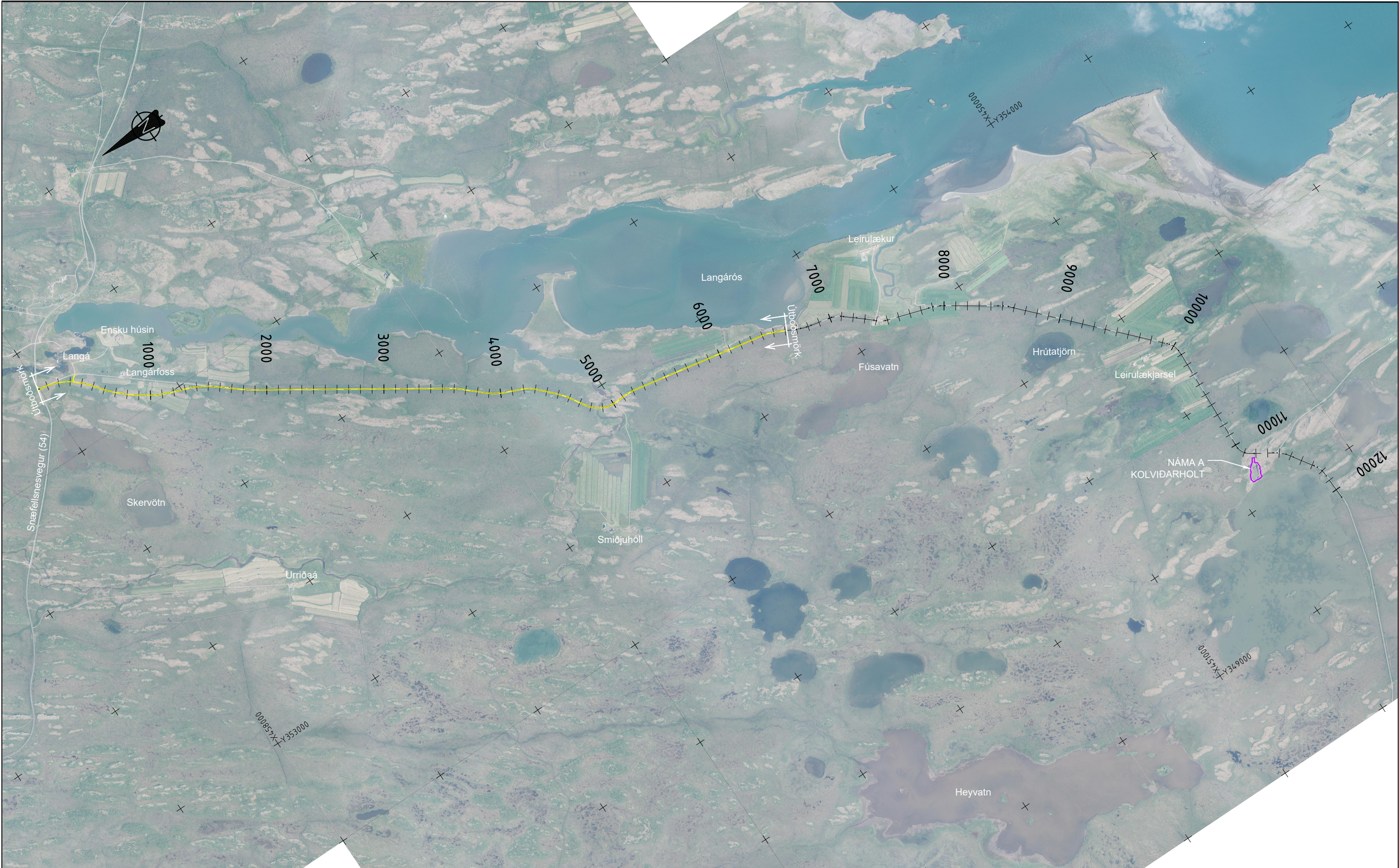
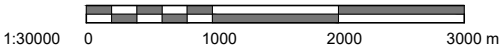




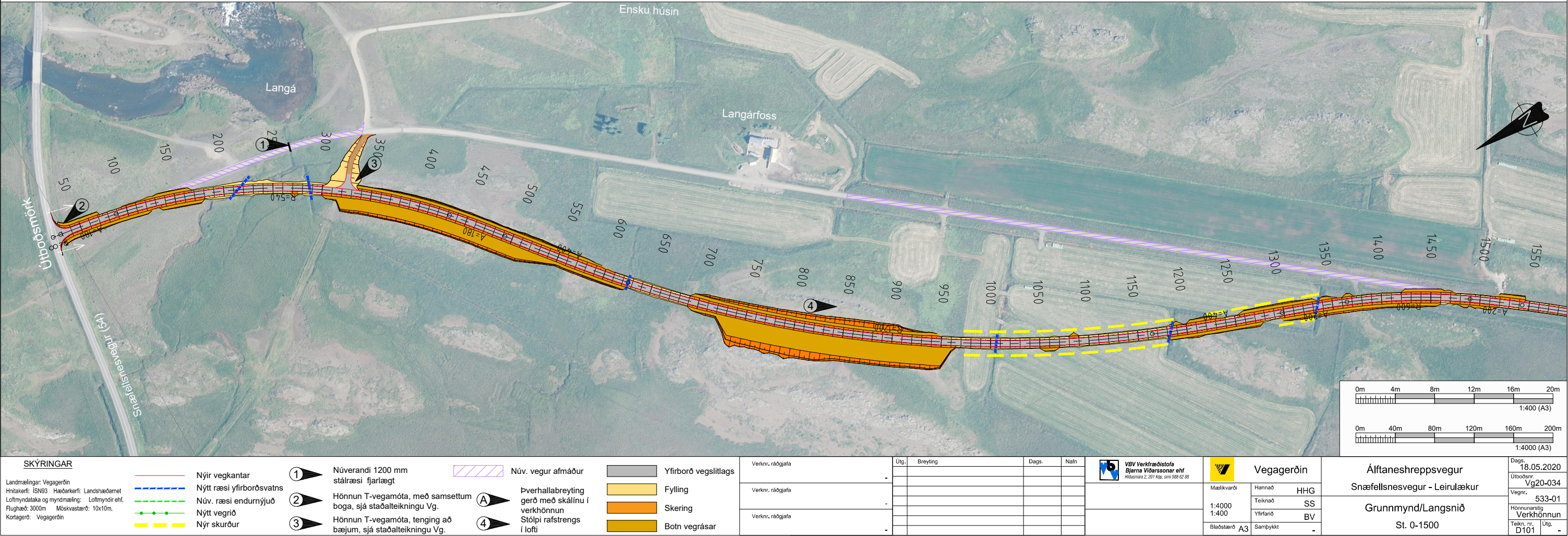
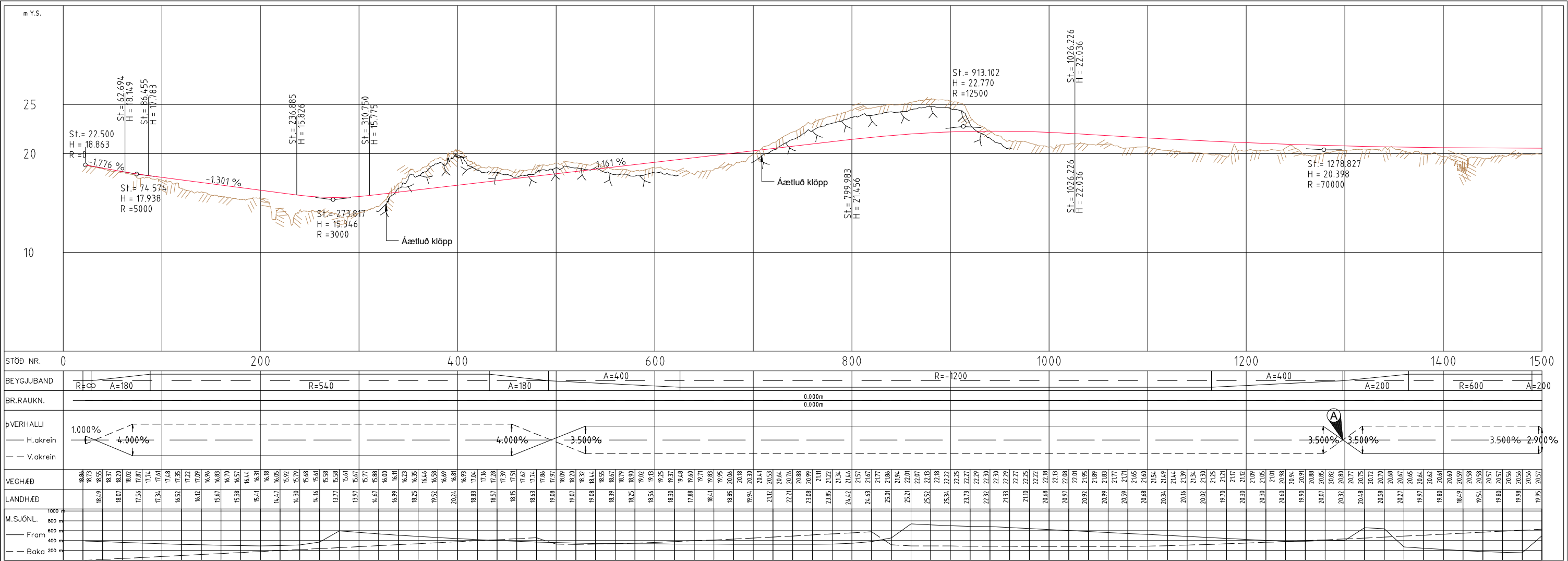
LAY-B_300112_100.dwg

Landmælingar: Vegagerðin
Hnitakerfi: ISN83 Hæðakerfi: Landshæðarmet
Lofmyndataka og myndmæling: Loftmyndir ehf.
Flughæð: 3000m Mískvaslærð: 10x10m.
Kortagerð: Vegagerðin

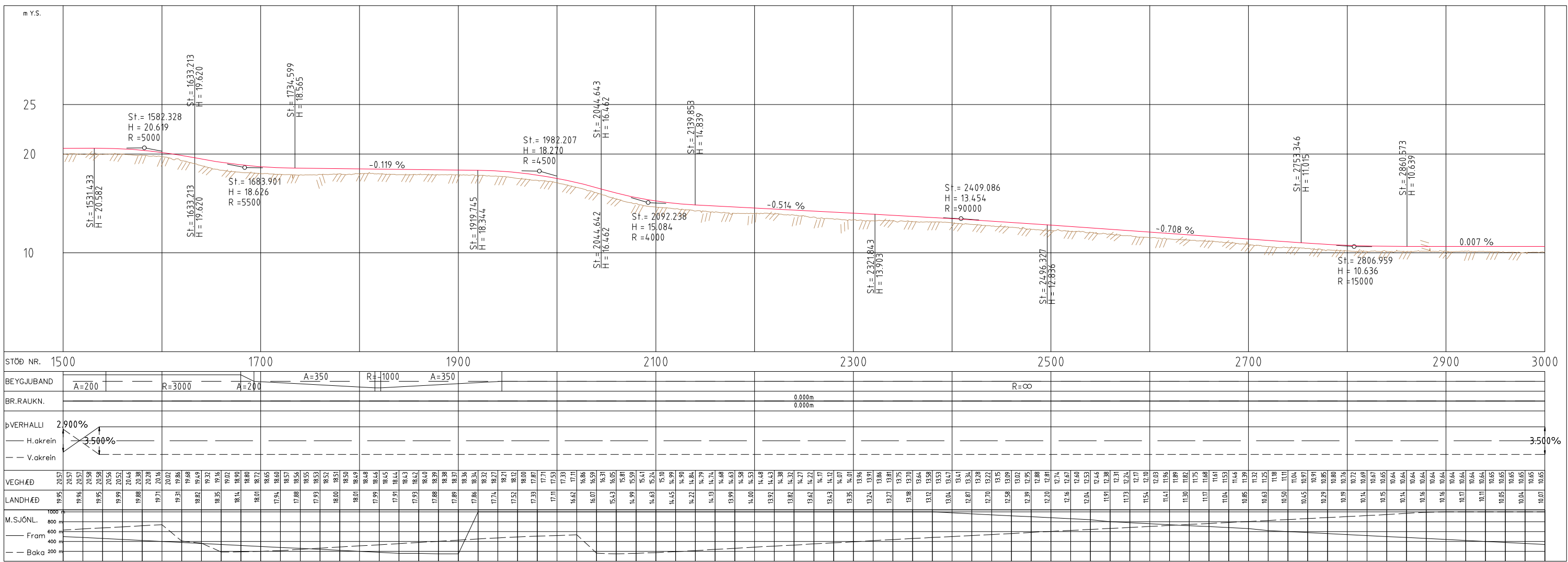
SKÝRINGAR
Nýr/uppfærður vegur



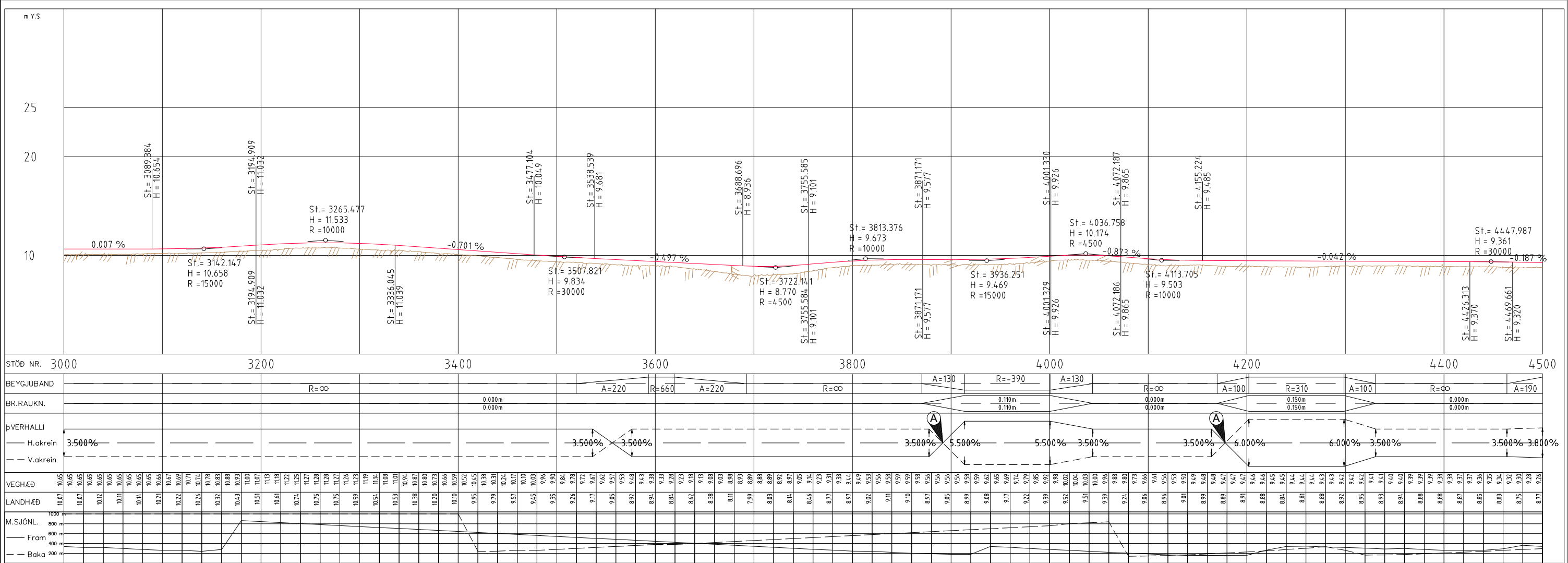
Verknr. ráðgjafa	Útg.	Breyting	Dags.	Nafn	 VBV Verkræðistofa Bjarna Víðarssonar ehf. Hlíðarsíni 2, 201 Kóp., sími 588 62 88	 Vegagerðin	Álftaneshreppsvegur		Dags.
Verknr. ráðgjafa							Snæfellsnesvegur - Leirulækur		18.05.2020
Verknr. ráðgjafa							Yfirlitsmynd		Útbodgrn. Vg20-034
						1:30000	Hannað HHG		Vegnr. 533-01
						Bláðstærð A3	Teiknað SS		Hönnunarstig Verkhönnun
							Yfirlarið BV		Teikn. nr. B101
							Samþykkt -		Útg. -

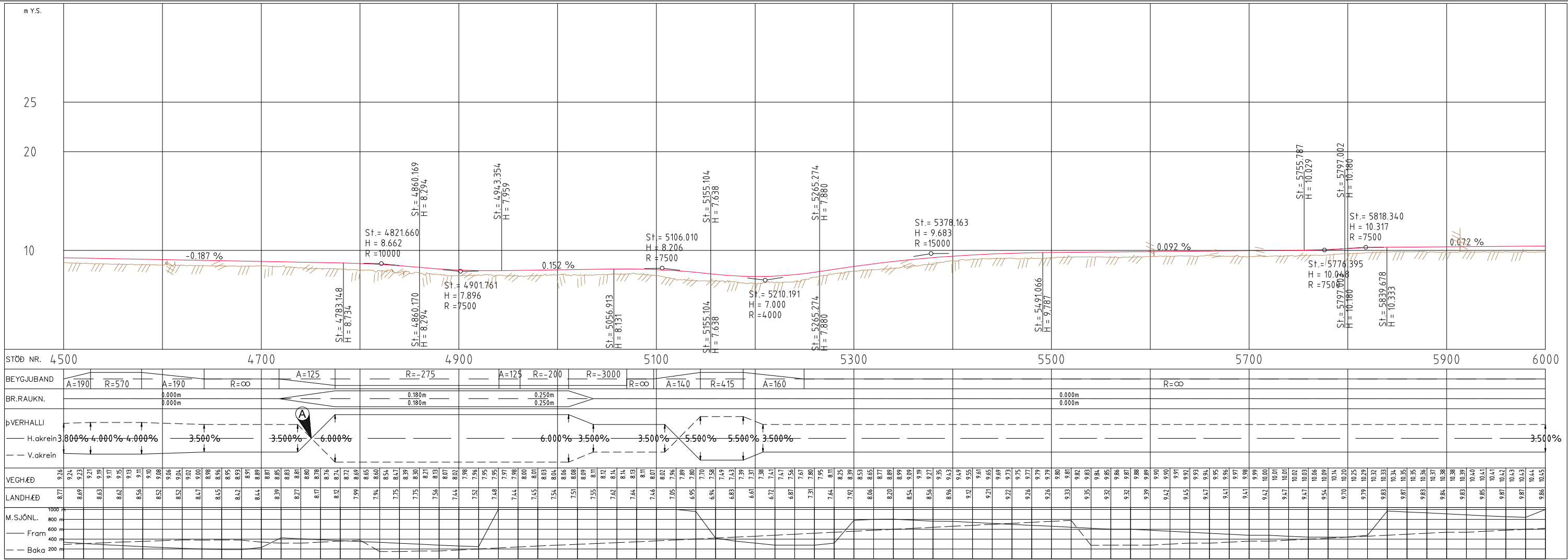


LAY-D_300112_100_Grunnmynd og langsnið.dwg



LAY-D_300112_100_Grunnmynd og langsnið.dwg





SKÝRINGAR		Mælikvarði		Hannað		Álftaneshreppsvegur		Dags.	
Landmælingar: Vegagerðin	Nýir vegkantar	1:4000	Hannað	SS	SS	Snæfellsnesvegur - Leirulækur		18.05.2020	
Hnitakerfi: ISN93	Nýtt ræsi yfirborðsvatns	1:400	Teiknað	SS	SS	Grunnmynd/Langsníð		Útboðnr. Vg20-034	
Lofmyndataka og myndmæling: Lofmyndir ehf.	Núv. ræsi endurnýjuð	Bláðstærð A3	Yfirfarið	BV	BV	St. 4500-6000		Vegnr. 533-01	
Flughæð: 3000m	Nýtt vegrið							Hönnunarstig Verkhönnun	
Kortagerð: Vegagerðin	Nýr skurður							Teikn. nr. D104	
								Útg.	

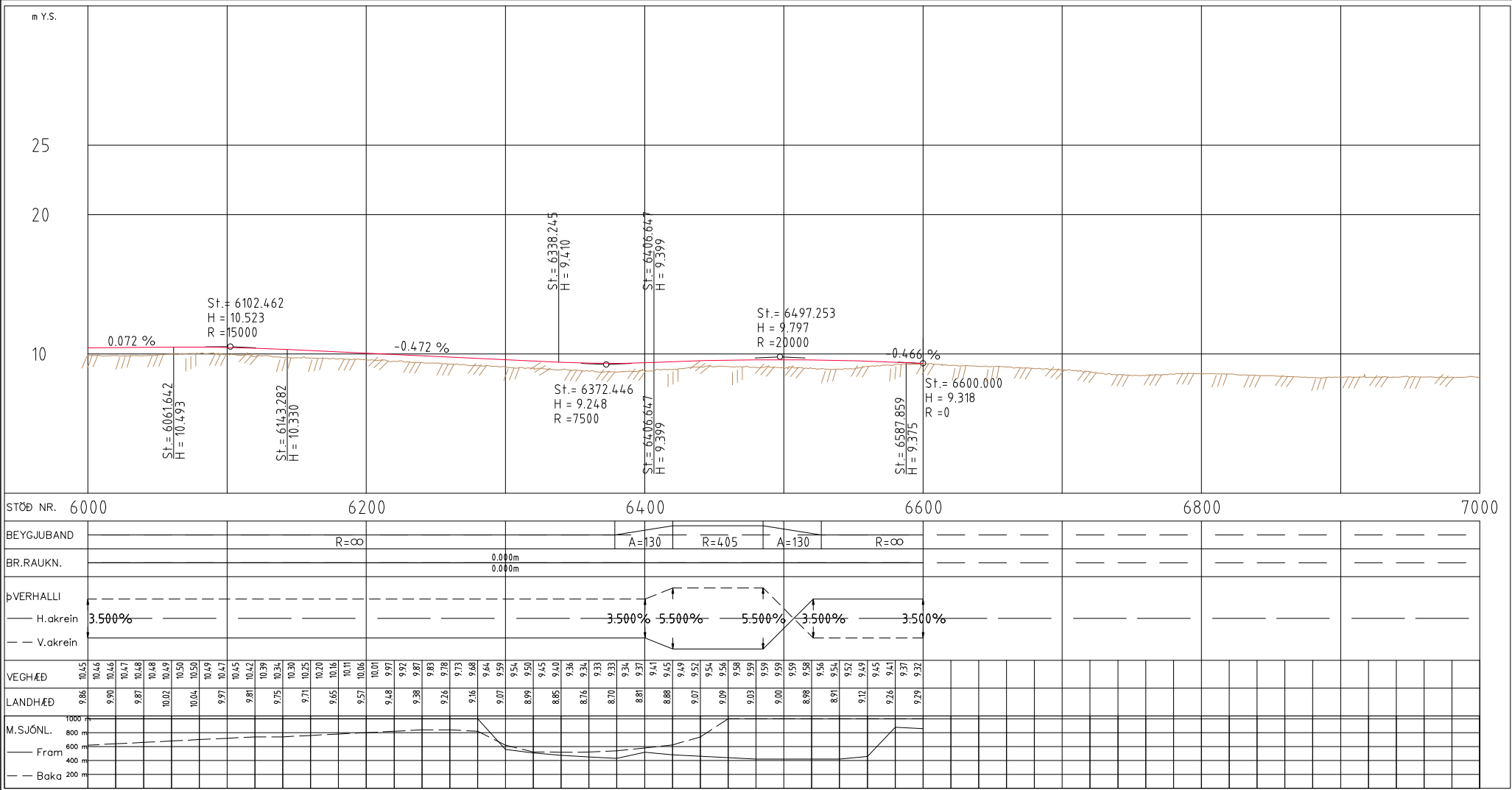
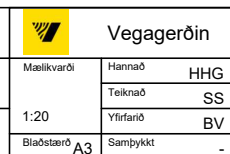
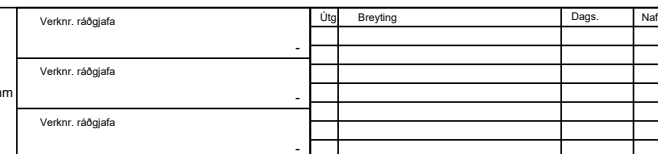


Diagram illustrating the cross-section of a road construction, showing various layers and dimensions:

- Vegfyrirborð** (Road Surface)
- Vegfylling** (Road Filling)
- Stálræsi** (Steel Reinforcement)
- Burðarlag** (Subgrade)
- Burðarhæfur botn** (Subgrade Base)
- Fyllingarpúði** (Filling Cushion)
- Söndun undir ræsi: >0,20 m** (Settlement under reinforcement: >0,20 m)
- Dimensions:**
 - $M1:40$
 - $\min 0,6 \text{ m}$
 - $\min 0,2 \text{ m}$
 - $1:2$, $1:1$, $7:7$ (Slopes)



Ræsasnið

Dags.	18.05.2020	
Útboðsnr.	Vg20-034	
Vegnr.	533-01	
Hönnunarstig	Verkhönnun	
Teikn. nr.	F201	Útg. -

[illegible]

ÞVERMÁL d	LÁGMARKS-			
	LAGÞYKKIR		GRJÓTFLOKKAR	
	Á BILUNU m	t m	e m	ENDI
			NEÐRI	EFRI
0,30-0,60	0,50	0,50	S3	S3
0,70-1,20	0,75	0,50	S2	S3
1,25-1,80	1,00	0,75	S1	S2
1,85-2,00	1,25	0,75	S1	S2
2,05-3,00	1,50	0,75	S1	S2

ÞVERMÁL d	GRJÓTMAGN LF=0 η=2		
Á BILUNU m	S1 m3	S2 m3	S3 m3
0,30-0,60			7-13
0,70-1,20		12-22	7-12
1,25-1,60	30-41	17-24	
1,65-2,00	53-68	25-32	
2,05-3,00	84-144	33-58	

GRJÓT-FLOKKAR	STEINAST/ERÐIR	STEINAPYNGDIR
	Á BILINU	Á BILINU
	m	kg
S3	0.20-0.50	10-180
S2	0.30-0.75	40-600
S1	0.40-1.00	90-1400

GRJÓTVÖRN / VEGFLÁA:
SKÁLAMYNDUÐ GRJÓTVÖRN (0,50 M DJÚP) NIÐUR FLÁA.
EF LF=0,0 BYRJAR FLÓR Í FJARLAGÐINNI $n \times d/3$ FRÁ ENDA RÆSIS.

FLEYGUR:
EF JARÐVEGUR/FYLLINGAREFNI ER FROSTNÆMT SKAL GERA
BURÐARLAGSFLEYG EF ÞESS ER KRAFIST Í SÉRVERKLÝSINGU.

SÍULAG:
UNDIR GRJÓTVÖRN SKAL SETJA SÍULAG (EÐA JARÐVEGSDÚK)
EF ÞESS ER KRAFIÐ Í SÉRVERKLÝSINGU.

ENDASKURÐUR:
SKÁSKERA SKAL ALLA R/ESAENDA (STÁL OG PLASTR/ESA) MED ÞVERMÁL
STÆRRA EN 0.6 M, FLÁI SKURÐAR SKAL VERA 1:2 OG BYRJA Í HÆÐ d/3 FRÁ
R/ESABOTNI

H1 = 0,30-1,00 HÁÐ UNDIRSTÖÐU.
H3 = 1,00 EF H2 < 1,00.
HM = HÆÐ UNDIR RÆSI Í VEGMIÐJU
LV = LENGÐ RÆSIS VINSTRA MEGIN VEGMIÐJU.
LH = LENGÐ RÆSIS HÆGRA MEGIN VEGMIÐJU.
q = LANGHALLI RÆSIS.

ÖLL MÁL ERU Í METRUM

Landmælingar:
Hnitakerfi: Hæðarkerfi:
Lofmyndataka og myndmæling:
Flughæð: Móskestærð:
Kortagerð:



Hönnunardellid		
MÆLIKV.	Hannað	.
1:100	Telkn.	.
	Yfirf.	.
	Samb.	.

	Vegur	Verknúmer
	Kafli	Vegnúmer
	Ræsi sérteikning	1 af 1
	Endafrágangur grjóts	Teikning nr.