjudegi til fimmtudags og deila í fjölda daga og fá þannig hversdagsumferð fyrir þriðjudag til fimmtudags, sjá jöfnu 3.

$$(3) \quad Heildarumferð\ þri, mið, fim / fjöldi\ daga = HVDU_{þ,m,f}$$

2.5 Útreikningar á hlutfalli HVDU og ÁDU

Til að finna hlutfall milli HVDU og ÁDU var ákveðið að finna út hversu mörgum % HVDU er meiri miðað við ÁDU, sjá jöfnu 4. Einnig var reiknað hlutfall ÁDU af HVDU, sjá jöfnu 5.

$$(4) \quad \left(\frac{HVDU}{ÁDU}\right) - 1 = \%\ HVDU\ meiri\ en\ ÁDU$$

$$(5) \quad \left(\frac{ÁDU}{HVDU}\right) = ÁDU\ \%\ af\ HVDU$$

Til að finna meðaltal fyrir hvern stað fyrir sig var tekið meðaltal fyrir árin 2015 til 2023 fyrir mælistaði vegagerðarinnar en fyrir aðra mælistaði í Reykjavík var tekið meðaltal fyrir tímabilið 2022-2023.

3 Niðurstöður

3.1 ÁDU og HVDU á höfuðborgarsvæðinu

Niðurstöður ÁDU og HVDU fyrir mælistaði Vegagerðarinnar má sjá í töflu 3 og í töflu 4 fyrir aðra mælistaði Reykjavíkur. Hægt er að sjá þróun HVDU fyrir mælistaði Vegagerðarinnar á höfuðborgarsvæðinu á mynd 2 og á mælistöðum Reykjavíkur á mynd 3.

Tafla 3 Yfirlit yfir mælistaði Vegagerðarinnar fyrir reiknaða hversdagsumferð (HVDU) og reiknaða ársdagsumferð (ÁDU). Umferðartölur eru námundaðar upp að næsta þúsundi, sjá má upprunalegar tölur í kafla 5 Viðauka, töflu 19.

Hversdagsumferð = Fjöldi ökutækja að meðaltali á virkum degi (mán-fös)	Vestan Vífilsstaða vegnr. 41-13	Kópavogslækur vegnr. 40-03	Fossvogsdalur vegnr. 40-91	Reykjanesbr. v. Dalveg vegnr. 41-12	Ártúnsbrekka vegnr. 49-02	Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku vegnr. 49-01	Laxalón vegnr. 1-f2	Úlfarsfell vegnr. 1-f3	Mosfellsbær vegnr. 1-f4	Reykjanesbraut Hfj. við kirkjugarð vegnr. 41-14	Austan Jaðarsels vegnr. 413-01	Sæbraut, Höfða vegnr. 41-02
HVDU	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
2015	39.000	45.000	*	54.000	*	53.000	37.000	26.000	14.000	30.000	16.000	*
2016	45.000	47.000	73.000	59.000	97.000	56.000	41.000	29.000	16.000	34.000	17.000	27.000
2017	53.000	50.000	81.000	65.000	116.000	59.000	44.000	32.000	19.000	37.000	18.000	26.000
2018	56.000	51.000	87.000	68.000	118.000	61.000	45.000	33.000	20.000	39.000	19.000	25.000
2019	57.000	50.000	87.000	68.000	117.000	62.000	48.000	34.000	22.000	39.000	19.000	24.000
2020	54.000	43.000	76.000	64.000	108.000	57.000	45.000	32.000	20.000	33.000	18.000	20.000
2021	60.000	47.000	81.000	71.000	118.000	63.000	49.000	35.000	23.000	38.000	20.000	22.000
2022	61.000	48.000	*	71.000	120.000	64.000	52.000	36.000	23.000	42.000	20.000	24.000
2023	64.000	50.000	75.000	74.000	130.000	67.000	51.000	38.000	25.000	45.000	20.000	24.000

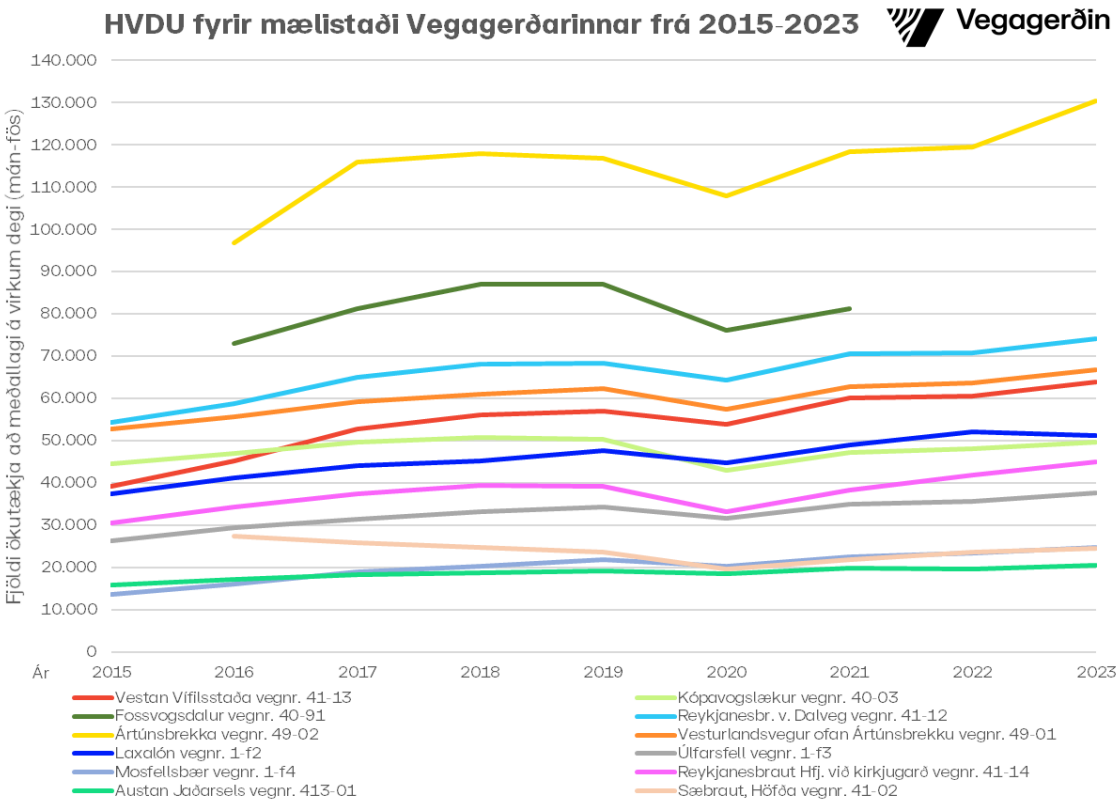
ÁDU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2015	36.000	41.000	*	50.000	*	50.000	36.000	25.000	14.000	29.000	15.000	0
2016	42.000	43.000	67.000	54.000	88.000	53.000	39.000	28.000	16.000	32.000	17.000	25.000
2017	49.000	46.000	75.000	60.000	106.000	56.000	42.000	30.000	19.000	35.000	17.000	24.000
2018	52.000	47.000	80.000	63.000	108.000	58.000	43.000	32.000	20.000	37.000	18.000	23.000
2019	53.000	47.000	80.000	63.000	107.000	59.000	45.000	33.000	21.000	37.000	18.000	22.000
2020	50.000	39.000	69.000	59.000	97.000	54.000	42.000	30.000	20.000	31.000	17.000	18.000
2021	56.000	43.000	74.000	65.000	107.000	59.000	46.000	33.000	22.000	36.000	19.000	20.000
2022	56.000	44.000	*	65.000	108.000	59.000	49.000	34.000	23.000	39.000	18.000	22.000
2023	59.000	46.000	69.000	68.000	119.000	63.000	48.000	36.000	24.000	42.000	19.000	23.000

*Vantar gögn

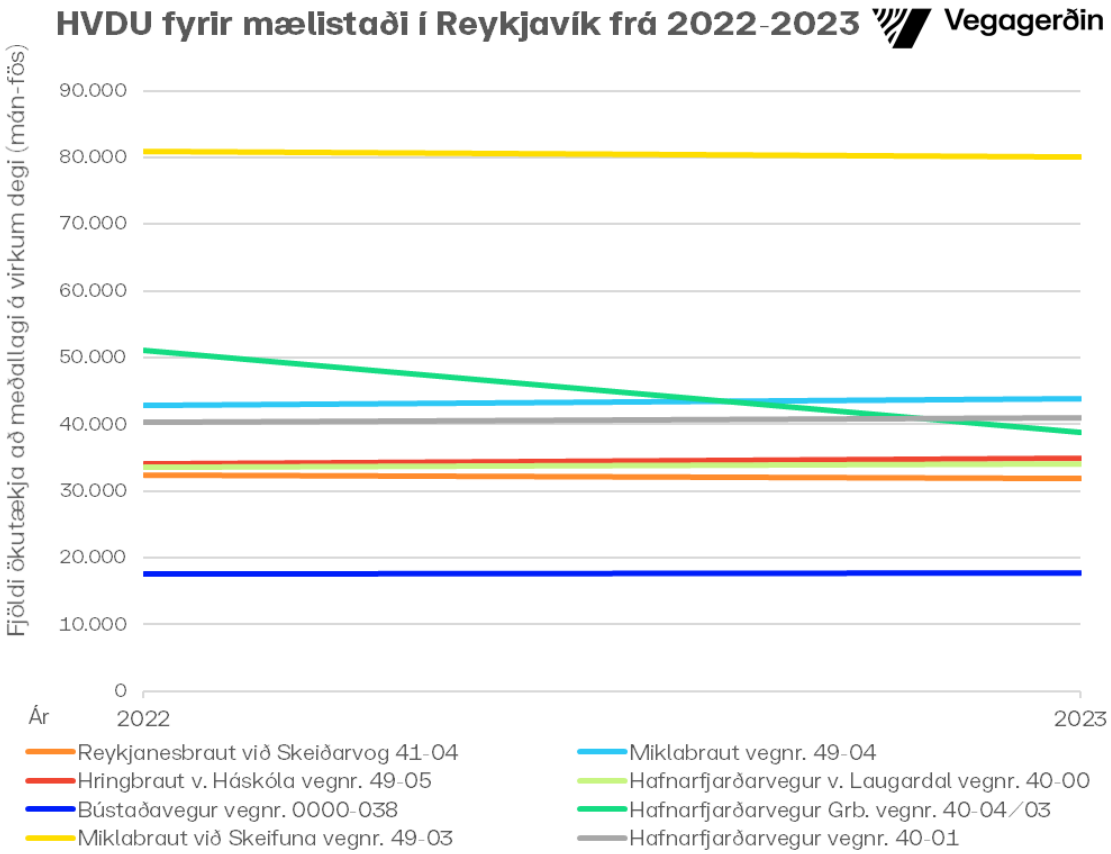
Tafla 4 Yfirlit yfir aðra mælistaði í Reykjavík fyrir reiknaða hversdagsumferð (HVDU) og reiknaða ársdagsumferð (ÁDU). Umferðartölur eru námundaðar upp að næsta þúsundi, sjá má upprunalegar tölur í kafla 5 Viðauka, töflu 20.

	Reykjanesbraut við Skeiðarvog 41-04	Hafnarfjarðarvegur v. Kringlu vegnr. 40-01	Miklabraut vegnr. 49-04	Hringbraut v. Háskóla vegnr. 49-05	Hafnarfjarðarvegur v. Laugardal vegnr. 40-00	Bústaðavegur vegnr. 0000-038	Hafnarfjarðarvegur Grb. vegnr. 40-04/03	Miklabraut við Skeifuna vegnr. 49-03
HVDU	**R1**	**R2**	**R3**	**R4**	**R5**	**R6**	**R7**	**R8**
2022	33.000	41.000	43.000	35.000	34.000	18.000	51.000	82.000
2023	32.000	41.000	44.000	35.000	35.000	18.000	39.000	82.000

ÁDU	**R1**	**R2**	**R3**	**R4**	**R5**	**R6**	**R7**	**R8**
2022	29.000	37.000	40.000	32.000	30.000	16.000	49.000	73.000
2023	28.000	38.000	41.000	33.000	30.000	16.000	36.000	73.000



Mynd 2 Þróun hversdagsumferðar (HVDU) árin 2015-2023 á mælistöðum Vegagerðarinnar á höfuðborgarsvæðinu.



Mynd 3 Þróun hversdagsumferðar (HVDU) á öðrum mælistöðum í Reykjavík árin 2022-2023.

3.2 Breyting á umferðarmagni milli ára

Niðurstöður fyrir breytingu milli ára á hverjum mælistað Vegagerðarinnar frá 2015-2023 og reiknaða meðalbreytingu milli ára má sjá í töflum 5-8. Þegar allir mælistaðir Vegagerðarinnar voru teknir saman þá var meðalaukning milli ára um 3,9% fyrir alla mælistaði og ár bæði fyrir ÁDU og HVDU. Mikil minnkun var á umferð árið 2020 vegna Covid og því var einnig reiknuð meðalaukning án breytinga árin 2019-2020 og 2020-2021 og var hún 5,3% fyrir ÁDU og 5,2% fyrir HVDU.

Mesta breyting á umferðartölum fyrir HVDU/ÁDU milli ára (án Covid-ára) var við Mosfellsbæ (9), 9,6%/10,0% aukning milli ára. Minnsta breyting á HVDU/ÁDU milli ára (án Covid-áranna) var við Kópavogslæk (2) 3,1%/2,9%, Austan Jaðarsels (11) 3,4%/3,6. Á einum stað hefur HVDU/ÁDU minnkað síðan 2015 en það er á Sæbraut, Höfða (12) -0,1%/-0,4%.

Tafla 5 Samantekt á breytingu milli ára fyrir ársdagsumferð frá 2015-2023.

Breyting milli ára	Vestan Vífilsstaða vegnr. 41-13	Kópavogslækur vegnr. 40-03	Fossvogsdalur vegnr. 40-01	Reykjanesbr. v. Dalveg vegnr. 41-12	Ártúnsbrekka vegnr. 49-02	Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku vegnr. 49-01	Laxalón vegnr. 1-f2	Úlfarsfell vegnr. 1-f3	Mosfellsbær vegnr. 1-f4	Reykjanesbraut Hfj. við kirkjugarð vegnr. 41-14	Austan Jaðarsels vegnr. 413-01	Sæbraut, Höfða vegnr. 41-02	Meðalbreyting milli ára, allir staðir
ÁDU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2015-2016	15,9%	5,7%	*	7,9%	*	6,1%	10,7%	11,7%	17,8%	12,6%	8,5%	*	10,8%
2016-2017	16,2%	5,6%	11,7%	10,5%	19,5%	6,0%	6,6%	6,8%	15,8%	9,5%	5,3%	-5,5%	9,0%
2017-2018	7,4%	2,3%	7,5%	5,3%	2,2%	2,9%	2,2%	5,2%	7,5%	5,7%	2,1%	-3,8%	3,9%
2018-2019	1,8%	-0,5%	-0,2%	0,4%	-1,0%	2,1%	5,6%	3,6%	7,5%	-1,1%	2,2%	-4,2%	1,3%
2019-2020	-7,1%	-16,0%	-13,8%	-7,0%	-8,7%	-9,1%	-7,4%	-8,8%	-7,0%	-16,9%	-4,7%	-18,9%	-10,4%
2020-2021	11,1%	10,7%	7,4%	9,7%	10,0%	9,5%	9,6%	10,2%	10,0%	16,7%	7,8%	13,0%	10,5%
2021-2022	1,3%	1,8%	*	0,1%	1,3%	1,4%	6,4%	1,9%	3,3%	9,3%	-1,0%	8,4%	3,1%
2022-2023	6,0%	3,8%	*	5,1%	10,0%	5,5%	-1,3%	5,6%	5,9%	7,9%	3,6%	4,6%	5,1%
	6,6%	1,7%	2,5%	4,0%	4,7%	3,1%	4,1%	4,5%	7,6%	5,5%	3,0%	-0,9%	
	Meðaltal breytingu milli ára fyrir hvern stað frá 2015-2023						Meðaltal breytingu milli ára fyrir alla staði frá 2015-2023					**3,9%**	

*Vantar gögn.

Tafla 6 Samantekt á breytingu milli ára fyrir ársdagsumferð frá 2015 til 2023, árin 2019-2021 eru undanskilin vegna áhrifa frá Covid.

ÁDU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	m.ára
2015-2016	15,9%	5,7%	*	7,9%	*	6,1%	10,7%	11,7%	17,8%	12,6%	8,5%	*	10,8%
2016-2017	16,2%	5,6%	11,7%	10,5%	19,5%	6,0%	6,6%	6,8%	15,8%	9,5%	5,3%	-5,5%	9,0%
2017-2018	7,4%	2,3%	7,5%	5,3%	2,2%	2,9%	2,2%	5,2%	7,5%	5,7%	2,1%	-3,8%	3,9%
2018-2019	1,8%	-0,5%	-0,2%	0,4%	-1,0%	2,1%	5,6%	3,6%	7,5%	-1,1%	2,2%	-4,2%	1,3%
2019-2020													
2020-2021													
2021-2022	1,3%	1,8%	*	0,1%	1,3%	1,4%	6,4%	1,9%	3,3%	9,3%	-1,0%	8,4%	3,1%
2022-2023	6,0%	3,8%	*	5,1%	10,0%	5,5%	-1,3%	5,6%	5,9%	7,9%	3,6%	4,6%	5,1%
	8,1%	3,1%	6,3%	4,9%	6,4%	4,0%	5,0%	5,8%	9,6%	7,3%	3,4%	-0,1%	5,5%
	Meðaltal breytingu milli ára fyrir hvern stað frá 2015-2023						Meðaltal breytingu milli ára fyrir alla staði frá 2015-2023					**5,3%**	

*Vantar gögn

Tafla 7 Samantekt á breytingu milli ára fyrir hversdagsumferð frá 2015-2023.

Breyting milli ára	Vestan Vífilsstaða vegnr. 41-13	Kópavogslækur vegnr. 40-03	Fossvogsdalur vegnr. 40-91	Reykjanesbr. v. Dalveg vegnr. 41-12	Ártúnsbrekka vegnr. 49-02	Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku vegnr. 49-01	Laxalón vegnr. 1-f2	Úlfarsfell vegnr. 1-f3	Mosfellsbær vegnr. 1-f4	Reykjanesbraut Hfj. við kirkjugarð vegnr. 41-14	Austan Jaðarsels vegnr. 413-01	Sæbraut, Höfða vegnr. 41-02	Meðalbreyting á ári
HVDU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2015-2016	15,6%	5,5%	*	8,1%	*	5,7%	10,4%	11,4%	18,4%	12,4%	8,4%	*	10,7%
2016-2017	16,6%	5,7%	11,3%	10,4%	19,8%	6,3%	6,9%	7,3%	17,1%	9,4%	5,5%	-5,6%	9,2%
2017-2018	6,1%	2,0%	7,2%	4,9%	1,6%	2,9%	2,5%	5,6%	7,5%	5,5%	2,6%	-4,3%	3,7%
2018-2019	1,8%	-0,6%	0,0%	0,3%	-0,8%	2,1%	5,5%	3,3%	7,5%	-0,9%	2,3%	-3,8%	1,4%
2019-2020	-5,5%	-14,6%	-12,5%	-5,7%	-7,7%	-7,9%	-6,2%	-7,7%	-6,7%	-15,2%	-3,4%	-17,6%	-9,2%
2020-2021	11,8%	9,9%	6,8%	9,5%	9,7%	9,3%	9,5%	10,1%	10,5%	15,8%	7,6%	11,8%	10,2%
2021-2022	0,5%	1,6%	*	0,3%	1,0%	1,5%	6,4%	2,2%	3,8%	9,2%	-0,7%	8,2%	3,1%
2022-2023	5,5%	3,2%	*	4,6%	9,1%	5,0%	-1,6%	5,5%	5,8%	7,6%	3,8%	3,3%	4,7%
	6,5%	1,6%	2,6%	4,1%	4,7%	3,1%	4,2%	4,7%	8,0%	5,5%	3,3%	-1,1%	4,2%
	Meðaltal breytingu milli ára fyrir hvern stað frá 2015-2023						Meðaltal breytingu milli ára fyrir alla staði frá 2015-2023					**3,9%**	

*Vantar gögn

Tafla 8 Samantekt á breytingu milli ára fyrir hversdagsumferð frá 2015-2023, árin 2019-2021 eru undanskilin vegna árhrifa frá Covid.

HVDU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	m.ára
2015-2016	15,6%	5,5%	*	8,1%	*	5,7%	10,4%	11,4%	18,4%	12,4%	8,4%	*	10,7%
2016-2017	16,6%	5,7%	11,3%	10,4%	19,8%	6,3%	6,9%	7,3%	17,1%	9,4%	5,5%	-5,6%	9,2%
2017-2018	6,1%	2,0%	7,2%	4,9%	1,6%	2,9%	2,5%	5,6%	7,5%	5,5%	2,6%	-4,3%	3,7%
2018-2019	1,8%	-0,6%	0,0%	0,3%	-0,8%	2,1%	5,5%	3,3%	7,5%	-0,9%	2,3%	-3,8%	1,4%
2019-2020													
2020-2021													
2021-2022	0,5%	1,6%	*	0,3%	1,0%	1,5%	6,4%	2,2%	3,8%	9,2%	-0,7%	8,2%	3,1%
2022-2023	5,5%	3,2%	*	4,6%	9,1%	5,0%	-1,6%	5,5%	5,8%	7,6%	3,8%	3,3%	4,7%
	7,7%	2,9%	6,2%	4,8%	6,1%	3,9%	5,0%	5,9%	10,0%	7,2%	3,6%	-0,4%	5,5%
	Meðaltal breytingu milli ára fyrir hvern stað frá 2015-2023						Meðaltal breytingu milli ára fyrir alla staði frá 2015-2023					**5,2%**	

*Vantar gögn

3.3 Hlutfall ÁDU og HVDU

Fundin var út % munur á HVDU og ÁDU og einnig var reiknað hlutfall þeirra á milli. Sjá má niðurstöður í töflu 9 fyrir mælistaði Vegagerðarinnar og töflu 10 fyrir aðra mælistaði í Reykjavík. Myndræna framsetningu má sjá á mynd 4. Sjá má að meðaltal fyrir mælistæði Vegagerðarinnar fyrir öll ár og staði er að HVDU er **7,1%** meiri en ÁDU og ÁDU er **93,4%** af HVDU. Fyrir mælistaði Reykjavíkur er HVDU **9,3%** meiri en ÁDU og HVDU er **91,6%** af ÁDU.

Einnig var reiknað hlutfall HVDU fyrir þriðjudag, miðvikudag og fimmtudag $HVDU_{þ,m,f}$ sjá töflu 11 og 12. Sjá má niðurstöður settar fram á myndrænan hátt á mynd 5. Ef gildin eru borin saman, má sjá að munurinn er meiri ef aðeins eru teknir þriðjudagar, miðvikudagar og fimmtudagar þegar reiknuð er hversdagsumferð allra virkra daga.

Þegar myndir 4 og 5 eru skoðaðar má sjá að það er meiri munur á milli HVDU og ÁDU á þeim vegum sem fólk notar til að komast í og úr vinnu eins og Reykjanesbraut (R1, 10, 4, 1), Hafnarfjarðarvegur (R2, 2, 3) og Miklabraut (R8) miðað við þá vegi sem liggja utar á höfuðborgarsvæðinu eins og Mosfellsbær (9) og austan Jaðarsels (11).

Tafla 9 Yfirlit yfir mælistaði Vegagerðarinnar þar sem sjá hversu mörg % HVDU er meiri en ÁDU og einnig hlutfall ÁDU af HVDU.

	Vestan Vífilsstaða vegnr. 41-13	Kópavogslækur vegnr. 40-03	Fossvogsdalur vegnr. 40-91	Reykjanesbr. v. Dalveg vegnr. 41-12	Ártúnsbrekka vegnr. 49-02	Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku vegnr. 49-01	Laxalón vegnr. 1-f2	Úlfarsfell vegnr. 1-f3	Mosfellsbær vegnr. 1-f4	Reykjanesbraut Hfj. við kirkjugarð vegnr. 41-14	Austan Jaðarsels vegnr. 413-01	Sæbraut, Höfða vegnr. 41-02	
HVDU % meiri en ÁDU	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
2015	8,2%	9,0%	*	8,4%	*	5,8%	5,3%	4,3%	0,4%	6,3%	4,4%	*	
2016	7,9%	8,8%	9,3%	8,6%	9,7%	5,5%	5,1%	4,1%	1,0%	6,1%	4,4%	8,1%	
2017	7,6%	8,9%	9,0%	8,5%	9,9%	5,9%	5,4%	4,5%	2,1%	6,0%	4,5%	8,0%	
2018	7,1%	8,5%	8,7%	8,1%	9,4%	5,8%	5,7%	5,0%	2,0%	5,7%	5,0%	7,7%	
2019	7,0%	8,5%	8,9%	8,1%	9,6%	5,8%	5,6%	4,7%	1,9%	6,0%	5,1%	8,1%	
2020	8,8%	10,3%	10,6%	9,5%	10,8%	7,2%	6,9%	6,0%	2,4%	8,1%	6,6%	9,5%	
2021	8,6%	9,5%	9,9%	9,3%	10,6%	7,0%	6,8%	5,8%	2,8%	7,3%	6,4%	8,4%	
2022	8,5%	9,2%	*	9,5%	10,3%	7,1%	6,8%	6,1%	3,3%	7,2%	6,7%	8,3%	
2023	8,0%	8,6%	9,1%	9,1%	9,4%	6,6%	6,5%	6,0%	3,2%	6,9%	6,9%	6,9%	**Meðaltal mælistaða VG**
Meðaltal	8,0%	9,0%	9,4%	8,8%	10,0%	6,3%	6,0%	5,2%	2,1%	6,6%	5,6%	8,1%	**7,1%**

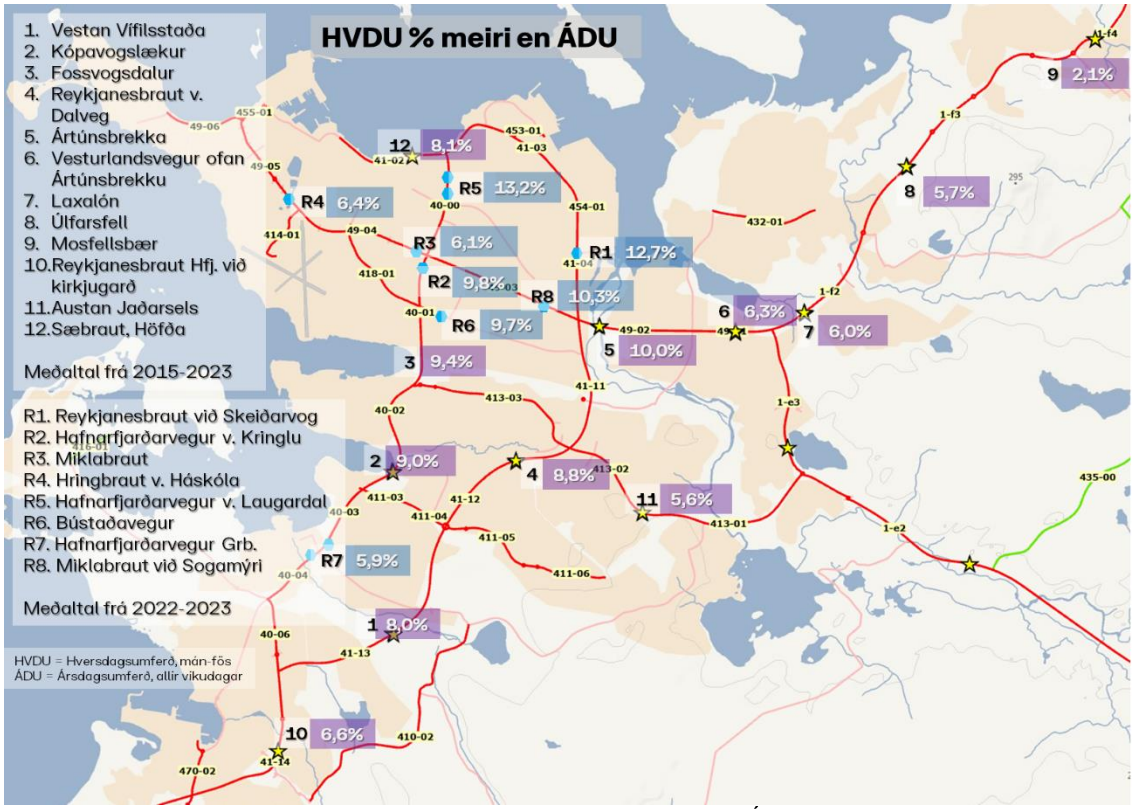
ÁDU % af HVDU	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
2015	92,4%	91,8%	*	92,2%	*	94,5%	94,9%	95,9%	99,6%	94,0%	95,8%	*	
2016	92,7%	91,9%	91,5%	92,1%	91,2%	94,8%	95,2%	96,1%	99,0%	94,2%	95,8%	92,5%	
2017	92,9%	91,8%	91,7%	92,2%	91,0%	94,5%	94,9%	95,7%	98,0%	94,3%	95,7%	92,6%	
2018	93,4%	92,1%	92,0%	92,5%	91,4%	94,5%	94,6%	95,3%	98,0%	94,6%	95,2%	92,8%	
2019	93,4%	92,2%	91,8%	92,5%	91,2%	94,5%	94,7%	95,5%	98,2%	94,4%	95,1%	92,5%	
2020	91,9%	90,6%	90,4%	91,3%	90,2%	93,3%	93,5%	94,4%	97,7%	92,5%	93,8%	91,3%	
2021	92,1%	91,3%	91,0%	91,5%	90,4%	93,4%	93,6%	94,5%	97,3%	93,2%	94,0%	92,2%	
2022	92,1%	91,5%	*	91,3%	90,7%	93,4%	93,6%	94,2%	96,8%	93,3%	93,7%	92,4%	
2023	92,6%	92,1%	91,7%	91,7%	91,4%	93,8%	93,9%	94,4%	96,9%	93,5%	93,5%	93,6%	**Meðaltal mælistaða VG**
Meðaltal	92,6%	91,7%	91,4%	91,9%	90,9%	94,1%	94,3%	95,1%	97,9%	93,8%	94,7%	92,5%	**93,4%**

*Vantar gögn

Tafla 10 Yfirlit yfir aðra mælistaði Reykjavíkurborgar og umferðarljósatölvu þar sem sjá hversu mörg % HVDU er meiri en ÁDU og einnig hlutfall ÁDU af HVDU.

	Reykjanesbraut við Skeiðarvog 41-04	Hafnarfjarðarvegur v. Kringlu vegnr. 40-01	Miklabraut vegnr. 49-04	Hringbraut v. Háskóla vegnr. 49-05	Hafnarfjarðarvegur v. Laugardal vegnr. 40-00	Bústaðavegur vegnr. 0000-038	Hafnarfjarðarvegur Grb. vegnr. 40-04/03	Miklabraut við Skeifuna vegnr. 49-03	
HVDU% meiri en ÁDU	**R1**	**R2**	**R3**	**R4**	**R5**	**R6**	**R7**	**R8**	
2022	12,8%	10,2%	6,4%	6,7%	13,5%	10,1%	4,2%	10,5%	
2023	12,6%	9,4%	5,8%	6,1%	12,9%	9,4%	7,6%	10,1%	**Meðaltal mælistaða Rkv.**
Meðaltal	12,7%	9,8%	6,1%	6,4%	13,2%	9,7%	5,9%	10,3%	**9,3%**

Hlutfall ÁDU af HVDU	**R1**	**R2**	**R3**	**R4**	**R5**	**R6**	**R7**	**R8**	
2022	88,6%	90,8%	93,9%	93,7%	88,1%	90,9%	96,0%	90,5%	
2023	88,8%	91,4%	94,5%	94,2%	88,6%	91,4%	92,9%	90,8%	**Meðaltal mælistaða Rkv.**
	88,7%	91,1%	94,2%	94,0%	88,4%	91,1%	94,5%	90,6%	**91,6%**



Mynd 4 Yfirlit yfir alla mælastaði og hversu mörgum % HVDU er meiri en ÁDU.

Tafla 11 Yfirlit yfir mælistaði Vegagerðarinnar þar sem sjá hversu mörg % $HVDU_{þ,m,f}$ er meiri en ÁDU, einnig hlutfall ÁDU af $HVDU_{þ,m,f}$.

	Vestan Vífilsstaða vegnr. 41-13	Kópavogslækur vegnr. 40-03	Fossvogsdalur vegnr. 40-91	Reykjanesbr. v. Dalveg vegnr. 41-12	Ártúnsbrekka vegnr. 49-02	Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku vegnr. 49-01	Laxalón vegnr. 1-f2	Úlfarsfell vegnr. 1-f3	Mosfellsbær vegnr. 1-f4	Reykjanesbraut Hfj. við kirkjugarð vegnr. 41-14	Austan Jaðarsels vegnr. 413-01	Sæbraut, Höfða vegnr. 41-02	
HVDUþ,m,f% meiri en ÁDU	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
2015	7,6%	9,8%	*	8,7%	*	5,6%	4,4%	3,2%	-2,7%	6,5%	3,9%	*	
2016	8,7%	10,0%	10,7%	9,2%	9,9%	5,2%	4,2%	3,0%	-2,1%	6,5%	4,0%	8,2%	
2017	8,9%	10,2%	10,2%	9,1%	10,6%	5,8%	5,0%	3,8%	0,0%	6,4%	4,5%	8,7%	
2018	7,3%	9,5%	9,4%	8,4%	9,4%	5,5%	5,0%	4,0%	-0,6%	5,8%	4,9%	7,8%	
2019	6,8%	8,8%	9,3%	7,9%	9,3%	5,3%	4,6%	3,5%	-0,7%	5,8%	4,6%	7,6%	
2020	9,0%	11,2%	11,4%	9,8%	11,1%	7,2%	6,5%	5,4%	0,6%	8,2%	6,6%	10,0%	
2021	9,5%	10,9%	11,3%	10,6%	11,4%	7,3%	6,8%	5,3%	0,8%	8,0%	6,6%	9,4%	
2022	9,6%	10,7%	*	10,8%	11,2%	7,5%	7,2%	5,8%	1,9%	8,2%	7,5%	9,1%	
2023	8,8%	9,8%	10,2%	10,0%	9,9%	6,7%	6,6%	5,6%	1,8%	7,4%	7,8%	7,3%	**Meðaltal mælistaða VG**
Meðaltal	8,5%	10,1%	10,4%	9,4%	10,3%	6,2%	5,6%	4,4%	-0,1%	7,0%	5,6%	8,5%	**7,2%**

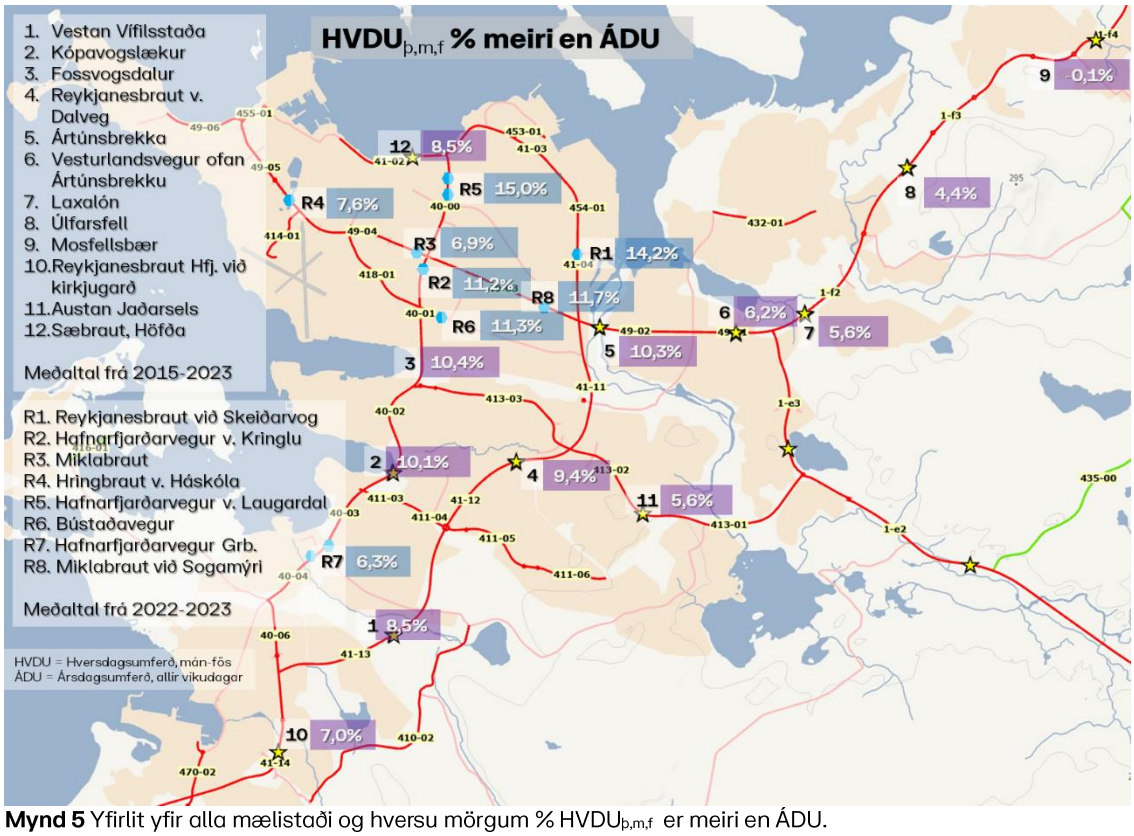
ÁDU % af HVDU	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
2015	92,9%	91,1%	*	92,0%	*	94,7%	95,8%	96,9%	102,7%	93,9%	96,3%	*	
2016	92,0%	90,9%	90,3%	91,5%	91,0%	95,0%	96,0%	97,1%	102,1%	93,9%	96,1%	92,4%	
2017	91,8%	90,8%	90,7%	91,7%	90,4%	94,5%	95,3%	96,3%	100,0%	94,0%	95,7%	92,0%	
2018	93,2%	91,3%	91,4%	92,2%	91,4%	94,8%	95,3%	96,1%	100,6%	94,5%	95,3%	92,8%	
2019	93,6%	92,0%	91,5%	92,7%	91,5%	95,0%	95,6%	96,6%	100,7%	94,6%	95,6%	93,0%	
2020	91,7%	89,9%	89,7%	91,1%	90,0%	93,3%	93,9%	94,9%	99,4%	92,4%	93,8%	90,9%	
2021	91,3%	90,2%	89,8%	90,4%	89,7%	93,2%	93,7%	94,9%	99,2%	92,6%	93,8%	91,4%	
2022	91,2%	90,3%	*	90,2%	89,9%	93,0%	93,3%	94,5%	98,1%	92,5%	93,0%	91,7%	
2023	91,9%	91,1%	90,7%	90,9%	91,0%	93,7%	93,8%	94,7%	98,2%	93,1%	92,8%	93,2%	**Meðaltal mælistaða VG**
Meðaltal	92,2%	90,8%	90,6%	91,4%	90,6%	94,1%	94,7%	95,8%	100,1%	93,5%	94,7%	92,2%	**93,4%**

*Vantar gögn

Tafla 12 Yfirlit yfir aðra mælistaða Reykjavíkurborgar þar sem sjá smá hversu mörg % $HVDU_{þ,m,f}$ er meiri en ÁDU, einnig hlutfall ÁDU af $HVDU_{þ,m,f}$.

	Reykjanesbraut við Skeiðarvog 41-04	Hafnarfjarðarvegur v. Kringlu vegnr. 40-01	Miklabraut vegnr. 49-04	Hringbraut v. Háskóla vegnr. 49-05	Hafnarfjarðarvegur v. Laugardal vegnr. 40-00	Bústaðavegur vegnr. 0000-038	Hafnarfjarðarvegur Grb. vegnr. 40-04/03	Miklabraut við Skeifuna vegnr. 49-03	
HVDU% meiri en ÁDU	**R1**	**R2**	**R3**	**R4**	**R5**	**R6**	**R7**	**R8**	
2022	14,3%	11,7%	7,3%	8,0%	15,4%	11,7%	4,3%	11,3%	
2023	14,1%	10,6%	6,4%	7,1%	14,5%	11,0%	8,4%	12,0%	**Meðaltal mælistaða Rkv.**
	14,2%	11,1%	6,9%	7,6%	15,0%	11,3%	6,3%	11,7%	**10,5%**

ÁDU % af $HVDU_{þ,m,f}$	**R1**	**R2**	**R3**	**R4**	**R5**	**R6**	**R7**	**R8**	
2022	87,5%	89,5%	93,2%	92,6%	86,6%	89,5%	95,9%	89,8%	
2023	87,6%	90,4%	93,9%	93,4%	87,3%	90,1%	92,3%	89,3%	**Meðaltal mælistaða Rkv.**
	87,6%	90,0%	93,6%	93,0%	87,0%	89,8%	94,1%	89,5%	**90,6%**



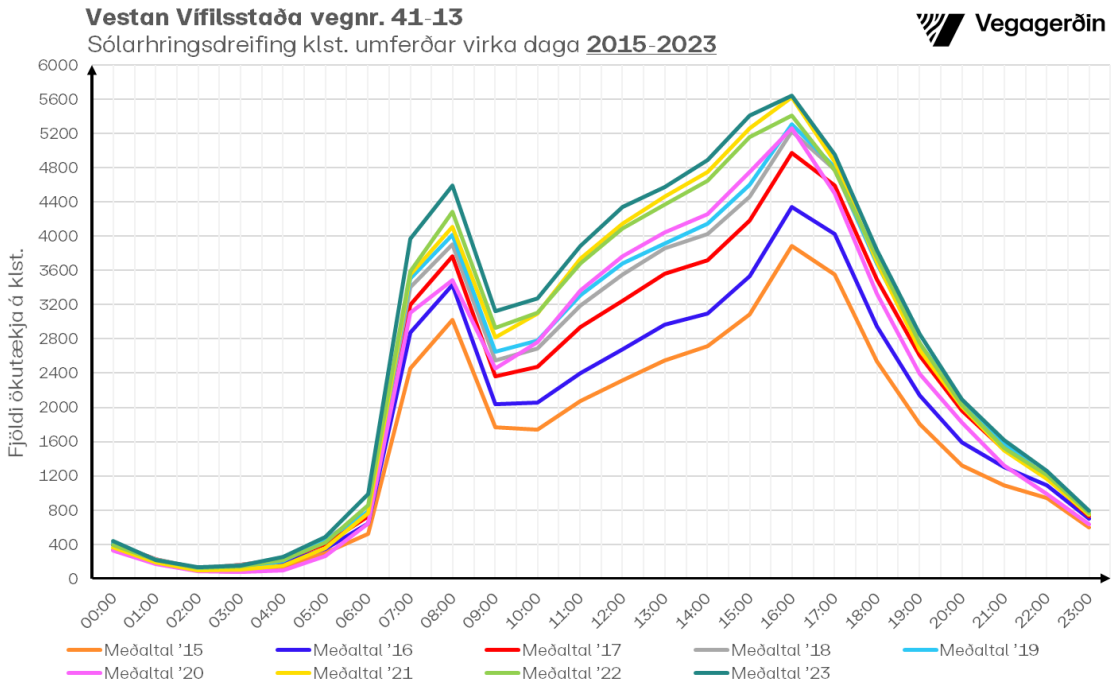
Mynd 5 Yfirlit yfir alla mælistaði og hversu mörgum % $HVDU_{þ,m,f}$ er meiri en ÁDU.

3.4 Þróun umferðar frá 2015-2023

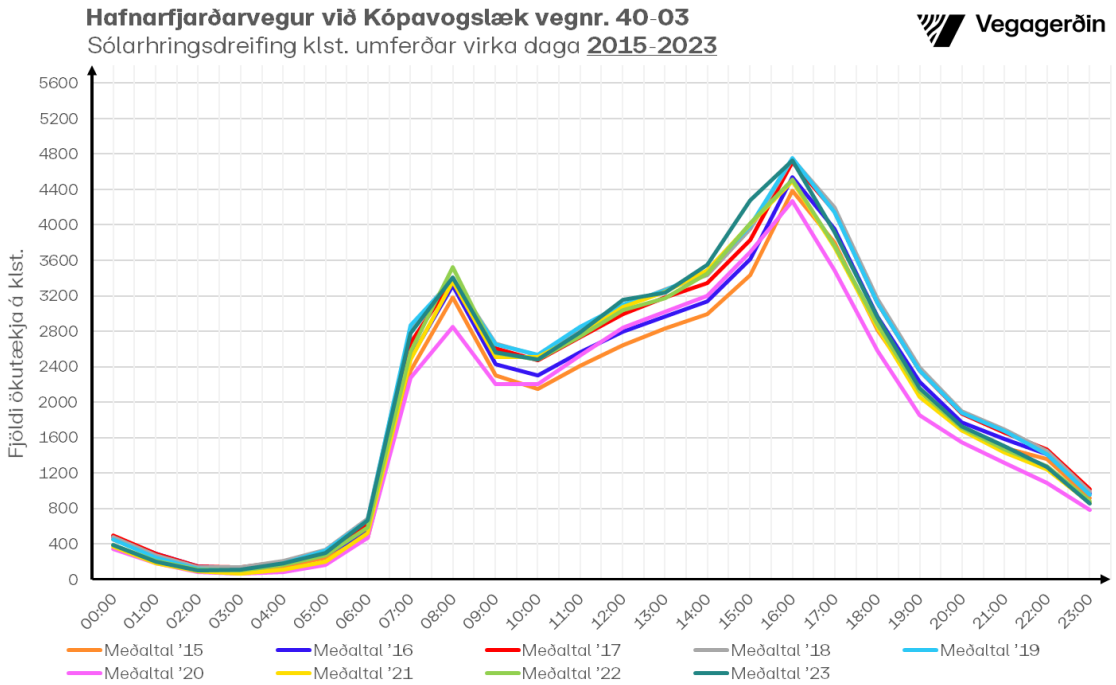
Teknar voru saman upplýsingar um umferð á mælistöðum fyrir árin 2015-2023 fyrir mæla Vegagerðarinnar en árin 2022-2023 fyrir aðra mæla Reykjavíkurborgar. Unnið var með yfirfarin og aðlöguð gögn fyrir hverja klukkustund, sjá kafla 2.2 og kafla 5.1.4. Könnuð var breyting á umferðarmagni milli ára og sólarhringsdreifingu klukkustundar umferðar fyrir hversdagsumferð fyrir alla staði.

3.4.1 Sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga milli 2015-2023 (HVDU)

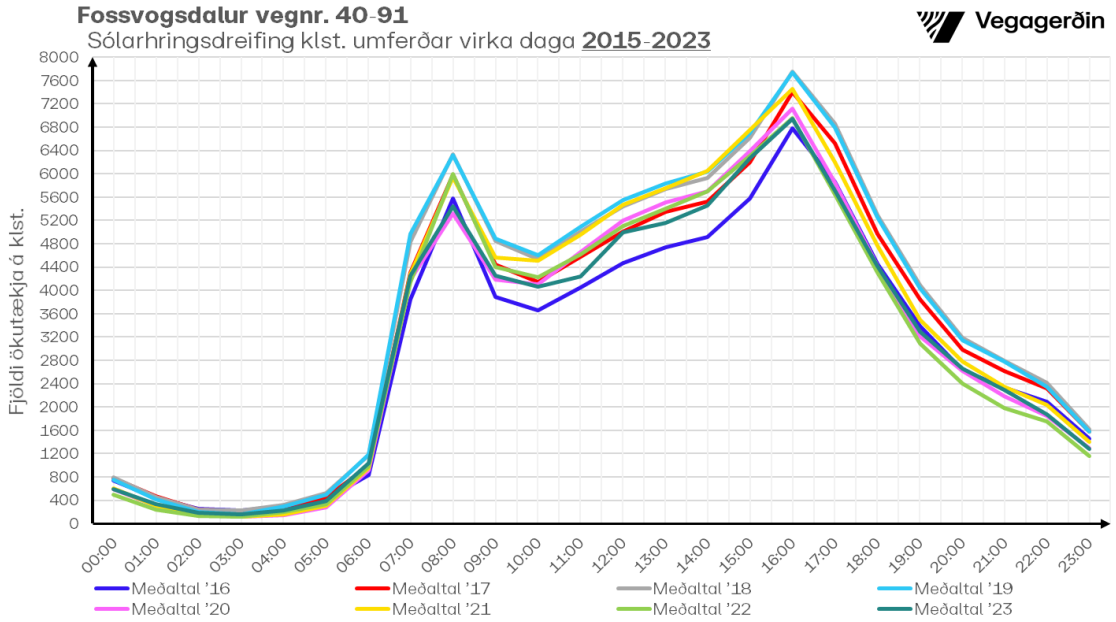
Sólarhringsdreifing klukkustundar umferðar fyrir HVDU fyrir árin 2015-2023 var tekin saman. Á myndum 6-25 má sjá samanburð milli ára fyrir sólarhringsdreifingu HVDU. Fyrir umferðagreina Vegagerðarinnar eru tveir hápunktar, það er kl: 8.00 um morguninn og svo kl: 16.00 síðdegis. Hjá Reykjanesbraut í Hafnarfirði við Kirkjugarð (10) er umferðarðþunginn mestur um morguninn bæði kl: 7:00 og kl: 8:00. Umferðarþungi er mestur kl: 15:00 á Reykjanesbraut við Skeiðarvog (R1) það er jafnframt eini mælistaðurinn þar sem morgunumferð er meiri en eftirmiðdagsumferðin. Sjá má sólarhringsdreifingu klukkustundar umferðar fyrir ÁDU í kafla 5 Viðauka, sjá myndir 28-47.



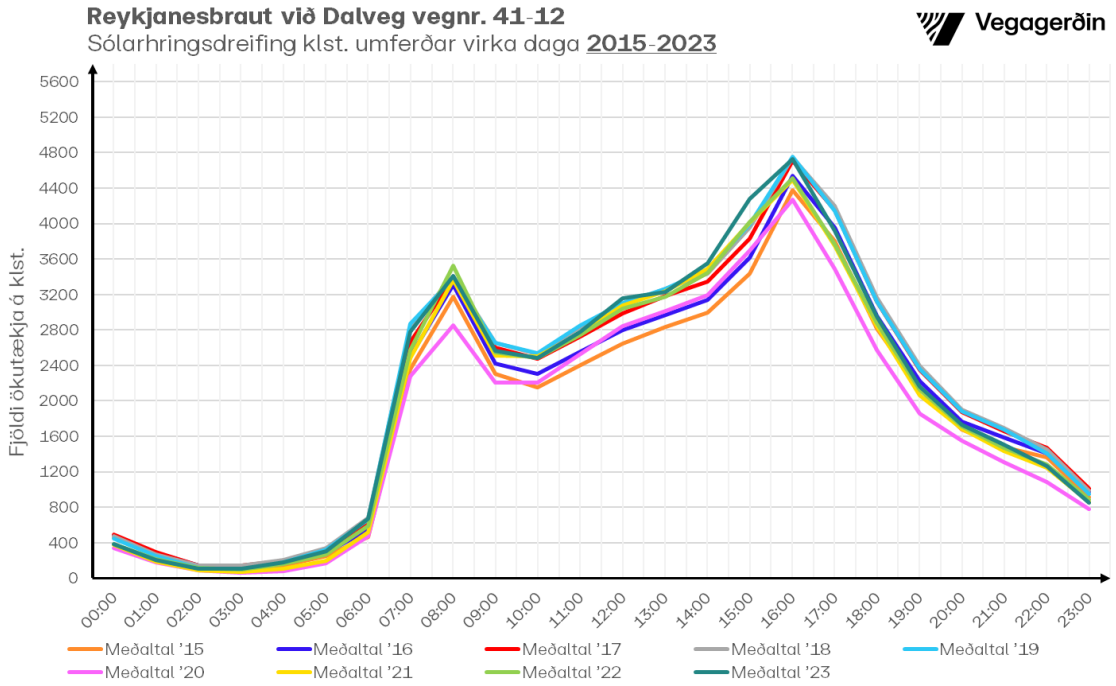
Mynd 6 Vestan Vífilsstaða (**1**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2015-2023.



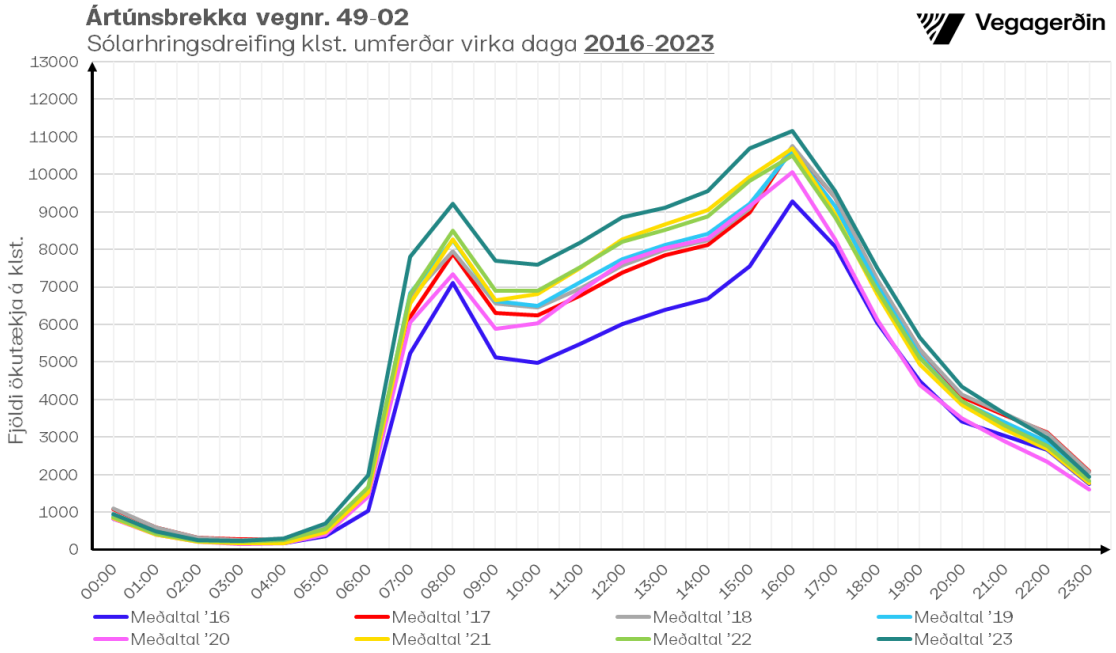
Mynd 7 Hafnarfjarðarvegur við Kópavogslæk (**2**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2015-2023.



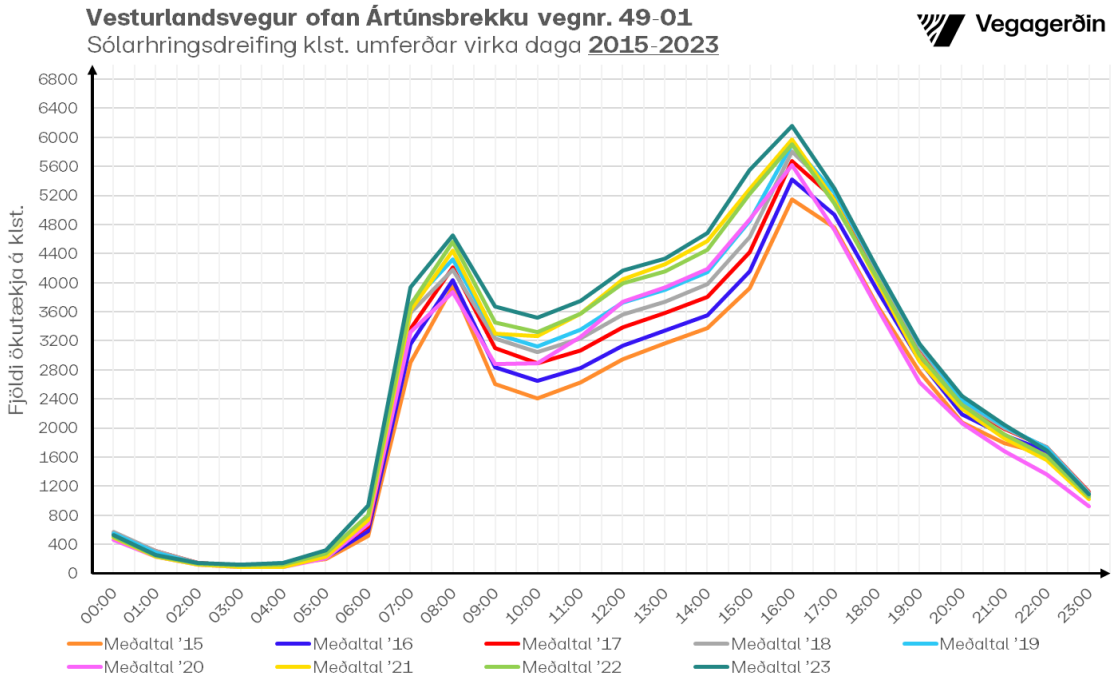
Mynd 8 Fossvogsdalur (**3**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2015-2023.



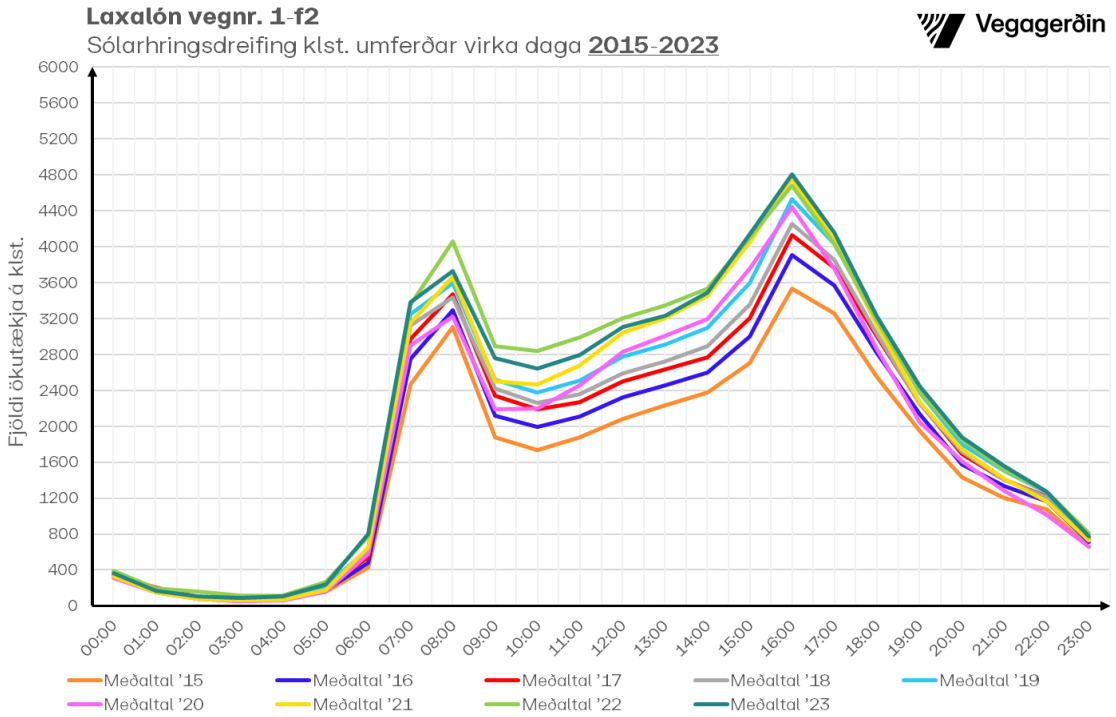
Mynd 9 Reykjanesbraut við Dalveg (**4**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2015-2023.



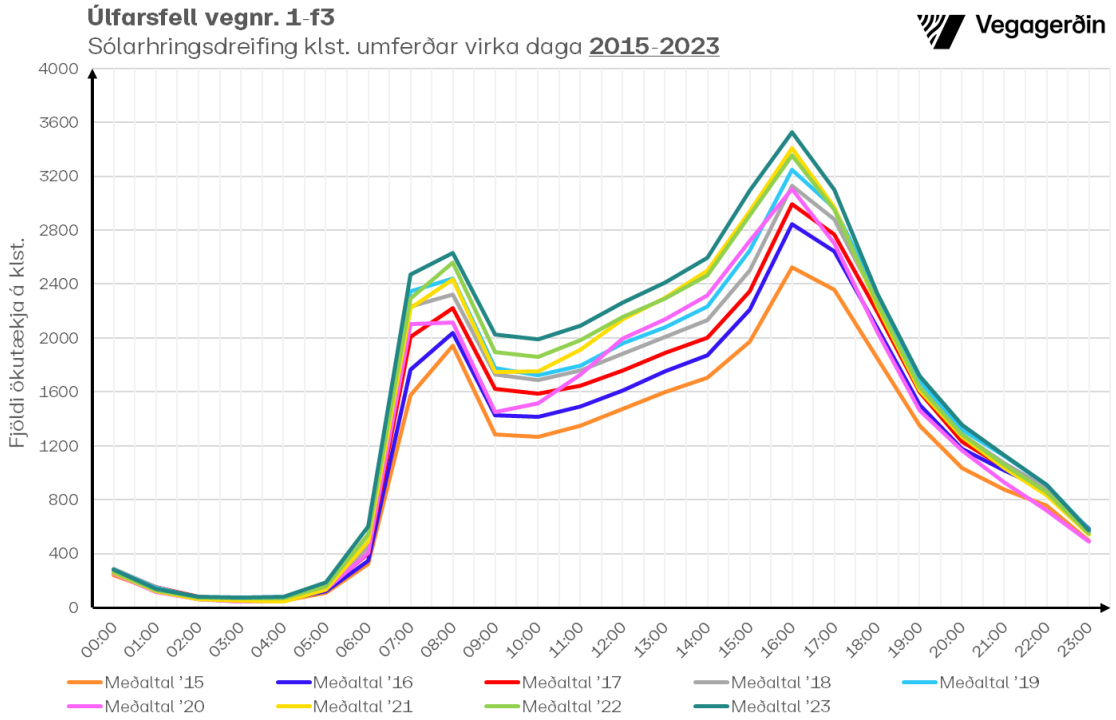
Mynd 10 Ártúnsbrekka (**5**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2016-2023.



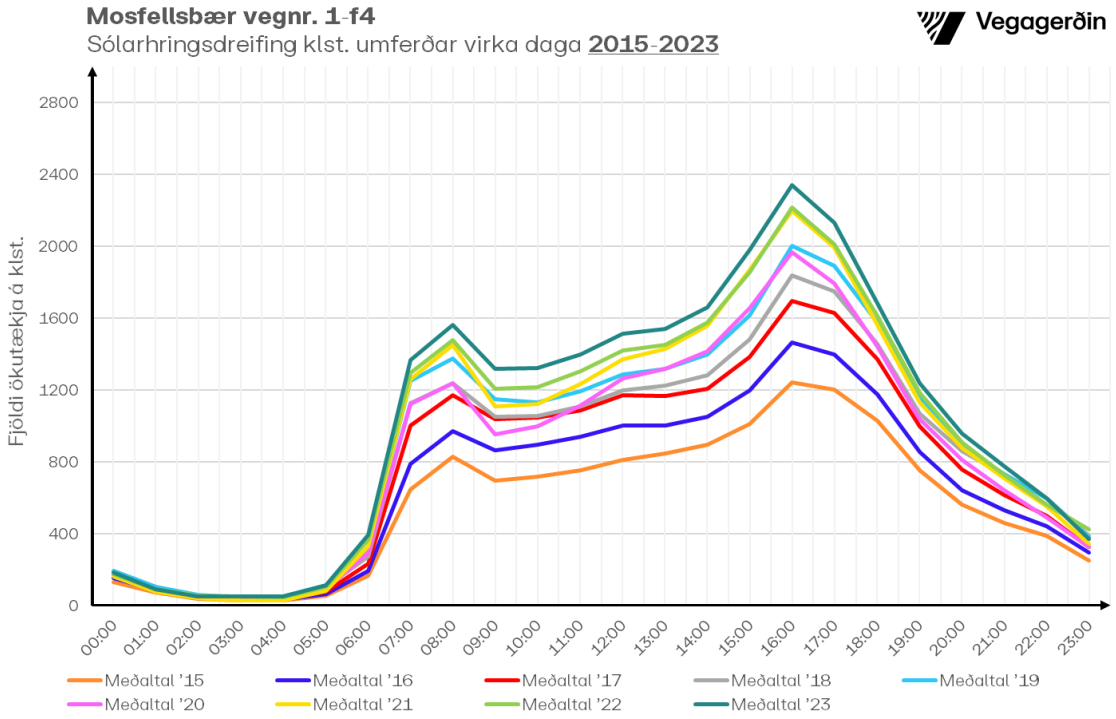
Mynd 11 Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku (**6**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2015-2023.



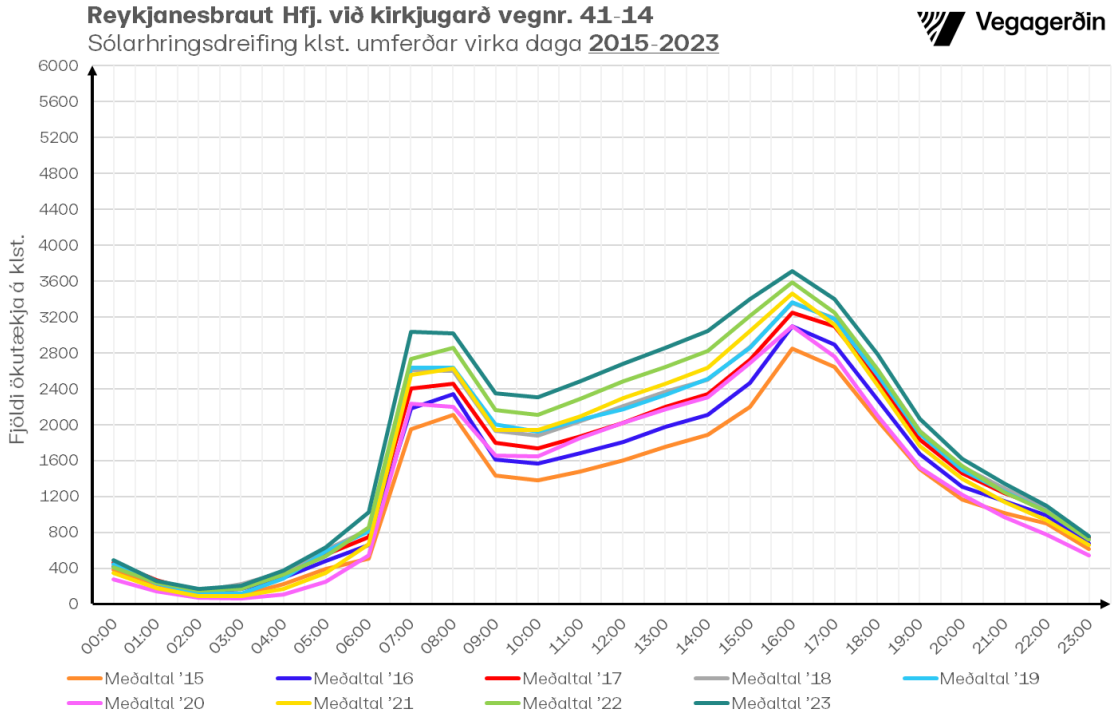
Mynd 12 Laxalón (7), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2015-2023.



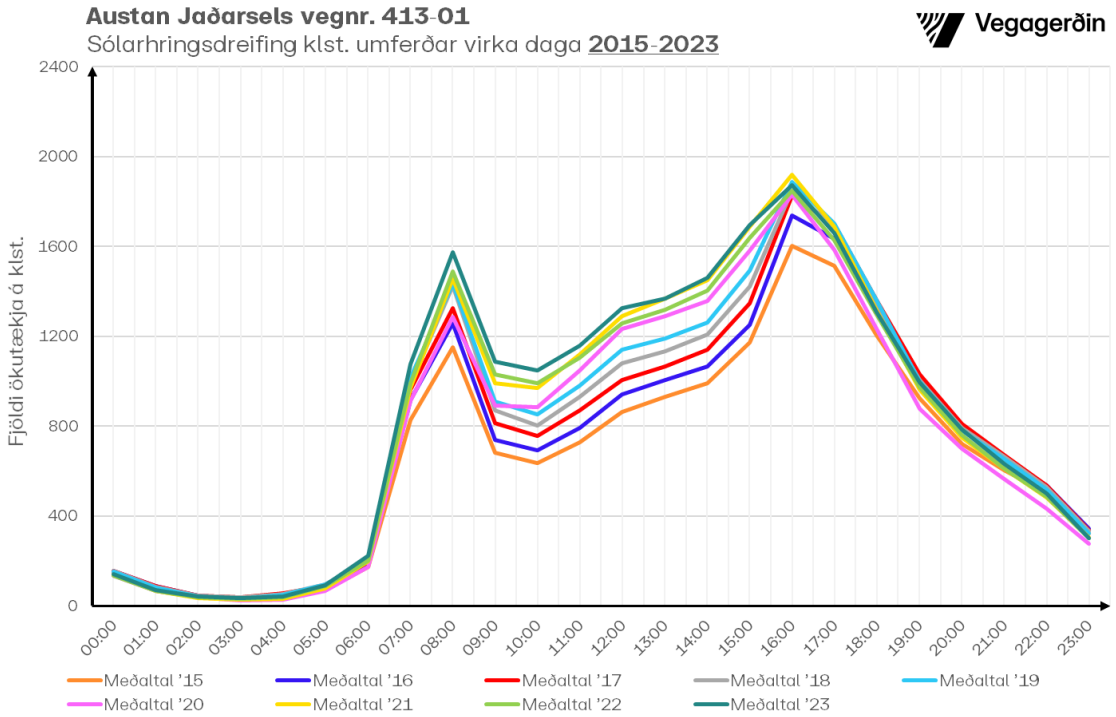
Mynd 13 Úlfarsfell (**8**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2015-2023.



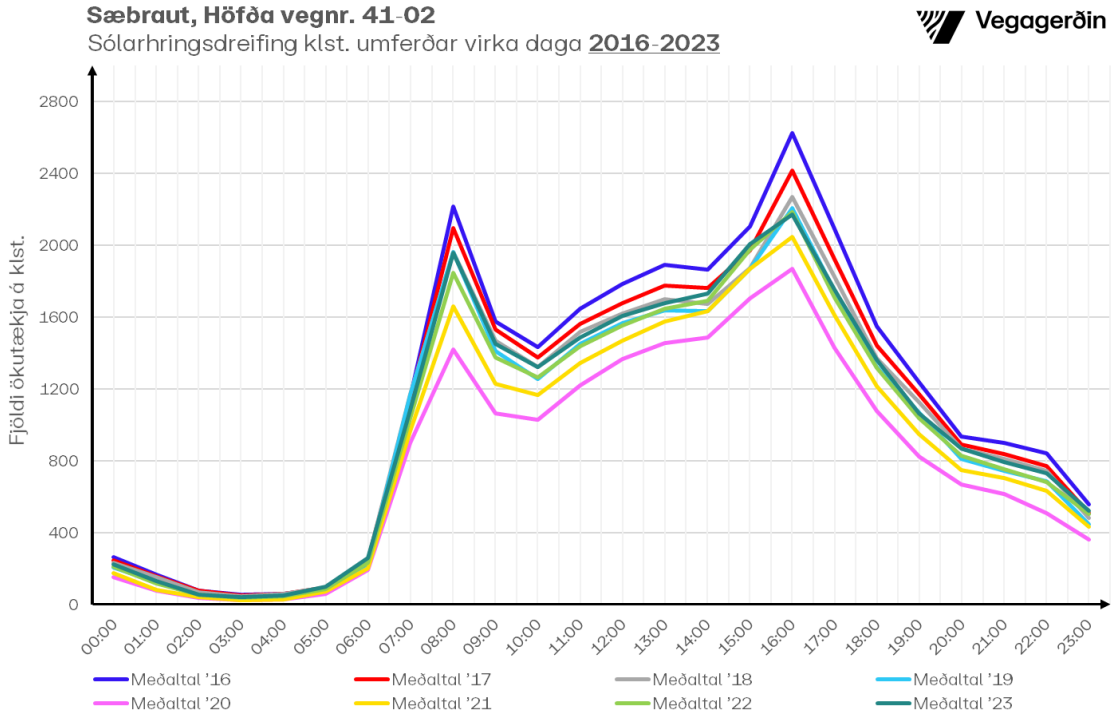
Mynd 14 Mosfellsbær (**9**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2015-2023.



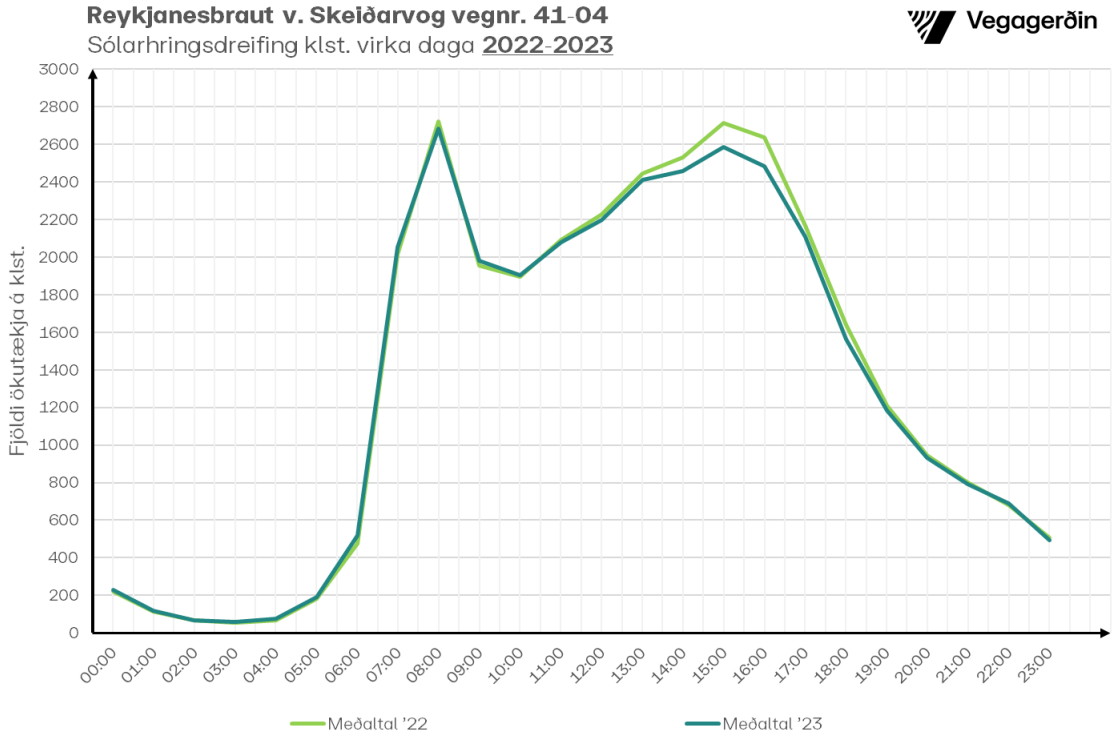
Mynd 15 Reykjanesbraut í Hafnarfirði við Kirkjugarð (**10**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2015-2023.



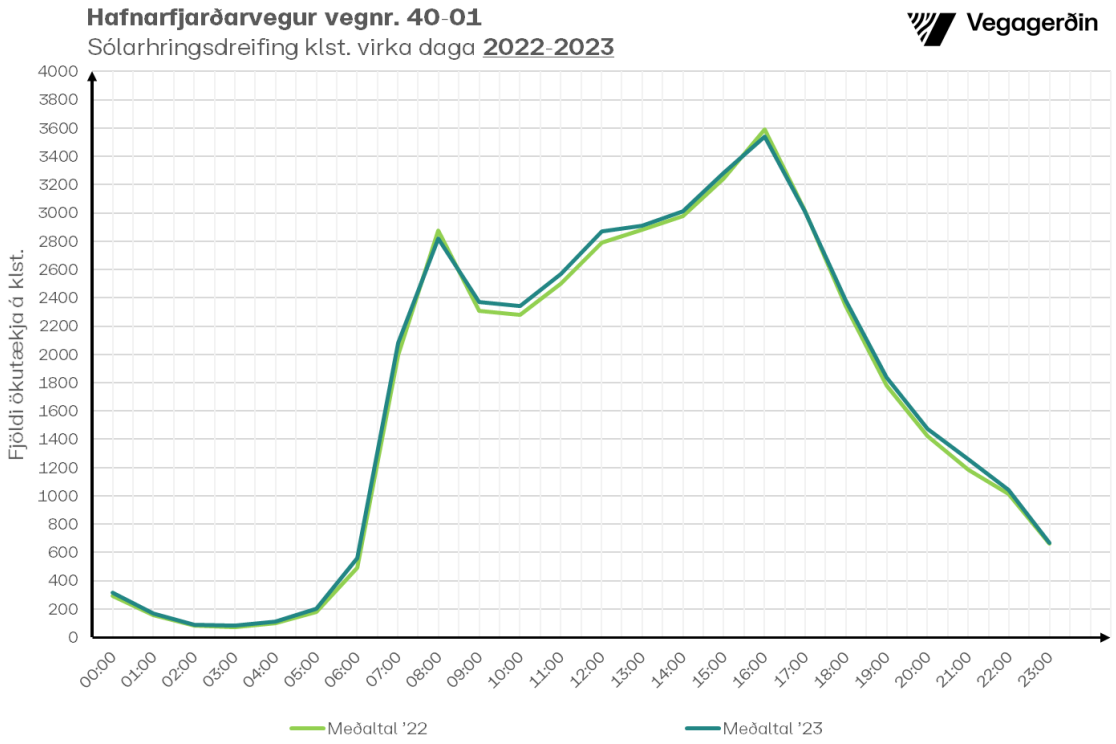
Mynd 16 Austan Jaðarsels (**11**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2015-2023.



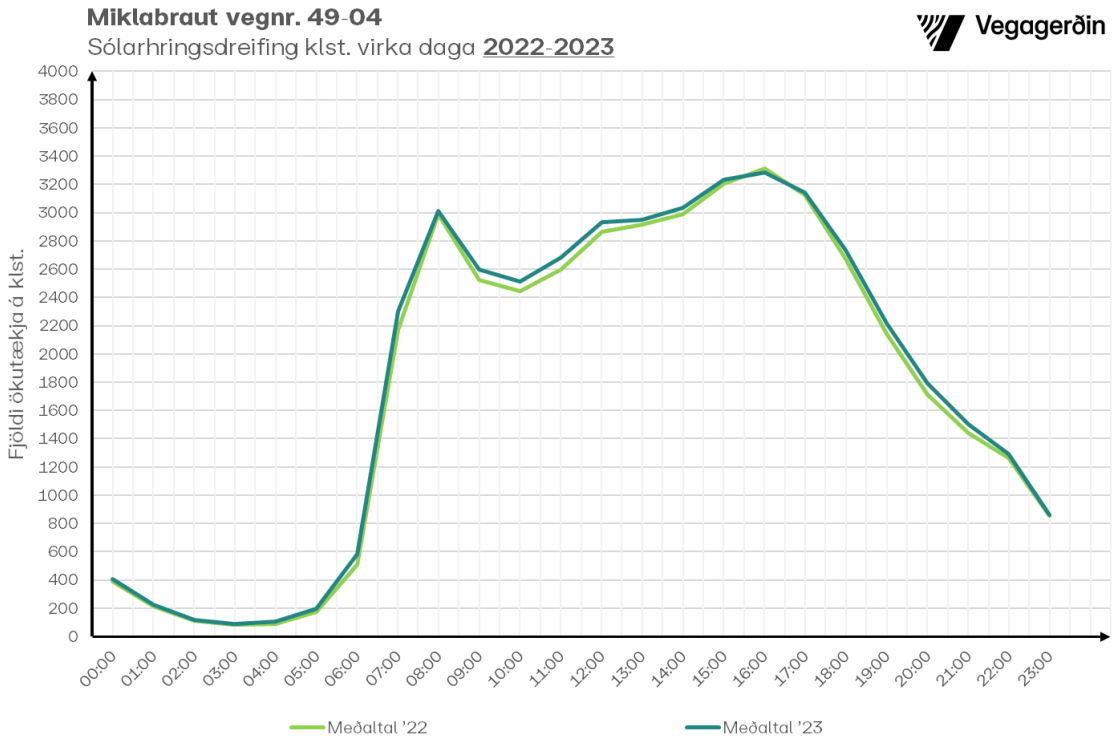
Mynd 17 Sæbraut við Höfða (**12**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2016-2023. * Árið 2015 er ekki með vegna þess að gögn vantaði.



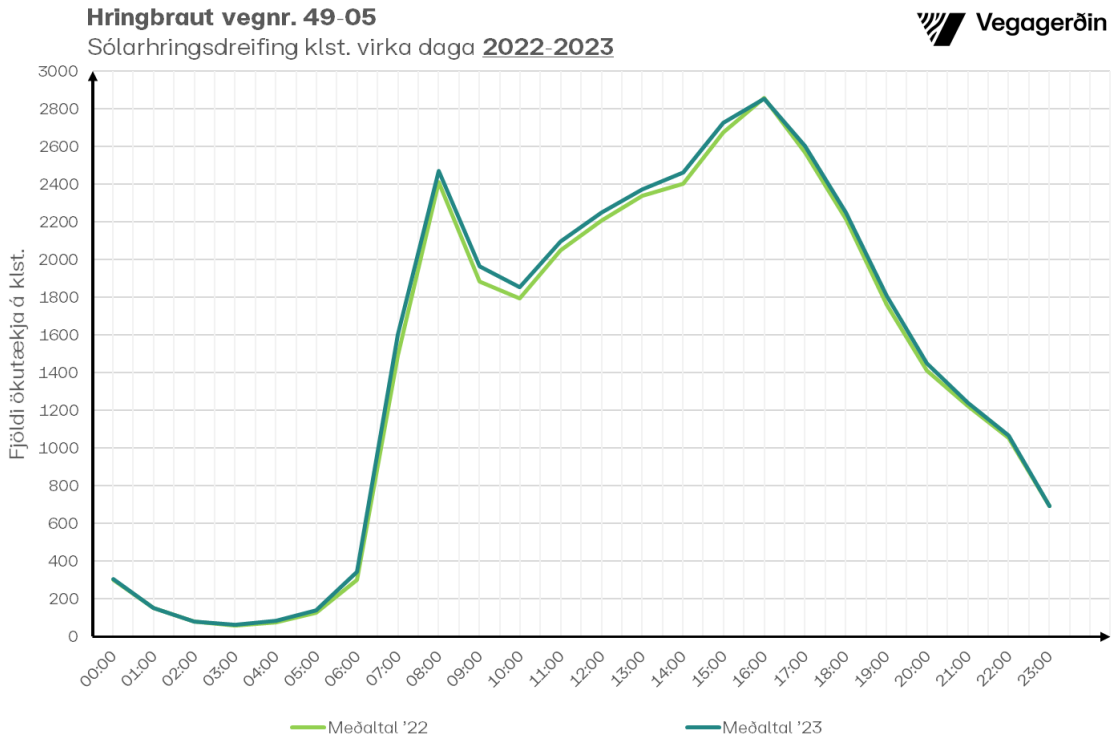
Mynd 18 Reykjanesbraut við Skeiðarvog (**R1**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2022-2023.* Árið 2023 vantar umferðartölur fyrir október-desember.



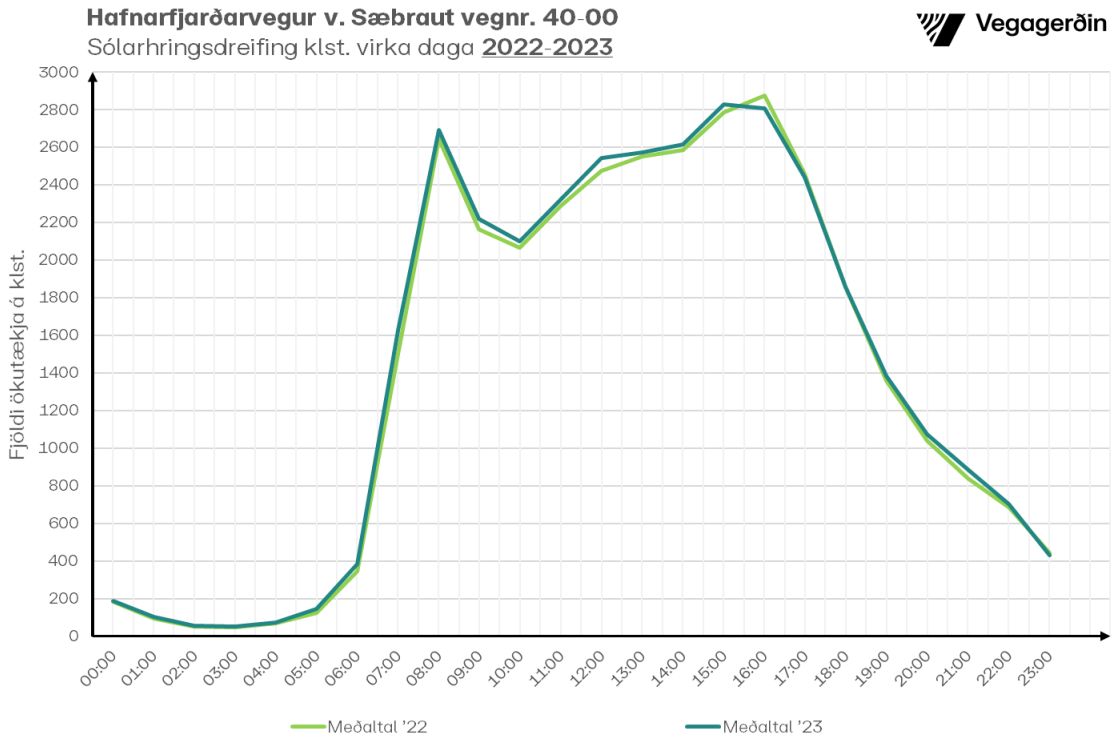
Mynd 19 Hafnarfjarðarvegur við Kringluna (**R2**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2022-2023.



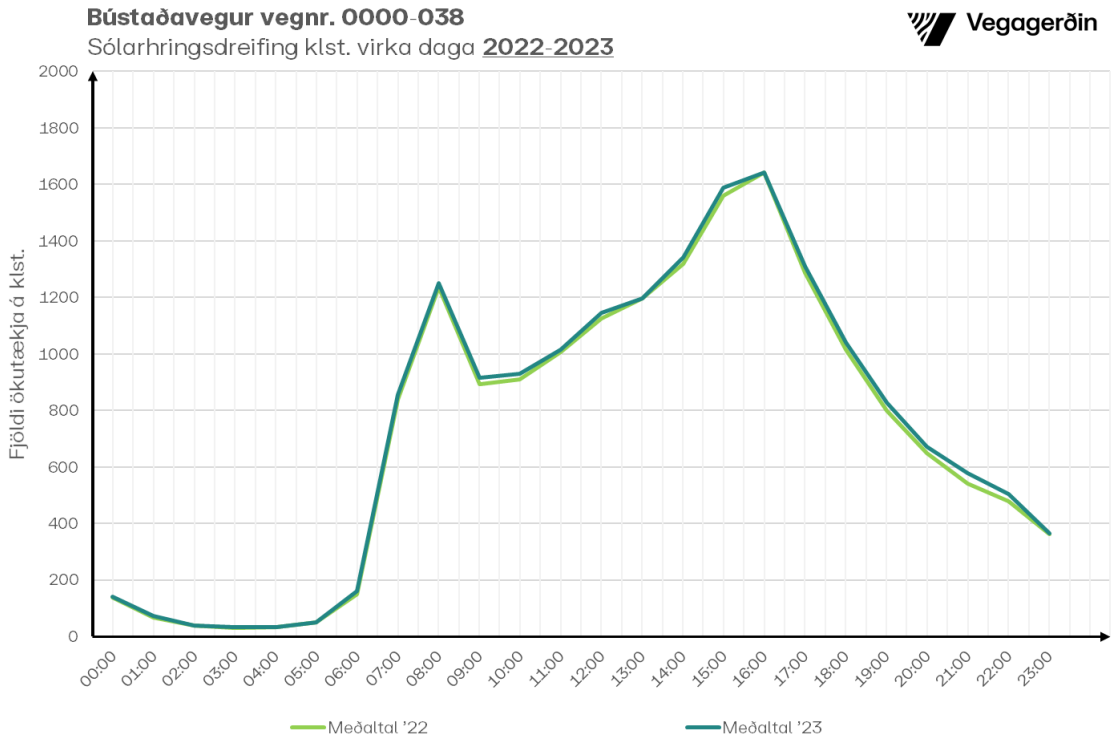
Mynd 20 Miklabraut (**R3**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2022-2023.



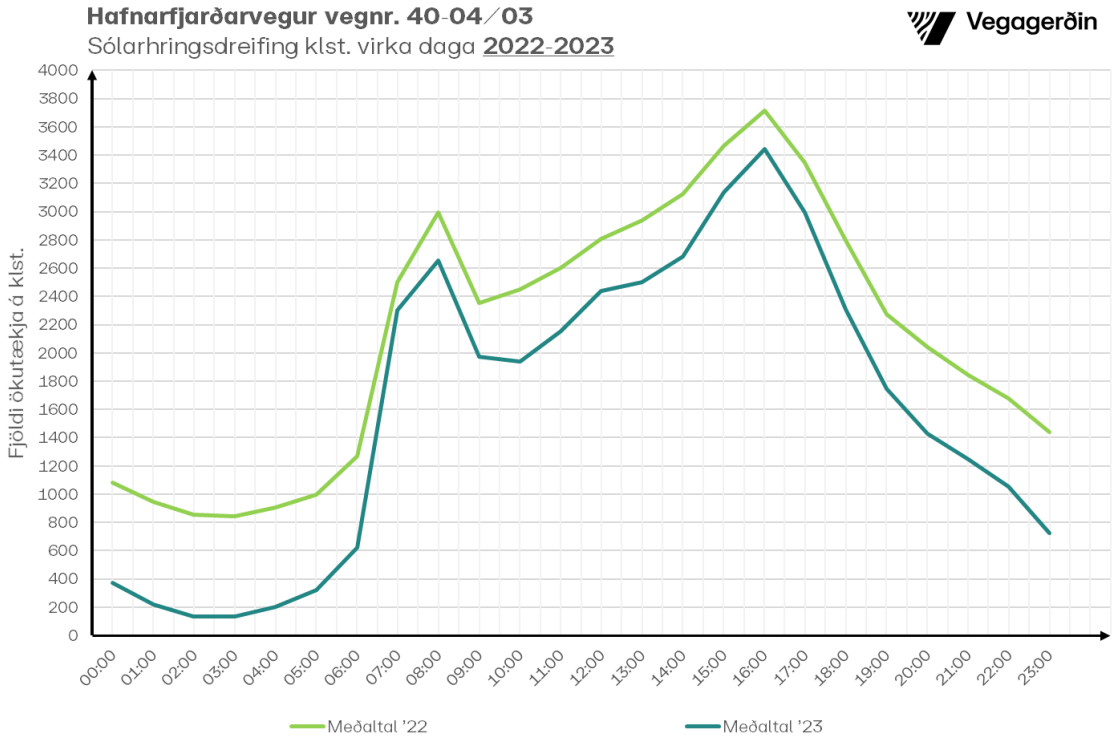
Mynd 21 Hringbraut við Háskóla (**R4**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2022-2023.



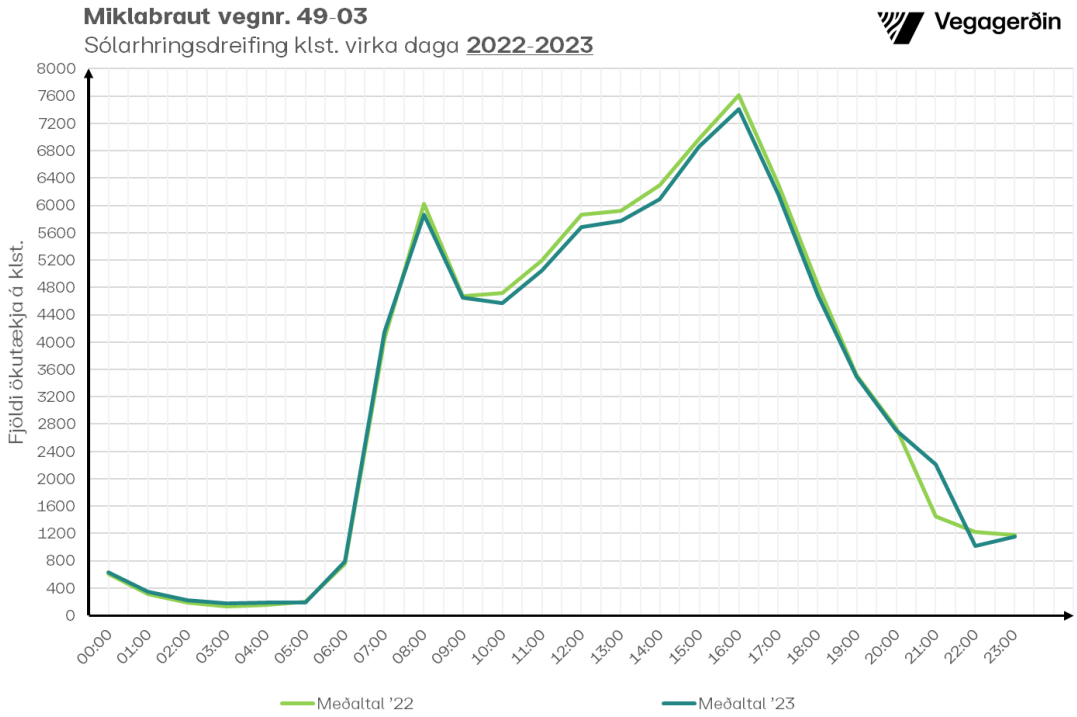
Mynd 22 Hafnarfjarðarvegur við Sæbraut/Laugardal (**R5**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2022-2023.



Mynd 23 Bústaðavegur (**R6**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2022-2023.



Mynd 24 Hafnarfjarðarvegur Garðabæ (**R7**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2022-2023.



Mynd 25 Miklabraut við Skeifuna (**R8**), sólarhringsdreifing klst. umferðar virka daga árin 2022-2023.

3.4.2 Hlutfall HVDU eftir mánuðum miðað við HVDU fyrir árið 2023

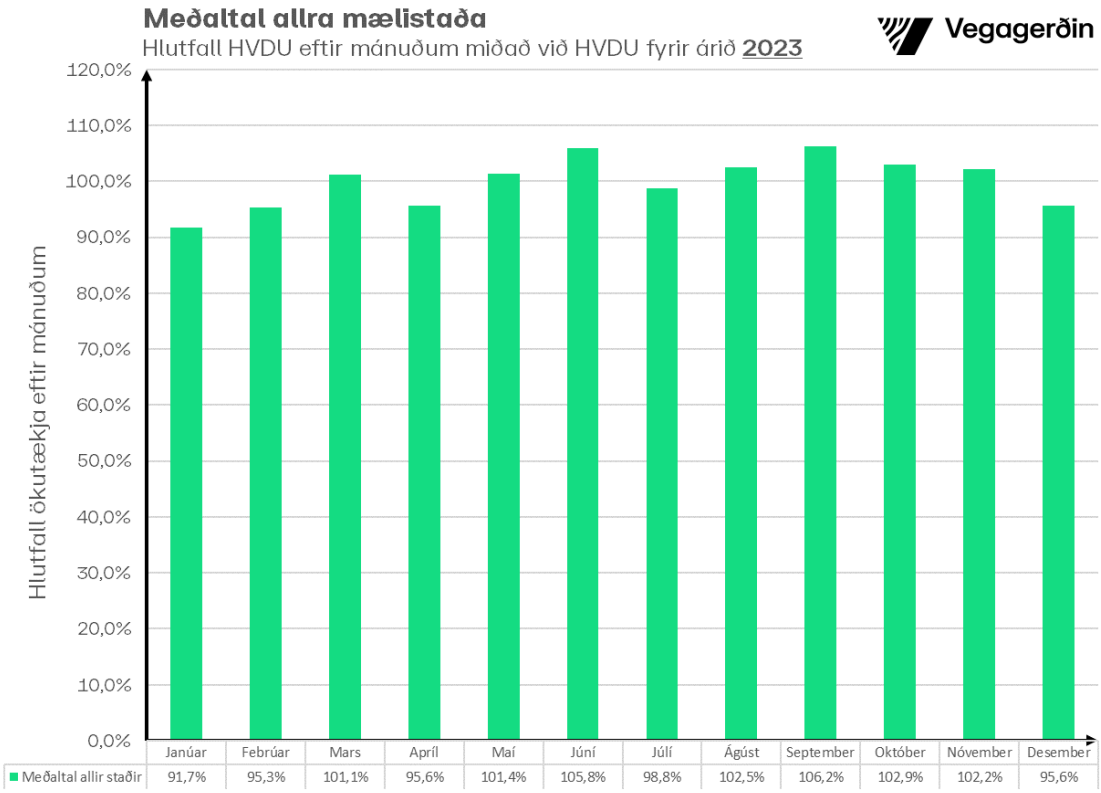
Rannsakað var hlutfall HVDU hvers mánaðar miðað við HVDU fyrir árið 2023, sjá töflur 13 og 14 og myndræna framsetningu á mynd 26. Mesta hlutfallslega umferðin er í september og því næst í júní fyrir alla mælistaði og umferðaþungi er hlutfallslega minnstur í janúar og febrúar. Þegar hver staður er skoðaður þá er mestur munur milli hæsta og lægsta gildis í Mosfellsbæ (9) eða um 41,6% því næsts við Úlfarsfell (8) og Laxalón (7). Minnsti munur á milli hæsta og lægsta gildis er við Hafnarfjarðarveg við Kringluna (R2).

Tafla 13 Hlutfall hversdagsumferðar hvers mánaðar miðað við hversdagsumferð fyrir árið 2023. Við Fossvogsdal voru upplýsingar teknar fyrir árið 2021 því það vantaði gögn fyrir 2023 og 2022.

		Janúar	Febrúar	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	September	Október	Nóvember	Desember
1	Vestan Vífilsstaða vegnr. 41-13	90,6%	94,3%	100,0%	95,4%	100,9%	107,5%	102,0%	102,2%	104,3%	102,1%	102,4%	97,5%
2	Kópavogslækur vegnr. 40-03	97,0%	99,8%	107,2%	98,8%	103,1%	94,8%	85,0%	91,5%	109,3%	106,0%	106,5%	100,6%
3	*Fossvogsdalur vegnr. 40-91	90,3%	99,2%	100,0%	91,2%	104,2%	104,7%	89,9%	97,0%	106,8%	108,9%	106,4%	101,4%
4	Reykjanesbr. v. Dalveg vegnr. 41-12	91,2%	94,0%	100,2%	94,7%	100,6%	107,7%	101,2%	102,2%	104,8%	102,0%	102,5%	98,0%
5	Ártúnsbrekka vegnr. 49-02	89,0%	91,0%	97,3%	91,7%	100,1%	106,9%	103,2%	106,9%	106,7%	104,0%	103,7%	98,0%
6	Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku vegnr. 49-01	87,6%	92,3%	100,4%	95,4%	101,9%	108,1%	103,6%	106,2%	106,4%	101,4%	100,7%	94,5%
7	Laxalón vegnr. 1-f2	85,9%	88,0%	96,1%	96,3%	102,3%	112,1%	105,4%	108,6%	107,5%	101,2%	100,5%	94,7%
8	Úlfarsfell vegnr. 1-f3	84,8%	88,7%	96,9%	95,9%	101,9%	111,9%	111,6%	110,2%	106,8%	100,2%	98,1%	91,6%
9	Mosfellsbær vegnr. 1-f4	79,0%	85,5%	93,6%	96,0%	101,6%	116,7%	120,6%	118,1%	108,6%	98,5%	94,0%	86,3%
10	Reykjanesbraut Hfj. við kirkjugarð vegnr. 41-14	88,2%	92,6%	98,6%	96,6%	101,4%	108,4%	107,1%	105,0%	106,2%	102,9%	98,8%	93,3%
11	Austan Jaðarsels vegnr. 413-01	89,6%	94,7%	100,6%	97,3%	103,2%	107,9%	102,1%	103,7%	104,2%	99,9%	101,4%	94,2%
12	Sæbraut, Höfða vegnr. 41-02	94,4%	97,1%	104,6%	94,8%	96,0%	105,0%	93,6%	102,0%	107,7%	102,5%	103,1%	98,4%
	Meðaltal VG mælar	89,0%	93,1%	99,6%	95,4%	101,4%	107,6%	102,1%	104,5%	106,6%	102,5%	101,5%	95,7%
R1	Reykjanesbraut við Skeiðarvog 41-04	88,8%	91,2%	103,3%	102,8%	115,3%	107,0%	97,3%	97,4%	101,1%	100,6%	101,1%	95,2%
R2	Hafnarfjarðarvegur v. Kringlu vegnr. 40-01	96,2%	97,9%	103,0%	93,6%	97,9%	104,0%	93,8%	100,5%	105,7%	103,3%	104,6%	98,6%
R3	Miklabraut vegnr. 49-04	97,2%	98,3%	103,5%	95,5%	99,8%	101,0%	95,6%	101,9%	107,4%	102,4%	101,4%	95,1%
R4	Hringbraut v. Háskóla vegnr. 49-05	95,4%	98,9%	104,3%	94,8%	100,9%	96,4%	89,3%	100,9%	108,8%	104,5%	104,3%	101,5%
R5	Hafnarfjarðarvegur v. Laugardal vegnr. 40-00	97,2%	99,1%	105,7%	93,4%	99,3%	102,3%	89,8%	96,8%	106,3%	105,0%	106,0%	98,0%
R6	Bústaðavegur vegnr. 0000-038	97,6%	100,3%	105,2%	97,3%	101,1%	102,7%	89,0%	97,0%	104,0%	101,9%	103,9%	99,2%
R7	Hafnarfjarðarvegur Grb. vegnr. 40-04/03	97,2%	102,5%	101,9%	94,9%	99,1%	107,2%	100,2%	100,7%	105,7%	101,5%	98,9%	89,7%
R8	Miklabraut við Skeifuna vegnr. 49-03	96,5%	100,8%	100,3%	96,0%	97,0%	104,5%	95,6%	100,4%	105,1%	109,9%	106,0%	87,3%
	Meðaltal Rkv. mælar	95,8%	98,6%	103,4%	96,0%	101,3%	103,1%	93,8%	99,4%	105,5%	103,6%	103,3%	95,6%
	Meðaltal allra staða	91,7%	95,3%	101,1%	95,6%	101,4%	105,8%	98,8%	102,5%	106,2%	102,9%	102,2%	95,6%

Tafla 14 Samantekt á hlutfallslegri umferð eftir mánuðum fyrir árið 2023. Við Fossvogsdal voru upplýsingar teknar fyrir árið 2021 því það vantaði gögn fyrir 2023 og 2022.

		Lægsta gildi (mán)	Hæsta gildi (mán)	Lægsta gildi %	Hæsta gildi %	Mismunur %	Lægstu gildi (mán)	Lægstu gildi fjöldi	Hæstu gildi (mán)	Hæstu gildi fjöldi
1	Vestan Vífilsstaða vegnr. 41-13	janúar	júní	90,6%	107,5%	16,9%	janúar	10	mars	1
2	Kópavogslækur vegnr. 40-03	júlí	september	85,0%	109,3%	24,3%	apríl	1	maí	1
3	*Fossvogsdalur vegnr. 40-91	júlí	október	89,9%	108,9%	19,1%	júlí	6	júní	9
4	Reykjanesbr. v. Dalveg vegnr. 41-12	janúar	júní	91,2%	107,7%	16,5%	desember	3	júlí	1
5	Ártúnsbrekka vegnr. 49-02	janúar	júní	89,0%	106,9%	17,9%			september	6
6	Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku vegnr. 49-01	janúar	júní	87,6%	108,1%	20,5%			október	2
7	Laxalón vegnr. 1-f2	janúar	júní	85,9%	112,1%	26,3%				
8	Úlfarsfell vegnr. 1-f3	janúar	júní	84,8%	111,9%	27,0%				
9	Mosfellsbær vegnr. 1-f4	janúar	júlí	79,0%	120,6%	41,6%				
10	Reykjanesbraut Hfj. við kirkjugarð vegnr. 41-14	janúar	júní	88,2%	108,4%	20,2%				
11	Austan Jaðarsels vegnr. 413-01	janúar	júní	89,6%	107,9%	18,4%				
12	Sæbraut, Höfða vegnr. 41-02	júlí	september	93,6%	107,7%	14,0%				
	Meðaltal VG mælar	janúar	júní	89,0%	107,6%	18,7%				
R1	Reykjanesbraut við Skeiðarvog 41-04	janúar	maí	88,8%	115,3%	26,5%				
R2	Hafnarfjarðarvegur v. Kringlu vegnr. 40-01	apríl	september	93,6%	105,7%	12,1%				
R3	Miklabraut vegnr. 49-04	desember	september	95,1%	107,4%	12,3%				
R4	Hringbraut v. Háskóla vegnr. 49-05	júlí	september	89,3%	108,8%	19,5%				
R5	Hafnarfjarðarvegur v. Laugardal vegnr. 40-00	júlí	september	89,8%	106,3%	16,4%				
R6	Bústaðavegur vegnr. 0000-038	júlí	mars	89,0%	105,2%	16,3%				
R7	Hafnarfjarðarvegur Grb. vegnr. 40-04/03	desember	júní	89,7%	107,2%	17,5%				
R8	Miklabraut við Skeifuna vegnr. 49-03	desember	október	87,3%	109,9%	22,6%				
	Meðaltal Rkv. mælar	júlí	september	93,8%	105,5%	11,7%				
	Meðaltal allra staða	janúar	september	91,7%	106,2%	14,5%				



Mynd 26 Meðaltal allra mælistaða, hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.

3.4.3 Hlutfall klst. umferðar virka daga eftir tíma dags árið 2023

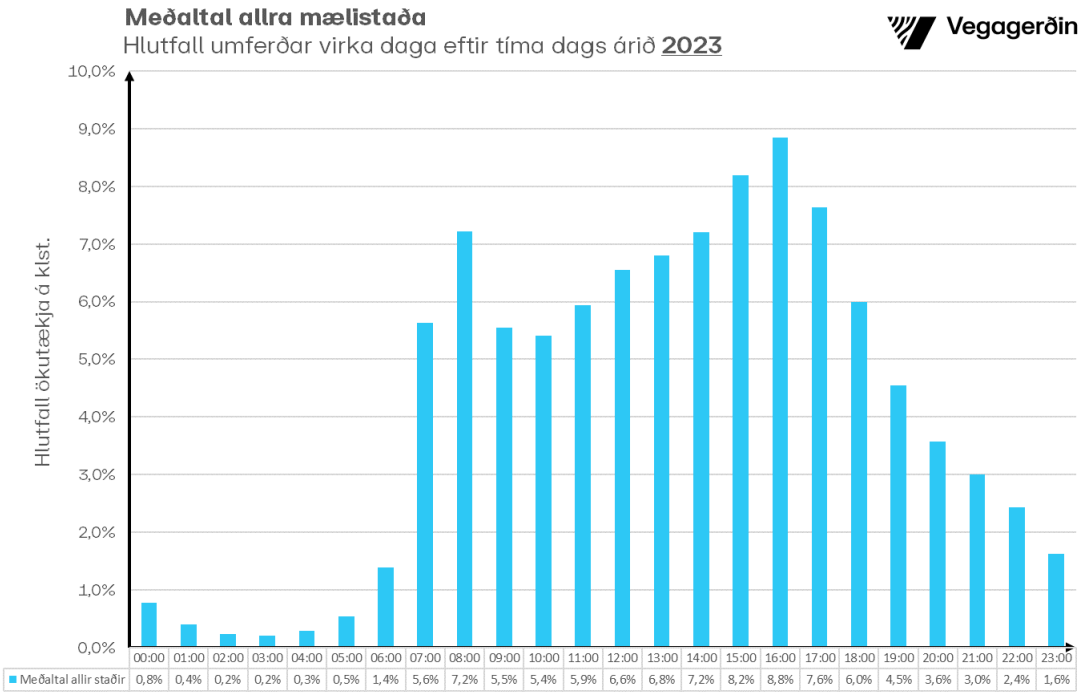
Tekið var saman hlutfall klukkustundar umferðar eftir tíma dags árið 2023, sjá töflur 15 og 16 og mynd 27. Þegar allir staðir eru skoðaðir saman þá er mesta hlutfallslega umferðin síðdegis kl: 16:00 um 8,8% og kl: 8:00 um morguninn um 7,2%. Mesta hlutfallslega umferðin um morguninn var við Reykjanesbraut við Skeiðarvog (R1) eða um 8,4% og Sæbraut við Höfða (12) um 8,0%. Mesta hlutfallslega umferðin síðdegis á annatíma er við Hafnarfjarðarveg við Kópavogslæk (2) um 9,6% og Mosfellsbæ (9) um 9,5%.

Tafla 15 Hlutfall klst. umferðar virka daga eftir tíma dags árið 2023 fyrir mæla Vegagerðarinnar, sjá má myndræna framsetningu í kafla 5 Viðauka.

Hlutfall HVDU klst. umferðar 2023	Vestan Vífilsstaða vegnr. 41-13	Kópavogslækur vegnr. 40-03	Fossvogsdalur vegnr. 40-91*	Reykjanesbr. v. Dalveg vegnr. 41-12	Ártúnsbrekka vegnr. 49-02	Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku vegnr. 49-01	Laxalón vegnr. 1-f2	Úlfarsfell vegnr. 1-f3	Mosfellsbær vegnr. 1-f4	Reykjanesbraut Hfj. við kirkjugarð vegnr. 41-14	Austan Jaðarsels vegnr. 413-01	Sæbraut, Höfða vegnr. 41-02	Meðaltal mælistaða Vegagerðarinnar
Kl:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
00:00	0,7%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	1,1%	0,7%	0,9%	0,8%
01:00	0,3%	0,4%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,4%	0,6%	0,3%	0,5%	0,4%
02:00	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%
03:00	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,5%	0,2%	0,2%	0,2%
04:00	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,8%	0,2%	0,2%	0,3%
05:00	0,8%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	1,4%	0,5%	0,4%	0,6%
06:00	1,5%	1,4%	1,4%	1,4%	1,5%	1,4%	1,6%	1,6%	1,6%	2,3%	1,1%	1,1%	1,5%
07:00	6,2%	5,6%	5,5%	6,0%	6,0%	5,9%	6,6%	6,6%	5,5%	6,7%	5,3%	4,4%	5,9%
08:00	7,2%	6,9%	7,1%	7,6%	7,1%	7,0%	7,3%	7,0%	6,3%	6,7%	7,7%	8,0%	7,2%
09:00	4,9%	5,2%	5,6%	5,1%	5,9%	5,5%	5,4%	5,4%	5,3%	5,2%	5,3%	5,9%	5,4%
10:00	5,1%	5,0%	5,3%	5,2%	5,8%	5,3%	5,2%	5,3%	5,3%	5,1%	5,1%	5,4%	5,3%
11:00	6,1%	5,6%	5,9%	6,0%	6,3%	5,6%	5,5%	5,6%	5,7%	5,5%	5,6%	6,1%	5,8%
12:00	6,8%	6,4%	6,6%	6,7%	6,8%	6,2%	6,1%	6,0%	6,1%	5,9%	6,5%	6,6%	6,4%
13:00	7,2%	6,6%	6,8%	7,0%	7,0%	6,5%	6,3%	6,4%	6,2%	6,3%	6,7%	6,9%	6,7%
14:00	7,7%	7,2%	7,2%	7,5%	7,3%	7,0%	6,8%	6,9%	6,7%	6,7%	7,1%	7,1%	7,1%
15:00	8,5%	8,7%	8,2%	8,4%	8,2%	8,3%	8,1%	8,2%	8,0%	7,5%	8,3%	8,2%	8,2%
16:00	8,8%	9,6%	9,2%	9,2%	8,6%	9,2%	9,4%	9,4%	9,5%	8,2%	9,1%	8,9%	9,1%
17:00	7,8%	8,0%	7,6%	7,9%	7,3%	7,9%	8,1%	8,2%	8,6%	7,5%	8,1%	7,2%	7,9%
18:00	6,0%	6,0%	5,8%	5,9%	5,8%	6,3%	6,3%	6,2%	6,8%	6,2%	6,4%	5,6%	6,1%
19:00	4,5%	4,4%	4,4%	4,4%	4,3%	4,7%	4,8%	4,6%	5,0%	4,6%	4,9%	4,4%	4,6%
20:00	3,3%	3,5%	3,6%	3,3%	3,3%	3,7%	3,7%	3,6%	3,9%	3,6%	3,8%	3,5%	3,6%
21:00	2,5%	3,0%	3,1%	2,7%	2,8%	3,1%	3,0%	3,0%	3,1%	3,0%	3,1%	3,3%	3,0%
22:00	2,0%	2,6%	2,5%	2,1%	2,3%	2,5%	2,5%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	3,0%	2,4%
23:00	1,2%	1,7%	1,7%	1,3%	1,5%	1,6%	1,5%	1,5%	1,5%	1,7%	1,5%	2,1%	1,6%

Tafla 16 Hlutfall klst. umferðar virka daga eftir tíma dags árið 2023 fyrir aðra mæla í Reykjavík, sjá má myndræna framsetningu í kafla 5 Vikauka

Hlutfall HVDU klst. umferðar 2023	R1 Reykjanesbraut við Skeiðarvog 41-04*	R2 Hafnarfjarðarvegur v. Kringlu vegnr. 40-01	R3 Miklabraut vegnr. 49-04	R4 Hringbraut v. Háskóla vegnr. 49-05	R5 Hafnarfjarðarvegur v. Laugardal vegnr. 40-00	R6 Bústaðavegur vegnr. 0000-038	R7 Hafnarfjarðarvegur Grb. vegnr. 40-04/03	R8 Miklabraut við Skeifuna vegnr. 49-03	Meðaltal mælistaða Reykjavíkurborgar	Meðaltal allra staða VG og Rkv.
Kl:										
00:00	0,7%	0,8%	0,9%	0,9%	0,6%	0,8%	1,0%	0,8%	0,8%	0,8%
01:00	0,4%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	0,6%	0,4%	0,4%	0,4%
02:00	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%
03:00	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%
04:00	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,5%	0,2%	0,3%	0,3%
05:00	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,8%	0,2%	0,5%	0,5%
06:00	1,6%	1,4%	1,3%	1,0%	1,1%	0,9%	1,6%	1,0%	1,2%	1,4%
07:00	6,4%	5,1%	5,3%	4,6%	4,8%	4,8%	5,9%	5,2%	5,3%	5,6%
08:00	8,4%	6,9%	6,9%	7,1%	7,9%	7,1%	6,9%	7,3%	7,3%	7,2%
09:00	6,2%	5,8%	5,9%	5,6%	6,5%	5,2%	5,1%	5,8%	5,8%	5,5%
10:00	6,0%	5,7%	5,7%	5,3%	6,2%	5,3%	5,0%	5,7%	5,6%	5,4%
11:00	6,5%	6,3%	6,1%	6,0%	6,8%	5,7%	5,6%	6,3%	6,2%	5,9%
12:00	6,9%	7,0%	6,7%	6,4%	7,5%	6,5%	6,3%	7,1%	6,8%	6,6%
13:00	7,6%	7,1%	6,7%	6,8%	7,5%	6,8%	6,5%	7,2%	7,0%	6,8%
14:00	7,7%	7,4%	6,9%	7,0%	7,7%	7,6%	6,9%	7,6%	7,3%	7,2%
15:00	8,1%	8,0%	7,4%	7,8%	8,3%	9,0%	8,1%	8,6%	8,2%	8,2%
16:00	7,8%	8,6%	7,5%	8,2%	8,2%	9,3%	8,9%	9,3%	8,5%	8,8%
17:00	6,6%	7,3%	7,2%	7,5%	7,2%	7,4%	7,7%	7,7%	7,3%	7,6%
18:00	4,9%	5,8%	6,2%	6,4%	5,4%	5,9%	6,0%	5,9%	5,8%	6,0%
19:00	3,7%	4,5%	5,1%	5,2%	4,1%	4,7%	4,5%	4,4%	4,5%	4,5%
20:00	2,9%	3,6%	4,1%	4,1%	3,1%	3,8%	3,7%	3,4%	3,6%	3,6%
21:00	2,5%	3,1%	3,4%	3,6%	2,6%	3,3%	3,2%	2,8%	3,0%	3,0%
22:00	2,2%	2,5%	2,9%	3,1%	2,1%	2,8%	2,7%	1,3%	2,5%	2,4%
23:00	1,6%	1,6%	2,0%	2,0%	1,3%	2,1%	1,9%	1,4%	1,7%	1,6%



Mynd 27 Hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags árið 2023, meðaltal allra mælistaða.

4 Samantekt

Rannsakað var hversu mikil breyting á umferð var á hverjum stað fyrir sig og reiknuð var meðalbreyting milli ára, sjá töflur 5-8. Þegar allir staðir Vegagerðarinnar voru teknir saman þá var meðalaukning milli ára um 3,9% fyrir alla staði og ár bæði fyrir ÁDU og HVDU. Mikil minnkun var á umferð árið 2020 vegna Covid og því var einnig reiknað meðalaukningu án breytinga árin 2019-2020 og 2020-2021 og var hún 5,3% fyrir ÁDU og 5,2% fyrir HVDU. Mesta breyting milli ára á HVDU (án Covid-ára) var við Mosfellsbæ (9) . Minnsta breyting milli ára (án Covid-áranna) var við Kópavogslæk (2) 3,1% og Austan Jaðarsels (11) 3,4%. Á einum stað hefur umferð minnkað síðan 2015 en það er á Sæbraut, Höfða (12) -0,1%.

Reiknað hlutfall á milli HVDU og ÁDU er aðeins mismunandi eftir því hvar á höfuðborgarsvæðinu það er mælt. Mestur er munurinn á stórum stofnvegum sem leiða til miðborgarinnar eins og t.d. Hafnarfjarðarvegur við Laugardal (R5) 13,2% og Reykjanesbraut við Skeiðarvog (R1) HVDU 12,7% meira en ÁDU, einnig var HVDU um 10% meiri en ÁDU í Ártúnsbrekku (5). Minnstur var munurinn lengra frá miðborginni eins og t.d. í Mosfellsbæ en þá var HVDU 2,1% meiri en ÁDU og Austan Jaðarsels (11) um 5,6%. Þegar tekið er meðaltal allra mælistaða Vegagerðarinnar þá er HVDU 7,3% en ÁDU og ÁDU er 93,4% af HVDU. Meðaltal mælistaða Reykjavíkurborgar og umferðaljósatölvu er að HVDU sé 9,3% hærri en ÁDU og að ÁDU sé 91,6% af HVDU.

Einnig var kannaður hver munurinn er á HVDU og ÁDU þegar HVDU er takmarkað við þriðjudag, miðvikudag og fimmdag ($HVDU_{þ,m,f}$). Munurinn milli HVDU og $HVDU_{þ,m,f}$ er mestur á stofnvegum sem eru nær miðborginni og minni þegar utar er komið á höfuðborgarsvæðið. Meðaltal allra mælistaða Vegagerðarinnar er að $HVDU_{þ,m,f}$ er 7,2% meira en ÁDU en hlutfallið fyrir Mosfellsbæ (9) er að $HVDU_{þ,m,f}$ er -0,1% og því dregur sá staður meðaltalið niður, annars væri meðaltalið að HVDU væri 7,8% meira en ÁDU. Á vegum Vegagerðarinnar er ÁDU um 93,4% af $HVDU_{þ,m,f}$. Meðaltal mælistaða Reykjavíkurborgar og umferðaljósatölvu er að $HVDU_{þ,m,f}$ sé 10,5% meira ein ÁDU og að ÁDU sé 90,8% af $HVDU_{þ,m,f}$.

Kannað var hlutfall umferðar eftir mánuðum og var umferðaþungi mestur í september um 106,2% af HVDU yfir árið og þar á eftir júní um 105,8% af HVDU yfir árið. Umferðaþungi var minnstur í janúar 91,7% af HVDU yfir árið og því næst febrúar 95,3% af HVDU yfir árið fyrir alla mælistaði. Hæsta hlutfallið var oftast í júní eða á 9 stöðum sem flestir leiða umferð af höfuðborgarsvæðinu eða eru utarlega á því. Næst oftast var hæsta hlutfallið í september eða á 6 stöðum en það var á stofnvegum sem leiða til miðborgarinnar.

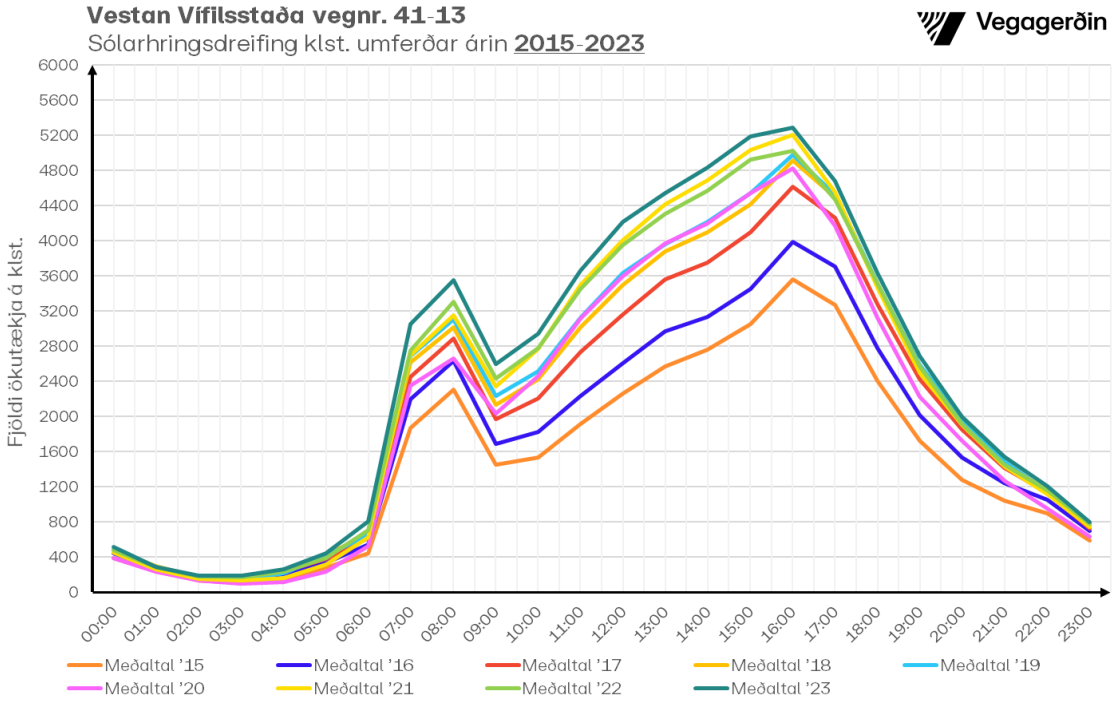
Tekið var saman hlutfall klukkustundar umferðar eftir tíma dags árið 2023, sjá töflur 15 og 16 og mynd 27. Mesta hlutfallslega umferðin er síðdegis kl: 16:00 um 8,8% og

kl: 8:00 um morguninn um 7,2%. Mesta hlutfallslega umferðin um morguninn var við Reykjanesbraut við Skeiðarvog (R1) eða um 8,4% og Sæbraut við Höfða (12) um 8,0%. Mesta hlutfallslega umferðin síðdegis á annatíma er við Hafnarfjarðarveg við Kópavogslæk (2) um 9,6% og Mosfellsbæ (9) um 9,5%. Sjá má þróun hlutfallslegrar umferðar eftir klukkustundum í Viðauka kafla 5.1.3 en þar má sjá að undanfarin ár hefur hlutfallsleg umferð aukist yfir daginn og minnkað seinni part dags og kvölds.

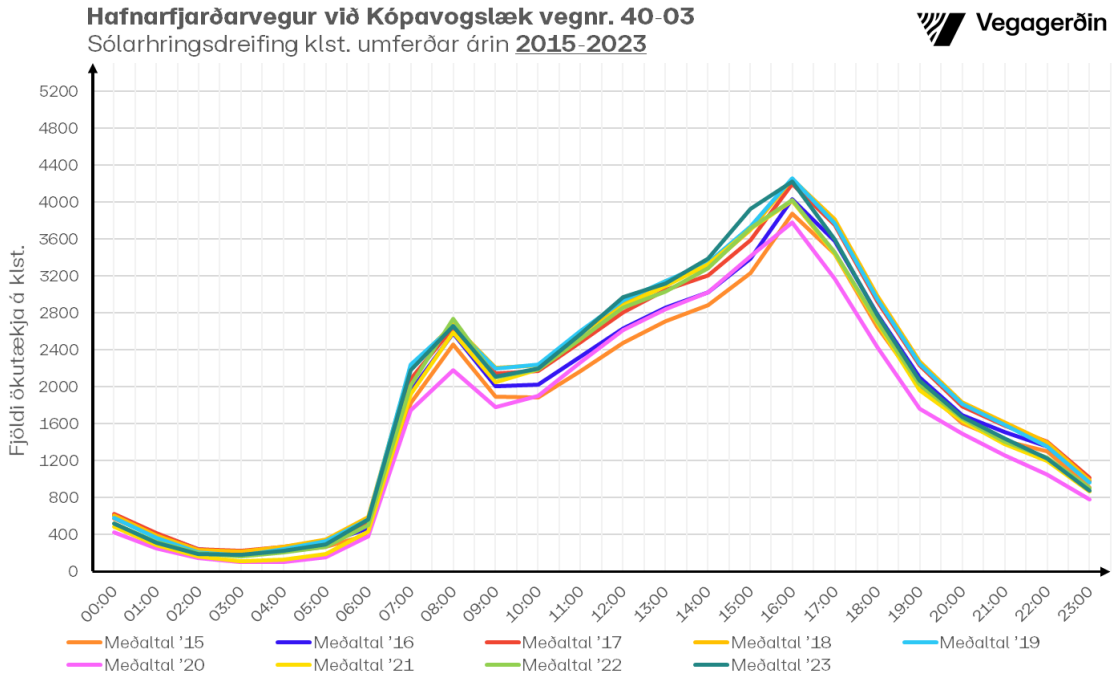
5 Viðauki

5.1 Þróun umferðar á höfuðborgarsvæðinu, gröf

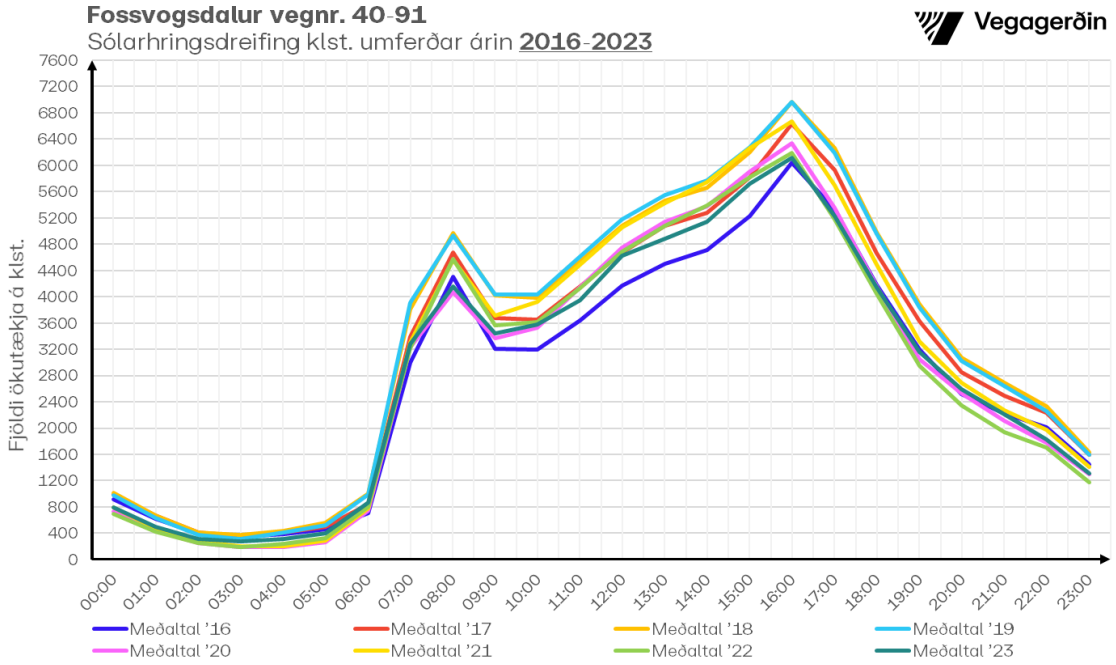
5.1.1 Sólarhringsdreifing klst. umferðar milli 2015-2023 (ÁDU)



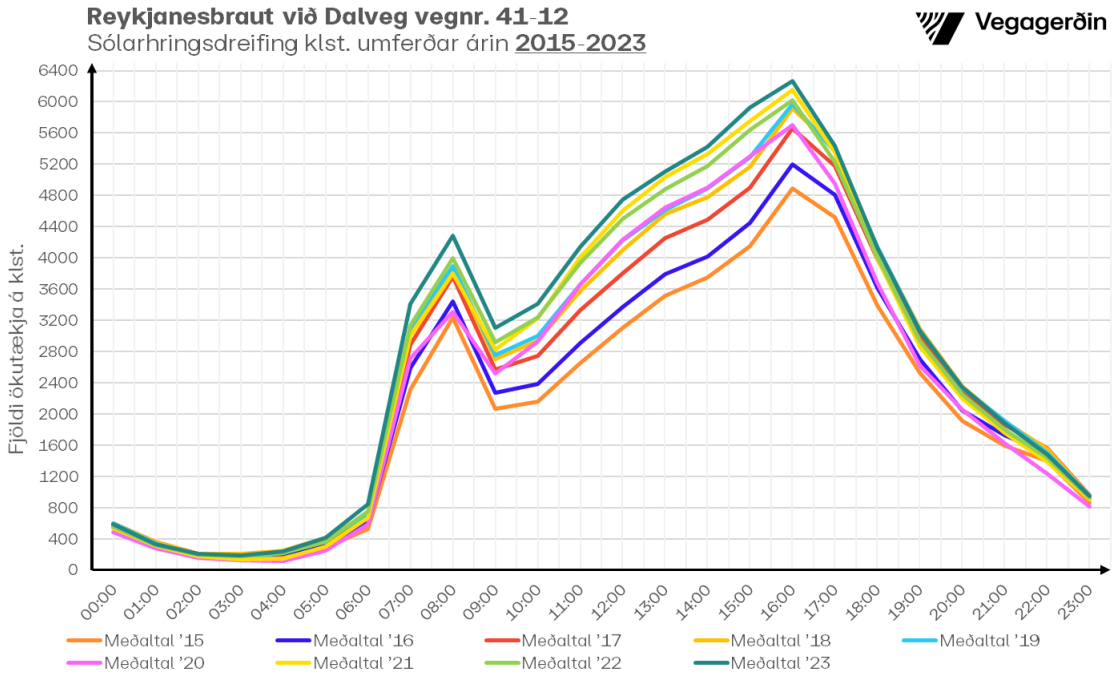
Mynd 28 Vestan Vífilsstaða (**1**), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2015-2023.



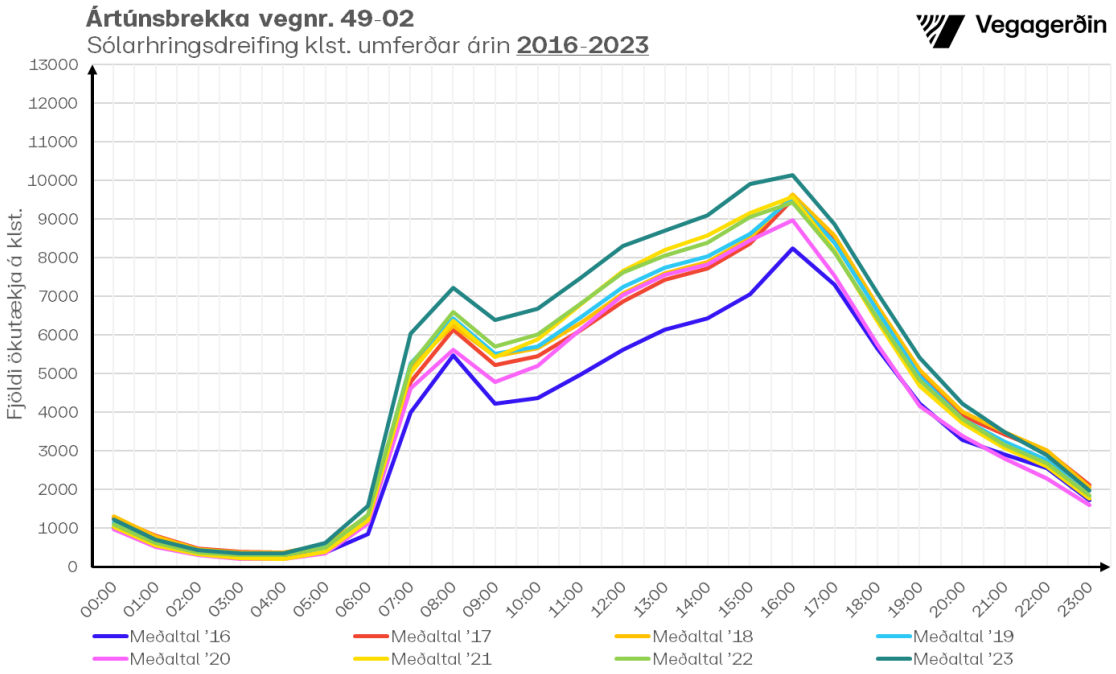
Mynd 29 Hafnarfjarðarvegur við Kópavogslæk (2), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2015-2023.



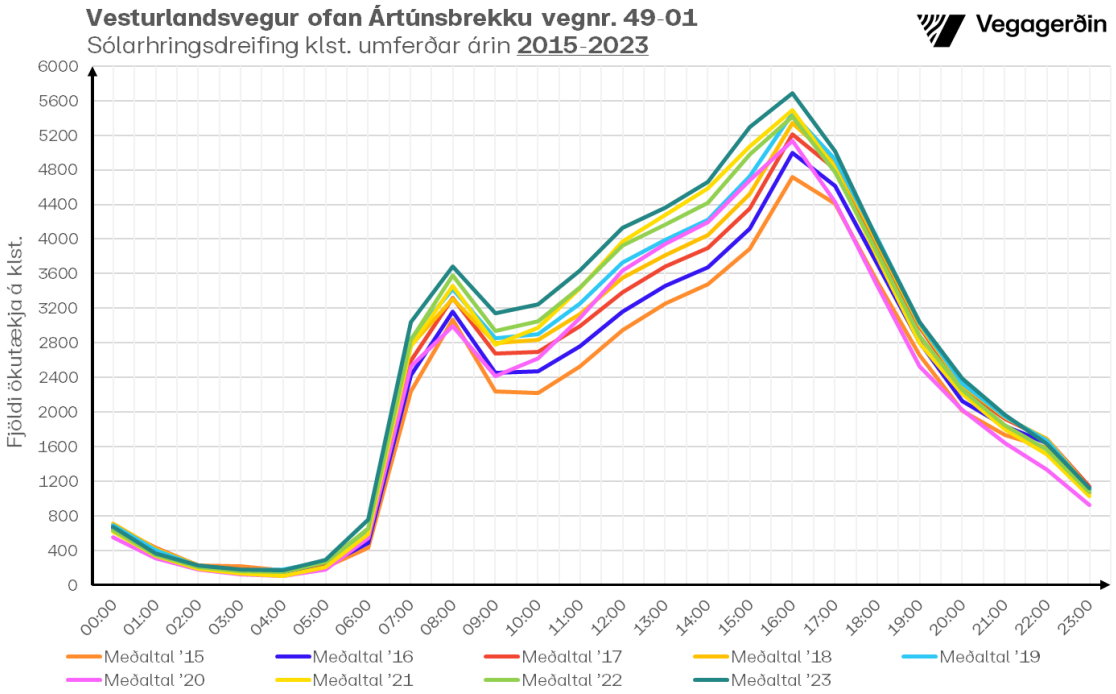
Mynd 30 Fossvogsdalur (3), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2016-2023. *Árið 2015 vantar gögn og því ekki með.



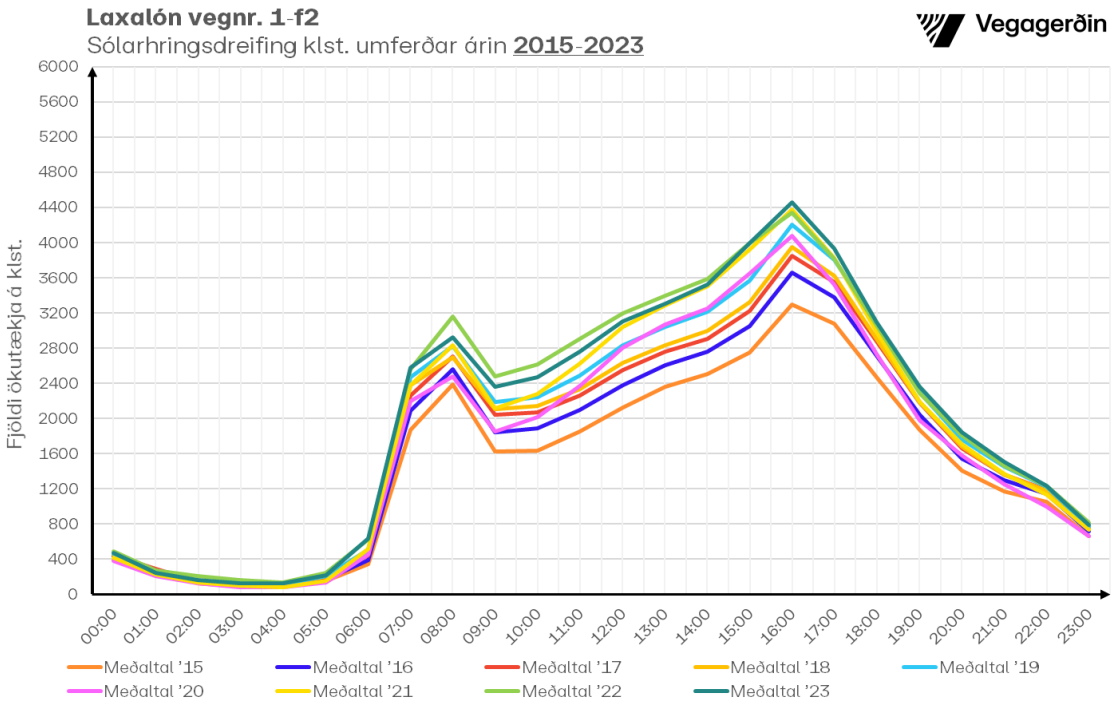
Mynd 31 Reykjanesbraut við Dalveg (4), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2015-2023.



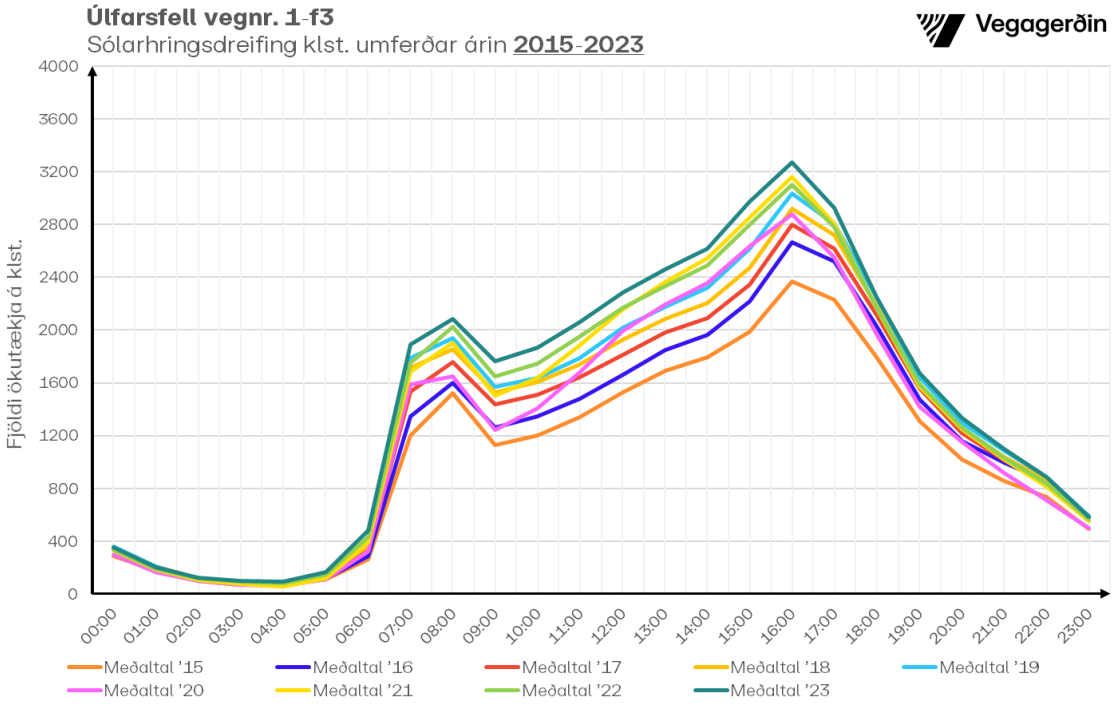
Mynd 32 Ártúnsbrekka (5), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2016-2023.



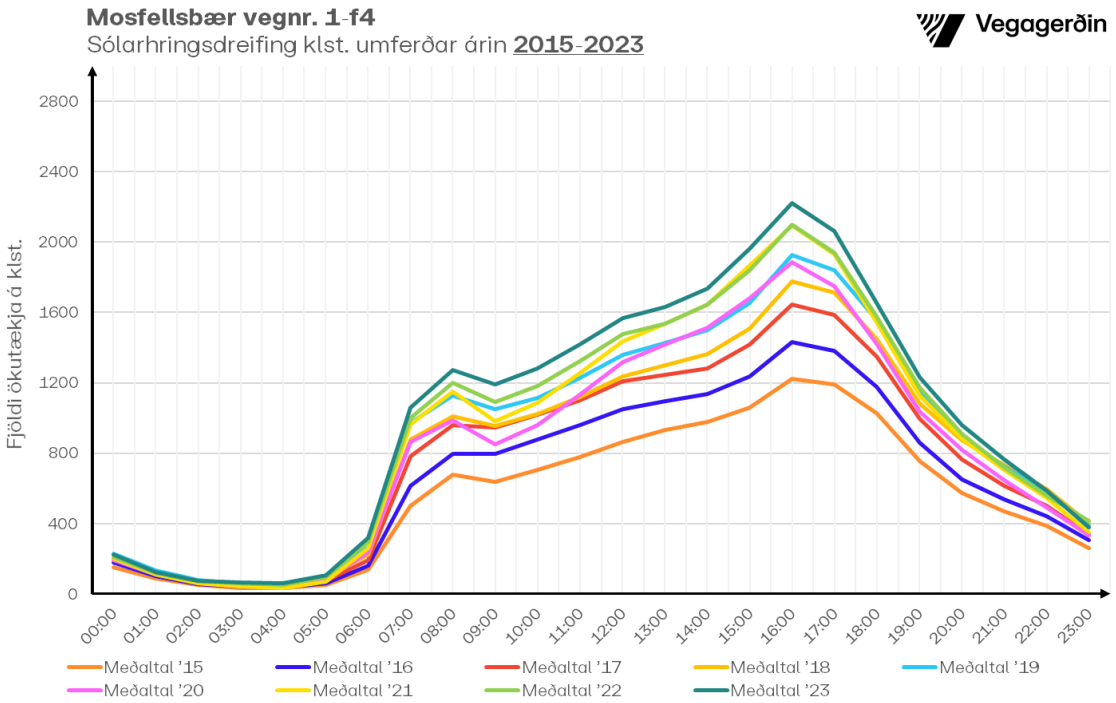
Mynd 33 Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku (6), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2015-2023.



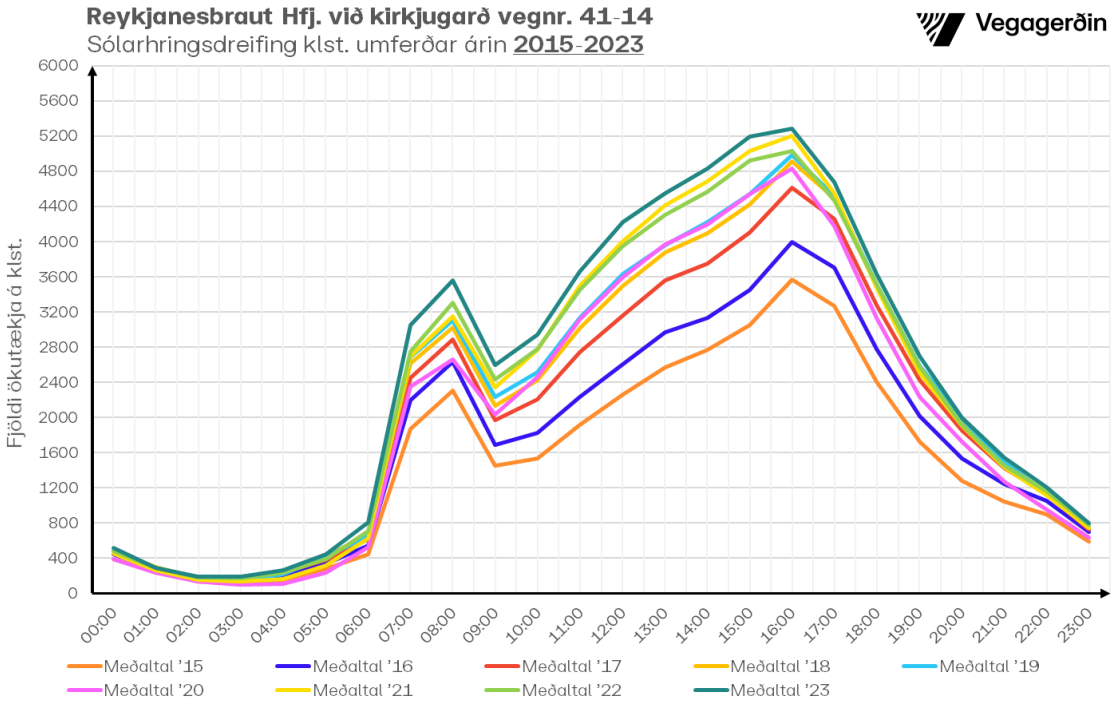
Mynd 34 Laxalón (7), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2015-2023.



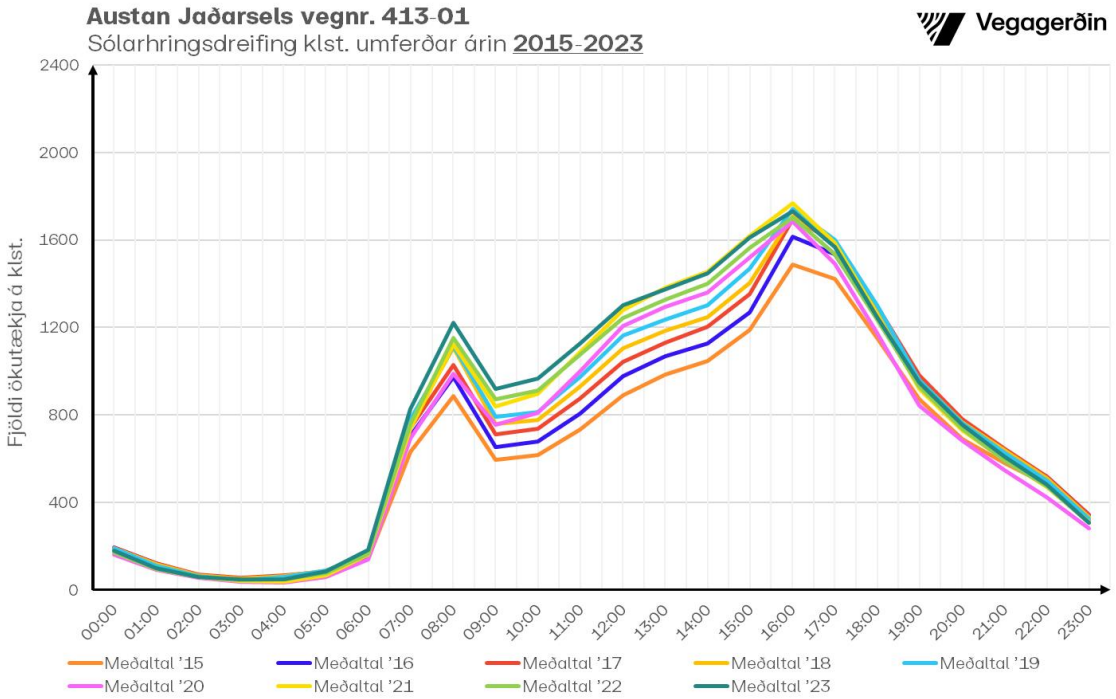
Mynd 35 Úlfarsfell (8), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2015-2023.



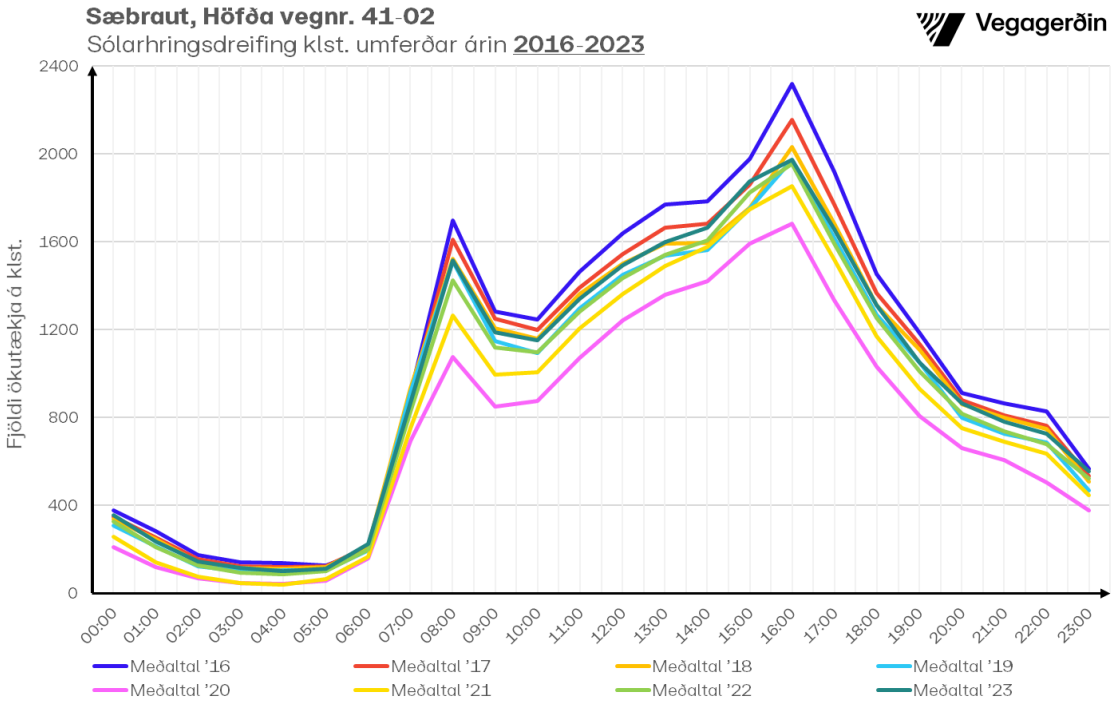
Mynd 36 Mosfellsbær (9), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2015-2023.



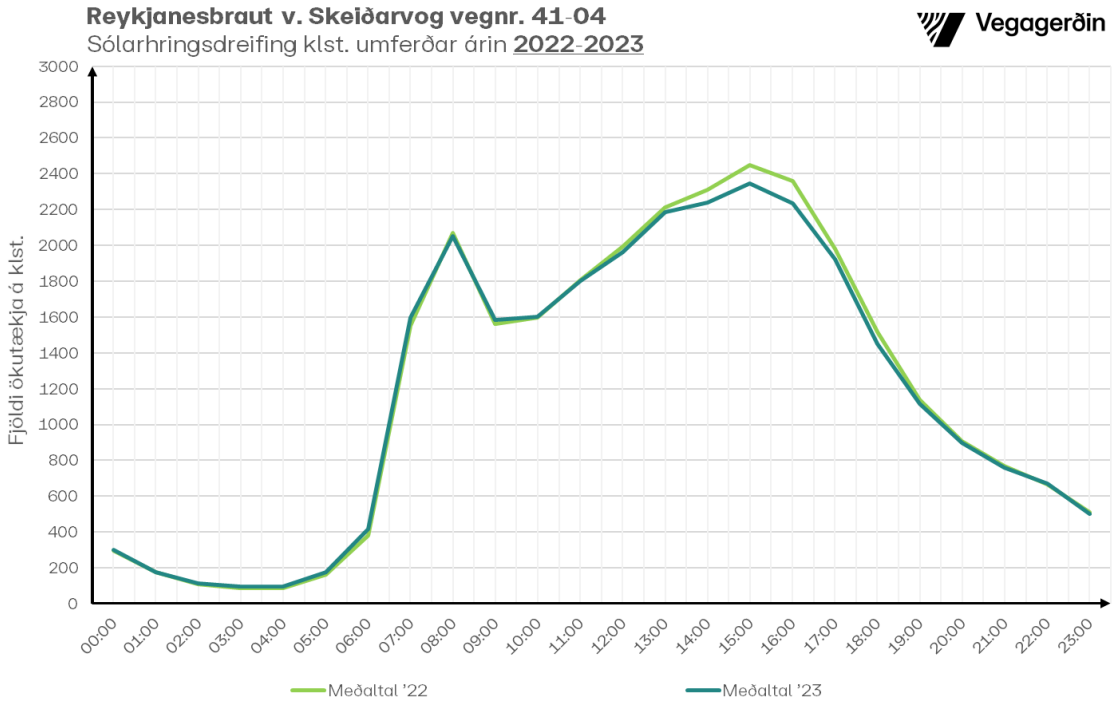
Mynd 37 Reykjanesbraut í Hafnarfirði við Kirkjugarð (10), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2015-2023.



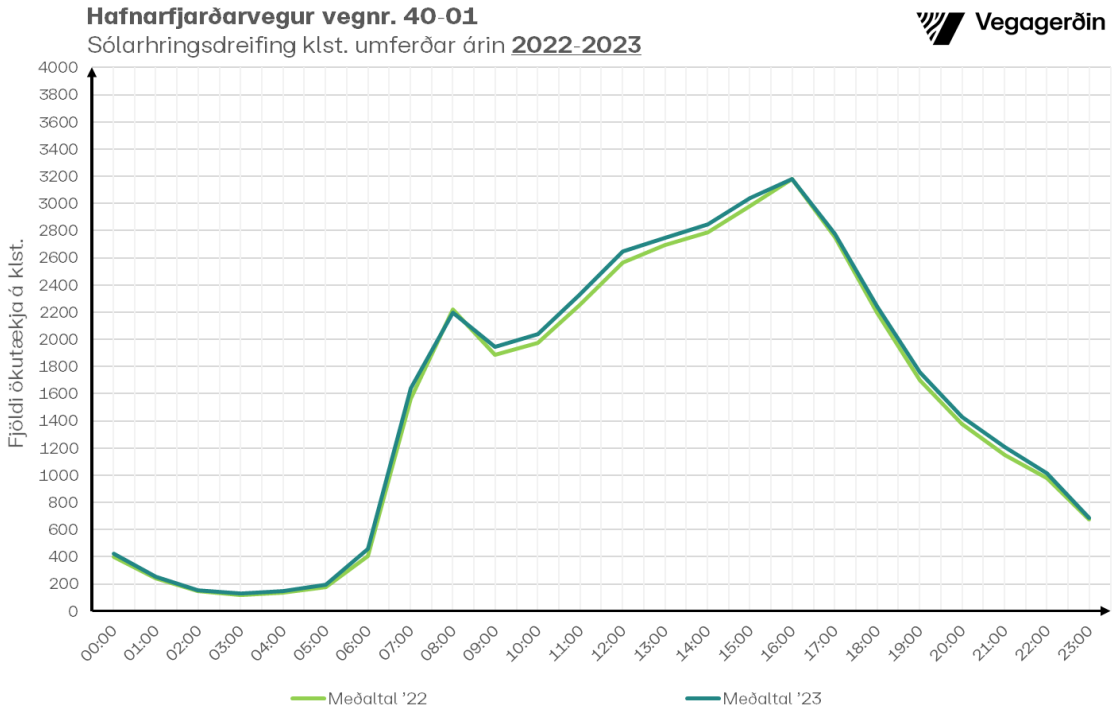
Mynd 38 Austan Jaðarsels (11), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2015-2023.



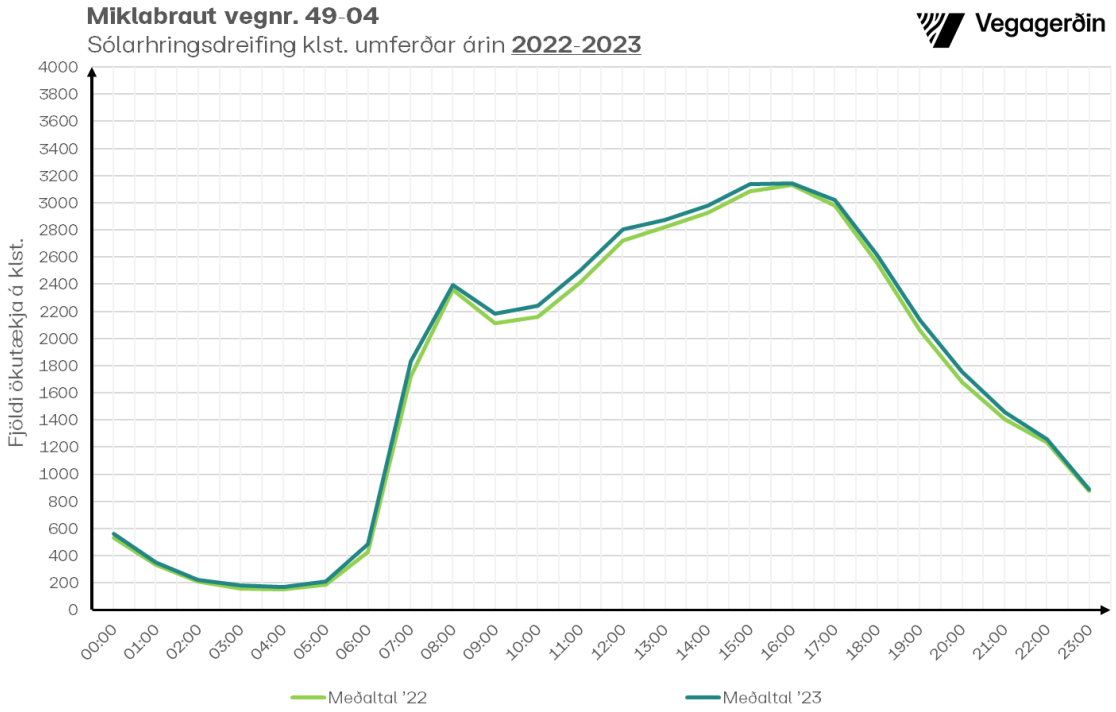
Mynd 39 Sæbraut við Höfða (11), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2016-2023.*Árið 2015 vantaði gögn og er því ekki með.



Mynd 40 Reykjanesbraut við Skeiðarvog (R1), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2022-2023.* Árið 2023 vantar umferðartölur fyrir október-desember.

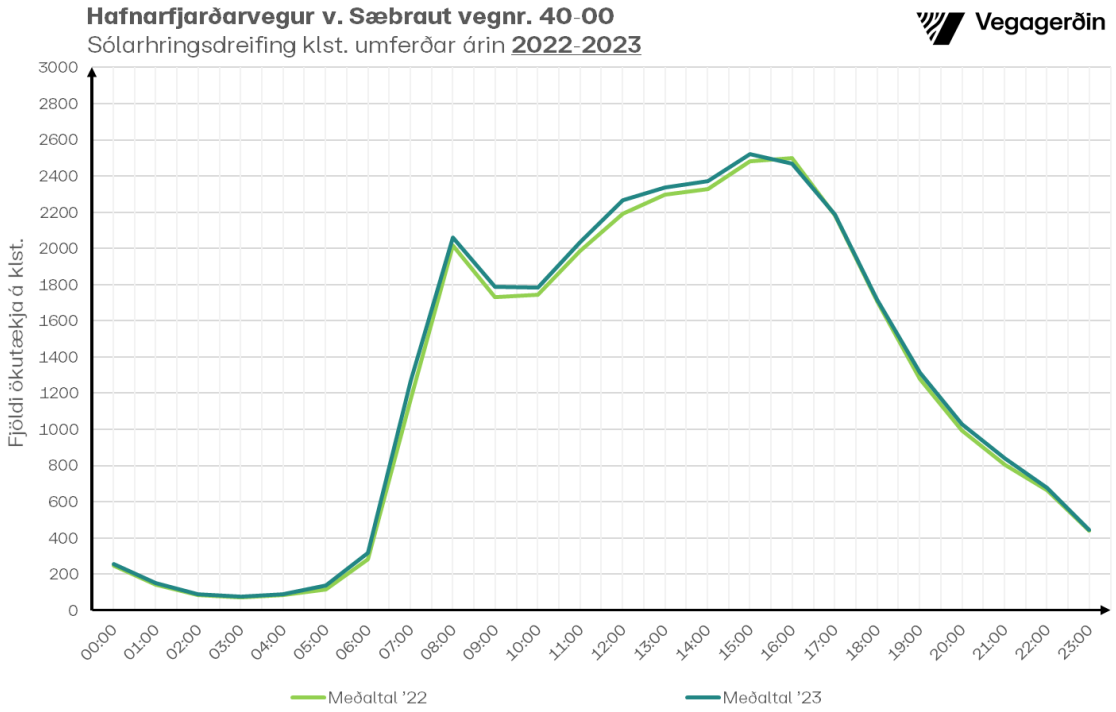


Mynd 41 Hafnarfjarðarvegur við Kringlu (R2), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2022-2023.

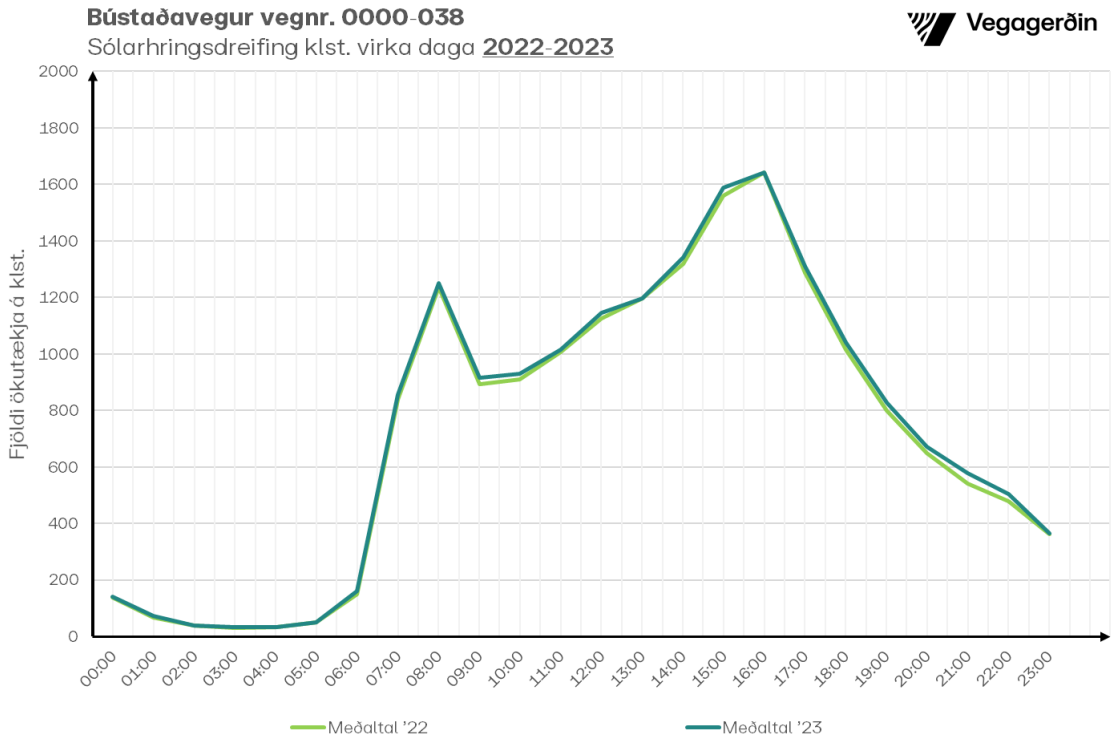


Mynd 42 Miklabraut (R3), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2022-2023.

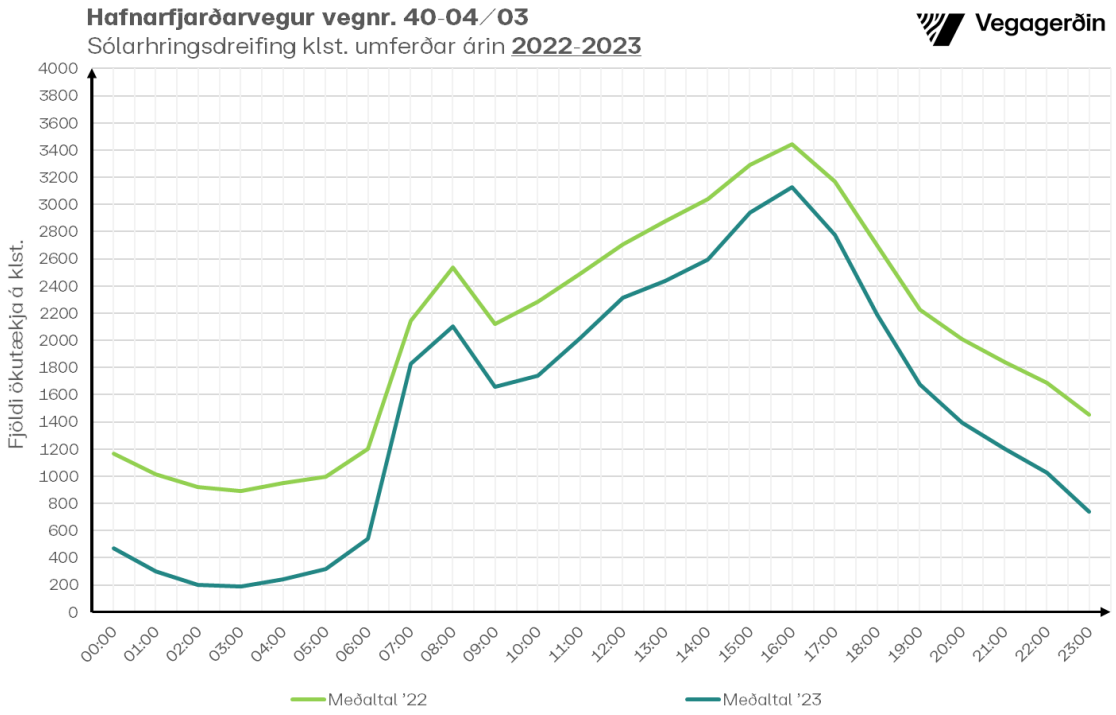
Mynd 43 Hringbraut við Háskóla (R4), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2022-2023.



Mynd 44 Hafnarfjarðarvegur við Sæbraut/Laugardal (R5), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2022-2023.



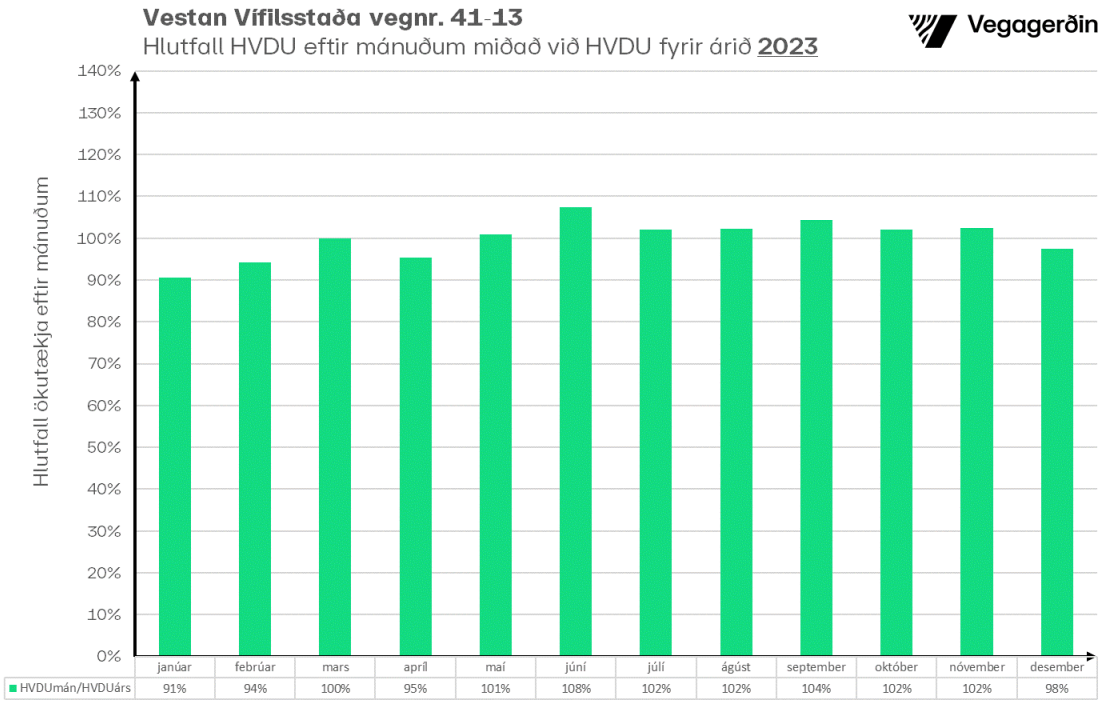
Mynd 45 Bústaðavegur (R6), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2022-2023. * Árið 2022 vantaði umferðartölur fyrir febrúar-maí.



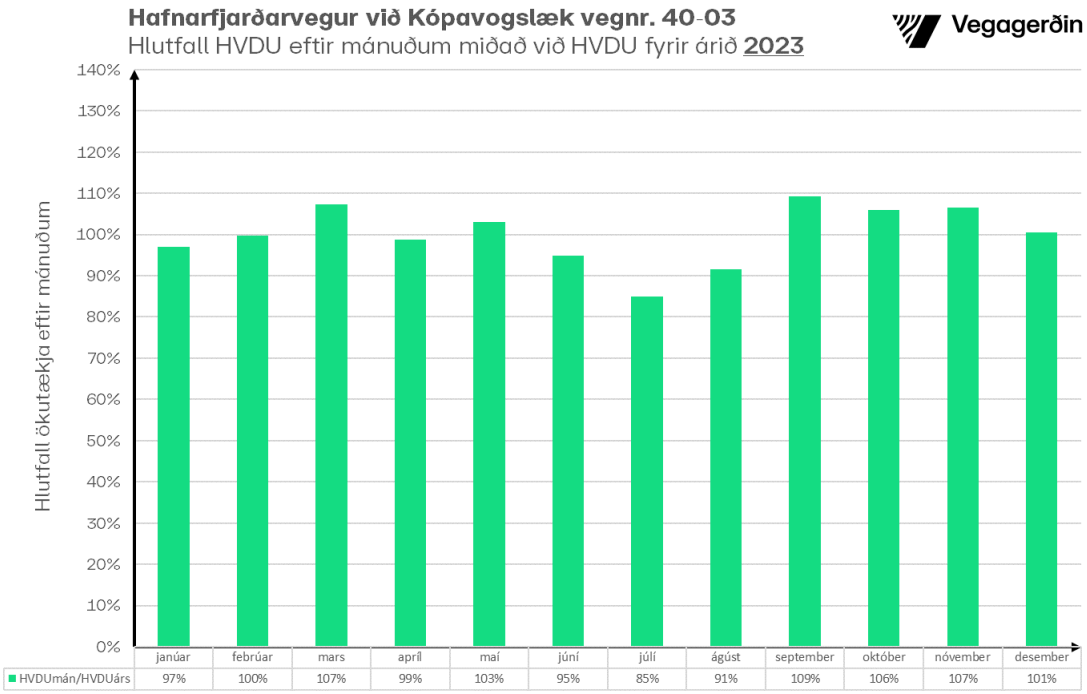
Mynd 46 Hafnarfjarðarvegur í Garðabæ (R7), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2022-2023.

Mynd 47 Miklabraut við Skeifuna (R8), sólarhringsdreifing klst. ársdagsumferðar árin 2022-2023.

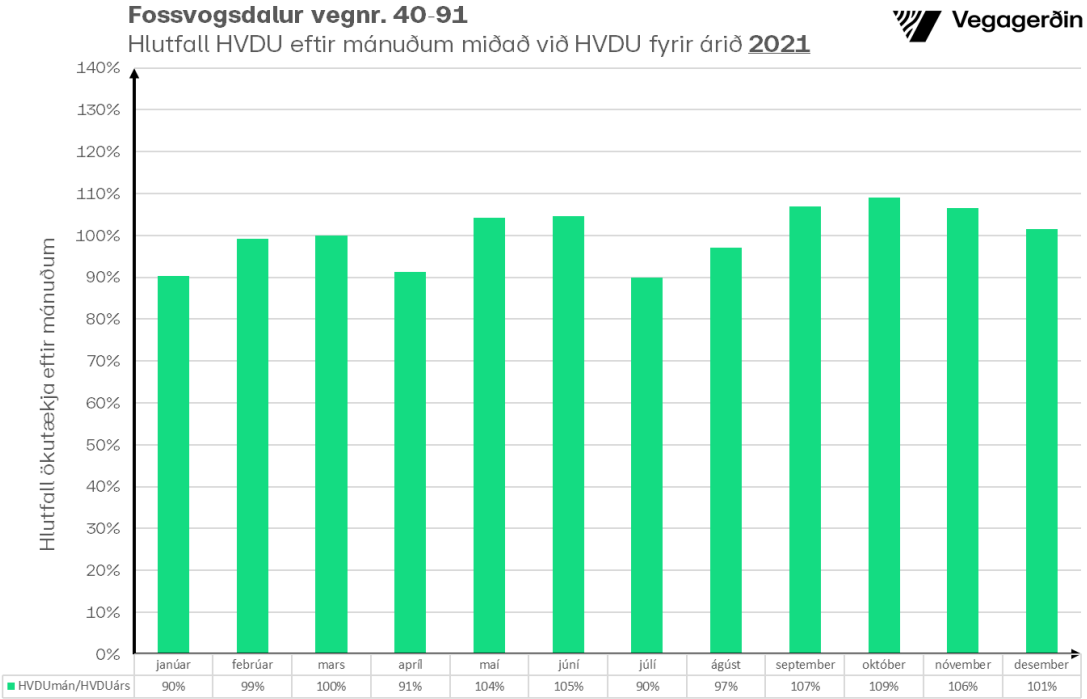
5.1.2 Hlutfall hversdagsumferðar eftir mánuðum árið 2023



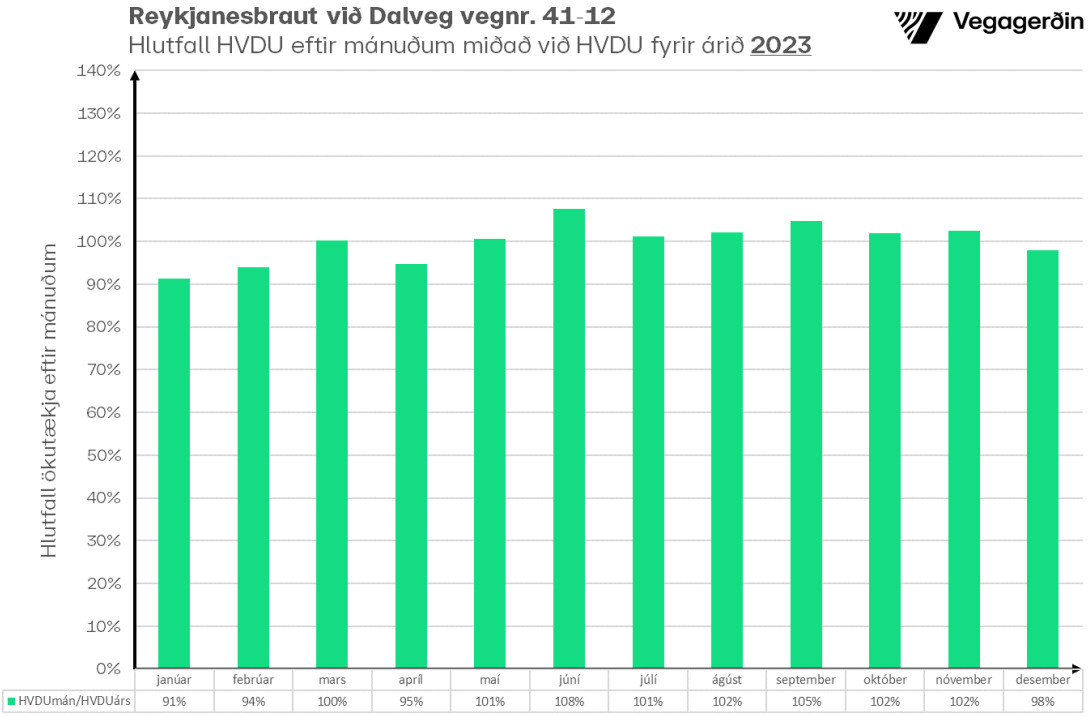
Mynd 48 Vestan Vífilsstaða (1), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



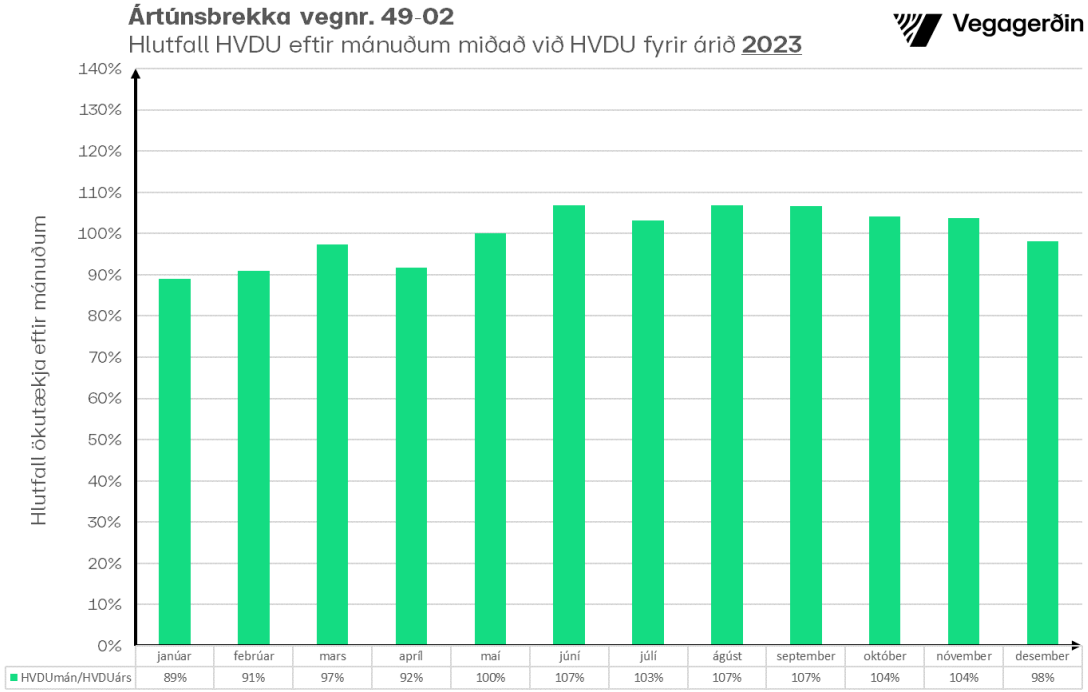
Mynd 49 Hafnarfjarðarvegur við Kópavogslæk (2), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



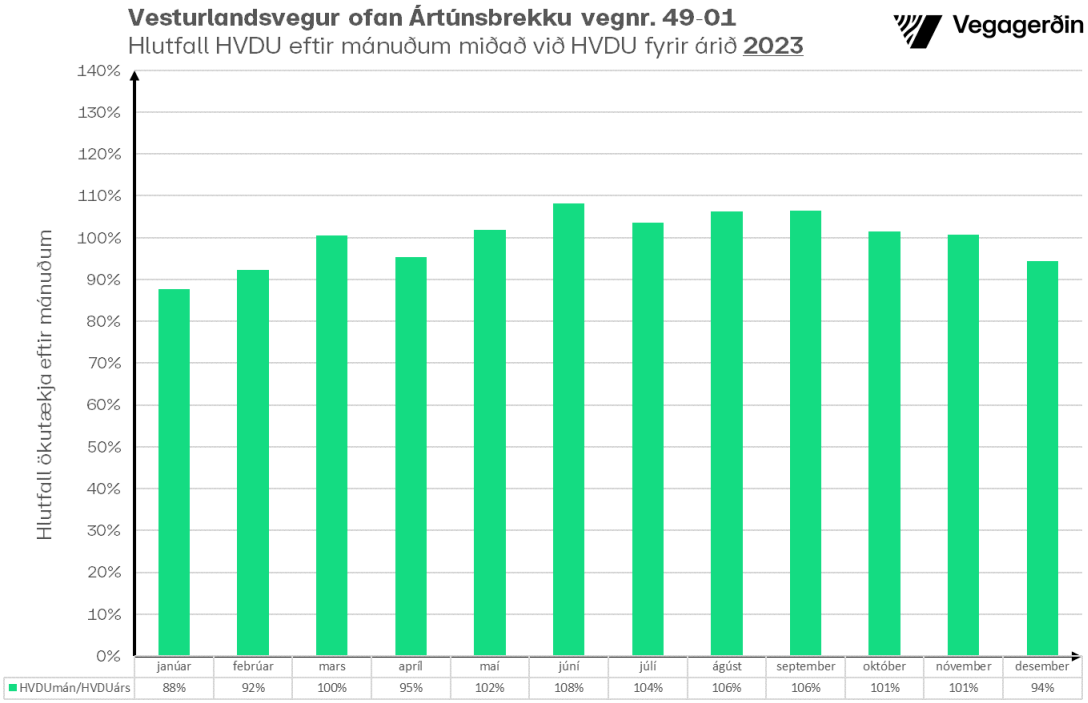
Mynd 50 Fossvogsdalur (3), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2021. *Ekki voru nægjanleg gögn fyrir árið 2023 og 2022 og því var reiknað hlutfallið fyrir 2021.



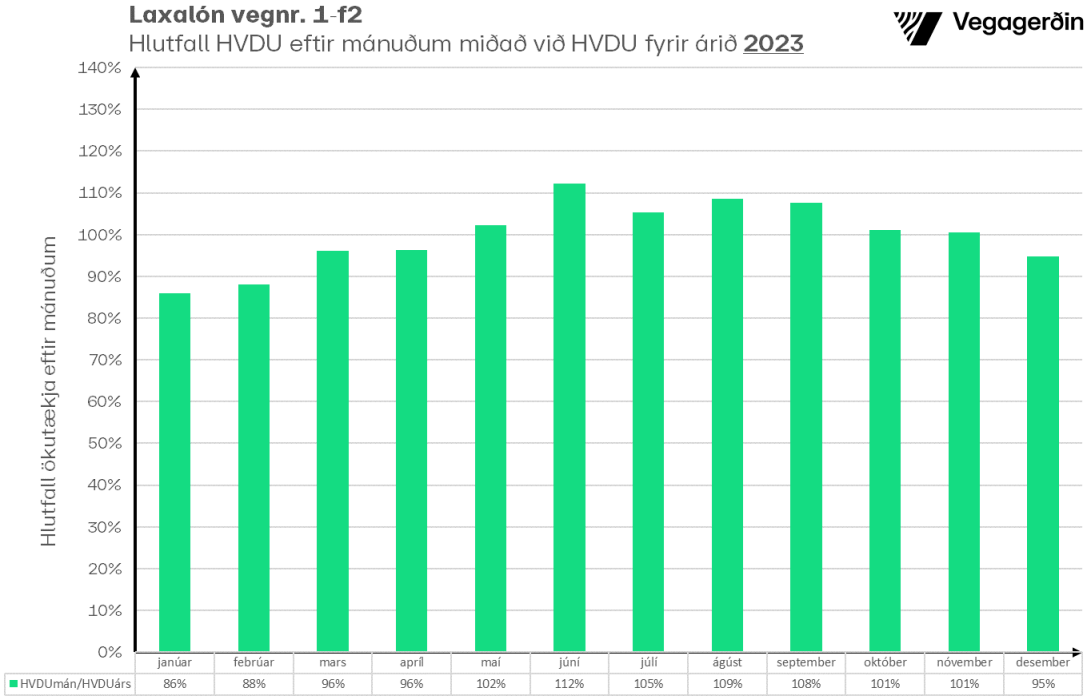
Mynd 51 Reykjanesbraut við Dalveg (4), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



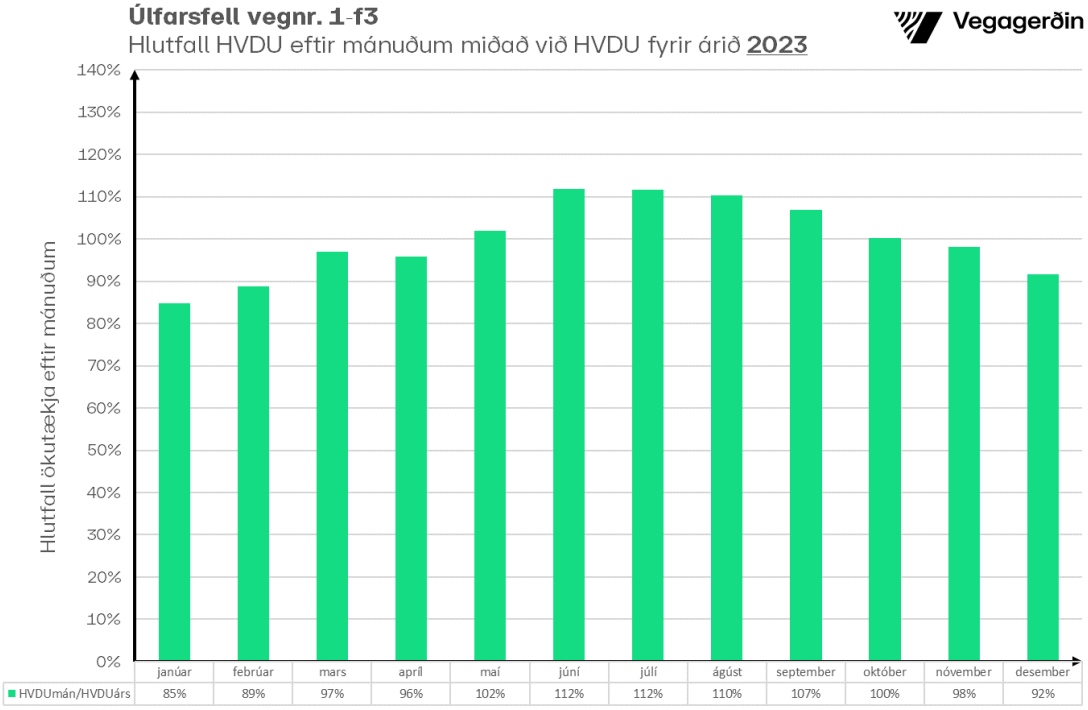
Mynd 52 Ártúnsbrekka (5), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



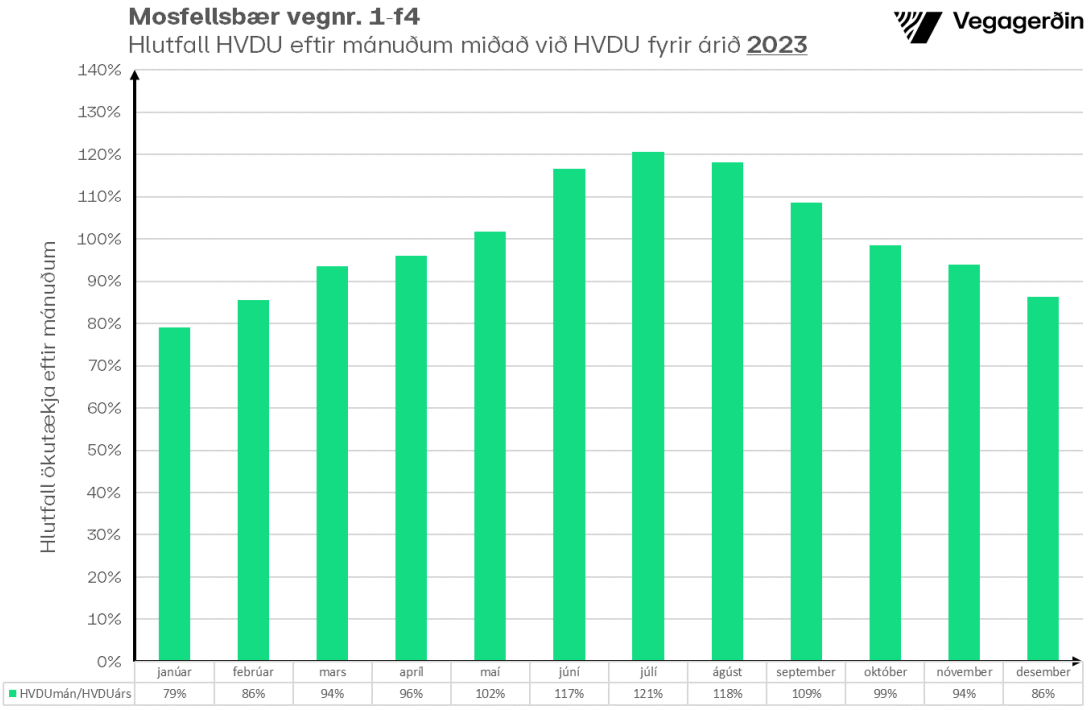
Mynd 53 Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku (6), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



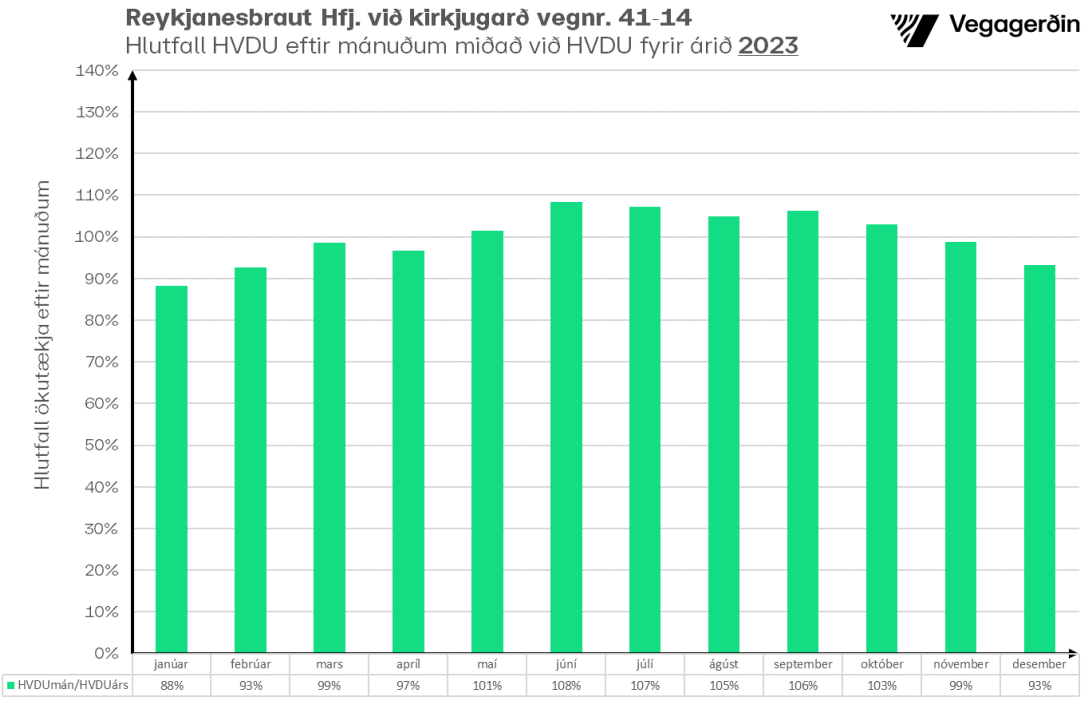
Mynd 54 Laxalón (7), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



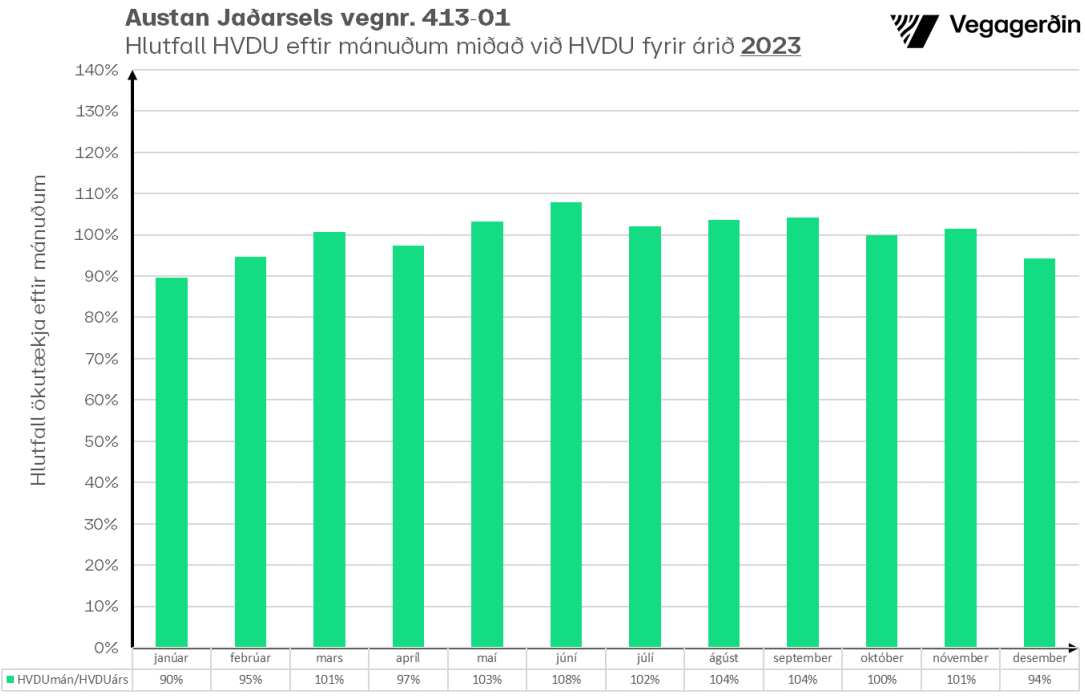
Mynd 55 Úlfarsfell (8), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



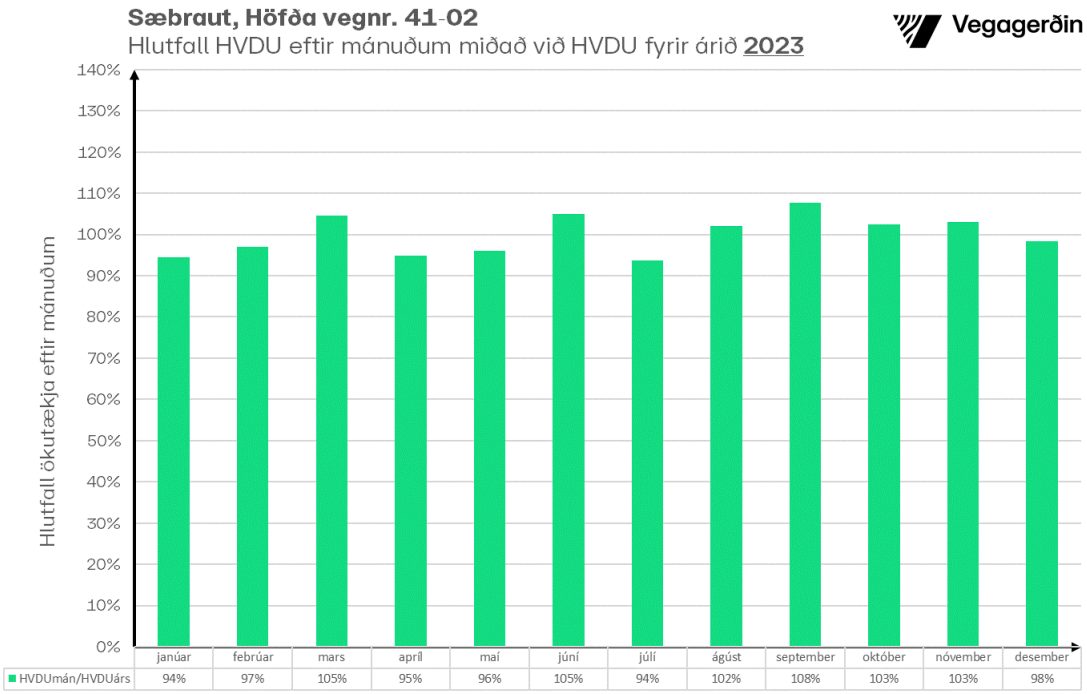
Mynd 56 Mosfellsbær (9), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



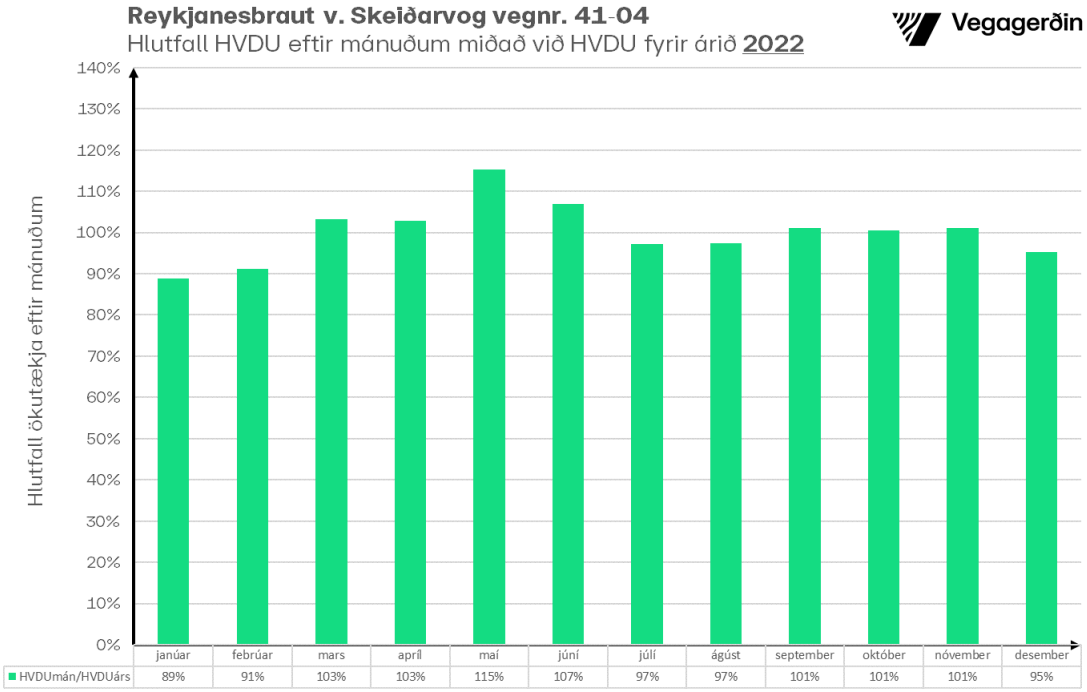
Mynd 57 Reykjanesbraut í Hafnarfirði við kirkjugarð (10), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



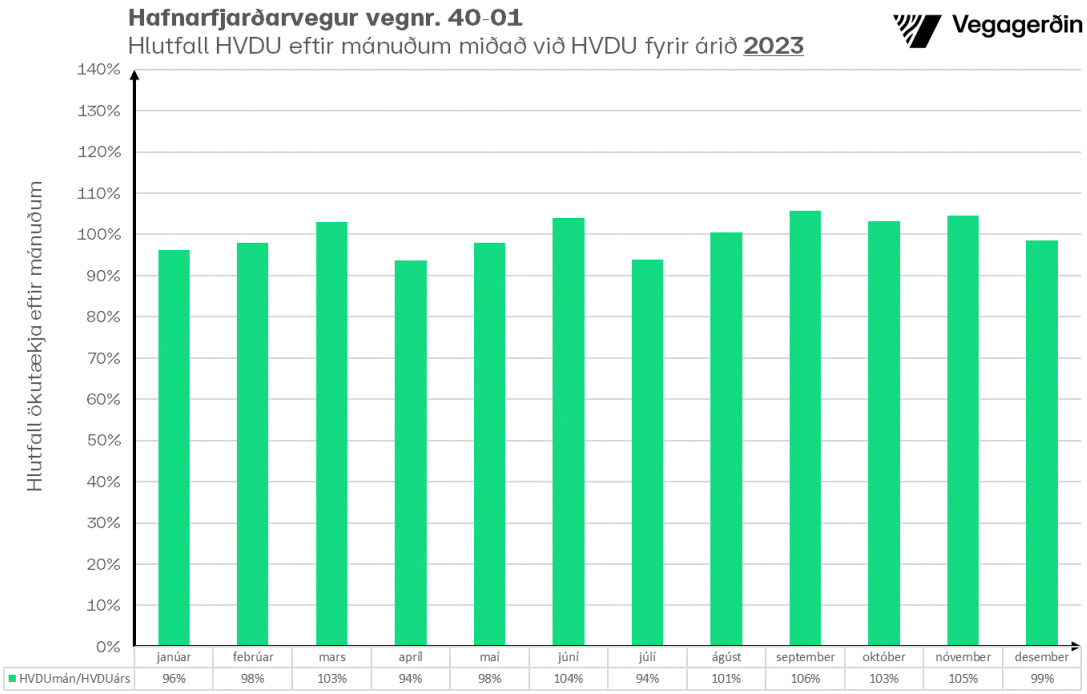
Mynd 58 Austan Jaðarsels (11), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



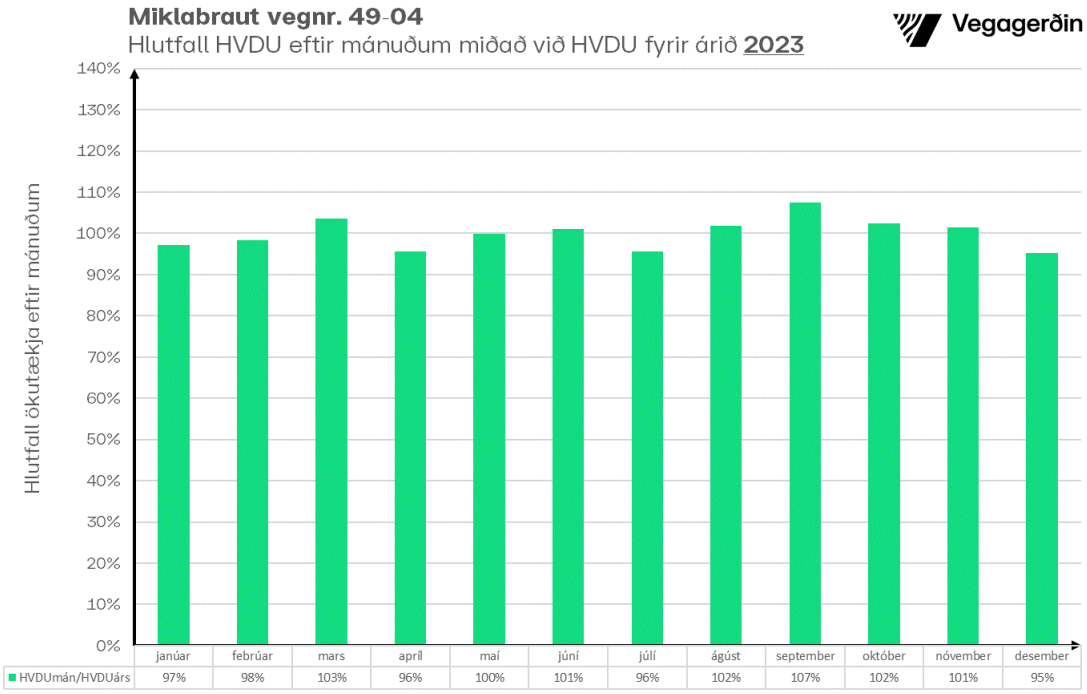
Mynd 59 Sæbraut við Höfða (12), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



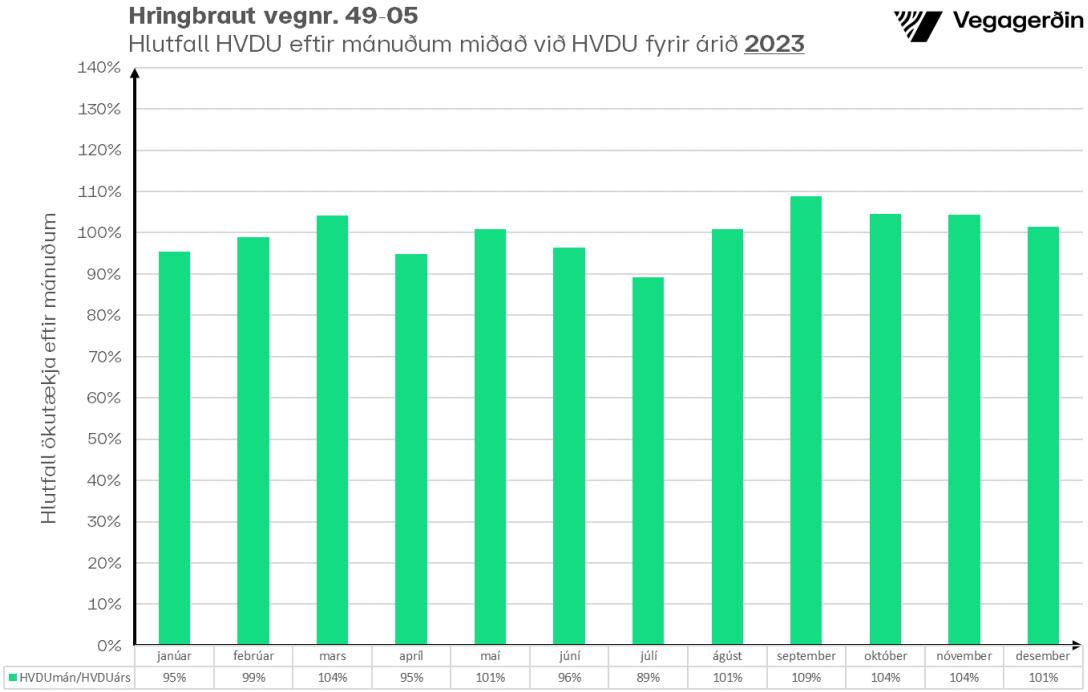
Mynd 60 Reykjanesbraut við Skeiðarvog (R1), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2022. *Reiknað fyrir árið 2022 þar sem ekki voru nægjanleg gögn fyrir árið 2023.



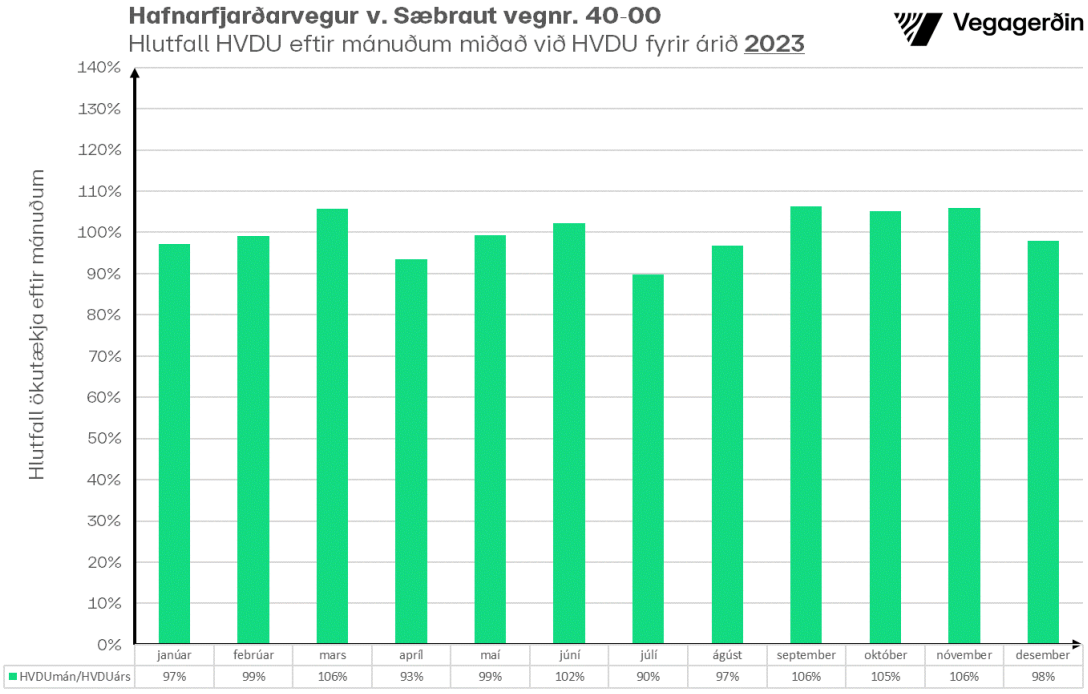
Mynd 61 Hafnarfjarðarvegur við Kringlu (R2), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



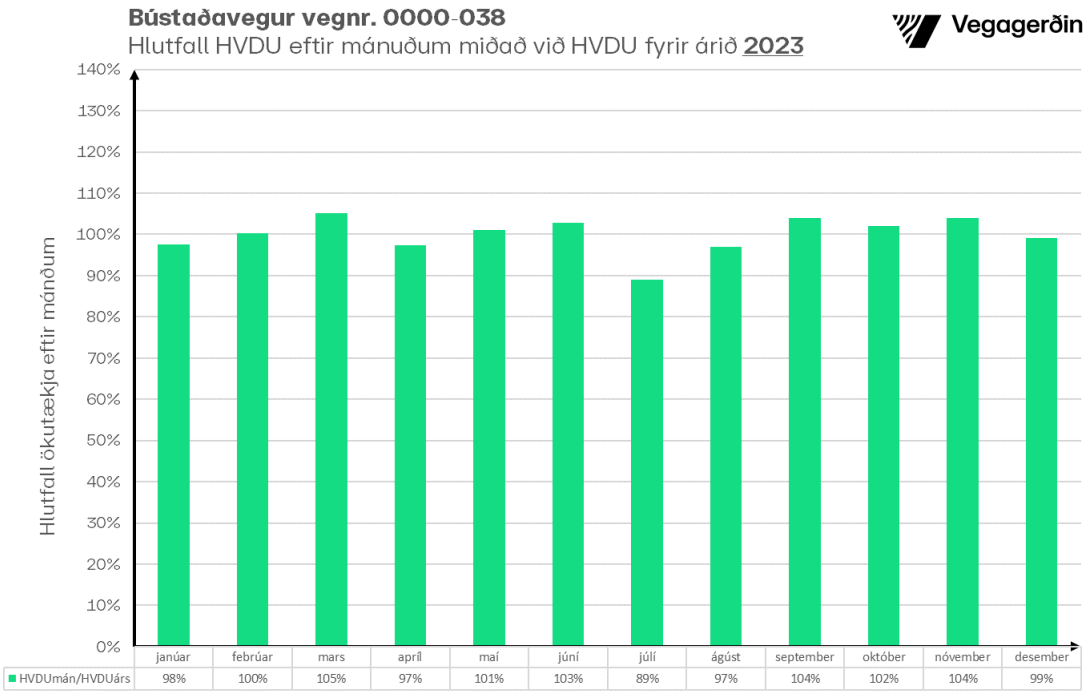
Mynd 62 Miklabraut (R3), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



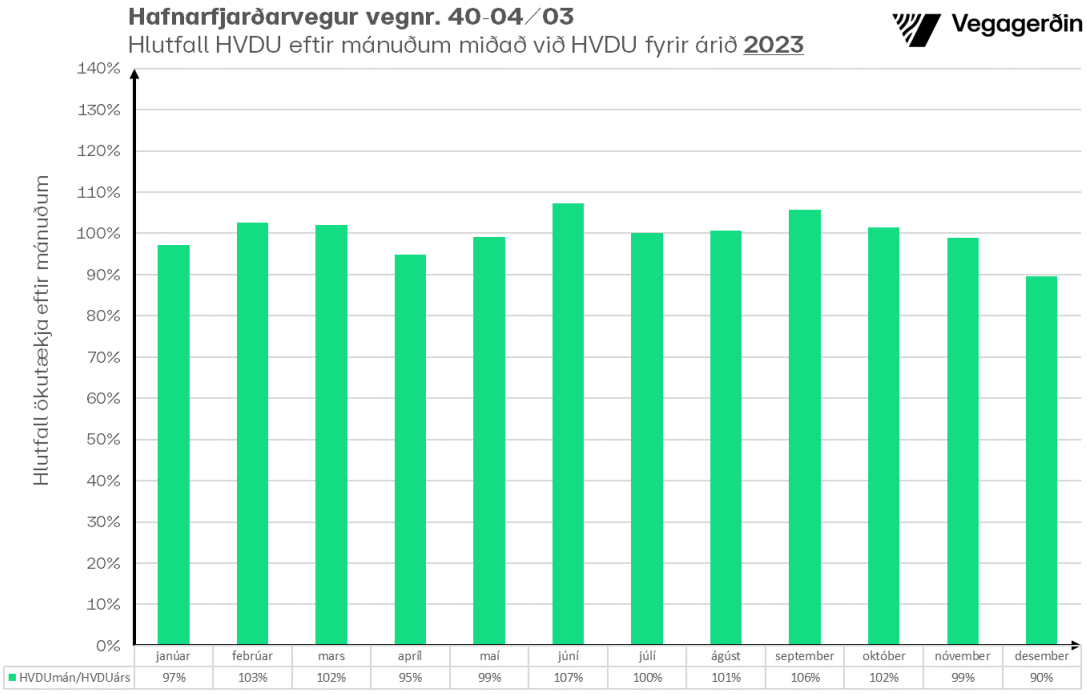
Mynd 63 Hringbraut við Háskóla (R4), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



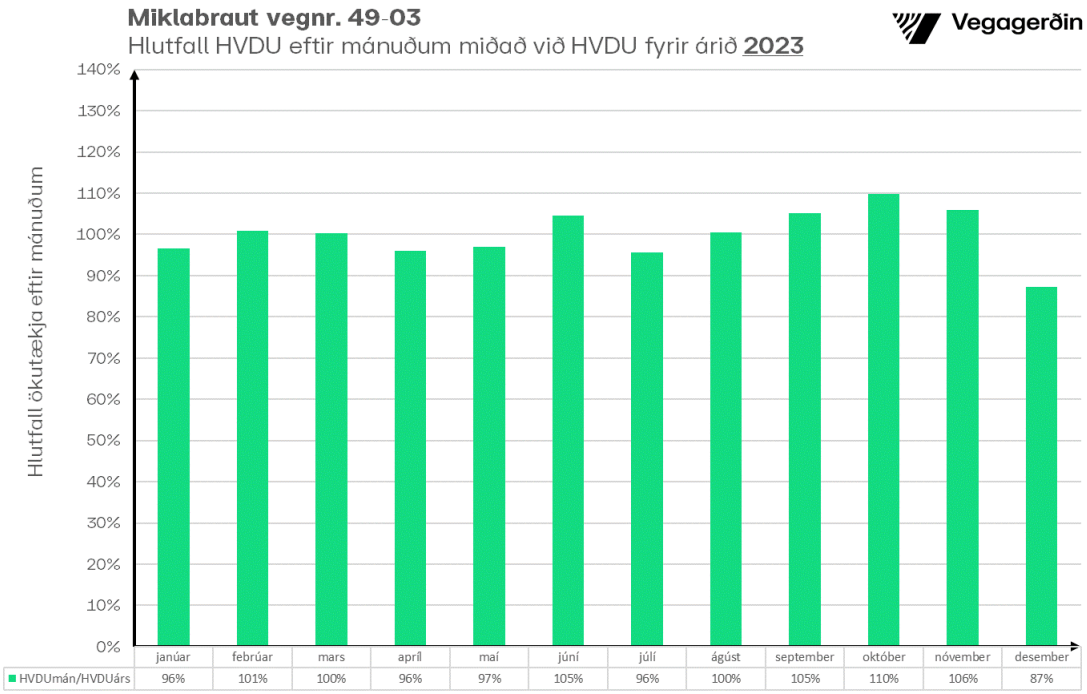
Mynd 64 Hafnarfjarðarvegur við Sæbraut/Laugardal (R5), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



Mynd 65 Bústaðavegur (R6), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.

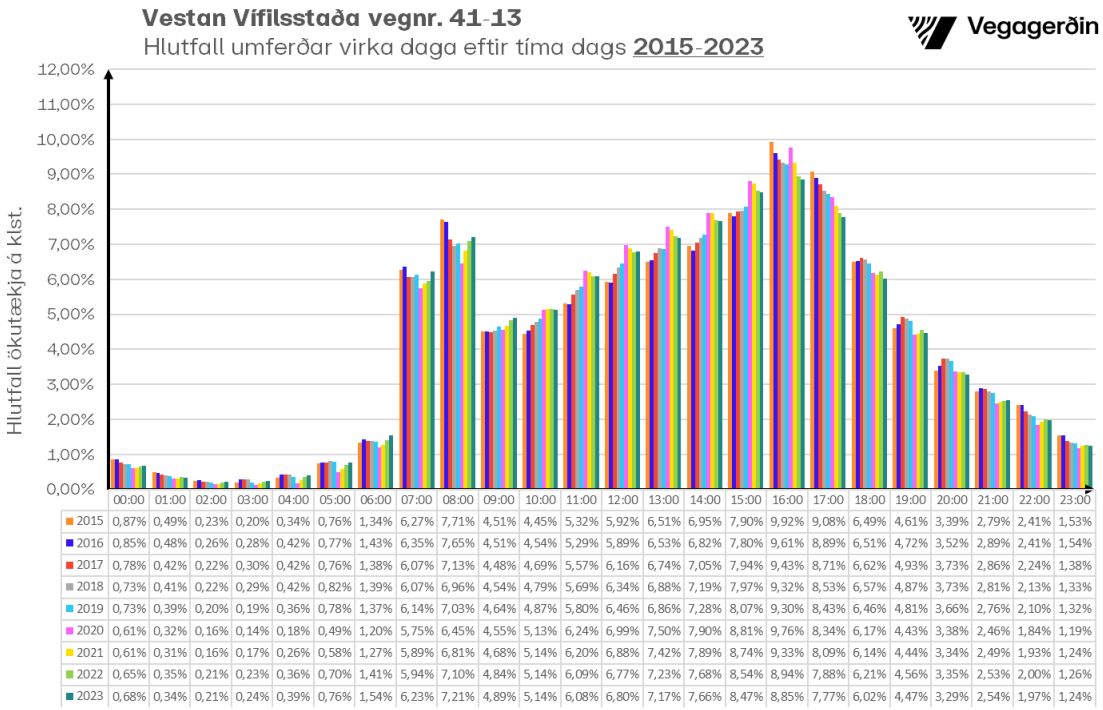


Mynd 66 Hafnarfjarðarvegur í Garðabæ (R7), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.



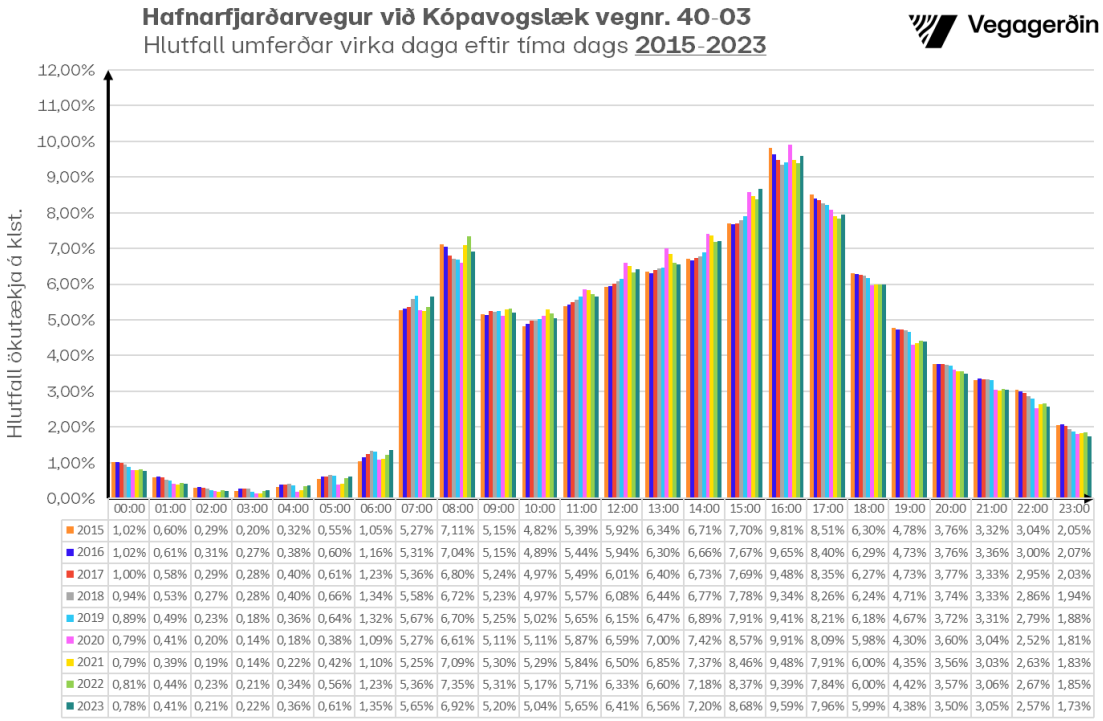
Mynd 67 Miklabraut við Skeifuna (R8), hlutfall hversdagsumferðar sem reiknuð er fyrir hvern mánuð og hversdagsumferðar fyrir árið 2023.

5.1.3 Hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags 2015-2023



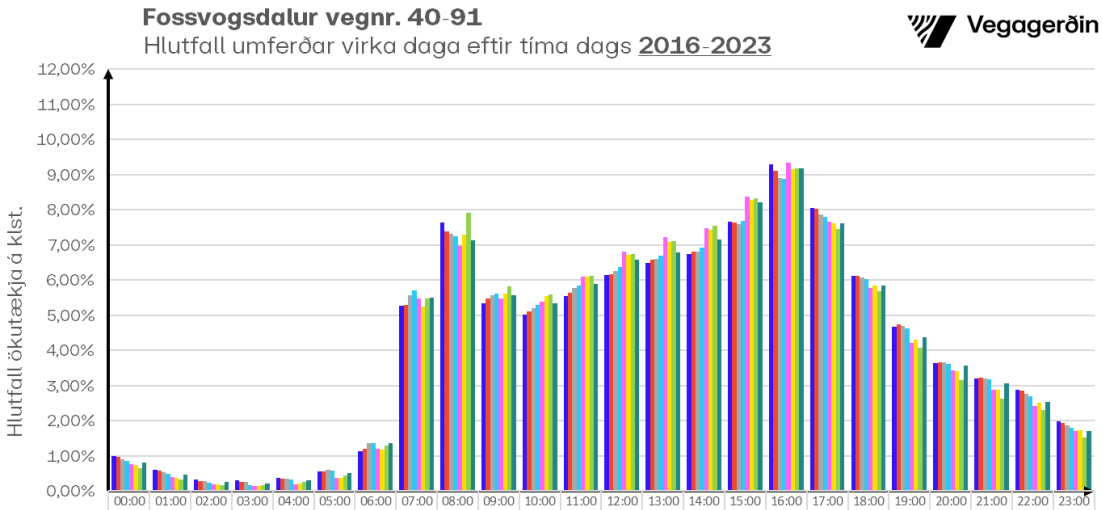
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2015	0,87%	0,49%	0,23%	0,20%	0,34%	0,76%	1,34%	6,27%	7,71%	4,51%	4,45%	5,32%	5,92%	6,51%	6,95%	7,90%	9,92%	9,08%	6,49%	4,61%	3,39%	2,79%	2,41%	1,53%
2016	0,85%	0,48%	0,26%	0,28%	0,42%	0,77%	1,43%	6,35%	7,65%	4,51%	4,54%	5,29%	5,89%	6,53%	6,82%	7,80%	9,61%	8,89%	6,51%	4,72%	3,52%	2,89%	2,41%	1,54%
2017	0,78%	0,42%	0,22%	0,30%	0,42%	0,76%	1,38%	6,07%	7,13%	4,48%	4,69%	5,57%	6,16%	6,74%	7,05%	7,94%	9,43%	8,71%	6,62%	4,93%	3,73%	2,86%	2,24%	1,38%
2018	0,73%	0,41%	0,22%	0,29%	0,42%	0,82%	1,39%	6,07%	6,96%	4,54%	4,79%	5,69%	6,34%	6,88%	7,19%	7,97%	9,32%	8,53%	6,57%	4,87%	3,73%	2,81%	2,13%	1,33%
2019	0,73%	0,39%	0,20%	0,19%	0,36%	0,78%	1,37%	6,14%	7,03%	4,64%	4,87%	5,80%	6,46%	6,86%	7,28%	8,07%	9,30%	8,43%	6,46%	4,81%	3,66%	2,76%	2,10%	1,32%
2020	0,61%	0,32%	0,16%	0,14%	0,18%	0,49%	1,20%	5,75%	6,45%	4,55%	5,13%	6,24%	6,99%	7,50%	7,90%	8,81%	9,76%	8,34%	6,17%	4,43%	3,38%	2,46%	1,84%	1,19%
2021	0,61%	0,31%	0,16%	0,17%	0,26%	0,58%	1,27%	5,89%	6,81%	4,68%	5,14%	6,20%	6,88%	7,42%	7,89%	8,74%	9,33%	8,09%	6,14%	4,44%	3,34%	2,49%	1,93%	1,24%
2022	0,65%	0,35%	0,21%	0,23%	0,36%	0,70%	1,41%	5,94%	7,10%	4,84%	5,14%	6,09%	6,77%	7,23%	7,68%	8,54%	8,94%	7,88%	6,21%	4,56%	3,35%	2,53%	2,00%	1,26%
2023	0,68%	0,34%	0,21%	0,24%	0,39%	0,76%	1,54%	6,23%	7,21%	4,89%	5,14%	6,08%	6,80%	7,17%	7,66%	8,47%	8,85%	7,77%	6,02%	4,47%	3,29%	2,54%	1,97%	1,24%

Mynd 68 Vestan Vífilsstaða (1) hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



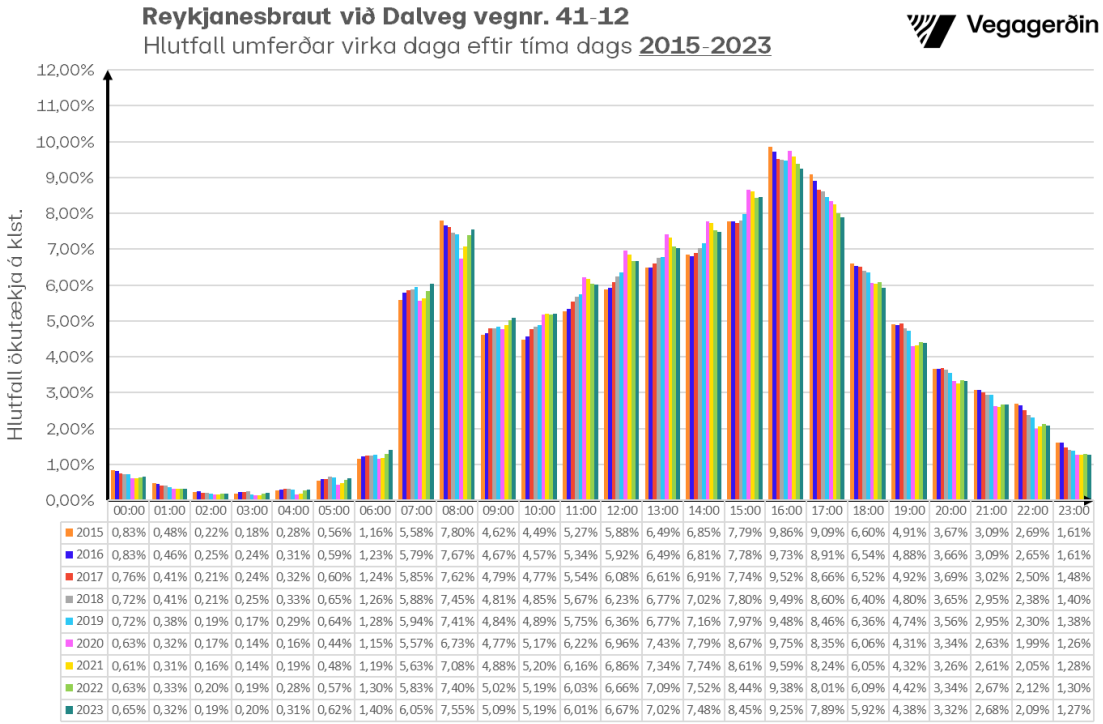
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2015	1,02%	0,60%	0,29%	0,20%	0,32%	0,55%	1,05%	5,27%	7,11%	5,15%	4,82%	5,39%	5,92%	6,34%	6,71%	7,70%	9,81%	8,51%	6,30%	4,78%	3,76%	3,32%	3,04%	2,05%
2016	1,02%	0,61%	0,31%	0,27%	0,38%	0,60%	1,16%	5,31%	7,04%	5,15%	4,89%	5,44%	5,94%	6,30%	6,66%	7,67%	9,65%	8,40%	6,29%	4,73%	3,76%	3,36%	3,00%	2,07%
2017	1,00%	0,58%	0,29%	0,28%	0,40%	0,61%	1,23%	5,36%	6,80%	5,24%	4,97%	5,49%	6,01%	6,40%	6,73%	7,69%	9,48%	8,35%	6,27%	4,73%	3,77%	3,33%	2,95%	2,03%
2018	0,94%	0,53%	0,27%	0,28%	0,40%	0,66%	1,34%	5,58%	6,72%	5,23%	4,97%	5,57%	6,08%	6,44%	6,77%	7,78%	9,34%	8,26%	6,24%	4,71%	3,74%	3,33%	2,86%	1,94%
2019	0,89%	0,49%	0,23%	0,18%	0,36%	0,64%	1,32%	5,67%	6,70%	5,25%	5,02%	5,65%	6,15%	6,47%	6,89%	7,91%	9,41%	8,21%	6,18%	4,67%	3,72%	3,31%	2,79%	1,88%
2020	0,79%	0,41%	0,20%	0,14%	0,18%	0,38%	1,09%	5,27%	6,61%	5,11%	5,11%	5,87%	6,59%	7,00%	7,42%	8,57%	9,91%	8,09%	5,98%	4,30%	3,60%	3,04%	2,52%	1,81%
2021	0,79%	0,39%	0,19%	0,14%	0,22%	0,42%	1,10%	5,25%	7,09%	5,30%	5,29%	5,84%	6,50%	6,85%	7,37%	8,46%	9,48%	7,91%	6,00%	4,35%	3,56%	3,03%	2,63%	1,83%
2022	0,81%	0,44%	0,23%	0,21%	0,34%	0,56%	1,23%	5,36%	7,35%	5,31%	5,17%	5,71%	6,33%	6,60%	7,18%	8,37%	9,39%	7,84%	6,00%	4,42%	3,57%	3,06%	2,67%	1,85%
2023	0,78%	0,41%	0,21%	0,22%	0,36%	0,61%	1,35%	5,65%	6,92%	5,20%	5,04%	5,65%	6,41%	6,56%	7,20%	8,68%	9,59%	7,96%	5,99%	4,38%	3,50%	3,05%	2,57%	1,73%

Mynd 69 Hafnafjarðarvegur við Kópavogslæk (2), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



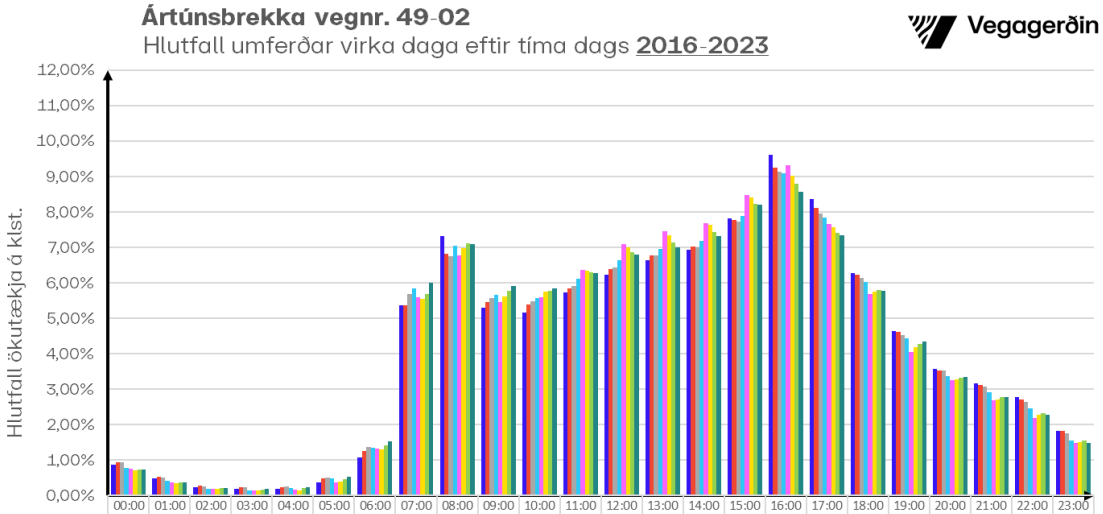
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2016	1,00%	0,60%	0,33%	0,30%	0,38%	0,56%	1,13%	5,27%	7,65%	5,34%	5,01%	5,55%	6,14%	6,50%	6,75%	7,65%	9,30%	8,05%	6,12%	4,67%	3,63%	3,21%	2,88%	1,99%
2017	0,96%	0,58%	0,29%	0,26%	0,35%	0,56%	1,21%	5,31%	7,38%	5,47%	5,11%	5,64%	6,17%	6,58%	6,80%	7,63%	9,11%	8,04%	6,12%	4,74%	3,67%	3,22%	2,86%	1,95%
2018	0,91%	0,53%	0,27%	0,25%	0,36%	0,60%	1,35%	5,56%	7,32%	5,58%	5,21%	5,77%	6,26%	6,60%	6,80%	7,60%	8,91%	7,88%	6,07%	4,69%	3,66%	3,21%	2,77%	1,86%
2019	0,86%	0,48%	0,23%	0,18%	0,33%	0,57%	1,35%	5,70%	7,24%	5,61%	5,29%	5,85%	6,37%	6,69%	6,93%	7,69%	8,89%	7,79%	6,03%	4,63%	3,61%	3,19%	2,70%	1,80%
2020	0,77%	0,40%	0,20%	0,14%	0,19%	0,37%	1,20%	5,48%	6,97%	5,48%	5,39%	6,10%	6,82%	7,22%	7,47%	8,38%	9,34%	7,67%	5,79%	4,21%	3,43%	2,87%	2,41%	1,70%
2021	0,74%	0,38%	0,19%	0,15%	0,20%	0,38%	1,17%	5,25%	7,29%	5,61%	5,55%	6,10%	6,72%	7,08%	7,44%	8,29%	9,16%	7,62%	5,85%	4,30%	3,41%	2,89%	2,51%	1,72%
2022	0,66%	0,32%	0,18%	0,16%	0,25%	0,44%	1,30%	5,49%	7,92%	5,82%	5,59%	6,11%	6,75%	7,10%	7,55%	8,33%	9,19%	7,45%	5,69%	4,07%	3,16%	2,62%	2,31%	1,53%
2023	0,82%	0,45%	0,25%	0,22%	0,31%	0,52%	1,37%	5,51%	7,13%	5,56%	5,34%	5,88%	6,59%	6,78%	7,15%	8,21%	9,19%	7,61%	5,84%	4,38%	3,58%	3,07%	2,53%	1,72%

Mynd 70 Fossvogsdalur (3), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



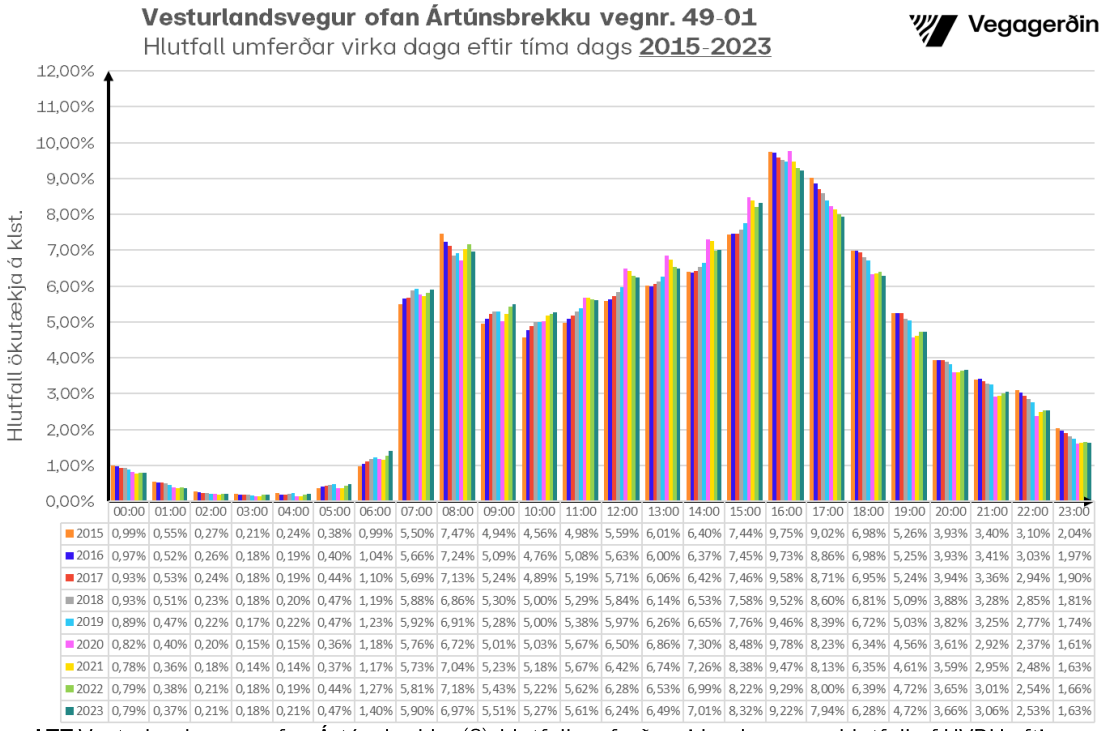
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2015	0,83%	0,48%	0,22%	0,18%	0,28%	0,56%	1,16%	5,58%	7,80%	4,62%	4,49%	5,27%	5,88%	6,49%	6,85%	7,79%	9,86%	9,09%	6,60%	4,91%	3,67%	3,09%	2,69%	1,61%
2016	0,83%	0,46%	0,25%	0,24%	0,31%	0,59%	1,23%	5,79%	7,67%	4,67%	4,57%	5,34%	5,92%	6,49%	6,81%	7,78%	9,73%	8,91%	6,54%	4,88%	3,66%	3,09%	2,65%	1,61%
2017	0,76%	0,41%	0,21%	0,24%	0,32%	0,60%	1,24%	5,85%	7,62%	4,79%	4,77%	5,54%	6,08%	6,61%	6,91%	7,74%	9,52%	8,66%	6,52%	4,92%	3,69%	3,02%	2,50%	1,48%
2018	0,72%	0,41%	0,21%	0,25%	0,33%	0,65%	1,26%	5,88%	7,45%	4,81%	4,85%	5,67%	6,23%	6,77%	7,02%	7,80%	9,49%	8,60%	6,40%	4,80%	3,65%	2,95%	2,38%	1,40%
2019	0,72%	0,38%	0,19%	0,17%	0,29%	0,64%	1,28%	5,94%	7,41%	4,84%	4,89%	5,75%	6,36%	6,77%	7,16%	7,97%	9,48%	8,46%	6,36%	4,74%	3,56%	2,95%	2,30%	1,38%
2020	0,63%	0,32%	0,17%	0,14%	0,16%	0,44%	1,15%	5,57%	6,73%	4,77%	5,17%	6,22%	6,96%	7,43%	7,79%	8,67%	9,75%	8,35%	6,06%	4,31%	3,34%	2,63%	1,99%	1,26%
2021	0,61%	0,31%	0,16%	0,14%	0,19%	0,48%	1,19%	5,63%	7,08%	4,88%	5,20%	6,16%	6,86%	7,34%	7,74%	8,61%	9,59%	8,24%	6,05%	4,32%	3,26%	2,61%	2,05%	1,28%
2022	0,63%	0,33%	0,20%	0,19%	0,28%	0,57%	1,30%	5,83%	7,40%	5,02%	5,19%	6,03%	6,66%	7,09%	7,52%	8,44%	9,38%	8,01%	6,09%	4,42%	3,34%	2,67%	2,12%	1,30%
2023	0,65%	0,32%	0,19%	0,20%	0,31%	0,62%	1,40%	6,05%	7,55%	5,09%	5,19%	6,01%	6,67%	7,02%	7,48%	8,45%	9,25%	7,89%	5,92%	4,38%	3,32%	2,68%	2,09%	1,27%

Mynd 71 Reykjanesbraut við Dalveg (4), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



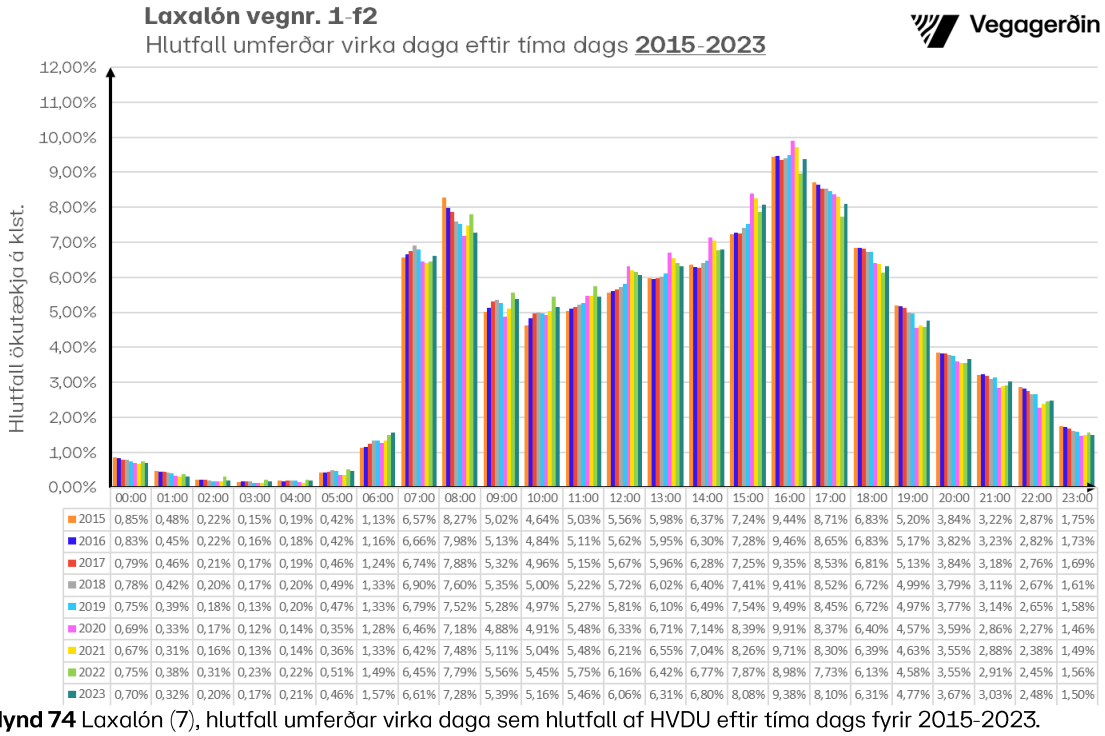
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2016	0,86%	0,47%	0,24%	0,17%	0,18%	0,37%	1,06%	5,37%	7,32%	5,29%	5,15%	5,72%	6,23%	6,63%	6,93%	7,82%	9,60%	8,36%	6,28%	4,63%	3,56%	3,16%	2,78%	1,82%
2017	0,92%	0,52%	0,28%	0,23%	0,23%	0,49%	1,26%	5,35%	6,82%	5,44%	5,39%	5,85%	6,38%	6,76%	7,02%	7,76%	9,25%	8,11%	6,21%	4,60%	3,52%	3,10%	2,70%	1,81%
2018	0,93%	0,50%	0,26%	0,22%	0,25%	0,50%	1,36%	5,69%	6,75%	5,56%	5,48%	5,90%	6,42%	6,77%	6,99%	7,72%	9,12%	7,96%	6,13%	4,53%	3,51%	3,07%	2,63%	1,75%
2019	0,79%	0,40%	0,19%	0,15%	0,21%	0,47%	1,34%	5,84%	7,03%	5,66%	5,55%	6,10%	6,62%	6,94%	7,19%	7,88%	9,08%	7,83%	6,02%	4,42%	3,37%	2,90%	2,46%	1,56%
2020	0,76%	0,36%	0,19%	0,14%	0,16%	0,38%	1,31%	5,59%	6,78%	5,44%	5,59%	6,37%	7,08%	7,44%	7,67%	8,48%	9,31%	7,64%	5,69%	4,05%	3,24%	2,69%	2,18%	1,48%
2021	0,71%	0,33%	0,17%	0,14%	0,15%	0,39%	1,29%	5,54%	6,98%	5,62%	5,76%	6,34%	6,99%	7,33%	7,63%	8,40%	9,02%	7,55%	5,75%	4,17%	3,26%	2,71%	2,27%	1,50%
2022	0,72%	0,36%	0,20%	0,17%	0,21%	0,46%	1,40%	5,69%	7,10%	5,77%	5,76%	6,30%	6,86%	7,12%	7,43%	8,23%	8,79%	7,41%	5,79%	4,27%	3,32%	2,77%	2,32%	1,54%
2023	0,72%	0,37%	0,20%	0,18%	0,22%	0,53%	1,51%	5,99%	7,09%	5,91%	5,83%	6,28%	6,79%	6,99%	7,32%	8,20%	8,56%	7,33%	5,76%	4,34%	3,33%	2,78%	2,27%	1,49%

Mynd 72 Ártúnsbrekka (5), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



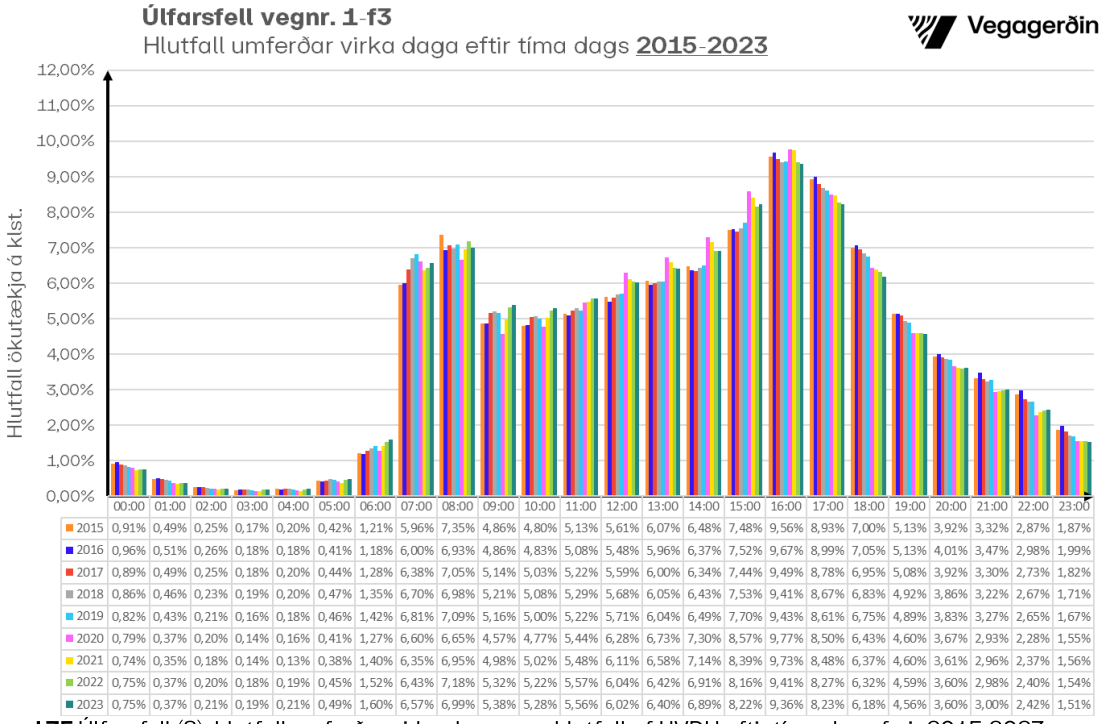
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2015	0,99%	0,55%	0,27%	0,21%	0,24%	0,38%	0,99%	5,50%	7,47%	4,94%	4,56%	4,98%	5,59%	6,01%	6,40%	7,44%	9,75%	9,02%	6,98%	5,26%	3,93%	3,40%	3,10%	2,04%
2016	0,97%	0,52%	0,26%	0,18%	0,19%	0,40%	1,04%	5,66%	7,24%	5,09%	4,76%	5,08%	5,63%	6,00%	6,37%	7,45%	9,73%	8,86%	6,98%	5,25%	3,93%	3,41%	3,03%	1,97%
2017	0,93%	0,53%	0,24%	0,18%	0,19%	0,44%	1,10%	5,69%	7,13%	5,24%	4,89%	5,19%	5,71%	6,06%	6,42%	7,46%	9,58%	8,71%	6,95%	5,24%	3,94%	3,36%	2,94%	1,90%
2018	0,93%	0,51%	0,23%	0,18%	0,20%	0,47%	1,19%	5,88%	6,86%	5,30%	5,00%	5,29%	5,84%	6,14%	6,53%	7,58%	9,52%	8,60%	6,81%	5,09%	3,88%	3,28%	2,85%	1,81%
2019	0,89%	0,47%	0,22%	0,17%	0,22%	0,47%	1,23%	5,92%	6,91%	5,28%	5,00%	5,38%	5,97%	6,26%	6,65%	7,76%	9,46%	8,39%	6,72%	5,03%	3,82%	3,25%	2,77%	1,74%
2020	0,82%	0,40%	0,20%	0,15%	0,15%	0,36%	1,18%	5,76%	6,72%	5,01%	5,03%	5,67%	6,50%	6,86%	7,30%	8,48%	9,78%	8,23%	6,34%	4,56%	3,61%	2,92%	2,37%	1,61%
2021	0,78%	0,36%	0,18%	0,14%	0,14%	0,37%	1,17%	5,73%	7,04%	5,23%	5,18%	5,67%	6,42%	6,74%	7,26%	8,38%	9,47%	8,13%	6,35%	4,61%	3,59%	2,95%	2,48%	1,63%
2022	0,79%	0,38%	0,21%	0,18%	0,19%	0,44%	1,27%	5,81%	7,18%	5,43%	5,22%	5,62%	6,28%	6,53%	6,99%	8,22%	9,29%	8,00%	6,39%	4,72%	3,65%	3,01%	2,54%	1,66%
2023	0,79%	0,37%	0,21%	0,18%	0,21%	0,47%	1,40%	5,90%	6,97%	5,51%	5,27%	5,61%	6,24%	6,49%	7,01%	8,32%	9,22%	7,94%	6,28%	4,72%	3,66%	3,06%	2,53%	1,63%

Mynd 73 Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku (6), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



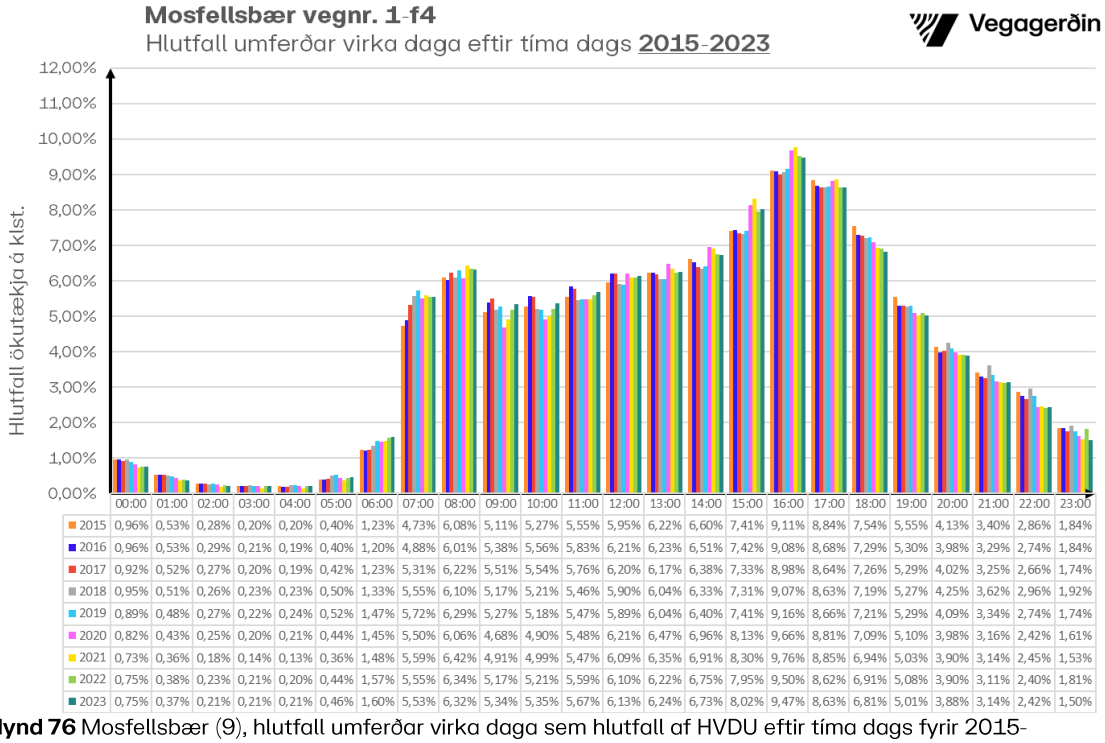
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2015	0,85%	0,48%	0,22%	0,15%	0,19%	0,42%	1,13%	6,57%	8,27%	5,02%	4,64%	5,03%	5,56%	5,98%	6,37%	7,24%	9,44%	8,71%	6,83%	5,20%	3,84%	3,22%	2,87%	1,75%
2016	0,83%	0,45%	0,22%	0,16%	0,18%	0,42%	1,16%	6,66%	7,98%	5,13%	4,84%	5,11%	5,62%	5,95%	6,30%	7,28%	9,46%	8,65%	6,83%	5,17%	3,82%	3,23%	2,82%	1,73%
2017	0,79%	0,46%	0,21%	0,17%	0,19%	0,46%	1,24%	6,74%	7,88%	5,32%	4,96%	5,15%	5,67%	5,96%	6,28%	7,25%	9,35%	8,53%	6,81%	5,13%	3,84%	3,18%	2,76%	1,69%
2018	0,78%	0,42%	0,20%	0,17%	0,20%	0,49%	1,33%	6,90%	7,60%	5,35%	5,00%	5,22%	5,72%	6,02%	6,40%	7,41%	9,41%	8,52%	6,72%	4,99%	3,79%	3,11%	2,67%	1,61%
2019	0,75%	0,39%	0,18%	0,13%	0,20%	0,47%	1,33%	6,79%	7,52%	5,28%	4,97%	5,27%	5,81%	6,10%	6,49%	7,54%	9,49%	8,45%	6,72%	4,97%	3,77%	3,14%	2,65%	1,58%
2020	0,69%	0,33%	0,17%	0,12%	0,14%	0,35%	1,28%	6,46%	7,18%	4,88%	4,91%	5,48%	6,33%	6,71%	7,14%	8,39%	9,91%	8,37%	6,40%	4,57%	3,59%	2,86%	2,27%	1,46%
2021	0,67%	0,31%	0,16%	0,13%	0,14%	0,36%	1,33%	6,42%	7,48%	5,11%	5,04%	5,48%	6,21%	6,55%	7,04%	8,26%	9,71%	8,30%	6,39%	4,63%	3,55%	2,88%	2,38%	1,49%
2022	0,75%	0,38%	0,31%	0,23%	0,22%	0,51%	1,49%	6,45%	7,79%	5,56%	5,45%	5,75%	6,16%	6,42%	6,77%	7,87%	8,98%	7,73%	6,13%	4,58%	3,55%	2,91%	2,45%	1,56%
2023	0,70%	0,32%	0,20%	0,17%	0,21%	0,46%	1,57%	6,61%	7,28%	5,39%	5,16%	5,46%	6,06%	6,31%	6,80%	8,08%	9,38%	8,10%	6,31%	4,77%	3,67%	3,03%	2,48%	1,50%

Mynd 74 Laxalón (7), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



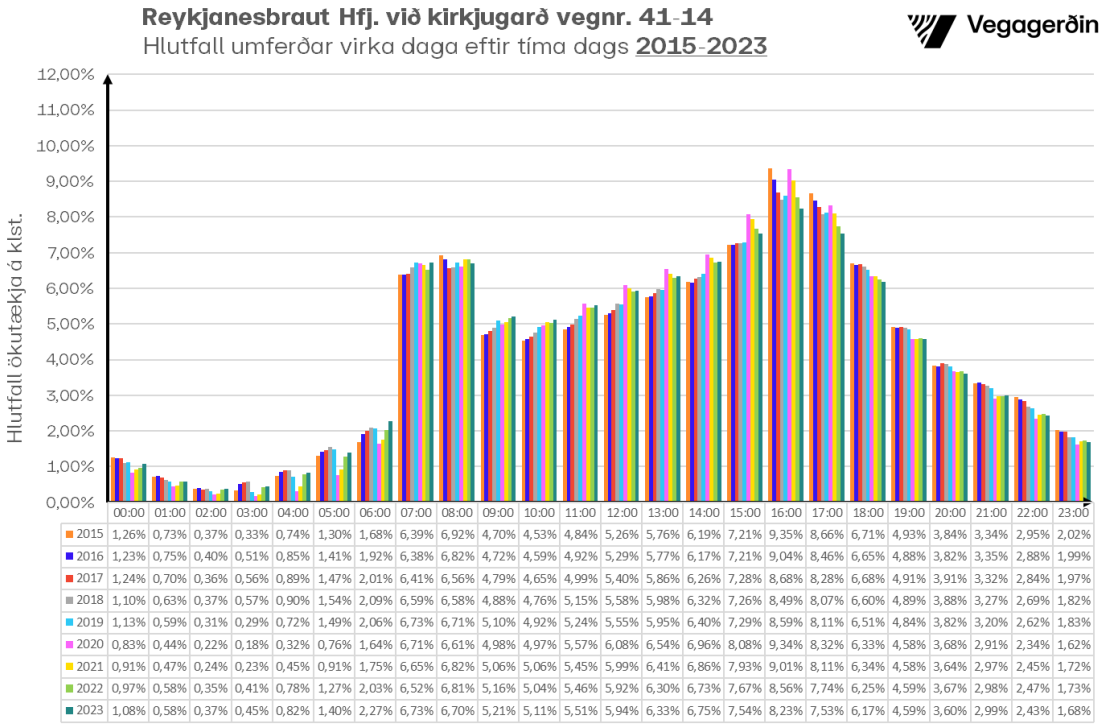
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2015	0,91%	0,49%	0,25%	0,17%	0,20%	0,42%	1,21%	5,96%	7,35%	4,86%	4,80%	5,13%	5,61%	6,07%	6,48%	7,48%	9,56%	8,93%	7,00%	5,13%	3,92%	3,32%	2,87%	1,87%
2016	0,96%	0,51%	0,26%	0,18%	0,18%	0,41%	1,18%	6,00%	6,93%	4,86%	4,83%	5,08%	5,48%	5,96%	6,37%	7,52%	9,67%	8,99%	7,05%	5,13%	4,01%	3,47%	2,98%	1,99%
2017	0,89%	0,49%	0,25%	0,18%	0,20%	0,44%	1,28%	6,38%	7,05%	5,14%	5,03%	5,22%	5,59%	6,00%	6,34%	7,44%	9,49%	8,78%	6,95%	5,08%	3,92%	3,30%	2,73%	1,82%
2018	0,86%	0,46%	0,23%	0,19%	0,20%	0,47%	1,35%	6,70%	6,98%	5,21%	5,08%	5,29%	5,68%	6,05%	6,43%	7,53%	9,41%	8,67%	6,83%	4,92%	3,86%	3,22%	2,67%	1,71%
2019	0,82%	0,43%	0,21%	0,16%	0,18%	0,46%	1,42%	6,81%	7,09%	5,16%	5,00%	5,22%	5,71%	6,04%	6,49%	7,70%	9,43%	8,61%	6,75%	4,89%	3,83%	3,27%	2,65%	1,67%
2020	0,79%	0,37%	0,20%	0,14%	0,16%	0,41%	1,27%	6,60%	6,65%	4,57%	4,77%	5,44%	6,28%	6,73%	7,30%	8,57%	9,77%	8,50%	6,43%	4,60%	3,67%	2,93%	2,28%	1,55%
2021	0,74%	0,35%	0,18%	0,14%	0,13%	0,38%	1,40%	6,35%	6,95%	4,98%	5,02%	5,48%	6,11%	6,58%	7,14%	8,39%	9,73%	8,48%	6,37%	4,60%	3,61%	2,96%	2,37%	1,56%
2022	0,75%	0,37%	0,20%	0,18%	0,19%	0,45%	1,52%	6,43%	7,18%	5,32%	5,22%	5,57%	6,04%	6,42%	6,91%	8,16%	9,41%	8,27%	6,32%	4,59%	3,60%	2,98%	2,40%	1,54%
2023	0,75%	0,37%	0,21%	0,19%	0,21%	0,49%	1,60%	6,57%	6,99%	5,38%	5,28%	5,56%	6,02%	6,40%	6,89%	8,22%	9,36%	8,23%	6,18%	4,56%	3,60%	3,00%	2,42%	1,51%

Mynd 75 Úlfarsfell (8), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



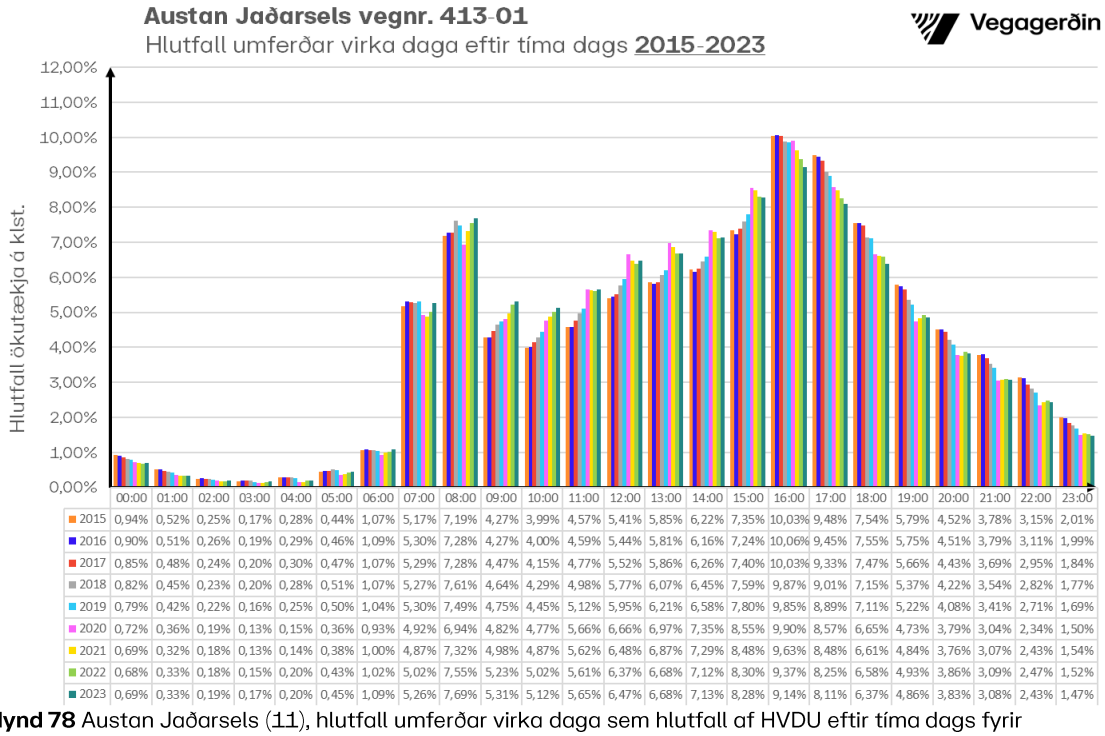
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2015	0,96%	0,53%	0,28%	0,20%	0,20%	0,40%	1,23%	4,73%	6,08%	5,11%	5,27%	5,55%	5,95%	6,22%	6,60%	7,41%	9,11%	8,84%	7,54%	5,55%	4,13%	3,40%	2,86%	1,84%
2016	0,96%	0,53%	0,29%	0,21%	0,19%	0,40%	1,20%	4,88%	6,01%	5,38%	5,56%	5,83%	6,21%	6,23%	6,51%	7,42%	9,08%	8,68%	7,29%	5,30%	3,98%	3,29%	2,74%	1,84%
2017	0,92%	0,52%	0,27%	0,20%	0,19%	0,42%	1,23%	5,31%	6,22%	5,51%	5,54%	5,76%	6,20%	6,17%	6,38%	7,33%	8,98%	8,64%	7,26%	5,29%	4,02%	3,25%	2,66%	1,74%
2018	0,95%	0,51%	0,26%	0,23%	0,23%	0,50%	1,33%	5,55%	6,10%	5,17%	5,21%	5,46%	5,90%	6,04%	6,33%	7,31%	9,07%	8,63%	7,19%	5,27%	4,25%	3,62%	2,96%	1,92%
2019	0,89%	0,48%	0,27%	0,22%	0,24%	0,52%	1,47%	5,72%	6,29%	5,27%	5,18%	5,47%	5,89%	6,04%	6,40%	7,41%	9,16%	8,66%	7,21%	5,29%	4,09%	3,34%	2,74%	1,74%
2020	0,82%	0,43%	0,25%	0,20%	0,21%	0,44%	1,45%	5,50%	6,06%	4,68%	4,90%	5,48%	6,21%	6,47%	6,96%	8,13%	9,66%	8,81%	7,09%	5,10%	3,98%	3,16%	2,42%	1,61%
2021	0,73%	0,36%	0,18%	0,14%	0,13%	0,36%	1,48%	5,59%	6,42%	4,91%	4,99%	5,47%	6,09%	6,35%	6,91%	8,30%	9,76%	8,85%	6,94%	5,03%	3,90%	3,14%	2,45%	1,53%
2022	0,75%	0,38%	0,23%	0,21%	0,20%	0,44%	1,57%	5,55%	6,34%	5,17%	5,21%	5,59%	6,10%	6,22%	6,75%	7,95%	9,50%	8,62%	6,91%	5,08%	3,90%	3,11%	2,40%	1,81%
2023	0,75%	0,37%	0,21%	0,21%	0,21%	0,46%	1,60%	5,53%	6,32%	5,34%	5,35%	5,67%	6,13%	6,24%	6,73%	8,02%	9,47%	8,63%	6,81%	5,01%	3,88%	3,14%	2,42%	1,50%

Mynd 76 Mosfellsbær (9), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



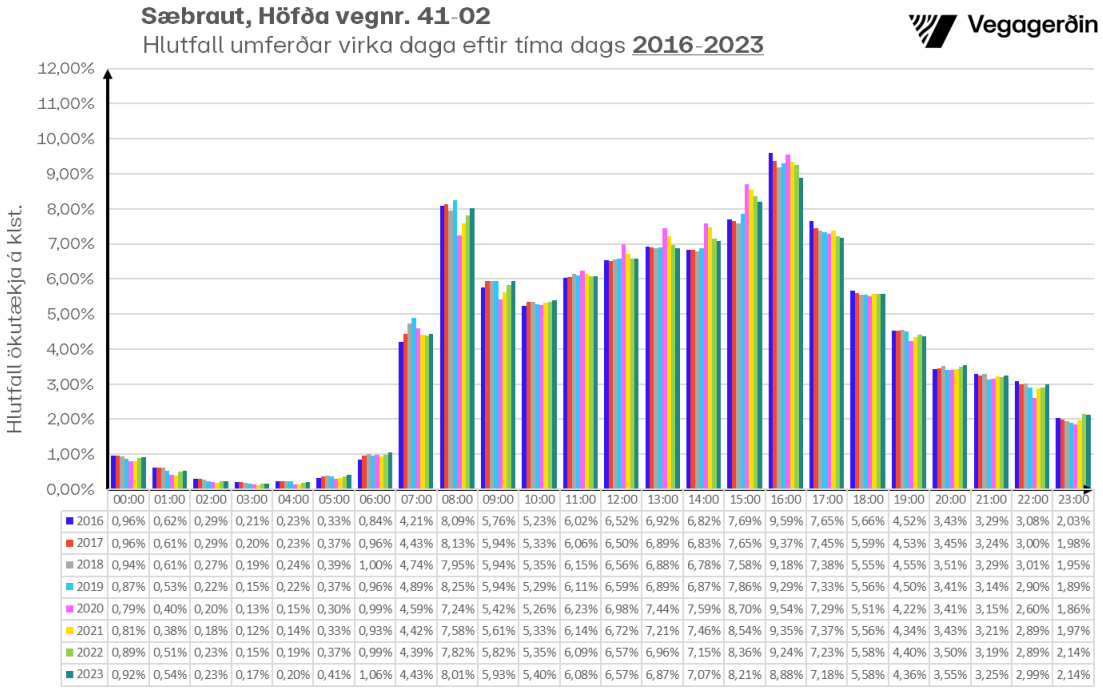
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2015	1,26%	0,73%	0,37%	0,33%	0,74%	1,30%	1,68%	6,39%	6,92%	4,70%	4,53%	4,84%	5,26%	5,76%	6,19%	7,21%	9,35%	8,66%	6,71%	4,93%	3,84%	3,34%	2,95%	2,02%
2016	1,23%	0,75%	0,40%	0,51%	0,85%	1,41%	1,92%	6,38%	6,82%	4,72%	4,59%	4,92%	5,29%	5,77%	6,17%	7,21%	9,04%	8,46%	6,65%	4,88%	3,82%	3,35%	2,88%	1,99%
2017	1,24%	0,70%	0,36%	0,56%	0,89%	1,47%	2,01%	6,41%	6,56%	4,79%	4,65%	4,99%	5,40%	5,86%	6,26%	7,28%	8,68%	8,28%	6,68%	4,91%	3,91%	3,32%	2,84%	1,97%
2018	1,10%	0,63%	0,37%	0,57%	0,90%	1,54%	2,09%	6,59%	6,58%	4,88%	4,76%	5,15%	5,58%	5,98%	6,32%	7,26%	8,49%	8,07%	6,60%	4,89%	3,88%	3,27%	2,69%	1,82%
2019	1,13%	0,59%	0,31%	0,29%	0,72%	1,49%	2,06%	6,73%	6,71%	5,10%	4,92%	5,24%	5,55%	5,95%	6,40%	7,29%	8,59%	8,11%	6,51%	4,84%	3,82%	3,20%	2,62%	1,83%
2020	0,83%	0,44%	0,22%	0,18%	0,32%	0,76%	1,64%	6,71%	6,61%	4,98%	4,97%	5,57%	6,08%	6,54%	6,96%	8,08%	9,34%	8,32%	6,33%	4,58%	3,68%	2,91%	2,34%	1,62%
2021	0,91%	0,47%	0,24%	0,23%	0,45%	0,91%	1,75%	6,65%	6,82%	5,06%	5,06%	5,45%	5,99%	6,41%	6,86%	7,93%	9,01%	8,11%	6,34%	4,58%	3,64%	2,97%	2,45%	1,72%
2022	0,97%	0,58%	0,35%	0,41%	0,78%	1,27%	2,03%	6,52%	6,81%	5,16%	5,04%	5,46%	5,92%	6,30%	6,73%	7,67%	8,56%	7,74%	6,25%	4,59%	3,67%	2,98%	2,47%	1,73%
2023	1,08%	0,58%	0,37%	0,45%	0,82%	1,40%	2,27%	6,73%	6,70%	5,21%	5,11%	5,51%	5,94%	6,33%	6,75%	7,54%	8,23%	7,53%	6,17%	4,59%	3,60%	2,99%	2,43%	1,68%

Mynd 77 Reykjanesbraut í Hafnarfirði við kirkjugarð (10), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



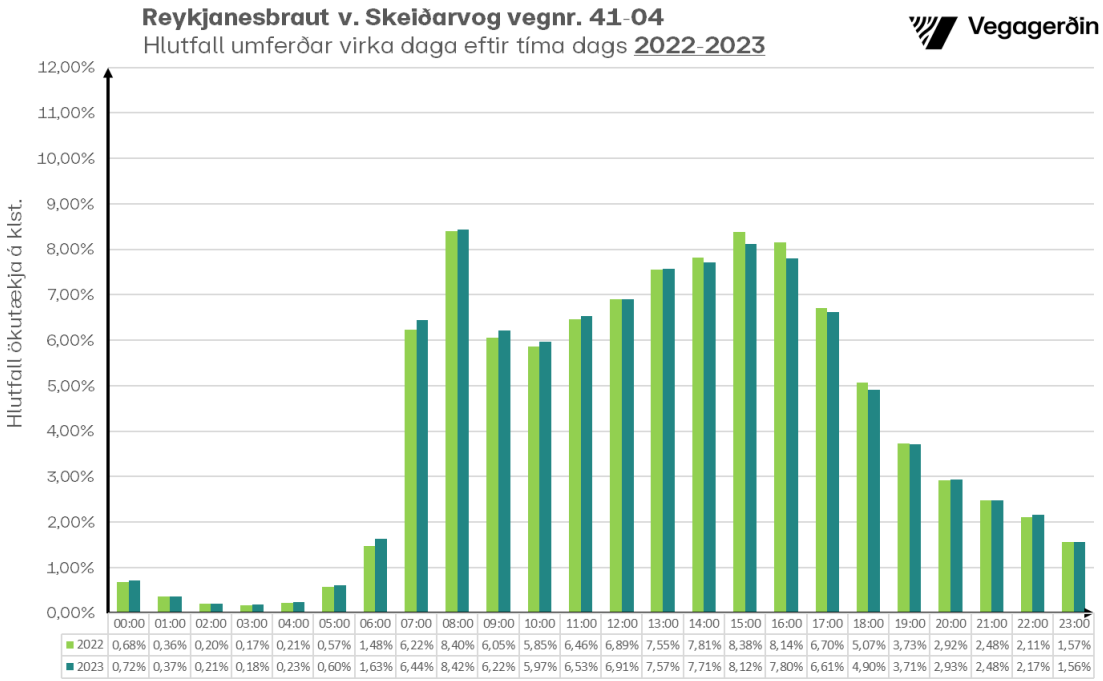
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2015	0,94%	0,52%	0,25%	0,17%	0,28%	0,44%	1,07%	5,17%	7,19%	4,27%	3,99%	4,57%	5,41%	5,85%	6,22%	7,35%	10,03%	9,48%	7,54%	5,79%	4,52%	3,78%	3,15%	2,01%
2016	0,90%	0,51%	0,26%	0,19%	0,29%	0,46%	1,09%	5,30%	7,28%	4,27%	4,00%	4,59%	5,44%	5,81%	6,16%	7,24%	10,06%	9,45%	7,55%	5,75%	4,51%	3,79%	3,11%	1,99%
2017	0,85%	0,48%	0,24%	0,20%	0,30%	0,47%	1,07%	5,29%	7,28%	4,47%	4,15%	4,77%	5,52%	5,86%	6,26%	7,40%	10,03%	9,33%	7,47%	5,66%	4,43%	3,69%	2,95%	1,84%
2018	0,82%	0,45%	0,23%	0,20%	0,28%	0,51%	1,07%	5,27%	7,61%	4,64%	4,29%	4,98%	5,77%	6,07%	6,45%	7,59%	9,87%	9,01%	7,15%	5,37%	4,22%	3,54%	2,82%	1,77%
2019	0,79%	0,42%	0,22%	0,16%	0,25%	0,50%	1,04%	5,30%	7,49%	4,75%	4,45%	5,12%	5,95%	6,21%	6,58%	7,80%	9,85%	8,89%	7,11%	5,22%	4,08%	3,41%	2,71%	1,69%
2020	0,72%	0,36%	0,19%	0,13%	0,15%	0,36%	0,93%	4,92%	6,94%	4,82%	4,77%	5,66%	6,66%	6,97%	7,35%	8,55%	9,90%	8,57%	6,65%	4,73%	3,79%	3,04%	2,34%	1,50%
2021	0,69%	0,32%	0,18%	0,13%	0,14%	0,38%	1,00%	4,87%	7,32%	4,98%	4,87%	5,62%	6,48%	6,87%	7,29%	8,48%	9,63%	8,48%	6,61%	4,84%	3,76%	3,07%	2,43%	1,54%
2022	0,68%	0,33%	0,18%	0,15%	0,20%	0,43%	1,02%	5,02%	7,55%	5,23%	5,02%	5,61%	6,37%	6,68%	7,12%	8,30%	9,37%	8,25%	6,58%	4,93%	3,86%	3,09%	2,47%	1,52%
2023	0,69%	0,33%	0,19%	0,17%	0,20%	0,45%	1,09%	5,26%	7,69%	5,31%	5,12%	5,65%	6,47%	6,68%	7,13%	8,28%	9,14%	8,11%	6,37%	4,86%	3,83%	3,08%	2,43%	1,47%

Mynd 78 Austan Jaðarsels (11), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023.



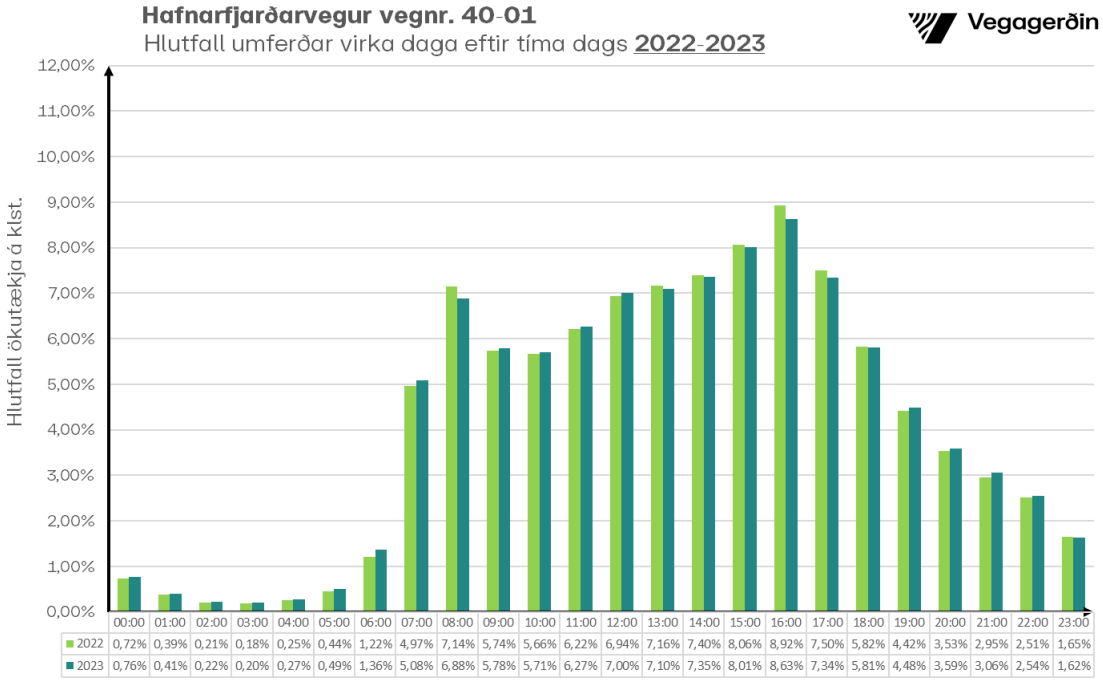
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2016	0,96%	0,62%	0,29%	0,21%	0,23%	0,33%	0,84%	4,21%	8,09%	5,76%	5,23%	6,02%	6,52%	6,92%	6,82%	7,69%	9,59%	7,65%	5,66%	4,52%	3,43%	3,29%	3,08%	2,03%
2017	0,96%	0,61%	0,29%	0,20%	0,23%	0,37%	0,96%	4,43%	8,13%	5,94%	5,33%	6,06%	6,50%	6,89%	6,83%	7,65%	9,37%	7,45%	5,59%	4,53%	3,45%	3,24%	3,00%	1,98%
2018	0,94%	0,61%	0,27%	0,19%	0,24%	0,39%	1,00%	4,74%	7,95%	5,94%	5,35%	6,15%	6,56%	6,88%	6,78%	7,58%	9,18%	7,38%	5,55%	4,55%	3,51%	3,29%	3,01%	1,95%
2019	0,87%	0,53%	0,22%	0,15%	0,22%	0,37%	0,96%	4,89%	8,25%	5,94%	5,29%	6,11%	6,59%	6,89%	6,87%	7,86%	9,29%	7,33%	5,56%	4,50%	3,41%	3,14%	2,90%	1,89%
2020	0,79%	0,40%	0,20%	0,13%	0,15%	0,30%	0,99%	4,59%	7,24%	5,42%	5,26%	6,23%	6,98%	7,44%	7,59%	8,70%	9,54%	7,29%	5,51%	4,22%	3,41%	3,15%	2,60%	1,86%
2021	0,81%	0,38%	0,18%	0,12%	0,14%	0,33%	0,93%	4,42%	7,58%	5,61%	5,33%	6,14%	6,72%	7,21%	7,46%	8,54%	9,35%	7,37%	5,56%	4,34%	3,43%	3,21%	2,89%	1,97%
2022	0,89%	0,51%	0,23%	0,15%	0,19%	0,37%	0,99%	4,39%	7,82%	5,82%	5,35%	6,09%	6,57%	6,96%	7,15%	8,36%	9,24%	7,23%	5,58%	4,40%	3,50%	3,19%	2,89%	2,14%
2023	0,92%	0,54%	0,23%	0,17%	0,20%	0,41%	1,06%	4,43%	8,01%	5,93%	5,40%	6,08%	6,57%	6,87%	7,07%	8,21%	8,88%	7,18%	5,58%	4,36%	3,55%	3,25%	2,99%	2,14%

Mynd 79 Sæbraut við Höfða (12), hlutfall umferðar virka daga sem hlutfall af HVDU eftir tíma dags fyrir 2015-2023. *Árið 2015 vantaði gögn og er því ekki með.

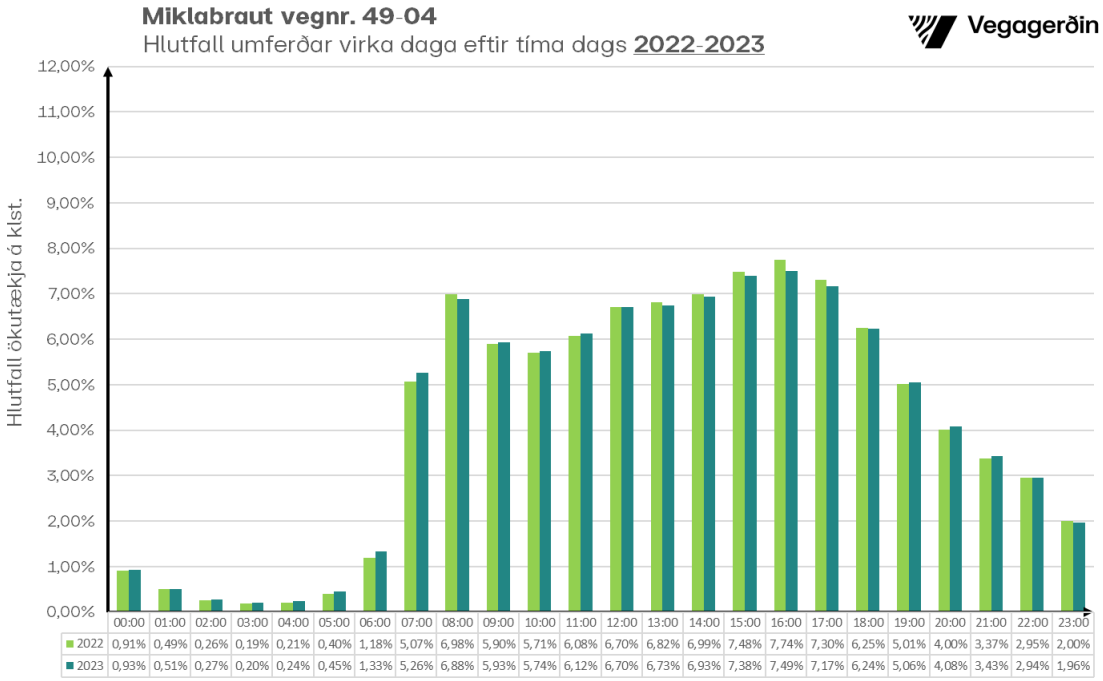


	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2022	0,68%	0,36%	0,20%	0,17%	0,21%	0,57%	1,48%	6,22%	8,40%	6,05%	5,85%	6,46%	6,89%	7,55%	7,81%	8,38%	8,14%	6,70%	5,07%	3,73%	2,92%	2,48%	2,11%	1,57%
2023	0,72%	0,37%	0,21%	0,18%	0,23%	0,60%	1,63%	6,44%	8,42%	6,22%	5,97%	6,53%	6,91%	7,57%	7,71%	8,12%	7,80%	6,61%	4,90%	3,71%	2,93%	2,48%	2,17%	1,56%

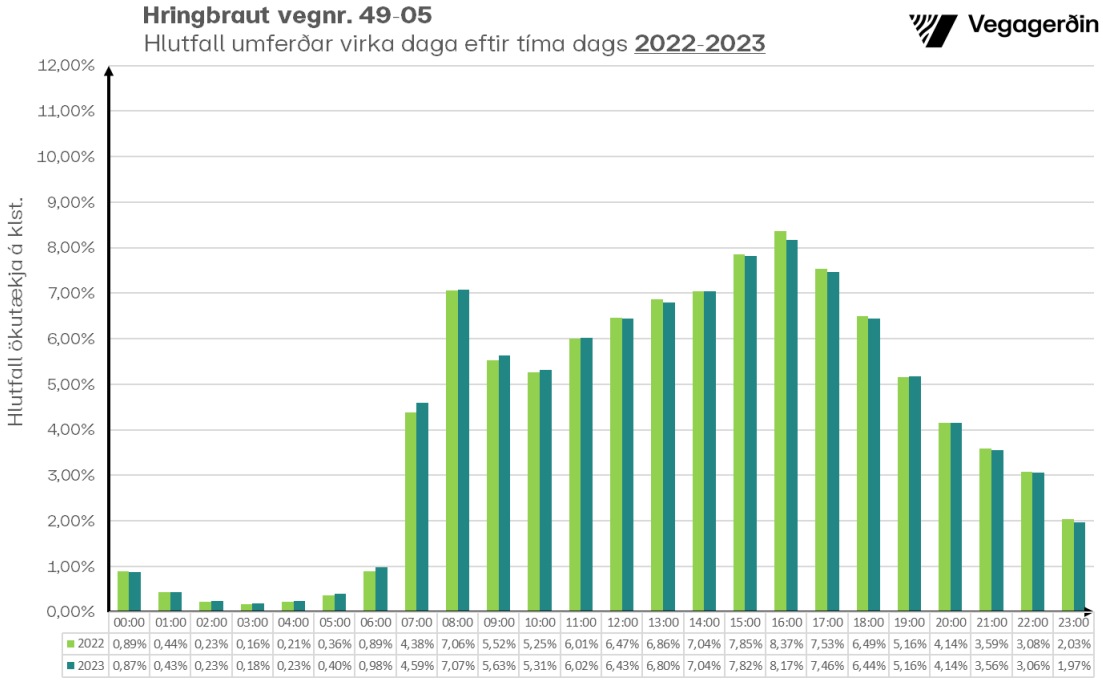
Mynd 80 Reykjanesbraut við Skeiðarvog (R1), hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags árin 2022-2023.



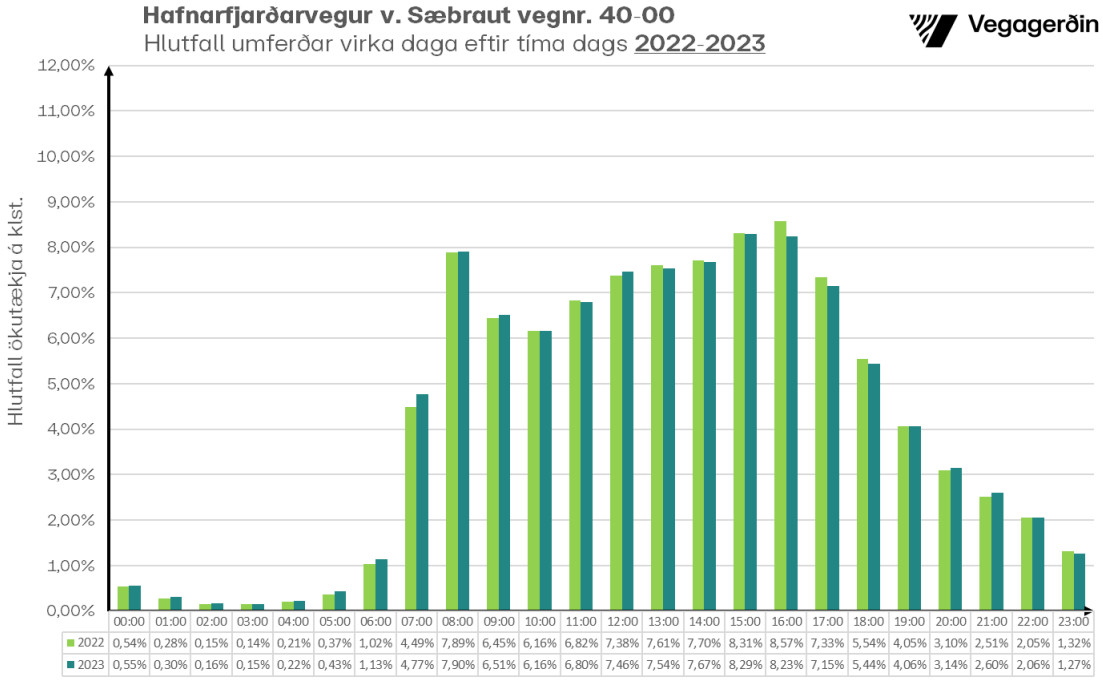
Mynd 81 Hafnarfjarðarvegur við Kringlu (R2), hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags árin 2022-2023.



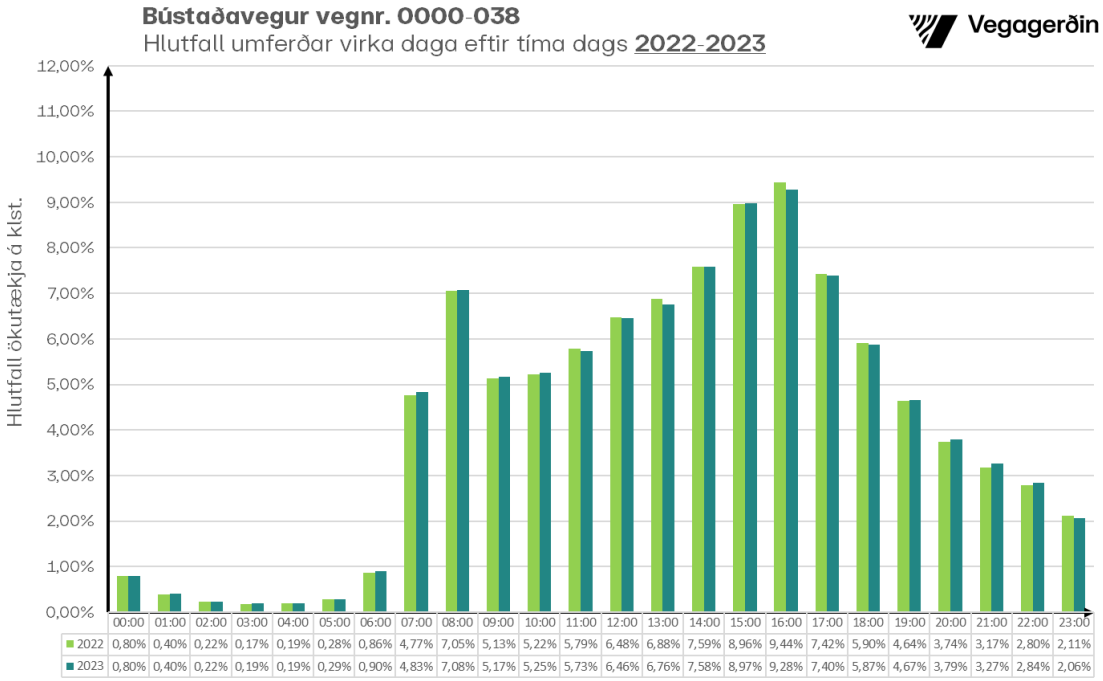
Mynd 82 Miklubraut (R3), hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags árin 2022-2023.



Mynd 83 Hringbraut við Háskóla (R4), hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags árin 2022-2023.

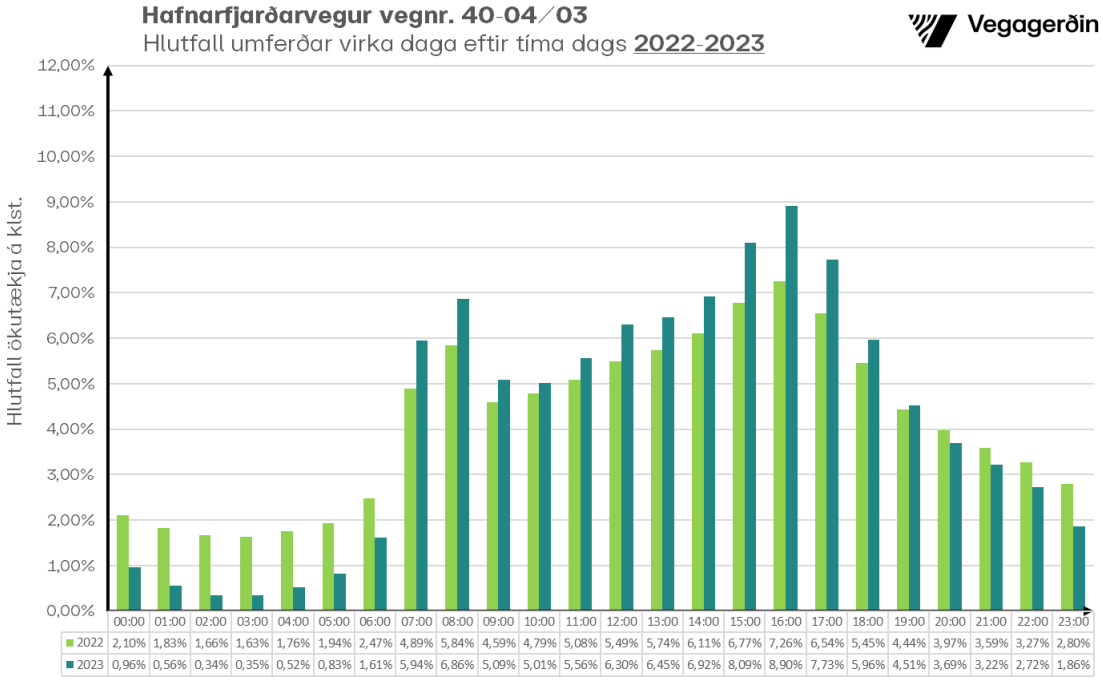


Mynd 84 Hafnarfjarðarvegur við Sæbraut/Laugardal (R5), hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags árin 2022-2023.



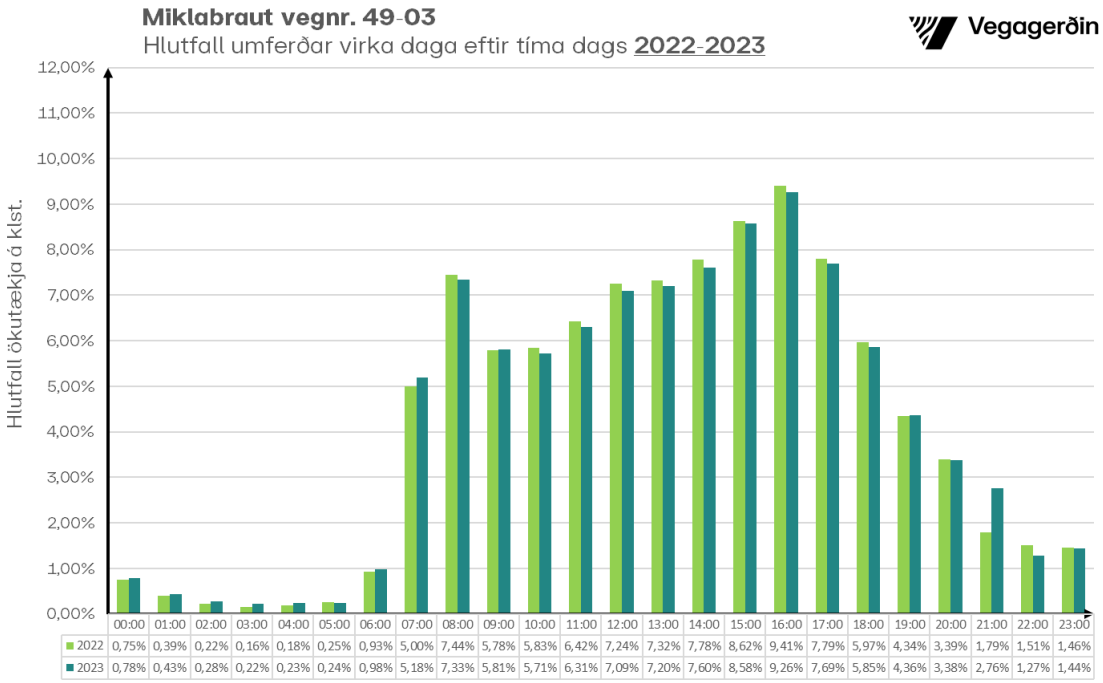
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2022	0,80%	0,40%	0,22%	0,17%	0,19%	0,28%	0,86%	4,77%	7,05%	5,13%	5,22%	5,79%	6,48%	6,88%	7,59%	8,96%	9,44%	7,42%	5,90%	4,64%	3,74%	3,17%	2,80%	2,11%
2023	0,80%	0,40%	0,22%	0,19%	0,19%	0,29%	0,90%	4,83%	7,08%	5,17%	5,25%	5,73%	6,46%	6,76%	7,58%	8,97%	9,28%	7,40%	5,87%	4,67%	3,79%	3,27%	2,84%	2,06%

Mynd 85 Bústaðavegur (R6), hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags árin 2022-2023.



	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2022	2,10%	1,83%	1,66%	1,63%	1,76%	1,94%	2,47%	4,89%	5,84%	4,59%	4,79%	5,08%	5,49%	5,74%	6,11%	6,77%	7,26%	6,54%	5,45%	4,44%	3,97%	3,59%	3,27%	2,80%
2023	0,96%	0,56%	0,34%	0,35%	0,52%	0,83%	1,61%	5,94%	6,86%	5,09%	5,01%	5,56%	6,30%	6,45%	6,92%	8,09%	8,90%	7,73%	5,96%	4,51%	3,69%	3,22%	2,72%	1,86%

Mynd 86 Hafnarfjarðarvegur í Garðabæ (R7), hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags árin 2022-2023.



	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
2022	0,75%	0,39%	0,22%	0,16%	0,18%	0,25%	0,93%	5,00%	7,44%	5,78%	5,83%	6,42%	7,24%	7,32%	7,78%	8,62%	9,41%	7,79%	5,97%	4,34%	3,39%	1,79%	1,51%	1,46%
2023	0,78%	0,43%	0,28%	0,22%	0,23%	0,24%	0,98%	5,18%	7,33%	5,81%	5,71%	6,31%	7,09%	7,20%	7,60%	8,58%	9,26%	7,69%	5,85%	4,36%	3,38%	2,76%	1,27%	1,44%

Mynd 87 Miklabraut við Skeifuna (R8), hlutfall umferðar virka daga eftir tíma dags árin 2022-2023.

5.1.4 Yfirlit yfir mælistaði Vegagerðarinnar þar sem vantaði gögn

Tafla 17 Yfirlit yfir þau tímabil þar sem vantaði gögn staðir 1-6 af mælum vegagerðarinnar.

	Vestan Vífilsstaða vegnr. 41-13	Kópavogslækur vegnr. 40-03	Fossvogsdalur vegnr. 40-01	Reykjanesbr. v. Dalveg vegnr. 41-12	Ártúnsbrekka vegnr. 49-02	Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku vegnr. 49-01
Ár	1	2	3	4	5	6
2015	1.1-16.2 akr3; 3.6-6.8 aakr[3];	ok	-	26-27.6 aakr;	-	19.06 aakr; 22-26.06 aakr; 29.07-1.10.2015 akreinar 1593 og 1592
2016	27.2-29.2 aakr; 30.6-13.7 aakr; 20.8-21.8 aakr;	ok	1.1-19.2 aakr.; 6.4-11.4 aakr.; 13-14.4 aakr; 27.4-28.4 5akr.; 30.4 akr5; 11.5-20.5 akr4;22-24.5 akr1; 7.6-13.6 aakr; 2.8-13.9 akr4; 25.10 aakr; 24.10 akkr; 18-19.12 aakr.	ok	1.1-23.2 aakr;23.2-26.2 akr2; 26.3-29.3 aakr; 29.3-10.4 akr2; 11.5-12.5 akr1,2,3,4; 22.5-25.5 aakr; 20.6-20.7; 21.7-23.9 akr5,6,7,8; 25.9-28.9;	1.5 aakr;
2017	29.6-11.9 aakr; 24.10-25.10 aakr;	ok	16-18.9 aakr; 11-13.11	15.5-28.7 akr 2,3,4	13.2-16.2 akr7; 21.2 akr7; 16-17.3 aakr; 24.6-16.09 akr5,7; 16.9-18.9 aakr; 18.9-11.11 akr5,7; 11.11-13.11 aakr; 13.11-31.12 akr5,7	20.02-22.02 & 01.12 allar akreinar; 24.05-24.07 5.akrein; 1.12 aakr;
2018	3.2-30.4 aakr.;21.9-10.10 aakr;	ok	14-15.2 aakr; 27.7-12.8 aakr; 2.11 aakr; 5-6.12 akkr; 26-31.12 aakr;	3.2-30.4 aakr;	1.1-14.2 akr5,7; 14.-15.2 aakr; 15.2-10.4 akr5,7; 10.4-30.4 aakr; 30.4-31.5 akr5,7; 1.6-12.6 ark2,4,57; 12.6-19.7 akr2,4,5,7,8; 19.7-27.7 akr4,5, 7,8; 27.7- 12.8 aakr; 12.8-14.8 akr4,5,7,8; 14.8-17.8 akr4-8; 17.8-21.8 akr2,4-8; 21-8-28.8 ark4-8; 28.8-1.11 akr8; 2.11 aakr, 2.11-26.12 akr8; 26.12-31.12 aakr;	1.7 aakr;
2019	ok	ok	1-2.1 aakr; 24-26.1 akr6; 27.-30.1 akr6; 5-7.2 akr6; 12-13.2 akr6	ok	kr; 1.1-2.1 aakr; 2.1-1.7 akr8; 2.7-10.7 akr5,8; 10.7-17.7 akr8; 17.7-26.7 akr5,8; 14.8-17.8 aakr;	3.3-5.3 aakr; 18.03-20.03 allar akreinar; 26.09-29.09, 30.09-09.10 allar akr; 1.12 allar akr
2020	ok	ok	ok	ok	ok	22-24.8 aakr;
2021	28.5-24.5 aakr; 8.6-9.6 aakr; 28.6-1.9 akr1; 2.9-13.9 akr1,2; 13.9-6.10 akr1,2;	ok	ok	7-81. aakr;5-5.6 aakr;	13.6-11.8 akr6;	18.6-20.6 aakr; 22-23.6 aakr; 25.6 aakr; 1.7 aakr; 7-8.7 akr3; 12.7 aakr; 14.7 aakr; 30.9-1.10 aakr;
2022	ok	28.06 til 31.12.2022 akrein 1586	-	ok	ok	ok
2023	ok	01.01-01.09 akrein 1585; 11.06-01.09.2023 akreinar 1584, 1583&1601 , 23.08-01.09.2023 akrein 1586	1.1-13.4 aakr; 19.5-25.5 akr 1-3; 12.8-29.8 akr4;5.9-31.12 aakr;	ok	29.4-24.6akr2;. 24.6-5.7 ark2,3; 5.7-31.12 akr2,3,4,7	18-19.4 aakr; 2.10-6.12 akr4;

[3] aakr. = allar akreinar

Tafla 18 Yfirlit yfir þau tímabil þar sem vantaði gögn staðir 7-12 af mælum vegagerðarinnar

	Laxalón vegnr. 1-f2	Úlfarsfell vegnr. 1-f3	Mosfellsbær vegnr. 1-f4	Reykjanesbraut Hfj. við kirkjugarð vegnr. 41-14	Austan Jaðarsels vegnr. 413-01	Sæbraut, Höfða vegnr. 41-02
Ár	7	8	9	10	11	12
2015	ok	15.2 aakr; 16.7-12.8 akr1,2;	8.3-10.8 akr2; 11.8-13.8 akr1,2;	ok	ok	1.1-19.1 aakr; 10.2-15.2 aakr; 9.4-11.4 aakr; 4.6-13.6 aakr; 25.9-28.9 aakr;
2016	8.6-4.8 akr3;	26.1-22.3 akr1,2; 22.3 aakr;	ok	ok	ok	16.9-18.9 akkr; 11.11-13.11 aakr;
2017	17.5-7.6 akr2;	13.6-2.8 akr3,4; 31.12 aakr;	ok	ok	ok	14.2-15.2 aakr;
2018	21-23.2 akr4; 27.2-21.3 akr4; 24.3-29.8 akr4;	1.1 aakr; 5-9.1 aakr; 12.8 aakr; 17.12 aakr;	1.3-21.3 akr4; 24.3-19.5 akr4; 19.5-30.8 akr3,4;	18.6-29.7 akr1,2;	ok	10.4-30.4 aakr; 24.5-19.7 akr1,2; 27.7-12.8 aakr; 2.11 aakr, 26.12-31.12 aakr;
2019	7-8.6 akr4; 29.6-9.7 akr4;	12.1 aakr; 27-30.4 aakr; 21.8-5.10 akr1; 6.10 aakr; 7.10-16.12 akr1; 16.12-31.12 aakr	6-7.6 akr2,3; 7-8.6 aakr; 29.6-8.7 aakr; 8.7-12.8 akr3;	ok	ok	1.1-1.2 aakr;
2020	ok	1-14.1 aakr; 15.1-30.7 akr1; 31.7-31.12 akr1,2	ok	ok	ok	ok
2021	26.6-21.7 akr4; 22.12 akr4;	1.1-5.2 akr1,2; 8.6-15.6 aakr;	9.2-26.6 akr3; 26.6-20.7 aakr; 21.7-16.09 akr2; 16.9-21.10 akr1,2; 21.10-21.12 akr2; 22.12 aakr; 22.12-31.12 akr2;	ok	ok	ok
2022	4.1 akr4; 27.3-14.7 akr3; 14.7-31.12 akr1,2,3;	3.11-24.11 akr1,2;	1.1-31.12 akr2;	ok	ok	22.7-28.7 aakr;
2023	1.1-14.6 akr1,2,3;	ok	1.1-31.12 aakr.	ok	ok	23.11-25.11 aakr;

5.1.5 Umferðartölur án námundunar

Tafla 19 Yfirlit yfir mælistaði Vegagerðarinnar fyrir reiknaða hversdagsumferð (HVDU) og reiknaða ársdagsumferð (ÁDU).

Hversdagsumferð = Fjöldi ökutækja að meðallagi á virkum degi (mán-fös)	1 Vestan Vífilsstaða vegnr. 41-13	2 Kópavogslækur vegnr. 40-03	3 Fossvogsdalur vegnr. 40-91	4 Reykjanesbr. v. Dalveg vegnr. 41-12	5 Ártúnsbrekka vegnr. 49-02	6 Vesturlandsvegur ofan Ártúnsbrekku vegnr. 49-01	7 Laxalón vegnr. 1-f2	8 Úlfarsfell vegnr. 1-f3	9 Mosfellsbær vegnr. 1-f4	10 Reykjanesbraut Hfj. við kirkjugarð vegnr. 41-14	11 Austan Jaðarsels vegnr. 413-01	12 Sæbraut, Höfða vegnr. 41-02
HVDU	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
2015	39.181	44.621	*	54.447	*	52.739	37.404	26.388	13.637	30.453	15.945	*
2016	45273	47.088	73.007	58.850	96.871	55.757	41.296	29.404	16.148	34.236	17.282	27.335
2017	52452	49.780	81.266	64.949	116.023	59.272	44.162	31.545	18.909	37.443	18.225	25.812
2018	56.049	50.759	87.129	68.161	117.903	61.003	45.255	33.311	20.319	39.492	18.700	24.784
2019	57037	50.456	87.112	68.390	116.950	62.300	47.740	34.415	21.807	39.128	19.130	23.815
2020	53891	43.090	76.205	64.468	107.943	57.394	44.777	31.767	20.374	33.172	18.486	19.578
2021	59.767	47.342	81.373	70.598	118.422	62.741	49.010	34.963	22.506	38.412	19.885	21.897
2022	60524	48.096	*	70.794	119.640	63.659	52.160	35.737	23.375	41.949	19.744	23.688
2023	63843	49.630	75.123	74.081	130.481	66.849	51.317	37.696	24.733	45.119	20.491	24.458

ÁDU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2015	36.197	40.953	*	50.220	*	49.827	35.512	25.297	13.576	28.640	15.267	*
2016	41.956	43.269	66.772	54.207	88.309	52.846	39.309	28.246	15.994	32.254	16.559	25.296
2017	48.747	45.702	74.552	59.877	105.537	55.996	41.901	30.178	18.523	35.324	17.441	23.911
2018	52.353	46.763	80.155	63.048	107.812	57.648	42.816	31.733	19.914	37.346	17.809	23.008
2019	53.282	46.512	79.962	63.271	106.713	58.870	45.230	32.875	21.406	36.922	18.194	22.031
2020	49.522	39.052	68.916	58.862	97.409	53.537	41.878	29.982	19.905	30.684	17.336	17.873
2021	55.025	43.234	74.030	64.581	107.107	58.627	45.882	33.051	21.902	35.798	18.688	20.193
2022	55.762	44.031	*	64.637	108.478	59.447	48.827	33.669	22.621	39.124	18.497	21.880
2023	59.097	45.691	68.888	67.907	119.274	62.704	48.205	35.571	23.966	42.198	19.159	22.883

*Vantar gögn

Tafla 20 Yfirlit yfir mælistaði

	Reykjanesbraut við Skeiðarvog 41-04	Hafnarfjarðarvegur v. Kringlu vegnr. 40-01	Miklabraut vegnr. 49-04	Hringbraut v. Háskóla vegnr. 49-05	Hafnarfjarðarvegur v. Laugardal vegnr. 40-00	Bústaðavegur vegnr. 0000-038	Hafnarfjarðarvegur Grb. vegnr. 40-04/03	Miklabraut við Skeifuna vegnr. 49-03
HVDU	**R1**	**R2**	**R3**	**R4**	**R5**	**R6**	**R7**	**R8**
2022	32.332	40.251	42.808	34.163	33.524	17.709	51.054	80.985
2023	31.861	41.029	43.828	34.937	34.113	17.718	38.751	80.127
ÁDU	**R1**	**R2**	**R3**	**R4**	**R5**	**R6**	**R7**	**R8**
2022	28.662	36.531	40.215	32.018	29.534	16.090	49.010	73.258
2023	28.289	37.503	41.424	32.923	30.227	16.191	36.004	72.754