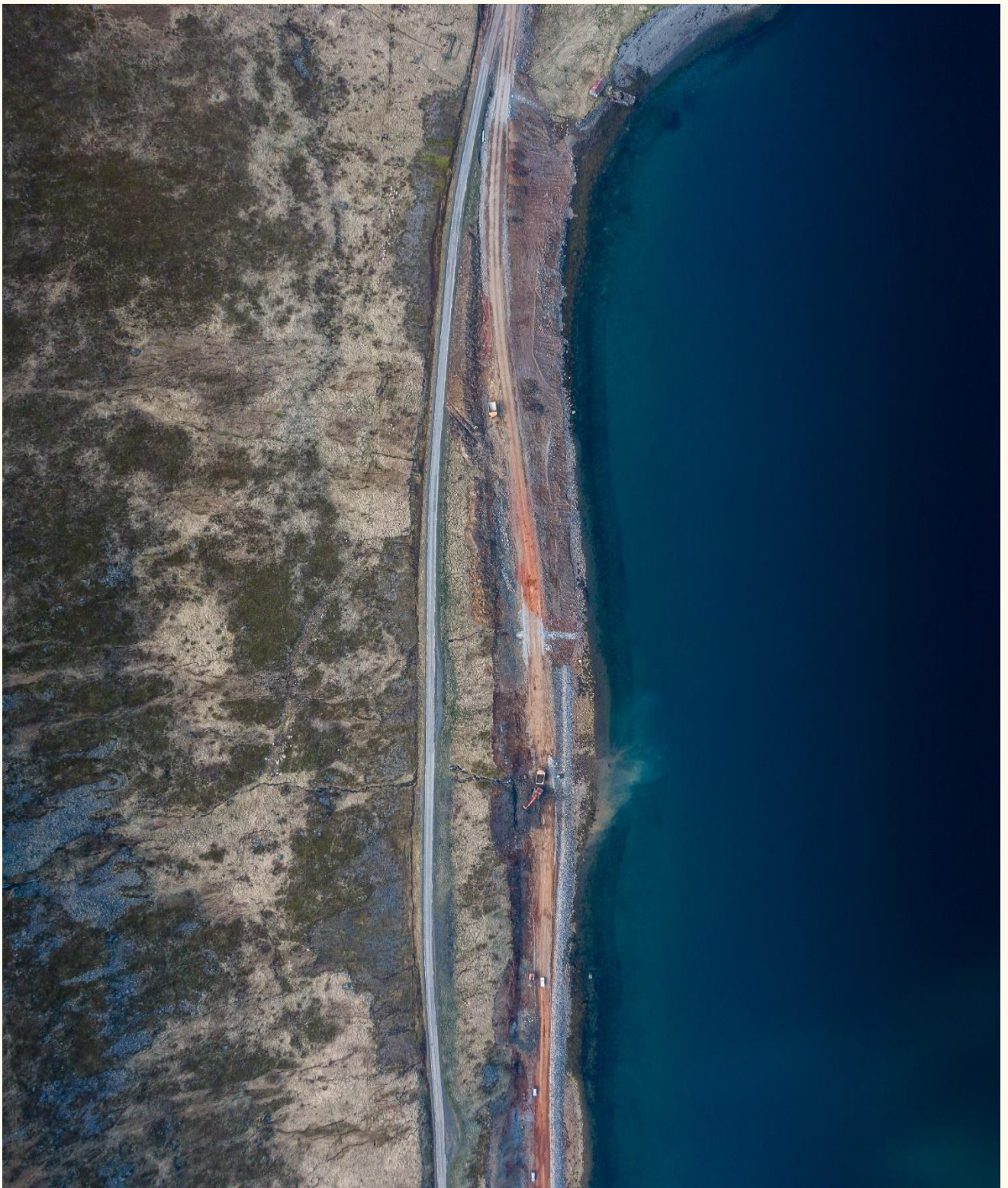




Ökuhraði á þjóðvegum 2004-2025

Umferð og umferðaröryggi

Vegagerðin

September 2026

Efnisyfirlit

Efnisyfirlit	2
1 Inngangur	3
2 Niðurstöður	5
Hringvegur um Eldhraun	12
Hringvegur við Pétursey	13
Hringvegur um Hellisheiði	14
Hringvegur við Árvelli á Kjalarnesi	15
Hringvegur um Hafnarmela	16
Hringvegur við Hvassafell í Norðurárdal	17
Hringvegur í Hrútafirði	18
Hringvegur við Gljúfurá í Húnavatnssýslu	19
Hringvegur í Langadal	20
Hringvegur í Öxnadal	21
Hringvegur um Fagradal	22
Reykjanesbraut hjá bensínstöð við Dalveg	23
Nesbraut ofan Ártúnsbrekku	24
Snæfellsnesvegur við Eiðhús	25
Viðauki A – Hlutfall ökumanna sem aka á ákveðnum hraða árið 2025	26

1 Inngangur

Í þessari samantekt eru teknar saman niðurstöður úr hraðamælingum skv. umferðargreinum¹ Vegagerðarinnar á völdum stöðum. Mælistaðirnir eru 13 talsins, þar af eru tveir á höfuðborgarsvæðinu, 10 á Hringvegi utan þéttbýlis og einn utan Hringveggar, sjá *töflu 1.1*.

Þann 11. nóvember 2017 breyttust vagnúmer þannig að vegur um Fagradal tilheyrði Hringvegi en sá mælistaður var fyrst tekinn með í meðaltalsútreikningum fyrir Hringveg árið 2021 þar sem mælistaður á Hringvegi við Árvelli á Kjalarnesi var tekinn út vegna framkvæmda. Umferðargreinir á Hringvegi við Pétursey var bilaður hluta árs 2012 og er því sleppt úr meðaltalsútreikningum fyrir veturinn 2011-2012 og sumarið 2012. Umferðargreinir á Hringvegi um Hellisheiði var óvirkur í júlí til október 2015 vegna framkvæmda og er því sleppt úr meðaltalsútreikningum sumarið 2015, gögn vantaði fyrir sumarið 2024 og 2025 og er því sleppt úr meðaltalsútreikningum þau sumur. Gögn vantaði fyrir sumarið 2024 við Eldhraun og er þeim stað sleppt í meðaltalsútreikningum það sumar. Haustið 2020 var leyfilegur hámarkshraði á Hringvegi við Árvelli á Kjalarnesi lækkaður í 70km/klst. vegna framkvæmda og er því sleppt úr meðaltalsútreikningum og hraðagögn fyrir Hringveg um Fagradal notuð í staðinn frá og með árinu 2021. Mælir á Nesbraut fyrir ofan Ártúnsbrekku sýndi ófullnægjandi gögn fyrir sumarið 2025 og er því sleppt það sumar.

Unnið er með meðalhraða og V85² hraða í frjálsu³ umferðarflæði en einnig er tekið saman hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða. Birt er yfirlit fyrir vetrarumferð (desember til mars) og sumarumferð (júní til september), í samræmi við þau tímabil sem skilgreina vetrardagsumferð, VDU, og sumardagsumferð, SDU, í umferðartalningum⁴ Vegagerðarinnar. Umferðarhraði að vetrarlagi er mjög háður veðri og færð og því er hann ekki lagður til grundvallar við athugun á hraðabreytingum milli ára.

¹ Einar Pálsson hjá vegabjónustudeild Vegagerðarinnar útvegaði gögn frá umferðargreinum.

² V85 er sá hraði sem 85% ökumanna halda sig innan við, þ.e. 15% ökumanna aka hraðar.

³ Umferðarhraði í frjálsu flæði er skilgreindur þegar bíl milli ökutækja og umferðarmagn er með því móti að ætla má að hver ökumaður velji sinn ökuhraða.

⁴ Í umferðartalningum er vetrardagsumferð þó miðuð við mánuðina janúar, febrúar, mars og desember, þ.e. mánuði innan sama almanaksárs, en ekki desember – mars eins og hér.

Tafla 1.1 Leyfilegur hámarkshraði á vegum

Vegnúmer og kafli	Stöðvarnafn	Leyfilegur hámarksökuhraði
<i>Innan þéttbýlis á höfuðborgarsvæðinu</i>		<i>km/klst.</i>
49-01	Nesbraut ofan Ártúnsbrekku	80
41-12	Reykjanesbraut bensínstöð v/Dalveg	80 ⁵
<i>Á Hringvegi</i>		
1-a6	Eldhraun ⁶	90
1-b5	Pétursey ⁷	90
1-d8	Hellisheiði ⁸	90
1-g4	Hafnarmelar	90
1-h1	Hvassafell í Norðurárdal	90
1-k2	Hrútafjörður	90
1-k7	Gljúfurá í Húnavatnssýslu	90
1-m3	Langidalur	90
1-p2	Öxnadalur	90
1-t6	Fagridalur ⁹	90
<i>Aðrir mælistaðir utan þéttbýlis</i>		
54-06	Snæfellsnesvegur við Eiðhús	90

Frá og með árinu 2021 eru hraðagögn frá mælistað á Hringvegi við Árvelli á Kjalarnesi ekki lengur með í útreikningum. Ástæðan er sú að í september 2020 hófust framkvæmdir við breikkun vegarins og var leyfilegur hámarkshraði því lækkaður.

Árið 2021 voru hraðagögn úr umferðargreini á Fagradal í fyrsta sinn tekin með í meðaltalsútreikningum en vegurinn um Fagradal hefur talist til Hringvegar frá 11. nóvember 2017.

⁵ Leyfilegur hámarkshraði var hækkaður í 80 km/klst. haustið 2010.

⁶ Mælir hjá Eldhrauni var óvirkur árið 2024 og því ekki með í meðaltalsútreikningum það ár.

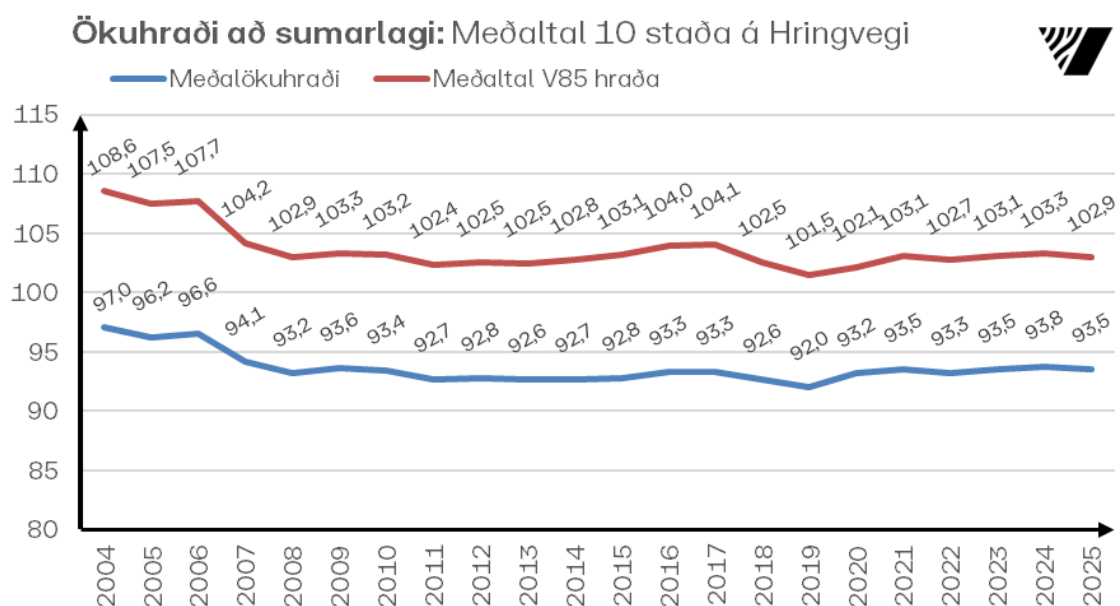
⁷ Umferðargreinir við Pétursey var bílaður hluta ársins 2012 og er því sleppt í meðaltalsútreikningum veturinn 2011-2012 og sumarið 2012.

⁸ Umferðargreinir á Hringvegi um Hellisheiði var óvirkur hluta árs 2015 og er því sleppt í meðaltalsútreikningum sumarið 2015, var einnig óvirkur árin 2024 og 2025 og því sleppt þau ár.

⁹ Þann 11. nóvember 2017 breyttust vegnúmer þannig að vegur um Fagradal tilheyrði Hringvegi. Niðurstöður fyrir þann mælistað voru fyrst teknar með í meðaltalsútreikningum árið 2021 þar sem mælistað við Árvelli á Kjalarnesi var sleppt.

2 Niðurstöður

Meðalökuhraða að sumarlagi á 10 stöðum¹⁰ á Hringveginum á tímabilinu 2004-2025 má sjá á *Mynd 2.1*. Meðalökuhraði sumarið 2025 var 93,5 km/klst. og lækkar um tæplega 0,3 km/klst. frá sumrinu áður. Meðaltal V85 hraða lækkar um rúmlega 0,3 km/klst. og er nú 102,9 km/klst. Ef niðurstöður eru bornar saman fyrir þá 8 mælistaði, sem skiluðu gögnum bæði árin, stendur meðalhraðinn í stað en lækkun V85 hraðans er óbreytt. Í töflu 2.1 má sjá breytingu á milli ára á frjálsum meðalhraða að sumarlagi. Í dálknum lengst til hægri er heildarbreyting milli 2004 og 2025.



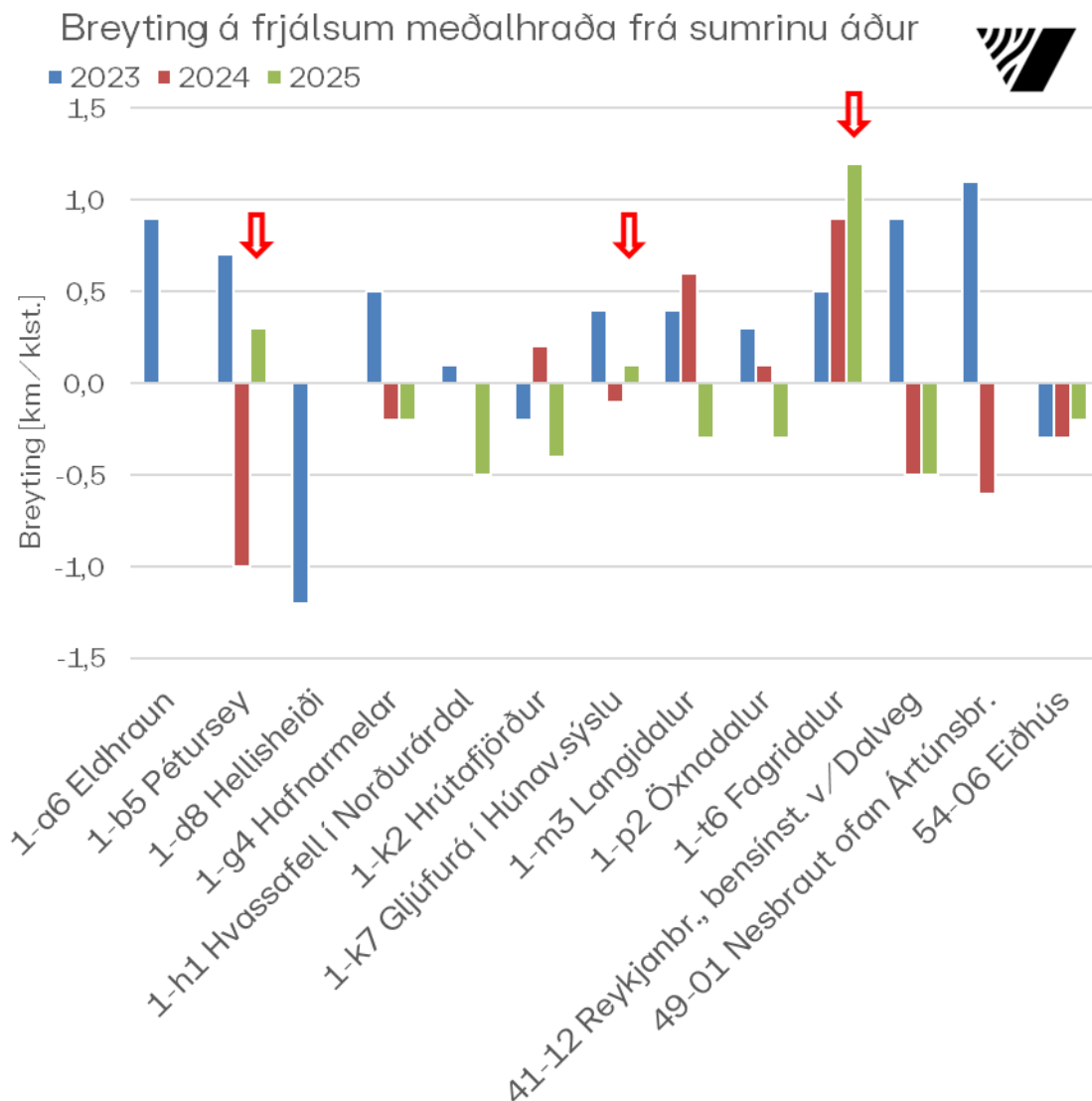
Mynd 2.1

Meðaltal ökuhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringvegi 2004 – 2025. Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. Mælistað við Hellisheiði er sleppt árin 2015, 2024 og 2025. Umferðargreinar í Eldhrauni skilaði ekki hraðagögnum fyrir júnímánuð 2019 en gögn fyrir júlí – september eru notuð fyrir þann stað það ár, árinu 2024 var sleppt því gögn voru ekki til staðar. Haustið 2020 var leyfilegur hámarkshraði á Hringvegi við Árvelli á Kjalarnesi lækkaður í 70 km/klst. vegna framkvæmda og því er hraðagögnum fyrir þann mælistað sleppt úr meðaltalsútreikningum frá og með árinu 2021. Hraðagögn frá Fagradal voru í fyrsta sinn tekin með í meðaltalsútreikningum árið 2021 en vegurinn um Fagradal hefur verið hluti af Hringvegi frá 11.nóvember 2017.

¹⁰ Pétursey datt út sumarið 2012 og Hellisheiði sumrin 2015, 2024 og 2025 því eru stöðvarnar færri þau ár. Árið 2024 voru greinar hjá Eldhrauni og Hellisheiði óvirkir og því stöðvarnar aðeins 8 það ár. Greinar á Hellisheiði var líka óvirkur árið 2025 og stöðvarnar því aðeins 9 það ár.

Tafla 2.1 Breytingar á frjálsum meðalhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringvegi milli ára. *Það vantaði gögn fyrir Eldhraun 2024 og Hellisheiði árin 2024 og 2025. **Leyfilegur hámarkshraði við Árvelli á Kjalarnesi var lækkaður haustið 2020 í 70 km/klst. og eru gögn fyrir þann mælistað því ekki tekin með í meðaltalsútreikningum frá og með árinu 2021 en hraðagögn frá Fagradal tekin inn í staðinn.

Stöðvar á Hringvegi	Breyting meðalhraða frá sumrinu áður												
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	04 - '25**
1-a6 Eldhraun	-0,4	-0,2	-0,5	-0,7	0,9	-2,0	4,1	-1,2	-2,0	0,9	*	*	-6,9
1-b5 Pétursey	0,0	0,0	0,1	-0,4	-0,7	0,1	2,3	-2,0	-1,1	0,7	-1,0	0,3	-7,2
1-d8 Hellisheiði	-0,1	*	*	0,7	0,8	-2,0	-0,3	-1,2	1,4	-1,2	*	*	*
1-e5 Árveilir á Kjalarnesi	-0,6	-0,2	0,1	-0,4	-0,5	0,6	0,1	**	**	**	**	**	**
1-g4 Hafnarmelar	0,1	-0,4	0,8	0,0	-0,8	-0,3	-0,1	-0,5	1,4	0,5	-0,2	-0,2	-4,2
1-h1 Hvassafelli Norðurárdal	-0,2	0,5	0,6	0,5	-2,2	0,3	0,6	0,7	-0,3	0,1	0,0	-0,5	-3,5
1-k2 Hnútafjörður	0,2	0,3	0,4	-0,1	-1,3	-1,1	1,8	0,3	-0,8	-0,2	0,2	-0,4	-4,0
1-k7 Gjöfufurá í Húnavsýslu	0,6	0,4	-0,2	1,2	-1,3	-0,5	1,5	-0,3	-0,5	0,4	-0,1	0,1	-2,3
1-m3 Langidalur	0,5	0,1	0,5	-0,3	-1,4	-0,7	0,7	0,0	0,3	0,4	0,6	-0,3	-3,6
1-p2 Öxnadalur	0,5	0,4	0,4	-0,4	-0,3	-0,8	1,0	0,1	-0,8	0,3	0,1	-0,3	-4,1
1-t6 Fagradalur	**	**	**	**	**	**	**	0,2	-0,4	0,5	0,9	1,2	-0,2
Meðaltal	0,1	0,1	0,2	0,0	-0,7	-0,6	1,2	-0,4	-0,3	0,2	0,1	0,0	-4,0



Mynd 2.2

Breyting á frjálsum meðalökuhraða frá fyrra sumri á 13 mælistöðum. Hver súla táknar breytingu frá sumrinu áður. Ekki voru nægjanleg gögn fyrir Eldhraun árið 2024 og Hellisheiði árin 2024 og 2025 og þeim mælistöðum sleppt þau ár. Gögn voru ófullnægjandi sumarið 2025 fyrir mælistað við Nesbraut ofan Ártúnsbrekku.

Á mynd 2.2. má sjá breytingar á meðalökuhraða frá fyrra sumri frá 2023-2025. Á þremur stöðum hækkar meðalhraði árið 2025 frá árinu áður en lækkar á sjö þeirra. Ekki er hægt að meta breytingu fyrir þrjá staði, Eldhraun, Hellisheiði og Nesbraut ofan Ártúnsbrekku, vegna eyðu í gögnum/bilunar. Í töflum 2.2-2.4 má sjá þróun meðalökuhraða, meðaltal V85 og hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða.

Tafla 2.2 Meðalökuhraði á Hringvegi að sumarlagi. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015, 2024 og 2025. Mælistað við Eldhraun sleppt 2024. ***) Mælistað við Árvelli sleppt frá og með árinu 2021 og Fagradal bætt við.

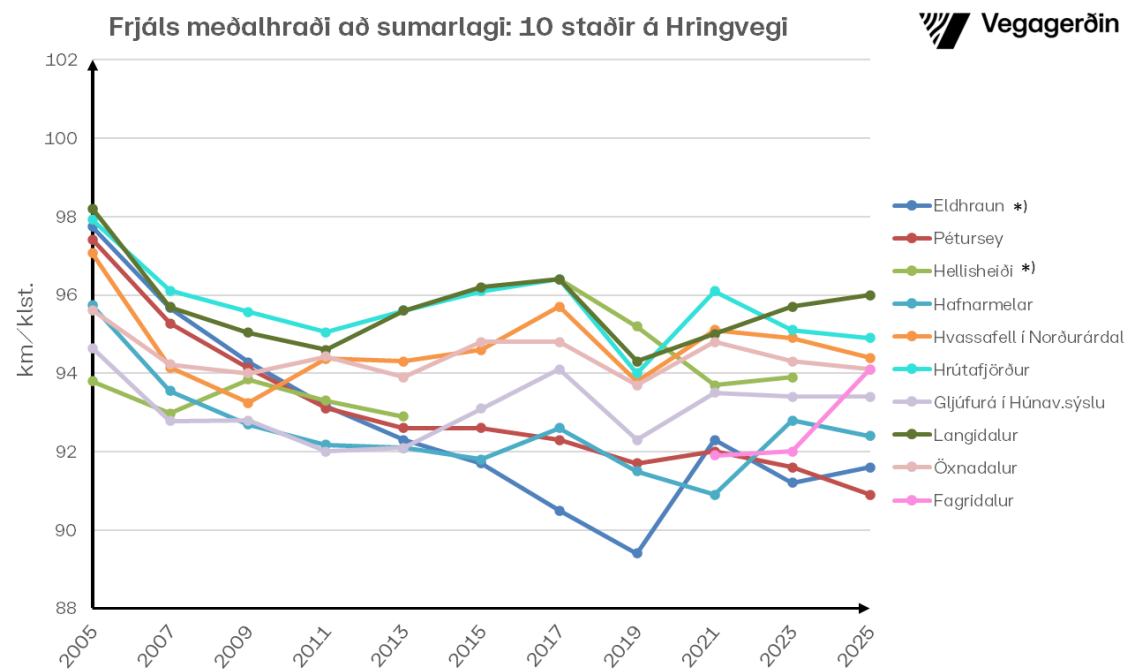
Stöðvar á Hringvegi	Meðalökuhraðisum ars										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1-a6 Eldhraun	91,7	91,2	90,5	91,4	89,4	93,5	92,3	90,3	91,2	**	91,6
1-b5 Pétursey	92,6	92,7	92,3	91,6	91,7	94,0	92,0	90,9	91,6	90,6	90,9
1-d8 Hellisheiði	**	95,7	96,4	97,2	95,2	94,9	93,7	95,1	93,9	**	**
1-f5 Árvellir á Kjalamesi	84,2	84,3	83,9	83,4	84,0	84,1	***	***	***	***	***
1-g4 Hafnam elar	91,8	92,6	92,6	91,8	91,5	91,4	90,9	92,3	92,8	92,6	92,4
1-h1 Hvassafelli Norðurárdal	94,6	95,2	95,7	93,5	93,8	94,4	95,1	94,8	94,9	94,9	94,4
1-k2 Hútafjörður	96,1	96,5	96,4	95,1	94,0	95,8	96,1	95,3	95,1	95,3	94,9
1-k7 Gjúfurá í Húnavýslu	93,1	92,9	94,1	92,8	92,3	93,8	93,5	93,0	93,4	93,3	93,4
1-m 3 Langidalur	96,2	96,7	96,4	95,0	94,3	95,0	95,0	95,3	95,7	96,3	96,0
1-p2 Öxnadalur	94,8	95,2	94,8	94,5	93,7	94,7	94,8	94,0	94,3	94,4	94,1
1-t6 Fagradalur							91,9	91,5	92,0	92,9	94,1
M eðaltal	92,8	93,3	93,3	92,6	92,0	93,2	93,5	93,3	93,5	93,8	93,5

Tafla 2.3 Meðaltal V85 ökuhraða á Hringvegi að sumarlagi. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015, 2024 og 2025. Mælistað við Eldhraun sleppt 2024. ***) Mælistað við Árvelli sleppt frá og með árinu 2021 og Fagradal bætt við.

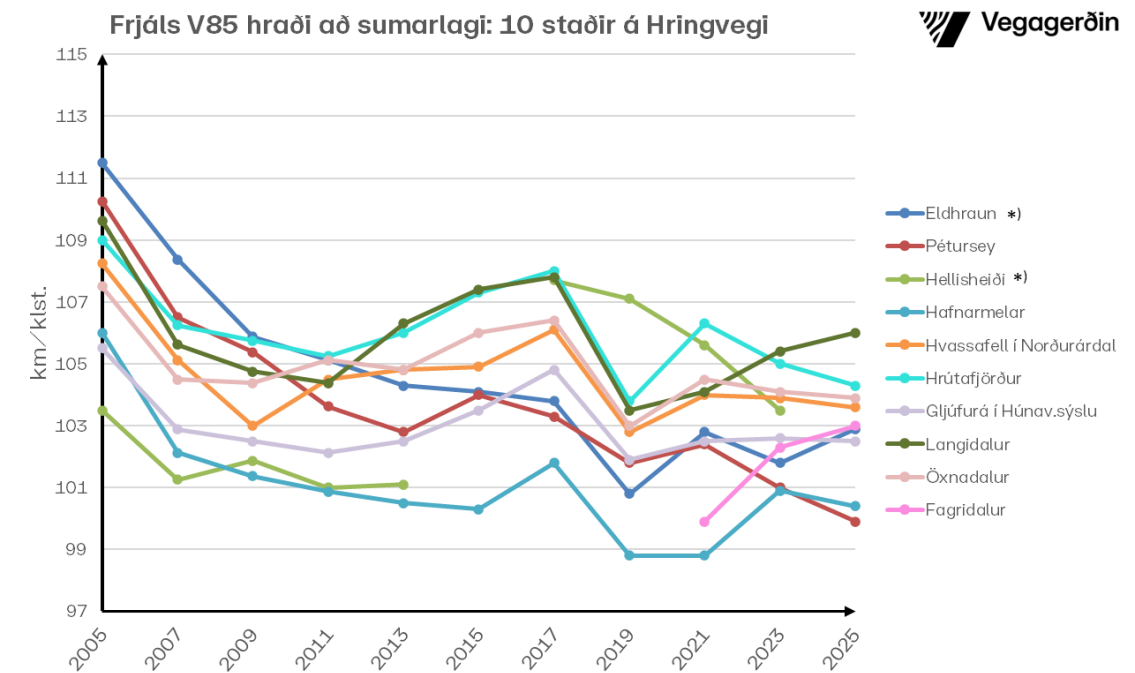
Stöðvar á Hringvegi	Meðaltal V85 að sumarlagi										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1-a6 Eldhraun	104,1	103,8	103,8	103,4	100,8	103,5	102,8	101,1	101,8	**	102,9
1-b5 Pétursey	104,0	103,8	103,3	102,3	101,8	104,3	102,4	100,0	101,0	100,0	99,9
1-d8 Hellisheiði	**	106,8	107,7	107,6	107,1	105,9	105,6	106,0	103,5	**	**
1-f5 Árvellir á Kjalamesi	90,8	90,9	91,0	90,6	91,0	91,1	***	***	***	***	***
1-g4 Hafnam elar	100,3	101,6	101,8	99,8	98,8	98,5	98,8	100,3	100,9	100,9	100,4
1-h1 Hvassafelli Norðurárdal	104,9	105,8	106,1	103,3	102,8	103,5	104,0	104,0	103,9	104,3	103,6
1-k2 Hútafjörður	107,3	108,0	108,0	105,6	103,8	104,4	106,3	105,0	105,0	105,0	104,3
1-k7 Gjúfurá í Húnavýslu	103,5	104,0	104,8	102,5	101,9	102,5	102,5	102,3	102,6	102,5	102,5
1-m 3 Langidalur	107,4	108,5	107,8	105,0	103,5	103,6	104,1	105,1	105,4	106,8	106,0
1-p2 Öxnadalur	106,0	106,5	106,4	105,3	103,0	104,0	104,5	103,8	104,1	104,1	103,9
1-t6 Fagradalur							99,9	99,5	102,3	102,6	103,0
M eðaltal	103,1	104,0	104,1	102,5	101,5	102,1	103,1	102,7	103,1	103,3	102,9

Tafla 2.4 Hlutfall ökumanna á Hringvegi sem aka á meiri en 30 km/klst. yfir leyfilegum ökuhraða að sumarlagi. **) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015, 2024 og 2025. Mælistað við Eldhraun sleppt 2024. ***) Mælistað við Árvelli sleppt frá og með árinu 2021 og Fagradal bætt við.

Stöðvar á Hringvegi	Hlutfall ökumanna										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1-a6 Eldhraun	2,38%	2,16%	1,97%	1,82%	1,20%	2,00%	1,59%	1,32%	1,36%	**	1,87%
1-b5 Pétursey	2,03%	1,85%	1,61%	1,47%	1,30%	2,36%	1,47%	1,16%	1,24%	0,99%	0,98%
1-d8 Hellisheiði	**	1,15%	1,24%	1,16%	1,06%	0,88%	0,97%	1,25%	0,95%	**	**
1-f5 Árvellir á Kjalamesi	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	***	***	***	***	***
1-g4 Hafnam elar	0,71%	0,87%	0,89%	0,69%	0,58%	0,53%	0,56%	0,74%	0,86%	0,83%	0,74%
1-h1 Hvassafelli Norðurárdal	2,12%	2,33%	2,45%	1,57%	1,38%	1,58%	1,76%	1,77%	1,90%	1,91%	1,59%
1-k2 Hútafjörður	2,81%	3,10%	3,07%	2,26%	1,69%	2,14%	2,45%	2,23%	2,21%	2,24%	1,89%
1-k7 Gjúfurá í Húnavýslu	1,83%	1,80%	2,09%	1,46%	1,19%	1,43%	1,47%	1,49%	1,58%	1,51%	1,45%
1-m 3 Langidalur	3,60%	3,98%	3,66%	2,59%	2,09%	2,32%	2,30%	2,54%	2,76%	3,20%	2,94%
1-p2 Öxnadalur	2,97%	3,17%	2,85%	2,36%	1,86%	2,35%	2,39%	2,14%	2,30%	2,31%	2,11%
1-t6 Fagradalur							0,95%	0,81%	1,27%	1,51%	1,46%
M eðaltal	2,05%	2,04%	1,99%	1,54%	1,24%	1,56%	1,59%	1,55%	1,64%	1,81%	1,67%

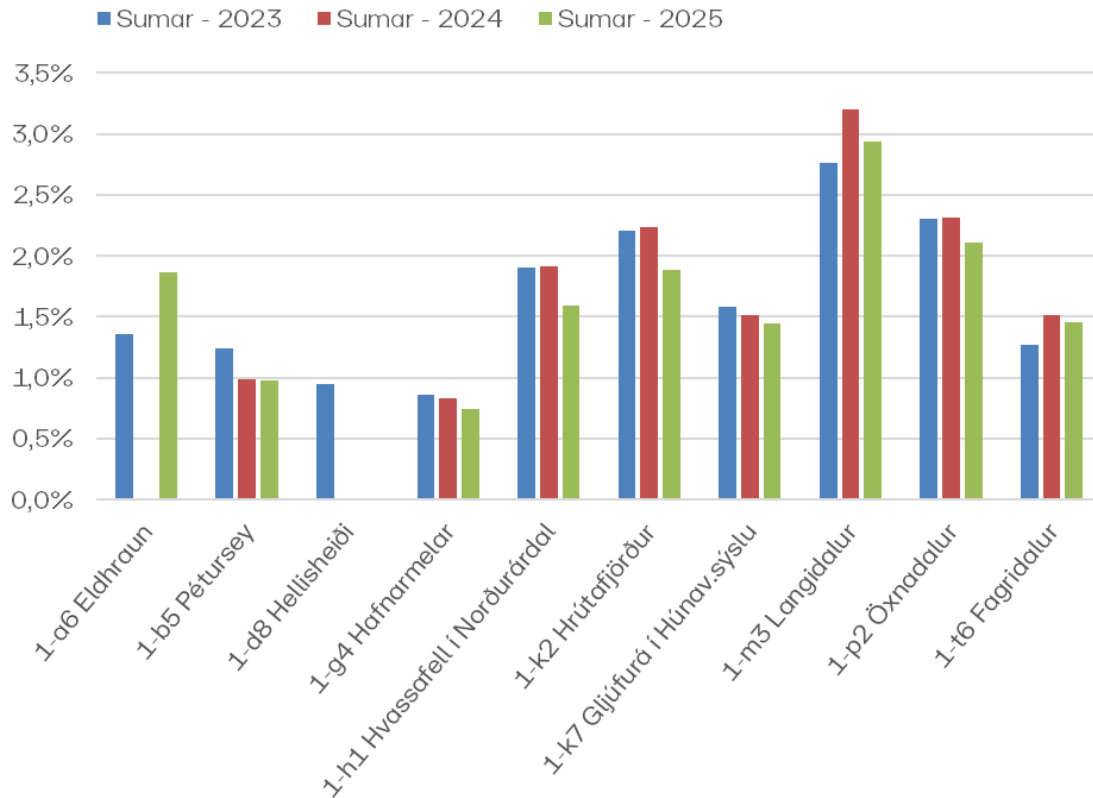


Mynd 2.3
Frjáls meðalhraði á 10 stöðum á Hringvegi sumrin 2005 til 2025. *) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árin 2015, 2024 og 2025. Mælistað við Eldhraun sleppt 2024. Mælistað við Árvelli sleppt frá og með árinu 2021 og Fagradal bætt við.



Mynd 2.4
Frjáls V85 hraði á 10 stöðum á Hringvegi sumrin 2005 til 2025. *) Mælistað við Hellisheiði er sleppt árin 2015, 2024 og 2025. Mælistað við Eldhraun sleppt 2024. Mælistað við Árvelli sleppt frá og með árinu 2021 og Fagradal bætt við.

Hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst yfir leyfilegum hámarkshraða



Mynd 2.5

Hlutfall ökumanna á Hringvegi sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða. Hæst er hlutfallið í Langadal, í Öxnadal og í Hrútafirði. Ekki voru nægjanleg gögn fyrir Hellisheiði árin 2024 og 2025 og Eldhraun árið 2024 og þeim mælistöðum sleppt þau ár.

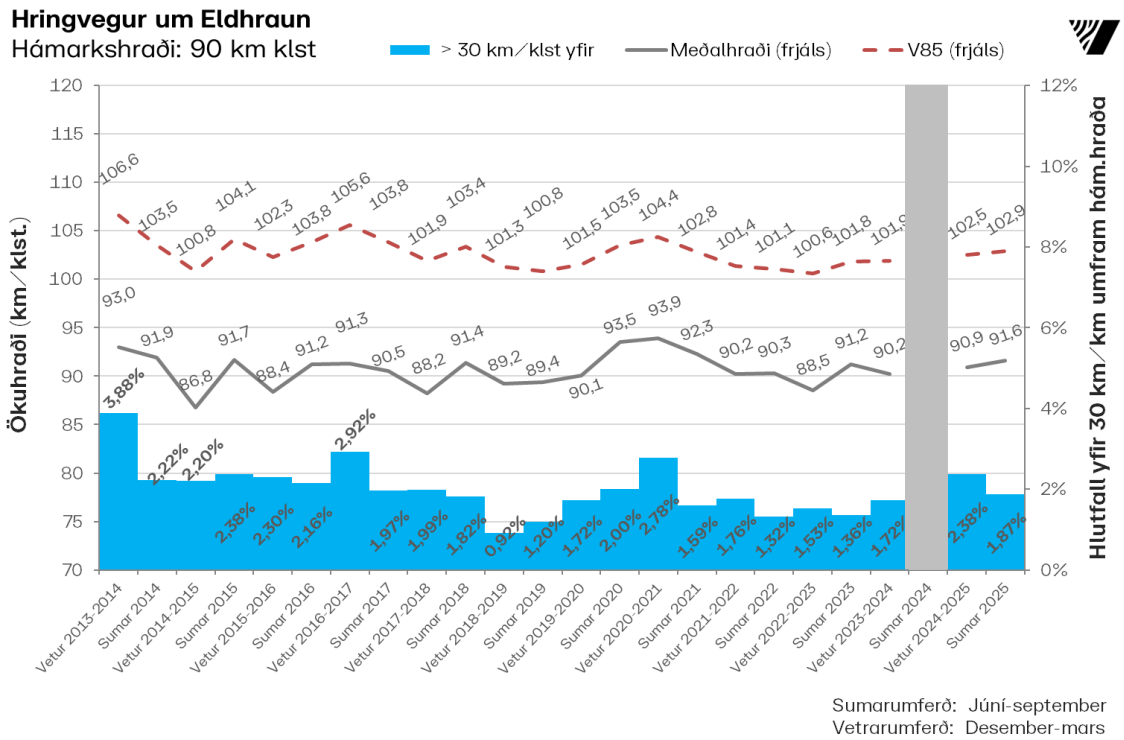
- Meðalhraði 2025 hefur hækkað á þremur mælistöðum af 10 frá árinu 2024. Að meðaltali er hækkunin um 0,53 km/klst., sjá mynd 2.2.
- Á sjö mælistöðum hefur meðalökuhraði lækkað. Að meðaltali er lækkunin um 0,34 km/klst. á þeim stöðum, sjá mynd 2.2.
- Meðalökuhraði á Hringvegi hefur lækkað um tæplega 0,3 km/klst. sumarið 2025 í samanburði við sumarið 2024 og meðaltal V85 hefur lækkað um rúmlega 0,3 km/klst., *sjá mynd 2.1*. Ef niðurstöður eru bornar saman fyrir þá 8 mælistaði, sem skiluðu gögnum bæði árin, stendur meðalhraðinn í stað en lækkun V85 hraðans er óbreytt.
- Mest hækkaði meðalhraði á Hringvegi um Fagradal eða um 1,2 km/klst. en næst mest við Pétursey eða um 0,3 km/klst., sjá mynd 2.2.
- Hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða sumarið 2025 var hæst á Hringvegi í Langadal (2,94%), í Öxnadal (2,11%) og í Hrútafirði (1,89%). Á þeim átta mælistöðum á Hringvegi, þar sem gögn eru fyrirliggjandi, hefur hlutfallið lækkað miðað við árið áður, sjá mynd 2.5.

Hér á eftir fylgja myndir með niðurstöðum fyrir hvern mælistaðanna sem til grundvallar eru í þessari samantekt. Á línuritum er sýndur árstíðabundinn frjáls meðalhraði og frjáls V85-hraði, ásamt súluriti sem sýnir hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða.

Einnig er birt yfirlit yfir ökuhraða allra mánaða á mælistöðunum. Fyrir hvern mælistað eru gefnar töflur yfir frjálsan meðalhraða og frjálsan V85 hraða ásamt línuritum.

Í viðauka A má sjá línurit fyrir mælingastaði þar sem sjá má hlutfall þeirra sem aka á ákveðnum hraða.

Hringvegur um Eldhraun¹¹

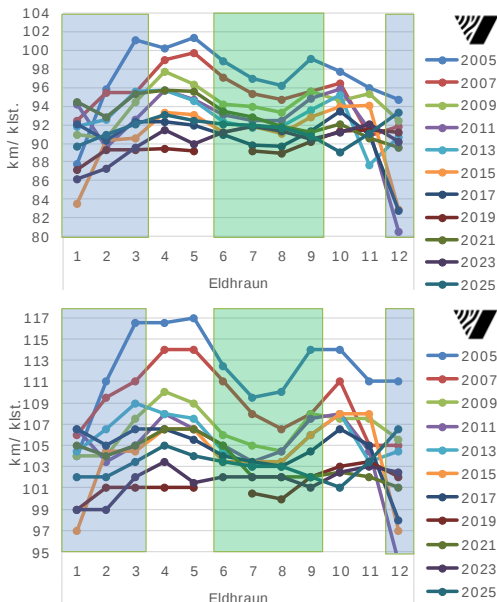


Eldhraun
Meðalhraði, frjáls

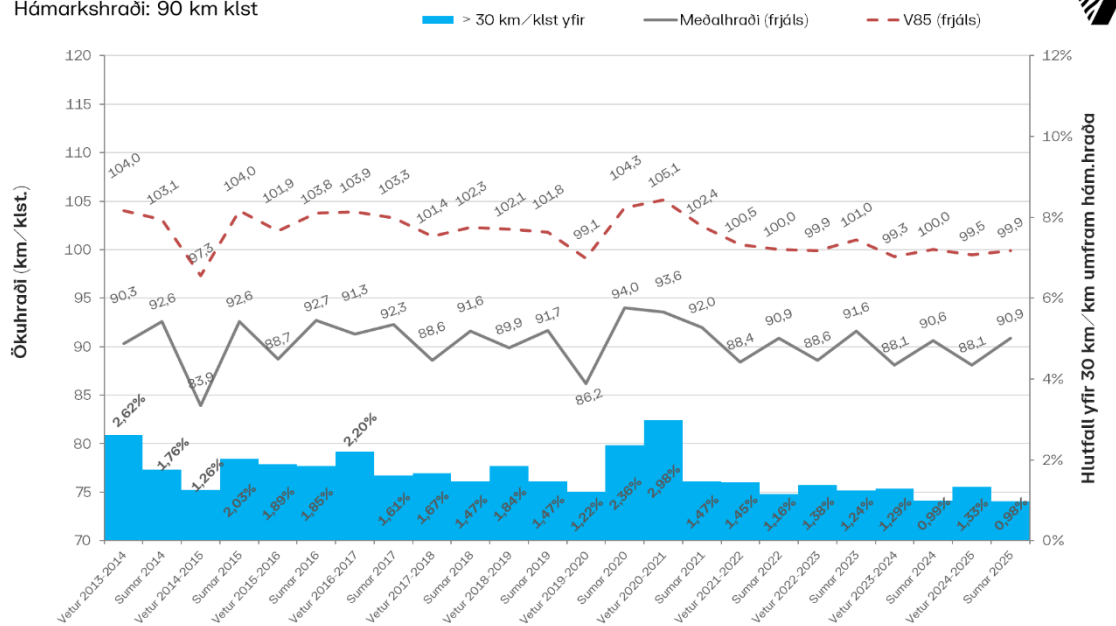
Average	Stöð	Mán	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
1	87,8	92,5	90,9	94,1	91,8	83,6	92,0	87,2	94,4	86,2	89,7			
2	95,8	95,5	90,5	89,6	92,5	90,3	89,3	92,8	87,3	90,9				
3	101,1	95,4	94,4	92,5	95,5	90,5	92,3	89,3	95,3	89,5	92,0			
4	100,2	98,9	97,7	95,7	95,7	90,4	92,4	89,4	95,7	91,5	93,1			
5	101,3	99,6	96,4	94,7	94,5	93,1	91,9	89,2	95,5	90,0	92,5			
6	98,8	97,0	94,2	93,0	92,3	91,2	90,9	93,4	91,2	92,0				
7	96,9	95,3	94,0	92,4	91,6	91,8	89,8	89,1	92,8	91,9	91,9			
8	96,2	94,7	93,3	92,4	91,8	91,1	89,7	88,9	91,9	91,3	91,6			
9	99,0	95,6	95,6	94,8	93,6	92,8	91,3	90,2	91,2	90,4	90,8			
10	97,7	96,4	94,6	95,8	95,2	94,0	93,4	91,3	92,1	91,2	89,1			
11	95,9	90,8	95,3	91,5	87,7	94,0	90,9	91,5	90,6	92,0	91,1			
12	94,7	91,9	92,5	80,5	90,7	82,9	82,9	89,6	90,2	93,3				

V85 hraði, frjáls

Average	Stöð	Má	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
1	104,0	106,0	104,0	106,5	104,5	97,0	106,5	99,0	105,0	99,0	102,0			
2	111,0	109,5	104,0	103,5	106,5	104,5	105,0	101,0	104,0	99,0	102,0			
3	116,5	111,0	107,5	105,0	109,0	104,5	106,5	101,0	105,0	102,0	103,5			
4	116,5	114,0	110,0	108,0	108,0	106,5	106,5	101,0	106,5	103,5	105,0			
5	117,0	114,0	109,0	106,5	107,5	106,5	105,5	101,0	106,5	101,5	104,0			
6	112,5	111,0	106,0	105,0	104,5	103,5	104,0	105,0	102,0	103,5				
7	109,5	108,0	105,0	103,5	103,0	103,5	103,5	100,5	102,0	102,0	103,0			
8	110,0	106,5	104,5	104,5	103,5	103,5	103,0	100,0	102,0	102,0	103,0			
9	114,0	108,0	108,0	107,5	106,0	106,0	104,5	102,0	102,0	101,0	102,0			
10	114,0	111,0	107,5	108,0	108,0	108,0	106,5	103,0	102,5	102,5	101,0			
11	111,0	105,0	107,5	104,5	103,5	108,0	105,0	103,5	102,0	103,0	103,5			
12	111,0	105,0	105,5	94,0	104,5	97,0	98,0	102,0	101,0	102,5	106,5			



¹¹ Umferðargreindir við Eldhraun bílaður árið 2024

Hringvegur við Pétursey¹²Hringvegur við Pétursey
Hámarkshraði: 90 km/klst

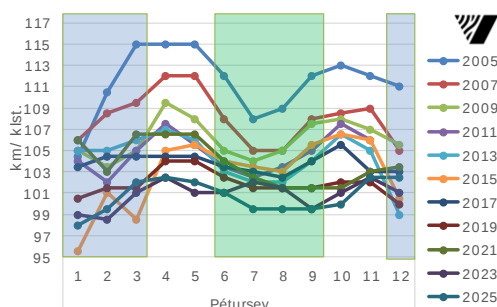
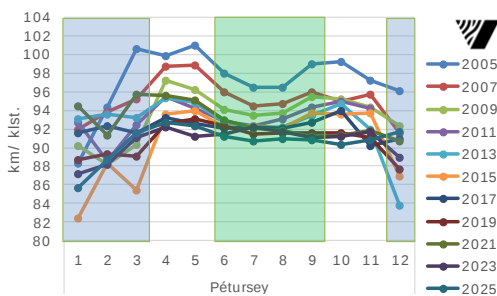
Pétursey

Meðalhraði, frjáls

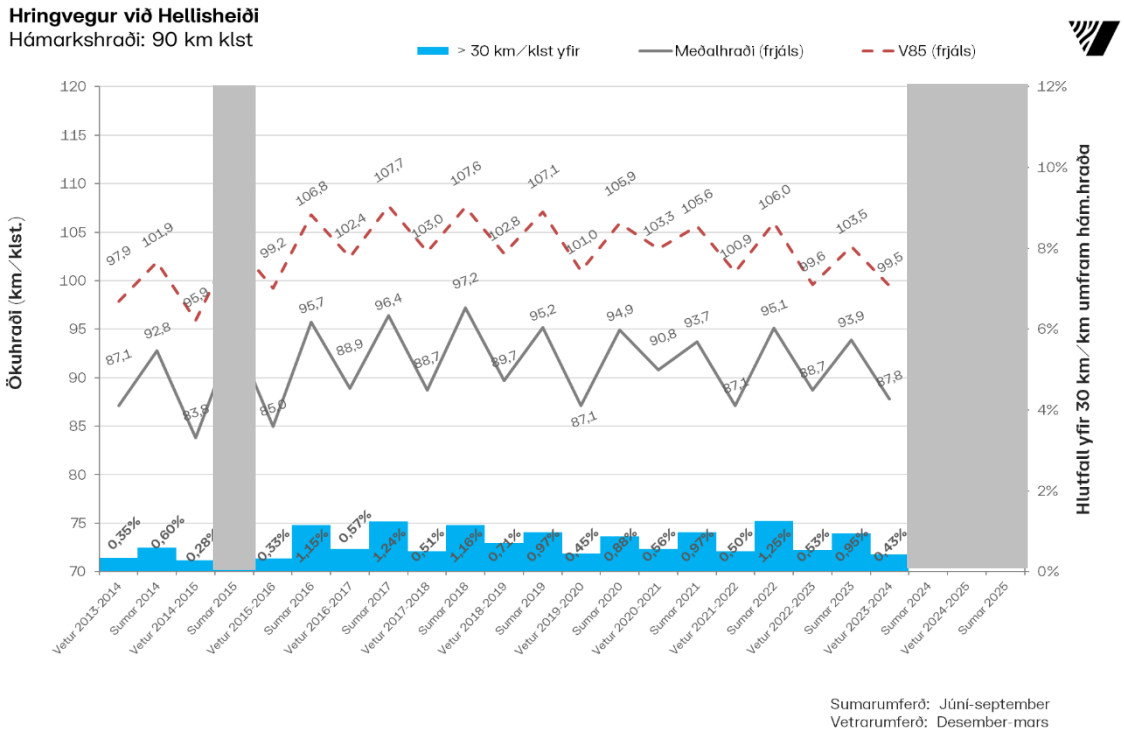
Average	Stöð	Mán	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Péturs	1			88,3	91,9	90,2	92,7	93,1	82,4	91,5	88,6	94,4	87,2	85,7
	2			94,4	93,8	88,1	88,6	93,6	88,3	92,4	89,3	91,4	88,2	88,7
	3			100,5	95,2	90,4	92,4	93,2	85,4	91,6	89,0	95,7	91,1	91,6
	4			99,8	98,7	97,2	95,4	95,4	93,5	93,2	92,5	95,5	92,2	92,6
	5			101,0	98,8	96,2	94,1	94,8	93,9	92,6	93,1	95,0	91,2	92,4
	6			97,9	96,0	94,1	92,8	92,7	92,2	92,1	92,3	93,0	91,4	91,2
	7			96,4	94,5	93,4	92,4	92,2	92,3	92,2	91,5	92,0	92,2	90,7
	8			96,5	94,7	93,7	93,1	92,2	92,1	92,1	91,5	91,8	91,7	90,9
	9			98,9	95,9	95,4	94,3	93,4	93,8	92,7	91,6	91,2	91,1	90,9
	10			99,2	95,0	95,2	94,9	94,7	93,6	93,9	91,6	91,3	91,2	90,4
	11			97,2	95,7	94,3	94,2	92,0	93,7	90,2	91,1	91,8	91,6	90,8
	12			96,1	91,5	92,3		83,8	87,0	91,0	87,7	90,7	89,0	91,7

V85 hraði, frjáls

Average	Stöð	Má	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Péturs	1			104,5	106,0	105,0	104,0	105,0	95,5	103,5	100,5	106,0	99,0	98,0
	2			110,5	108,5	103,5	102,0	105,0	101,0	104,5	101,5	103,0	98,5	99,5
	3			115,0	109,5	105,0	105,0	106,0	98,5	104,5	101,5	106,5	101,0	102,0
	4			115,0	112,0	109,5	107,5	107,0	105,0	104,5	104,0	106,5	102,5	102,5
	5			115,0	112,0	108,0	105,5	106,0	105,5	104,5	104,0	106,5	101,0	102,0
	6			112,0	108,0	105,0	103,5	103,0	104,0	103,5	102,5	104,0	101,0	101,0
	7			108,0	105,0	104,0	102,5	102,0	103,5	103,0	101,5	102,5	102,0	99,5
	8			109,0	105,0	105,0	103,5	102,0	103,0	102,5	101,5	101,5	101,5	99,5
	9			112,0	108,0	107,5	105,0	104,0	105,5	104,0	101,5	101,5	99,5	99,5
	10			113,0	108,5	108,0	107,5	106,5	106,5	105,5	102,0	101,5	101,0	100,0
	11			112,0	109,0	107,0	106,0	105,0	106,0	103,0	102,0	103,0	102,5	102,5
	12			111,0	105,0	105,5		99,0	100,5	103,0	100,0	103,5	101,0	102,5

¹² Vetri 2011-2012 og sumri 2012 er sleppt úr þar sem umferðargreinin við Pétursey var í ólagi.

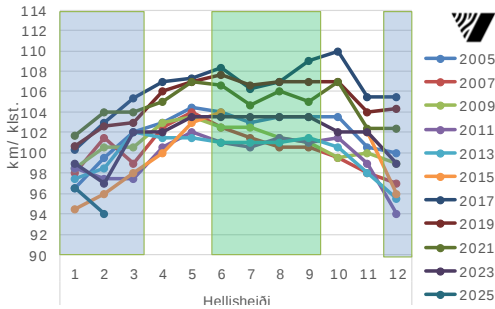
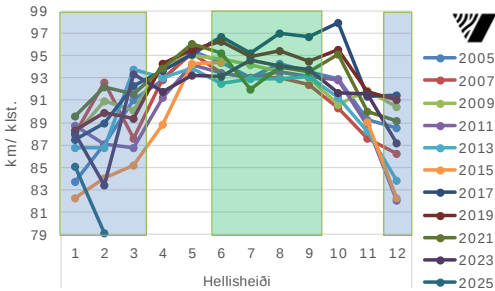
Hringvegur um Hellisheiði¹³



Hellisheiði

Average		Ár											
Stöð	Mán	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	
Hellis	1	83,7	88,0	87,9	88,8	86,8	82,3	87,5	88,3	89,6	88,0	85,0	
	2	87,1	92,6	90,9	87,1	86,8	84,1	89,0	89,9	92,1	83,4	79,2	
	3	91,0	87,6	90,0	86,8	93,8	85,2	92,3	89,4	91,6	93,3		
	4	92,8	92,9	94,2	91,2	93,0	88,9	93,6	94,3	93,9	91,7		
	5	95,4	95,2	95,0	94,1	93,8	94,2	95,1	95,5	96,0	93,2		
	6	94,4	93,4	94,6	93,5	92,5	94,4	96,6	96,2	95,2	93,2		
	7	93,0	93,1	94,2	93,0	92,9		95,2	94,9	92,0	94,6		
	8	94,3	93,1	93,5	93,6	92,9		96,9	95,4	93,9	94,0		
	9	93,5	92,4	93,0	93,1	93,1		96,6	94,4	93,6	93,8		
	10	93,0	90,3	90,7	92,8	91,2		98,0	95,5	95,1	91,6		
	11	89,3	87,6	91,8	88,8	88,2	89,1	91,3	91,8	90,0	91,5		
	12	88,5	86,2	90,4	82,1	83,9	82,2	91,5	91,0	89,2	87,2		

V85 hraði, frjáls		Ár											
Stöð	Má	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	
Hellis	1	96,5	98,0	98,5	98,5	97,5	94,5	100,3	100,7	101,7	99,0	96,5	
	2	99,5	101,5	100,5	97,5	98,5	96,0	103,0	102,7	104,0	97,0	94,0	
	3	102,0	99,0	100,5	97,5	102,0	98,0	105,3	103,0	104,0	102,0		
	4	103,0	102,5	103,0	100,5	101,5	100,0	107,0	106,0	105,0	102,0		
	5	104,5	104,0	103,5	102,0	101,5	103,0	107,3	107,0	107,0	103,5		
	6	104,0	102,5	102,5	101,0	101,0	104,0	108,3	107,7	106,7	103,5		
	7	103,0	101,5	102,5	100,5	101,0		106,3	106,7	104,7	103,5		
	8	103,5	100,5	101,5	101,5	101,0		107,0	107,0	106,0	103,5		
	9	103,5	100,5	101,0	101,0	101,5		109,0	107,0	105,0	103,5		
	10	103,5	99,5	99,5	101,5	100,5		110,0	107,0	107,0	102,0		
	11	100,5	98,0	100,0	99,0	98,0	102,0	105,5	104,0	102,3	102,0		
	12	100,0	97,0	99,0	94,0	95,5	96,0	105,5	104,3	102,3	99,0		



¹³ Umferðargreinar á Hellisheiði í ólagi árið 2016, 2024 og 2025.

Hringvegur við Árvelli á Kjalarnesi

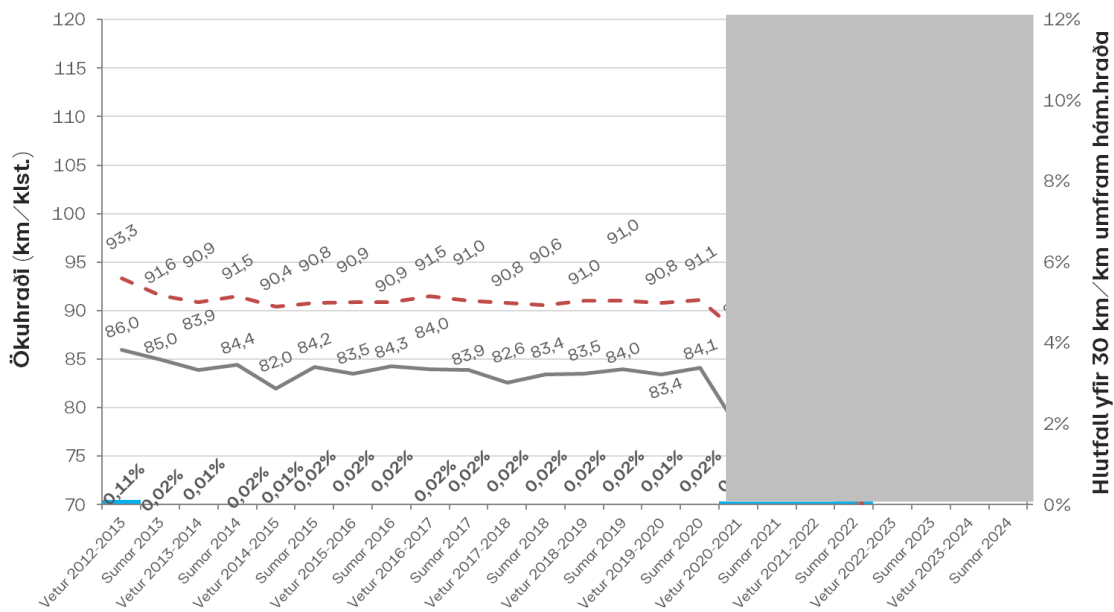
Hringvegur við Árvelli Kjalarnesi

Hámarkshraði: 90 km klst

> 30 km/klst yfir

Meðalhraði (frjáls)

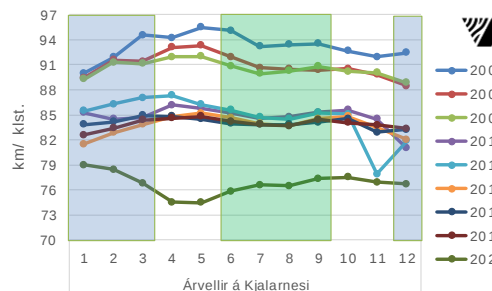
V85 (frjáls)

Sumarumferð: Júní-september
Vetrarumferð: Desember-mars

Árvellir á Kjalarnesi

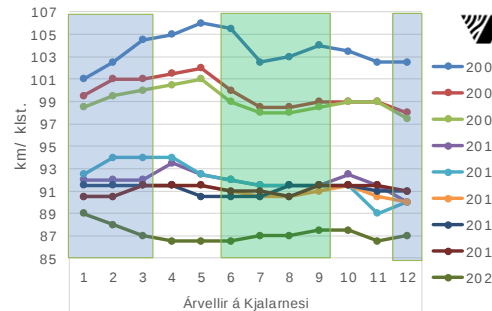
Meðalhraði, frjáls

Average		Ár									
Stöð	Mán	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	
Árvellir											
1		90,0	89,5	89,3	85,2	85,5	81,5	83,8	82,6	79,0	
2		91,9	91,6	91,3	84,5	86,3	82,8	84,2	83,4	78,4	
3		94,5	91,4	91,1	84,7	87,0	83,8	84,9	84,4	76,8	
4		94,2	93,1	91,9	86,2	87,3	84,8	84,8	84,6	74,5	
5		95,5	93,3	92,0	85,8	86,3	85,2	84,5	84,8	74,5	
6		95,1	91,9	90,9	85,2	85,6	84,6	84,0	84,2	75,8	
7		93,2	90,6	89,9	84,6	84,7	84,0	83,8	83,8	76,6	
8		93,4	90,5	90,2	84,8	84,5	83,7	83,8	83,7	76,5	
9		93,5	90,3	90,8	85,3	85,3	84,6	84,1	84,4	77,3	
10		92,7	90,5	90,2	85,6	85,1	84,8	84,6	84,1	77,6	
11		91,9	89,8	90,0	84,5	77,9	83,5	82,9	83,8	76,9	
12		92,4	88,4	88,9	81,0	81,9	82,0	83,3	83,4	76,7	

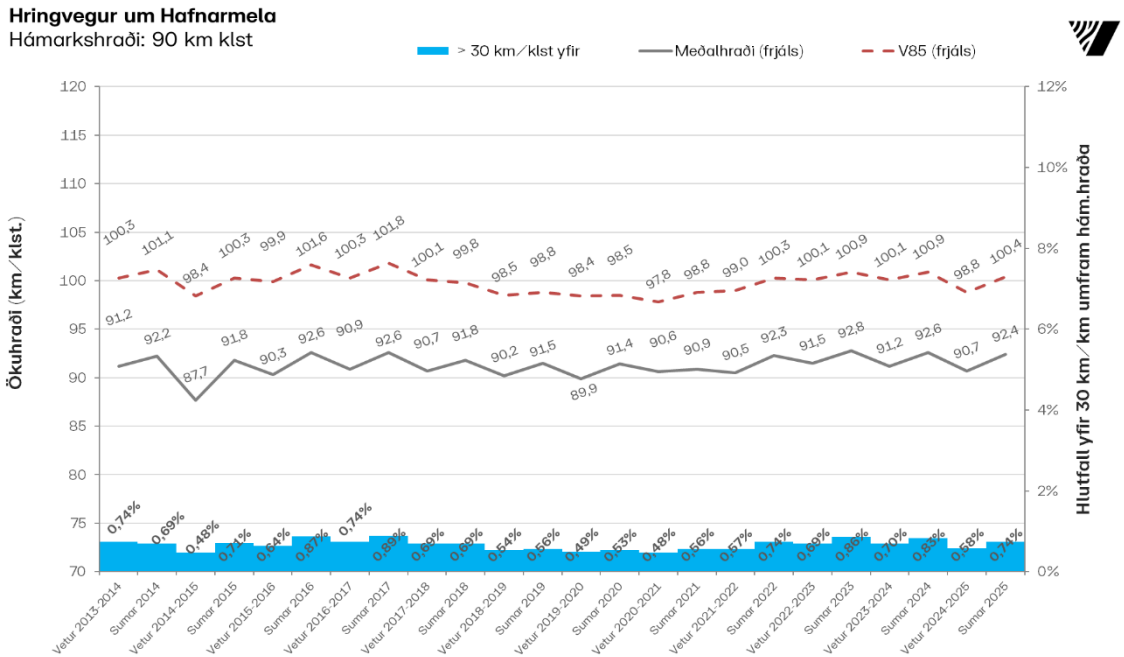


V85 hraði, frjáls

Average		Ár									
Stöð	Má	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	
Árvellir											
1		101,0	99,5	98,5	92,0	92,5	90,5	91,5	90,5	89,0	
2		102,5	101,0	99,5	92,0	94,0	90,5	91,5	90,5	88,0	
3		104,5	101,0	100,0	92,0	94,0	91,5	91,5	91,5	87,0	
4		105,0	101,5	100,5	93,5	94,0	91,5	91,5	91,5	86,5	
5		106,0	102,0	101,0	92,5	92,5	91,5	90,5	91,5	86,5	
6		105,5	100,0	99,0	92,0	92,0	91,0	90,5	91,0	86,5	
7		102,5	98,5	98,0	91,5	91,5	90,5	90,5	91,0	87,0	
8		103,0	98,5	98,0	91,5	91,5	90,5	91,5	90,5	87,0	
9		104,0	99,0	98,5	91,5	91,5	91,0	91,5	91,5	87,5	
10		103,5	99,0	99,0	92,5	91,5	91,5	91,5	91,5	87,5	
11		102,5	99,0	99,0	91,5	89,0	90,5	91,0	91,5	86,5	
12		102,5	98,0	97,5	90,0	90,0	90,0	91,0	91,0	87,0	



Hringvegur um Hafnarmela



Sumarumferð: Júní-september
Vetrarumferð: Desember-mars

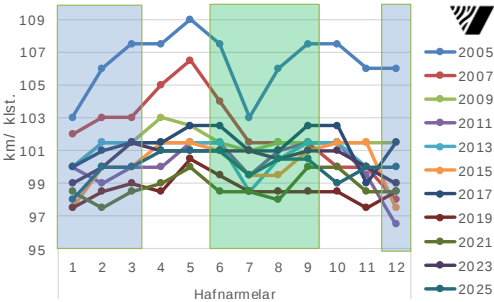
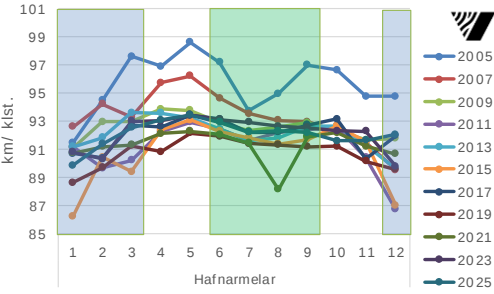
Hafnarmelar

Meðalhraði, frjáls

Average		Ár										
Stöð	Mán	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Hafnar	1	91,5	92,6	91,1	91,2	91,2	86,3	90,7	88,7	90,7	90,8	89,9
	2	94,5	94,2	93,0	89,7	91,8	90,4	90,4	89,7	91,2	90,3	91,4
	3	97,6	93,3	93,0	90,2	93,6	89,4	92,7	91,3	91,3	93,0	92,6
	4	96,9	95,7	93,9	92,3	93,6	92,4	92,6	90,8	92,1	93,1	93,1
	5	98,6	96,2	93,8	92,9	93,3	93,1	93,4	92,2	92,3	93,5	93,5
	6	97,2	94,6	92,9	92,4	92,5	92,3	93,2	91,9	92,1	93,1	93,0
	7	93,7	93,5	92,3	91,7	91,6	91,8	92,2	91,4	91,5	93,0	92,2
	8	95,0	93,1	92,6	92,2	91,8	91,4	92,2	91,3	88,2	92,7	92,3
	9	97,0	93,0	92,9	92,4	92,6	91,7	92,7	91,2	91,9	92,5	92,2
	10	96,7	92,3	92,4	92,6	92,7	92,7	93,2	91,2	92,2	92,3	91,6
	11	94,8	91,5	91,7	90,4	91,3	91,6	90,3	90,2	91,2	92,3	91,6
	12	94,8	89,5	91,8	86,7	89,7	87,1	92,0	89,6	90,7	89,8	92,1

V85 hraði, frjáls

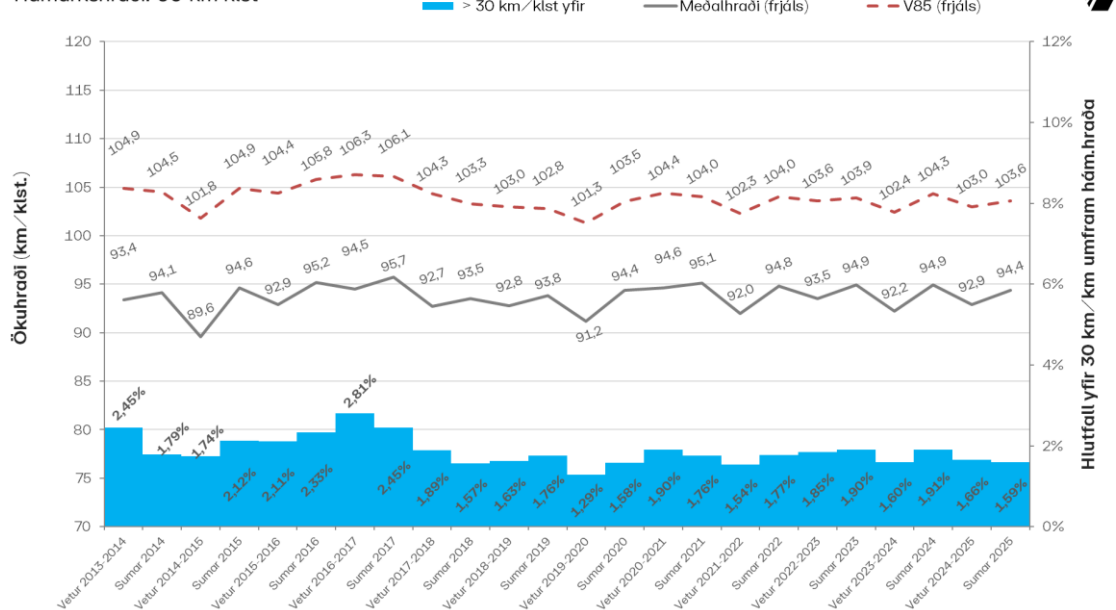
Average		Ár										
Stöð	Má	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Hafnar	1	103,0	102,0	100,0	100,0	100,0	97,5	100,0	97,5	98,5	99,0	98,0
	2	106,0	103,0	101,5	99,0	101,5	100,0	101,0	98,5	97,5	100,0	100,0
	3	107,5	103,0	101,5	100,0	101,5	100,0	101,5	99,0	98,5	101,5	100,0
	4	107,5	105,0	103,0	100,0	101,5	101,5	101,5	98,5	99,0	101,0	101,0
	5	109,0	106,5	102,5	101,5	101,5	101,5	102,5	100,5	100,0	101,0	101,0
	6	107,5	104,0	101,5	101,5	101,5	101,0	102,5	99,5	98,5	101,0	101,0
	7	103,0	101,5	101,0	99,5	98,5	99,5	101,0	98,5	98,5	101,0	99,5
	8	106,0	101,5	101,5	101,0	100,5	99,5	101,0	98,5	98,0	100,5	100,5
	9	107,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,0	102,5	98,5	100,0	101,0	100,5
	10	107,5	100,0	101,5	101,5	101,5	101,5	102,5	98,5	100,0	101,0	99,0
	11	106,0	100,0	101,5	99,5	100,0	101,5	99,0	97,5	98,5	100,0	100,0
	12	106,0	98,0	101,5	96,5	99,0	97,5	101,5	98,5	98,5	99,0	100,0



Hringvegur við Hvassafell í Norðurárdal

Hringvegur við Hvassafell í Norðurárdal

Hámarkshraði: 90 km/klst



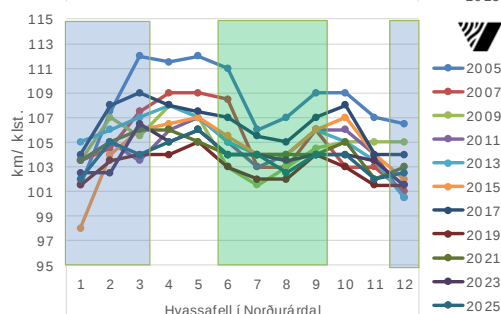
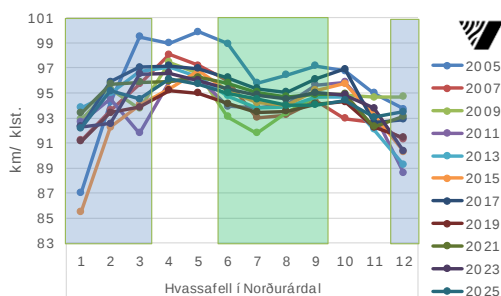
Hvassafell í Norðurárdal

Meðalhraði, frjáls

Average	Stöð	Mán	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Hvass	1			87,1	91,2	92,9	92,7	93,8	85,5	92,3	91,1	93,4	92,3	92,2
	2			94,2	93,6	95,3	94,5	95,0	92,2	95,9	93,4	95,7	92,6	95,2
	3			99,5	95,7	93,7	91,8	96,7	94,1	97,1	93,8	95,9	96,5	94,5
	4			99,0	98,1	97,5	95,9	97,1	95,3	97,2	95,2	95,9	96,6	96,1
	5			99,9	97,2	96,5	96,2	96,3	96,8	96,9	95,0	96,2	96,0	95,7
	6			98,9	96,0	93,1	93,9	94,8	95,2	96,2	94,1	95,8	95,3	95,0
	7			95,8	93,0	91,8	93,8	93,8	94,2	95,3	93,4	95,0	94,8	94,5
	8			96,4	93,2	93,4	94,1	93,9	94,0	95,0	93,5	94,7	94,5	94,0
	9			97,2	94,4	94,7	95,7	94,7	95,2	96,1	94,1	94,9	95,0	94,0
	10			96,8	92,9	94,8	95,8	94,7	95,7	96,9	94,3	94,9	94,8	94,4
	11			95,0	92,7	94,7	93,3	92,1	93,2	92,6	92,3	92,3	93,8	93,1
	12			93,7	91,3	94,7	88,6	89,3	90,3	92,9	91,4	93,1	90,3	93,5

V85 hraði, frjáls

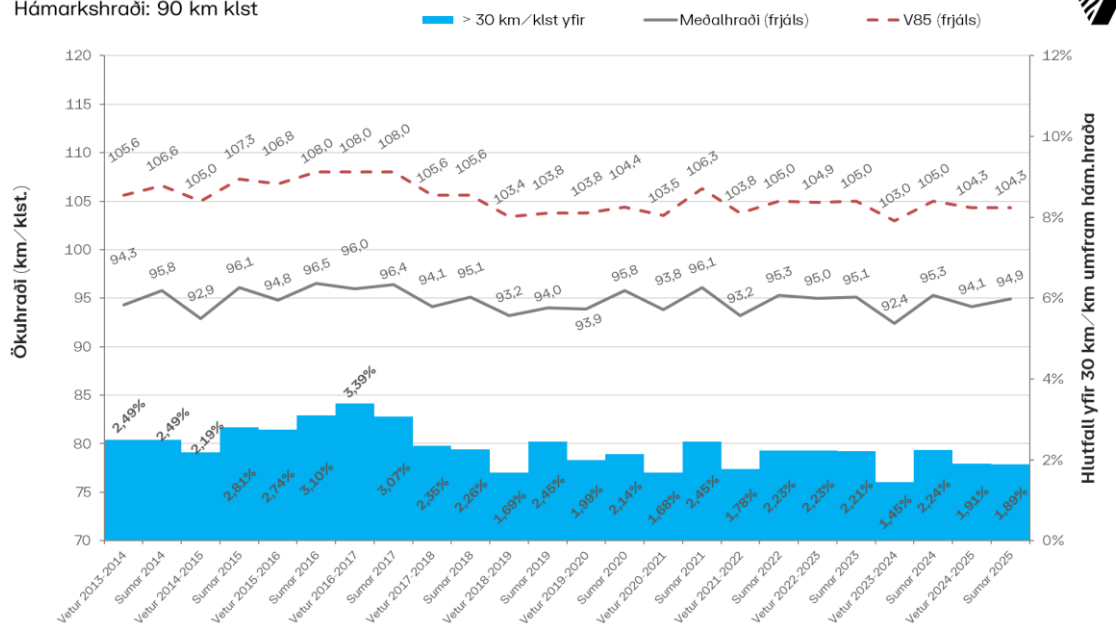
Average	Stöð	Má	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Hvass	1			101,5	103,5	103,5	103,5	105,0	98,0	104,0	101,5	103,5	102,5	102,0
	2			107,5	104,5	107,0	105,0	106,0	104,0	108,0	103,5	105,0	102,5	105,0
	3			112,0	107,5	105,5	103,5	107,0	106,0	109,0	104,0	106,0	106,5	104,0
	4			111,5	109,0	108,0	106,0	108,0	106,5	108,0	104,0	106,0	105,0	105,0
	5			112,0	109,0	107,0	107,0	107,0	107,0	107,5	105,0	105,0	106,0	106,0
	6			111,0	108,5	103,0	105,0	105,0	105,5	107,0	103,0	104,0	104,0	104,0
	7			106,0	103,0	101,5	103,0	104,0	104,0	105,5	102,0	104,0	104,0	104,0
	8			107,0	103,0	103,0	104,0	104,0	104,0	105,0	102,0	104,0	103,5	102,5
	9			109,0	106,0	104,5	106,0	106,0	106,0	107,0	104,0	104,0	104,0	104,0
	10			109,0	103,0	105,0	106,0	105,0	107,0	108,0	103,0	105,0	104,0	104,0
	11			107,0	103,0	105,0	104,0	103,5	104,0	104,0	101,5	102,0	103,5	102,0
	12			106,5	101,0	105,0	100,5	100,5	102,0	104,0	101,5	103,0	101,5	102,5



Hringvegur í Hrútafirði¹⁴

Hringvegur í Hrútafirði

Hámarkshraði: 90 km/klst

Sumarumferð: Júní-september
Vetrarumferð: Desember-mars

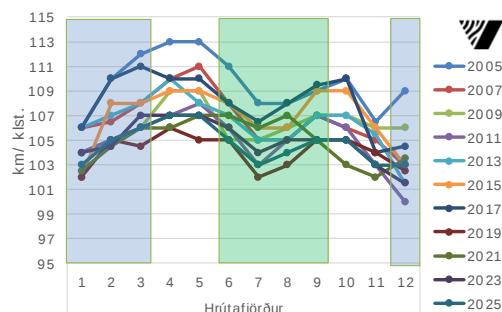
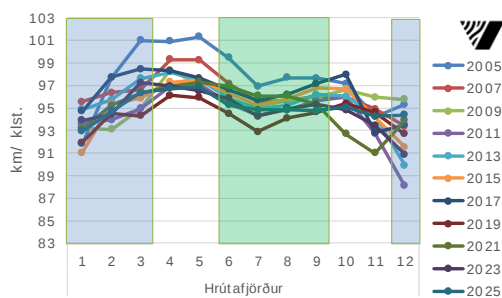
Hrútafjörður

Meðalhraði, frjáls

Average	Stöð	Mán	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Hrútafjörður	1	91,8	95,5	93,2	93,6	94,9	91,0	94,7	91,9	93,2	93,9	92,9		
	2	97,7	96,4	93,1	93,9	95,7	95,3	97,7	94,5	95,2	94,4	94,7		
	3	101,0	96,6	94,9	95,0	97,6	95,9	98,4	94,3	96,3	97,2	96,3		
	4	100,9	99,3	98,4	96,9	98,2	97,3	98,3	96,1	96,9	96,9	96,7		
	5	101,3	99,3	97,0	97,1	97,5	97,5	97,6	95,9	97,3	96,5	96,9		
	6	99,5	97,2	95,6	95,4	95,9	96,3	96,6	94,5	97,0	95,8	95,3		
	7	96,9	95,6	95,1	94,4	94,9	95,3	95,7	92,9	96,1	94,3	94,8		
	8	97,7	95,7	95,6	94,8	95,2	95,8	96,2	94,1	96,1	94,9	94,8		
	9	97,6	96,0	95,9	95,6	96,2	96,8	97,1	94,6	95,3	95,3	94,8		
	10	97,2	95,9	96,6	96,0	96,7	98,0	95,4	92,7	94,8	94,8	95,0		
	11	94,2	94,9	95,9	92,7	94,4	94,2	92,8	94,6	91,0	93,4	94,3		
	12	95,3	93,4	95,7	88,1	89,9	91,5	93,5	92,7	93,9	90,9	94,4		

V85 hraði, frjáls

Average	Stöð	Mán	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Hrútafjörður	1	106,0	106,0	104,0	104,0	106,0	102,0	106,0	102,0	102,5	104,0	103,0		
	2	110,0	106,5	105,0	105,0	107,0	108,0	110,0	105,0	104,5	104,5	105,0		
	3	112,0	108,0	106,0	106,0	108,0	108,0	111,0	104,5	106,0	107,0	106,0		
	4	113,0	110,0	109,0	107,0	110,0	109,0	110,0	105,0	107,0	107,0	107,0		
	5	113,0	111,0	109,0	108,0	108,0	109,0	110,0	105,0	107,0	107,0	107,0		
	6	111,0	108,0	105,0	106,0	107,0	108,0	108,0	105,0	107,0	106,0	105,0		
	7	108,0	105,0	105,0	103,0	105,0	106,0	106,5	102,0	106,0	104,0	103,0		
	8	108,0	105,0	106,0	105,0	105,0	106,0	108,0	103,0	107,0	105,0	104,0		
	9	109,0	107,0	107,0	107,0	107,0	109,0	109,5	105,0	105,0	105,0	105,0		
	10	110,0	106,0	107,0	106,0	107,0	109,0	110,0	105,0	103,0	105,0	105,0		
	11	106,5	105,0	106,0	103,0	105,5	106,0	104,0	104,0	102,0	103,0	103,0		
	12	109,0	103,0	106,0	100,0	101,5	103,0	104,5	102,5	103,5	101,5	103,0		

¹⁴ Greinir í Hrútafirði var bilaður í janúar og febrúar 2020

Hringvegur við Gljúfurá í Húnavatnssýslu

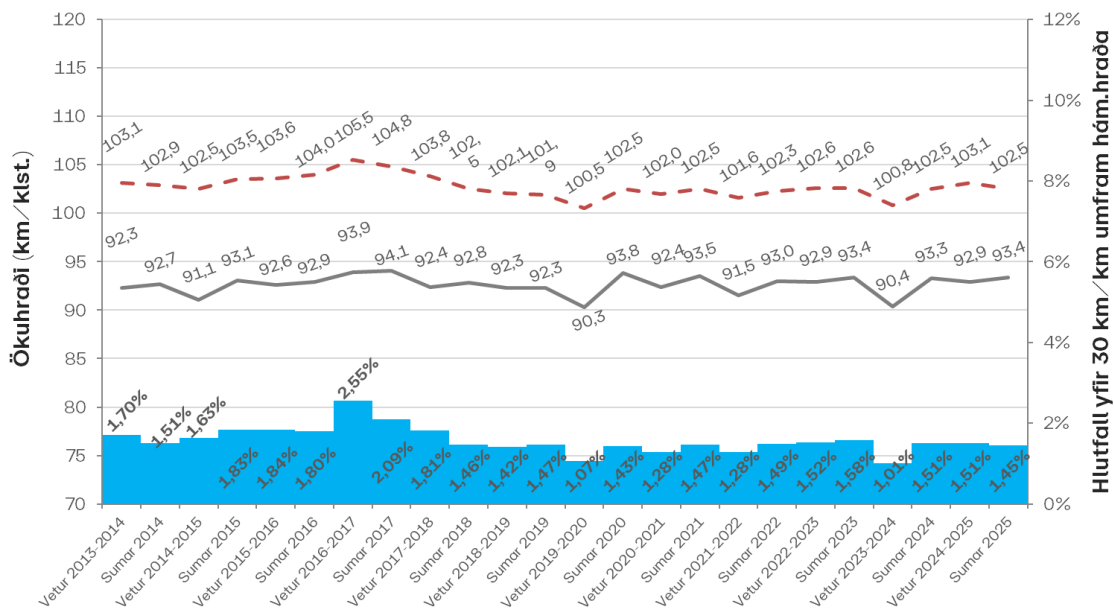
Hringvegur við Gljúfurá í Húnavatnssýslu

Hámarkshraði: 90 km/klst

> 30 km/klst yfir

Meðalhraði (frjáls)

V85 (frjáls)



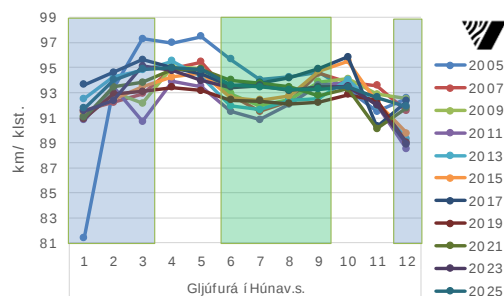
Sumarumferð: Júní-september

Vetrarumferð: Desember-mars

Gljúfurá í Húnav.s.

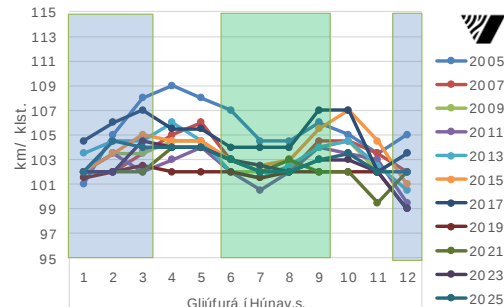
Meðalhraði, frjáls

Average	Stöð	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Gljúfurá	1	Mán	81,4	91,6	91,1	90,8	92,5	91,4	93,6	90,9	91,0	91,5	91,8
	2	Mán	93,3	92,2	93,0	93,4	94,2	92,4	94,6	92,9	93,5	92,4	94,0
	3	Mán	97,3	92,9	92,2	90,7	94,8	93,5	95,6	93,1	93,8	95,1	94,9
	4	Mán	97,0	94,9	95,1	93,9	95,5	94,3	95,0	93,4	94,8	94,8	95,0
	5	Mán	97,5	95,4	94,9	93,5	94,3	94,6	94,5	93,1	94,9	94,0	94,8
	6	Mán	95,7	92,8	92,9	91,5	91,9	92,6	93,5	92,4	94,0	93,4	93,6
	7	Mán	94,0	91,5	91,9	90,8	91,6	92,4	93,8	92,3	93,7	93,6	93,5
	8	Mán	94,3	92,3	92,5	92,1	92,4	92,7	94,2	92,1	93,5	93,2	93,2
	9	Mán	94,6	94,5	93,9	93,6	92,5	94,7	94,9	92,2	92,8	93,4	93,3
	10	Mán	93,3	93,8	94,1	93,8	94,0	95,5	95,9	92,8	93,3	93,5	93,5
	11	Mán	91,5	93,6	92,9	92,0	91,9	92,2	90,3	92,4	90,1	92,0	92,6
	12	Mán	92,6	91,5	92,5	88,5	89,3	89,7	92,3	89,0	91,8	88,9	91,9



V85 hraði, frjáls

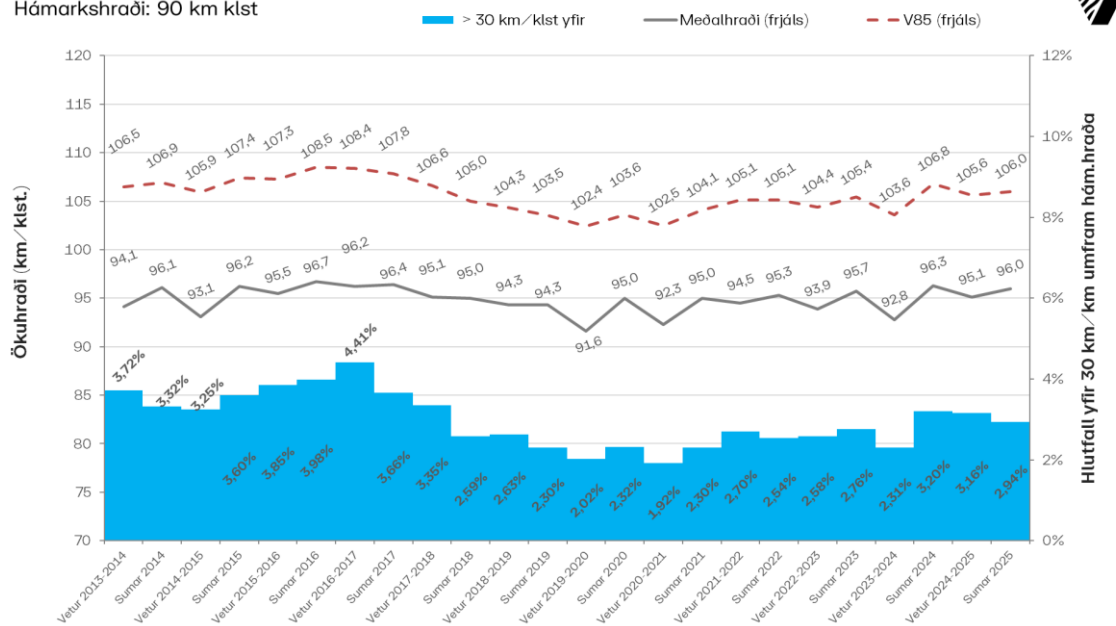
Average	Stöð	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
V85 hraði	1	Mán	101,0	102,0	102,0	102,0	103,5	102,0	104,5	101,5	102,0	102,0	102,0
	2	Mán	105,0	102,0	103,5	103,5	104,5	103,5	106,0	102,0	102,0	102,0	104,5
	3	Mán	108,0	103,5	103,5	102,0	104,5	105,0	107,0	102,5	102,0	104,5	104,0
	4	Mán	109,0	105,0	104,5	103,0	106,0	104,5	105,5	102,0	104,0	104,0	104,0
	5	Mán	108,0	106,0	104,5	104,0	104,5	104,5	105,5	102,0	104,0	104,0	104,0
	6	Mán	107,0	103,0	102,0	102,0	102,0	103,0	104,0	102,0	103,0	103,0	103,0
	7	Mán	104,5	102,0	102,0	100,5	101,5	102,5	104,0	101,5	102,0	102,5	102,0
	8	Mán	104,5	102,0	102,0	102,0	102,5	103,0	104,0	102,0	103,0	102,0	102,0
	9	Mán	106,0	104,5	104,0	104,0	104,0	105,5	107,0	102,0	102,0	103,0	103,0
	10	Mán	105,0	104,5	104,5	103,5	104,5	107,0	107,0	102,0	102,0	103,0	103,5
	11	Mán	103,5	103,5	102,0	103,0	102,5	104,5	102,0	102,0	99,5	102,0	102,0
	12	Mán	105,0	102,0	103,5	99,5	100,5	101,0	103,5	99,0	102,0	99,0	102,0



Hringvegur í Langadal

Hringvegur í Langadal

Hámarkshraði: 90 km/klst



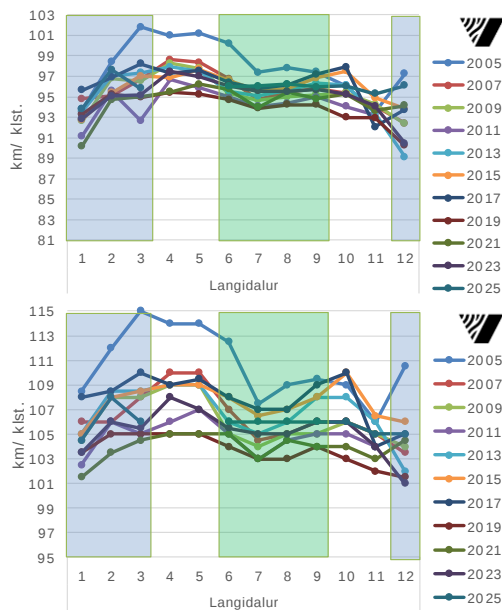
Langidalur

Meðalhraði, frjáls

Average	Stöð	Mán	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Langic	1	93,8	94,8	92,6	91,2	93,5	92,8	95,6	93,3	90,2	92,8	93,8		
	2	98,4	95,1	96,8	95,5	97,0	95,4	96,9	95,2	94,7	95,1	97,6		
	3	101,8	96,7	96,5	92,7	97,3	97,0	98,2	94,9	95,0	95,2	95,8		
	4	100,9	98,6	98,2	96,7	97,9	96,9	97,3	95,4	95,5	97,5			
	5	101,2	98,4	97,8	95,9	97,5	97,7	97,6	95,3	96,2	97,0			
	6	100,2	96,7	95,3	95,0	95,5	96,6	96,4	94,7	95,7	96,1	96,0		
	7	97,4	94,8	94,7	94,1	95,1	95,7	95,8	93,9	93,9	95,6	96,0		
	8	97,8	95,4	95,0	94,4	95,6	95,8	96,2	94,2	95,5	95,5	96,2		
	9	97,4	95,8	95,2	95,0	96,3	96,8	97,2	94,2	94,8	95,7	96,0		
	10	96,1	95,4	95,4	94,1	96,1	97,5	97,9	93,0	95,3	95,2	96,0		
	11	93,5	94,1	94,3	93,2	93,4	94,9	92,0	92,9	93,7	94,1	95,3		
	12	97,2	92,4	92,4		89,1	93,8	93,7	90,2	94,1	90,5	96,1		

V85 hraði, frjáls

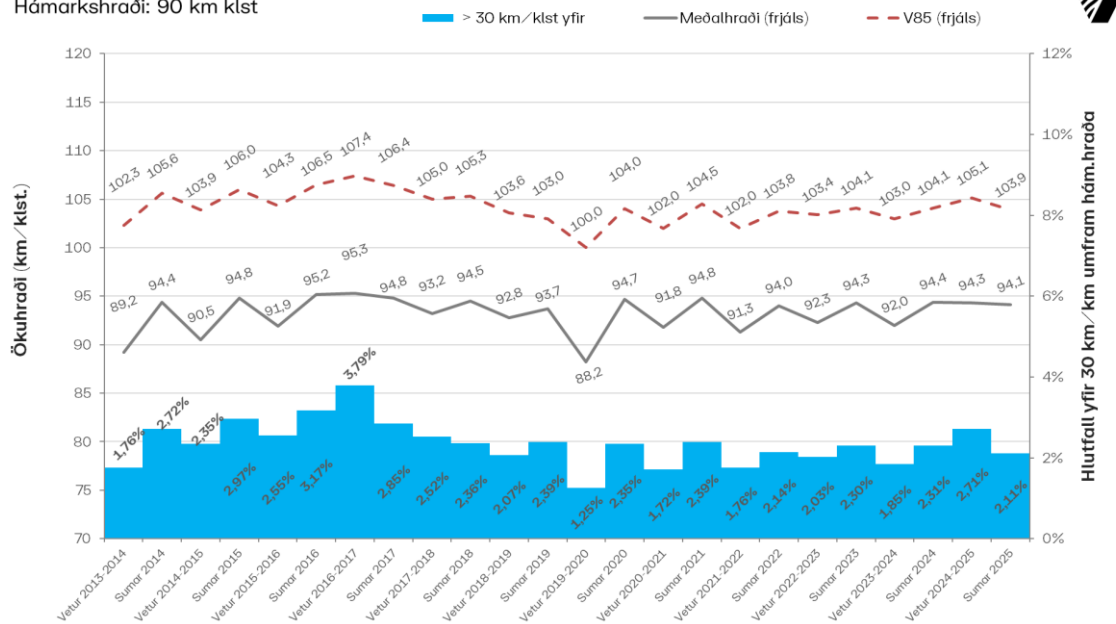
Average	Stöð	Má	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Langic	1	108,5	106,0	104,5	102,5	105,0	105,0	108,0	103,5	101,5	103,5	104,5		
	2	112,0	106,0	108,0	106,0	108,5	108,0	108,5	105,0	103,5	106,0	108,0		
	3	115,0	108,0	108,0	105,0	108,5	108,5	110,0	105,0	104,5	105,5	106,0		
	4	114,0	110,0	109,0	106,0	109,0	109,0	109,0	105,0	105,0	108,0			
	5	114,0	110,0	109,0	107,0	109,0	109,0	109,5	105,0	105,0	107,0			
	6	112,5	107,0	105,0	105,0	106,0	108,0	108,0	104,0	105,0	105,5	106,0		
	7	107,5	104,5	104,0	103,0	105,0	106,5	107,0	103,0	103,0	105,0	106,0		
	8	109,0	105,0	105,0	104,5	106,0	107,0	107,0	103,0	104,5	105,0	106,0		
	9	109,5	106,0	105,0	105,0	108,0	108,0	109,0	104,0	104,0	106,0	106,0		
	10	109,0	106,0	106,0	105,0	108,0	110,0	110,0	103,0	104,0	106,0	106,0		
	11	106,0	105,0	105,0	104,0	106,0	106,5	104,0	102,0	103,0	104,0	105,0		
	12	110,5	103,5	104,0		102,0	106,0	105,0	101,5	104,5	101,0	105,0		



Hringvegur í Öxnadal

Hringvegur í Öxnadal

Hámarkshraði: 90 km/klst

Sumarumferð: Júní-september
Vetrarumferð: Desember-mars

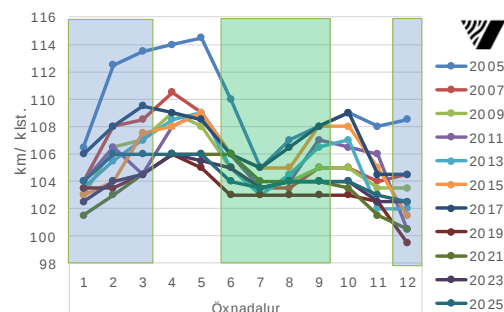
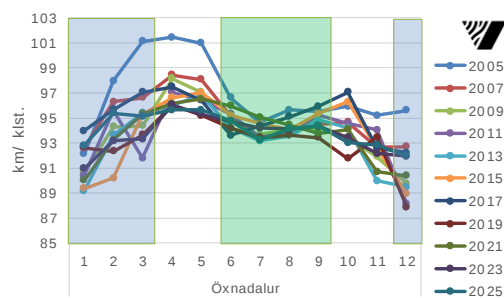
Öxnadalur

Meðalhraði, frjáls

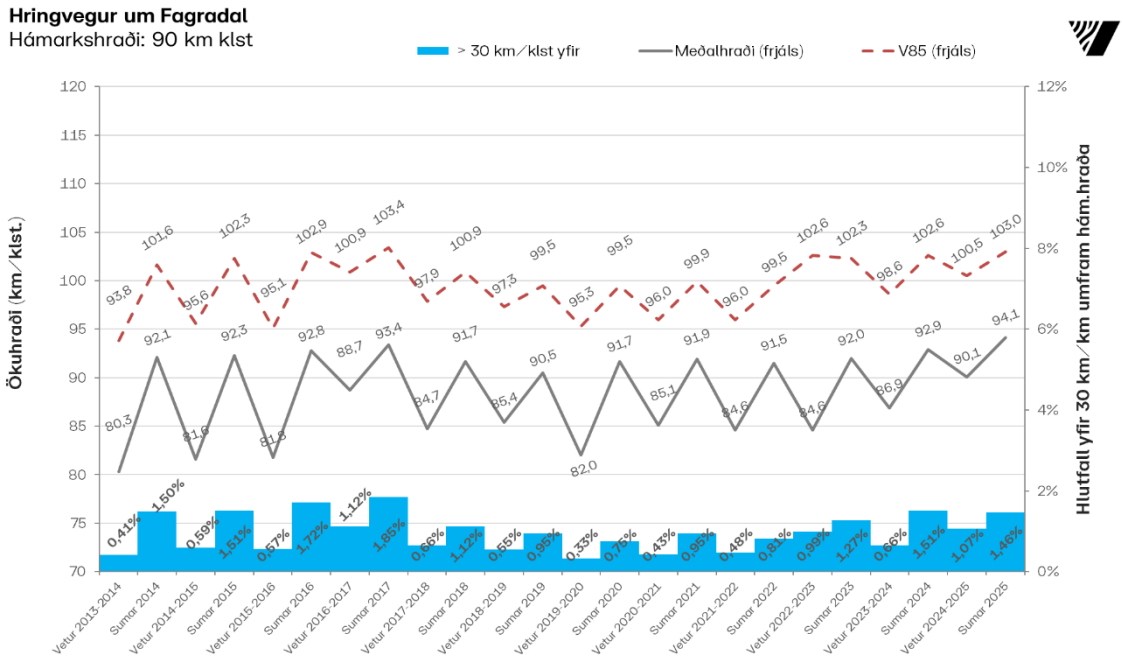
Average	Stöð	Mán	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Öxnad	1			92,1	92,6	90,7	90,4	89,2	89,4	94,0	92,6	90,0	90,9	92,8
	2			98,0	96,3	94,3	95,6	93,6	90,2	95,7	92,3	93,2	93,2	95,4
	3			101,1	96,6	94,4	91,8	95,4	95,3	97,1	93,6	95,3	93,3	95,1
	4			101,4	98,4	98,2	97,1	96,0	96,6	97,5	96,0	96,2	96,0	95,6
	5			101,0	98,1	97,0	96,5	96,8	97,0	96,4	95,2	96,5	95,3	95,6
	6			96,6	95,2	94,1	95,3	94,2	95,2	93,6	94,2	96,0	94,7	94,8
	7			94,6	93,4	93,7	93,5	93,2	94,5	94,4	93,4	95,0	94,2	93,2
	8			95,7	93,8	94,0	93,7	93,6	94,1	95,1	93,6	94,4	94,1	94,2
	9			95,5	94,5	94,2	95,2	94,8	95,3	95,9	93,4	93,8	94,3	94,4
	10			95,9	94,7	93,5	94,6	94,2	96,3	97,1	91,8	94,1	93,4	93,0
	11			95,2	92,7	91,9	94,1	90,0	92,6	92,6	93,5	90,7	92,2	92,9
	12			95,6	92,7	89,8	88,1	89,5	88,9	92,2	87,9	90,4	91,9	92,0

V85 hraði, frjáls

Average	Stöð	Má	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Öxnad	1			106,5	104,0	103,0	104,0	103,5	103,0	106,0	103,5	101,5	102,5	104,0
	2			112,5	108,0	106,5	106,5	105,5	104,0	108,0	103,5	103,0	104,0	106,0
	3			113,5	108,5	107,0	104,5	107,0	107,5	109,5	104,5	104,5	104,5	106,0
	4			114,0	110,5	109,0	108,0	108,5	108,0	109,0	106,0	106,0	106,0	106,0
	5			114,5	109,0	108,0	109,0	109,0	109,0	108,5	105,0	106,0	105,5	106,0
	6			110,0	106,0	105,0	106,0	105,0	106,0	106,0	103,0	106,0	105,0	104,0
	7			105,0	103,5	103,5	103,5	103,0	105,0	105,0	103,0	104,0	103,5	103,5
	8			107,0	103,5	104,0	104,0	104,5	105,0	106,5	103,0	104,0	104,0	104,0
	9			108,0	105,0	105,0	107,0	106,5	108,0	108,0	103,0	104,0	104,0	104,0
	10			109,0	105,0	105,0	106,5	107,0	108,0	109,0	103,0	103,5	104,0	104,0
	11			108,0	104,0	103,5	106,0	102,0	105,0	104,5	102,5	101,5	102,5	103,0
	12			108,5	104,5	103,5	100,5	102,0	101,5	104,5	99,5	100,5	102,5	102,5



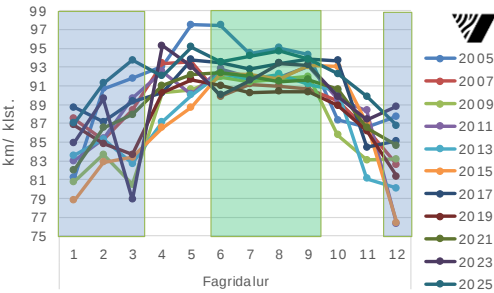
Hringvegur um Fagradal



Sumarumferð: Júní-september
Vetrarumferð: Desember-mars

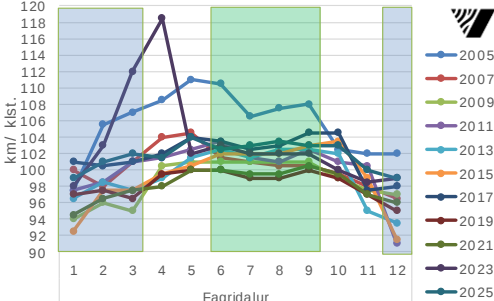
Fagradalur
Meðalhraði, frjáls

Average	Stöð	Mán	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Fagradalur	1			81,2	87,5	80,8	83,0	83,6	78,8	88,7	86,8	82,0	85,0	87,0
	2			90,7	85,3	83,7	85,4	85,3	82,9	87,2	84,8	86,5	89,6	91,3
	3			91,8	88,4	80,5	89,7	82,7	83,4	89,3	83,7	87,9	78,9	93,7
	4			93,0	93,4	90,3	92,5	87,2	86,5	90,2	90,3	91,0	95,3	92,0
	5			97,5	93,5	90,6	90,1	90,0	88,7	93,8	91,6	92,2	93,0	95,1
	6			97,5	89,9	91,9	92,8	92,3	92,3	93,5	91,0	92,4	90,0	93,6
	7			94,4	91,2	91,4	92,0	91,7	92,2	92,7	90,2	92,0	91,5	94,2
	8			95,0	91,0	91,7	91,9	92,2	91,7	93,4	90,4	91,5	93,4	94,7
	9			94,3	90,6	92,0	93,1	91,2	93,2	93,8	90,4	91,6	93,2	93,8
	10			87,4	89,4	85,8	89,6	90,5	93,0	93,7	88,9	90,6	89,9	92,3
	11			86,6	86,4	83,1	88,4	81,1	87,0	84,4	86,2	86,5	87,4	89,9
	12			87,7	82,6	83,2	76,3	80,1	76,4	85,1	81,4	84,7	88,8	86,8



V85 hraði, frjáls

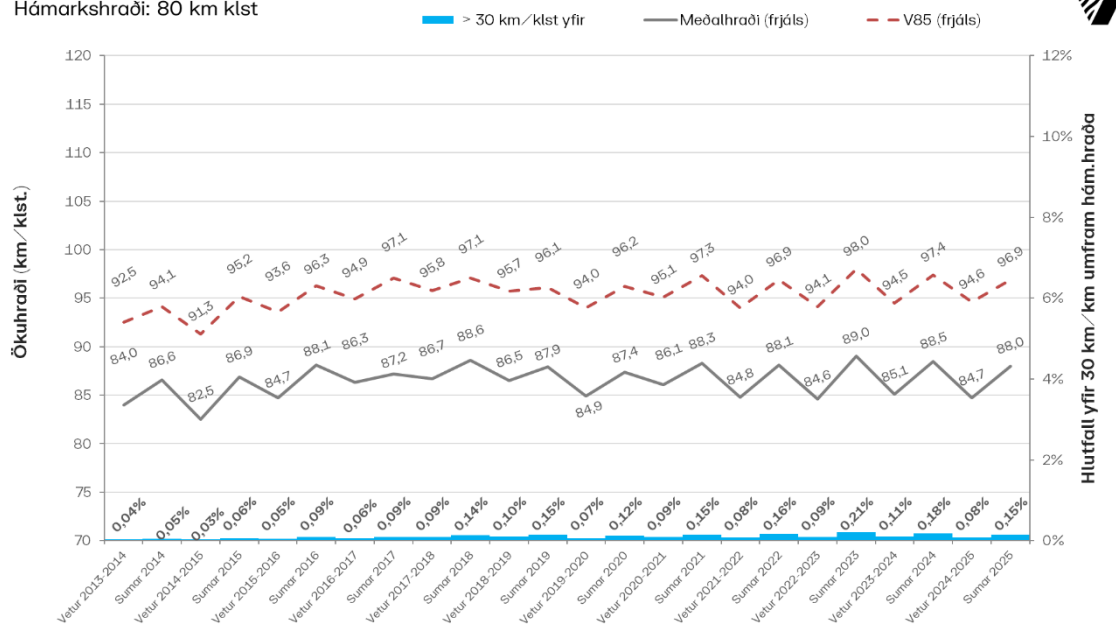
Average	Stöð	Má	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Fagradalur	1			97,5	100,0	94,0	97,5	96,5	92,5	101,0	97,0	94,5	98,0	99,0
	2			105,5	98,0	96,0	98,5	98,5	97,5	100,5	97,5	96,5	103,0	101,0
	3			107,0	101,0	95,0	101,0	97,5	97,5	101,0	96,5	97,5	112,0	102,0
	4			108,5	104,0	100,5	101,5	99,0	99,5	102,0	99,5	98,0	118,5	101,5
	5			111,0	104,5	101,0	102,5	101,5	100,5	104,0	100,0	100,0	102,0	104,0
	6			110,5	101,5	101,0	103,5	102,5	102,0	103,5	100,0	100,0	103,0	102,5
	7			106,5	101,0	101,0	101,5	101,5	102,0	102,5	99,0	99,5	102,0	103,0
	8			107,5	100,5	101,0	101,0	102,5	102,0	103,0	99,0	99,5	102,0	103,5
	9			108,0	100,5	101,0	102,5	102,5	103,0	104,5	100,0	100,5	102,0	103,0
	10			102,5	99,5	99,0	101,0	102,0	103,5	104,5	99,0	99,5	100,0	103,0
	11			102,0	98,0	97,5	100,5	95,0	99,0	97,5	97,0	97,0	98,5	100,0
	12			102,0	96,5	97,0	91,0	93,5	91,5	98,0	95,0	96,0	99,0	99,0



Reykjanesbraut hjá bensínstöð við Dalveg

Reykjanesbraut hjá bensínstöð við Dalveg

Hámarkshraði: 80 km/klst



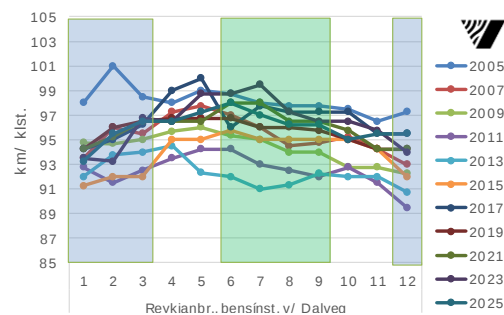
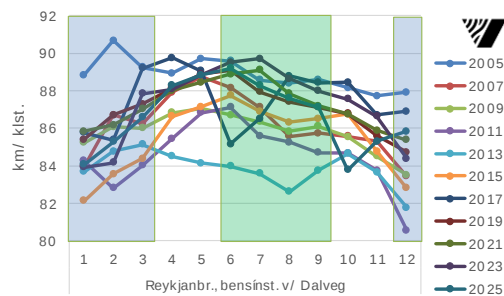
Reykjanbr., bensínst. v/Dalveg

Meðalhraði, frjáls

Average	Stöð	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Reykj.	1	88,8	84,0	85,2	84,3	83,7	82,1	85,8	85,4	85,8	83,9	84,1	
	2	90,7	86,7	86,1	82,8	84,8	83,6	85,4	86,7	86,2	84,2	85,3	
	3	89,3	86,3	86,0	84,0	85,1	84,4	89,2	87,3	87,0	87,8	86,6	
	4	88,9	87,9	86,8	85,5	84,5	86,6	89,8	88,1	88,0	88,1	88,3	
	5	89,7	88,8	87,0	86,8	84,1	87,1	89,1	88,9	88,4	88,9	88,8	
	6	89,6	88,2	86,7	87,1	84,0	87,7	85,2	89,1	88,9	89,5	89,2	
	7	88,6	87,1	86,4	85,6	83,6	86,9	86,5	87,9	89,1	89,7	88,3	
	8	88,4	85,6	85,8	85,2	82,6	86,3	88,8	87,4	87,8	88,7	87,6	
	9	88,6	85,7	86,1	84,7	83,8	86,5	88,4	87,1	87,2	88,0	87,1	
	10	88,2	85,6	85,6	84,7	84,7	86,7	88,4	86,8	86,8	87,6	83,8	
	11	87,7	85,3	84,5	83,8	83,7	84,8	86,7	85,6	85,9	86,6	85,3	
	12	87,9	83,4	83,5	80,6	81,8	82,8	86,9	84,7	85,4	84,4	85,8	

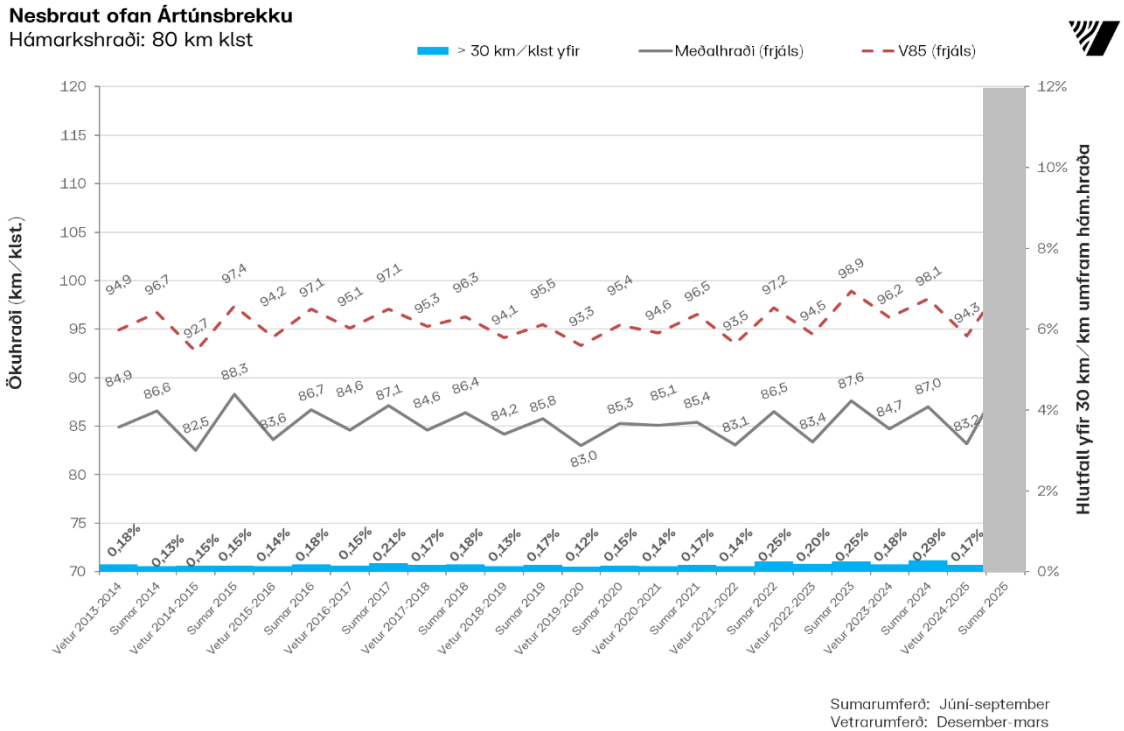
V85 hraði, frjáls

Average	Stöð	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Reykj.	1	98,0	93,5	94,8	92,8	92,0	91,3	94,3	94,3	94,3	93,5	93,3	
	2	101,0	96,0	94,7	91,5	93,8	92,0	95,0	96,0	95,3	93,3	95,5	
	3	98,5	95,5	95,0	92,5	94,0	92,0	96,3	96,5	96,5	96,8	96,5	
	4	98,0	97,3	95,7	93,5	94,5	95,0	99,0	96,8	96,5	96,5	96,5	
	5	99,0	97,8	96,0	94,3	92,3	95,0	100,0	96,8	96,5	98,8	97,3	
	6	98,8	97,0	95,3	94,3	92,0	95,8	96,0	96,8	98,0	98,8	98,0	
	7	98,0	96,0	95,0	93,0	91,0	95,0	97,8	96,0	98,0	99,5	97,0	
	8	97,8	94,5	94,0	92,5	91,3	95,0	97,3	96,0	96,5	97,3	96,3	
	9	97,8	94,8	94,0	92,0	92,3	95,0	97,3	95,8	96,5	96,5	96,3	
	10	97,5	95,3	92,8	92,8	92,0	95,0	97,3	95,0	95,8	96,5	95,0	
	11	96,5	94,3	92,8	91,5	92,0	94,3	95,5	94,3	94,3	95,8	95,5	
	12	97,3	93,0	92,3	89,5	90,8	92,0	95,5	94,3	94,3	94,0	95,5	



ATH. Hámarkshraði hækkaður í 80 km/klst þann 16. september 2010 (ekki með í úrvinnslu 2010)

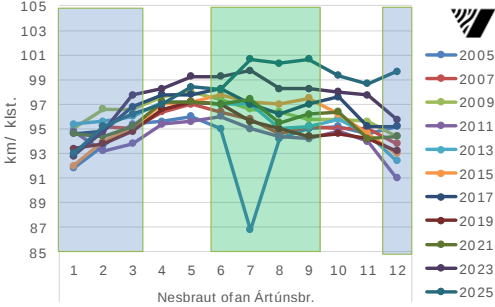
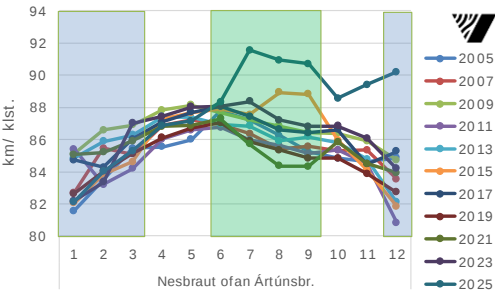
Nesbraut ofan Ártúnsbrekku¹⁵



Nesbraut ofan Ártúnsbr.

Average		Ár											
Stöð	Mán	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	
Nesbr.	1	81,6	82,7	85,1	85,4	84,8	82,0	84,7	82,6	85,1	82,2	82,1	
	2	83,5	85,5	86,6	83,2	85,9	83,8	84,3	84,0	85,2	83,3	84,0	
	3	85,5	85,1	86,9	84,2	86,3	84,6	86,0	85,1	85,9	87,0	85,3	
	4	85,5	86,9	87,8	86,0	87,4	87,3	87,1	86,1	86,8	87,4	86,9	
	5	86,0	87,2	88,1	86,6	87,4	87,6	87,7	86,7	86,9	88,0	87,1	
	6	87,8	87,0	87,7	86,8	86,9	87,9	88,1	87,0	87,3	88,1	88,3	
	7	87,2	86,4	87,2	86,0	86,8	87,5	87,4	85,9	85,7	88,4	91,6	
	8	86,2	85,4	86,8	85,6	85,9	88,9	86,6	85,3	84,3	87,2	90,9	
	9	85,2	85,6	86,4	85,1	86,2	88,8	86,4	84,8	84,3	86,8	90,7	
	10	84,8	85,3	86,4	85,3	85,8	86,0	86,6	84,8	85,9	86,8	88,6	
	11	84,6	85,4	85,9	84,5	84,8	84,1	84,5	83,9	84,5	86,1	89,4	
	12	84,9	83,5	84,7	80,8	82,1	81,9	85,3	82,7	83,9	84,2	90,2	

V85 hraði, frjáls		Ár											
Stöð	Má	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	
Nesbr.	1	91,8	92,8	95,0	94,8	95,4	92,0	94,6	93,4	94,6	92,8	93,0	
	2	93,6	95,2	96,6	93,2	95,6	94,0	94,8	93,8	94,4	94,8	95,2	
	3	95,4	95,0	96,6	93,8	96,0	95,0	96,8	94,8	95,2	97,8	96,2	
	4	95,6	96,4	97,6	95,4	97,2	97,0	97,8	96,6	97,2	98,3	97,0	
	5	96,0	97,0	98,0	95,6	97,2	97,2	97,8	97,2	97,2	99,3	98,4	
	6	95,0	96,4	97,4	96,0	97,0	97,8	98,3	97,0	97,0	99,3	98,2	
	7	86,8	95,8	96,6	95,0	97,0	97,2	97,0	95,6	97,4	99,8		
	8	94,2	94,6	96,4	94,4	95,0	97,0	96,2	95,0	95,5	98,3		
	9	95,0	95,2	95,8	94,2	95,2	97,5	97,0	94,4	96,2	98,3		
	10	95,2	95,0	95,8	94,8	95,8	96,2	97,6	94,6	96,4	98,0		
	11	94,6	95,0	95,6	94,0	94,6	94,6	95,2	94,2	94,2	97,8		
	12	95,2	93,8	94,4	91,0	92,4	93,0	95,2	93,2	94,4	95,8		

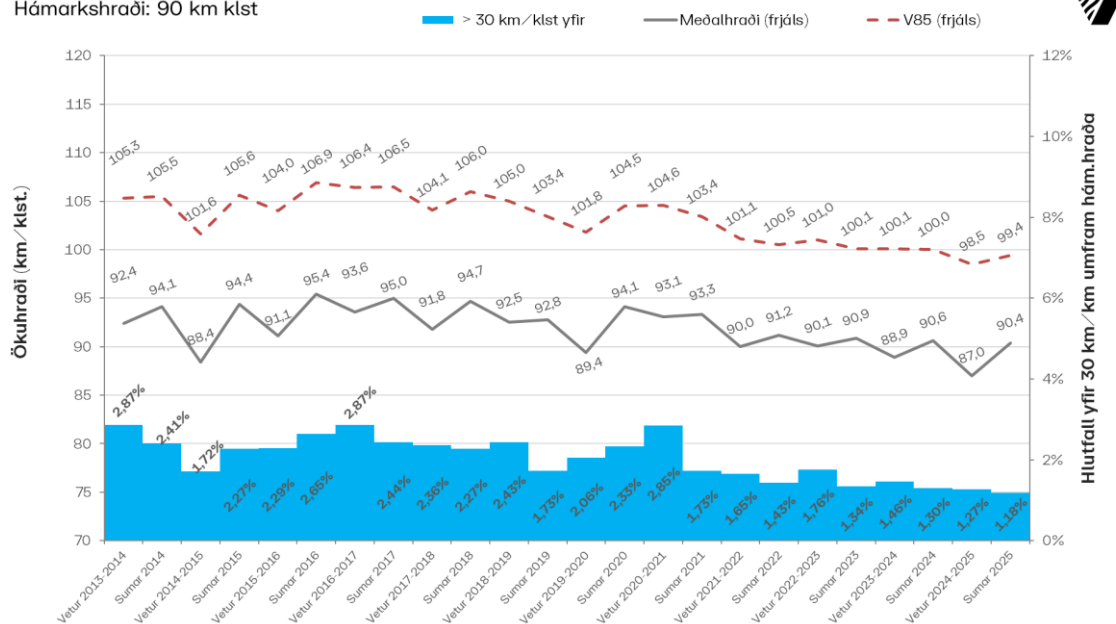


¹⁵ Gögn ófullnægjandi fyrir mælistað árið 2025

Snæfellsnesvegur við Eiðhús

Snæfellsnesvegur við Eiðshús

Hámarkshraði: 90 km/klst



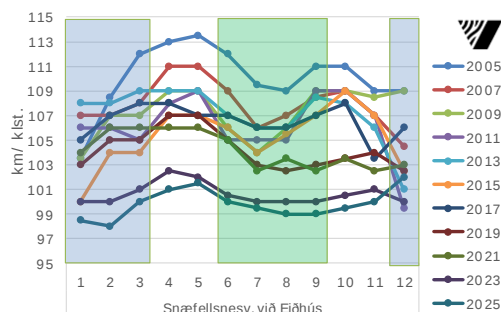
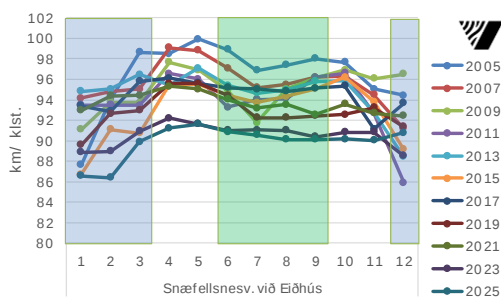
Snæfellsnesv. við Eiðhús

Meðalhraði, frjáls

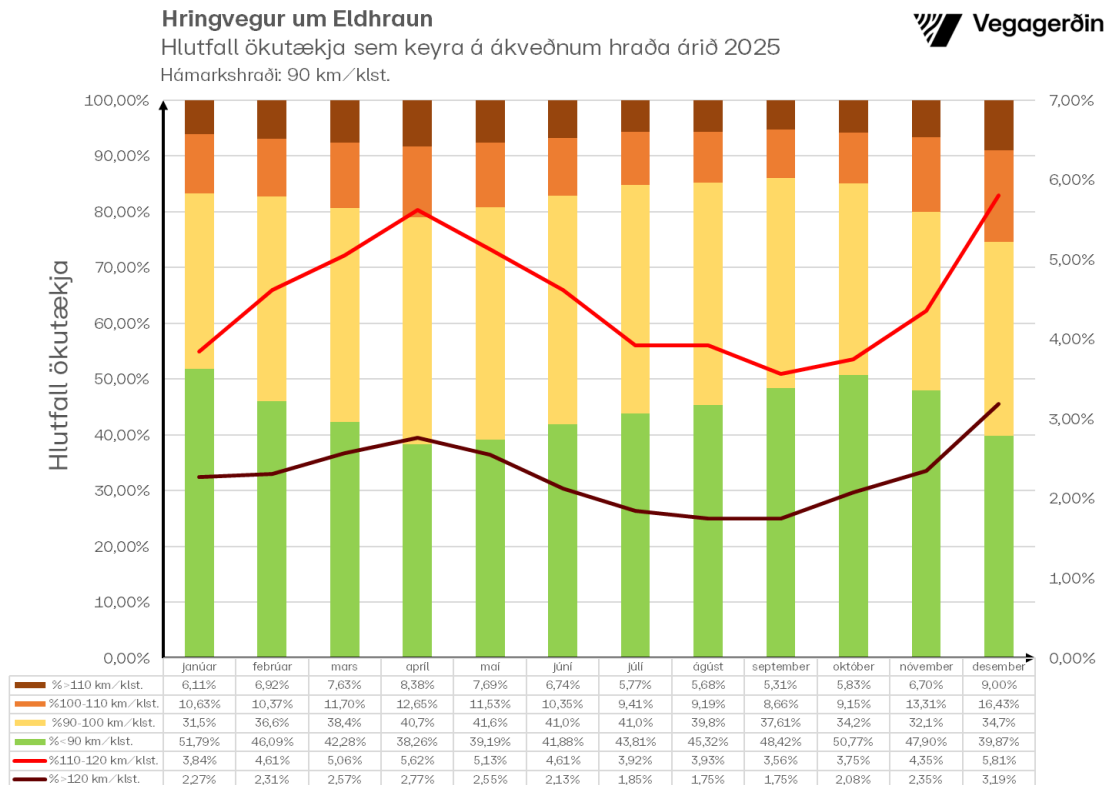
Average	Stöð	Mán	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Snæfe	1			87,6	94,2	91,1	93,5	94,8	86,7	93,4	89,6	93,0	88,9	86,6
	2			94,0	94,8	93,7	93,5	95,0	91,1	92,9	92,7	94,4	89,0	86,4
	3			98,6	95,0	93,7	93,4	96,5	90,7	95,8	92,9	94,4	90,9	89,9
	4			98,5	99,1	97,7	96,6	95,4	95,5	96,1	95,6	95,3	92,2	91,2
	5			99,9	98,8	96,9	96,0	97,1	95,5	95,6	95,6	95,0	91,6	91,6
	6			98,9	97,1	94,9	93,3	95,4	94,4	95,2	94,4	94,0	91,0	90,9
	7			96,9	95,2	91,8	94,0	94,6	93,7	95,1	92,2	93,2	91,0	90,6
	8			97,4	95,5	95,1	94,1	95,0	94,4	94,8	92,3	93,5	91,0	90,1
	9			98,0	96,2	96,1	96,2	95,8	95,1	95,1	92,4	92,6	90,4	90,1
	10			97,7	96,3	96,9	96,6	95,8	96,2	95,4	92,6	93,6	90,8	90,2
	11			95,0	94,5	96,1	92,7	92,7	93,8	91,1	93,2	92,7	90,8	90,0
	12			94,4	91,2	96,5	85,9	88,4	89,1	93,7	91,4	92,4	88,5	90,8

V85 hraði, frjáls

Average	Stöð	Mán	Ár	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Snæfe	1			103,5	107,0	103,5	106,0	108,0	100,0	105,0	103,0	104,0	100,0	98,5
	2			108,5	107,0	107,0	106,0	108,0	104,0	107,0	105,0	106,0	100,0	98,0
	3			112,0	108,0	107,0	105,0	109,0	104,0	108,0	105,0	106,0	101,0	100,0
	4			113,0	111,0	109,0	108,0	109,0	107,0	108,0	107,0	106,0	102,5	101,0
	5			113,5	111,0	109,0	109,0	109,0	107,0	107,0	107,0	106,0	102,0	101,5
	6			112,0	109,0	106,0	105,0	107,0	106,0	107,0	105,0	105,0	100,5	100,0
	7			109,5	106,0	104,0	105,0	106,0	104,0	106,0	103,0	102,5	100,0	99,5
	8			109,0	107,0	106,0	105,0	106,0	105,5	106,0	102,5	103,5	100,0	99,0
	9			111,0	108,5	109,0	109,0	108,5	107,0	107,0	103,0	102,5	100,0	99,0
	10			111,0	109,0	109,0	109,0	108,0	109,0	108,0	103,5	103,5	100,5	99,5
	11			109,0	107,0	108,5	107,0	106,0	107,0	103,5	104,0	102,5	101,0	100,0
	12			109,0	104,5	109,0	99,5	101,0	102,5	106,0	102,5	103,0	100,0	102,0



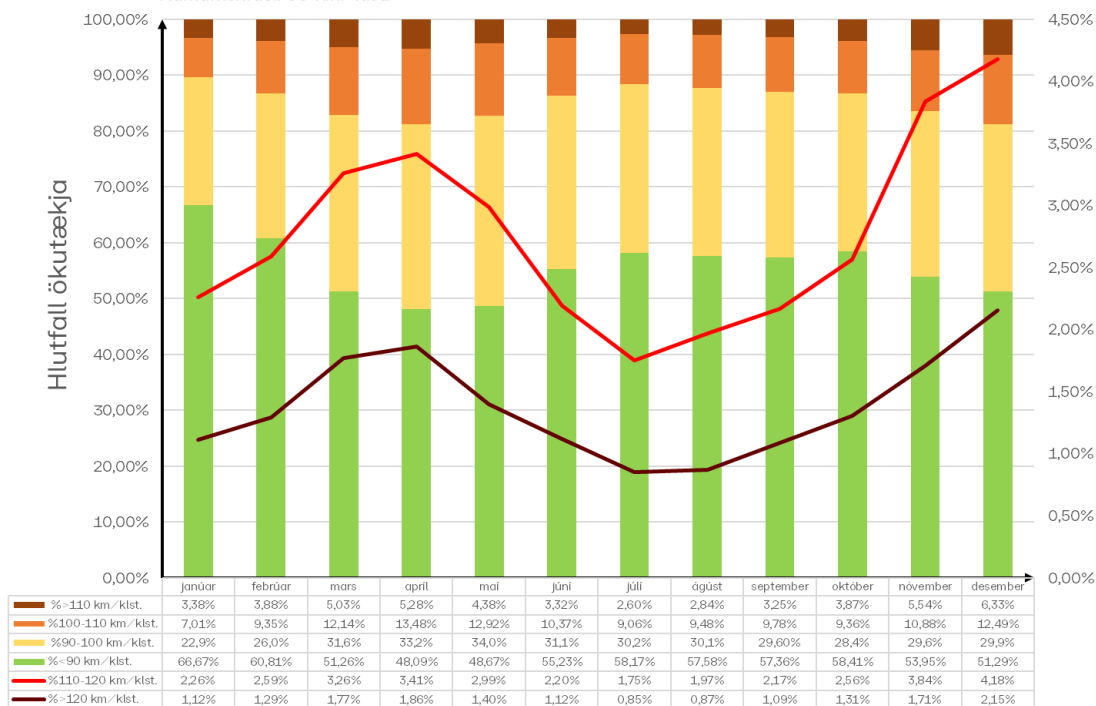
Viðauki A – Hlutfall ökumanna sem aka á ákveðnum hraða árið 2025



Hringvegur við Pétursey

Hlutfall ökutækja sem keyra á ákveðnum hraða árið 2025

Hámarkshraði: 90 km./klst.

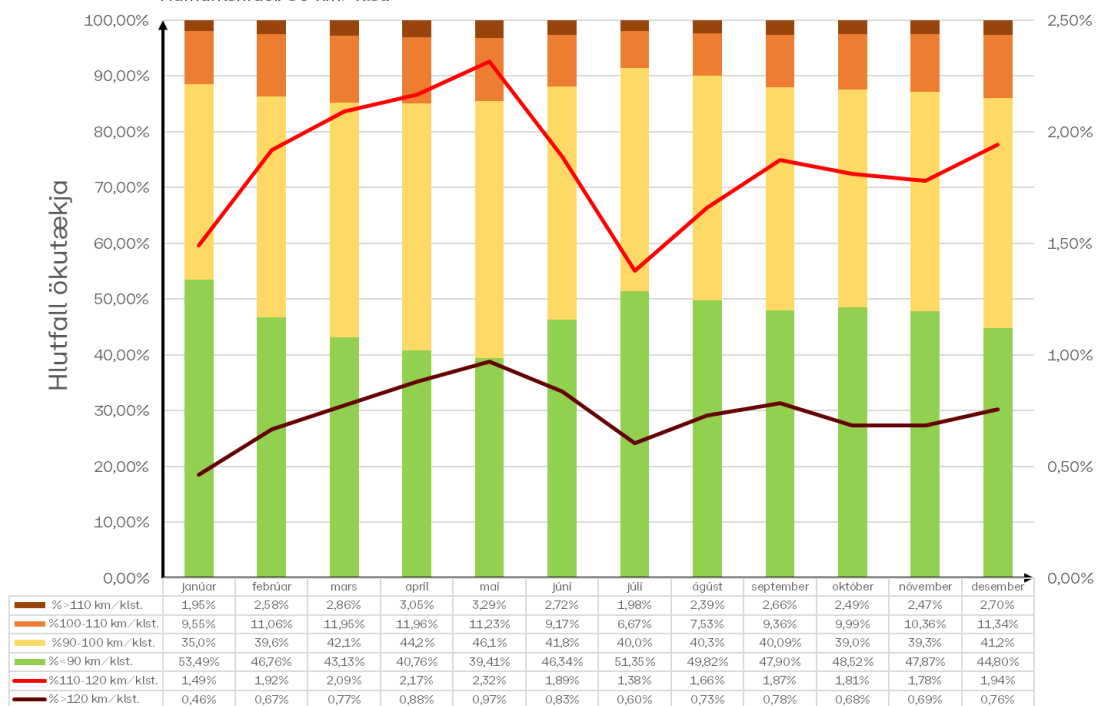


Gögn vantaði árið 2025 fyrir Hellsisheiði

Hringvegur um Hafnarmela

Hlutfall ökutækja sem keyra á ákveðnum hraða árið 2025

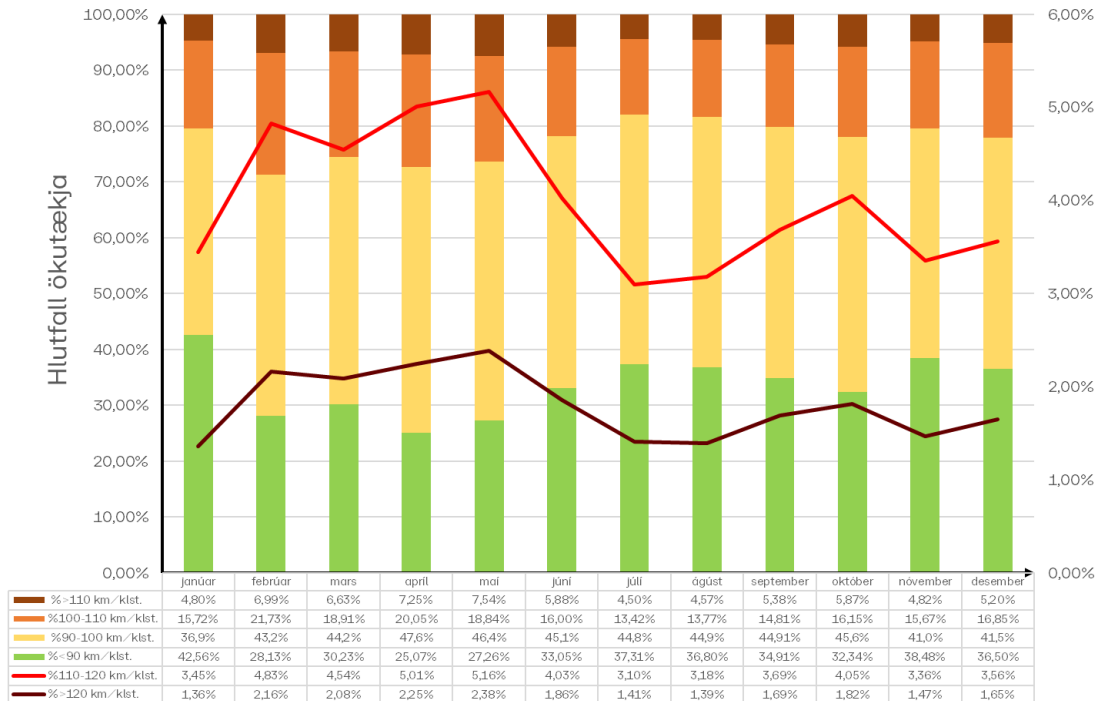
Hámarkshraði: 90 km./klst.



Hringvegur við Hvassafell í Norðurárdal

Hlutfall ökutækja sem keyra á ákveðnum hraða árið 2025

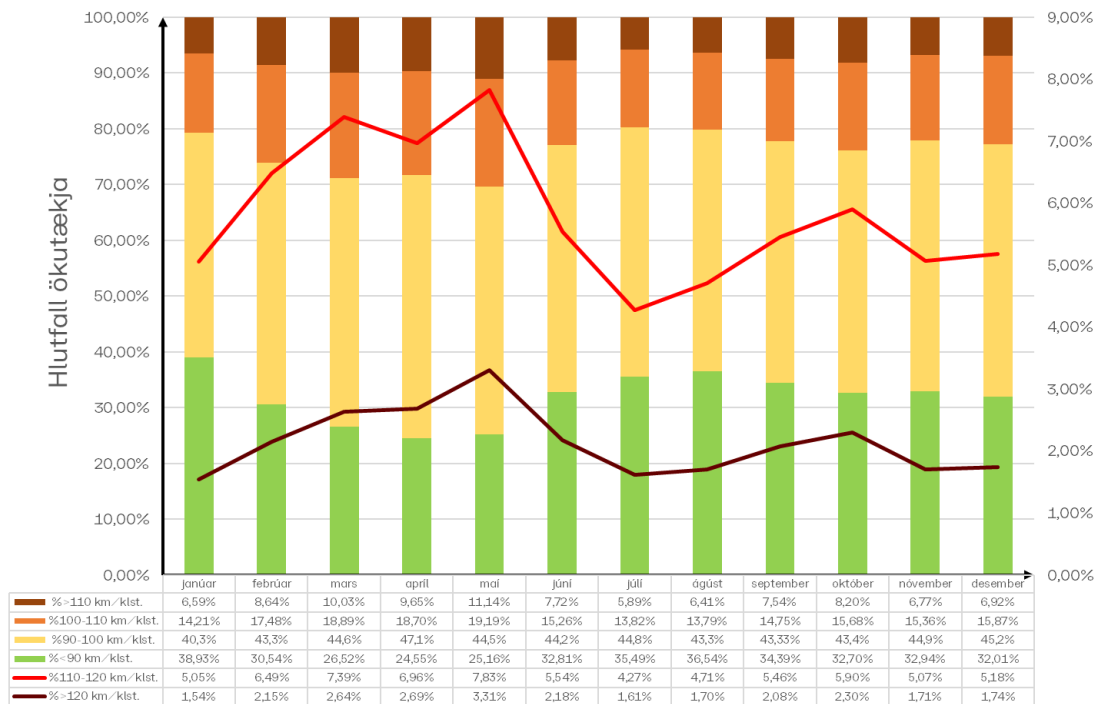
Hámarkshraði: 90 km./klst.



Hringvegur í Hrútafirði

Hlutfall ökutækja sem keyra á ákveðnum hraða árið 2025

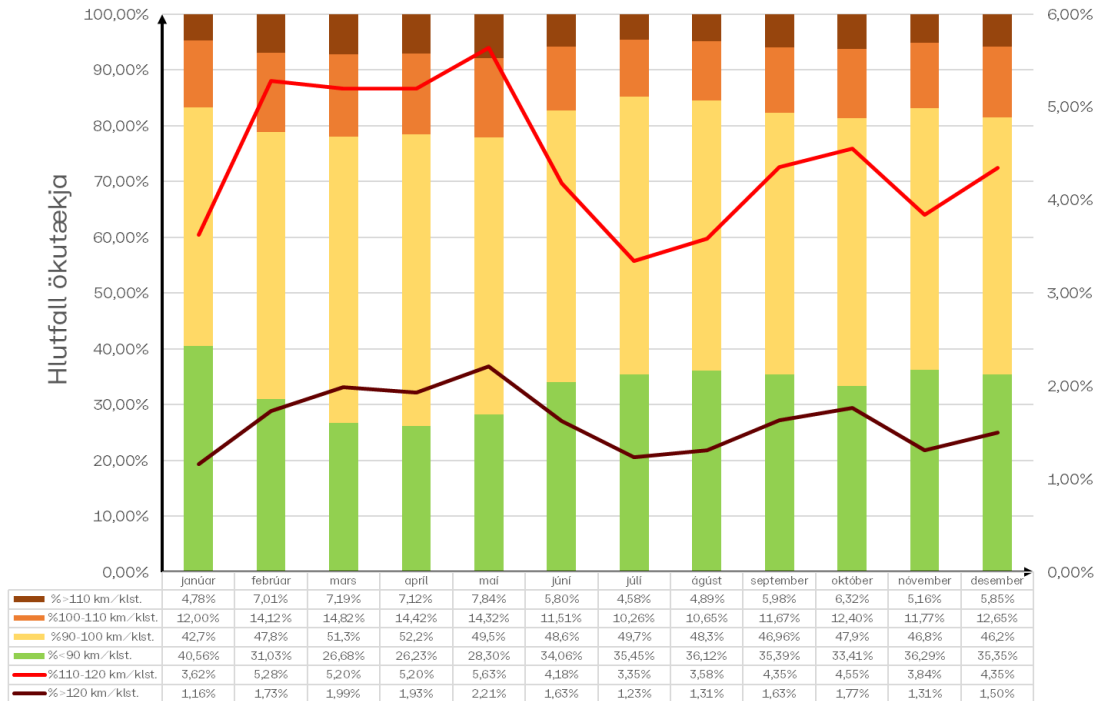
Hámarkshraði: 90 km./klst.



Hringvegur við Gljúfurá í Húnavatnssýslu

Hlutfall ökutækja sem keyra á ákveðnum hraða árið 2025

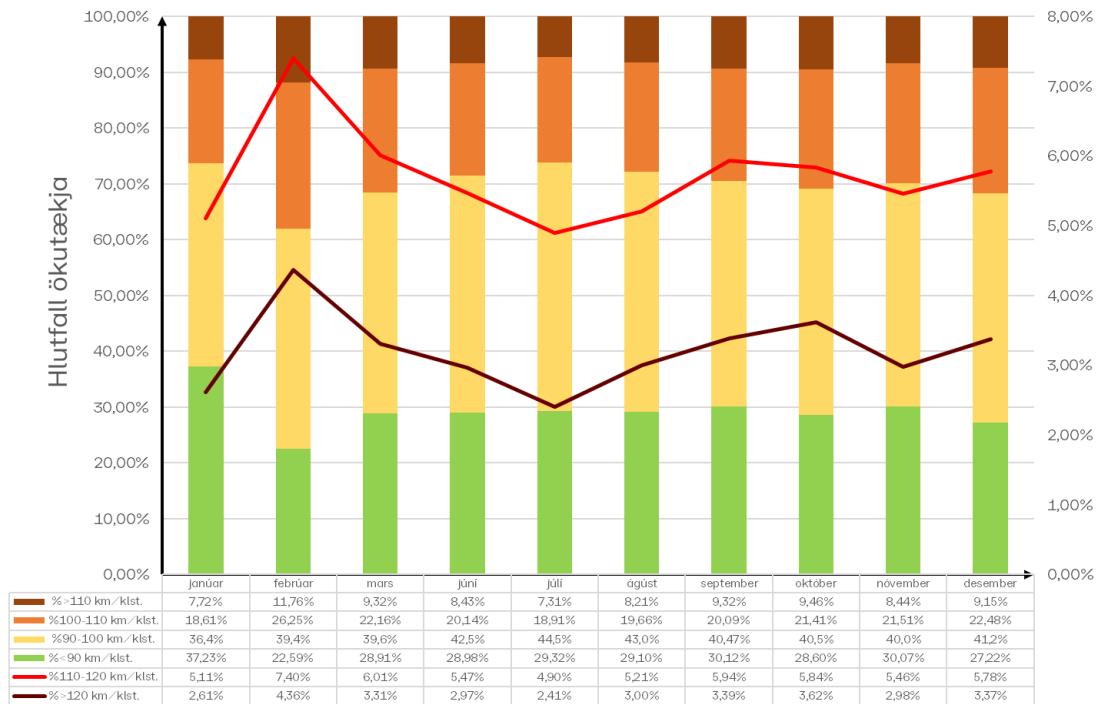
Hámarkshraði: 90 km./klst.



Hringvegur í Langadal

Hlutfall ökutækja sem keyra á ákveðnum hraða árið 2025

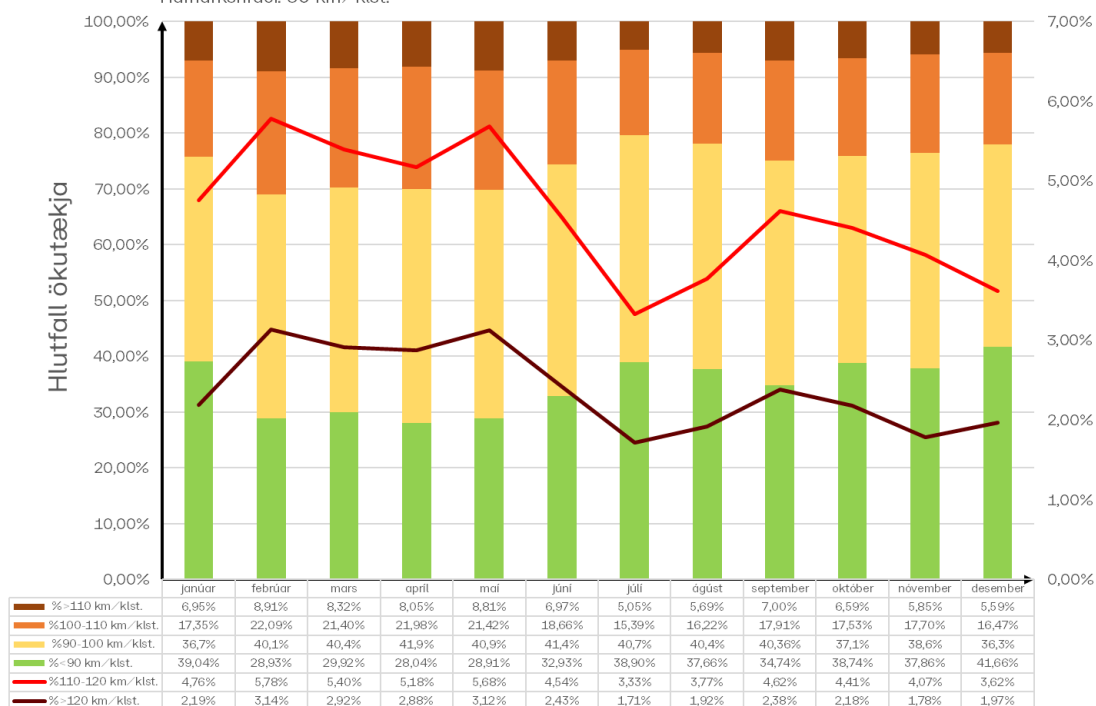
Hámarkshraði: 90 km./klst.



Hringvegur í Öxnadal

Hlutfall ökutækja sem keyra á ákvæðnum hraða árið 2025

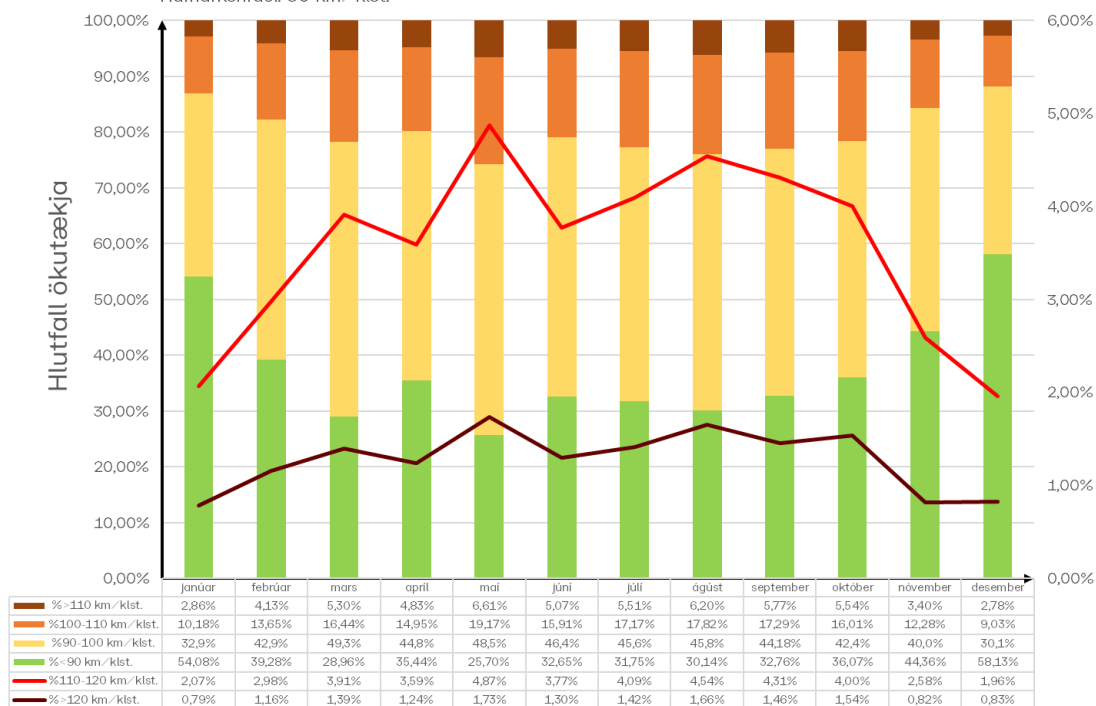
Hámarkshraði: 90 km./klst.



Hringvegur um Fagradal

Hlutfall ökutækja sem keyra á ákvæðnum hraða árið 2025

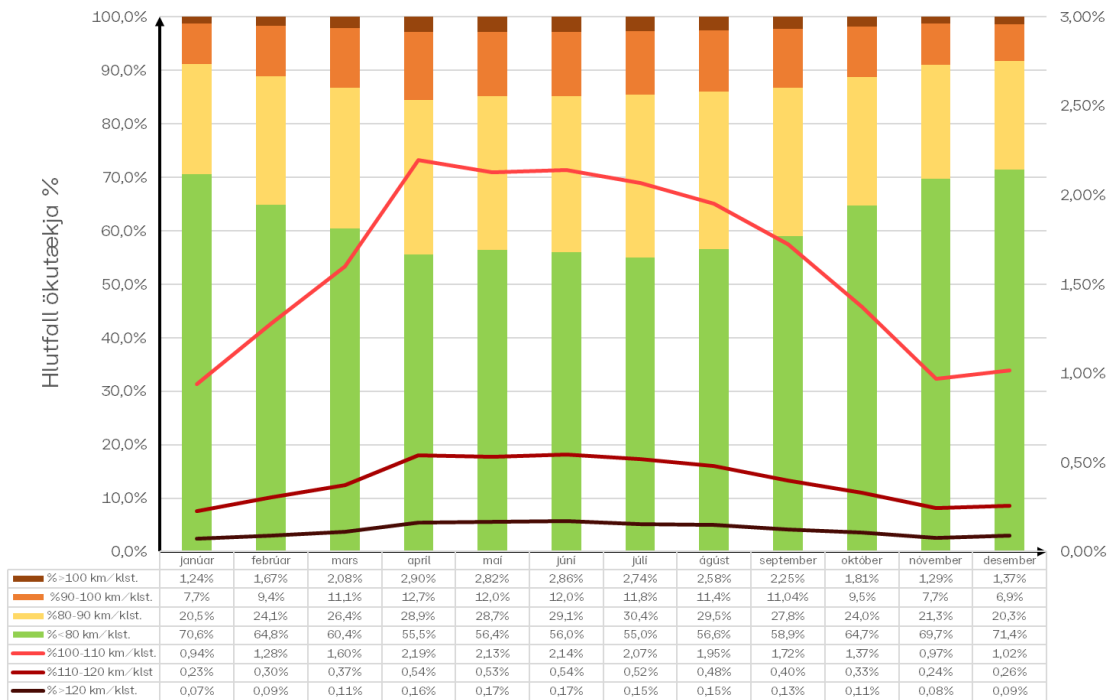
Hámarkshraði: 90 km./klst.



Reykjanesbraut hjá bensinstöð Dalvegi

Hlutfall ökutækja sem keyra á ákvæðnum hraða árið 2025

Hámarkshraði: 80 km./klst.



Snæfellsnesvegur um Eiðshús

Hlutfall ökutækja sem keyra á ákvæðnum hraða árið 2025

Hámarkshraði: 90 km./klst.

