



VEGAGERÐIN

# Suðurlandsvegur, tvöföldun

Vesturlandsvegur - Bæjarháls

3. Hefti - Uppdrættir



# Suðurlandsvegur, tvöföldun

Vesturlandsvegur - Bæjarháls

## Teikningaskrá

| Teikn. nr. | Bls. | Heiti teikningar                                                  | Mkv.          |
|------------|------|-------------------------------------------------------------------|---------------|
| A-01       | 1    | Afstöðumynd                                                       | 1:5000        |
| A-02       | 2    | Yfirlitsmynd                                                      | 1:2000        |
| A-03       | 3    | Suðurlandsvegur - Grunnmynd og langsnið - St. 1719 - 2200         | 1:1000, 1:100 |
| A-04       | 4    | Suðurlandsvegur - Grunnmynd og langsnið - St. 2200 - 2640         | 1:1000, 1:100 |
| A-05       | 5    | Tenging - Grunnmynd og langsnið                                   | 1:500, 1:50   |
| A-06       | 6    | Rampi R5 og víxlun - Grunnmynd og langsnið                        | 1:500, 1:50   |
| A-07       | 7    | Merkingar - St. 1500 - 1800                                       | 1:500         |
| A-08       | 8    | Merkingar - St. 1800 - 2100                                       | 1:500         |
| A-09       | 9    | Merkingar - St. 2100 - 2400                                       | 1:500         |
| A-10       | 10   | Merkingar - St. 2400 - 2700                                       | 1:500         |
| A-11       | 11   | Núverandi lagnir og upprif - St. 1500 - 2200                      | 1:1000        |
| A-12       | 12   | Núverandi lagnir og upprif - St. 2200 - 2700                      | 1:1000        |
|            |      |                                                                   |               |
| A-15       | 13   | Kennisnið                                                         | 1:100         |
| A-16       | 14   | Kennisnið og sérmyndir                                            | 1:20, 1:10    |
| A-17       | 15   | Vegrið, frágangur                                                 | 1:25          |
| A-18       | 16   | Tengivegrið                                                       |               |
|            |      |                                                                   |               |
| A-21       | 17   | Götulýsing - Staðsetning ljósastaura og raflögn - St. 1500 - 2200 | 1:1000        |
| A-22       | 18   | Götulýsing - Staðsetning ljósastaura og raflögn - St. 2200 - 2700 | 1:1000        |
| A-23       | 19   | Götulýsing - Þversnið                                             | 1:100, 1:10   |

| Teikn. nr. | Bls.  | Heiti teikningar                                                    | Mkv.       |
|------------|-------|---------------------------------------------------------------------|------------|
| A-25       | 20    | Merkingar á framkvæmdartíma - Áfangi 1                              | 1:2000     |
| A-26       | 21    | Merkingar á framkvæmdartíma - Áfangi 2                              | 1:2000     |
| A-27       | 22    | Merkingar á framkvæmdartíma - Áfangi 3                              | 1:2000     |
|            |       |                                                                     |            |
|            | 23-26 | Þversnið í Suðurlandsveg á 20 m bili                                | 1:200      |
|            | 27    | Þversnið í tengingu á 20 m bili                                     | 1:200      |
|            | 28    | Þversnið í víxlun á 20 m bili                                       | 1:200      |
|            | 29    | Þversnið í rampa á 20 m bili                                        | 1:200      |
|            |       |                                                                     |            |
| A-41       | 30    | Landmótun - Vegamót Suðurlandsvegar og Krókháls                     | 1:500      |
| A-42       | 31    | Landmótun - Vegamót Suðurlandsvegar og Bæjarháls                    | 1:500      |
|            |       |                                                                     |            |
| A-51       | 32    | Undirgöng við Krókháls - Burðarvirki, almennar skýringar            |            |
| A-52       | 33    | Undirgöng við Krókháls - Burðarvirki, almennar skýringar            |            |
| A-53       | 34    | Undirgöng við Krókháls - Jarðvinna og drenlagnir, grunnmynd og snið | 1:100      |
| A-54       | 35    | Undirgöng við Krókháls - Undirstöður, grunnmynd - Steypumál         | 1:100      |
| A-55       | 36    | Undirgöng við Krókháls - Yfirlitsmynd og snið - Steypumál           | 1:100      |
| A-56       | 37    | Undirgöng við Krókháls - Burðarvirki, sérmyndir                     | 1:20       |
| A-57       | 38    | Undirgöng við Krókháls - Burðarvirki, sérmyndir                     | 1:50, 1:20 |
| A-58       | 39    | Undirgöng við Krókháls - Járnaskrá - Efnisskrá                      |            |
| A-59       | 40    | Undirgöng við Krókháls - Brúarvegrið                                | 1:10, 1:5  |
| A-60       | 41    | Undirgöng við Krókháls - Raflagnir                                  | 1:100      |
| A-61       | 42    | Undirgöng við Krókháls - Raflagnir - sökkulskaut                    | 1:100      |



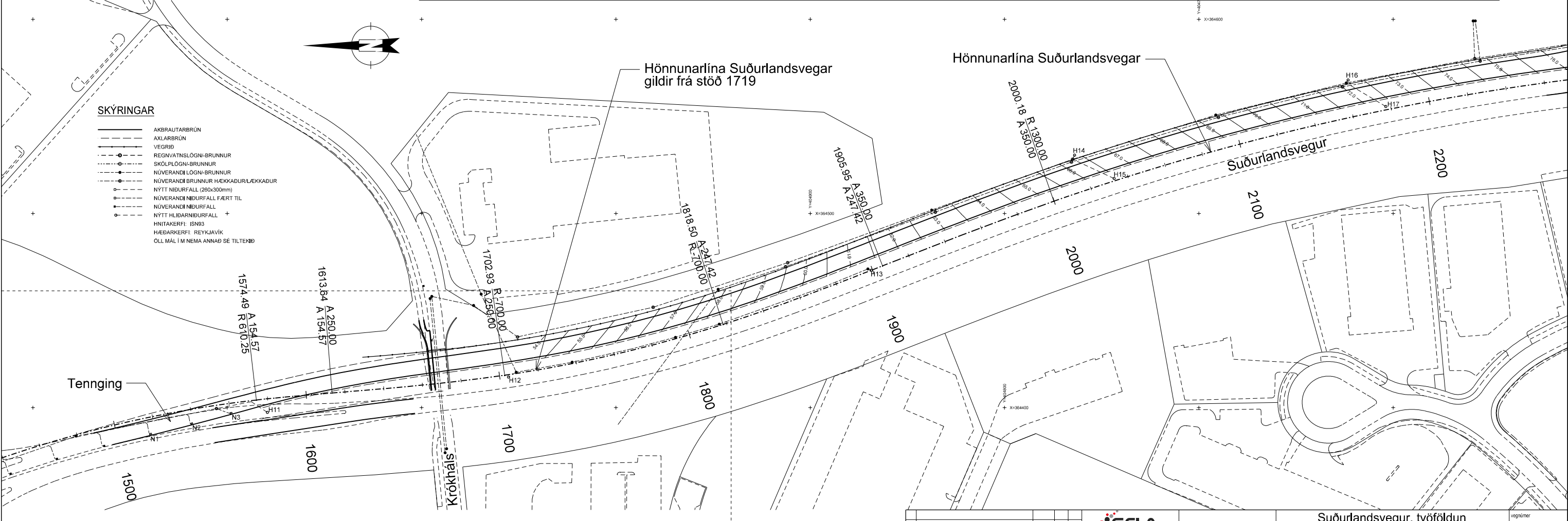
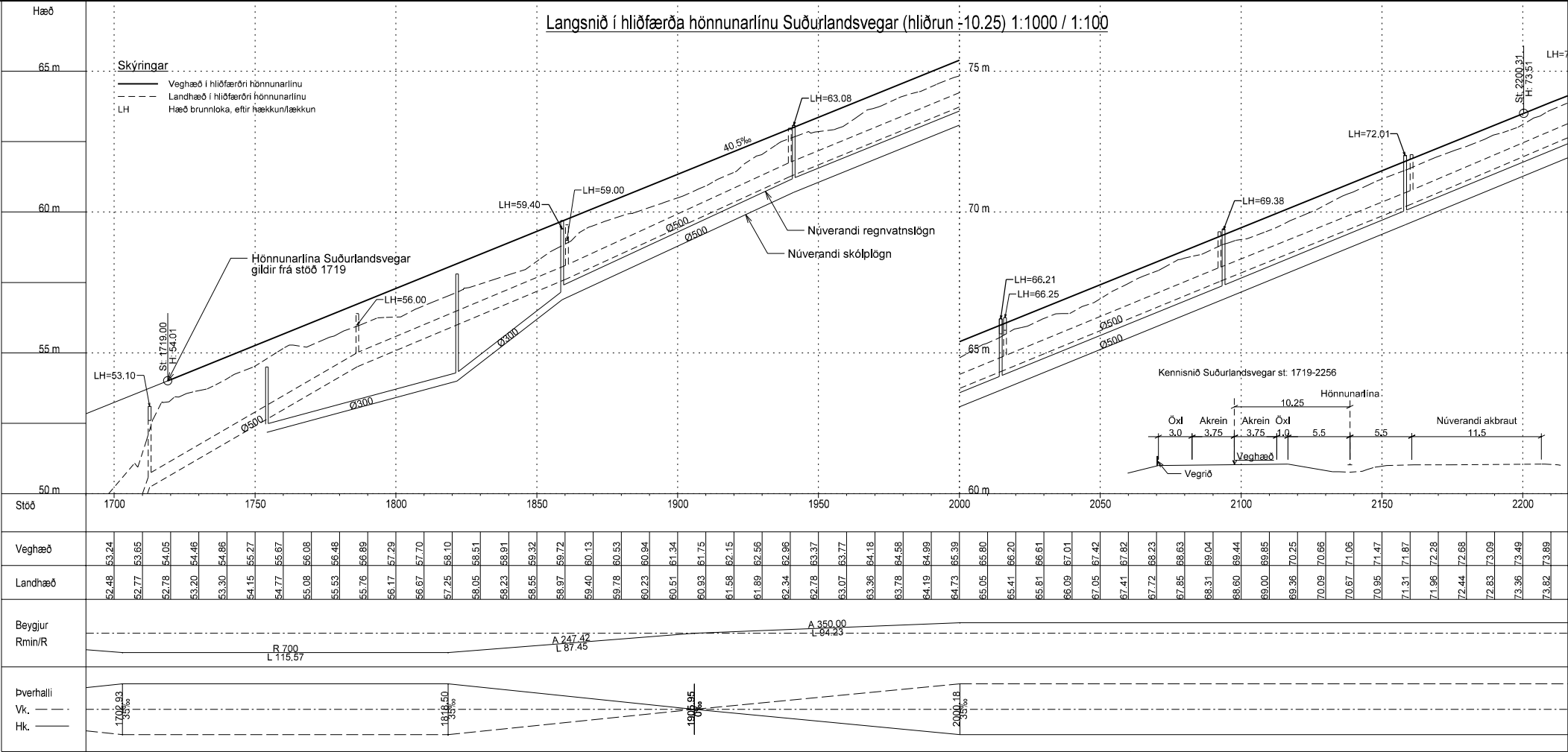
Landmælingar: Efla hf.  
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Reykjavíkur  
Loftmyndataka: Loftmyndir ehf.

[illegible]

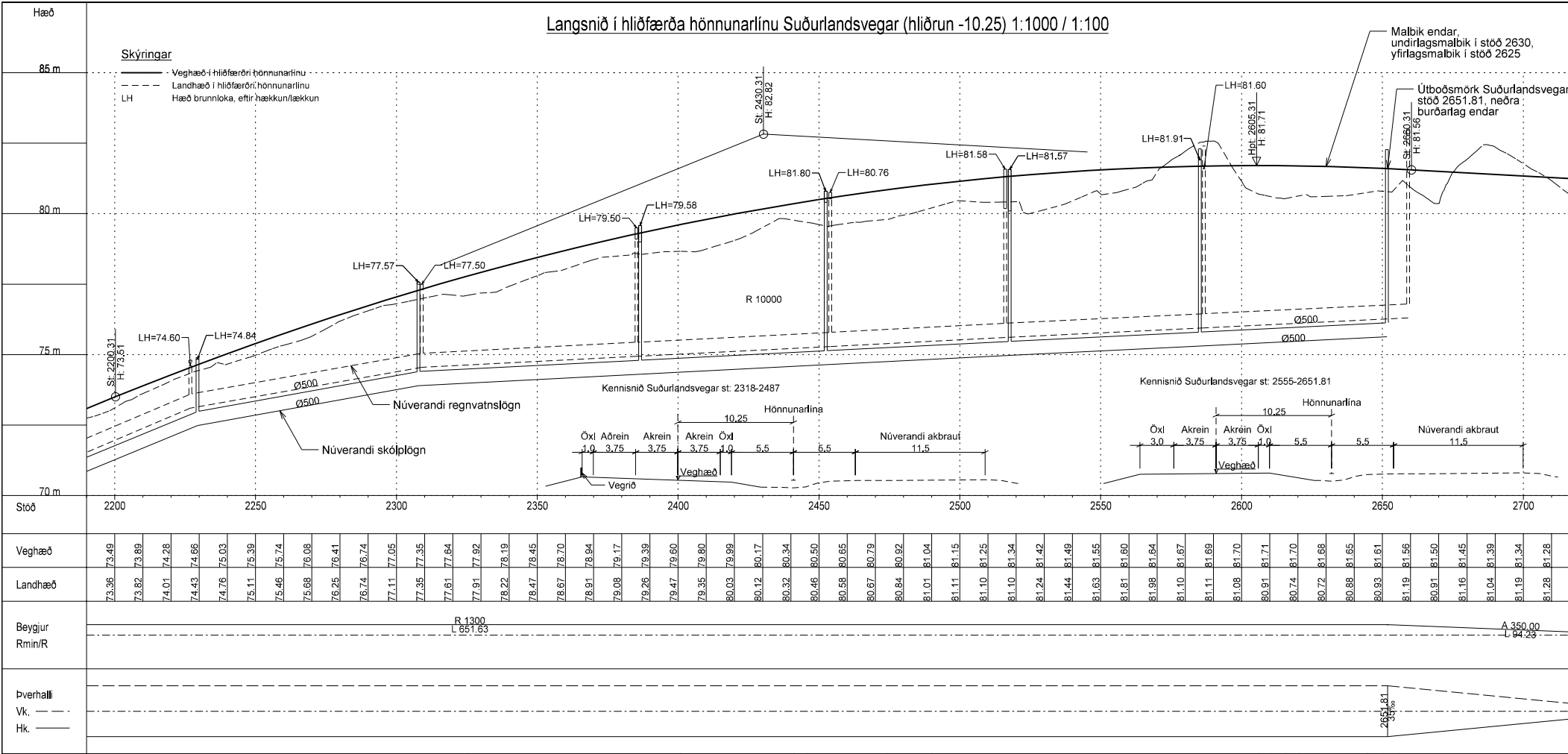


| Hönnunarlína Suðurlandsvegur |          |                    |            |            |                     |            |
|------------------------------|----------|--------------------|------------|------------|---------------------|------------|
| Hluti                        | Stöð     | Hnit upphafspunkts |            | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga |            |
|                              |          | X-Hnit             | Y-Hnit     |            | X-Hnit              | Y-Hnit     |
| 1                            | 1265.106 | 364294.011         | 405470.705 | R=610.25   | 363797.643          | 405115.708 |
| 2                            | 1574.490 | 364403.941         | 405185.046 | A=154.57   |                     |            |
| 3                            | 1613.640 | 364407.556         | 405146.064 | A=250      |                     |            |
| 4                            | 1702.926 | 364416.739         | 405057.268 | R=700      | 365109.336          | 405158.805 |
| 5                            | 1818.497 | 364442.845         | 404944.820 | A=247.42   |                     |            |
| 6                            | 1905.947 | 364473.016         | 404862.755 | A=350      |                     |            |
| 7                            | 2000.178 | 364506.302         | 404774.604 | R=1300     | 363279.378          | 404344.886 |
| 8                            | 2651.807 | 364561.857         | 404132.173 | A=350      |                     |            |
| 9                            | 2746.038 | 364544.199         | 404039.618 | A=250      |                     |            |
| 10                           | 2835.323 | 364528.274         | 403951.780 | R=700      | 365221.731          | 403856.297 |
| 11                           | 3075.343 | 364536.539         | 403713.078 |            |                     |            |

| Hliðarniðurföll       |            |            |
|-----------------------|------------|------------|
| hnit miðju niðurfalls |            |            |
| Nr.                   | X-hnit     | Y-hnit     |
| H13                   | 364470.709 | 404868.651 |
| H14                   | 364530.056 | 404763.993 |
| H15                   | 364517.976 | 404743.600 |
| H16                   | 364568.697 | 404623.233 |
| H17                   | 364555.059 | 404603.840 |

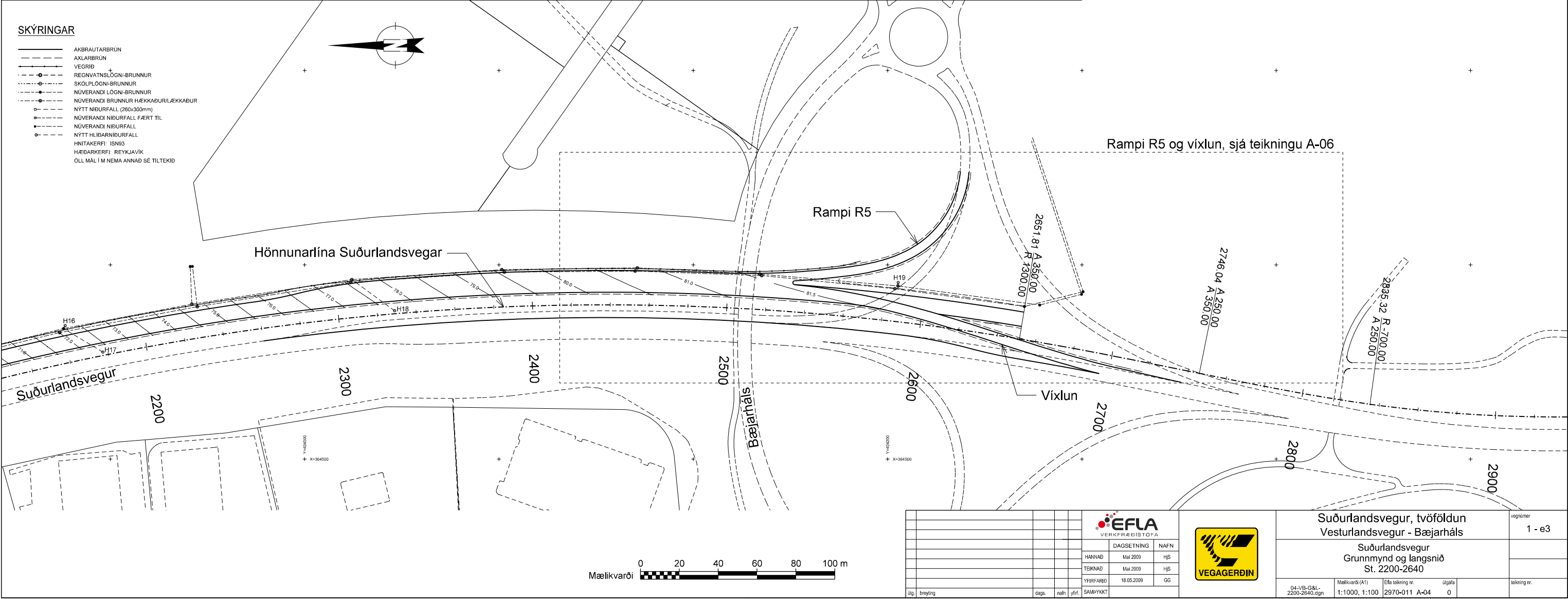


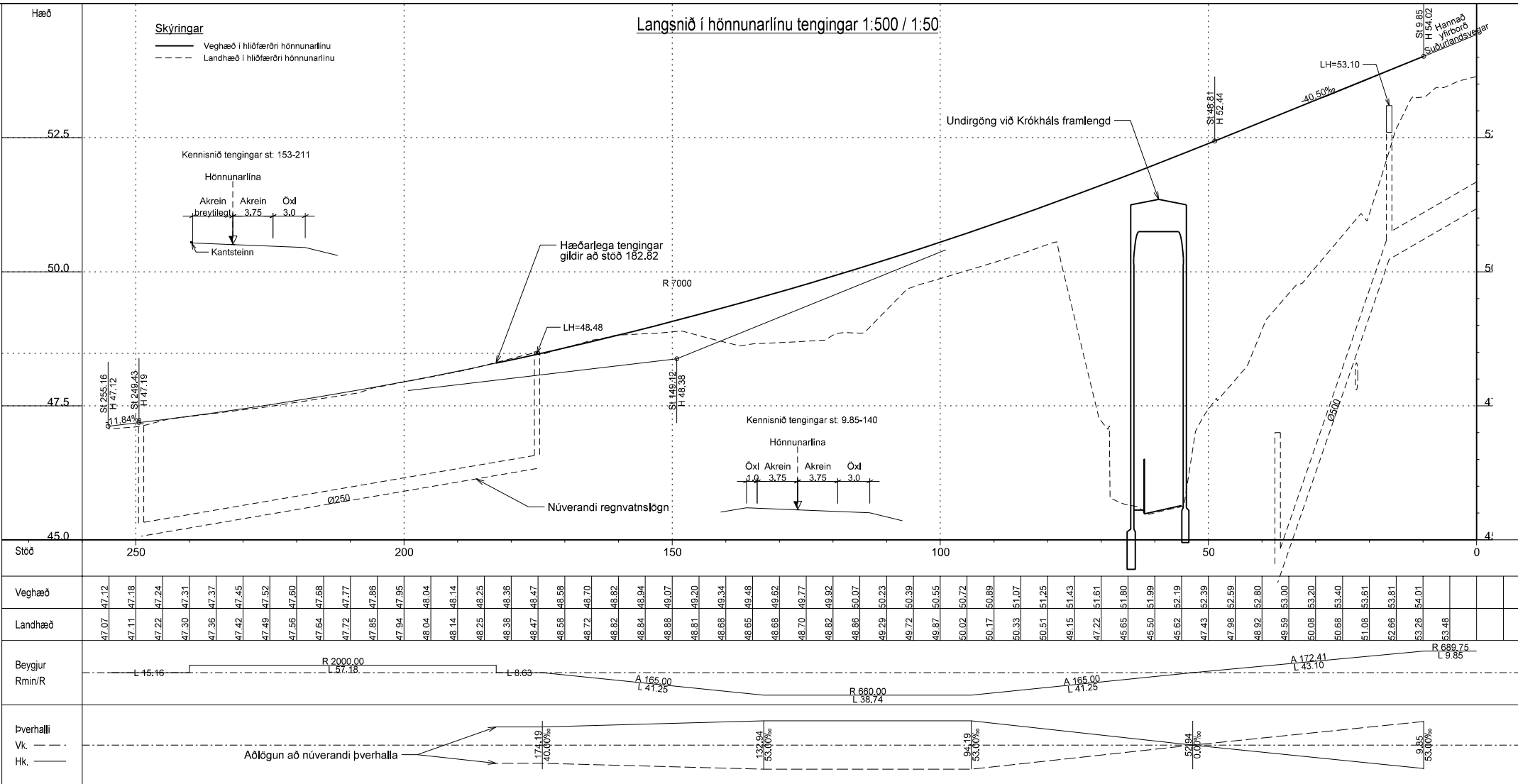
|                             |  |  |  |                                  |  |                                    |  |                                                            |  |                    |  |  |
|-----------------------------|--|--|--|----------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------------------------------|--|--------------------|--|--|
|                             |  |  |  | <b>EFLA</b><br>VERKFRÆÐISÍÐA     |  |                                    |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |  | vegnúmer<br>1 - e3 |  |  |
|                             |  |  |  | DAGSETNING                       |  | NAFN                               |  | Suðurlandsvegur<br>Grunnmynd og langsnið<br>St. 1719-2200  |  |                    |  |  |
|                             |  |  |  | HANNAÐ                           |  | Maí 2009                           |  | HJS                                                        |  |                    |  |  |
|                             |  |  |  | TEIKNAD                          |  | Maí 2009                           |  | HJS                                                        |  |                    |  |  |
|                             |  |  |  | YFIRFARAD                        |  | 18.05.2009                         |  | GG                                                         |  |                    |  |  |
| útg. breyting               |  |  |  | dags.                            |  | nám.                               |  | yfirl.                                                     |  | SAMÞYKKT           |  |  |
| 03-VB-G&L-<br>1719-2200.dgn |  |  |  | Mælikvarði (A1)<br>1:1000, 1:100 |  | Efla teikning nr.<br>2970-011 A-03 |  | Útgáfa<br>0                                                |  | Teikning nr.       |  |  |



| Hönnunarlinna Suðurlandsvegur |          |                    |            |          |            |                     |
|-------------------------------|----------|--------------------|------------|----------|------------|---------------------|
| Hluti                         | Stöð     | Hnit upphafspunkts | X-Hnit     | Y-Hnit   | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga |
| 1                             | 1265.106 | 364294.011         | 405470.705 | R=610.25 |            | 363797.643          |
| 2                             | 1574.490 | 364403.941         | 405185.046 | A=154.57 |            |                     |
| 3                             | 1613.640 | 364407.556         | 405146.064 | A=250    |            |                     |
| 4                             | 1702.926 | 364416.739         | 405057.268 | R=700    |            | 365109.336          |
| 5                             | 1818.497 | 364442.845         | 404944.820 | A=247.42 |            | 405158.805          |
| 6                             | 1905.947 | 364473.016         | 404862.755 | A=350    |            |                     |
| 7                             | 2000.178 | 364506.302         | 404774.604 | R=1300   |            | 363279.378          |
| 8                             | 2651.807 | 364561.857         | 404132.173 | A=350    |            | 404344.886          |
| 9                             | 2746.038 | 364544.199         | 404039.618 | A=250    |            |                     |
| 10                            | 2835.323 | 364528.274         | 403951.780 | R=700    |            | 365221.731          |
| 11                            | 3075.343 | 364536.539         | 403713.078 |          |            | 403856.297          |

| Hliðarniðurföll       |            |            |
|-----------------------|------------|------------|
| hnit miðju niðurfalls |            |            |
| Nr.                   | X-hnit     | Y-hnit     |
| H18                   | 364576.370 | 404453.674 |
| H19                   | 364590.894 | 404194.548 |





| Hönnunarlína tengingar |         |                    |            |            |                     |            |
|------------------------|---------|--------------------|------------|------------|---------------------|------------|
| Hluti                  | Stöð    | Hnit upphafspunkts |            | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga |            |
|                        |         | X-Hnit             | Y-Hnit     |            | X-Hnit              | Y-Hnit     |
| 1                      | 0.000   | 364431.099         | 405033.306 | R=689.75   | 365109.336          | 405158.805 |
| 2                      | 9.849   | 364429.376         | 405043.003 | A=172.41   |                     |            |
| 3                      | 52.944  | 364423.028         | 405085.626 | A=165      |                     |            |
| 4                      | 94.194  | 364416.951         | 405126.424 | R=660      | 363766.320          | 405015.610 |
| 5                      | 132.936 | 364409.329         | 405164.404 | A=165      |                     |            |
| 6                      | 174.186 | 364399.195         | 405204.388 | R=∞        |                     |            |
| 7                      | 182.815 | 364396.988         | 405212.729 | R=2000     | 366330.460          | 405724.279 |
| 8                      | 240.000 | 364383.153         | 405268.213 | R=∞        |                     |            |
| 9                      | 255.159 | 364379.696         | 405282.974 |            |                     |            |

| Lína 1 (kantlína b=0.12) |         |                    |            |            |                     |            |
|--------------------------|---------|--------------------|------------|------------|---------------------|------------|
| Hluti                    | Stöð    | Hnit upphafspunkts |            | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga |            |
|                          |         | X-Hnit             | Y-Hnit     |            | X-Hnit              | Y-Hnit     |
| 1                        | 0       | 364381.974         | 405206.51  | R=∞        |                     |            |
| 2                        | 70.403  | 364392.748         | 405136.937 | R=646.25   | 363754.111          | 405038.037 |
| 3                        | 104.189 | 364397.044         | 405103.429 |            |                     |            |

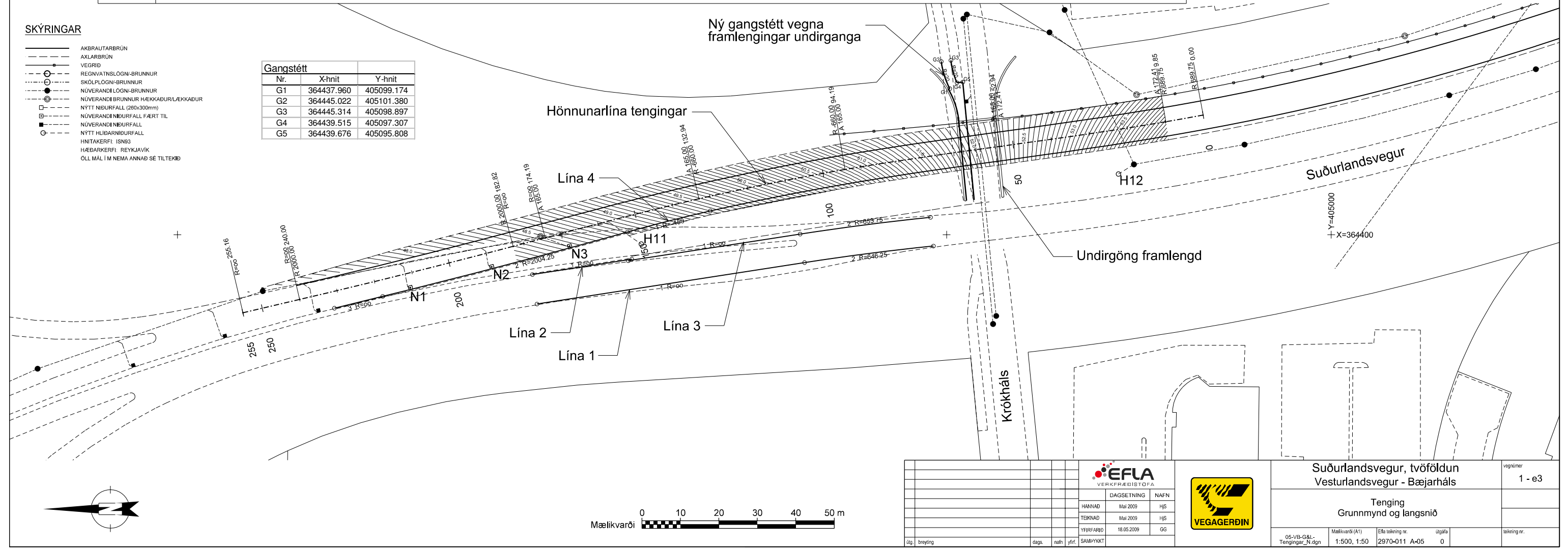
| Lína 2 (kantsteinn) |        |                    |            |            |                     |        |
|---------------------|--------|--------------------|------------|------------|---------------------|--------|
| Hluti               | Stöð   | Hnit upphafspunkts |            | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga |        |
|                     |        | X-Hnit             | Y-Hnit     |            | X-Hnit              | Y-Hnit |
| 1                   | 0      | 364389.633         | 405207.696 | R=∞        |                     |        |
| 2                   | 26.146 | 364393.634         | 405181.858 |            |                     |        |

| Lína 3 (kantlína b=0.12) |        |                    |            |            |                     |            |
|--------------------------|--------|--------------------|------------|------------|---------------------|------------|
| Hluti                    | Stöð   | Hnit upphafspunkts |            | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga |            |
|                          |        | X-Hnit             | Y-Hnit     |            | X-Hnit              | Y-Hnit     |
| 1                        | 0      | 364393.239         | 405182.777 | R=∞        |                     |            |
| 2                        | 45.225 | 364400.160         | 405138.085 | R=653.75   | 363754.111          | 405038.037 |
| 3                        | 79.403 | 364404.505         | 405104.188 |            |                     |            |

| Lína 4 (kantsteinn frá stöð 22) |         |                    |            |            |                     |            |
|---------------------------------|---------|--------------------|------------|------------|---------------------|------------|
| Hluti                           | Stöð    | Hnit upphafspunkts |            | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga |            |
|                                 |         | X-Hnit             | Y-Hnit     |            | X-Hnit              | Y-Hnit     |
| 1                               | 0       | 364406.158         | 405161.455 | R=450      | 363967.412          | 405061.447 |
| 2                               | 22.212  | 364400.690         | 405182.981 | R=2004.25  | 366330.460          | 405724.279 |
| 3                               | 88.019  | 364383.960         | 405246.623 | R=∞        |                     |            |
| 4                               | 100.948 | 364380.879         | 405259.179 |            |                     |            |

| Niðurföll (færð), hnit miðu niðurfalls |            |            |
|----------------------------------------|------------|------------|
| Nr.                                    | X-hnit     | Y-hnit     |
| N1                                     | 364385.927 | 405239.340 |
| N2                                     | 364391.328 | 405218.174 |
| N3                                     | 364396.726 | 405197.924 |

| Hliðarniðurföll hnit miðu niðurfalls |            |            |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Nr.                                  | X-hnit     | Y-hnit     |
| H11                                  | 364397.582 | 405179.389 |
| H12                                  | 364415.769 | 405055.322 |



DAGSETNING

NAFN

HANNAVAD

TEIKNAD

YFIRFARAD

Maí 2009

Maí 2009

18.05.2009

HJS

HJS

GG

Suðurlandsvegur, tvöföldun

Vesturlandsvegur - Bæjarháls

Tenging

Grunnmynd og langsnið

05-VB-G&L-  
Tengingar\_N.dgn

Mælikvarði (A1)  
1:500, 1:50

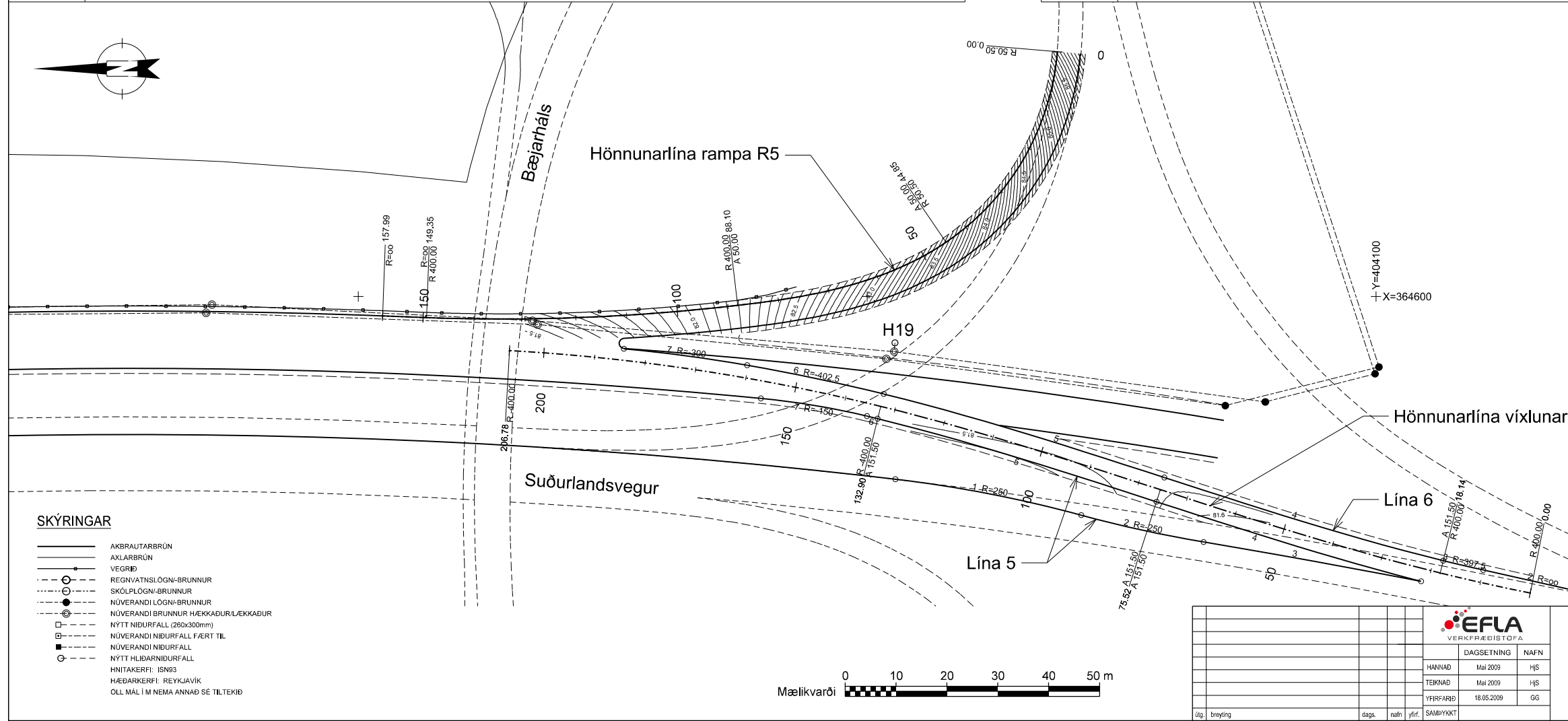
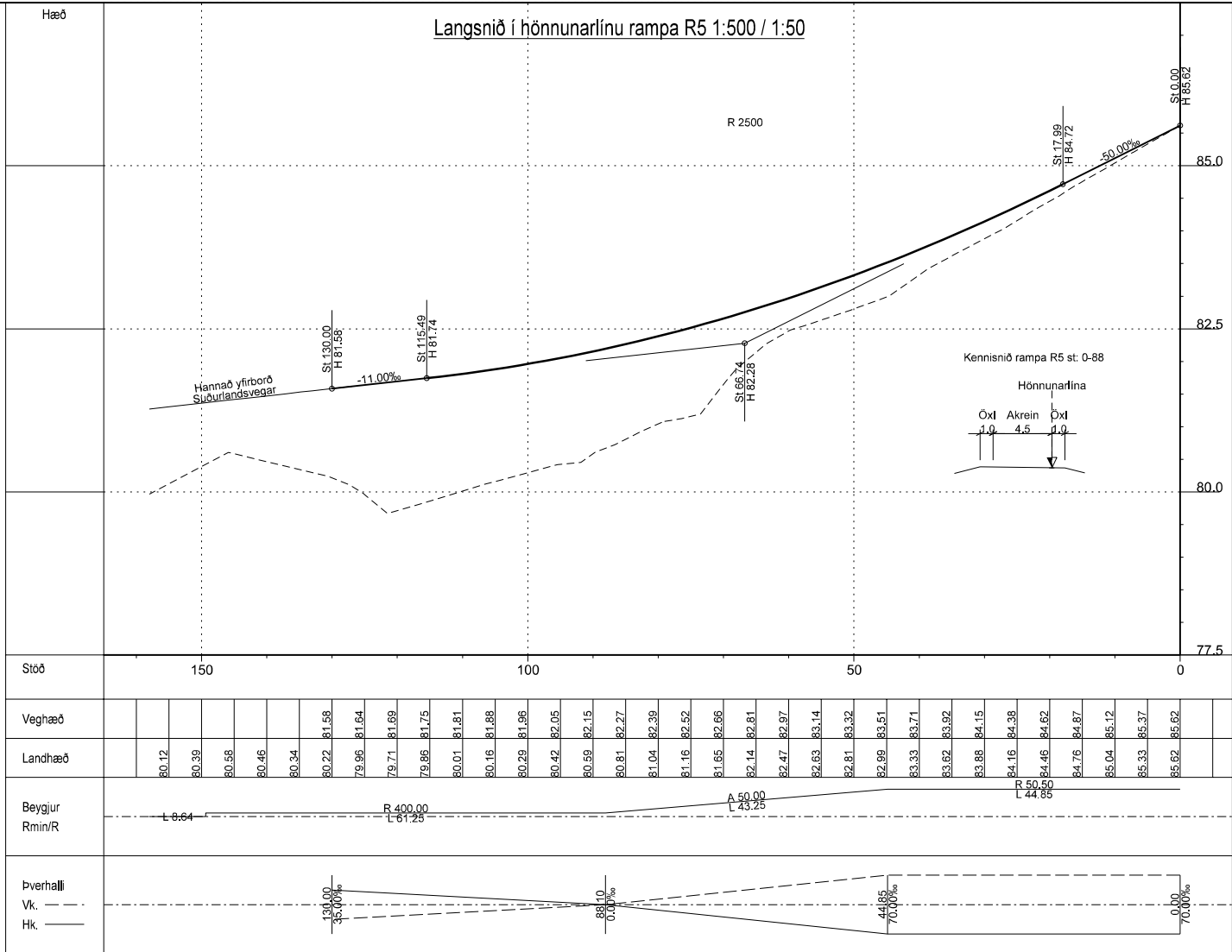
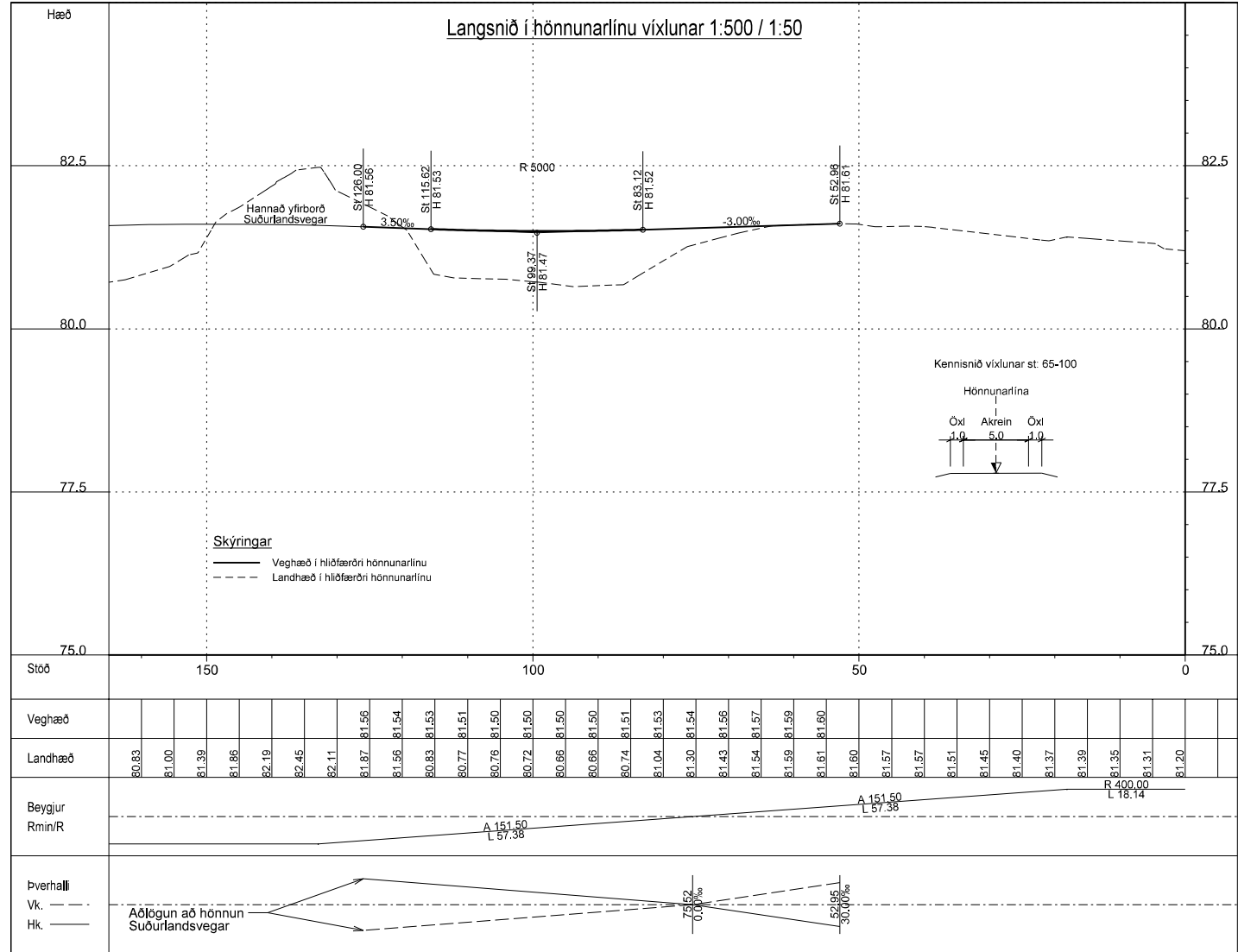
Elfa teikning nr.  
2970-011 A-05

Útgáfa  
0

Teikning nr.

vegnúmer

1 - e3



| Hönnunarlína rampa |         |                              |            |            |                               |            |
|--------------------|---------|------------------------------|------------|------------|-------------------------------|------------|
| Hluti              | Stöð    | Hnit upphafspunkts<br>X-Hnit | Y-Hnit     | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga<br>X-Hnit | Y-Hnit     |
| 1                  | 0       | 364648.111                   | 404162.593 | R=50.5     | 364652.397                    | 404212.911 |
| 2                  | 44.846  | 364610.655                   | 404184.489 | A=44.85    |                               |            |
| 3                  | 88.100  | 364598.246                   | 404225.472 | R=400      | 364995.583                    | 404271.548 |
| 4                  | 149.350 | 364595.867                   | 404286.616 | R=∞        |                               |            |
| 5                  | 157.986 | 364596.193                   | 404295.246 |            |                               |            |

| Hönnunarlína víxlunar |         |                              |            |            |                               |            |
|-----------------------|---------|------------------------------|------------|------------|-------------------------------|------------|
| Hluti                 | Stöð    | Hnit upphafspunkts<br>X-Hnit | Y-Hnit     | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga<br>X-Hnit | Y-Hnit     |
| 1                     | 0       | 364541.731                   | 404069.677 | R=400      | 364934.053                    | 403991.681 |
| 2                     | 18.136  | 364545.669                   | 404087.378 | A=151.50   |                               |            |
| 3                     | 75.517  | 364562.041                   | 404142.360 | A=151.50   |                               |            |
| 4                     | 132.898 | 364578.412                   | 404197.343 | R=400      | 364190.028                    | 404293.040 |
| 5                     | 206.783 | 364589.382                   | 404270.303 |            |                               |            |

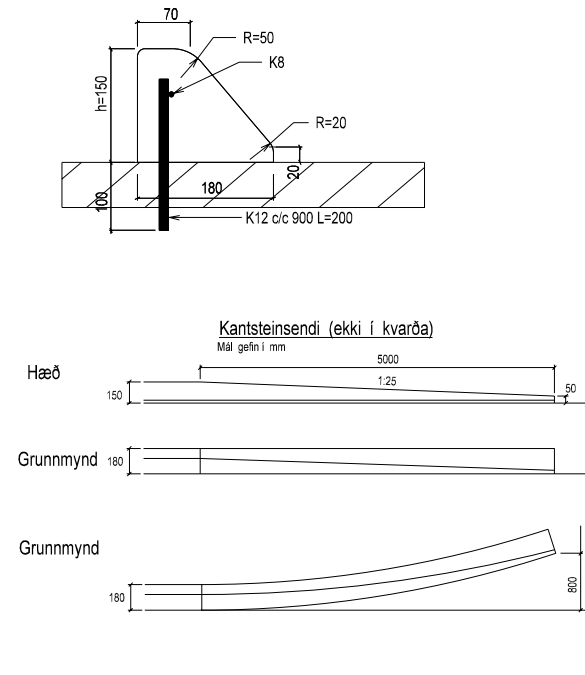
| Lína 5 (kantlína b=0.12) |         |                              |            |            |                                        |            |
|--------------------------|---------|------------------------------|------------|------------|----------------------------------------|------------|
| Hluti                    | Stöð    | Hnit upphafspunkts<br>X-Hnit | Y-Hnit     | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga<br>X-Hnit          | Y-Hnit     |
| 1                        | 0       | 364564.101                   | 404194.460 | R=250      | 364315.798                             | 404223.533 |
| 2                        | 37.254  | 364557.033                   | 404157.918 | R=250      | 364798.269                             | 404092.302 |
| 3                        | 61.877  | 364551.750                   | 404133.878 | H=10.25    | Hliðrun á hönnunarlínu Suðurlandsvegur |            |
| 4                        | 105.324 | 364544.034                   | 404091.124 | H=-2.5     | Hliðrun á hönnunarlínu víxlunar        |            |
| 5                        | 159.638 | 364559.662                   | 404143.131 | H=-2.5     | Hliðrun á hönnunarlínu víxlunar        |            |
| 6                        | 216.852 | 364575.988                   | 404197.953 | R=397.5    | 364190.028                             | 404293.040 |
| 7                        | 218.993 | 364576.494                   | 404200.033 | R=150      | 364430.658                             | 404235.130 |
| 8                        | 240.161 | 364579.981                   | 404220.894 |            |                                        |            |

| Lína 6 (kantlína b=0.12) |         |                              |            |            |                                 |            |
|--------------------------|---------|------------------------------|------------|------------|---------------------------------|------------|
| Hluti                    | Stöð    | Hnit upphafspunkts<br>X-Hnit | Y-Hnit     | Kennistærð | Hnit miðpunkts boga<br>X-Hnit   | Y-Hnit     |
| 1                        | 0       | 364539.572                   | 404049.042 | R=500      | 365028.849                      | 403946.045 |
| 2                        | 6.883   | 364541.036                   | 404055.768 | R=∞        |                                 |            |
| 3                        | 30.604  | 364546.242                   | 404078.911 | R=397.5    | 364934.053                      | 403991.681 |
| 4                        | 38.689  | 364548.096                   | 404086.780 | H=2.5      | Hliðrun á hönnunarlínu víxlunar |            |
| 5                        | 95.891  | 364564.419                   | 404141.590 | H=2.5      | Hliðrun á hönnunarlínu víxlunar |            |
| 6                        | 153.451 | 364580.840                   | 404196.745 | R=402.5    | 364190.028                      | 404293.040 |
| 7                        | 180.899 | 364586.493                   | 404223.599 | R=300      | 364290.991                      | 404275.356 |
| 8                        | 205.328 | 364589.724                   | 404247.806 |            |                                 |            |

| EFLA           |            |       |      |
|----------------|------------|-------|------|
| VERKFRÆÐISTOFA |            |       |      |
| DAGSETNING     |            | NAFN  |      |
| HANNAÐ         | Mai 2009   | HJS   |      |
| TEIKNAD        | Mai 2009   | HJS   |      |
| YFIRFARÐ       | 18.05.2009 | GG    |      |
| dag.           | breyting   | dags. | nafn |
| SMÞYKKT        |            |       |      |



| Suðurlandsvegur, tvöföldun   |               |                   |        | vegrúmer              |  |
|------------------------------|---------------|-------------------|--------|-----------------------|--|
| Vesturlandsvegur - Bæjarháls |               |                   |        | 1 - e3                |  |
| Rampi R5 og víxlun           |               |                   |        | Grunnmynd og langsnið |  |
| 06-VB-G&L-Tengingar_S.dgn    | Málkvæði (A1) | Efla teikning nr. | útgáfa | teikning nr.          |  |
| 1:500, 1:50                  | 2970-011      | A-06              | 0      |                       |  |



| Vegriðsendi, norður                                              |            |            |       |                 |                                               |
|------------------------------------------------------------------|------------|------------|-------|-----------------|-----------------------------------------------|
| Nr.                                                              | X-hnit     | Y-hnit     | Lengd | Bil milli stoða | Athugasemdir                                  |
| V1                                                               | 364425.904 | 405130.487 | 6m    | 2m              | Vegrið leitt niður í jörð, sjá teikningu A-17 |
| V2                                                               | 364426.414 | 405124.509 | 6m    | 2m              | Vegrið leitt niður í jörð, sjá teikningu A-17 |
| V3                                                               | 364426.937 | 405118.531 | 12m   | 2m              | Tengivegrið, sjá teikningu A-18               |
| V4                                                               | 364428.038 | 405106.582 | 6m    | 1m              | Tengivegrið, sjá teikningu A-18               |
| V5                                                               | 364428.723 | 405099.616 |       |                 | Vegrið á undirgöngum, sjá teikningu A-59      |
| V6                                                               | 364430.440 | 405083.707 | 6m    | 1m              | Tengivegrið, sjá teikningu A-18               |
| V7                                                               | 364431.270 | 405076.756 | 12m   | 2m              | Tengivegrið, sjá teikningu A-18               |
| V8                                                               | 364432.829 | 405064.858 |       |                 |                                               |
| Hnit eru gefin við leiðara, sjá mællínu vegriðs á teikningu A-17 |            |            |       |                 |                                               |

| Steinlög |            |            |
|----------|------------|------------|
| Nr.      | X-hnit     | Y-hnit     |
| S1       | 364400.449 | 405182.914 |
| S2       | 364393.881 | 405181.896 |

- Skýringar
- Öll mál eru í metrum nema annað sé tekið fram

Kantlína b=0.12

Kantlína b=0.2

Kantlína 2 + 2 b=0.2

Deillilína 3 + 9 b=0.12

Miðlína b=0.2

Kantsteinn

Axlarbrún

Öbreytt

Vegrið

Steinlög

Skilti á ljósastaur

Skiltastólpi

Bannmerki

Boðmerki

Vegvísir

Akreinamerki

Gátskildir
- 
- | Hnitaskrá skiltastólpa |           |           |                                          |             |                |
|------------------------|-----------|-----------|------------------------------------------|-------------|----------------|
| Pkt.                   | X-hnit    | Y-hnit    | Athugasemdir                             | Skiltanúmer |                |
| 1                      | 364407.04 | 405206.93 | núverandi skilti fært                    | vegvisir    | F05.11         |
| 2                      | 364414.28 | 405179.86 | núverandi skilti fært á nýjan ljósastaur | B03.41      | tíma-takmörkun |
| 3                      | 364422.94 | 405140.81 | á ljósastaur                             | G03.21      |                |
| 4                      | 364441.87 | 405021.35 | núverandi skilti fært                    | vegvisir    | F06.11         |
- Hnit merkja á tveimur undirstöðum eru gefin í stólpa næst vegðil
- |  |  |  |  |                                   |                         |                              |
|--|--|--|--|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|
|  |  |  |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun        |                         | vegnúmer                     |
|  |  |  |  | Vesturlandsvegur - Bæjarháls      |                         | 1 - e3                       |
|  |  |  |  | Suðurlandsvegur                   |                         |                              |
|  |  |  |  | Merkingar                         |                         |                              |
|  |  |  |  | Yfirborðsmerkingar og skilti      |                         |                              |
|  |  |  |  | 07-VB-Merkingar<br>_1500-1800.dgn | Mælikvæði (A1)<br>1:500 | útgáfa<br>2970-011 A-07<br>0 |
|  |  |  |  | útgáfa<br>2970-011 A-07<br>0      | teikning nr.            |                              |

Skýringar

Öll mál eru í metrum nema annað sé tekið fram

- Kantlína b=0.12
- Kantlína b=0.2
- Kantlína 2 + 2 b=0.2
- Deililína 3 + 9 b=0.12
- Miðlína b=0.2
- Kantsteinn
- Axlarbrún
- Öbreytt
- Vegrið

- Steinlögn
- Skilti á ljósastaur
- Skiltastólpi

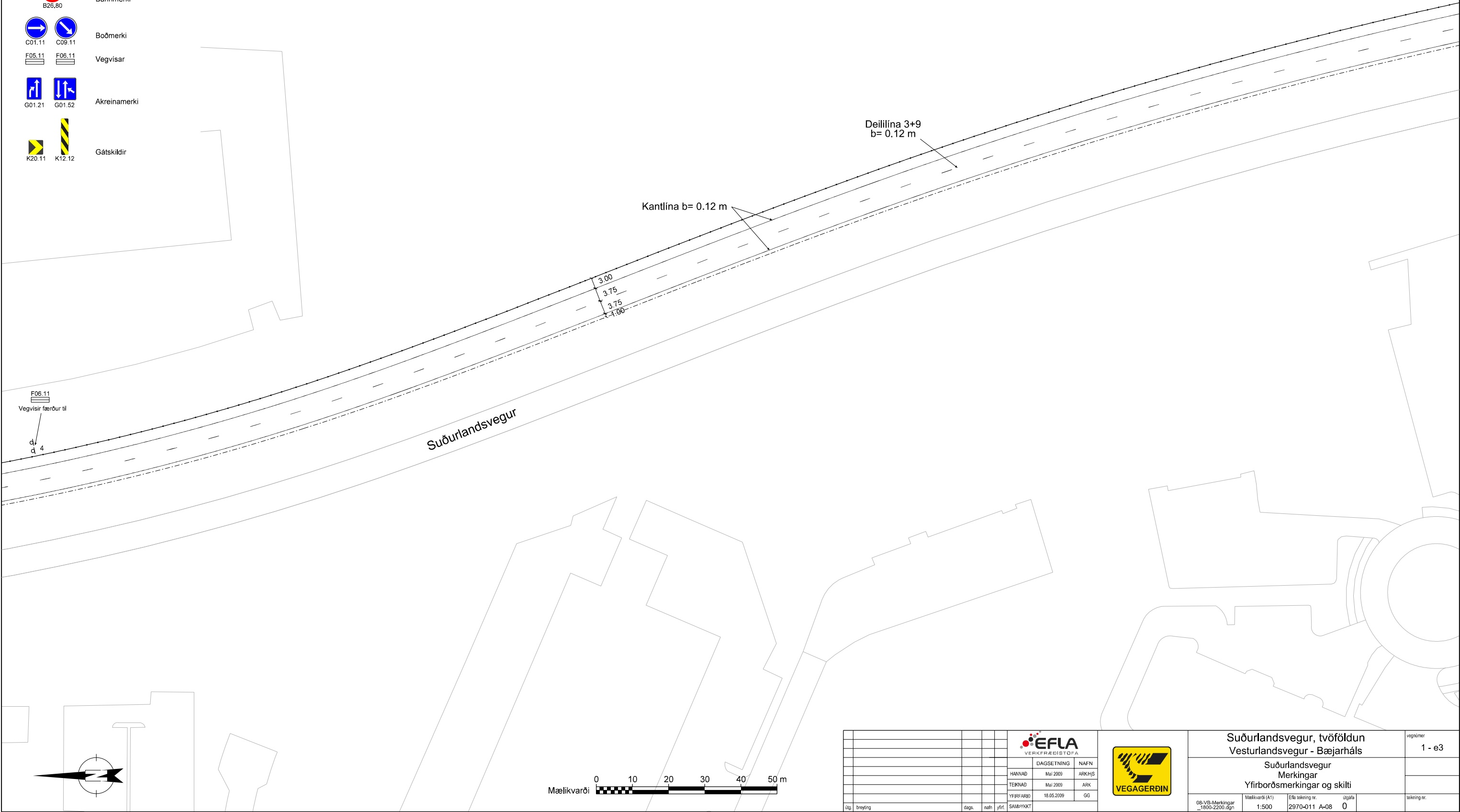
- Bannmerki

- Boðmerki

- Vegvísar

- Akreinamerki

- Gátskildir



|      |          |       |      |                                                                                       |           |                                                                                       |  |                                                            |               |              |
|------|----------|-------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
|      |          |       |      |  |           |  |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |               | vegnúmer     |
|      |          |       |      | DAGSETNING                                                                            |           | NAFN                                                                                  |  | Suðurlandsvegur<br>Merkingar                               |               | 1 - e3       |
|      |          |       |      | HÁNNAD                                                                                |           | Maí 2009                                                                              |  | ARKHJS                                                     |               |              |
|      |          |       |      | TEKNAÐ                                                                                |           | Maí 2009                                                                              |  | ARK                                                        |               |              |
|      |          |       |      | YFIRFARIÐ                                                                             |           | 18.05.2009                                                                            |  | GG                                                         |               |              |
| Útg. | breyting | dags. | nafn | ylft                                                                                  | SAMÞYKKIT |                                                                                       |  | 08-VB-Merkingar<br>_1800-2200.dgn                          |               | teikning nr. |
|      |          |       |      |                                                                                       |           |                                                                                       |  | Mælikvarði (A1)                                            | Útgáfa        |              |
|      |          |       |      |                                                                                       |           |                                                                                       |  | 1:500                                                      | 2970-011 A-08 | 0            |

Skýringar

Öll mál eru í metrum nema annað sé tekið fram

- Kantlína b=0.12
- Kantlína b=0.2
- Kantlína 2 + 2 b=0.2
- Deililína 3 + 9 b=0.12
- Miðlína b=0.2
- Kantsteinn
- Axlarbrún
- Öbreytt
- Vegrið

- Steinlögn
- Skilti á ljósastaur
- Skiltastólpi

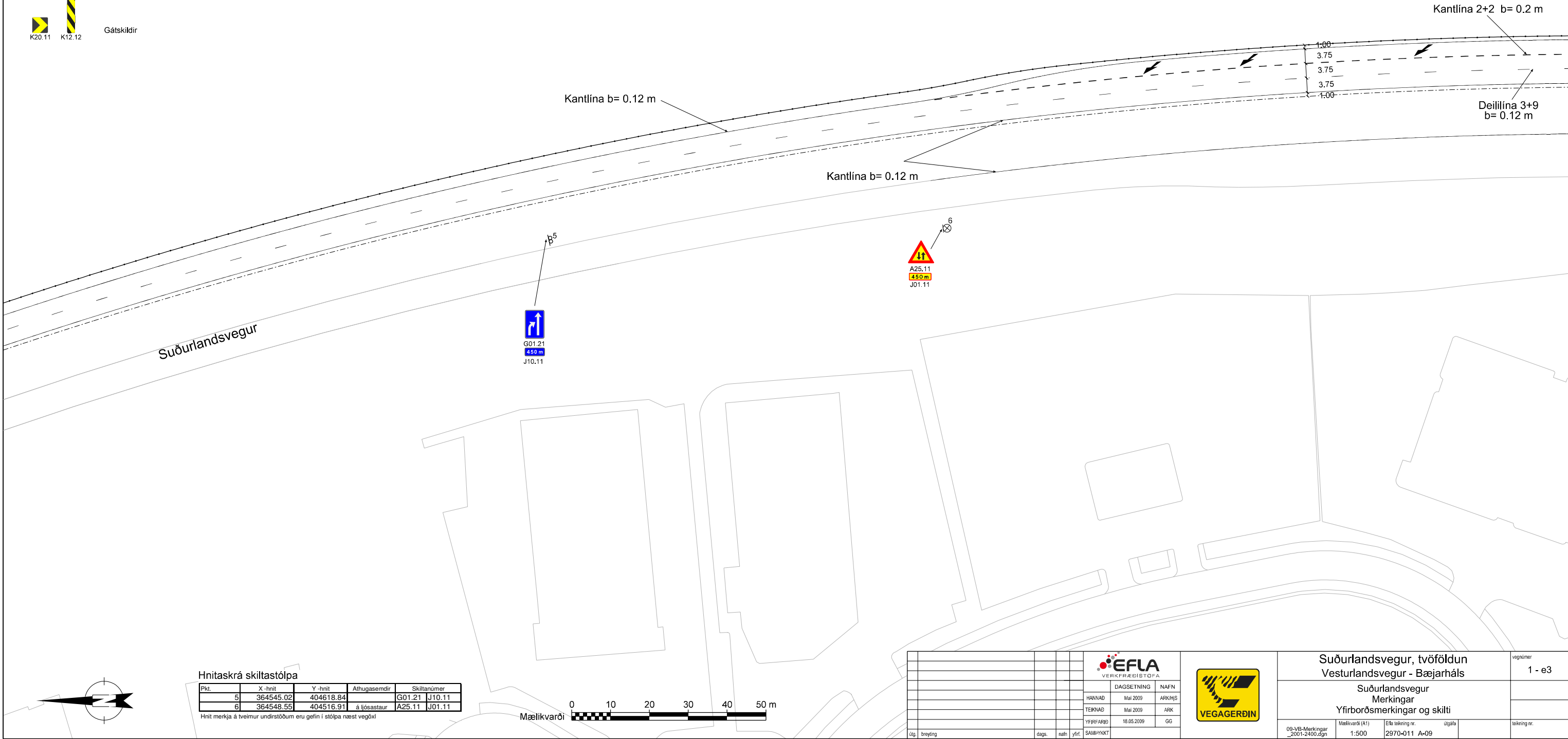
- Bannmerki

- Boðmerki

- Vegvísar

- Akreinamerki

- Gátskildir



Hnitaskrá skiltastólpa

| Pkt. | X -hnit   | Y -hnit   | Athugasemdir | Skiltanúmer   |
|------|-----------|-----------|--------------|---------------|
| 5    | 364545.02 | 404618.84 |              | G01.21 J10.11 |
| 6    | 364548.55 | 404516.91 | á ljósastaur | A25.11 J01.11 |

Hnit merkja á tveimur undirstöðum eru gefin í stólpa næst vegðól

Mælikvarði



|  |  |  |  |  |  |                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

| Vegriðsendi, suður                                               |            |            |       |                 |                                               |
|------------------------------------------------------------------|------------|------------|-------|-----------------|-----------------------------------------------|
| Nr.                                                              | X-nnit     | Y-nnit     | Lengd | Bil milli stöða | Athugasemdir                                  |
| V11                                                              | 364601.899 | 404213.900 | 6m    | 2m              | Vegrið leitt niður í jörð, sjá teikningu A-17 |
| V12                                                              | 364600.287 | 404219.680 | 6m    | 2m              | Vegrið leitt niður í jörð, sjá teikningu A-17 |
| V13                                                              | 364599.239 | 404225.587 |       |                 |                                               |
| Hnit eru gefin við leiðara, sjá mælingu vegriðs á teikningu A-17 |            |            |       |                 |                                               |

## Skýringar

Öll mál eru í metrum nema annað sé tekið fram

-  Kantína  $b=0.12$   
 Kantína  $b=0.2$   
 Kantína 2 + 2  $b=0.2$   
 Deiljílina 3 + 9  $b=0.12$   
 Miðlina  $b=0.2$   
 Kantsteinn  
 Axlárbrún  
 Öbreytt  
 Vegrið

- Steinlög  
Skilti á ljósastaur  
Skiltastólpi

-  Bannmerki  
B26.80

- 

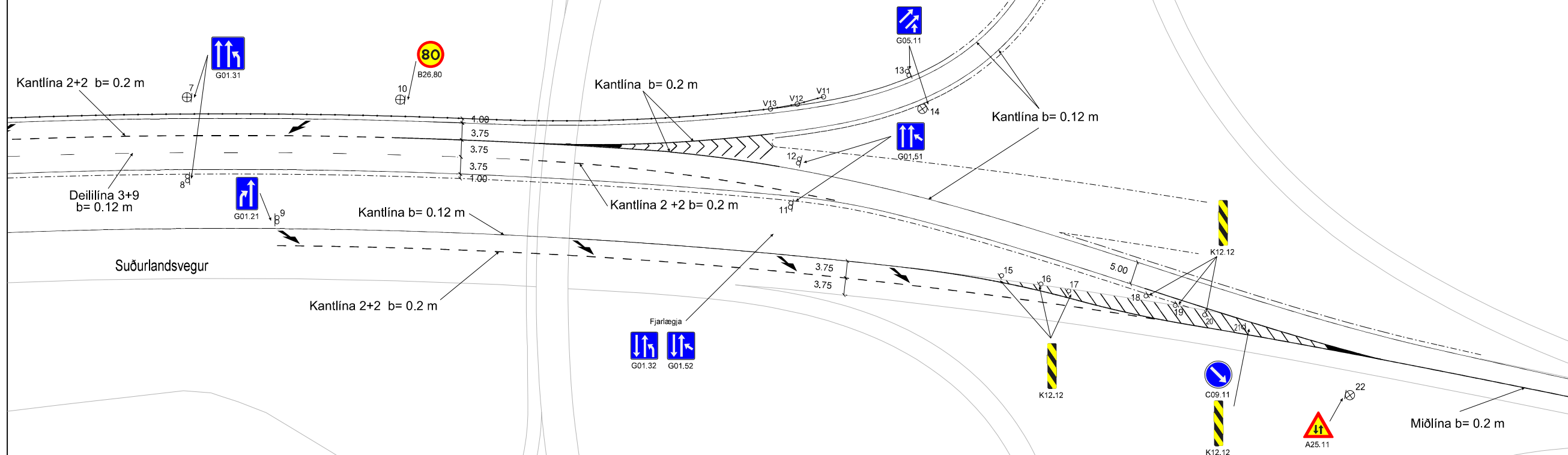
 Boðmerki

- F05.11 F06.11 Vegvísar

- 

 Akreinaumerki

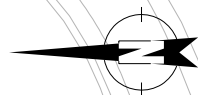
-   Gåtskildir

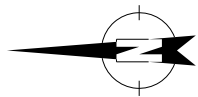


## Hnitaskrá skiltastólpa

| Pkt. | X-hnit    | Y-hnit    | Athugasemdir              | Skiltanúmer |
|------|-----------|-----------|---------------------------|-------------|
| 7    | 364601.79 | 404354.18 | á ljósaustur              | G01.31      |
| 8    | 364584.35 | 404354.05 |                           | G01.31      |
| 9    | 364574.33 | 404334.32 |                           | G01.21      |
| 10   | 364601.28 | 404307.18 | á ljósaustur              | B26.80      |
| 11   | 364578.49 | 404221.08 |                           | G01.51      |
| 12   | 364587.27 | 404219.45 |                           | G01.51      |
| 13   | 364606.64 | 404195.11 |                           | G05.11      |
| 14   | 364599.22 | 404192.11 | á ljósaustur              | G05.11      |
| 15   | 364562.50 | 404174.67 |                           | K12.12      |
| 16   | 364560.63 | 404165.99 |                           | K12.12      |
| 17   | 364559.10 | 404159.86 |                           | K12.12      |
| 18   | 364558.00 | 404142.85 |                           | K12.12      |
| 19   | 364555.91 | 404136.40 |                           | K12.12      |
| 20   | 364553.83 | 404129.92 |                           | K12.12      |
| 21   | 364551.14 | 404121.38 | tvo skilti á einum stólpa | C09.11      |
| 22   | 364536.12 | 404097.90 | á ljósaustur              | A25.11      |

Hnit merkja á tveimur undirstöðum eru gefin í stólpa næst vegöxl

[illegible]



A

Reykjaæðar  
(2 x Ø900 mm)

Rafstrengur  
háspenna (11 Kv)

- Upprif malbiks
- Fræsun á mabiki
- Upprif gangstétta
- Upprif eyja

Verktaka er skylt að kynna sér  
rækilega, áður en framkvæmdir  
hefst, legu allra lagna sem kunna  
að vera á eða við vinnusvæðið.

- Strengir OR
- Ljósleiðari (Lína Net)
  - Ræsi og frárennsli
  - Heitt vatn
  - Kalt vatn
  - Háspenna
  - Lágspenna
  - Stýristrengir
- Strengir Símans
- Parstrengur
  - Ljósleiðari

A

Reykjaæðar  
(2 x Ø900 mm)

Rafstrengur  
háspenna (11 Kv)

Aðalræsi frá Hádegssímóum  
regnvatnslögn og skólplögn

Suðurlandsvegur

A

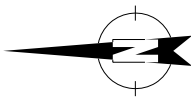
Krókháls



|                        |            |      |        |
|------------------------|------------|------|--------|
| EFLA<br>VERKFRÆÐISTOFA |            |      |        |
| DAGSETNING             |            | NAFN |        |
| HANNAÐ                 | Mai 2009   | HJS  |        |
| TEIKNAD                | Mai 2009   | HJS  |        |
| YFIRFARIÐ              | 18.05.2009 | GG   |        |
| ölg. breyting          | dags.      | nafn | yfirt. |
| SAMBÝKKT               |            |      |        |



|                                                            |                           |                                    |             |              |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|--------------|
| Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |                           |                                    |             | vegrúmer     |
| Núverandi lagning og upprif<br>St. 1500-2200               |                           |                                    |             | 1 - e3       |
| 11-VB-Núv.<br>lagning-Núv.                                 | Mælikvarði (A1)<br>1:1000 | Efla teikning nr.<br>2970-011 A-11 | Útgáfa<br>0 | teikning nr. |



Strengir OR

- Ljósleiðari (Lína Net)
- Ræsi og frárennsli
- Heitt vatn
- Kalt vatn
- Háspenna
- Lágspenna
- Stýristrengir

Strengir Símans

- Parstrengur
- Ljósleiðari

- Upprif malbiks
- Fræsun á mabiki
- Upprif gangstétta
- Upprif eyja

Verktaka er skylt að kynna sér rækilega, áður en framkvæmdir hefjast, legu allra lagna sem kunna að vera á eða við vinnusvæðið.

Aðalræsi frá Hádegismóum regnvatnslögn og skólplögn

Vatnsveita, raflagnir og fl.

Rafstrengur háspenna (132 kV)

Bæjarháls

Suðurlandsvegur



|                        |            |
|------------------------|------------|
| EFLA<br>VERKFRÆÐISTOFA |            |
| DAGSETNING             | NAFN       |
| HANNAÐ                 | Mai 2009   |
| TEIKNAD                | Mai 2009   |
| YFIRFARIÐ              | 18.05.2009 |
| GG                     |            |

Suðurlandsvegur, tvöföldun  
Vesturlandsvegur - Bæjarháls

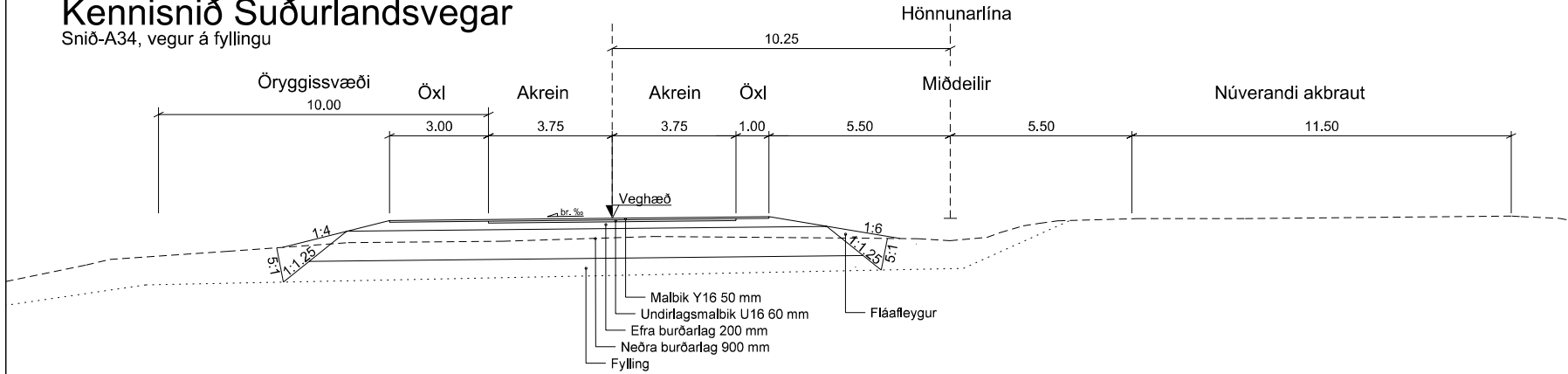
Núverandi lagnir og upprif  
St. 2200-2700

|                            |                           |                                    |             |              |
|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|--------------|
| 12-VB-Núv.<br>lagnir-S.dgn | Mæliskvæði (A1)<br>1:1000 | Efla teikning nr.<br>2970-011 A-12 | Útgáfa<br>0 | Teikning nr. |
|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|--------------|

vegrúmer  
1 - e3

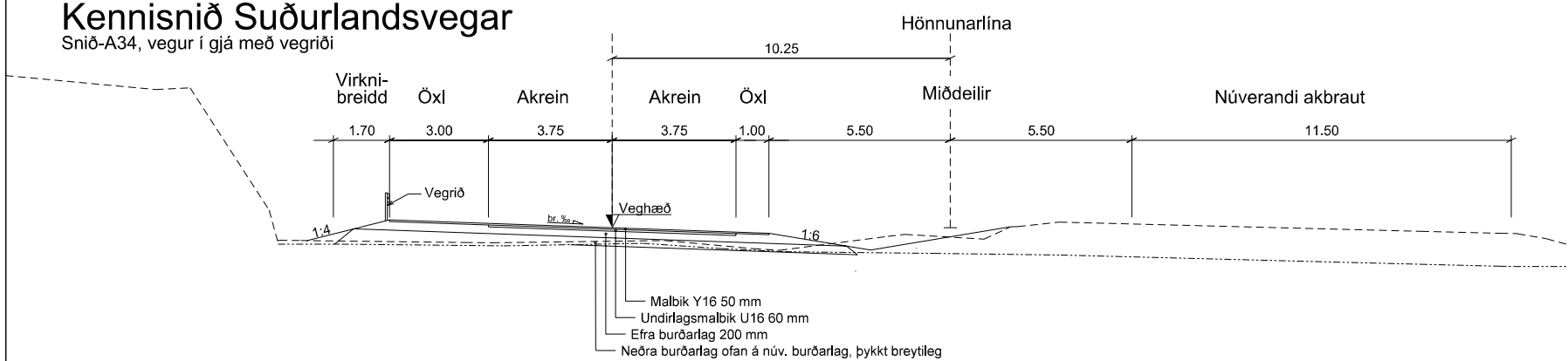
Kennisnið Suðurlandsvegur

Snið-A34, vegur á fyllingu



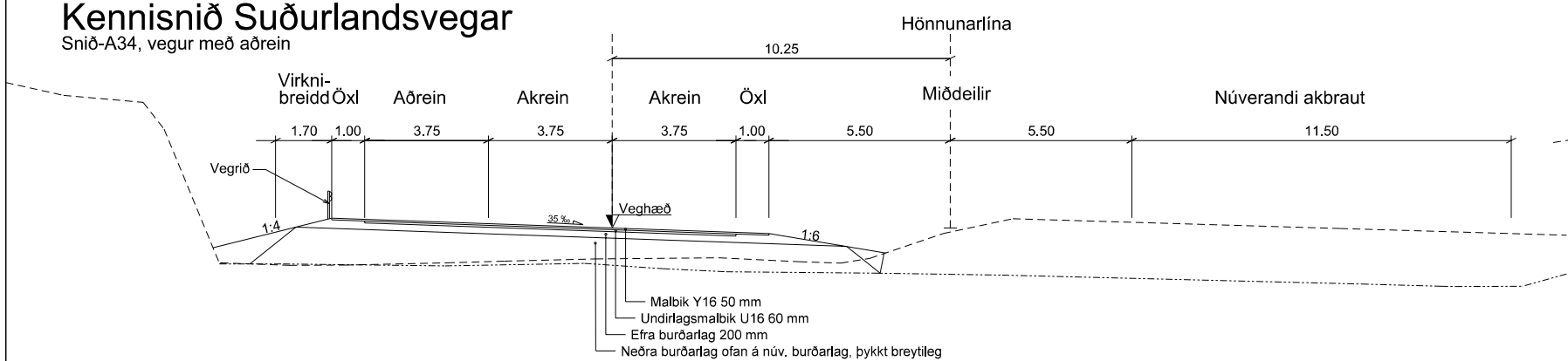
Kennisnið Suðurlandsvegur

Snið-A34, vegur í gjá með vegriði

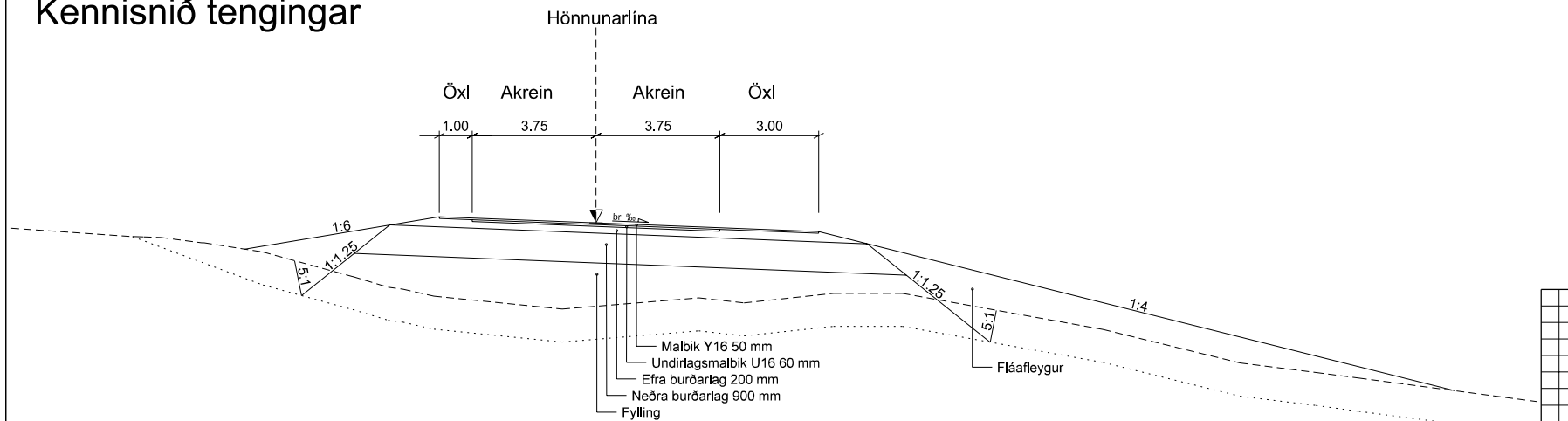


Kennisnið Suðurlandsvegur

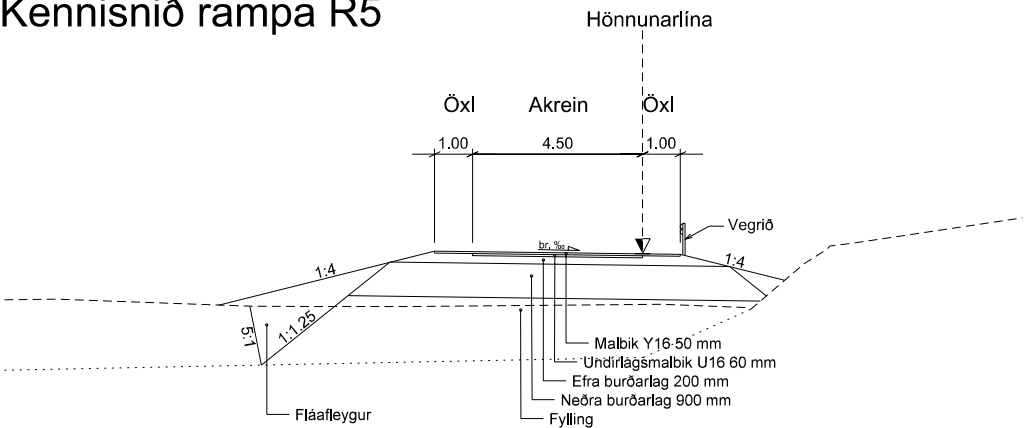
Snið-A34, vegur með aðrein



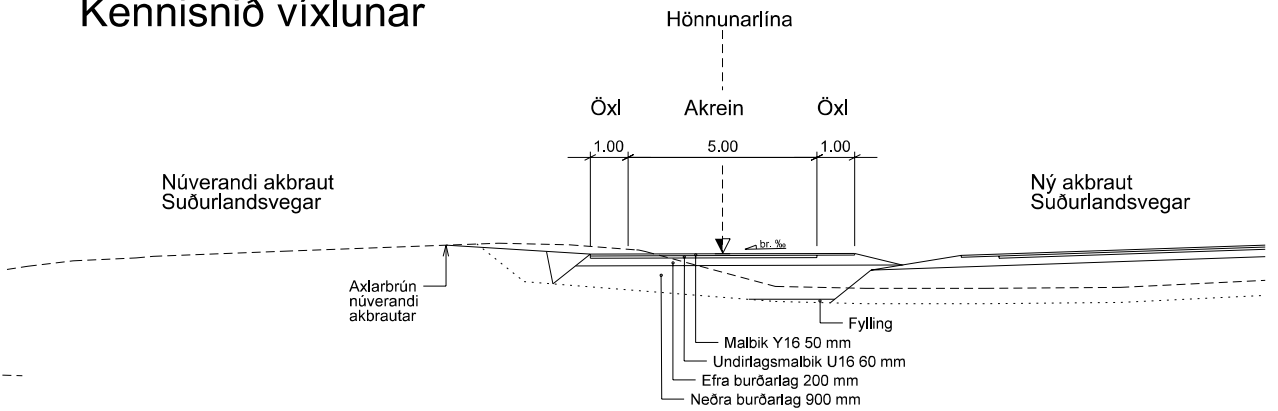
Kennisnið tengingar



Kennisnið rampa R5



Kennisnið víxlunar



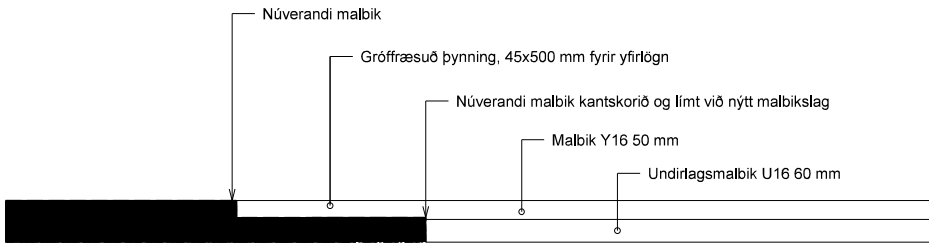
Skýringar

- Landhæð
- Burðarhæfur jarðvegur
- Klöpp

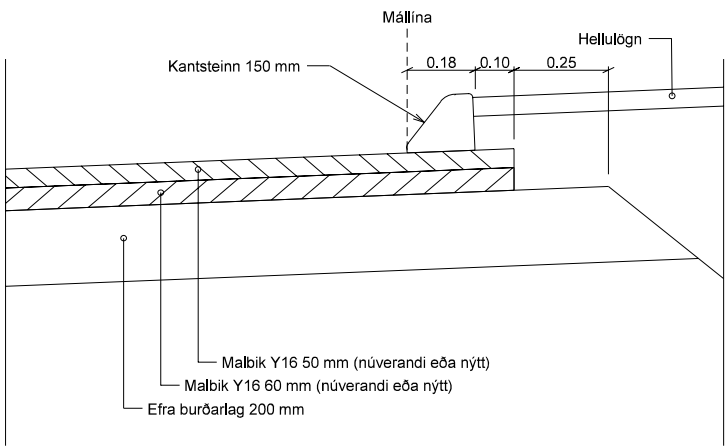
Öll mál í m nema annað sé tiltekið  
Yfirborðsfrágangur er sýndur  
á teikningum A-41 og A-42  
Núverandi lagnir í Suðurlandsvegi  
eru ekki sýndar á kennisniðum

|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|---------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|
|               |  |  |  |  <b>EFLA</b><br>VERKFRÆÐISTOFA |  |  |  |  <b>VEGAGERÐIN</b> |  |  |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |  |  |  | vegnúmer<br>1 - e3 |  |  |  |
|               |  |  |  | DAGSETNING                                                                                                          |  |  |  | NAFN                                                                                                    |  |  |  | Kennisnið                                                  |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  | HANNAÐ                                                                                                              |  |  |  | Mál 2009                                                                                                |  |  |  | HJS                                                        |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  | TEIKNAD                                                                                                             |  |  |  | Mál 2009                                                                                                |  |  |  | HJS                                                        |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  | YFIRFARIÐ                                                                                                           |  |  |  | 18.05.2009                                                                                              |  |  |  | GG                                                         |  |  |  |                    |  |  |  |
| útg. breyting |  |  |  | dags.                                                                                                               |  |  |  | naðn                                                                                                    |  |  |  | yfif.                                                      |  |  |  | SAMÞYKKT           |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |
|               |  |  |  |                                                                                                                     |  |  |  |                                                                                                         |  |  |  |                                                            |  |  |  |                    |  |  |  |

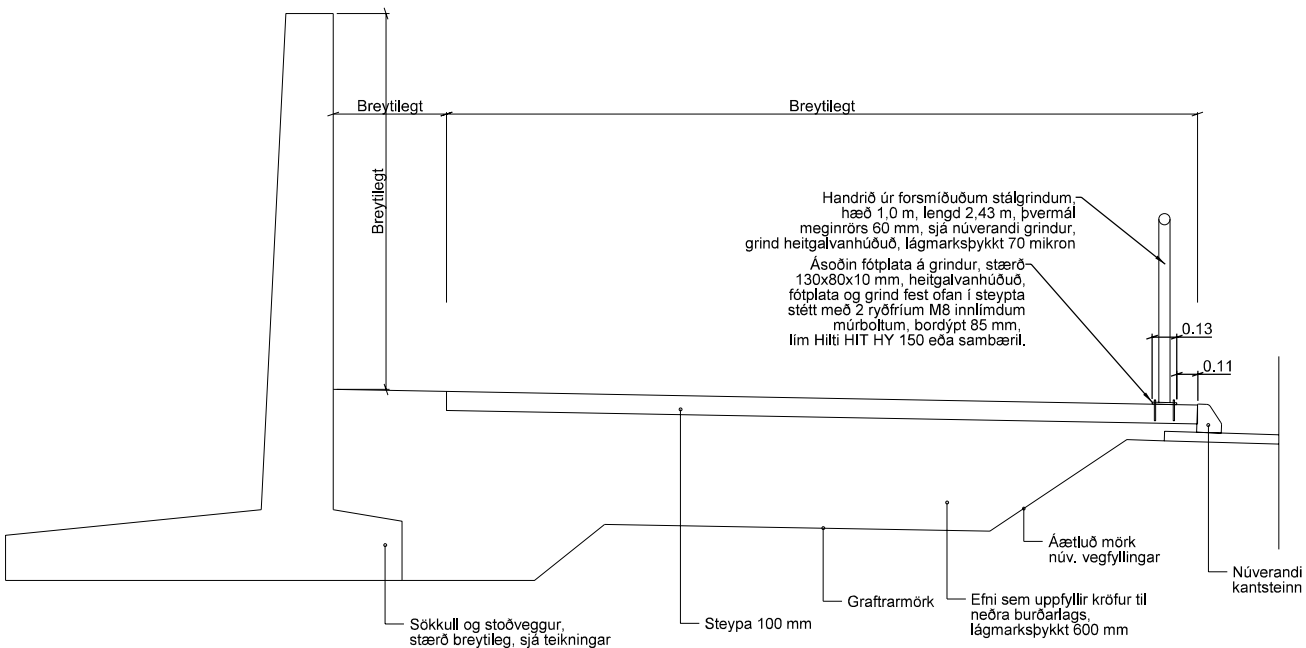
Fræsun á malbiki M1:10



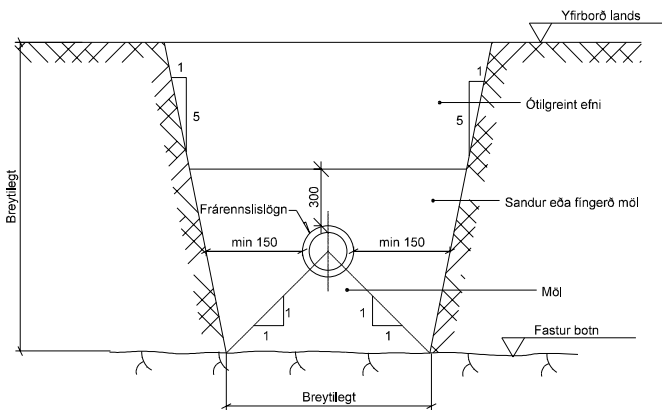
Frágangur malbiks við kantstein M1:10



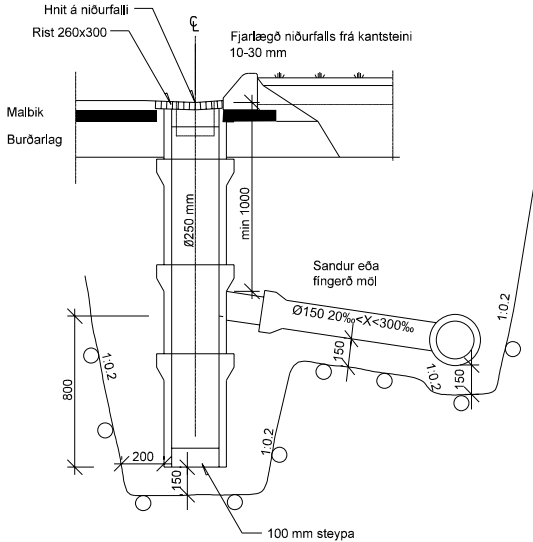
Gangstétt M1:20



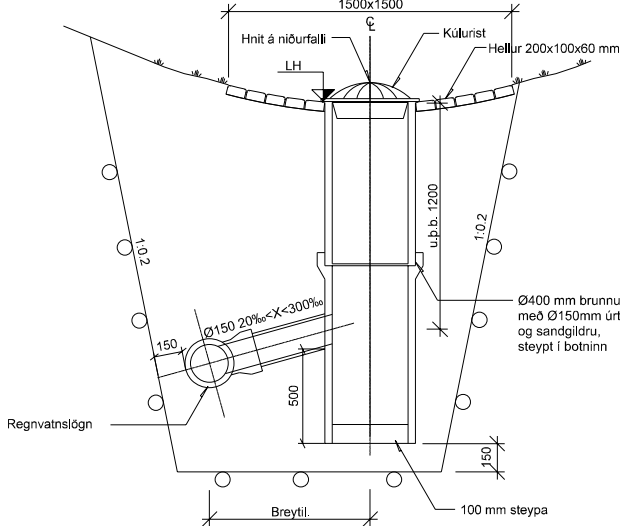
Þversnið í lagnarskurð M1:20



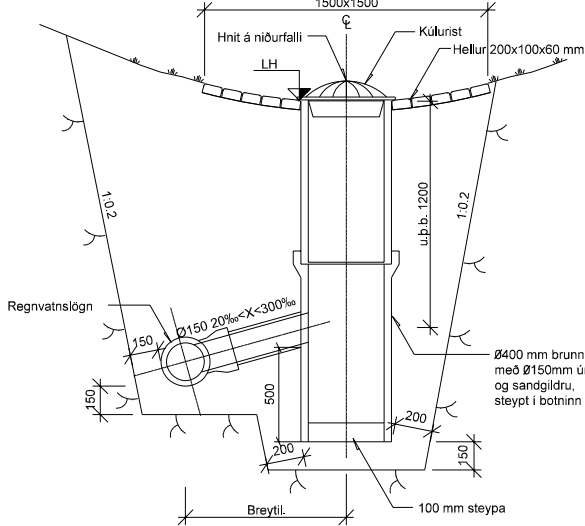
Niðurfall í akbraut M1:20



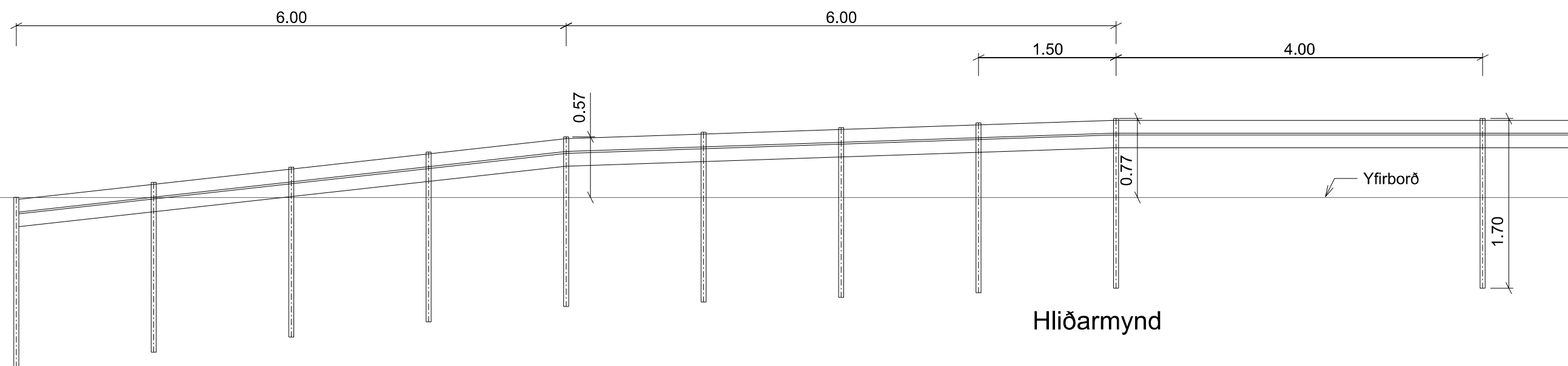
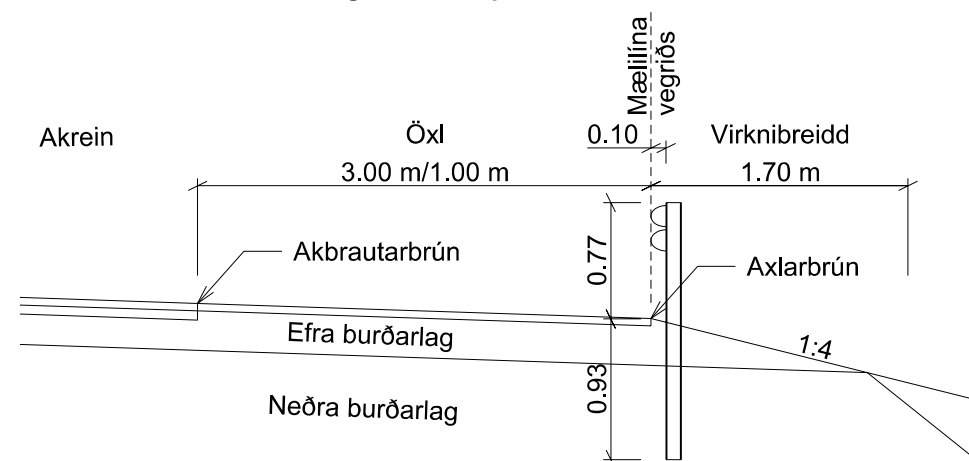
Hliðarniðurfall M1:20

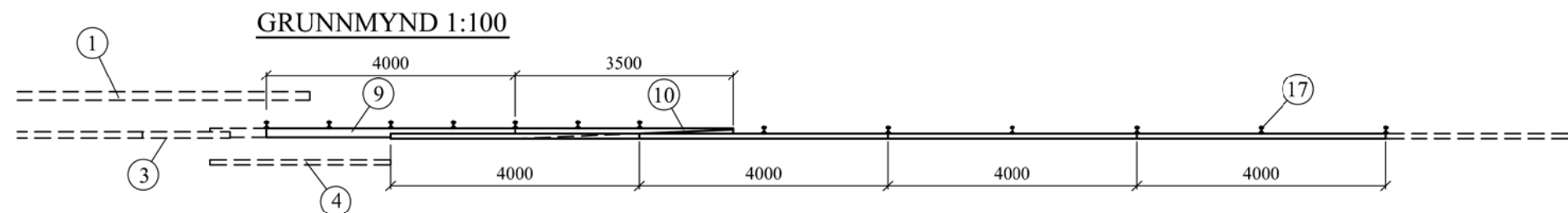
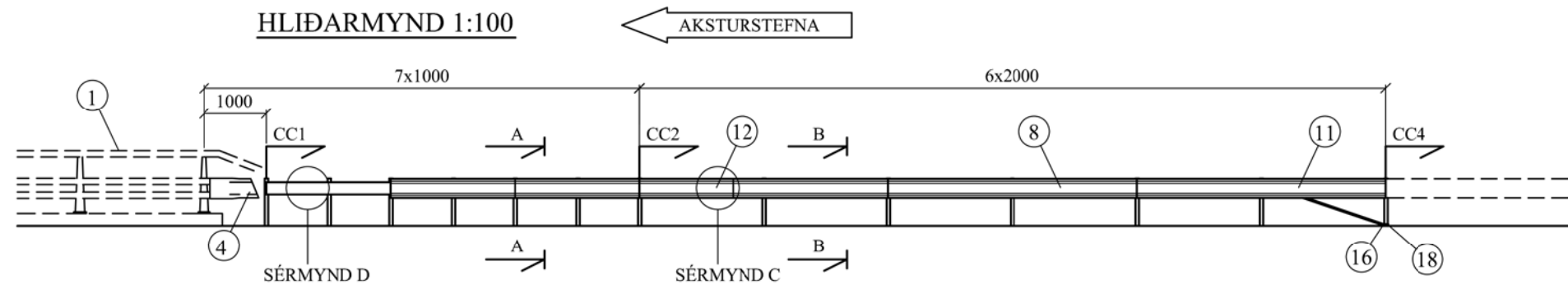


Hliðarniðurfall í klöpp M1:20



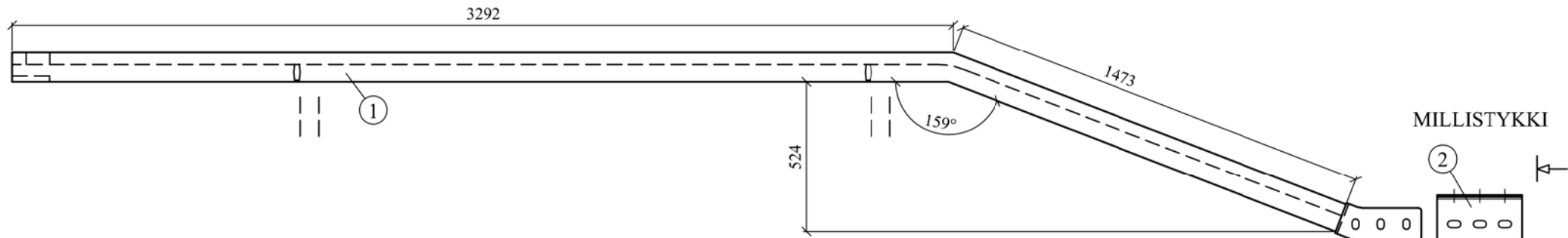
|               |  |  |  |                                                                                                         |  |  |                                                                                       |  |  |                                                            |  |  |                    |  |
|---------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------|--|--|--------------------|--|
|               |  |  |  | <br>VERKFRÆÐISTOFA |  |  |  |  |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |  |  | vegnúmer<br>1 - e3 |  |
|               |  |  |  | DAGSETNING                                                                                              |  |  | NAFN                                                                                  |  |  | Kennisnið og sérmyndir                                     |  |  |                    |  |
|               |  |  |  | HANNAÐ                                                                                                  |  |  | Maí 2009                                                                              |  |  | HJS                                                        |  |  |                    |  |
|               |  |  |  | TEIKNAD                                                                                                 |  |  | Maí 2009                                                                              |  |  | HJS                                                        |  |  |                    |  |
|               |  |  |  | YFIRFARÐ                                                                                                |  |  | 18.05.2009                                                                            |  |  | GG                                                         |  |  |                    |  |
| dág. breyting |  |  |  | dags. nafn yfir.                                                                                        |  |  | SAMÞYKKT                                                                              |  |  | Matkvarði (A1)                                             |  |  | töknir nr.         |  |
|               |  |  |  |                                                                                                         |  |  |                                                                                       |  |  | 16-VB-Sérmyndir.dgn                                        |  |  | 1:20, 1:10         |  |
|               |  |  |  |                                                                                                         |  |  |                                                                                       |  |  | Efla töknir nr.                                            |  |  | útgáfa             |  |
|               |  |  |  |                                                                                                         |  |  |                                                                                       |  |  | 2970-011 A-16                                              |  |  | 0                  |  |

Vegriðsstólpi M1:25[illegible]



STÁLHLUTAR 1:20

ENDASTYKKI HANDLISTA



VEGRÍÐSBITI FYRIR TENGISTYKKI

4

TENGISTYKKI

3

STYRKARBITI (BAKSKINNA)

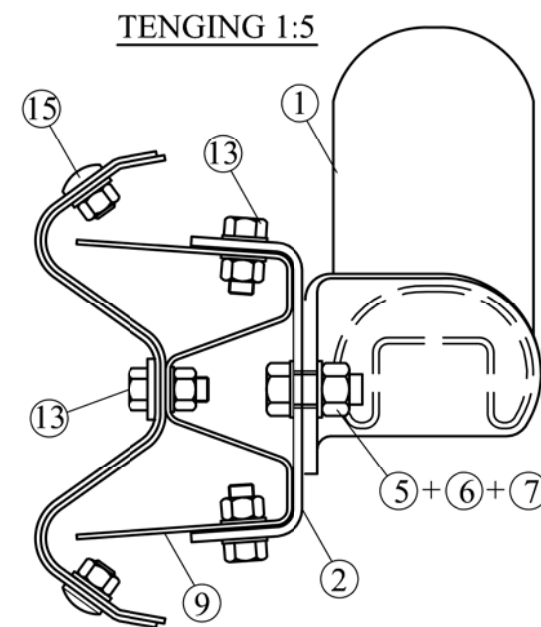
9

SETJA Á SKINNUR 115x40x8  
BEGGJA MEGIN

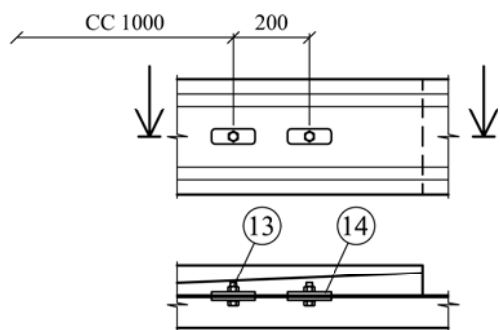
MJÓRRI ENDI

BREIÐARI ENDI

MJÓRRI ENDI

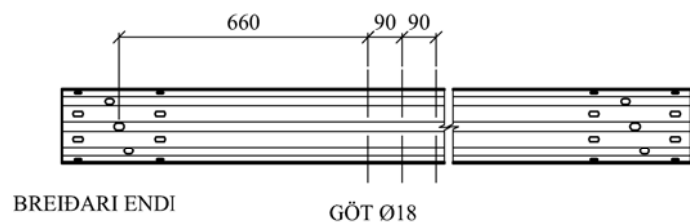


SÉRMYND C 1:20



SETJA Á SKINNUR 115x40x8  
BEGGJA MEGIN

SÉRMYND D 1:20



|    |                                                        |       |
|----|--------------------------------------------------------|-------|
| 15 | Tengiskrúfa í vegriðsbita M16x25 með ró og skinnu      | 60640 |
| 16 | Bolti M16x80 með ró og skinnu til festingar á virstagi | 60808 |
| 17 | Sigmastoð 4mm L = 1,95m ø18 N                          | 60200 |
| 18 | Sigmastoð með vírafestingu                             | 60185 |
| 19 | Sigmastoð fyrir festingu M10x40                        | 60606 |

Tengivegrið Sicuro brúarvegrið - SVS bitavegrið\*

| Nr. | Heiti                                                       | Vörunr.   |
|-----|-------------------------------------------------------------|-----------|
| 1.1 | Endastykki handlista: SVS bitavegrið - Sicuro brúarvegrið   | 40088-01  |
| 1.2 | Endastykki handlista: Sicuro brúarvegrið -SVS bitavegrið    | 40090-01  |
| 2.1 | Millistykki: SVS bitavegrið - Sicuro endastykki handlista   | 40088-02  |
| 2.2 | Millistykki: Sicuro endastykki handlista - SVS bitavegrið   | 40090-02  |
| 3.1 | Tengistykki: SVS bitavegrið - vegriðsrör                    | 40088-03  |
| 3.2 | Tengistykki: Vegriðsrör - SVS bitavegrið                    | 40090-03  |
| 4.1 | Vegriðsbíti fyrir tengistykki: SVS bitavegrið - brúarvegrið | 40088-04  |
| 4.2 | Vegriðsbíti fyrir tengistykki: Brúarvegrið - SVS bitavegrið | 40090-04  |
| 5   | Skrúfa DIN 933 8.8 M20x50                                   | 933320050 |
| 6   | Skinna 125 M20                                              | 125320000 |
| 7   | Ró DIN 934 8 M20                                            | 34320000  |
| 8   | Vegriðsbíti 310 L=4,00 m stólpafjarlægð c/c 1m              | 60000     |
| 9   | Styrktarbiti bak við vegriðsbita L=4,00 m                   | 62542     |
| 10  | Styrktarbiti bak við vegriðsbita, sértæk L=3,5 m            | VV335B    |
| 11  | Vegriðsbíti m/klemmum og vír                                | VV317A    |
| 12  | Vegriðsbíti með auka götum                                  | VV319A    |
| 13  | Bolti M16x40 með ró og skinnu                               | 60614     |
| 14  | Skinna 115x40x8                                             | 60990     |
| 15  | Tengiskrúfa í vegriðsbita M16x25 með ró og skinnu           | 60640     |

Skýringar:

\* SVS bitavegrið vísar til "Staðalvegriðs" með vegriðsbítum og Zigma-stólpum samþykktu af norsku vegagerðinni í samræmi við NS-EN 1317.

Tengivegriðið tryggir yfirfærslu milli virknibreiddar W2 ≤ 0,8 m og W6 ≤ 2,1 m.

Heildarlengd tengivegriðs er 19 m.

Öll ónefnd mál eru í mm.

Allt efni er heitgalvanhúðað samkvæmt NS-EN ISO 1461.

|                        |            |            |      |
|------------------------|------------|------------|------|
| EFLA<br>VERKFRÆÐISTOFA |            |            |      |
| DAGSETNING             | NAFN       |            |      |
| HANNAÐ                 | Nóv 2007   | Vegagerðin |      |
| TEIKNAD                | Mai 2009   | HJS        |      |
| YFIRFARIÐ              | 18.05.2009 | GG         |      |
| Ólg.                   | breyting   | dags.      | nafn |
| SAMPYKKT               |            |            |      |



Suðurlandsvegur, tvöföldun  
Vesturlandsvegur - Bæjarháls

Tengivegrið

|                |                   |        |              |
|----------------|-------------------|--------|--------------|
| Mallkvæði (A1) | Efla teikning nr. | Útgáfa | Teikning nr. |
| 1:25           | 2970-011 A-18     | 0      |              |

vegrúmer  
1 - e3

Skýringar:

12m stólpi með Siteco ST100 250WNa ljóskeri á armi 3m

12m brotlíðsstaur með Siteco ST100 250WNa ljóskeri á toppi, lampi boltaður við botnstykki. Ath - ÁTAK HERSLU SKV. FYRIRMÆLUM FRAMLEIÐANDA !!

10m stólpi með Siteco ST100 150WNa ljóskeri á armi 2m

10m stólpi með Siteco ST100 150WNa ljósleri á toppi

8m stólpi með ljóskeri á armi (1,8m)

• Götuljósastólpi sem er til staðar. Fimm stafa númer  
við valda stólpa eru frá götuljósakortum OR

☒ Stólpi fjarlægður

Ø50mm ídráttarör

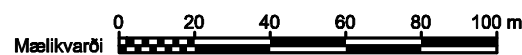
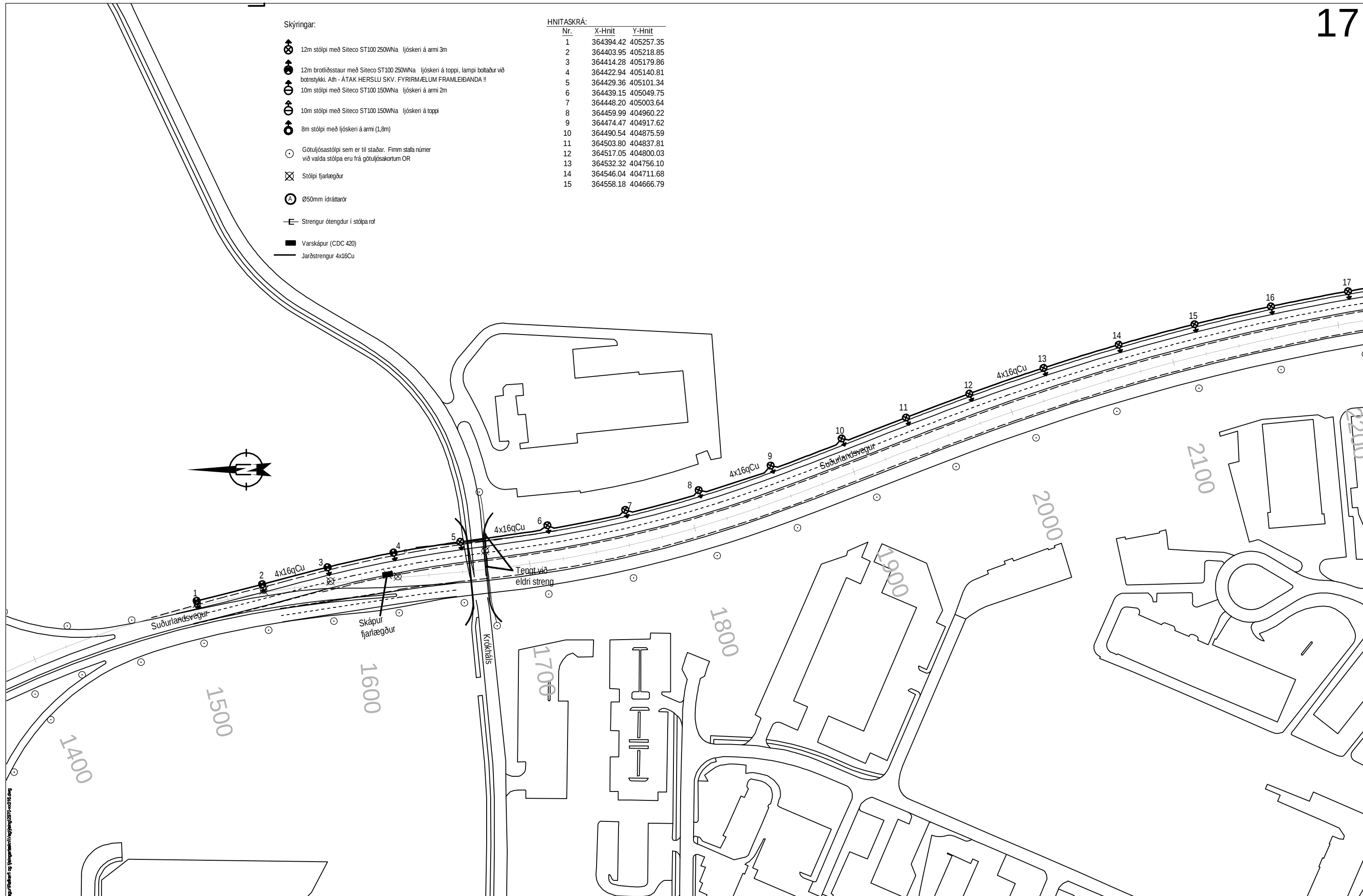
☒ Strengur ótengdur í stólpa rof

■ Varskápur (CDC 420)

— Jarðstrennur 4x16Cu

## HNITASKRÁ:

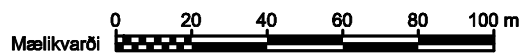
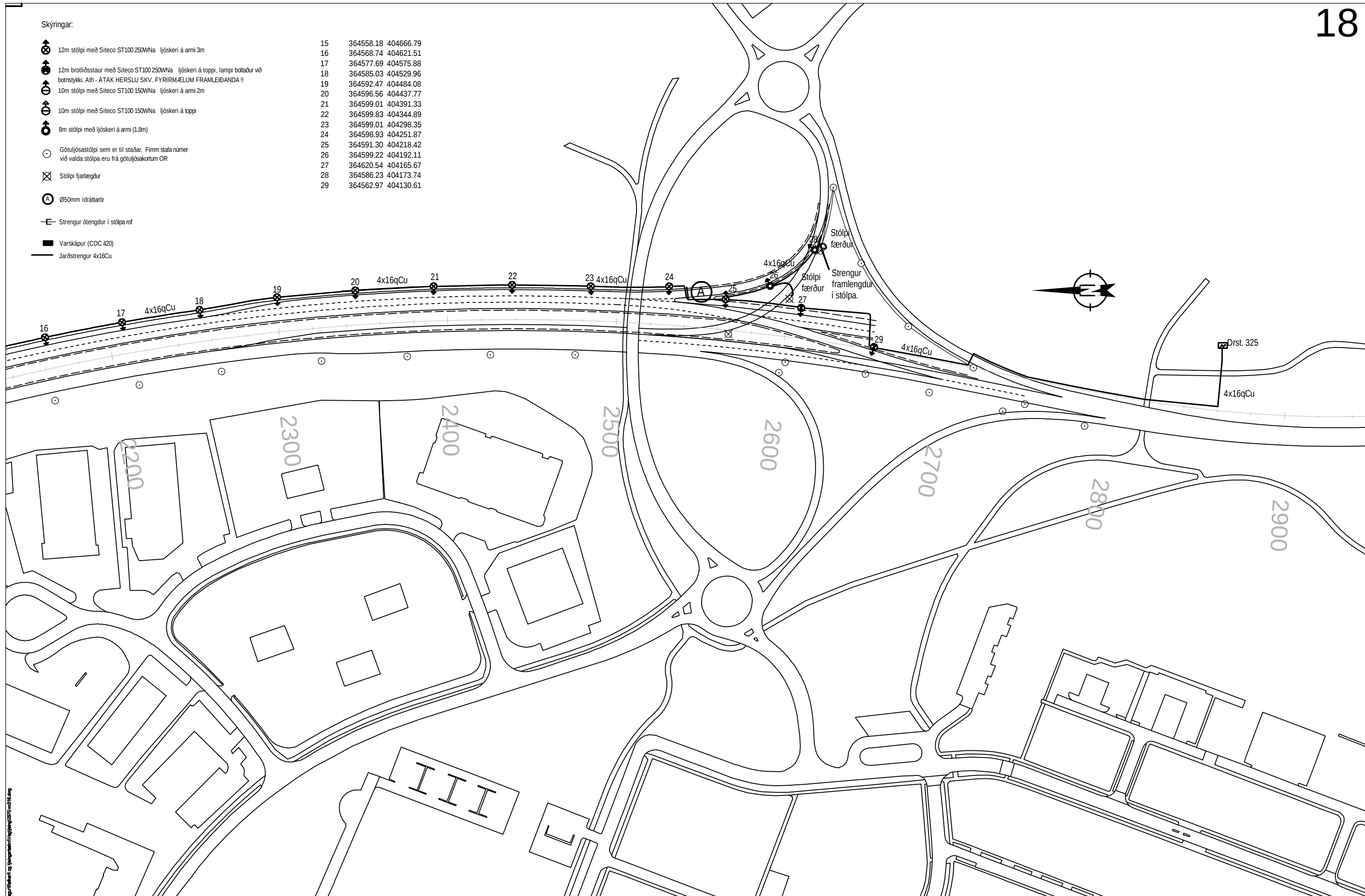
| №. | X-Hnit    | Y-Hnit    |
|----|-----------|-----------|
| 1  | 364394.42 | 405257.35 |
| 2  | 364403.95 | 405218.85 |
| 3  | 364414.28 | 405179.86 |
| 4  | 364422.94 | 405140.81 |
| 5  | 364429.36 | 405101.34 |
| 6  | 364439.15 | 405049.75 |
| 7  | 364448.20 | 405003.64 |
| 8  | 364459.99 | 404960.22 |
| 9  | 364474.47 | 404917.62 |
| 10 | 364490.54 | 404875.59 |
| 11 | 364503.80 | 404837.81 |
| 12 | 364517.05 | 404800.33 |
| 13 | 364532.32 | 404756.10 |
| 14 | 364546.04 | 404711.68 |
| 15 | 364558.18 | 404666.79 |

[illegible]

Skýringar:

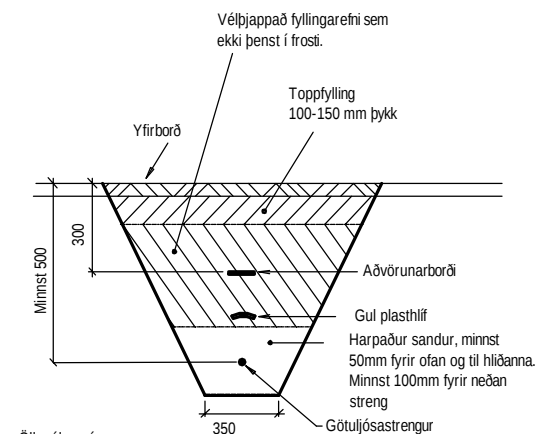
-  12m stólpi með Siteco ST100 250WNa ljóskeri á armi 3m  
 12m brotlíðastaur með Siteco ST100 250WNa ljóskeri á toppi, lampi bolttaður við botnstykki. Ath - ÁTAK HERSLU SKV. FYRIRMÆLUM FRAMLEIÐANDA !!  
 10m stólpi með Siteco ST100 150WNa ljóskeri á armi 2m  
 10m stólpi með Siteco ST100 150WNa ljóskeri á toppi  
 8m stólpi með ljóskeri á armi (1,8m)  
 Götuljósastólpi sem er til staðar. Fimm stafa númer við valda stólpa eru frá götuljósakortum OR  
 Stólpi fjarlægður  
 Ø50mm ídráttarör  
 -E- Strengur ótengdur í stólpa róf  
 Varskápur (CDC 420)  
 Jarðstrengur 4x16Cu

|    |           |          |
|----|-----------|----------|
| 15 | 364558.18 | 04666.79 |
| 16 | 364568.74 | 04621.51 |
| 17 | 364577.69 | 04575.88 |
| 18 | 364585.03 | 04529.96 |
| 19 | 364592.47 | 04484.08 |
| 20 | 364596.56 | 04437.77 |
| 21 | 364599.01 | 04391.33 |
| 22 | 364599.03 | 04344.89 |
| 23 | 364599.01 | 04298.35 |
| 24 | 364598.93 | 04251.87 |
| 25 | 364591.30 | 04218.42 |
| 26 | 364599.22 | 04192.11 |
| 27 | 364620.54 | 04165.67 |
| 28 | 364586.23 | 04173.74 |
| 29 | 364562.97 | 04130.61 |

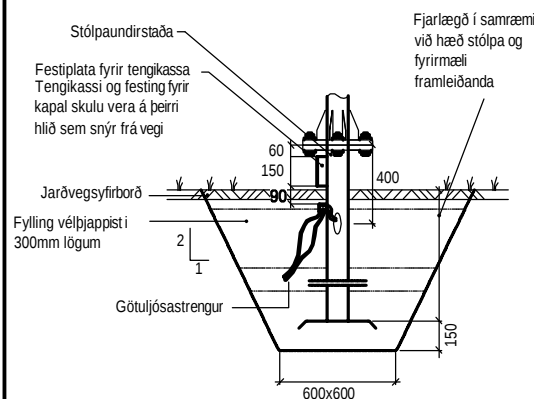


|               |  |  |  |                                                                                       |       |                                                                                       |                                                                   |  |                         |                                    |             |              |
|---------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|------------------------------------|-------------|--------------|
|               |  |  |  |  |       |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls        |  |                         | vegur nr.<br>1 - e3                |             |              |
|               |  |  |  |                                                                                       |       |                                                                                       | Götulýsing<br>Stöðsetning ljósastaura og rafliðn<br>St. 2200-2700 |  |                         |                                    |             |              |
|               |  |  |  | DAGSETNING<br>NAFN                                                                    |       |                                                                                       |                                                                   |  |                         |                                    |             |              |
|               |  |  |  | HANNAÐ<br>Mál 2006<br>BJF                                                             |       |                                                                                       |                                                                   |  |                         |                                    |             |              |
|               |  |  |  | TEKNAÐ<br>Mál 2006<br>SVSARS                                                          |       |                                                                                       |                                                                   |  |                         |                                    |             |              |
|               |  |  |  | YFIRFARÐ<br>Mál 2006<br>SIG                                                           |       |                                                                                       |                                                                   |  |                         |                                    |             |              |
| Útg. breyting |  |  |  | daga.                                                                                 | nútt. | yfirt.                                                                                | SAMÞYKKT                                                          |  | Mælivert (A1)<br>1:1000 | Elta teikning nr.<br>2970 011 A-22 | Útgáfa<br>0 | teikning nr. |

## Frágangur götuljósastrengs í skurði

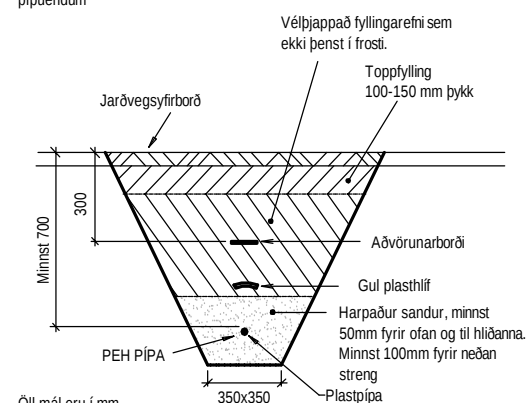


## Frágangur við brotliðsstólpa



## Frágangur röra í skurði

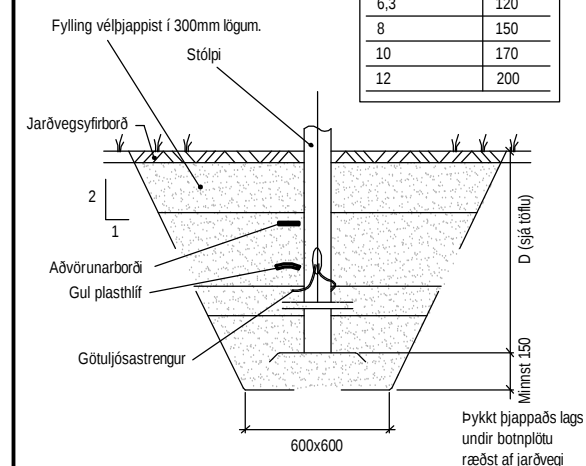
Ath! Að lögn lokinni skal  
gera nákvæmar  
hnitamælingar af öllum  
pípuendum



## Frágangur við götuljósastólpa

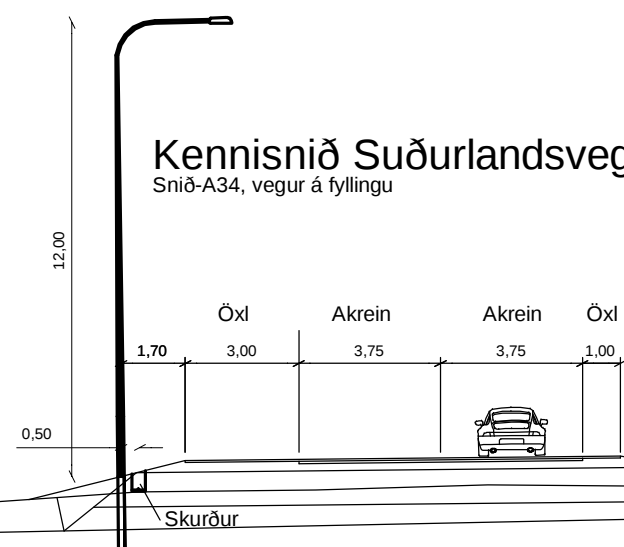
Tengiop staura snúi  
alltaf undan  
akstursstefnu

| Stólpahæð (m) | D (mm) |
|---------------|--------|
| 4 og 5        | 100    |
| 6,3           | 120    |
| 8             | 150    |
| 10            | 170    |
| 12            | 200    |



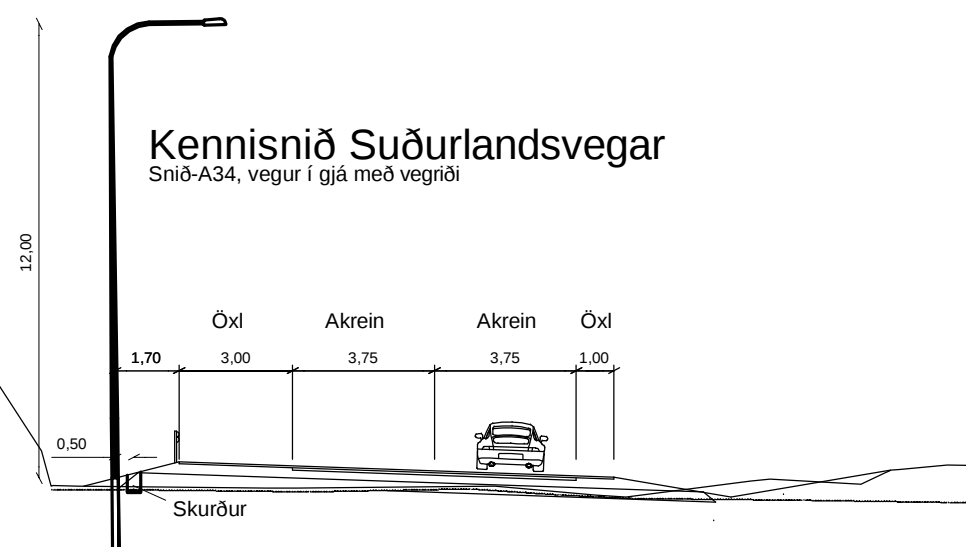
## Kennisnið Suðurlandsvegjar

Snið-A34, vegur á fyllingu



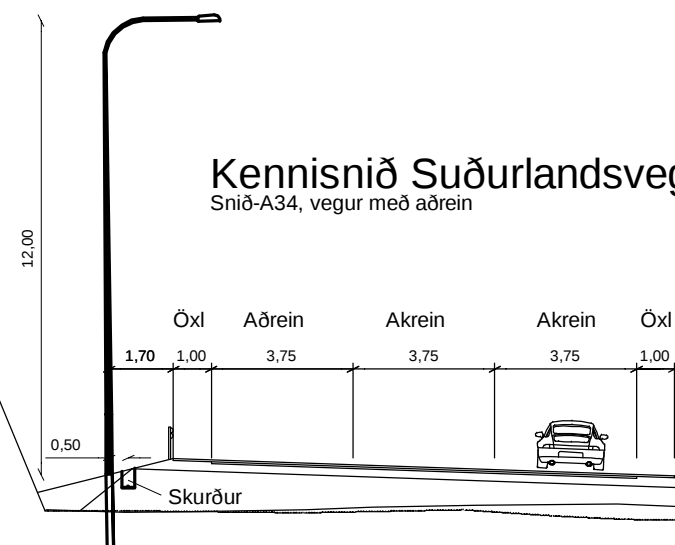
## Kennisnið Suðurlandsvegur

Snið-A34, vegur í gjá með vegriði



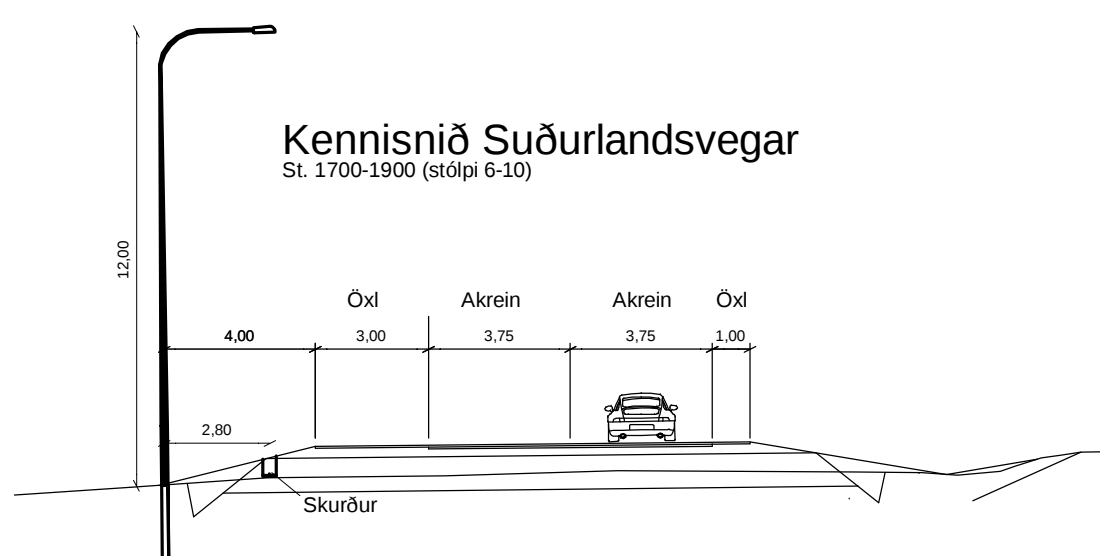
## Kennisnið Suðurlandsvegur

Snið-A34, vegur með aðrein



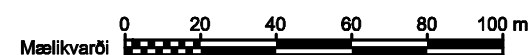
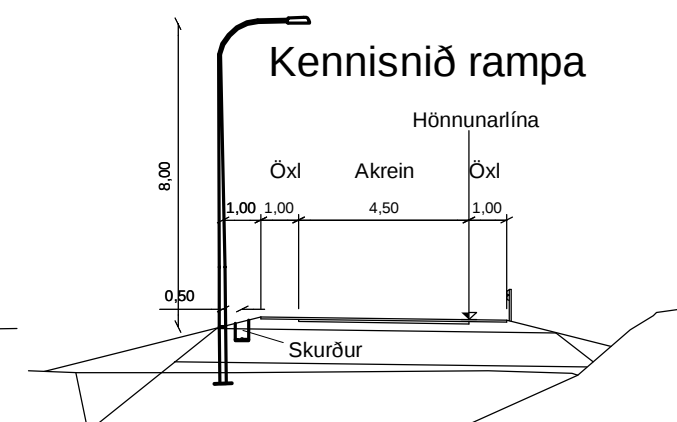
## Kennisnið Suðurlandsvegur

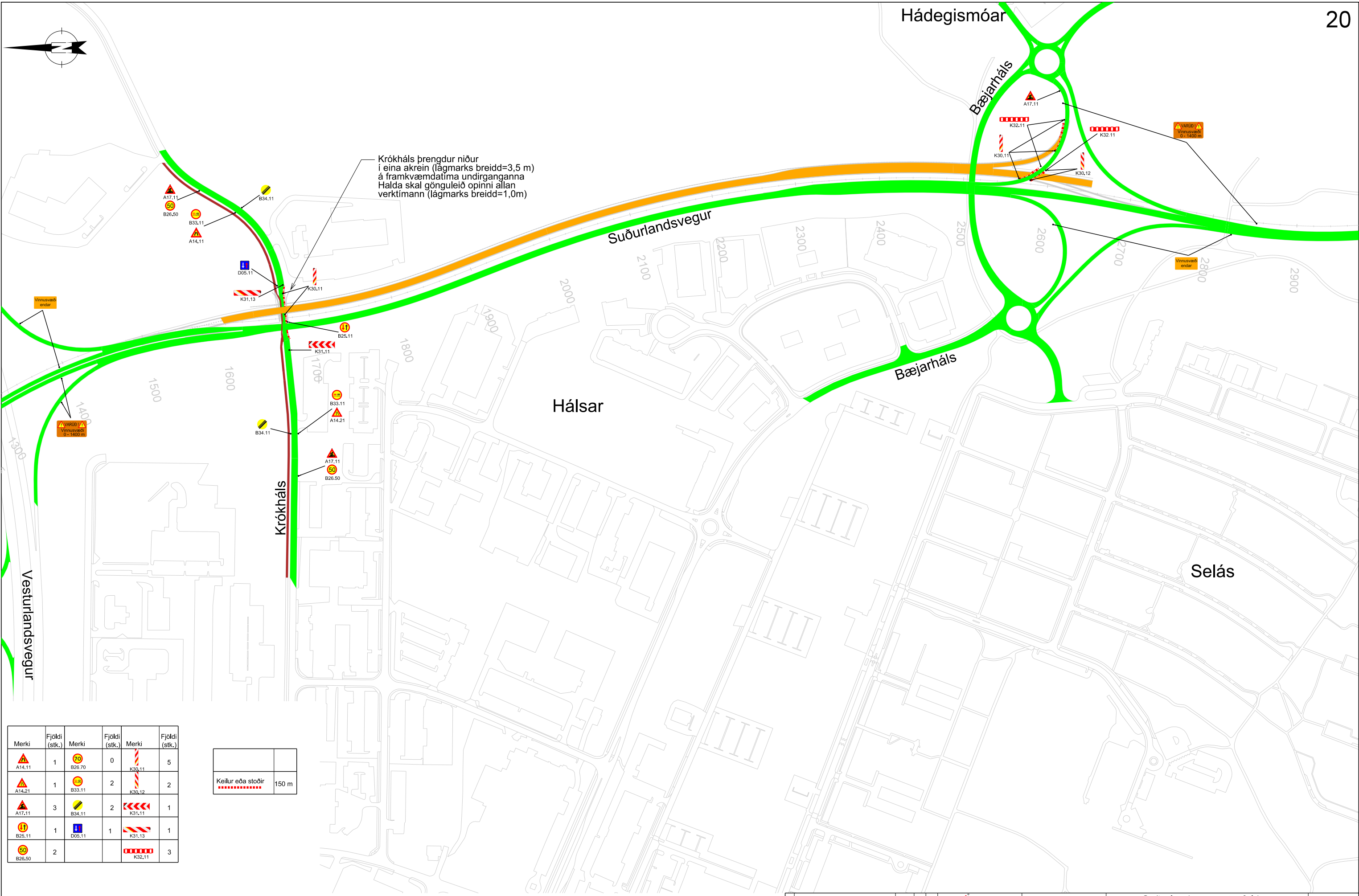
St. 1700-1900 (stólpi 6-10)



## Kennisnið rampa

Hönnunarlína

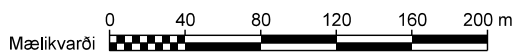
[illegible]



| Merki  | Fjöldi (stk.) | Merki  | Fjöldi (stk.) | Merki  | Fjöldi (stk.) |
|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|
| A14.11 | 1             | B26.70 | 0             | K30.11 | 5             |
| A14.21 | 1             | B33.11 | 2             | K30.12 | 2             |
| A17.11 | 3             | B34.11 | 2             | K31.11 | 1             |
| B25.11 | 1             | D05.11 | 1             | K31.13 | 1             |
| B26.50 | 2             |        |               | K32.11 | 3             |

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Keilur eða stoðir | 150 m |
|-------------------|-------|

- Í notkun
- Í vinnslu
- Gönguleiðir
- Keilur eða stoðir



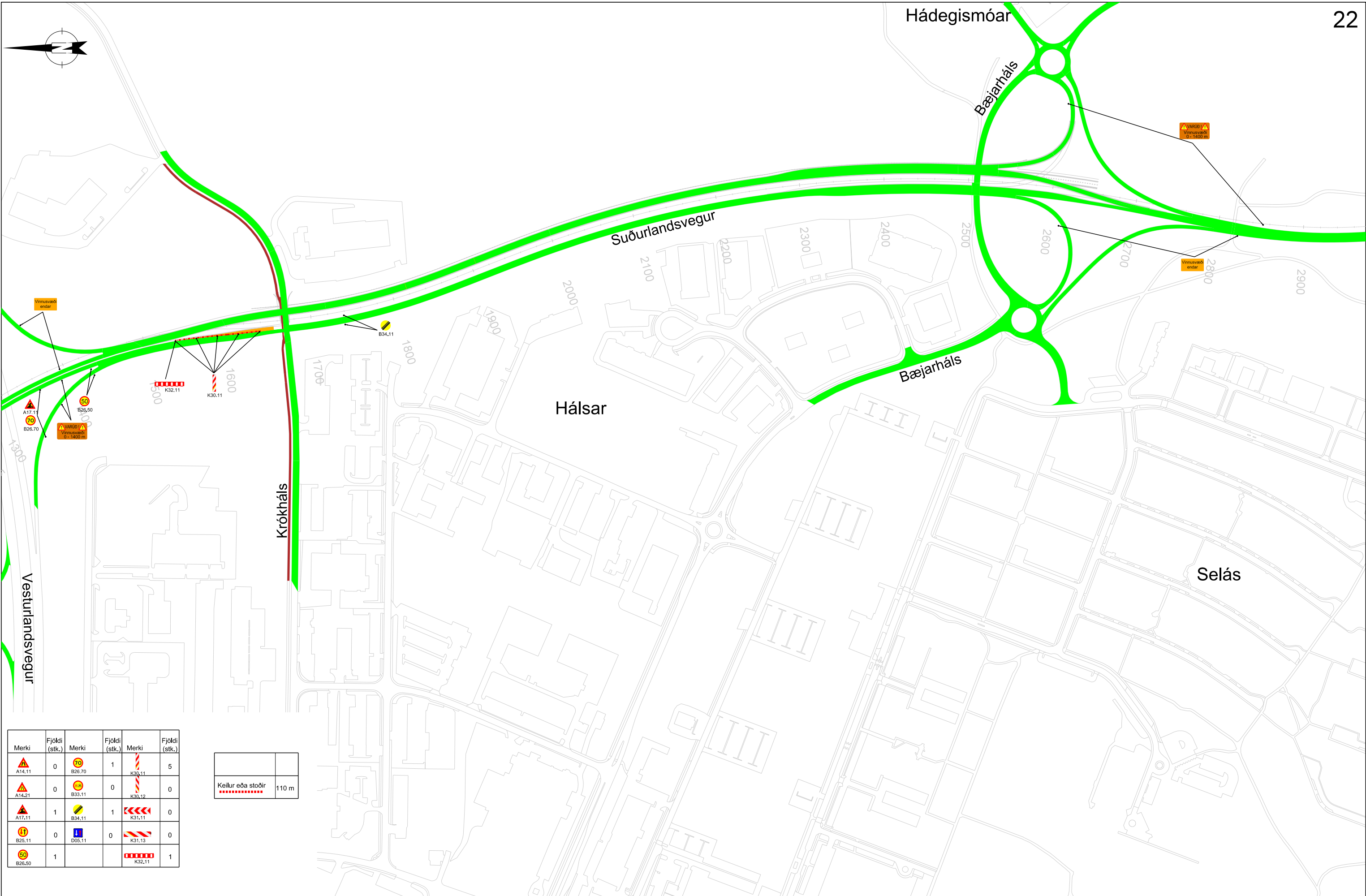
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
|                                 |       |
| Keilur eða stoðir<br>■■■■■■■■■■ | 400 m |

-  Í notkun  
 Í vinnslu  
 Gönguleiðir  
 Keilur eða stoðir

[illegible]



| Merki  | Fjöldi (stk.) | Merki  | Fjöldi (stk.) | Merki  | Fjöldi (stk.) |
|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|
| A14.11 | 0             | B26.70 | 1             | K30.11 | 5             |
| A14.21 | 0             | B33.11 | 0             | K30.12 | 0             |
| A17.11 | 1             | B34.11 | 1             | K31.11 | 0             |
| B25.11 | 0             | D05.11 | 0             | K31.13 | 0             |
| B26.50 | 1             |        |               | K32.11 | 1             |

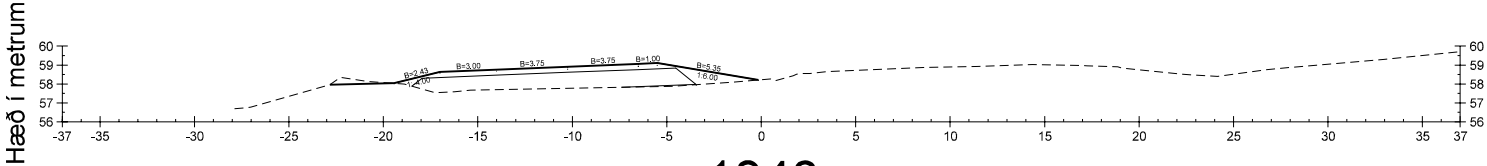
|                   |       |
|-------------------|-------|
|                   |       |
| Keilur eða stoðir | 110 m |

- Í notkun
- Í vinnslu
- Gönguleiðir
- Keilur eða stoðir

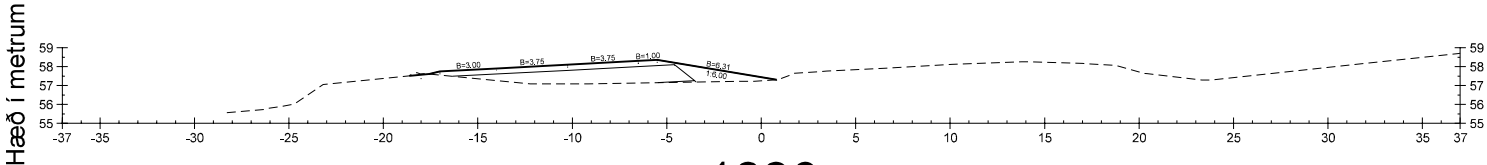


|               |  |  |  |                                                                                                         |  |  |                                                                                       |  |  |                                                            |  |  |          |                    |  |                       |  |  |                           |  |  |                                    |  |  |             |  |  |              |  |  |
|---------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------|--|--|----------|--------------------|--|-----------------------|--|--|---------------------------|--|--|------------------------------------|--|--|-------------|--|--|--------------|--|--|
|               |  |  |  | <br>VERKFRÆÐISTOFA |  |  |  |  |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |  |  |          | vegrúmer<br>1 - e3 |  |                       |  |  |                           |  |  |                                    |  |  |             |  |  |              |  |  |
|               |  |  |  | DAGSETNING                                                                                              |  |  | NAFN                                                                                  |  |  | Merkingar á framkvæmdatíma<br>Áfangi 3                     |  |  |          |                    |  |                       |  |  |                           |  |  |                                    |  |  |             |  |  |              |  |  |
|               |  |  |  | HANNAÐ                                                                                                  |  |  | Maí 2009                                                                              |  |  | HQS                                                        |  |  |          |                    |  |                       |  |  |                           |  |  |                                    |  |  |             |  |  |              |  |  |
|               |  |  |  | TEIKNAD                                                                                                 |  |  | Maí 2009                                                                              |  |  | HQS                                                        |  |  |          |                    |  |                       |  |  |                           |  |  |                                    |  |  |             |  |  |              |  |  |
|               |  |  |  | YFIRFARIÐ                                                                                               |  |  | 18.05.2009                                                                            |  |  | GG                                                         |  |  |          |                    |  |                       |  |  |                           |  |  |                                    |  |  |             |  |  |              |  |  |
| útg. breyting |  |  |  | dags.                                                                                                   |  |  | nafn                                                                                  |  |  | yfirt.                                                     |  |  | SAMPYKKT |                    |  | 27-VB-<br>Áfangi3.dgn |  |  | Mælikvarði (A1)<br>1:2000 |  |  | Efla teikning nr.<br>2970-011 A-27 |  |  | Útgáfa<br>0 |  |  | teikning nr. |  |  |

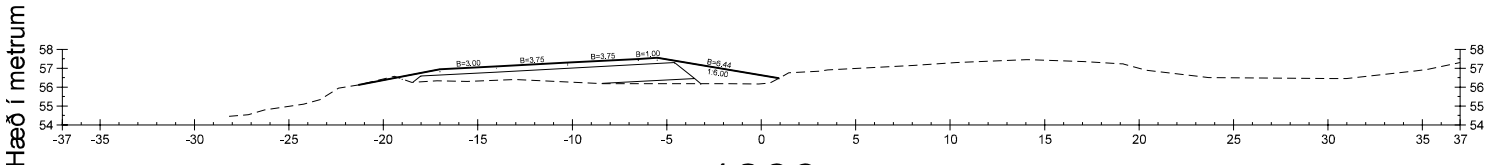
St. 1720 til St. 1960



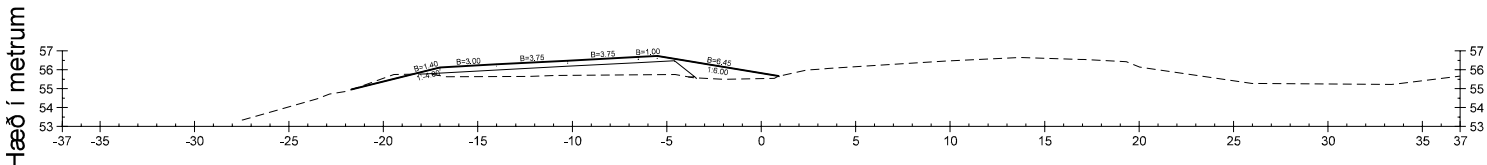
1840



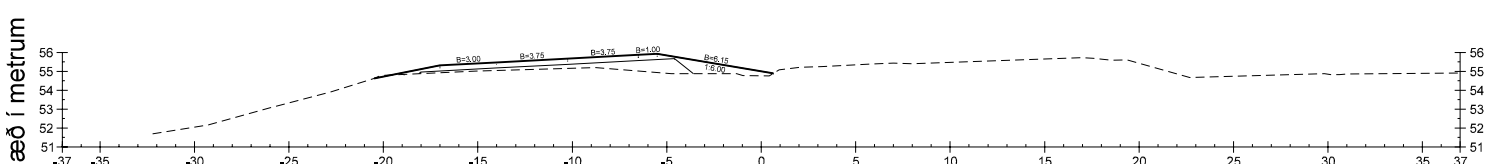
1820



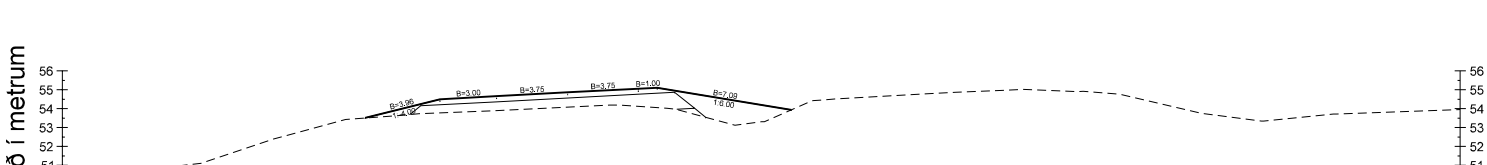
1800



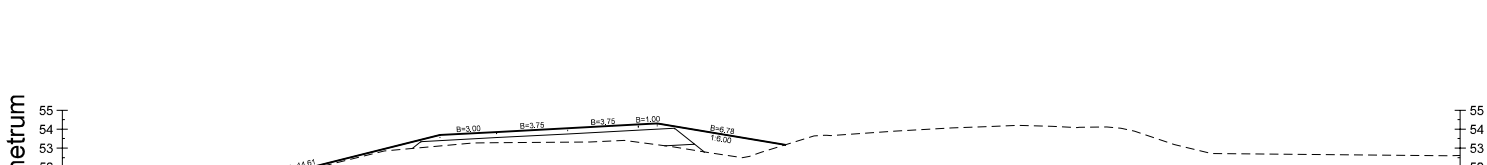
1780



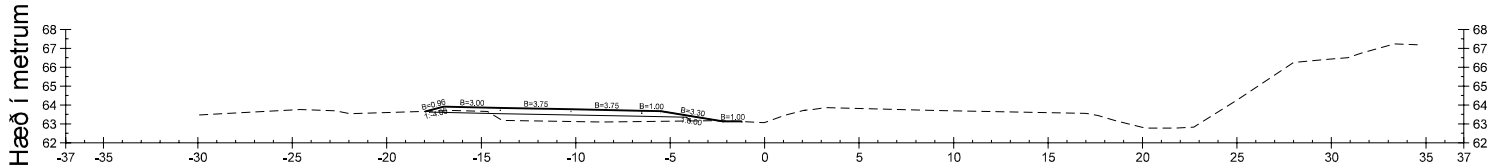
1760



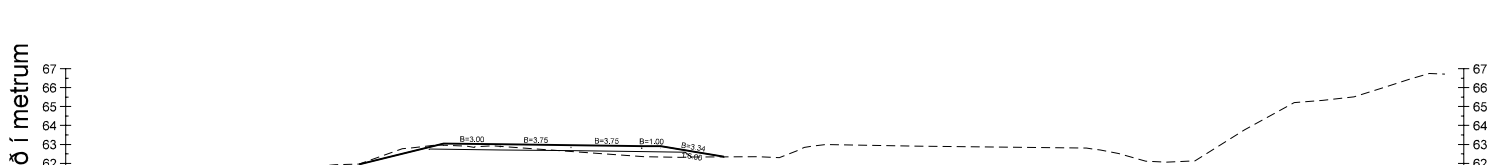
1740



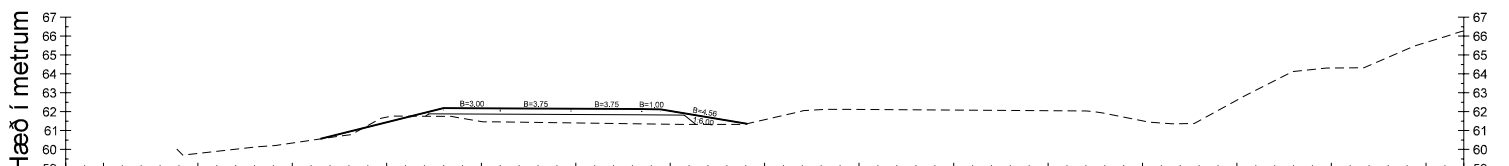
1720



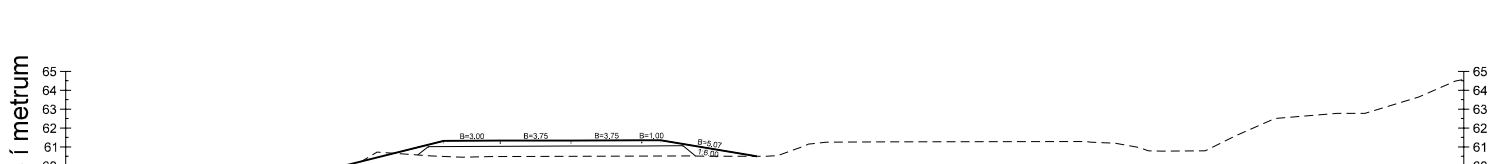
1960



1940



1920



1900

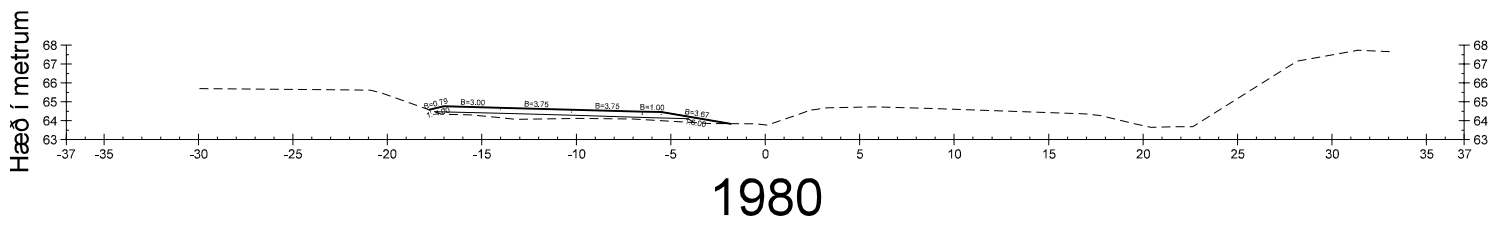
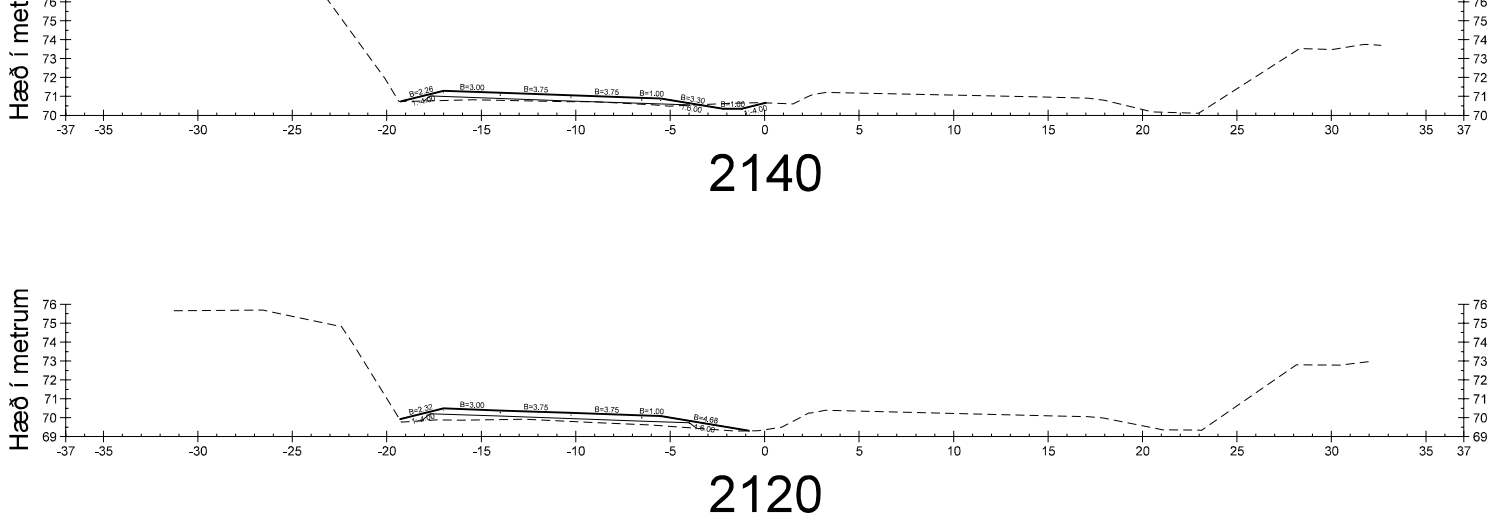
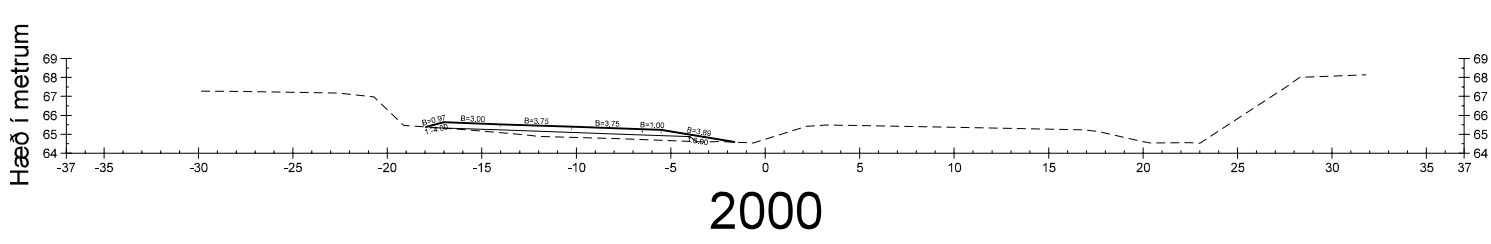
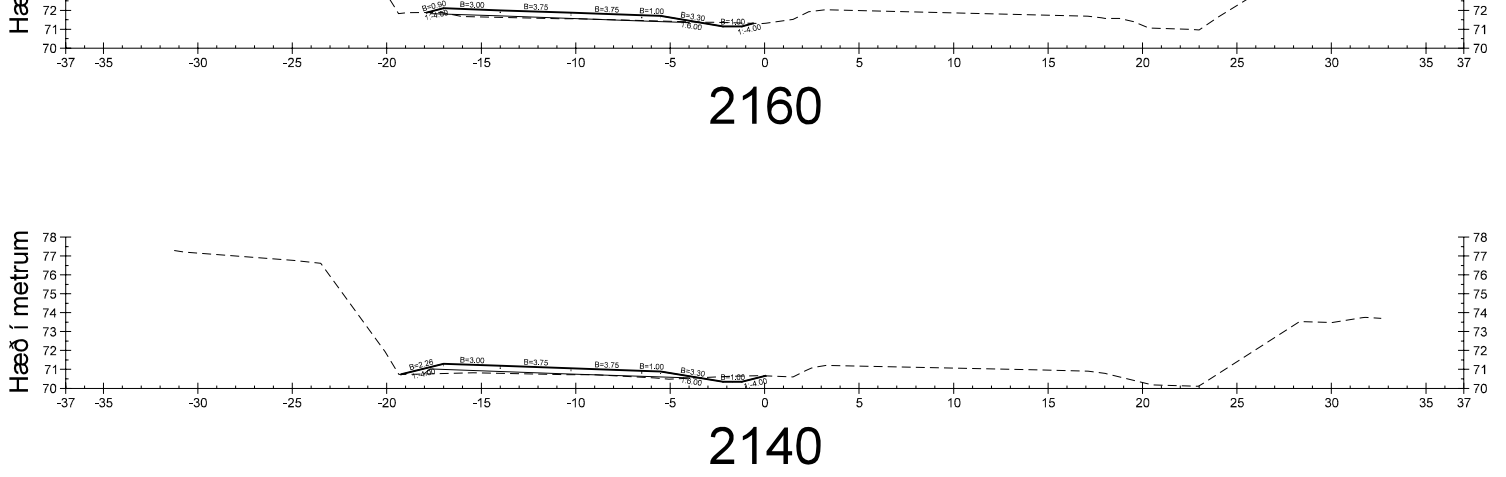
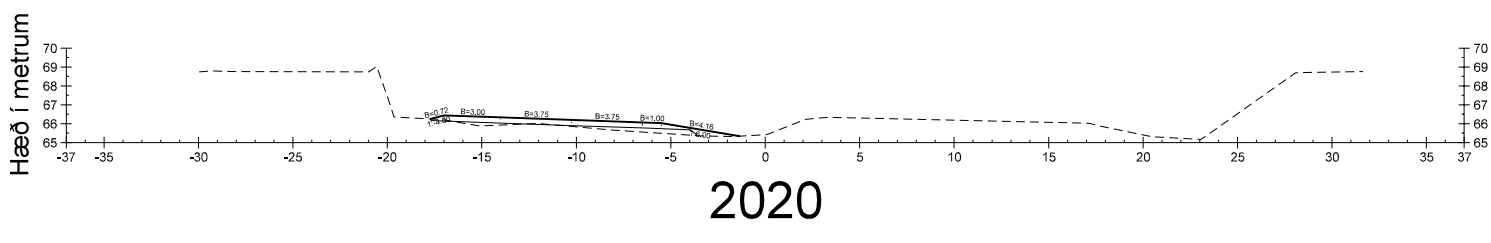
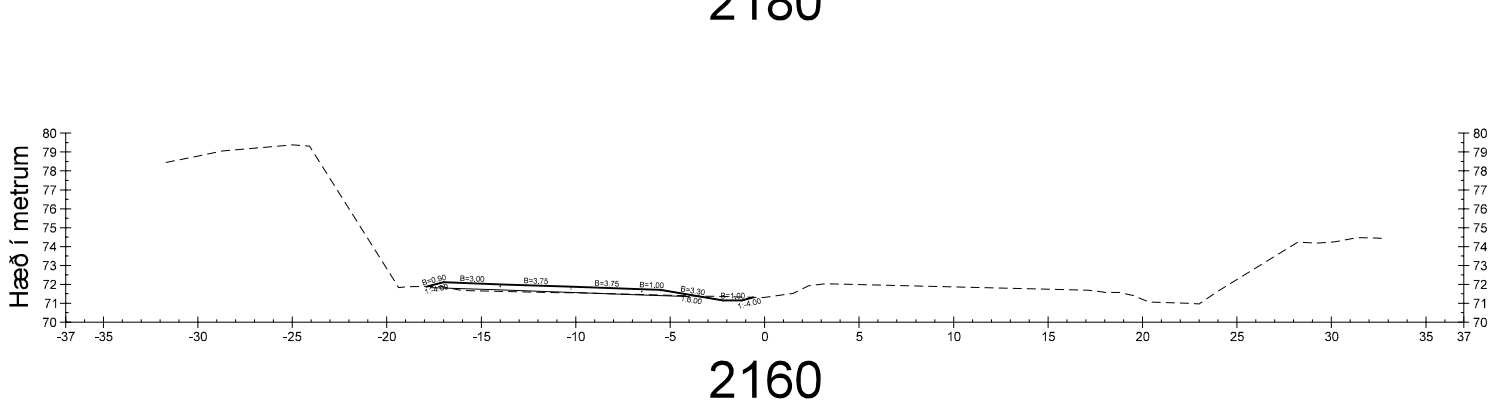
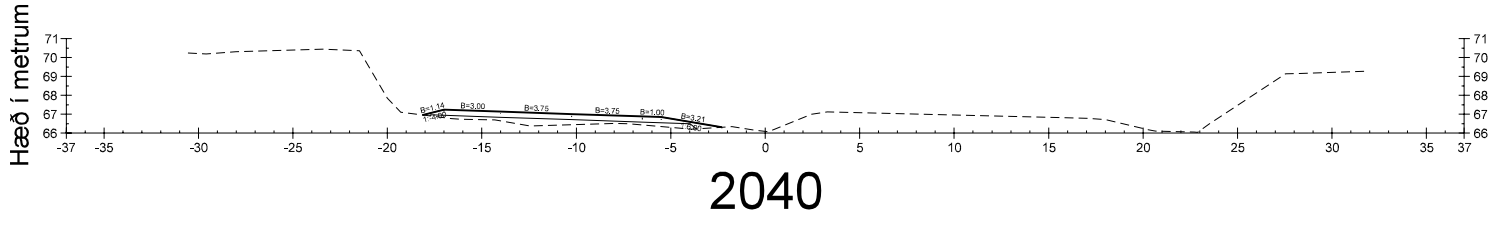
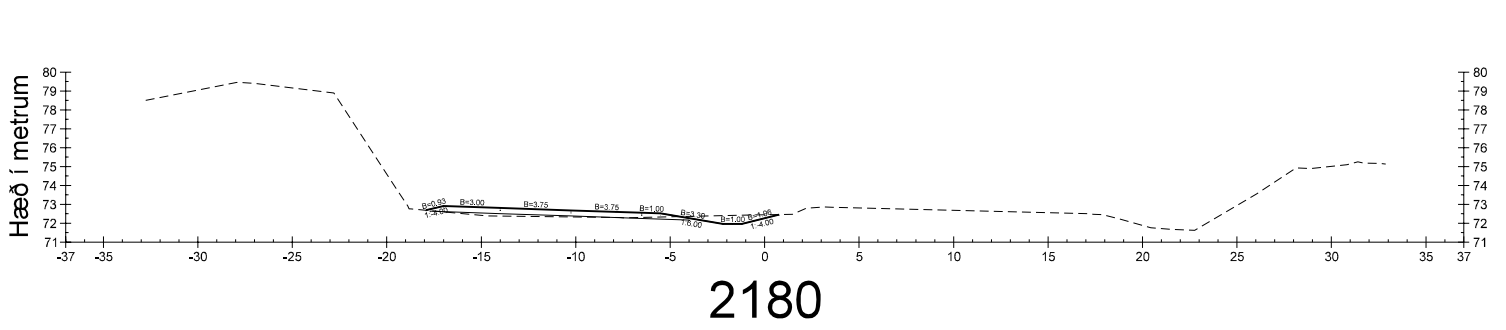
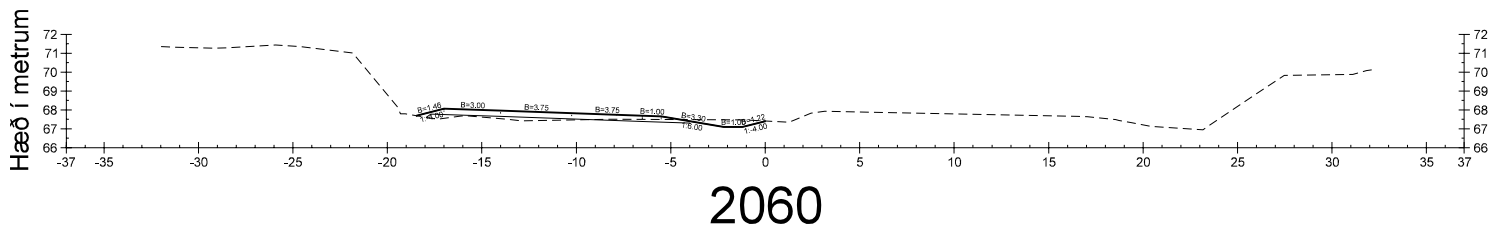
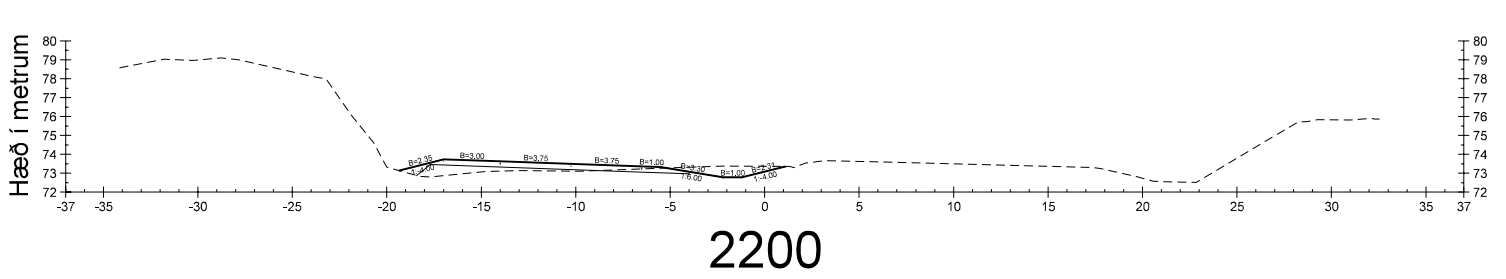
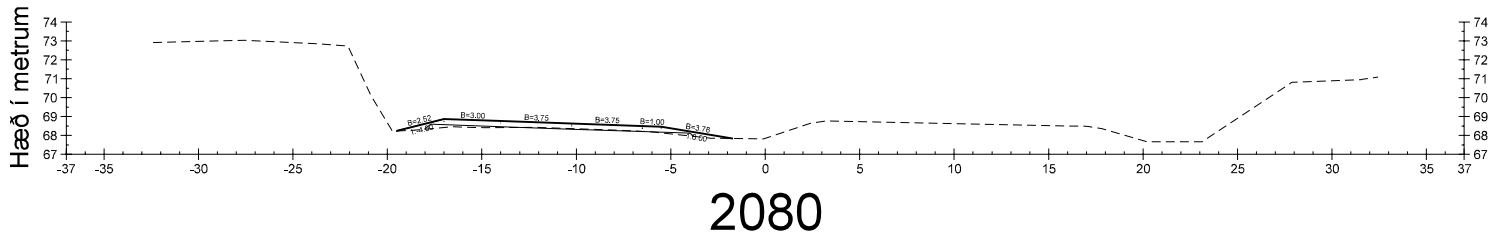
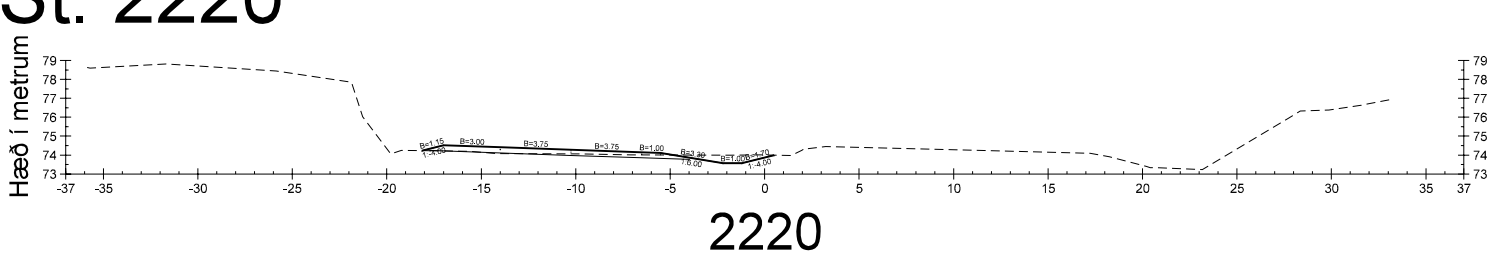
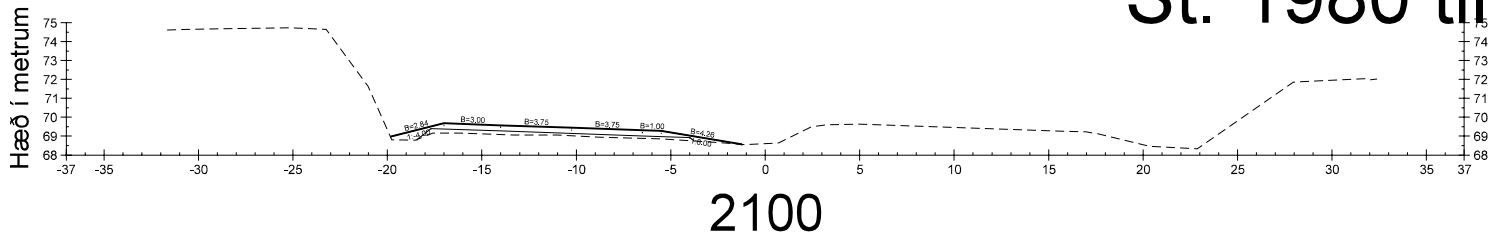


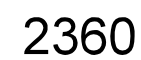
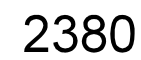
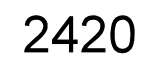
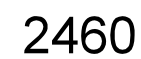
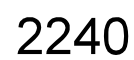
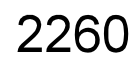
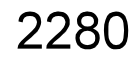
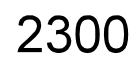
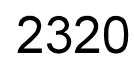
1880



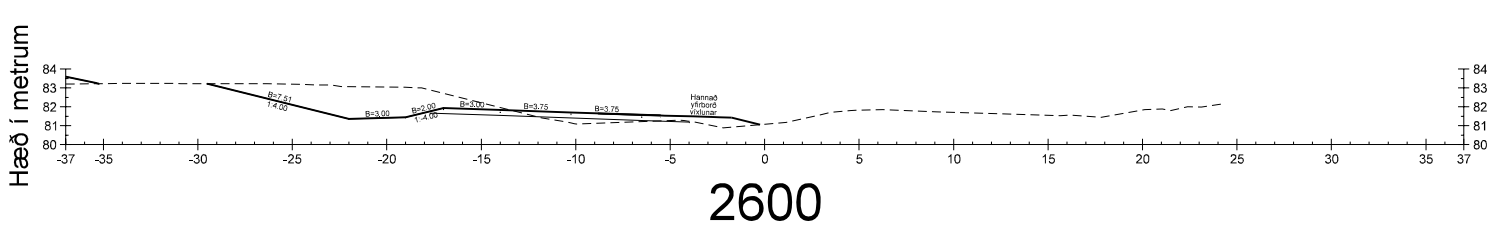
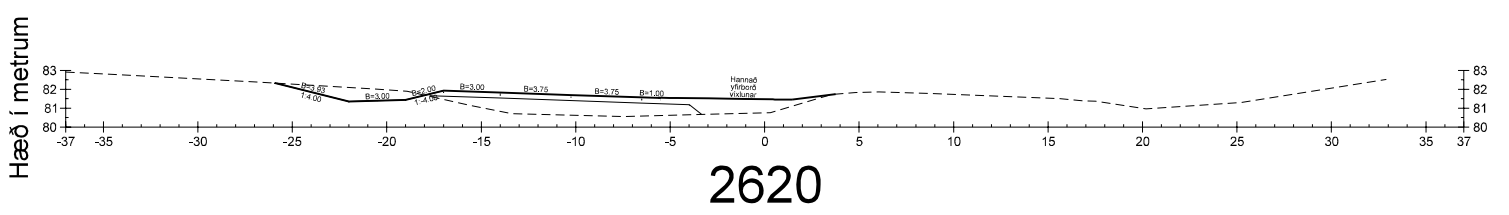
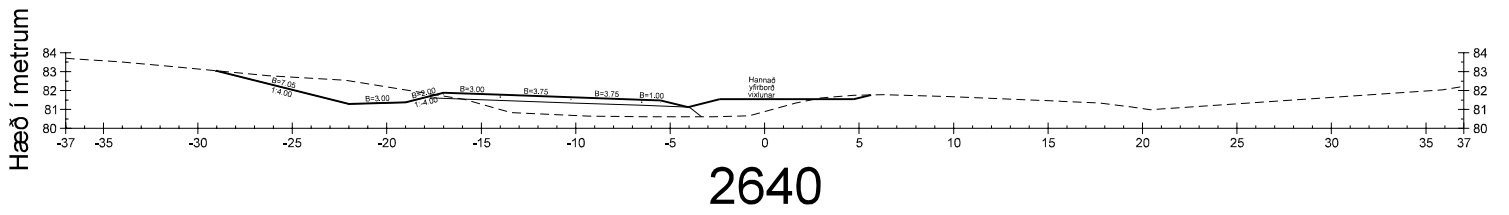
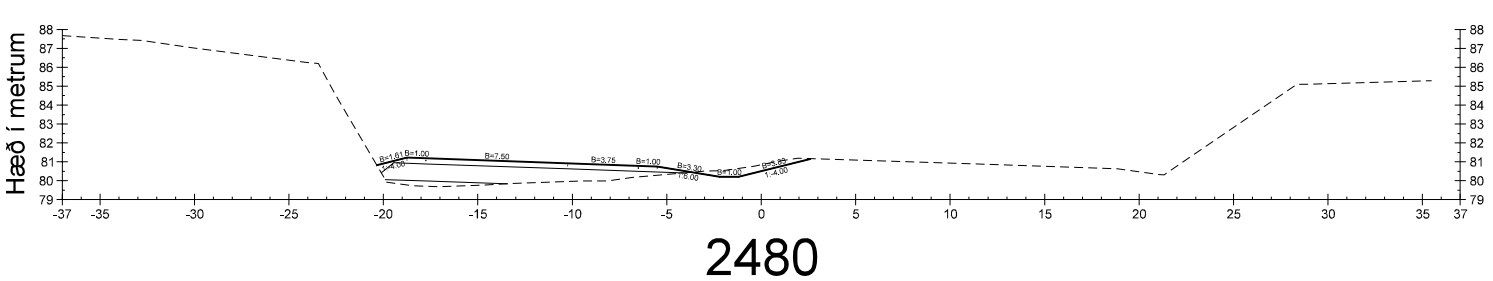
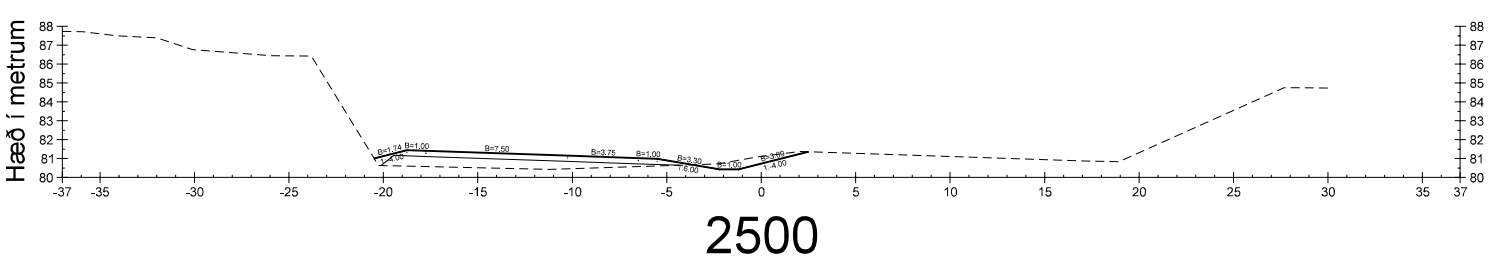
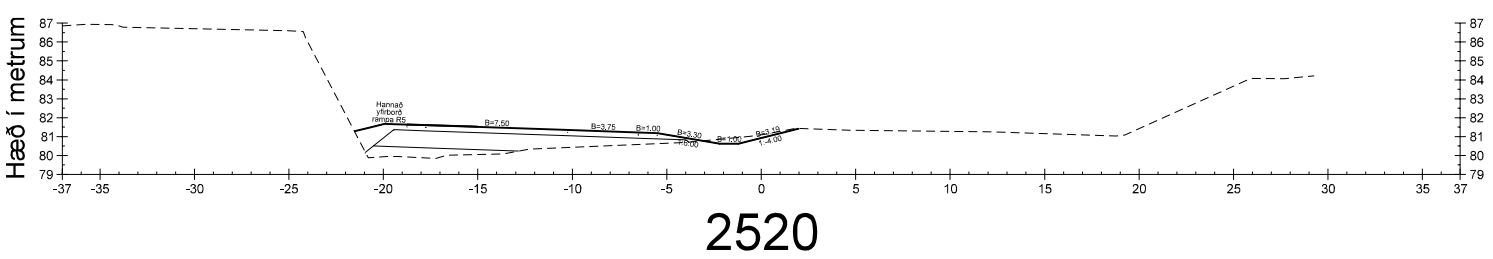
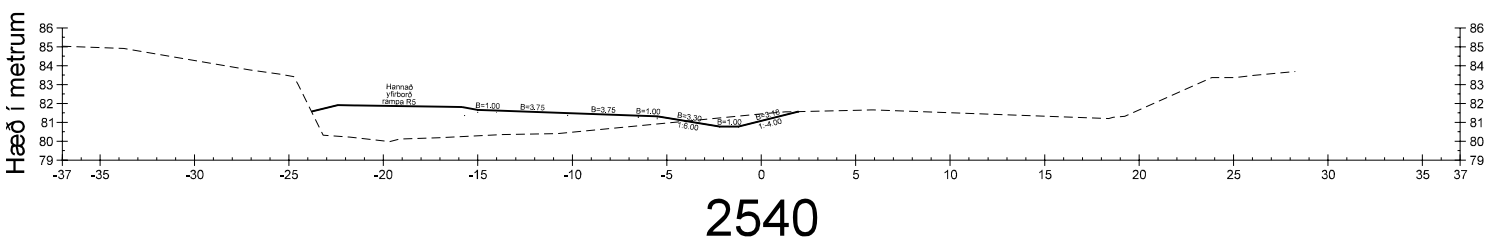
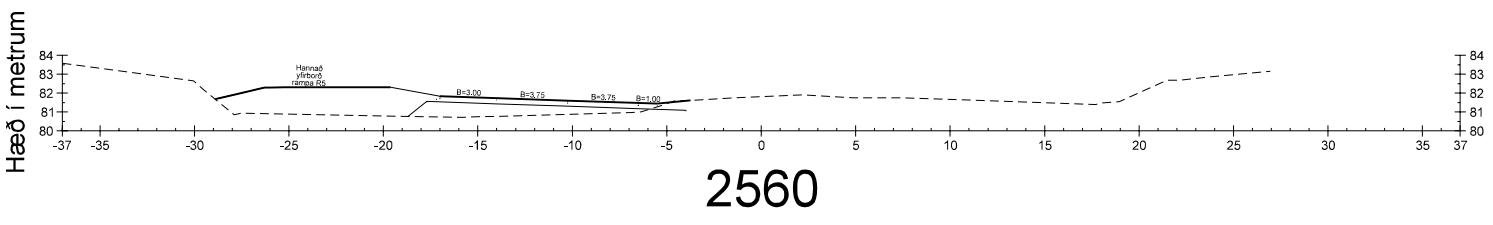
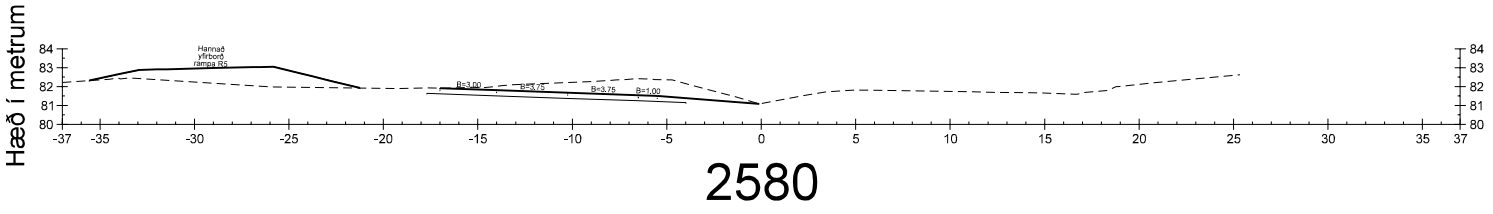
1860

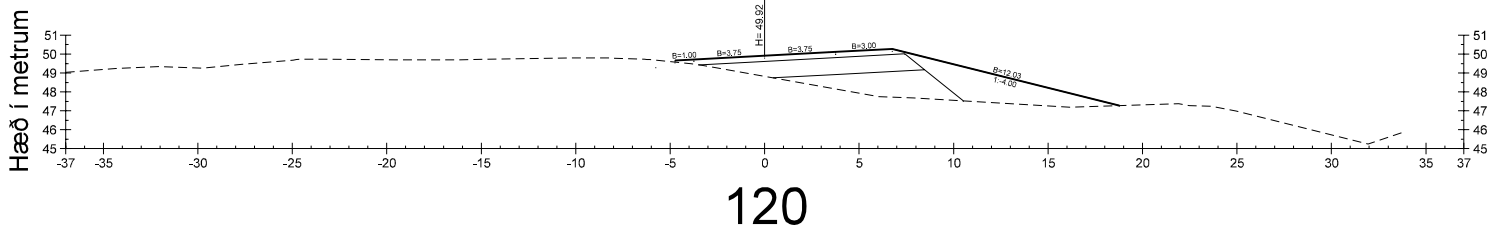
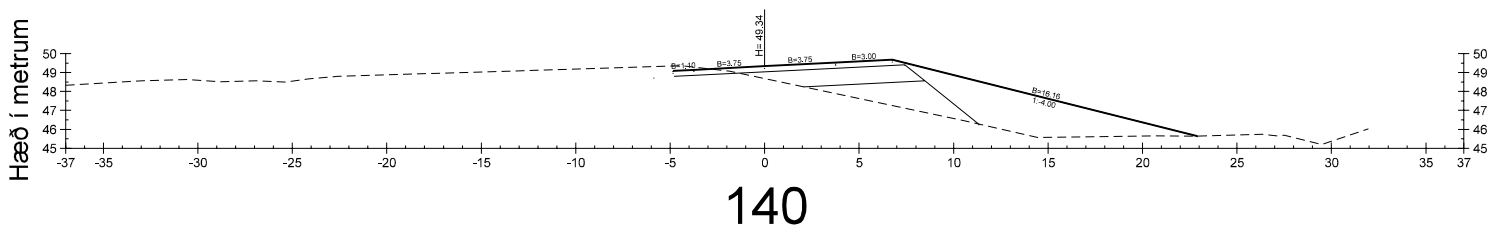
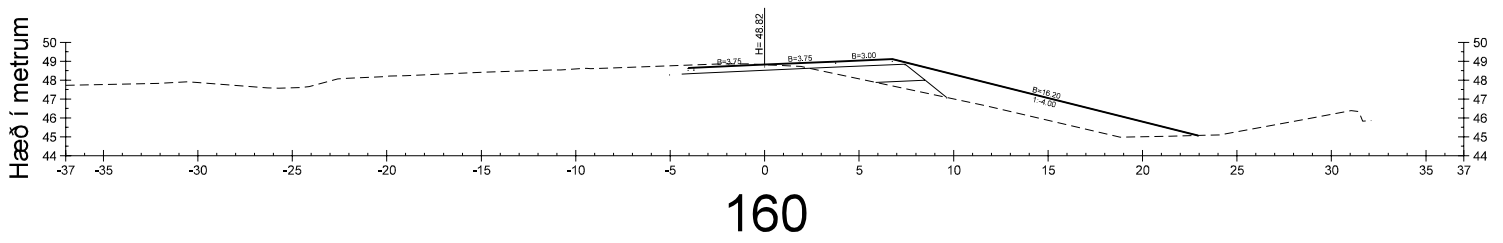
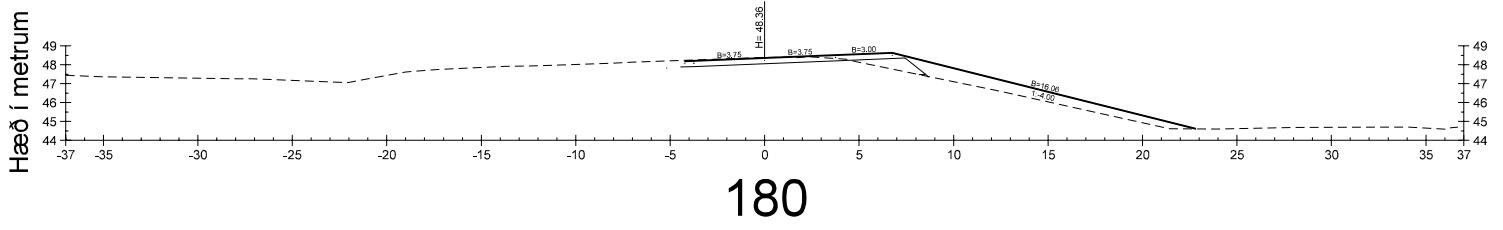
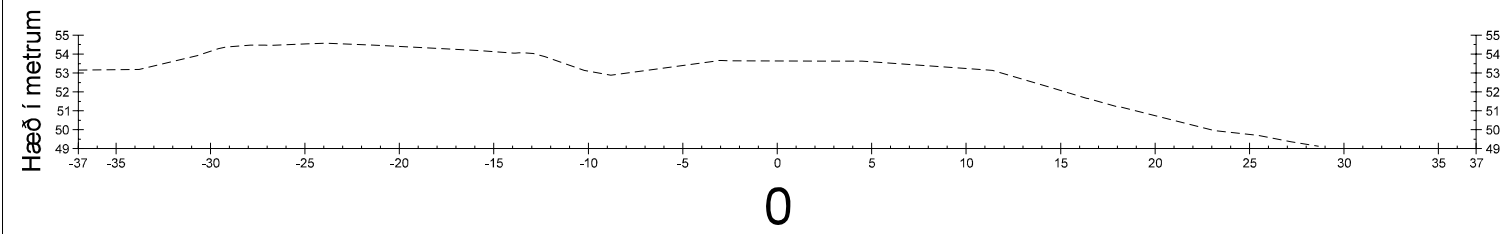
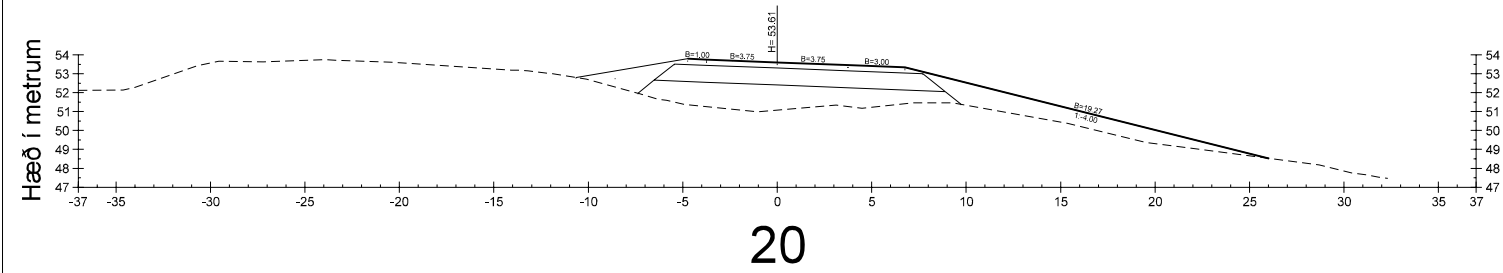
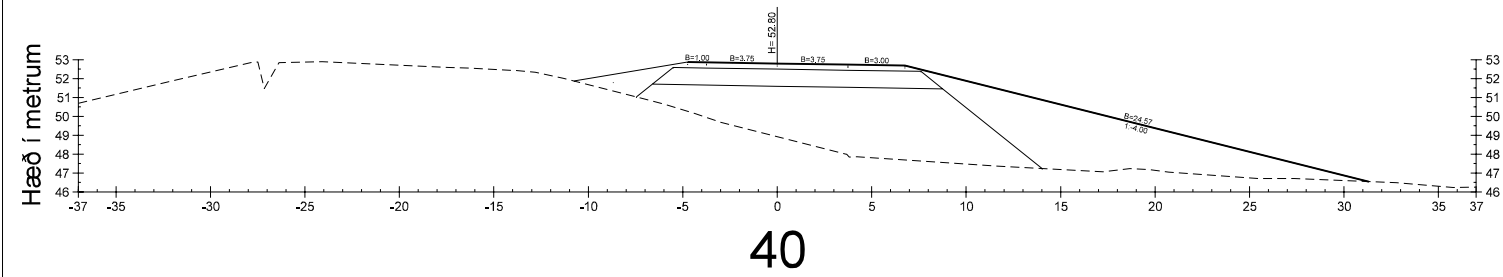
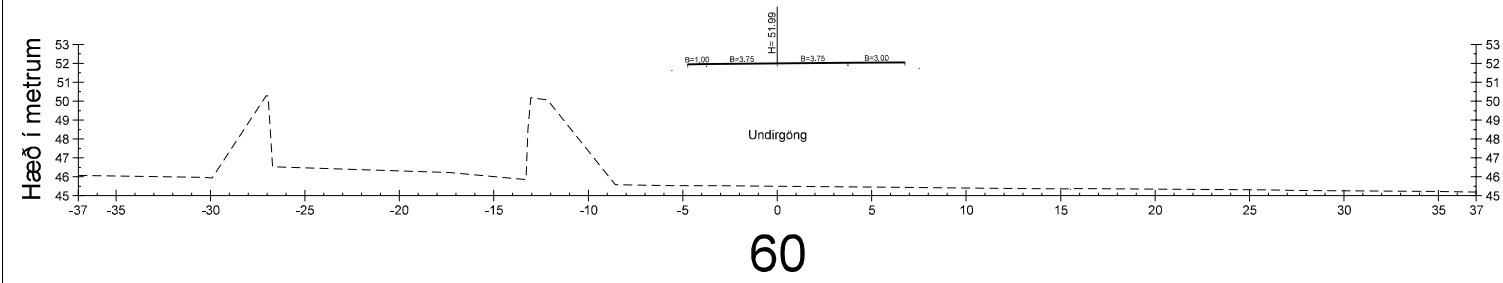
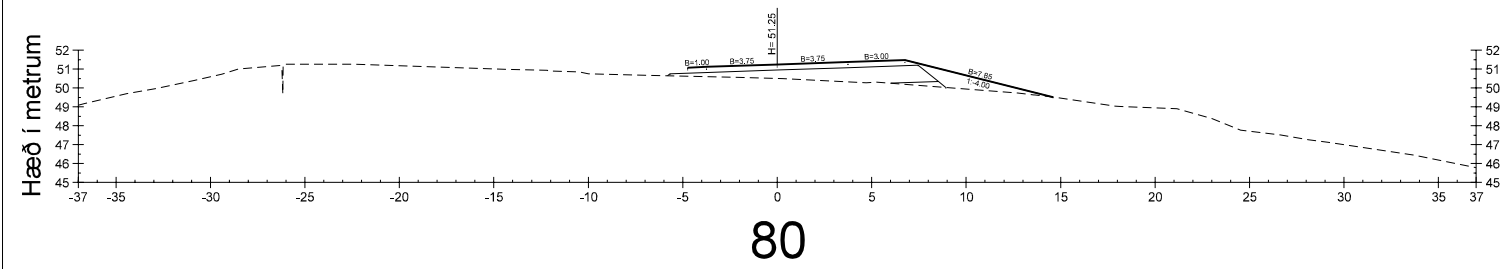
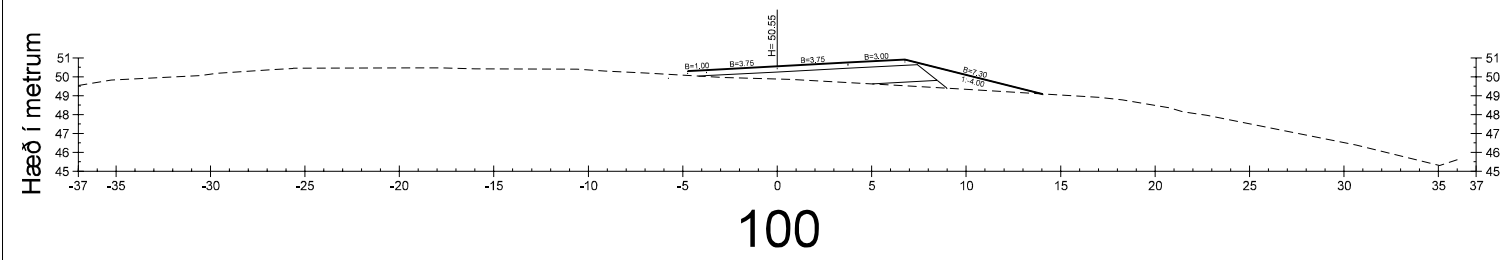
St. 1980 til St. 2220

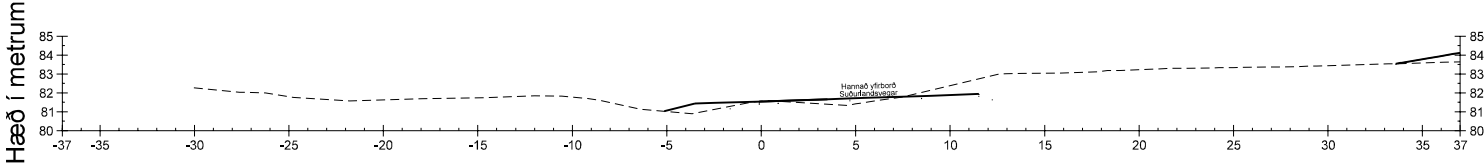




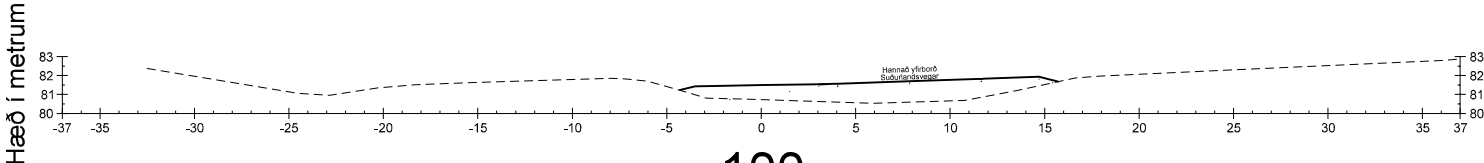
St. 2480 til St. 2640



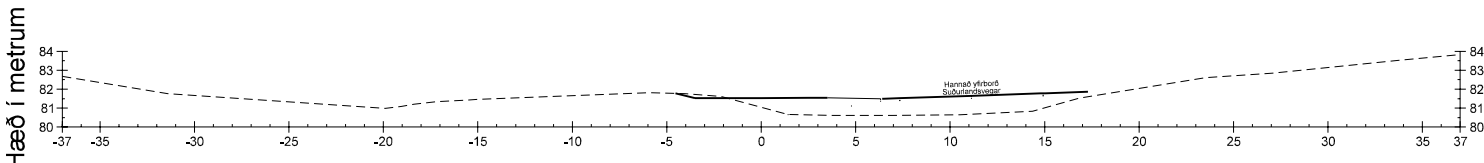




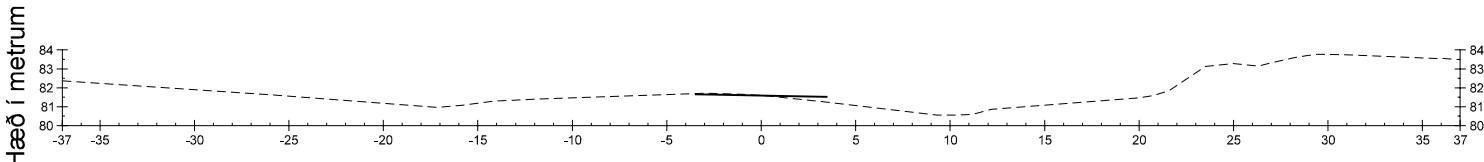
120



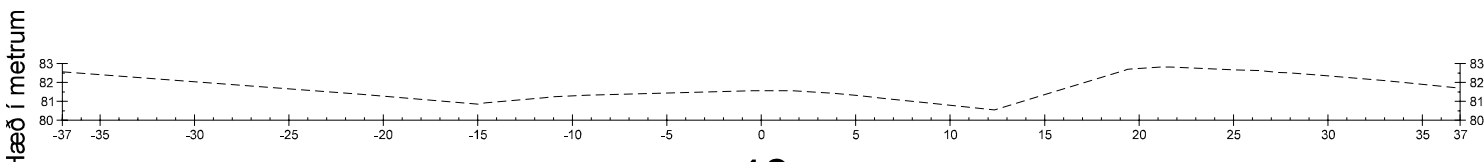
100



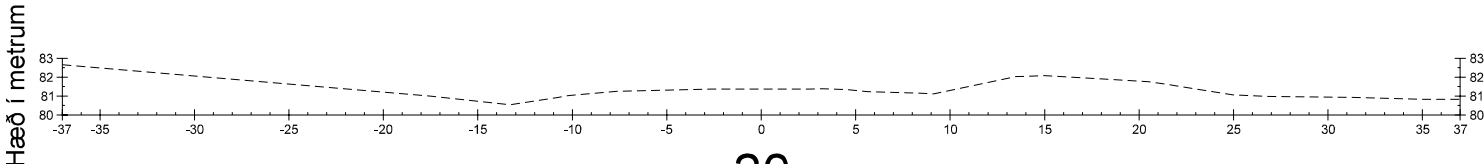
80



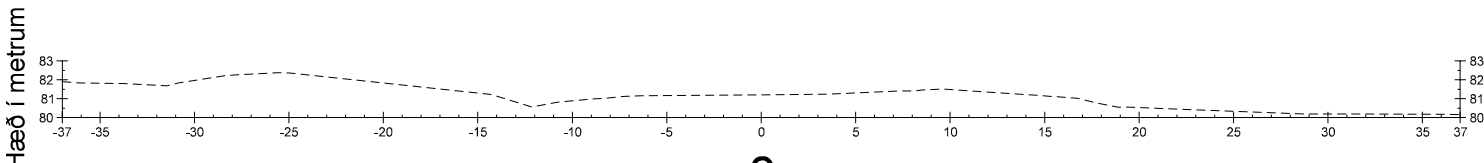
60



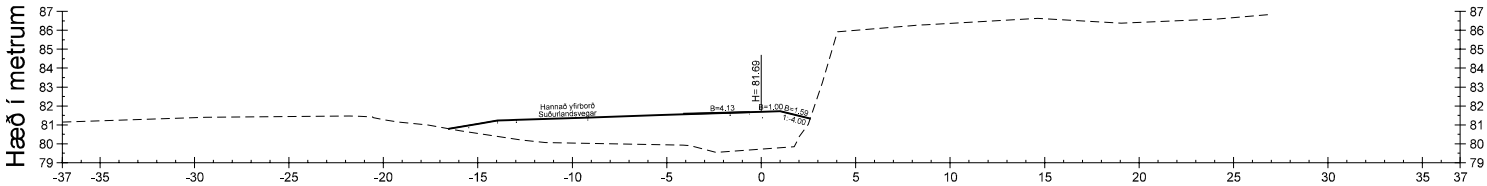
40



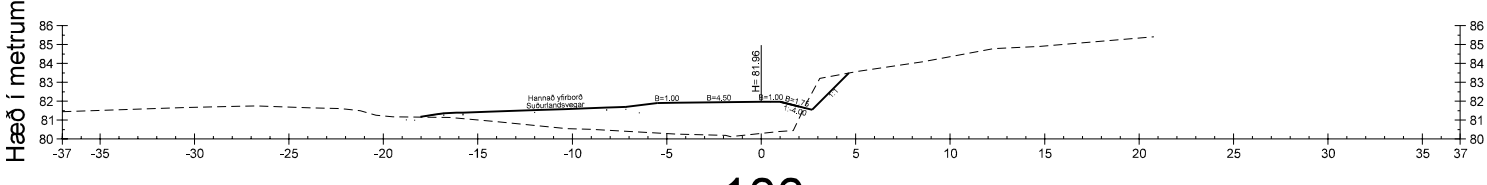
20



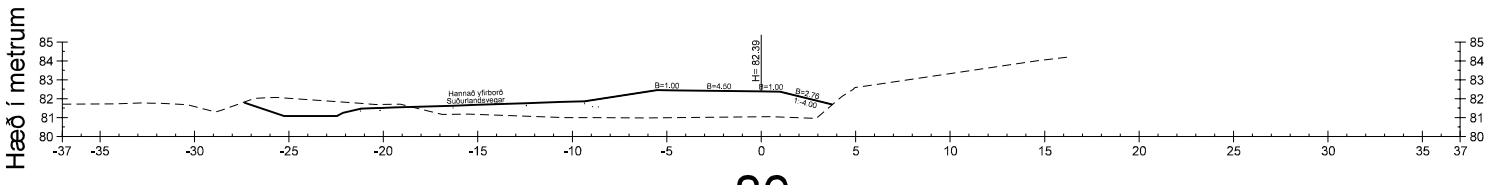
0



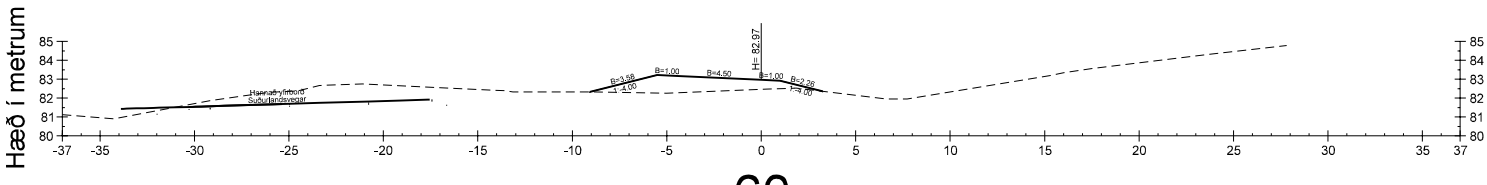
120



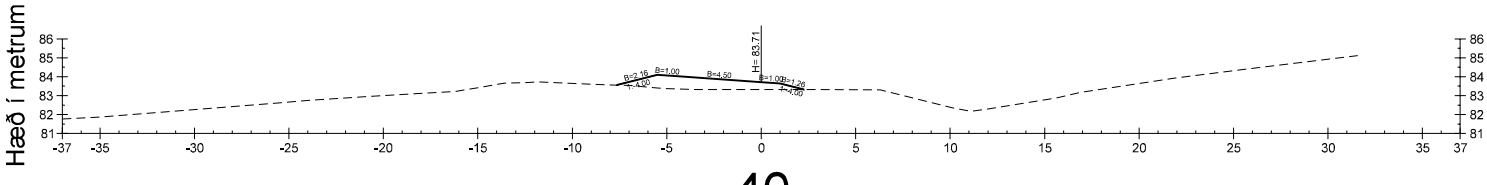
100



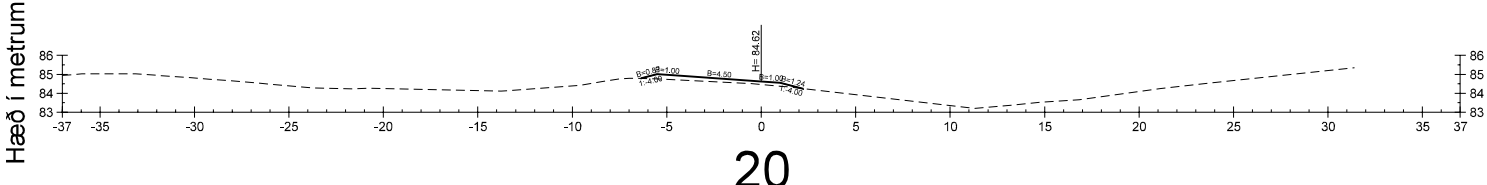
80



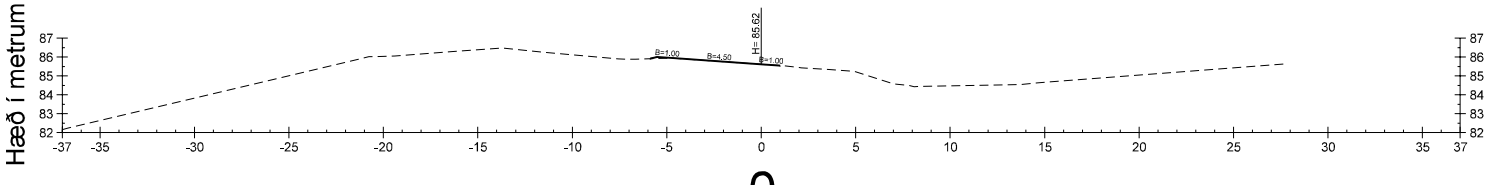
60



40



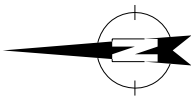
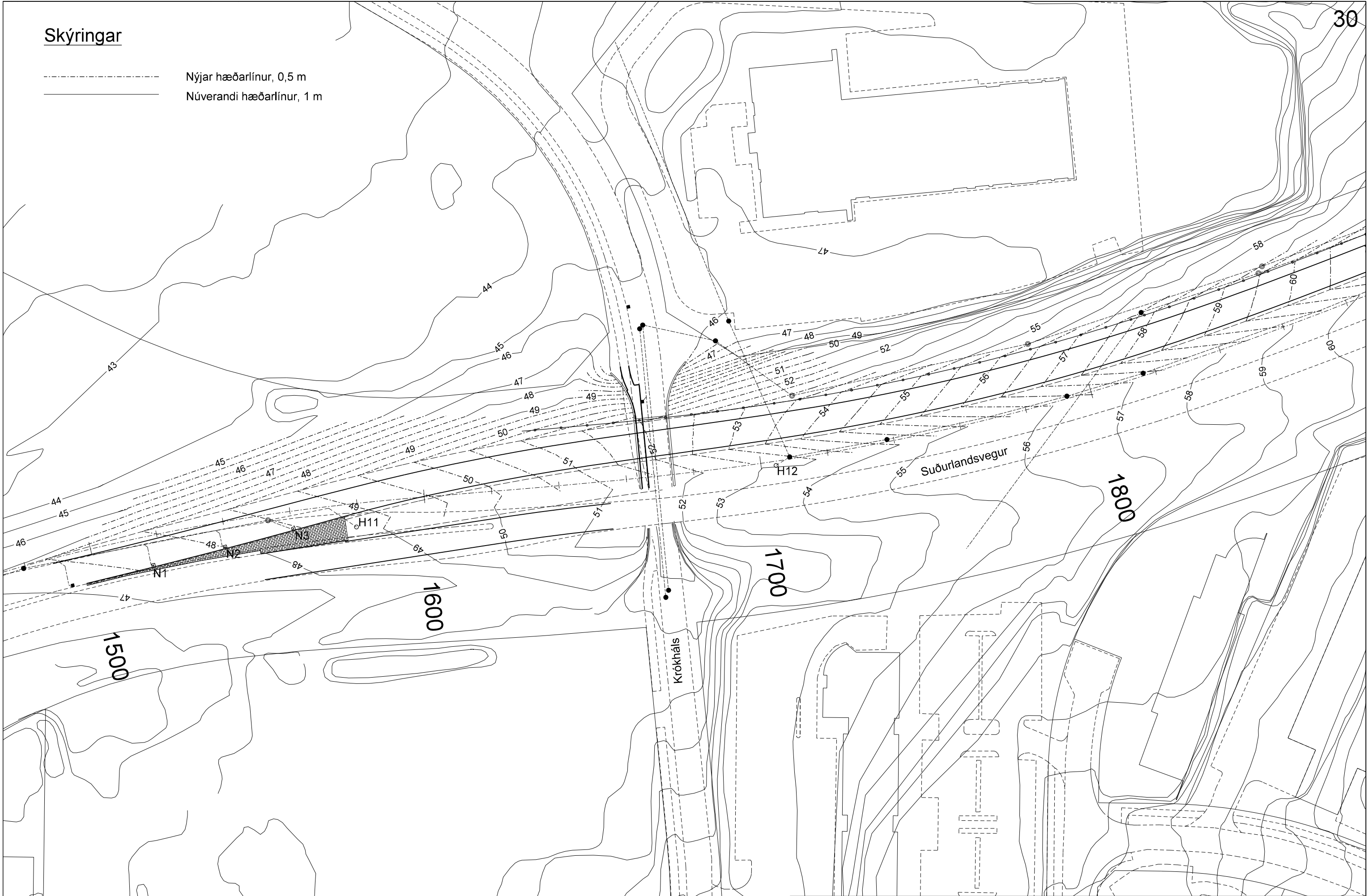
20



0

Skýringar

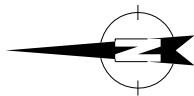
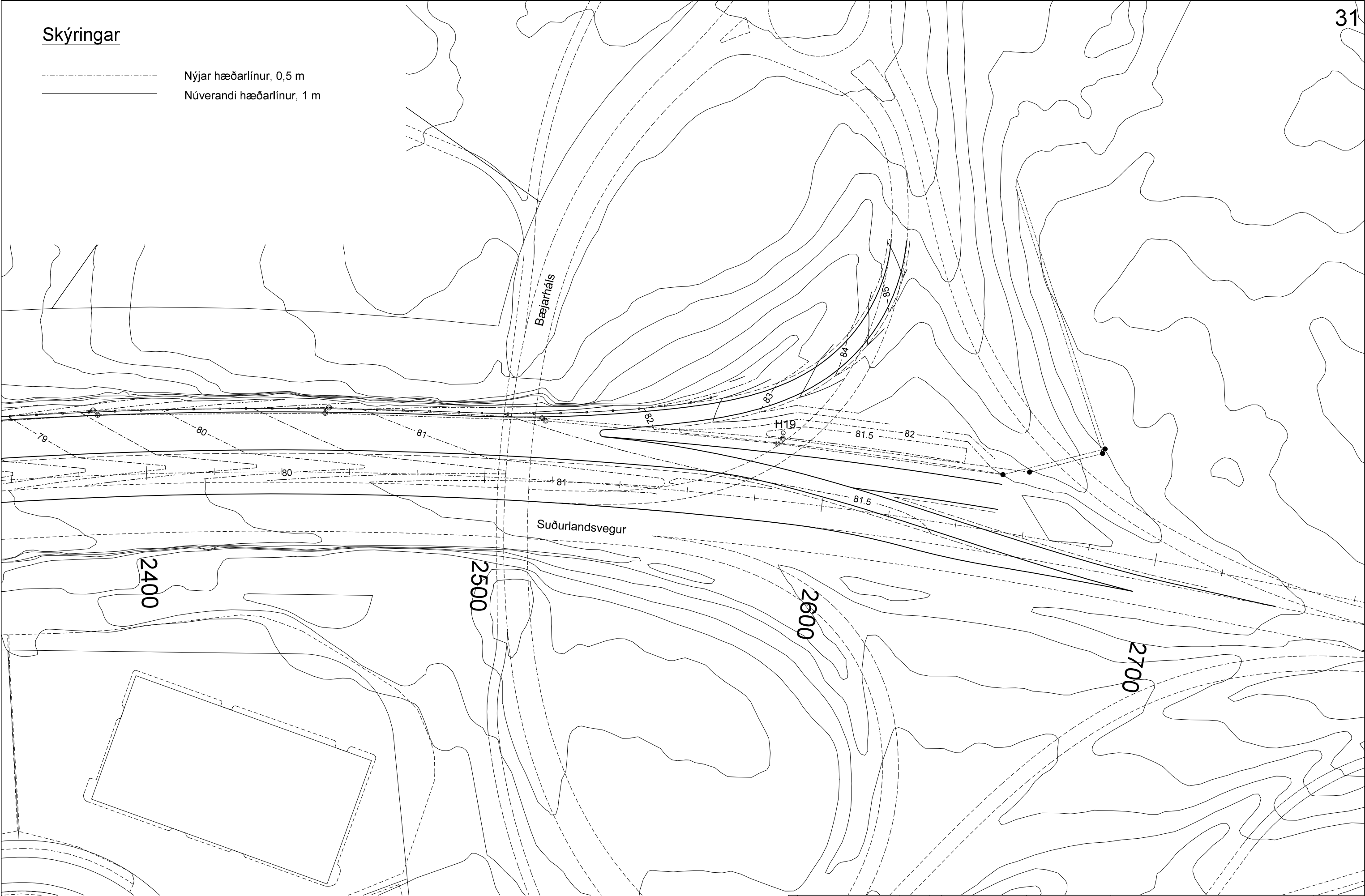
- Nýjar hæðarlínur, 0,5 m
- Núverandi hæðarlínur, 1 m



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

Skýringar

- Nýjar hæðarlínur, 0,5 m
- Núverandi hæðarlínur, 1 m



|                           |  |  |  |                                                                                                         |  |  |                                                                                       |  |  |                                                            |  |  |                    |  |  |
|---------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------|--|--|--------------------|--|--|
|                           |  |  |  | <br>VERKFRÆÐISTOFA |  |  |  |  |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |  |  | vegnúmer<br>1 - e3 |  |  |
|                           |  |  |  | DAGSETNING                                                                                              |  |  | NAFN                                                                                  |  |  | Landmótun                                                  |  |  |                    |  |  |
|                           |  |  |  | HANNAÐ                                                                                                  |  |  | Maí 2009                                                                              |  |  | HJS                                                        |  |  |                    |  |  |
|                           |  |  |  | TEIKNAD                                                                                                 |  |  | Maí 2009                                                                              |  |  | HJS                                                        |  |  |                    |  |  |
|                           |  |  |  | YFIRFARÐ                                                                                                |  |  | 18.05.2009                                                                            |  |  | GG                                                         |  |  |                    |  |  |
| útg. breyting             |  |  |  | dags.                                                                                                   |  |  | nám                                                                                   |  |  | yfirf.                                                     |  |  | SAMÞYKKT           |  |  |
| 42-VB-<br>Landmótun_S.dgn |  |  |  | Mælikvarði (A1)<br>1:500                                                                                |  |  | Efla teikning nr.<br>2970-011 A-42                                                    |  |  | Útgáfa<br>0                                                |  |  | teikning nr.       |  |  |

# ALMENNAR SKÝRINGAR

## 0. HÖNNUNARFORSENDUR OG GRUNDUN

Mannvirkið er hannað í samræmi við gildandi evrópska álags- og hönnunarstaðla með viðeigandi íslenskum þjóðarskjölum.

Grundað er á hreinsaða klöpp.  
Mesta nafnág á klöpp er 0,5 MPa.

## 1. STEINSTEYPA

**1.1 Steypuflokkar**  
Steypuflokkur hvers byggingarhluta, sem tilgreindur er hér að neðan, er auðkenndur samkvæmt ÍST EN 206-1 með skammstöfuninni **Cbb/cc:XEi-D**. **Cbb/cc** sýnir brotþolsflokk steypu þar sem **bb** táknar tilskilið brotþol 150 x 300 mm sívalninga og **cc** táknar tilskilið brotþol 150 x 150 x 150 mm tenginga. **XEi** er umhverfisflokkur og **D** efri mörk sáldurferils fylliefnis í mm.

**1.2 Samsetning og meðferð steypu**  
Samsetning, meðferð, aðhlúun, verndun og frágangur steypu skal vera í samræmi við verklýsingu og "Alverk 95. kafla 84.4"

### 1.3 Upplýsingar um steypu

Kröfur um sigmál og kröfur um steypuhulur eru í töflum til hliðar.

**C12/15:X0-32**, skv. ÍS EN 206-1:2000  
Þessi steypa kemur í þrífalög undir undirstöður og er ekki járnþent. Steypan skal uppfylla eftirfarandi skilyrði.  
Hámarks-kornastærð: 32 mm, en hún skal vera minni ef þykkt lagsins er svo lítil að kornin muni standa upp fyrir réttan yfirborðskóta.  
Lágmarks sementsmagn: 160 kg/m3.

Steypa skal þrífalag að lágmarki 50 mm þykkt undir allar staðsteyptar undirstöður sem koma á klöpp og skal það þá ná að minnsta kosti 200 mm út fyrir undirstöðubrun nema annað sé tekið fram á teikningum. Á þeim stöðum sem klöpp kann að vera mjög ójöfn verður að jafna þann ójöfnuð með aukinni þykkt á þrífalagi. Skal þá miða við að neðri brún þrífalags nái jafn langt út fyrir undirstöðubrun og þykkt þess er á viðkomandi stað. Hámarks afrétting á grunni með þrífalagssteypu skal vera 150 mm. Annars skal stalla þrífalagið eða hafa það hallandi. Miðað er við að meðalþykkt þrífalagssteypu fari ekki yfir 100 mm.

**C35/45:XF4-32**, skv. ÍS EN 206-1:2000  
Þessi steypa kemur í allt mannvirkið. Steypan skal uppfylla eftirfarandi skilyrði.  
Lágmarksloftmagn 5 % (mælt rétt fyrir niðurlögn og eftir dælingu ef dælt er)  
Vatns/sementshlutfall undir 0,40  
Lágmarks sementsmagn: 400 kg/m3.  
Hámarks-kornastærð 32 mm  
Veðrunarþol Flögnun < 0,5 kg/m² eftir 28 umf. og < 1,0 kg/m² eftir 56 umf. (skv. SS137244/3 % NaCl)  
Fjarlægðarstuðull < 0,20 mm (skv. ASTM C457)  
Virkt yfirborð > 25 mm²/mm³ (skv. ASTM C457)

Fjaðurstuðull 28 daga gamallar steypu sem notuð er ofan sökkla sé að lágmarki Ecm = 28.400 MPa.



### Þjálniflokkar / sigmál

| Flokkur | Sigmál, mm | Flæðiþvermál, mm | Lýsing        | Notkun                                                                                          |
|---------|------------|------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S2      | 50-90      | -                | Plastísk      | Almennt í plötur, vegg og önnur mót þar sem auðvelt er að komast að með titrara                 |
| S3      | 100-150    | -                | Mjög plastísk | Í þrengri veggjamót, bita og plötur þar sem aðgengi með titrara er nokkuð gott                  |
| S4      | 160-210    | -                | Þykkfíjótandi | Í þröng mót, vegg og bita með mikla járnþendingu, þar sem aðgengi með titrara er ekki eins gott |

### Steypuhulur járna

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Steypt á fyllingu                | 50 mm |
| Stöplar, stoðveggir og kantbitar | 50 mm |
| Neðri brún plötu                 | 40 mm |
| Efri brún plötu                  | 50 mm |

Þar sem raufar eru gerðar í steypuyfirborð skal steypuhula miðast við mál frá steypuyfirborði í rauf að járn.

|      |          |   |   |       |                                  |                                                                                       |                                                                                       |                            |               |                   |          |              |
|------|----------|---|---|-------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|----------|--------------|
| -    | -        | - | - | -     | -                                |  |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun |               |                   | vegrúmer |              |
| -    | -        | - | - | -     | Vesturlandsvegur - Bæjarháls     |                                                                                       |                                                                                       | 1 - e3                     |               |                   |          |              |
| -    | -        | - | - | -     | Undirgöng við Krókháls           |                                                                                       |                                                                                       |                            |               |                   |          |              |
| -    | -        | - | - | -     | Burðarvirki - Almennar skýringar |                                                                                       |                                                                                       |                            |               |                   |          |              |
| -    | -        | - | - | -     | -                                |                                                                                       |                                                                                       |                            |               |                   |          |              |
| -    | -        | - | - | -     | -                                | DAGSETNING                                                                            | NAFN                                                                                  |                            |               |                   |          |              |
| -    | -        | - | - | -     | -                                | HANNAÐ                                                                                | maí 2009                                                                              | BJP                        |               |                   |          |              |
| -    | -        | - | - | -     | -                                | TEKNAÐ                                                                                | maí 2009                                                                              | MG                         |               |                   |          |              |
| -    | -        | - | - | -     | -                                | YFRIFARÐ                                                                              | 15 maí 2009                                                                           | GR                         |               |                   |          |              |
| -    | -        | - | - | -     | -                                | SAMÞYKKT                                                                              |                                                                                       |                            |               |                   |          |              |
| útg. | breyting |   |   | dags. | nafn                             | yfir.                                                                                 |                                                                                       |                            | Mæðkvæði (A1) | Efla teikning nr. | útgáfa   | teikning nr. |
| -    | -        | - | - | -     | -                                | -                                                                                     | -                                                                                     | -                          | 2970-011      | A-51              | 0        |              |

# ALMENNAR SKÝRINGAR

## 2. BENDISTÁL.

### 2.1 Skilgreiningar og tákn

Allt bendistál skal vera suðuhæft kambstál B500B samkvæmt ÍST EN 10080 : 2006. Stálið hafi einkennandi flotstyrk >500 MPa, auðkennt K10, K12, K16, K20 og K25 á teikningum. Tölurnar tákna þvermál járna í mm. Öll meðferð, vinna og frágangur steypustyrktarjarna skal vera í samræmi við verklýsingu og "Alverk 95 Kafli 84.3".

Steypustyrktarstál er merkt á teikningum á eftirfarandi hátt:

nnKdd-CCCa, t.d. 27K10-200T  
nn = fjöldi járna  
K = tákn fyrir kambstál  
dd = þvermál bendistálsstangar, mm  
ccc = miðjubil bendistálsstangar, mm  
a = lýsing á legu stangar, T,B,N,F  
T - í efri brún á grunnmynd  
B - í neðri brún á grunnmynd  
N - í nærbrún í sniðmynd  
F - í fjærbrún í sniðmynd

Eftir atvikum getur merking stangar verið sýnd á einfaldari hátt. Ef stangir eru í knippum þá er fjöldi stanga sýndur sem margfeldi af knippi og fjöldi stanga í hverju knippi, t.d. 9x3K10-200T.

Ef járn í nærbrún og í fjærbrún eru sýnd á sömu plan- eða hliðarmynd, þá eru járnin sem liggja í fjærbrún (B eða F) teiknuð með slitinni línu og járnin sem liggja í nærbrún (T eða N) teiknuð með samfelldri línu.

- Táknar enda á ókrókbeygðu stáli.
- Táknar enda á krókbeygðu stáli.
- Táknar að bendistál beygist þvert á flöt
- Á teikningum táknar:

Járn í fjær brún í sniði.

Járn í nær brún í sniði.

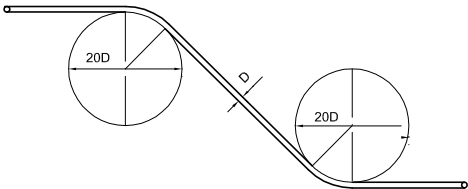
Að K10 járn leggist með 320 mm millibili yfir það svæði sem pílustrikið spannar.

Járn í sömu átt og pílan liggja næst yfirborði plötú.

Steypuskil. Setja skal skerlása í steypuskil þar sem það er tekið fram á teikningum.

Skeytilengd járna skal vera samkvæmt töflu 2, nema annað sé sýnt á teikningum, og skeytist ekki meira en annað hvert járn í hverju sniði, nema annað sé sýnt. Beygjuskífa fyrir uppbyggju á langjárnnum, í bitum, súlum og plötum svo og fyrir gerð króka og haka á langjárnnum skal vera eins og sýnt er á mynd 1.

Mynd 1.



Tafla 2. járnavinna

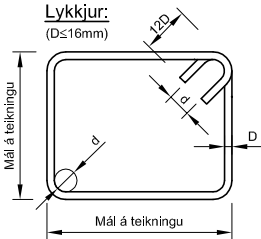
| Þvermál stangar (mm) "D" | Þvermál beygju-skífu lykkja (mm) "d" | Skeytilengdir járna (mm). Hlutfall skeyttra járna í sniði. |      |        |      |           |     |
|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------|------|--------|------|-----------|-----|
|                          |                                      | Yfir 50%                                                   |      | 20-50% |      | Undir 20% |     |
|                          |                                      | ①                                                          | ②    | ①      | ②    | ①         | ②   |
| 8                        | 32                                   | 600                                                        | 420  | 530    | 380  | 350       | 240 |
| 10                       | 40                                   | 750                                                        | 520  | 660    | 470  | 440       | 300 |
| 12                       | 48                                   | 900                                                        | 620  | 800    | 560  | 530       | 360 |
| 16                       | 64                                   | 1200                                                       | 830  | 1060   | 750  | 700       | 480 |
| 20                       | 140                                  | 1500                                                       | 1050 | 1320   | 940  | 880       | 600 |
| 25                       | 175                                  | 1850                                                       | 1300 | 1650   | 1180 | 1100      | 750 |
| 32                       | 225                                  | 2400                                                       | 1650 | 2100   | 1500 | 1410      | 960 |

① Liggjandi járn                      ② Standandi járn

Ofangreindar reglur um stærðir á beygjuskífum gilda, nema annað sé tekið fram á teikningum.

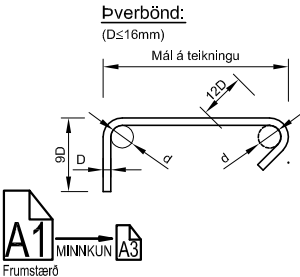
Beygjuþvermál má þó aldrei verða minna en það gildi sem framleiðendur taka ábyrgð á. Lykkjur skulu vera eins og sýnt er er á mynd 2.

Mynd 2.



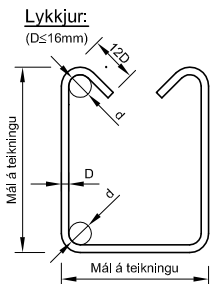
Þverbönd skulu vera eins og sýnt er á mynd 3 og gildir fyrir súlur, bita og veggj.

Mynd 3.



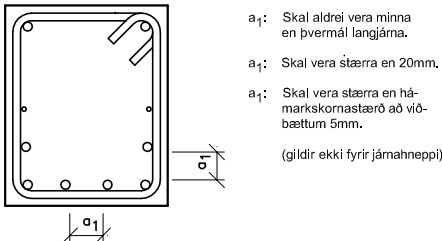
Þar sem leyfilegt er að nota opnar lykkjur í bitum og þær sýndar á teikningum, þá skal frágangur þeirra vera eftirfarandi.

Mynd 4.



Innbyrðis fjarlægð bendistanga skal uppfylla þau skilyrði sem koma fram á meðfylgjandi mynd.

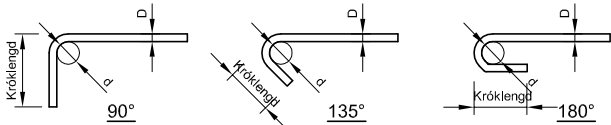
Mynd 5.



Hefðbundin króklengd

Lágmarks króklengd, gildir ekki fyrir jámahneppi

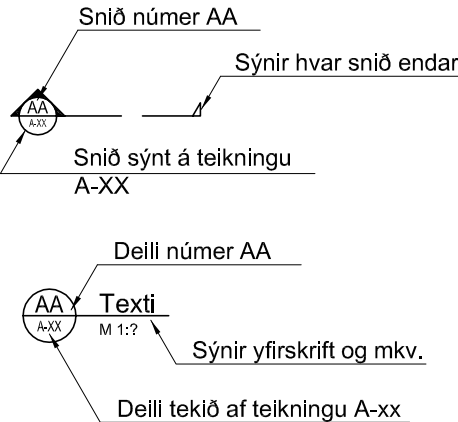
| Þvermál "D" | Króklengd |      |      |
|-------------|-----------|------|------|
|             | 90°       | 135° | 180° |
| 8           | 120       | 96   | 64   |
| 10          | 150       | 120  | 80   |
| 12          | 180       | 144  | 96   |
| 16          | 240       | 192  | 128  |
| 20          | 330       | 270  | 190  |
| 25          | 410       | 340  | 240  |



## 3. GRAFÍSK TÁKN,

Öll mál eru í millimetrum nema hæðarkótar eru í metrum.

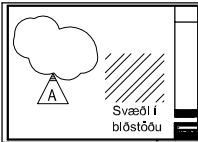
- A táknar kóta (hæð) í sniðum
- B táknar kóta (hæð) á grunnmyndum
- C táknar kóta (hæð) á einstökum punkti á grunnmyndum
- D táknar kóta (hæð) á einstakri línu á grunnmyndum
- B.K. táknar botnkóta á undirstöðum
- Stendur fyrir þykktir á veggjum og plötum, hér 200mm
- Stendur fyrir halla á greftri eða fyllingu í sniði



### Breytingatákn

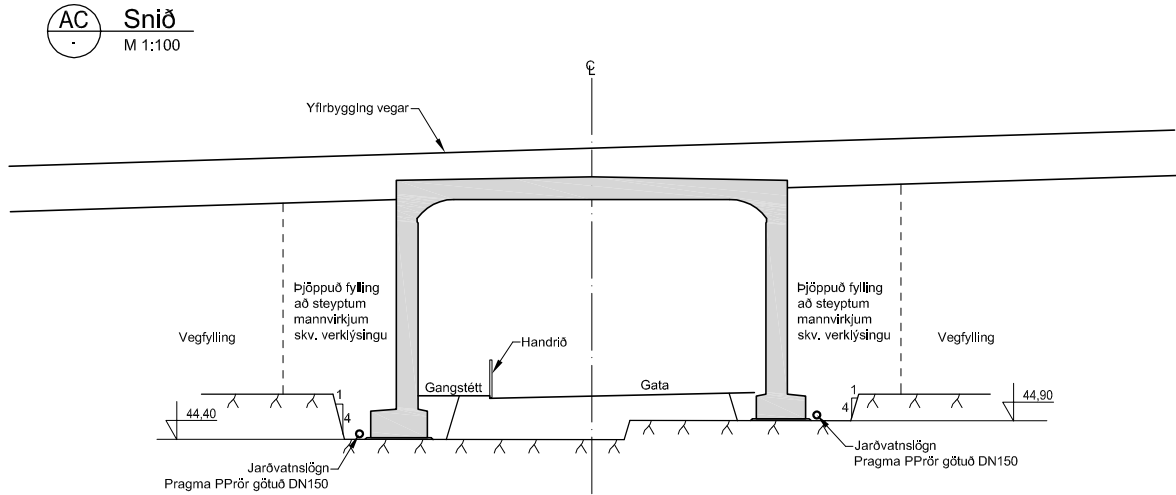
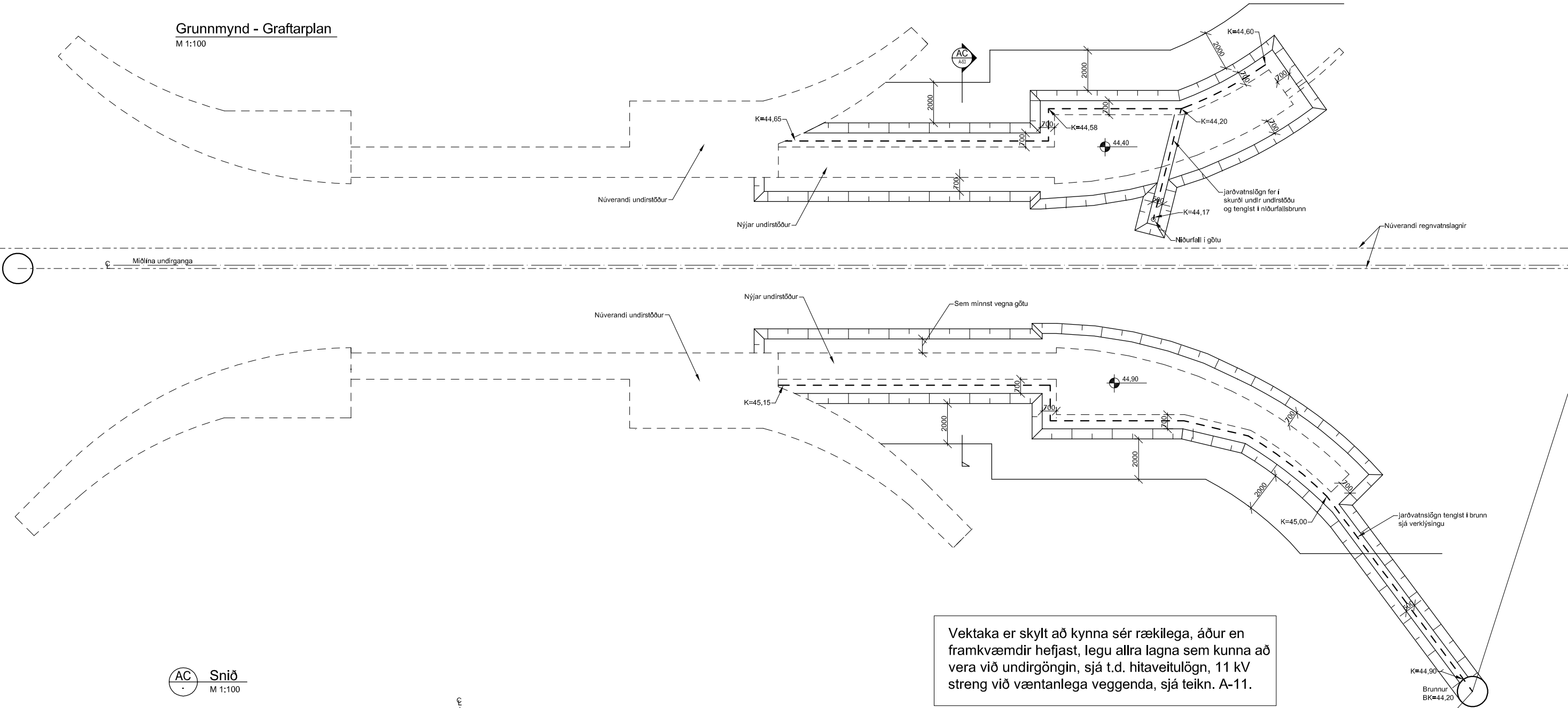
Breytingar eru táknaðar með bókstöfum, A, B, C o.s.frv. Dregið verður ský utan um allar breytingar, sem gerðar eru á milli útgáfa á hverri teikningu.

Breyting númer A og svæði í biðstöðu eru sýnd sem



|      |          |       |      |                                                                                       |          |                                                                                       |                                                            |                 |                   |        |              |
|------|----------|-------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|--------|--------------|
|      |          |       |      |  |          |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |                 |                   |        | vegrúmer     |
| -    | -        | -     | -    | -                                                                                     | -        |                                                                                       | Undirgöng við Krókháls<br>Burðarvirki - Almennar skýringar |                 |                   |        | 1 - e3       |
| -    | -        | -     | -    | -                                                                                     | -        |                                                                                       |                                                            |                 |                   |        |              |
| -    | -        | -     | -    | -                                                                                     | -        |                                                                                       |                                                            |                 |                   |        |              |
| -    | -        | -     | -    | -                                                                                     | -        |                                                                                       |                                                            |                 |                   |        |              |
|      |          |       |      | DAGSETNING                                                                            |          | NAFN                                                                                  |                                                            |                 |                   |        |              |
|      |          |       |      | HANNAÐ                                                                                |          | maí 2009                                                                              | B.J.P.                                                     |                 |                   |        |              |
|      |          |       |      | TEKNAÐ                                                                                |          | maí 2009                                                                              | M.G.                                                       |                 |                   |        |              |
|      |          |       |      | YFRIFARÐ                                                                              |          | 15 maí 2009                                                                           | GR                                                         |                 |                   |        |              |
| útg. | breyting | dags. | nafn | yfir.                                                                                 | SAMÞYKKT |                                                                                       |                                                            | Mælikvarði (A1) | Elta teikning nr. | útgáfa | teikning nr. |
| -    | -        | -     | -    | -                                                                                     | -        |                                                                                       |                                                            | -               | 2970-011          | A-52   | 0            |

Grunnmynd - Graftarplan  
M 1:100



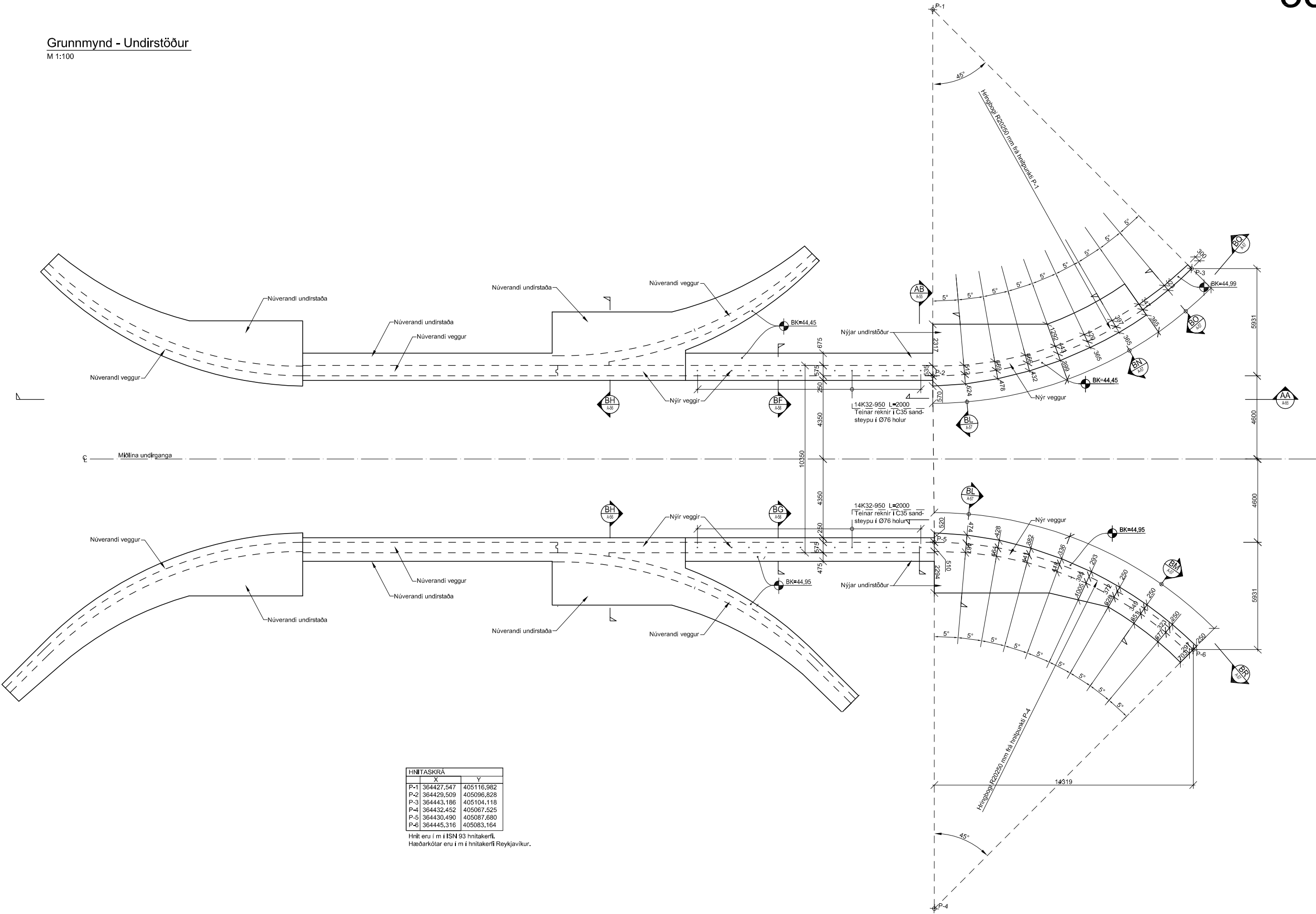
Vektaka er skylt að kynna sér rækilega, áður en framkvæmdir hefjast, legu allra lagna sem kunna að vera við undirgöngin, sjá t.d. hitaveitulögn, 11 kV streng við væntanlega veggenda, sjá teikn. A-11.

--- jarðvatnslögn (drenlögn)  
Lámarkshalli 0,5%.  
Frágangur sjá verklýsingu

|      |          |       |      |                                                                                       |          |                                                                                       |  |                                                            |        |              |
|------|----------|-------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------|--------|--------------|
|      |          |       |      |  |          |  |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |        | vegrúmer     |
|      |          |       |      | DAGSETNING                                                                            |          | NAFN                                                                                  |  | Undirgöng við Krókháls                                     |        |              |
|      |          |       |      | HANNAÐ                                                                                |          | maí 2009                                                                              |  | Jarðvinna og drenlagirnir                                  |        |              |
|      |          |       |      | TEKNAÐ                                                                                |          | maí 2009                                                                              |  | Grunnmynd og snið                                          |        |              |
|      |          |       |      | YFRIFRÆÐ                                                                              |          | 15 maí 2009                                                                           |  |                                                            |        |              |
| útg. | breyting | dags. | nafn | yfir.                                                                                 | SAMBÝRKT | Málkvæði (A1)                                                                         |  | Efla teikning nr.                                          | útgáfa | teikning nr. |
|      |          |       |      |                                                                                       |          | 1:100                                                                                 |  | 2970-011 A-53                                              | 0      |              |

Grunnmynd - Undirstöður

M 1:100

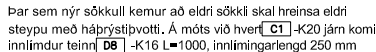


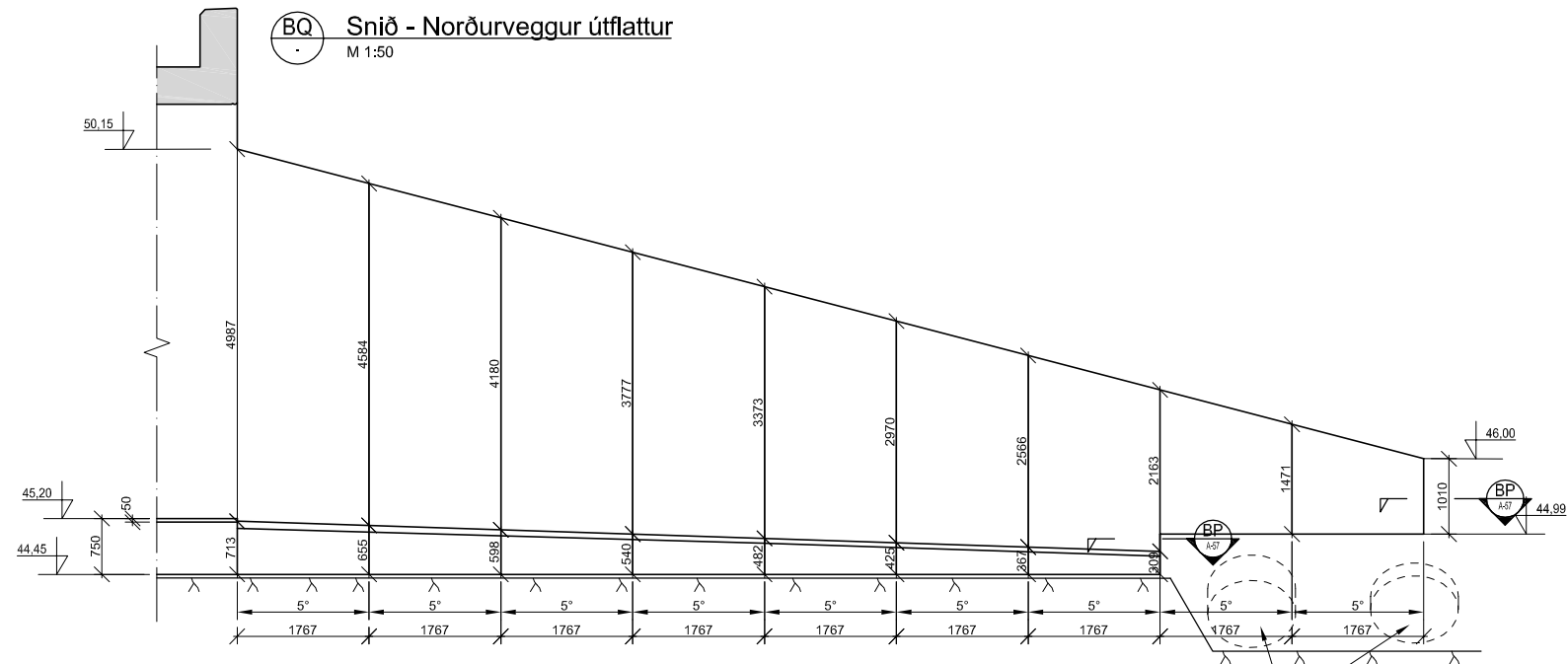
| HNITASKRÁ |            |            |
|-----------|------------|------------|
|           | X          | Y          |
| P-1       | 364427.547 | 405116.982 |
| P-2       | 364429.509 | 405096.828 |
| P-3       | 364443.186 | 405104.118 |
| P-4       | 364432.452 | 405067.525 |
| P-5       | 364430.490 | 405087.680 |
| P-6       | 364445.316 | 405083.164 |

Hnit eru í m í ISN 93 hnitakerfi.  
Hæðarkótar eru í m í hnitakerfi Reykjavíkur.

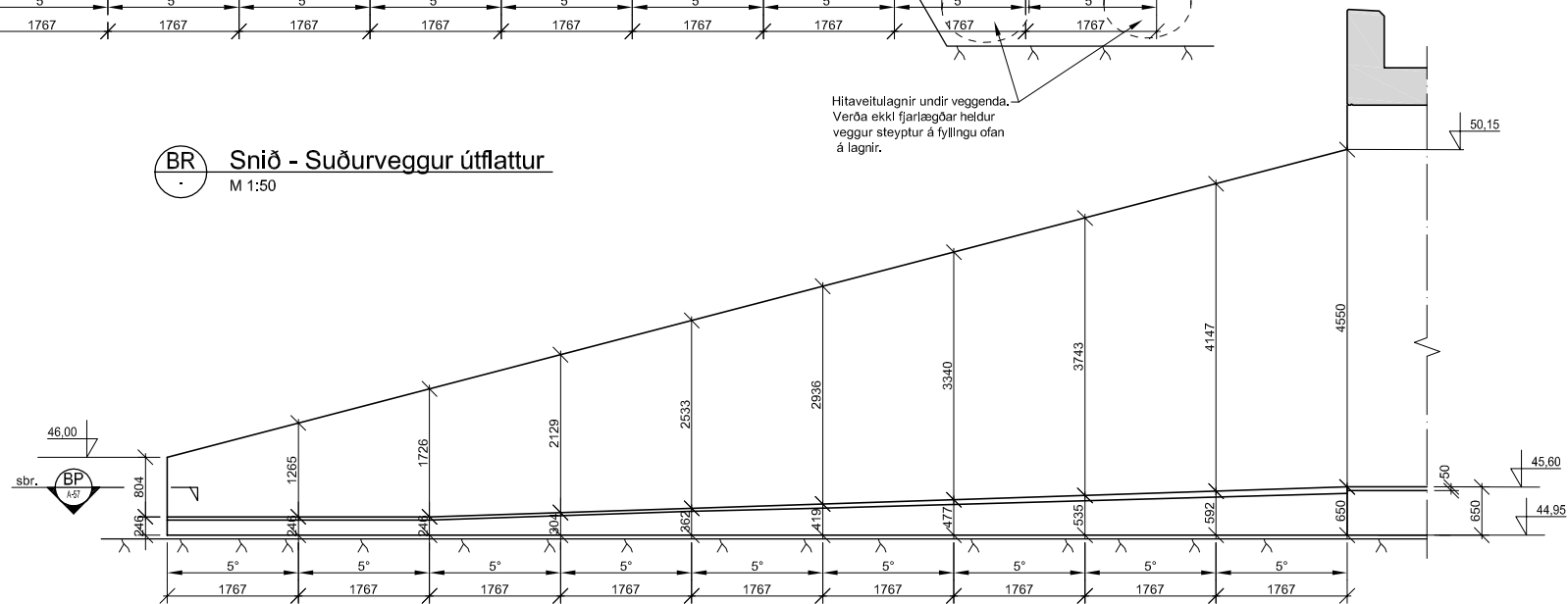
|               |  |  |  |                                                                                       |  |             |  |                                                                                       |  |                                                                           |  |                        |                    |                                    |  |             |  |              |  |
|---------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------|--|------------------------|--------------------|------------------------------------|--|-------------|--|--------------|--|
|               |  |  |  |  |  |             |  |  |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls                |  |                        | vegrúmer<br>1 - e3 |                                    |  |             |  |              |  |
|               |  |  |  | DAGSETNING                                                                            |  | NAFN        |  |                                                                                       |  | Undirgöng við Krókháls<br>Búðarvirki Undirstöður<br>Grunnmynd - Steypumál |  |                        |                    |                                    |  |             |  |              |  |
|               |  |  |  | HANNAÐ                                                                                |  | maí 2009    |  | B.J.P.                                                                                |  |                                                                           |  |                        |                    |                                    |  |             |  |              |  |
|               |  |  |  | TEKNAÐ                                                                                |  | maí 2009    |  | M.G.                                                                                  |  |                                                                           |  |                        |                    |                                    |  |             |  |              |  |
|               |  |  |  | YFRIFARÐ                                                                              |  | 15 maí 2009 |  | GR                                                                                    |  |                                                                           |  |                        |                    |                                    |  |             |  |              |  |
| útg. breyting |  |  |  | dags.                                                                                 |  | nafh.       |  | yfif.                                                                                 |  | SAMÞYKKT                                                                  |  | Maðkvæði (A1)<br>1:100 |                    | Efla teikning nr.<br>2970-011 A-54 |  | útgáfa<br>0 |  | teikning nr. |  |



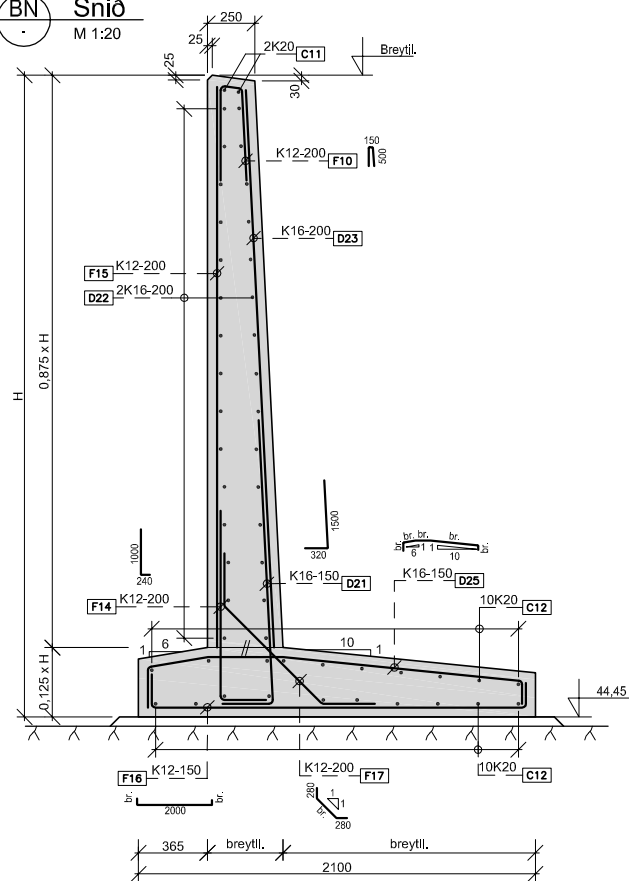
[illegible]



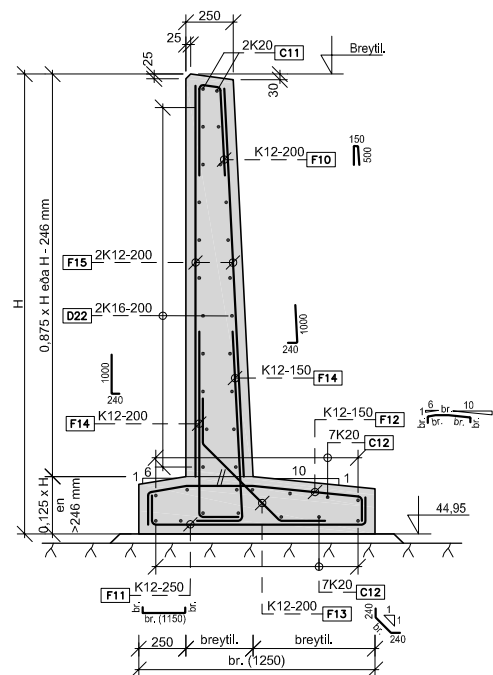
**BR Snið - Suðurveggur útlattur**  
M 1:50



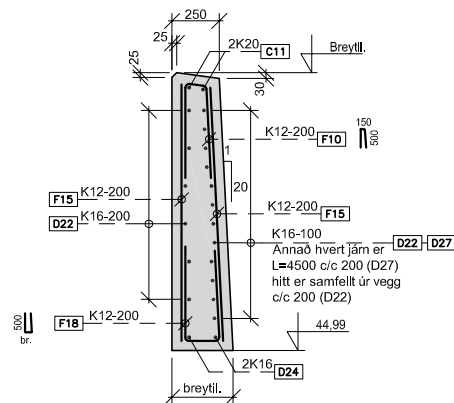
**BN Snið**  
M 1:20



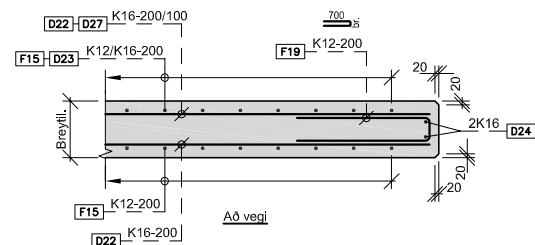
**BM Snið**  
M 1:20



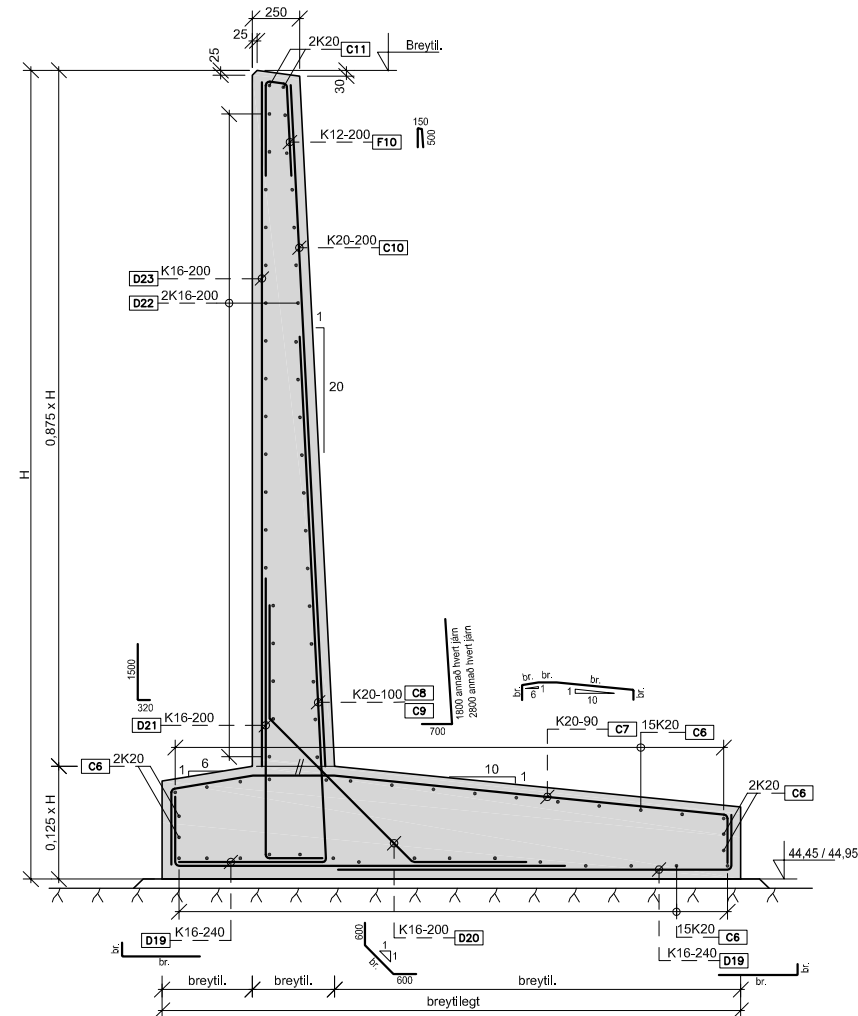
**BO Snið**  
M 1:20



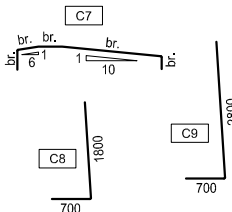
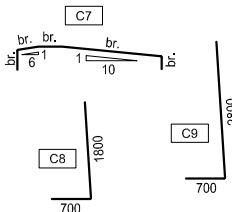
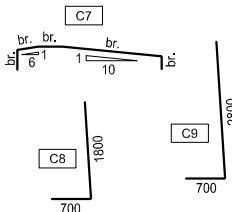
**BP Snið**  
M 1:20  
Að fyllingu



**BL Snið**  
M 1:20



|      |          |       |      |                               |          |               |  |                   |  |                                                            |              |          |
|------|----------|-------|------|-------------------------------|----------|---------------|--|-------------------|--|------------------------------------------------------------|--------------|----------|
|      |          |       |      | <b>EFLA</b><br>VERKFRÆÐISTOFA |          |               |  | <b>VEGAGERÐIN</b> |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |              | vegrúmer |
|      |          |       |      | DAGSETNING                    |          | NAFN          |  |                   |  | Undirgöng við Krókháls<br>Burðarvirki, sérmyndir           |              |          |
|      |          |       |      | HANNAÐ                        |          | maí 2009      |  | B.J.P.            |  |                                                            |              |          |
|      |          |       |      | TEKNAÐ                        |          | maí 2009      |  | M.G.              |  |                                                            |              |          |
|      |          |       |      | YRFARNAÐ                      |          | 15 maí 2009   |  | GR                |  |                                                            |              |          |
| útg. | breyting | dags. | nafn | yfir.                         | SAMÞYKKT | Málkvæði (A1) |  | Efla teikning nr. |  | útgáfa                                                     | teikning nr. |          |
|      |          |       |      |                               |          | 1:50, 1:20    |  | 2970-011 A-57     |  | 0                                                          |              |          |

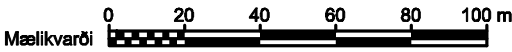
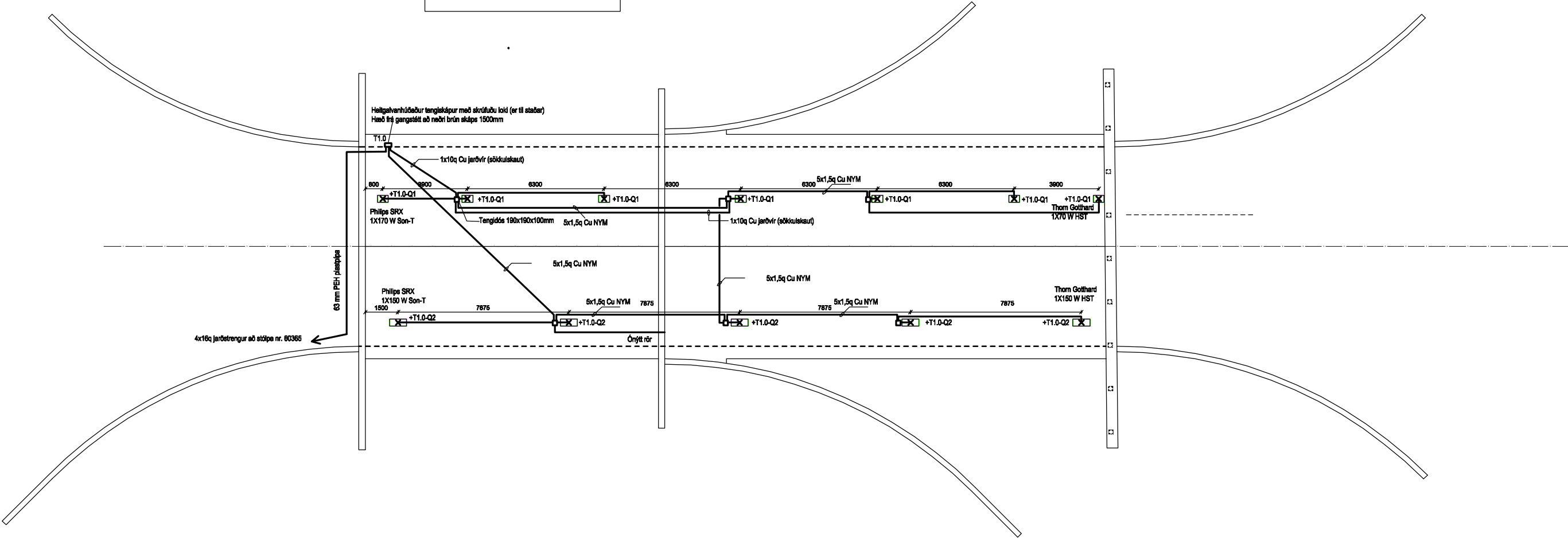
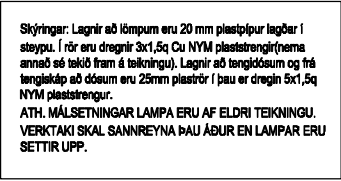
| Járnaskrá                       |               |             |                |                 | Verk                                                                              | Suðurlandsvegur Bæjarhals-Vesturlandsvegur    |
|---------------------------------|---------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                 |               |             |                |                 | Verkhluti                                                                         | Undirgöng við Krókháls, lenging               |
| Undirgöng við Krókháls, lenging |               |             |                |                 | Teikning nr.                                                                      | A-58                                          |
|                                 |               |             |                |                 | Dags.                                                                             | 14.5.2009                                     |
| Merki                           | Þvermál<br>mm | Lengd<br>mm | Fjöldi<br>stk. | Lengd alls<br>m | Lögun                                                                             | Skýring                                       |
| A1                              | 32            | 2.000       | 28             | 56              | Málsetningar miðast við útbrúnir járna                                            | Bergboltar undir sökkulfót                    |
|                                 |               |             |                |                 |                                                                                   |                                               |
|                                 |               |             | Samtals        | 56              |                                                                                   |                                               |
|                                 |               |             |                |                 |                                                                                   |                                               |
| B1                              | 25            |             |                | 1220            |  | Lárétt járn í brúargólfi, neðri brún          |
| B2                              | 25            |             |                | 38              |                                                                                   | Lárétt járn í brikarvegg                      |
| B3                              | 25            | 9.200       | 2              | 18              |                                                                                   | Lárétt járn í brikarvegg                      |
| B4                              | 25            | 12.000      | 4              | 48              |                                                                                   | Lárétt járn í brikarvegg                      |
| B5                              | 25            | 2.700       | 28             | 76              |                                                                                   | Lárétt járn við úrtök fyrir ljós í brúargólfi |
|                                 |               |             | Samtals        | 1400            |                                                                                   |                                               |
|                                 |               |             |                |                 |                                                                                   |                                               |
| C1                              | 20            |             |                | 631             |  | Lárétt járn í sökkulfót                       |
| C2                              | 20            |             |                | 58              |                                                                                   | Lóðrétt járn í vegg                           |
| C4                              | 20            |             |                | 57              |                                                                                   | Lárétt járn í brikarvegg                      |
| C6                              | 20            |             |                | 592             |                                                                                   | Lárétt járn í sökkul stoðveggja               |
| C7                              | 20            |             |                | 582             |                                                                                   | Lárétt járn í sökkul stoðveggja               |
| C8                              | 20            | 2.500       | 80             | 200             |                                                                                   | Lóðrétt L-jám í sökkul stoðveggja             |
| C9                              | 20            | 3.500       | 80             | 280             |                                                                                   | Lóðrétt L-jám í sökkul stoðveggja             |
| C10                             | 20            |             |                | 298             |                                                                                   | Lóðrétt járn stoðveggja                       |
| C11                             | 20            |             |                | 71              |                                                                                   | Lárétt járn í stoðveggi                       |
|                                 |               |             |                |                 |                                                                                   |                                               |
|                                 |               |             | Samtals        | 2769            |                                                                                   |                                               |
|                                 |               |             |                |                 |                                                                                   |                                               |
| D1                              | 16            | 2.400       | 92             | 221             |  | U-jám í sökkla                                |
| D2                              | 16            | 2.200       | 92             | 202             |                                                                                   | U-jám í sökkla                                |
| D3                              | 16            | 2.600       | 92             | 239             |                                                                                   | U-jám í sökkla                                |
| D4                              | 16            | 2.200       | 92             | 202             |                                                                                   | U-jám í sökkla                                |
| D5                              | 16            | 3.150       | 164            | 517             |                                                                                   | U-jám í sökkla                                |
| D6                              | 16            |             |                | 2807            |                                                                                   | Lóðrétt járn í veggjum                        |
| D7                              | 16            |             |                | 2906            |                                                                                   | Lárétt járn í veggjum                         |
| D8                              | 16            | 1.000       | 186            | 186             |                                                                                   | Innlímd járn                                  |
| D9                              | 16            | 6.000       | 246            | 1476            |                                                                                   | L-jám í hom milli veggja og brúargólfs        |
| D10                             | 16            | 2.400       | 246            | 590             |                                                                                   | L-jám í hom milli veggja og brúargólfs        |
| D11                             | 16            | 3.305       | 246            | 813             |                                                                                   | Jám í hom milli veggja og brúargólfs          |
| D12                             | 16            |             |                | 3434            |                                                                                   | Lárétt járn í brúargólfi, efri og neðri brún  |
| D13                             | 16            |             |                | 530             |                                                                                   | Lárétt járn í brikarvegg                      |
| D14                             | 16            | 2.000       | 48             | 96              |                                                                                   | Lárétt tengijám frá vegg stoðvegg             |
| D16                             | 16            | 2.200       | 14             | 31              |                                                                                   | Lárétt járn við úrtök fyrir ljós í brúargólfi |
| D17                             | 16            |             |                | 168             |                                                                                   |                                               |
| D18                             | 16            |             |                | 362             |                                                                                   |                                               |
| D19                             | 16            |             |                | 499             |                                                                                   |                                               |
| D20                             | 16            |             |                | 171             |                                                                                   |                                               |
| D21                             | 16            | 1.820       | 115            | 209             |                                                                                   | U-jám í brúargólfi                            |
| D22                             | 16            |             |                | 932             |                                                                                   | Sökkull stoðveggja                            |
| D23                             | 16            |             |                | 369             |                                                                                   | Sökkull stoðveggja                            |
| D25                             | 16            |             |                | 87              |                                                                                   | Sökkull stoðveggja                            |
| D27                             | 16            | 4.500       | 7              | 32              |                                                                                   | Lárétt járn í stoðveggi                       |
|                                 |               |             |                |                 | U-jám í sökkla                                                                    |                                               |
|                                 |               |             |                |                 | Lárétt járn í stoðveggi                                                           |                                               |
|                                 |               |             | Samtals        | 17079           |                                                                                   |                                               |

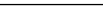
| Merki | Þvermál<br>mm | Lengd<br>mm | Fjöldi<br>stk. | Lengd alls<br>m | Lögun                                  | Skýring                               |
|-------|---------------|-------------|----------------|-----------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
|       |               |             |                |                 | Málsetningar miðast við útbrúnir járna |                                       |
| F2    | 12            |             |                | 154             |                                        | Lóðréttar lykkjur í bríkarveggi       |
| F3    | 12            | 2.200       | 104            | 229             |                                        | Lóðrétt U-jám í bríkarveggi           |
| F4    | 12            | 2.920       | 66             | 193             |                                        | Lóðrétt U-jám í bríkarveggi           |
| F5    | 12            | 950         | 68             | 65              |                                        | Lárétt L-jám í veggenda               |
| F6    | 12            | 1.290       | 68             | 88              |                                        | Lárétt U-jám við eldri vegg           |
| F7    | 12            | 1.450       | 68             | 99              |                                        | Lárétt U-jám við eldri vegg           |
| F8    | 12            | 1.380       | 31             | 43              |                                        | Lóðrétt U-jám í bríkarveggi           |
| F9    | 12            | 1.250       | 61             | 76              |                                        | Lárétt U-jám við eldra brúargólf      |
| F10   | 12            | 1.150       | 160            | 184             |                                        | Lóðrétt U-jám í stoðveggi             |
| F11   | 12            |             |                | 41              |                                        | Lárétt jám í sökkul stoðveggja        |
| F12   | 12            |             |                | 71              |                                        | Lárétt jám í sökkul stoðveggja        |
| F13   | 12            |             |                | 38              |                                        | Jám í sökkul stoðveggja               |
| F14   | 12            | 1.240       | 108            | 134             |                                        | Lóðrétt L-jám í stoðveggi             |
| F15   | 12            |             |                | 238             |                                        | Lóðrétt jám í stoðveggi               |
| F16   | 12            |             |                | 87              |                                        | Lóðrétt jám í stoðveggi               |
| F17   | 12            |             |                | 36              |                                        | Jám í stoðveggi                       |
| F18   | 12            |             |                | 22              |                                        | Lóðrétt U-jám í stoðveggi             |
| F19   | 12            |             |                | 35              |                                        | Lárétt U-jám í enda stoðveggja        |
|       |               |             |                |                 |                                        |                                       |
|       |               |             | <b>Samtals</b> | <b>1831</b>     |                                        |                                       |
|       |               |             |                |                 |                                        |                                       |
| G1    | 10            | 3.145       | 168            | 528             |                                        | Jám í horn milli veggja og brúargólfs |
|       |               |             |                |                 |                                        |                                       |
|       |               |             | <b>Samtals</b> | <b>528</b>      |                                        |                                       |

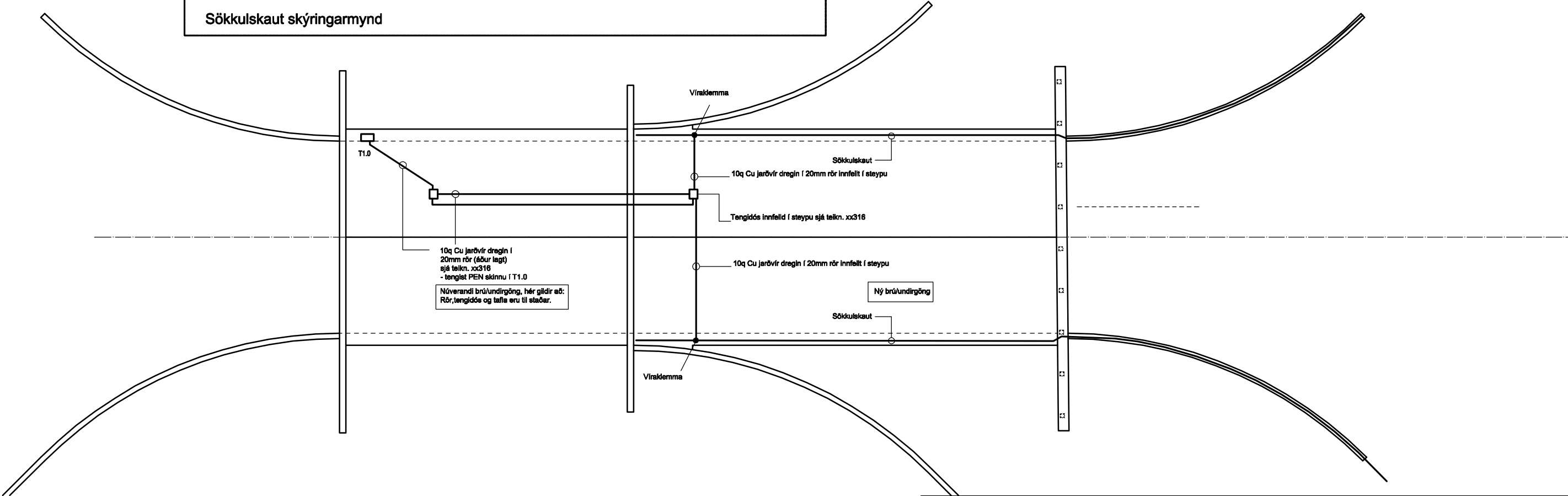
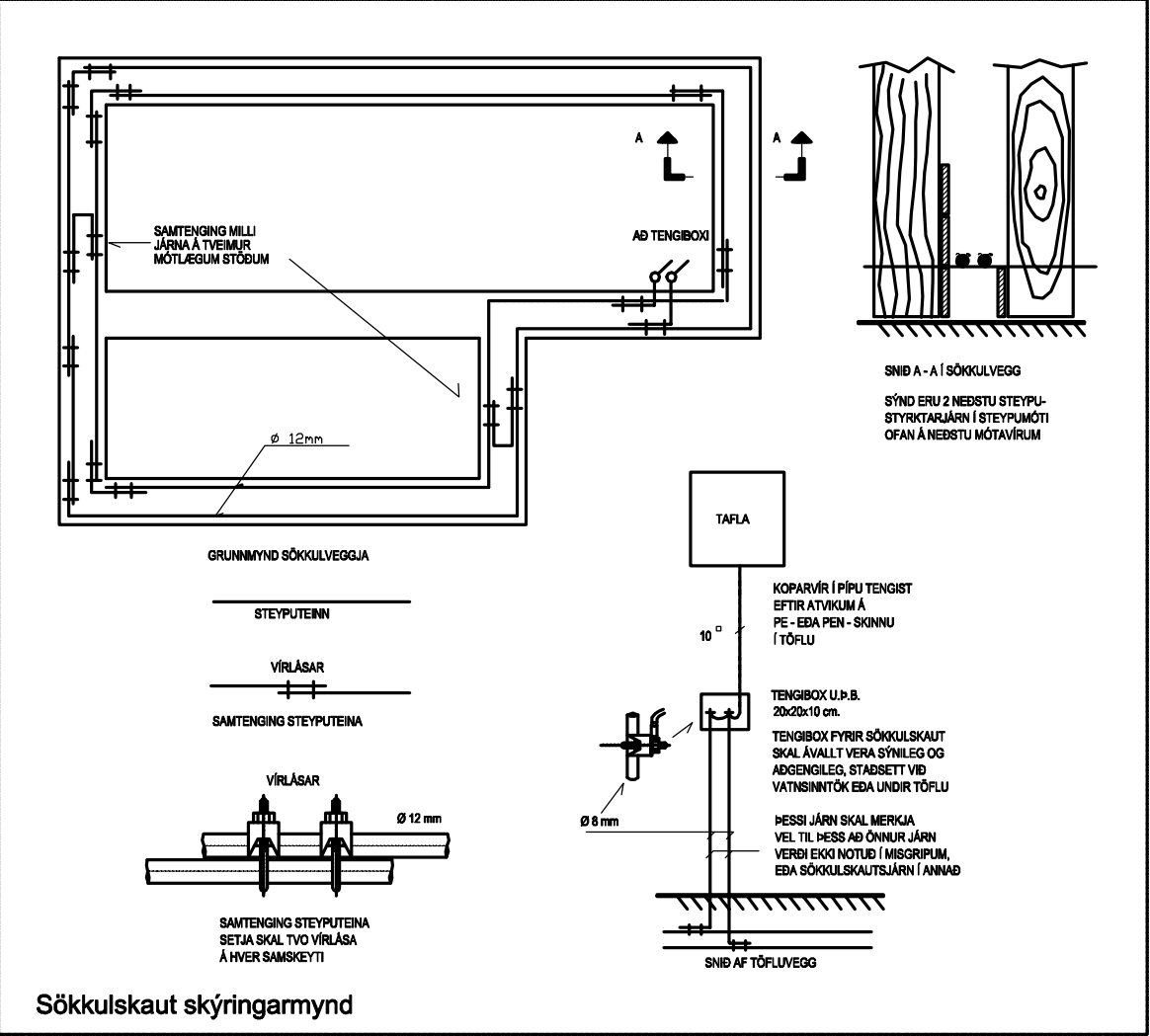
| Efnisskrá                           |  |              |               |
|-------------------------------------|--|--------------|---------------|
| Undirgöng við Krókháls, lenging     |  |              |               |
|                                     |  |              | <b>Magn</b>   |
| <b>Mót alls:</b>                    |  |              | <b>m2</b>     |
| Veggir/gólf/sökklar                 |  |              | 712           |
| Stoðveggir/sökklar                  |  |              | 213           |
| <b>MÓTAFLÆTIR SAMTALS:</b>          |  |              | <b>926</b>    |
|                                     |  | <b>Lengd</b> | <b>Þyngd</b>  |
| <b>Steyputyrktarjárn alls:</b>      |  | <b>m</b>     | <b>kg</b>     |
| K10                                 |  | 528          | 326           |
| K12                                 |  | 1.831        | 1.626         |
| K16                                 |  | 17.079       | 26.985        |
| K20                                 |  | 2.769        | 6.839         |
| K25                                 |  | 1.400        | 5.390         |
| K32 bergboltar                      |  | 56           | 353           |
| <b>STEYPUTYRKARTARJÁRN SAMTALS:</b> |  |              | <b>41.521</b> |
|                                     |  |              | <b>Magn</b>   |
| <b>Steypa alls:</b>                 |  |              | <b>m3</b>     |
| Veggir/gólf/sökklar                 |  |              | 299           |
| Stoðveggir/sökklar                  |  |              | 71            |
| <b>STEYPA SAMTALS:</b>              |  |              | <b>370</b>    |

|               |  |  |  |                                                                                       |  |                                                                                       |  |                                                            |  |  |                    |  |
|---------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------|--|--|--------------------|--|
|               |  |  |  |  |  |  |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |  |  | vegrúmer<br>1 - e3 |  |
|               |  |  |  |                                                                                       |  |                                                                                       |  | Undirgöng við Krókháls<br>Járnakrá og efniðskrá<br>-       |  |  |                    |  |
|               |  |  |  | DAGSETNING                                                                            |  | NAFN                                                                                  |  |                                                            |  |  |                    |  |
|               |  |  |  | HANNAÐ maí 2009                                                                       |  | B.JP                                                                                  |  |                                                            |  |  |                    |  |
|               |  |  |  | TEKNAÐ maí 2009                                                                       |  | MG                                                                                    |  |                                                            |  |  |                    |  |
|               |  |  |  | YFIRFARÐ 15 maí 2009                                                                  |  | GR                                                                                    |  |                                                            |  |  |                    |  |
| útg. breyting |  |  |  | dags. nafn. álfir.                                                                    |  | SAMÞYKKT                                                                              |  |                                                            |  |  |                    |  |
|               |  |  |  |                                                                                       |  |                                                                                       |  | Málavæðing (A1)                                            |  |  | Efla teikning nr.  |  |
|               |  |  |  |                                                                                       |  |                                                                                       |  | 2970-011 A-58                                              |  |  | útgáfa             |  |
|               |  |  |  |                                                                                       |  |                                                                                       |  | 0                                                          |  |  | teikning nr.       |  |





|               |  |  |  |                                                                                       |      |                                                                                       |          |                                                            |                         |  |                                    |             |              |
|---------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------|-------------------------|--|------------------------------------|-------------|--------------|
|               |  |  |  |  |      |  |          | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarnáls |                         |  | vegnúmer<br>1 - e3                 |             |              |
|               |  |  |  | DAGSETNING      NAFN                                                                  |      | Undirgöng við Krókháls<br>Rafnaglnir                                                  |          |                                                            |                         |  |                                    |             |              |
|               |  |  |  | HANNAÐ      Mál 2009      BJF                                                         |      |                                                                                       |          |                                                            |                         |  |                                    |             |              |
|               |  |  |  | TEKNAÐ      Mál 2009      SVSKRS                                                      |      |                                                                                       |          |                                                            |                         |  |                                    |             |              |
|               |  |  |  | VIFRIFAÐ      10.05.2009      SÍG                                                     |      |                                                                                       |          |                                                            |                         |  |                                    |             |              |
| Útg. breyting |  |  |  | dags.                                                                                 | mál. | yfirl.                                                                                | SAMÞYKKT |                                                            | Málverðir (k1)<br>1.100 |  | Efta teikning nr.<br>2970 011 A-60 | Útgáfa<br>0 | teikning nr. |



|                        |  |  |  |            |  |                                                            |  |                                                    |  |
|------------------------|--|--|--|------------|--|------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|--|
| EFLA<br>VERKFRÆBISTOFA |  |  |  | VEGAGERÐIN |  | Suðurlandsvegur, tvöföldun<br>Vesturlandsvegur - Bæjarháls |  | vegrúmer<br>1 - e3                                 |  |
| HANNAB                 |  |  |  | DAGSETNING |  | NAFN                                                       |  | Undirgöng við Krókháls<br>Rafnagfir<br>Sökkulskaut |  |
| TEKNAÐ                 |  |  |  | Maí 2009   |  | BLF                                                        |  |                                                    |  |
| VEFFARÐ                |  |  |  | Maí 2009   |  | SVGRKS                                                     |  |                                                    |  |
| SAMÞYKT                |  |  |  | 19.05.2009 |  | SKG                                                        |  |                                                    |  |
| Óg. breyting           |  |  |  | daga.      |  | mín.                                                       |  | álfir.                                             |  |
| Mælikvarði (A1)        |  |  |  | 1:100      |  | Eftir teikning nr.                                         |  | teikning nr.                                       |  |
|                        |  |  |  |            |  | 2970_011 A-61                                              |  | 0                                                  |  |