



VEGAGERÐIN



REYKJAVÍKURBORG

Suðurlandsvegur, tvöföldun

Bæjarháls - Hólmsá

Frumdrög, teikningahefti

Suðurlandsvegur, tvöföldun

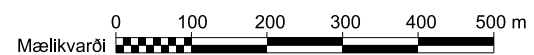
Bæjarháls - Hólmsá

Teikningahefti frumdraga - Teikningaskrá

	Veghönnunarteikningar	
Teikn. nr.	Heiti teikningar	Mkv. A3
	Yfirlitsmyndir	
F-000	Yfirlitsmynd - Heild - A thugunarsvæði framkvæmdar	1:15000
F-002	Yfirlitsmynd - Áfangi 1 - Bæjarháls-Norðlingavað	1:10000
F-003	Yfirlitsmynd - Áfangi 2 - Norðlingavað-Hólmsá	1:10000
F-004	Yfirlitsmynd - Áfangar 3 til 5	1:10000
	Áfangi 1, Bæjarháls-Norðlingavað	
F-010	Grunnmynd - Áfangi 1 - Bæjarháls-Norðlingavað	1:5000
F-011	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 1 - Stöð 2600-3300	1:2000/1:400
F-012	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 1 - Stöð 3300-4000	1:2000/1:400
F-013	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 1 - Stöð 4000-4500	1:2000/1:400
	Áfangi 2, Norðlingavað-Hólmsá	
	Áfangi 2 - Valkostur 1	
F-020A	Grunnmynd - Áfangi 2 - Norðlingavað-Hólmsá - Vestari hluti - Valkostur 1	1:5000
F-021A	Grunnmynd - Áfangi 2 - Norðlingavað-Hólmsá - Austari hluti - Valkostur 1	1:5000
F-022A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Stöð 4500-5200 - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-023A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Stöð 5200-5900 - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-024A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Stöð 5900-6600 - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-025A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Stöð 6600-7300 - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-026A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Stöð 7300-7900 - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-027A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Vegbrekkur - Stöð 0-650 - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-028A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Vegbrekkur - Stöð 650-1340 - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-028hA	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Heiðmerkurteiging - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-029A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Hafravatnsvegur - Valkostur 1	1:2000/1:400
	Áfangi 2 - Valkostur 2	
F-020B	Grunnmynd - Áfangi 2 - Norðlingavað-Hólmsá - Vestari hluti - Valkostur 2	1:5000
F-021B	Grunnmynd - Áfangi 2 - Norðlingavað-Hólmsá - Austari hluti - Valkostur 2	1:5000
F-022B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Stöð 4500-5200 - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-023B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Stöð 5200-5900 - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-024B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Stöð 5900-6600 - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-025B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Stöð 6600-7300 - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-026B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Stöð 7300-7900 - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-027B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Vegbrekkur - Stöð 0-650 - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-028B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Vegbrekkur - Stöð 650-1340 - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-029B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 2 - Hafravatnsvegur - Valkostur 2	1:2000/1:400
	Áfangi 3, mislæg vegamót við Breiðholtsbraut	
	Áfangi 3 - Valkostur 1	
F-030A	Grunnmynd - Áfangi 3 - Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut - Valkostur 1	1:5000
F-031A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 3 - Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-032A	Langsníð í rampa - Áfangi 3 - Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut - Valkostur 1	1:2000/1:400
	Áfangi 3 - Valkostur 2	
F-030B	Grunnmynd - Áfangi 3 - Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut - Valkostur 2	1:5000
F-031B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 3 - Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-032B	Langsníð í rampa - Áfangi 3 - Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut - Valkostur 2	1:2000/1:400
	Áfangi 3 - Valkostur 3	
F-030C	Grunnmynd - Áfangi 3 - Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut - Valkostur 3	1:5000
F-031C	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 3 - Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut - Valkostur 3	1:2000/1:400
F-032C	Langsníð í rampa - Áfangi 3 - Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut - Valkostur 3	1:2000/1:400
	Áfangi 4, mislæg vegamót við Norðlingavað	
	Áfangi 4 - Valkostur 1	
F-040A	Grunnmynd - Áfangi 4 - Mislæg vegamót við Norðlingavað - Valkostur 1	1:5000
F-041A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 4 - Mislæg vegamót við Norðlingavað - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-042A	Langsníð í rampa og fleira - Áfangi 4 - Mislæg vegamót við Norðlingavað - Valkostur 1	1:2000/1:400
	Áfangi 4 - Valkostur 2	
F-040B	Grunnmynd - Áfangi 4 - Mislæg vegamót við Norðlingavað - Valkostur 2	1:5000
F-041B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 4 - Mislæg vegamót við Norðlingavað - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-042B	Langsníð í rampa og fleira - Áfangi 4 - Mislæg vegamót við Norðlingavað - Valkostur 2	1:2000/1:400
	Áfangi 5, mislæg vegamót við Hafravatnsveg	
	Áfangi 5 - Valkostur 1	
F-050A	Grunnmynd - Áfangi 5 - Mislæg vegamót við Hafravatnsveg - Valkostur 1	1:5000
F-051A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 5 - Mislæg vegamót við Hafravatnsveg - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-052A	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 5 - Hafravatnsvegur - Valkostur 1	1:2000/1:400
F-053A	Langsníð í rampa - Áfangi 5 - Mislæg vegamót við Hafravatnsveg - Valkostur 1	1:2000/1:400
	Áfangi 5 - Valkostur 2	
F-050B	Grunnmynd - Áfangi 5 - Mislæg vegamót við Hafravatnsveg - Valkostur 2	1:5000
F-051B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 5 - Mislæg vegamót við Hafravatnsveg - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-052B	Grunnmynd og langsníð - Áfangi 5 - Hafravatnsvegur - Valkostur 2	1:2000/1:400
F-053B	Langsníð í rampa - Áfangi 5 - Mislæg vegamót við Hafravatnsveg - Valkostur 2	1:2000/1:400
	Kennisnið, vegir og stígar	
F-061	Kennisnið, áfangi 1 - Sníð við stöðvar 3060, 3390 og 4100	1:333
F-062	Kennisnið, áfangi 2 - Sníð við stöðvar 5100, 6100 og 6300	1:333
F-063	Kennisnið í stíga - Í undirgöngum og undir brú	1:100

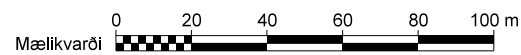
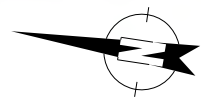
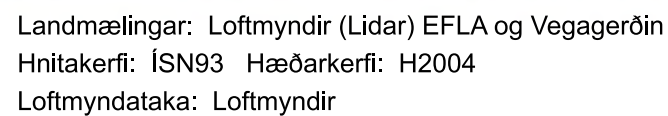


Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]

Áfangi 1

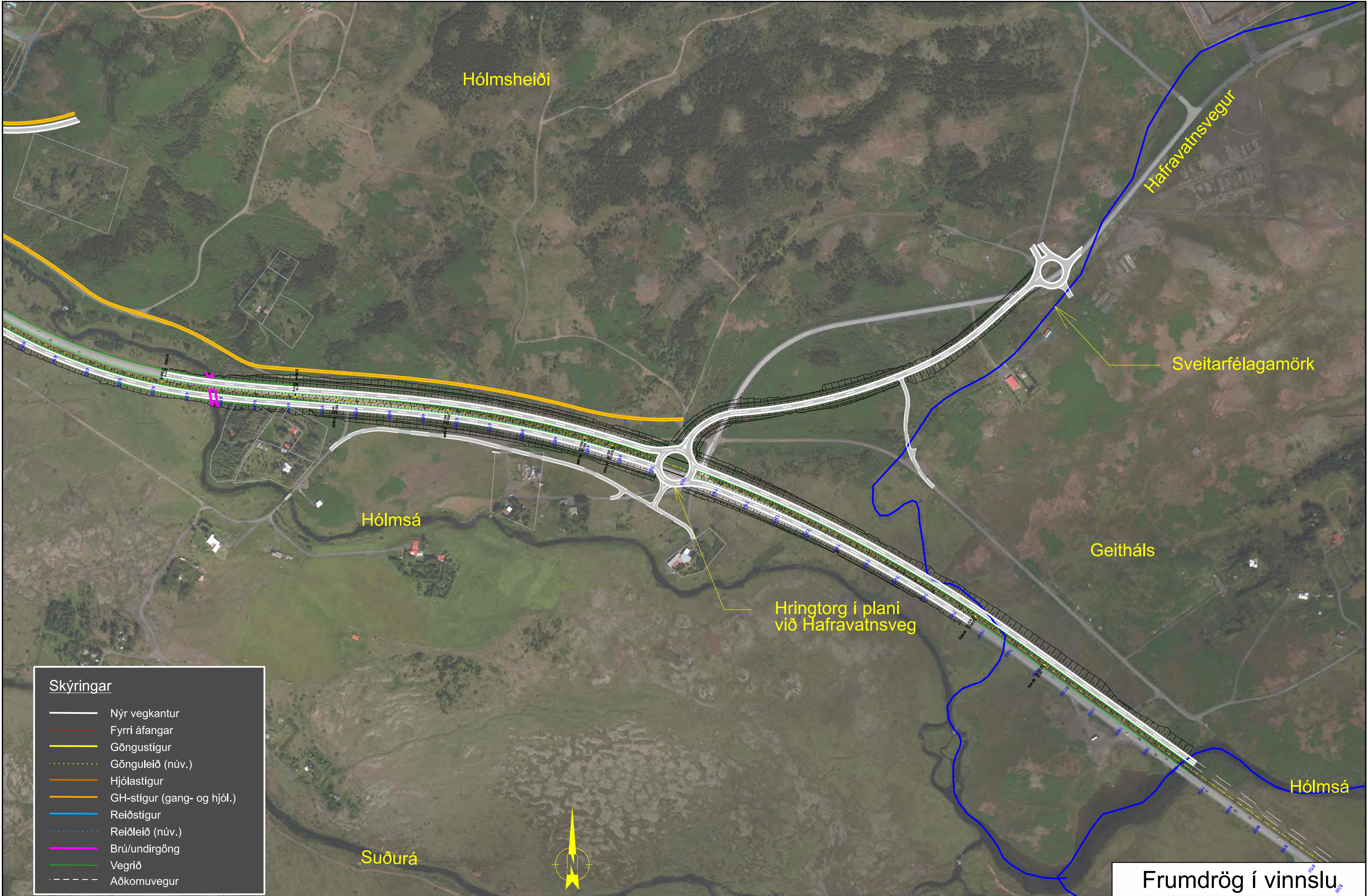





Reykjavíkurborg

F-011-A1 -G&L-2600-3300.dgn	Mæfkarði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-311 F-011 0	útgáfa F-011	teikning nr.
--------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	-----------------	--------------

Áfangi 2 - Valkostur 1



Skýringar

- Nýr vegkantur
- Fyrri áfangar
- Göngustígur
- Gönguleið (núv.)
- Hjólástígur
- GH-stígur (gang- og hjól.)
- Reiðstígur
- Reiðleið (núv.)
- Brú/undirgöng
- Vegrið
- Aðkomuvegur

Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004
Loftmyndadata: Loftmyndir



								Frumdrög í vinnslu		
				Suðurlandsvegur, tvöföldun		Bæjarháls - Hólmsá		vegrúmer		1 - e2/e3
				Grunnmynd - Áfangi 2		Norðlingavað - Hólmsá				
				Valkostur 1 - Austari hluti						
				F-021A-Grunnmynd- Áfangi 2-V1-Austari hluti		Mæðivarði (A3)		EFLA teikning nr.		teikning nr.
				útg. breyting		dags. nafn. yfir.		1:5000		
				SAMBÝRKT		2970-311 F-021A 0		útgáfa		
								F-021A		

m y.s.

90

85

80

St. = 4843.586
H = 83.618

2.530 %

St. = 4694.440
H = 79.845
R = 8000

St. = 4860.485
H = 84.046

St. = 5121.902
H = 90.660
R = 10000

STØD NR. 4600 4700 4800 4900 5000 5100 5200

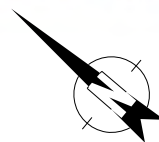
BEYGGJUBAND

R=∞ A=1002 R=3010 R=2000

— Veghæð í hönnunarlínu
— Landhæð í hönnunarlínu
--- Fastur botn í hönnunarlínu



Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikva

[illegible]

	DAGSETNING	NAFN
AD	Sept. 2019	HJS
AD	Mars 2020	HJS
ARID		
ADVT		



Reykjavíkurborg

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

Grunnmynd og langsnið
Áfangi 2 - Stöð 4500-5200
Valkostur 1

F-022A-Å2-G&L-
4500, 5200, Valokostur1

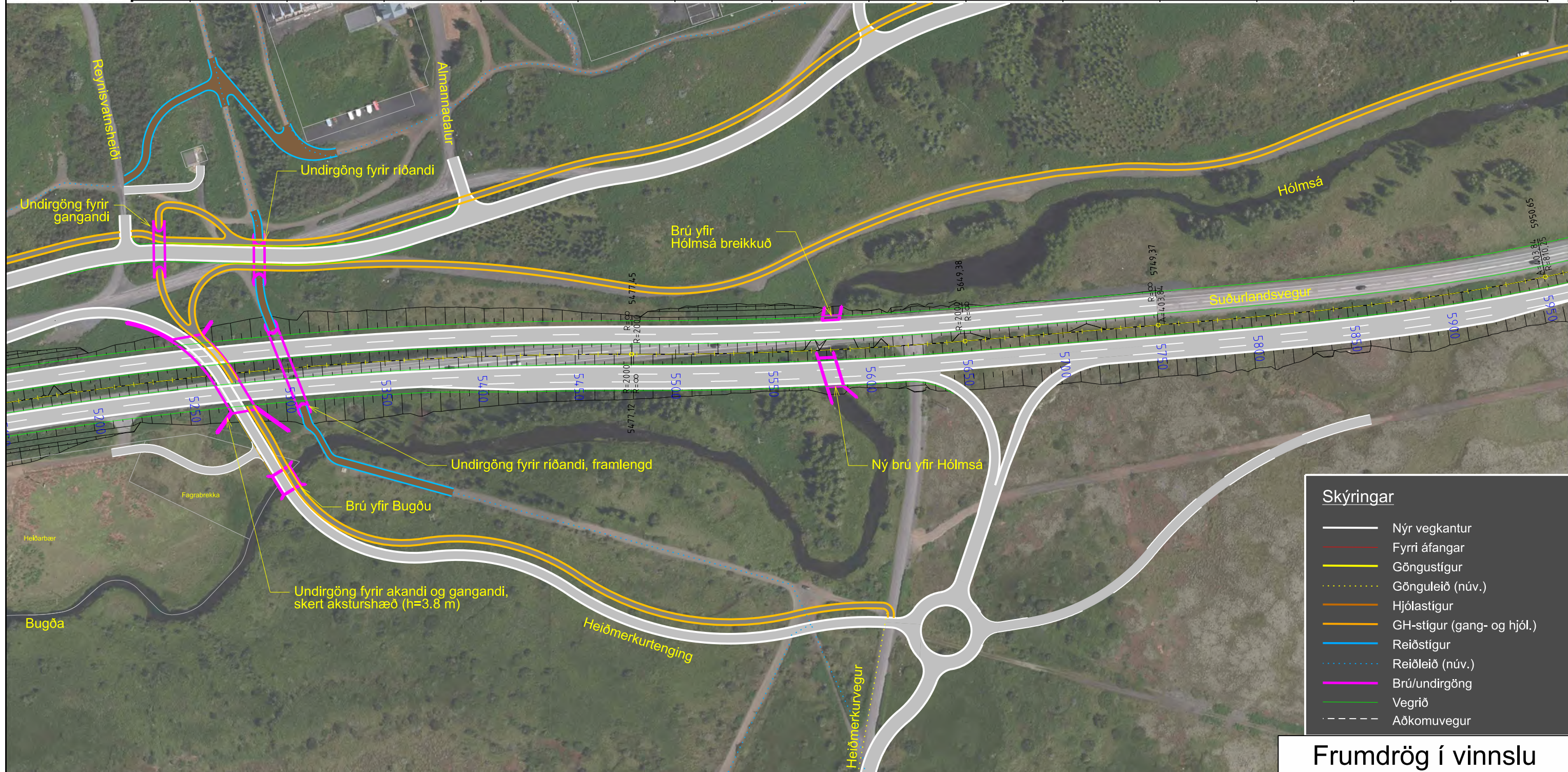
1:2000/1:400

EFLA teikning nr.
2970-311 F-022

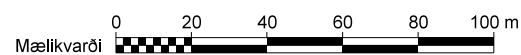
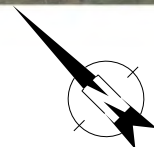
Útgáfa 0 F-022A

regnúmer	1 - e2/e3
----------	-----------

tekening nr. _____



Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]

Reykjavíkurborg

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

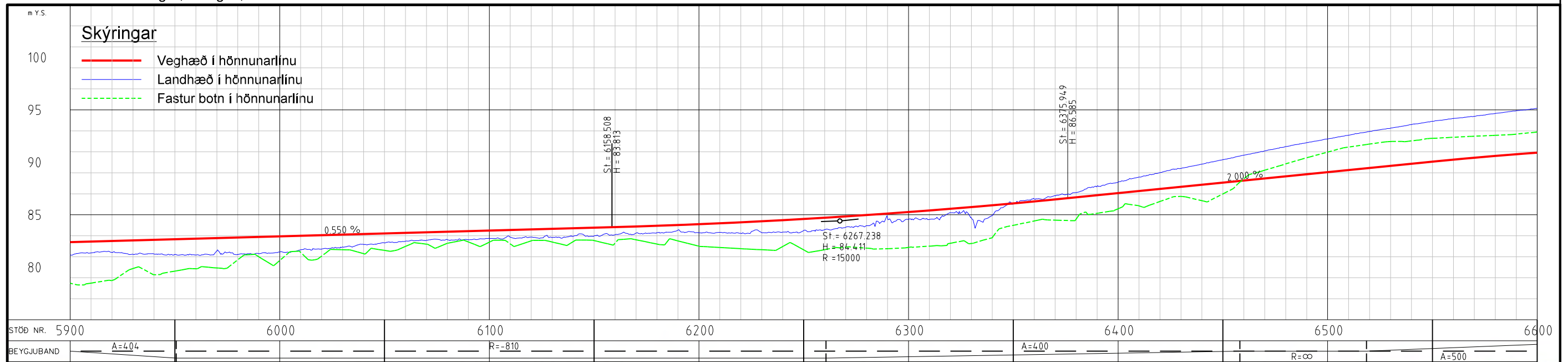
Grunnmynd og langsnið
Áfangi 2 - Stöð 5200-5900
Valkostur 1

F-023A-Å2-G&L-5200-5900-Valokortur]	Mælikvarði (A3)	EFLA teikning nr.	Útgáfa	F-023A
	1:2000/1:400	2970-311 F-023A	0	

egnýúmer	1 - e2/e3
----------	-----------

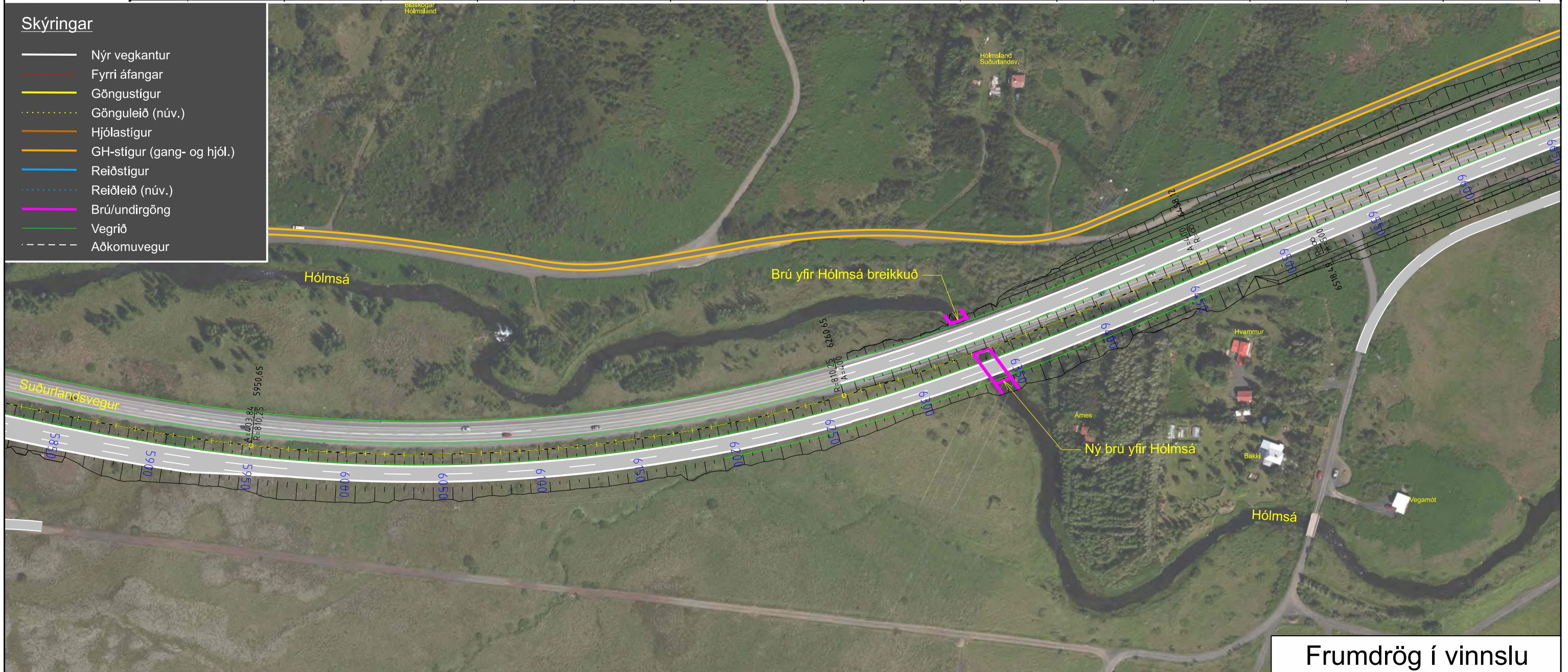
ikning nr.

Suðurlandsvegur, áfangi 2, stöð 5900-6600 - Valkostur 1



Skýringar

- Nýr vegkantur
- Fyrri áfangar
- Göngustígur
- Gönguleið (núv.)
- Hjólastígur
- GH-stígur (gang- og hjól.)
- Reiðstígur
- Reiðleið (núv.)
- Brú/undirgöng
- Vegrið
- Aðkomuvegur



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði

[illegible]

Reykjavíkurborg

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

númer	1 - e2/e3
-------	-----------

Grunnmynd og langsnið
Áfangi 2 - Stöð 5900-6600
Valkostur 1

ing nr.

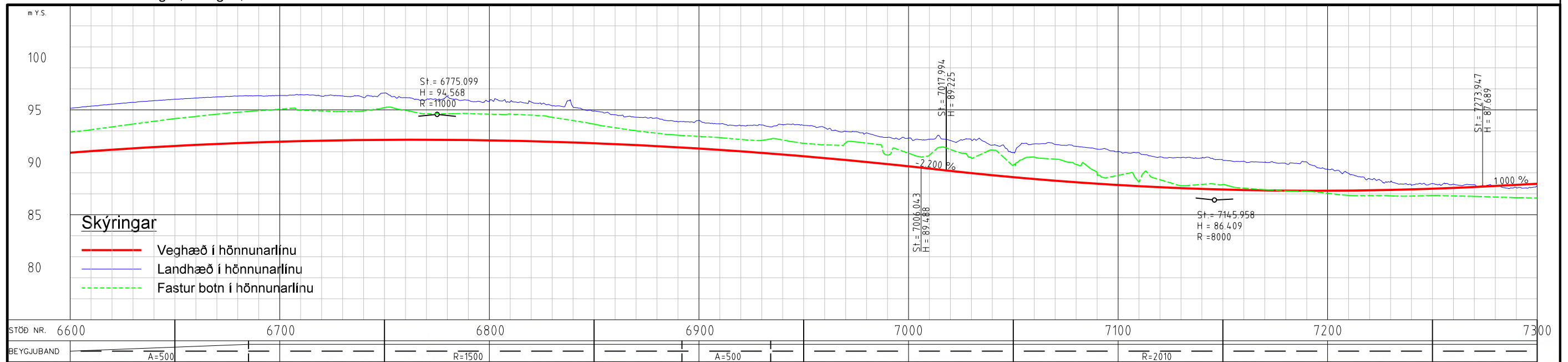
F-024A-Á2-G&L-
5900-6600-Valkostur1

1:2000/1:400

2970-311 F-0

24A 0	F-024A
-------	--------

Suðurlandsvegur, áfangi 2, stöð 6600-7300 - Valkostur 1



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarð



						 EFLA VERKFRÆÐISTOFA	
						DAGSETNING	NAFN
					HANNAD	Sept. 2019	HJS
					TEIKNAD	Mars 2020	HJS
					YFIRFARID		
Útg.	breyting		dags,	nafn	yfir,	SAMÞYKKT	



Reykjavíkurborg

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

Grunnmynd og langsnið
Áfangi 2 - Stöð 6600-7300
Valkostur 1

F-025A-Å2-G&L-
6600.7300.Valkostur1

	Mælikvarði (A3)
1	1:2000/1:400

EFLA teikning nr. útgáfa
2970-311 F-025A 0 **F-025A**

gnúmer

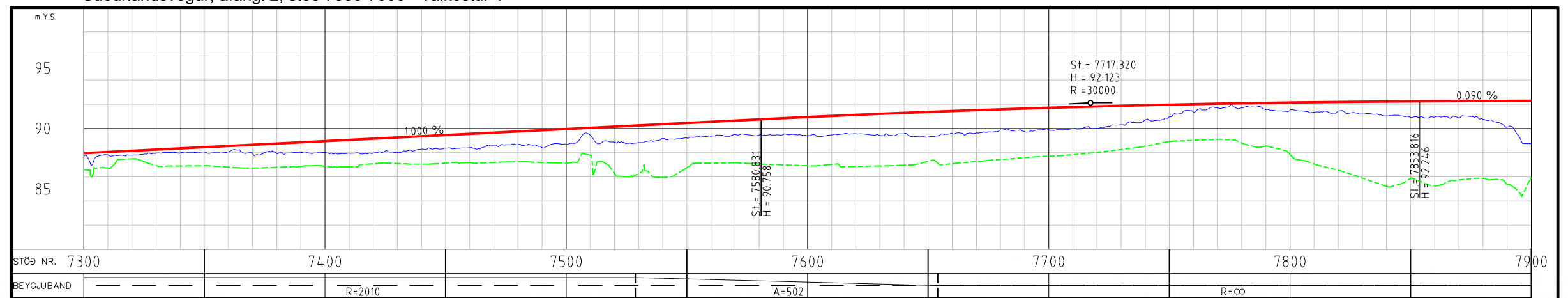
1 - e2/e3

knig nr.

Suðurlandsvegur, áfangi 2, stöð 7300-7900 - Valkostur 1

Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
— Landhæð í hönnunarlínu
--- Fastur both í hönnunarlínu



Skýringar

- | | |
|-----------|----------------------------|
| — | Nýr vegkantur |
| — | Fyrri áfangar |
| — | Göngustígur |
| | Gönguleið (núv.) |
| — | Hjólastígur |
| — | GH-stígur (gang- og hjól.) |
| — | Reiðstígur |
| | Reiðleið (núv.) |
| — | Brú/undirgöng |
| — | Vegrið |
| - - - - - | Aðkomuvegur |



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]

Reykjavíkurborg

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

Grunnmynd og langsníð
Áfangi 2 - Stöð 7300-7900
Valkostur 1

F-026A-Á2-G&L- 6600.7300 Volksturn	Mæfkvarði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-311 F-026A 0	útgáfa F-026A	teikning nr.
---------------------------------------	--------------------------------	--	-------------------------	--------------

número	1 - e2/e3
--------	-----------

tion of

Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Fastur botn í hönnunarlínu

STÖÐ NR. 0 100 200 300 400 500 600 650

BEYGJUBAND R=∞ R=-200 R=∞ R=200 R=∞ R=200 R=∞

Data Points:

Station (St.)	Height (H)	Radius (R)
15.753	81.153	R=∞
25.095	80.957	R=∞
73.666	79.937	R=1200
122.160	82.846	R=2000
184.858	86.608	R=2000
224.724	89.000	R=2000
244.652	89.799	R=2000
427.329	93.650	R=2000
507.181	94.649	R=2000
587.005	89.860	R=200

Grades: -1.00%, 6.00%, 2.00%, -6.00%

Skýringar

- Nýr vegkantur
- Fyrri áfangar
- Göngustígur
- Gönguleið (núv.)
- Hjólástígur
- GH-stígur (gang- og hjól.)
- Reiðstígur
- Reiðleið (núv.)
- Brú/undirgöng
- Vegrið
- Aðkomuvegur

Veitur

Súðurlandsvegur

Búgða

Undirgöng fyrir gangandi

Neðridalur A & B

Helðarbær

Fagrabrekka

Sölves / Beldurshagaland 52

Dísardalur

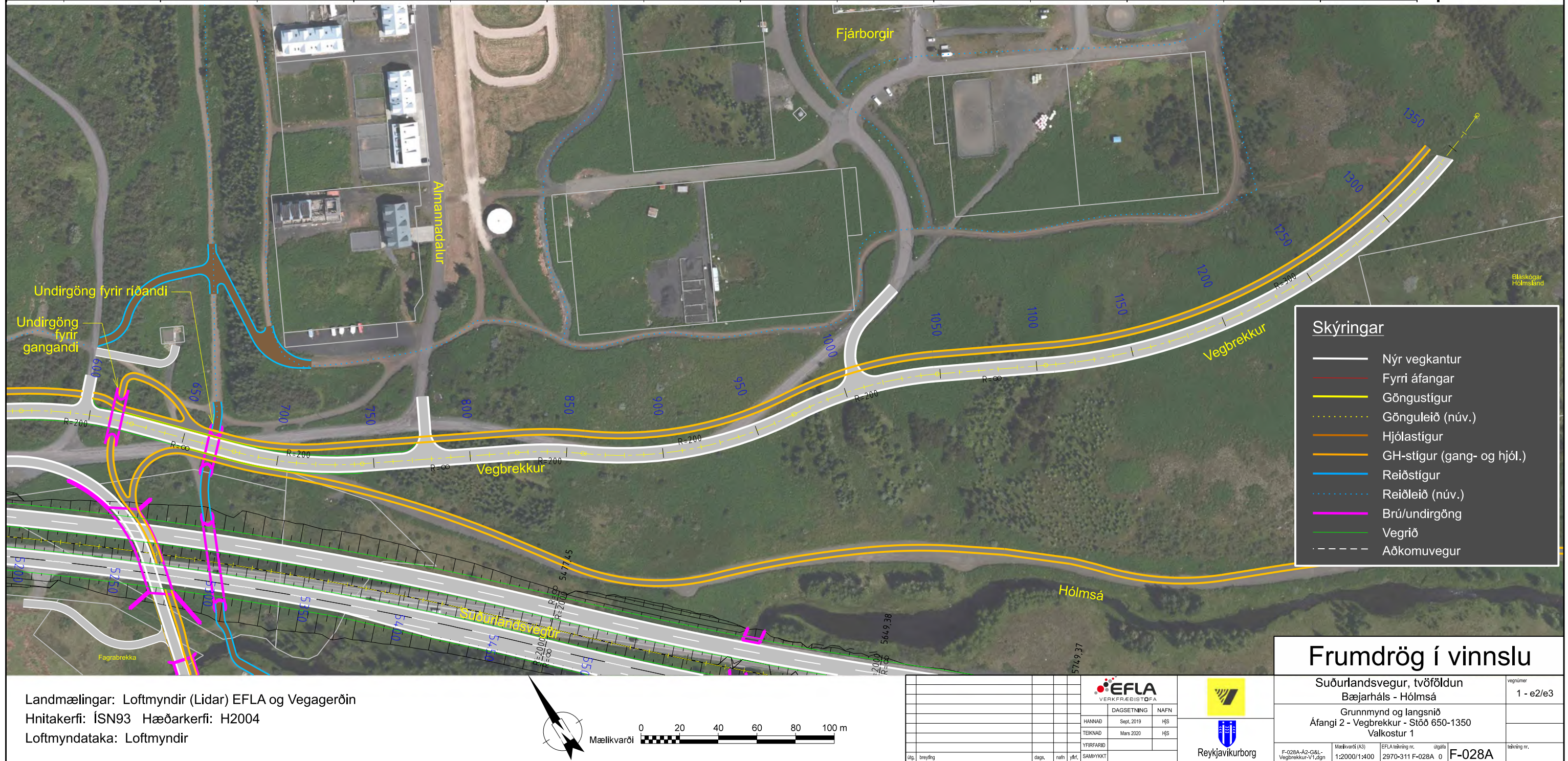
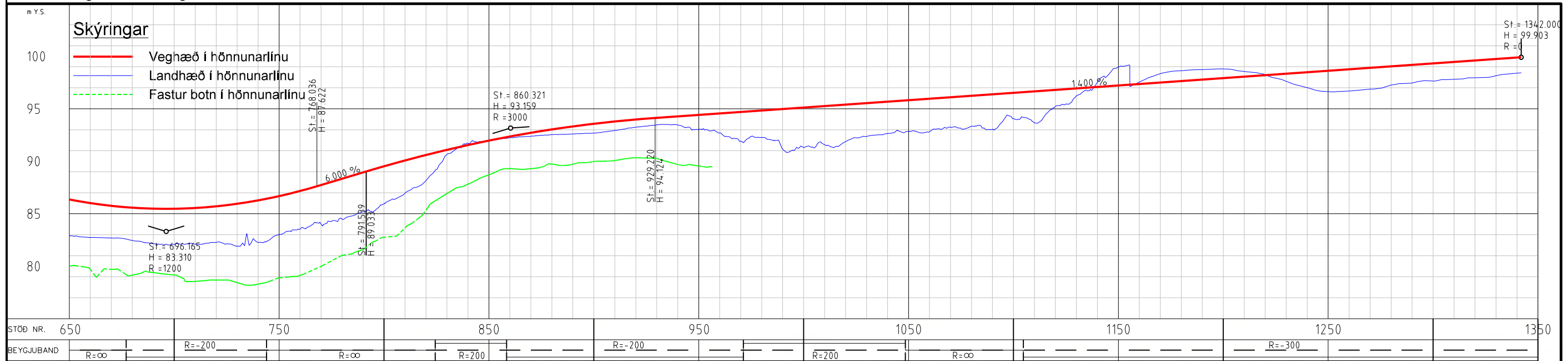
Frúmdrög í vinnslu

[illegible]

F-027A-Å2-G&L- Venbækkur-V1 dan	Mælikvarði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-311 F-027A 0	útgáfa F-027A	teikning nr.
------------------------------------	---------------------------------	--	------------------	--------------

izing nr.

Vegbrekkur, áfangi 2, stöð 650-1350 - Valkostur 1

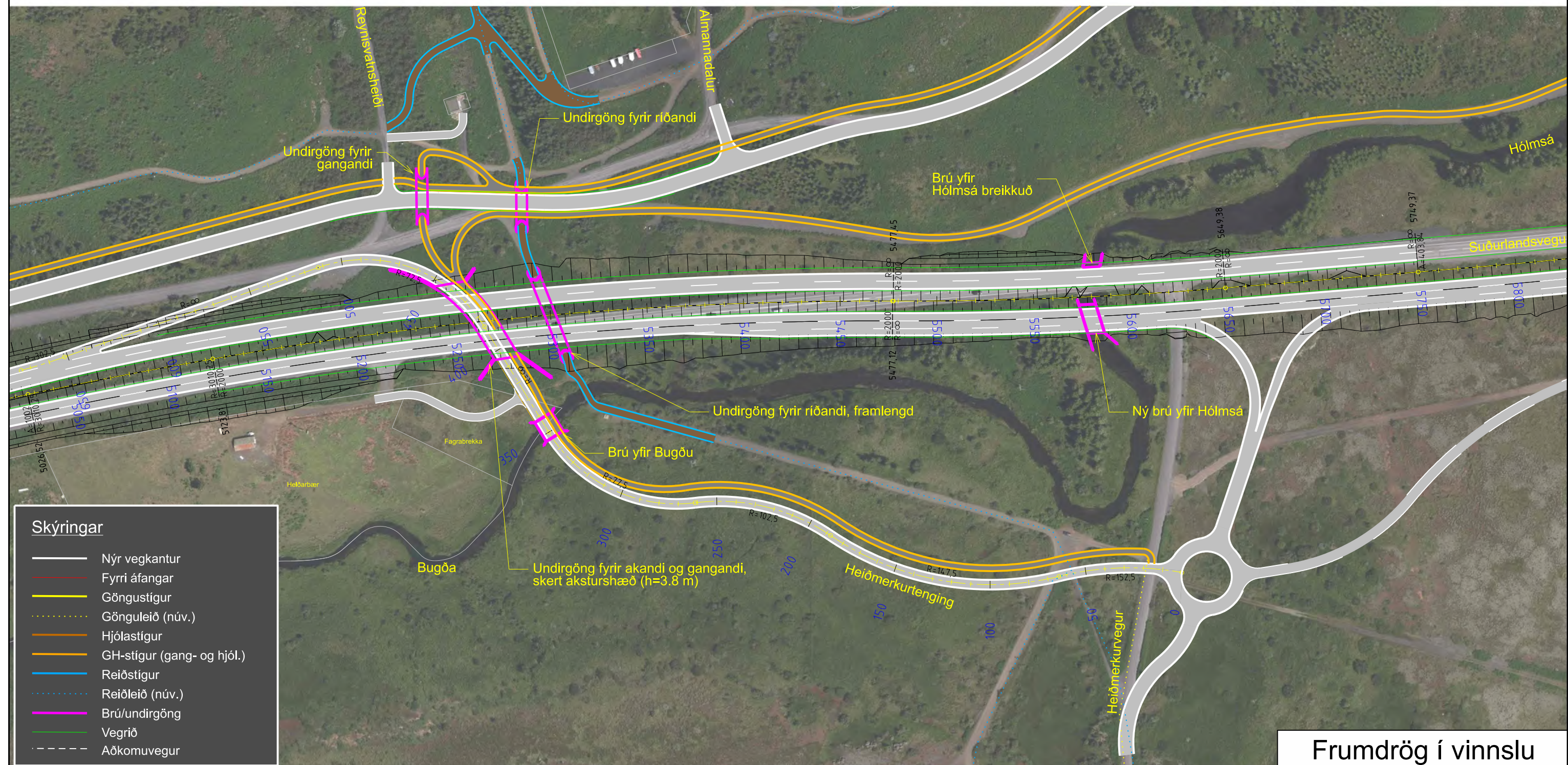


Skýringar

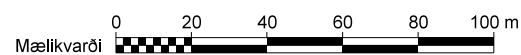
- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Fastur botn í hönnunarlínu

STÖÐ NR. 0 100 200 300 400 500 600 650

BEYGGJUBAND $R = -153$ $R = 147$ $R = -103$ $R = 78$ $R = \infty$ $R = -72$ $R = \infty$



	Nýr vegkantur
	Fyrri áfangar
	Göngustígur
	Gönguleið (núv.)
	Hjólástígur
	GH-stígur (gang- og hjól.)
	Reiðstígur
	Reiðleið (núv.)
	Brú/undirgöng
	Vegrið
	Aðkomuvegur



							 EFLA VERKFRÆÐISTOFNA					
								DAGSETNING	NAFN			
						HANNA		Sep., 2019	H\$			
						TEKNAÐ		Nov., 2020	H\$			
						YFIRFARID						
						SAMÞYKKT						
rön	heafinn			dans	nafn	yfir						



Reykjavíkurborg

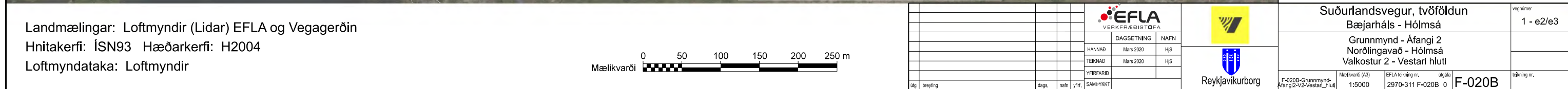
egnýmer	
1 - e2/e3	

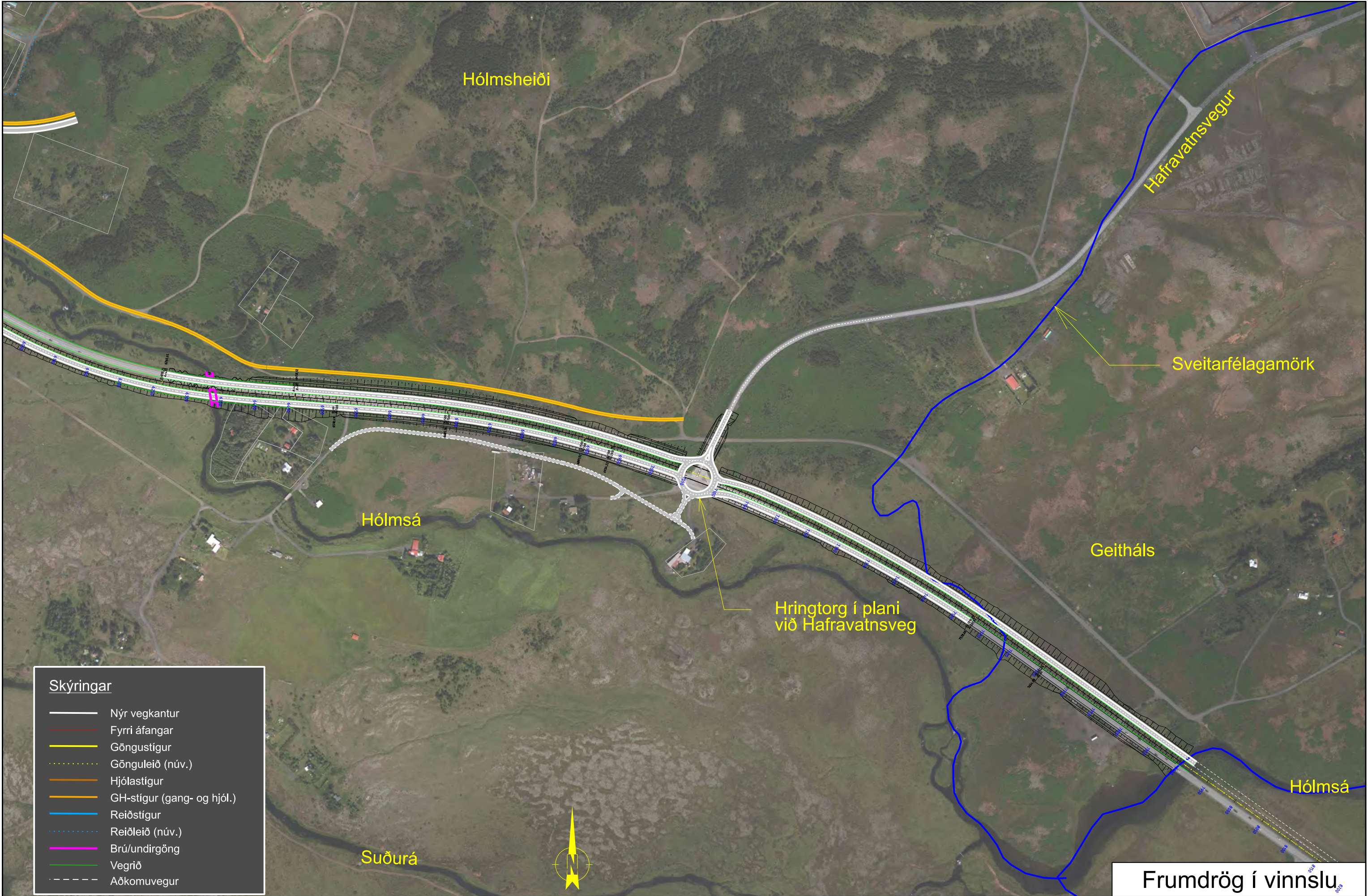
Grunnmynd og langsníð
Áfangi 2 - Heiðmerkurtenging
Valkostur 1

F-028hA-Å2-G&L- Höfðamerktenging V1	Mælikvarði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-311F-028hA 0	útgáfa F-028hA	te...
--	---------------------------------	--	-------------------	-------

ikning nr.

Áfangi 2 - Valkostur 2



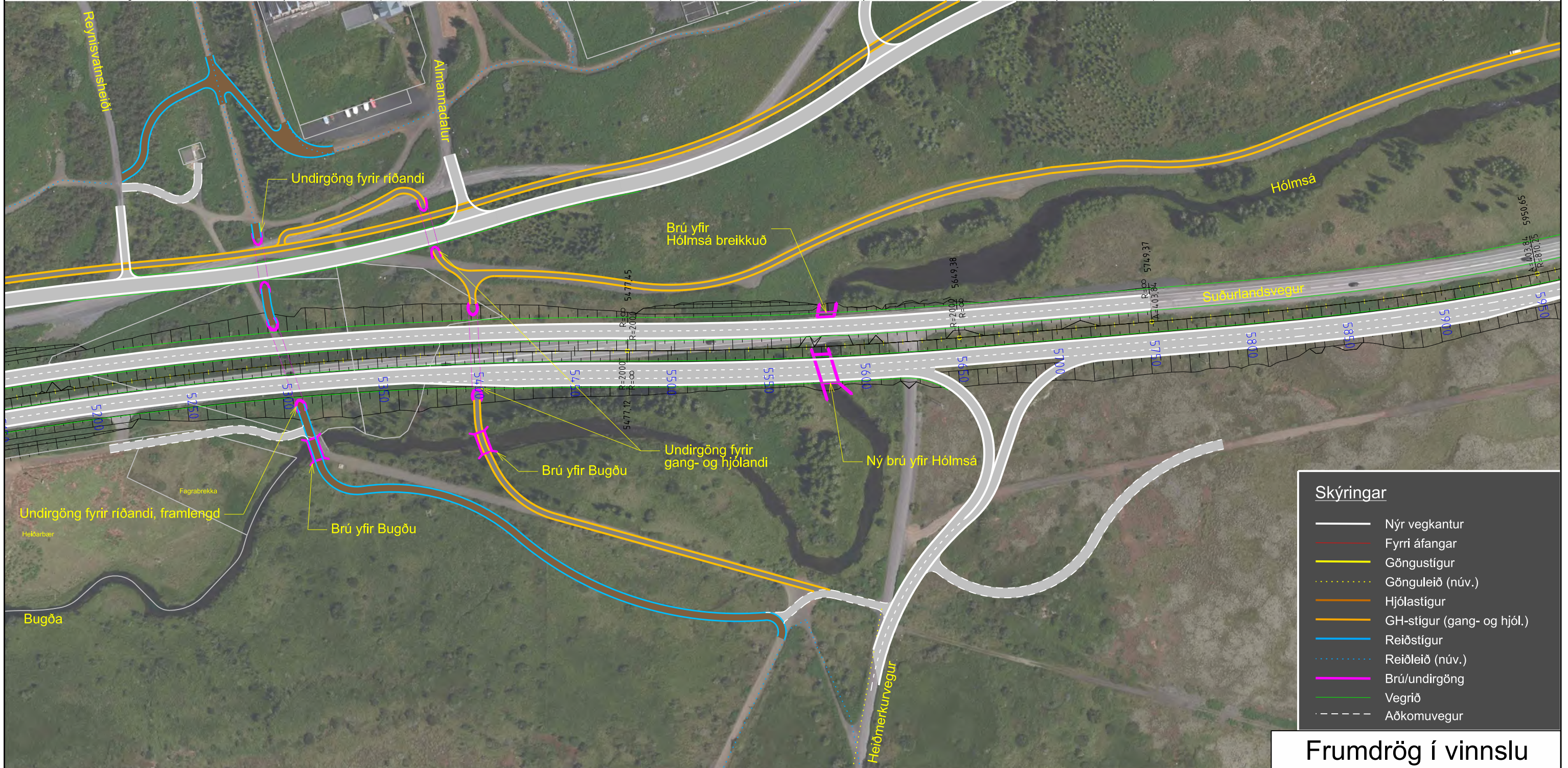
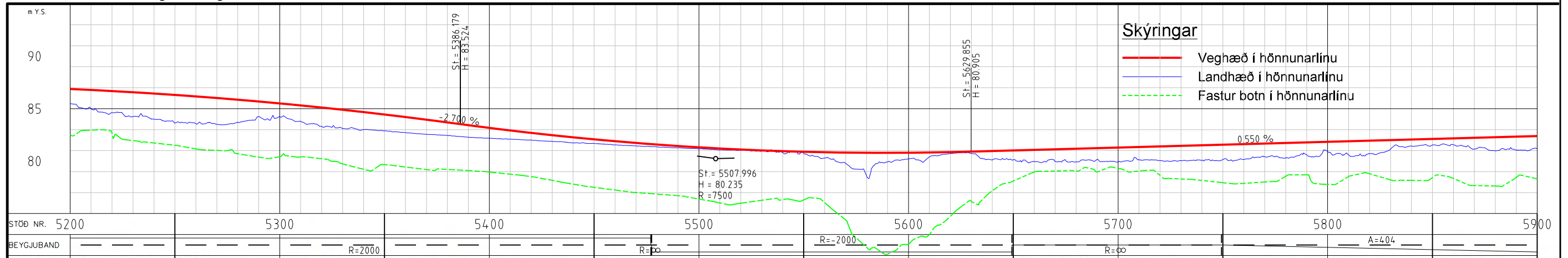


Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004
Loftmyndadata: Loftmyndir



								Suðurlandsvegur, tvöföldun Bæjarháls - Hólmsá		vegrúmer 1 - e2/e3
				DAGSETNING		NAFN		Grunnmynd - Áfangi 2 Norðlingavað - Hólmsá Valkostur 2 - Austari hluti		
				HANNAÐ Mars 2020		HJÓL				
				TEIKNAD Mars 2020		HJÓL				
				YFIRFARIÐ						
útg. breyting				dags.	nafn	ylfr.	SAMÞYRK	F-021B-Grunnmynd- Áfangi2-V2-Austari_hluti		hlutur nr.
				1:5000		2970-311 F-021B 0		F-021B		

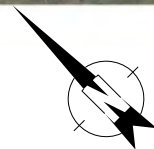
Suðurlandsvegur, áfangi 2, stöð 5200-5900 - Valkostur 2



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði

[illegible]

Reykjavíkurborg

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

Grunnmynd og langsnið
Áfangi 2 - Stöð 5200-5900
Valkostur 2

F-023B-Á2-G&L-
5200-5900 Volkostur2

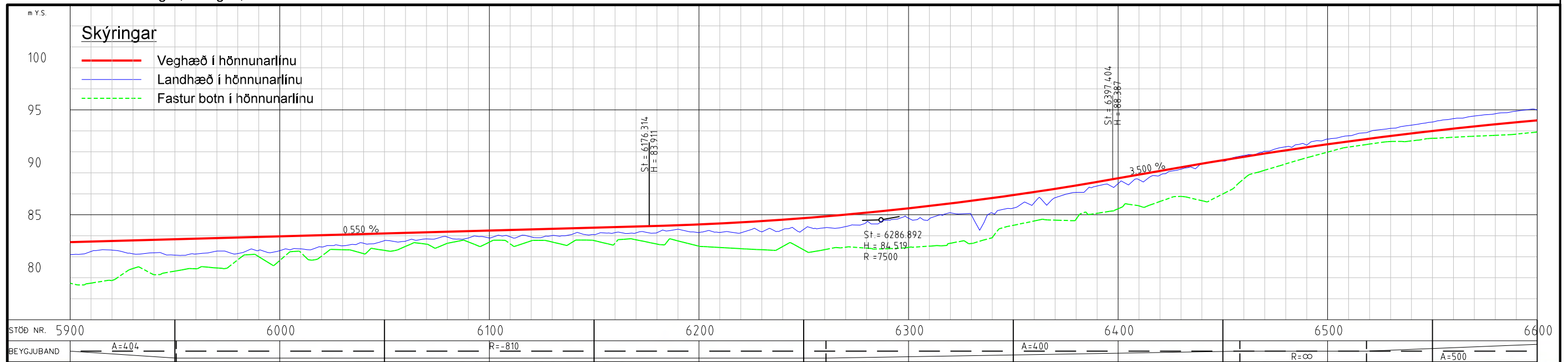
1:2000/1:400

EFLA teikning nr.
2970-311 F-02

F-023B

regnúmer	1 - e2/e3
----------	-----------

Suðurlandsvegur, áfangi 2, stöð 5900-6600 - Valkostur 2



Skýringar

- Nýr vegkantur
- Fyrri áfangar
- Göngustígur
- ... Gönguleið (núv.)
- Hjólastígur
- GH-stígur (gang- og hjól.)
- Reiðstígur
- ... Reiðleið (núv.)
- Brú/undirgöng
- Vegrið
- - - - - Aðkomuvegur



Frumdrög í vinnslu

Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir



Mælikvarði

[illegible]

Reykjavíkurborg

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

Grunnmynd og langsnið
Áfangi 2 - Stöð 5900-6600
Valkostur 2

gnúmer	1 - e2/e3
--------	-----------

F-024B-Á2-G&L-
5900-6600-Valkostur2

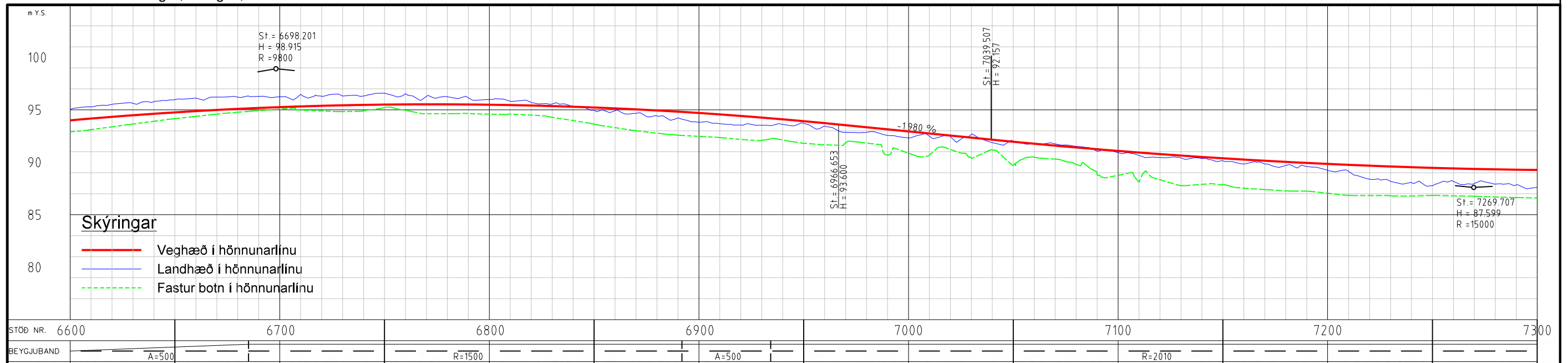
Mælikvarði (A3)
1:2000/1:40

	EFLA teikning
0	2970-31

nr.	útgáfa	
1 F-024B	0	F-024B

king nr.

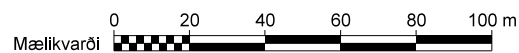
Suðurlandsvegur, áfangi 2, stöð 6600-7300 - Valkostur 2



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]

Reykjavíkurborg

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

Grunnmynd og langsnið
Áfangi 2 - Stöð 6600-7300
Valkostur 2

F-025B-Á2-G&L- 6600-7300-Valkostur2
--

	Mæfivarði (A)
2	1:2000/1

EFLA teikning nr.	Útgáfa	
2970-311 F-025B 0		F-025B

1 - e2/e3

ing nr.

Suðurlandsvegur, áfangi 2, stöð 7300-7900 - Valkostur 2

St. = 7681.806
H = 92.091
R = 30000

1.090 %

0.090 %

St. = 7531.820
H = 90.456

St. = 7831.802
H = 89.276

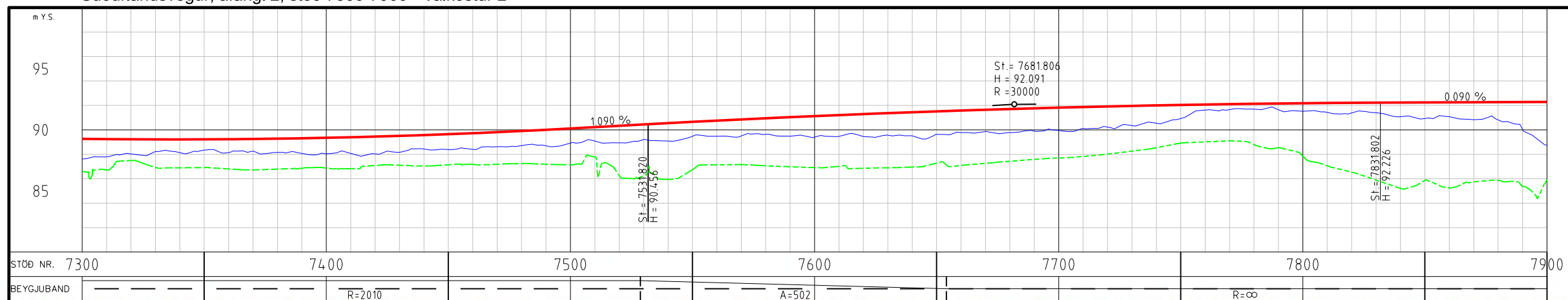
Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Fastur botn í hönnunarlínu

STÖÐ NR. 7300 7400 7500 7600 7700 7800 7900

BEYGGJUBAND R=2010 A=502 R=∞

— Veghæð í hönnunarlínu
— Landhæð í hönnunarlínu
--- Fastur botn í hönnunarlínu



—	Nýr vegkantur
—	Fyrri áfangar
—	Göngustígur
...	Gönguleið (núv.)
—	Hjólástígur
—	GH-stígur (gang- og hjól.)
—	Reiðstígur
...	Reiðleið (núv.)
—	Brú/undirgöng
—	Vegrið
- - -	Aðkomuvegur

[illegible]

Reykjavíkurborg

Suðurlandsvegur, tvöföldun			vagnúmer
Bæjarháls - Hólmsá			1 - e2/e3
Grunnmynd og langsnið			
Áfangi 2 - Stöð 7300-7900			
Valkostur 2			
3-A2-G&L- F02B_Valkostur2	Mælikvæði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-311 F-026B 0	F-026B
			teikning nr.

vegnúmer	1 - e2/e3
----------	-----------

[illegible]

Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Fastur botn í hönnunarlínu

Vegbrekkur, áfangi 2, stöð 0-650 - Valkostur 2

m y.s.

STÖÐ NR. 0 100 200 300 400 500 600 650

BEYGGJUBAND R=∞ R=-200 R=∞ R=200 R=∞ R=1500 R=800

St. = 15.760
H = 81.153
R = 100

St. = 25.095
H = 80.957

St. = 73.666
H = 79.937
R = 1200

St. = 122.160
H = 82.846

St. = 184.859
H = 86.608

St. = 224.724
H = 89.000
R = 2000

St. = 244.652
H = 89.799

St. = 427.729
H = 93.050

St. = 507.181
H = 94.649
R = 2000

St. = 587.005
H = 89.860

100 %

6.000 %

2.000 %

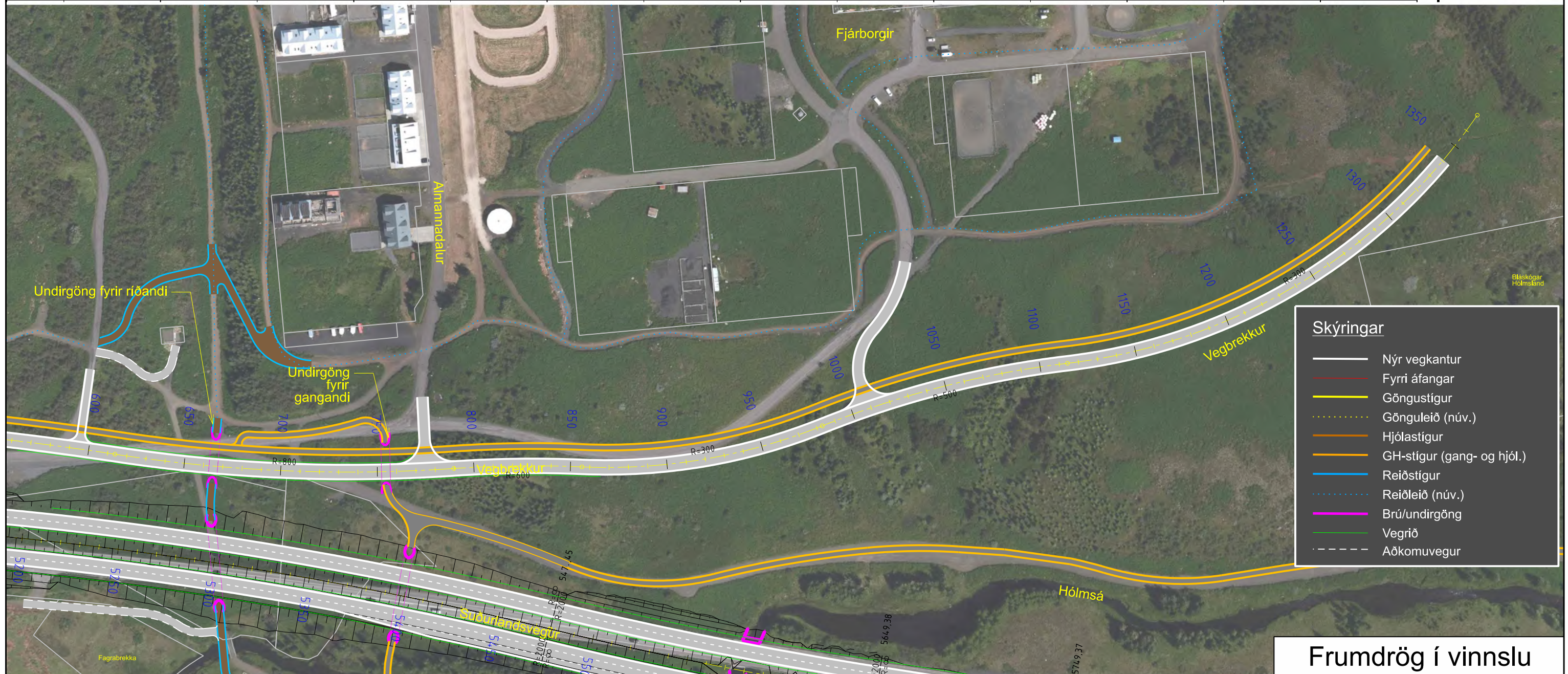
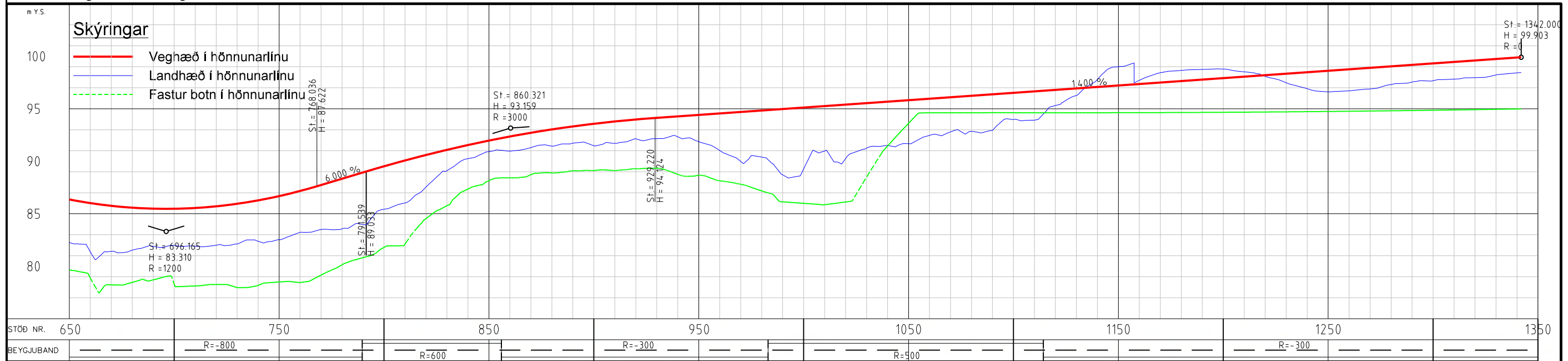
6.000 %



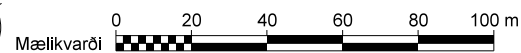
F-027B-Å2-G&L- Venbækkur-V2 dan	Mælikvarði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-311 F-027B 0	útgáfa F-027B	teikning nr.
------------------------------------	---------------------------------	--	------------------	--------------

[illegible]

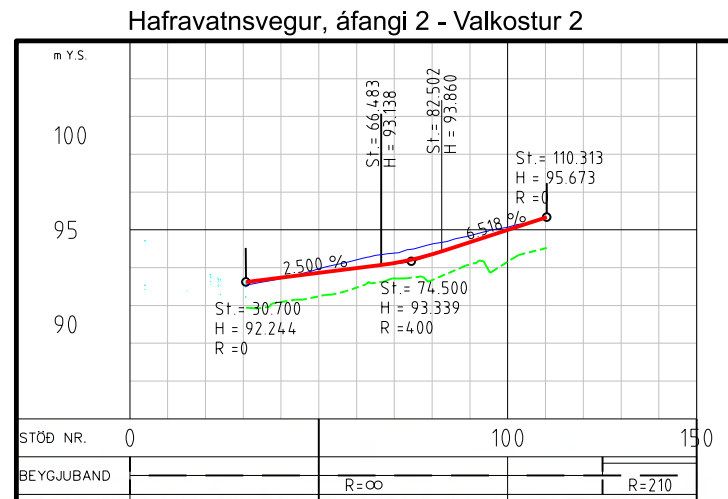
Vegbrekkur, áfangi 2, stöð 650-1350 - Valkostur 2



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

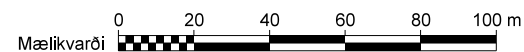
[illegible]

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Fastur botn í hönnunarlínu



- Nýr vegkantur
- Fyrri áfangar
- Göngustígur
- Gönguleið (núv.)
- Hjólastígur
- GH-stígur (gang- og hjól.)
- Reiðstígur
- Reiðleið (núv.)
- Brú/undirgöng
- Vegrið
- - - - - Aðkomuvegur

Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]

Reykjavíkurborg

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

1 - e2/e3

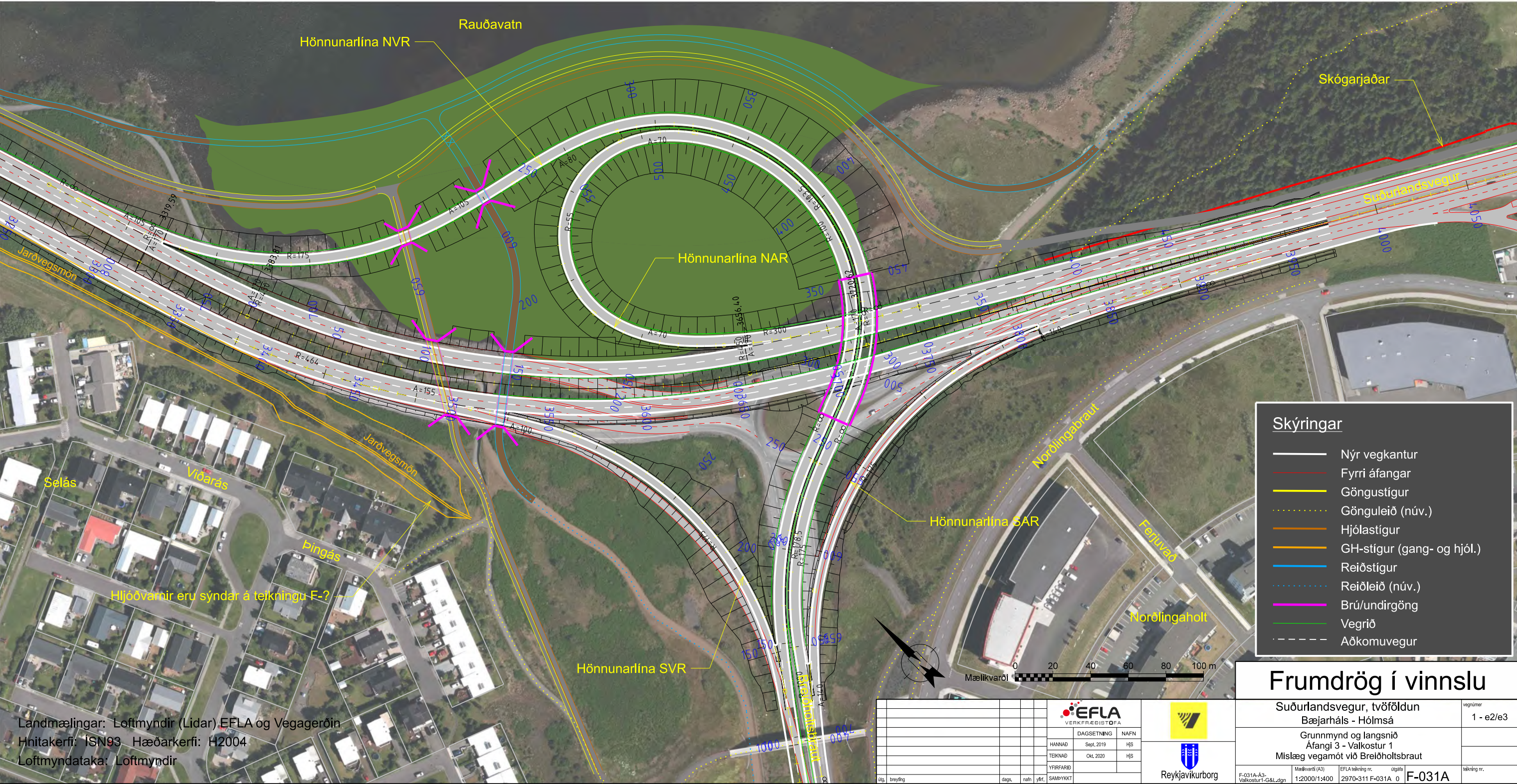
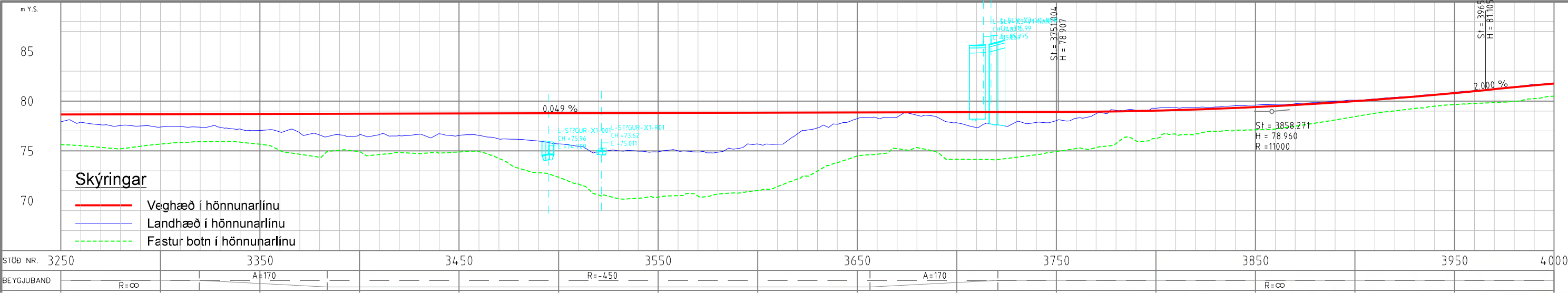
Grunnmynd og langsnið
Áfangi 2 - Hafravatnsvegur
Valkostur 2

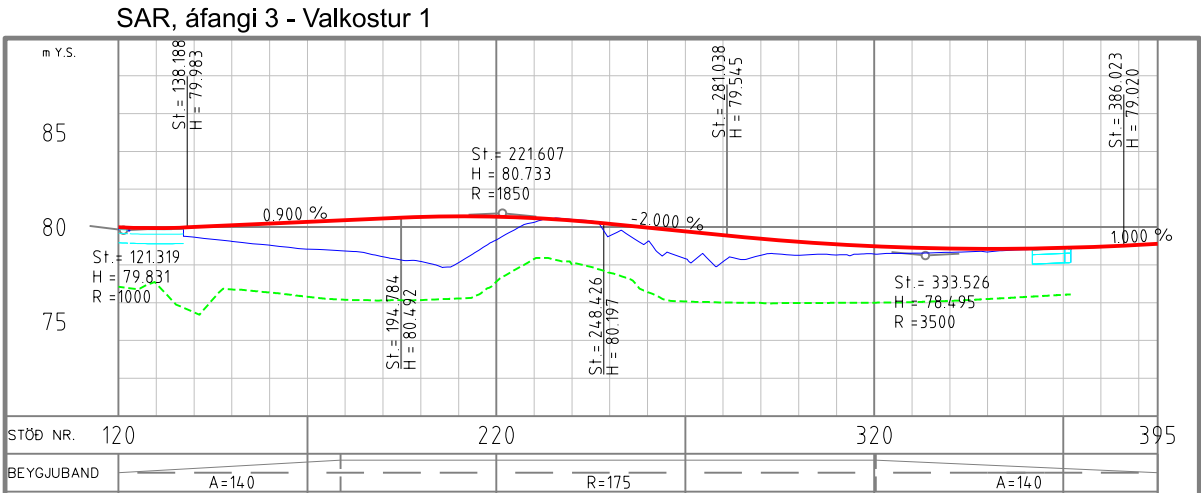
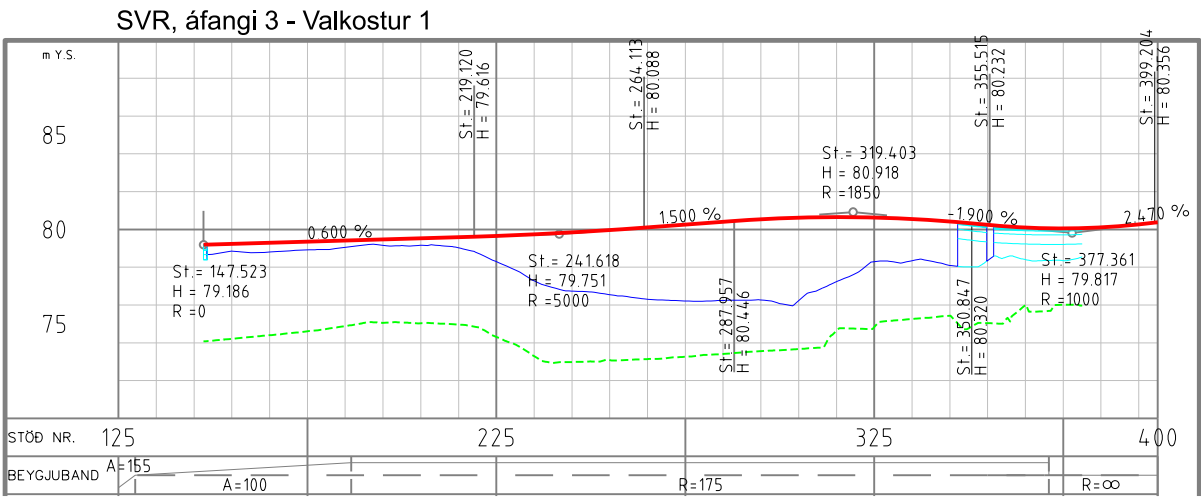
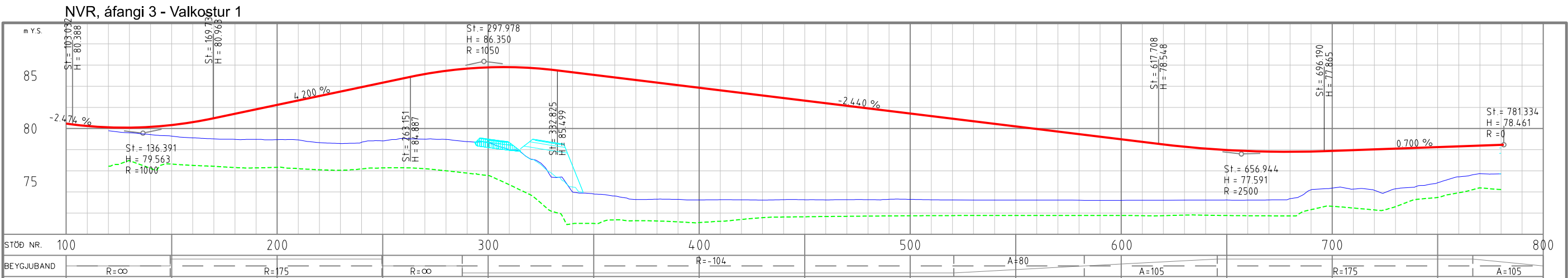
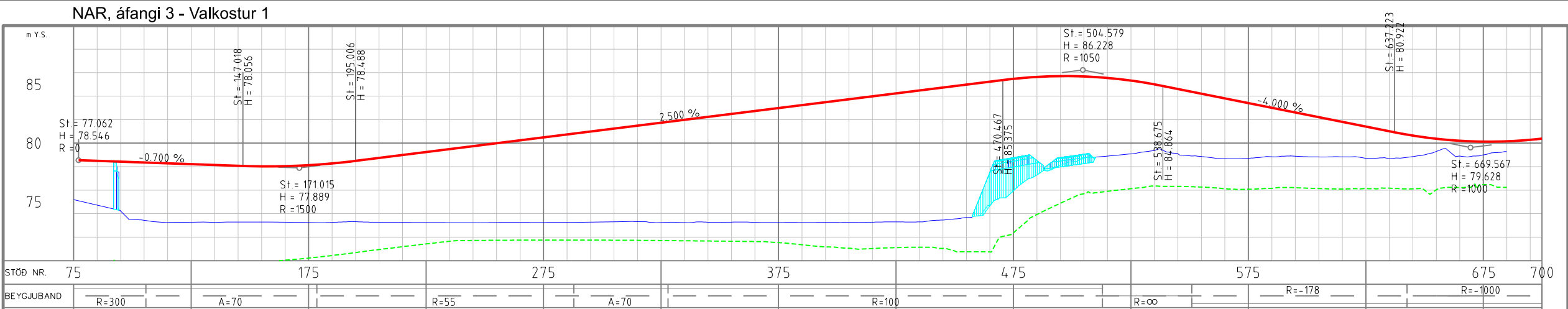
F-029B-Å2-G&L- Halfravatsvegur-V2.dgn	Mælikvarði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-311 F-029B 0	útgáfa F-029B	teikning nr.
--	---------------------------------	--	-------------------------	--------------

Áfangi 3 - Valkostur 1

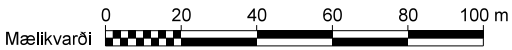


F-030A-Grunnmynd- Afangi3-Valkostur1.dgn	Mælikvarði (A3) 1:5000	EFLA teikning nr. 2970-311 F-030A 0	útgáfa F-030A	teikning nr.
---	---------------------------	--	-------------------------	--------------





Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Fastur botn í hönnunarlínu

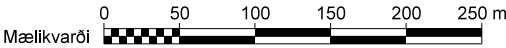
				 VERKFRÆÐISTOFA				Suðurlandsvegur, tvöföldun Bæjarháls - Hólmháls				vagnúmer 1 - e2/e3	
				HANNAÐ Sept. 2019 HJS				Langsnjó í rampa Áfangi 3 - Valkostur 1					
				TEIKNAD Okt. 2020 HJS		Reykjavíkurborg		Mislæg vegamót við Breiðhóltsbraut					
				YFIRFARIÐ				F-032A-Á-3-Valkostur 1 Langsnjó rampar, dgn				MeðEivari (A3) EFLA teikning nr. útgáfa	
útg. breyting				dags.	nafn	yrfr.		12000/1:400 2970-311 F-032A 0				F-032A	
				SAMÞYRK								teikning nr.	

Áfangi 3 - Valkostur 2



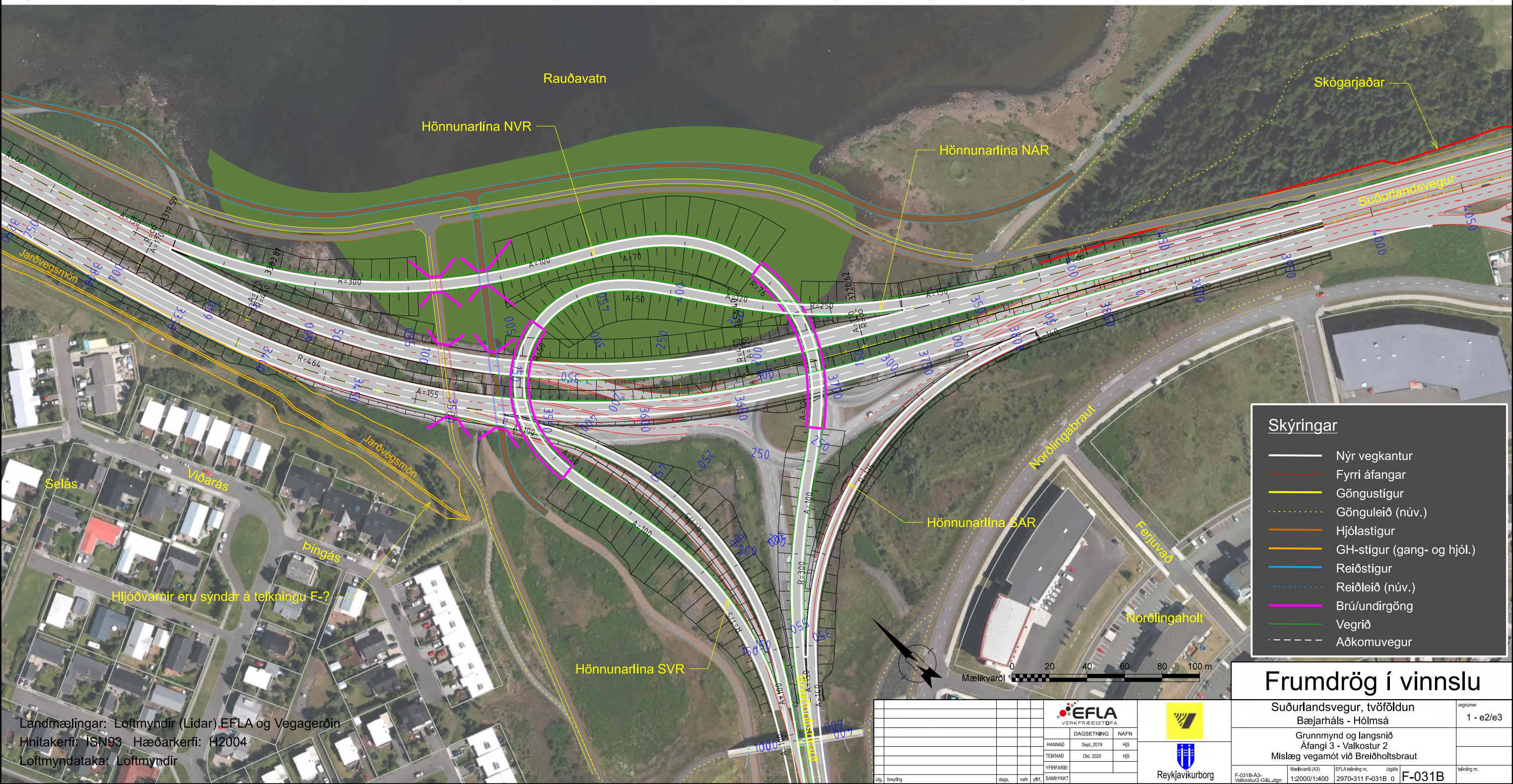
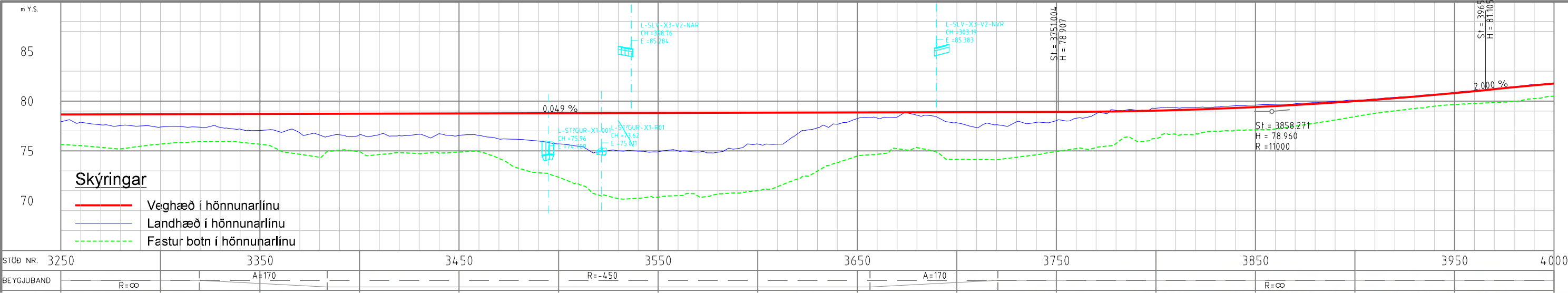
Frumdrög í vinnslu

Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

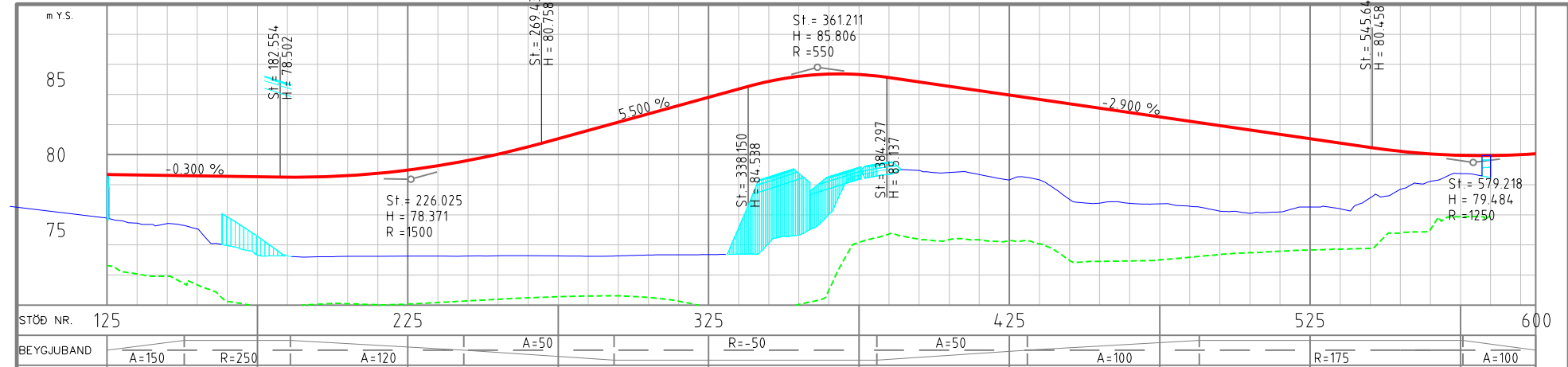


								Suðurlandsvegur, tvöföldun Bæjarháls - Hólmsá		vegrúmer 1 - e2/e3
				DAGSETNING		NAFN		Grunnmynd - Áfangi 3		
				HANNAÐ		Sept. 2019		Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut		
				TEIKNAD		Okt. 2020		Valkostur 2		
				YFIRFARIÐ						
útg. breyting				dags.		nafn		SAMBÝRKT		teikning nr.
								F-030B-Grunnmynd- Áfangi3-Valkostur2		Mæðivarði (A3) 1:5000
								EFLA teikning nr. 2970-311 F-030B 0		útgáfa
								F-030B		

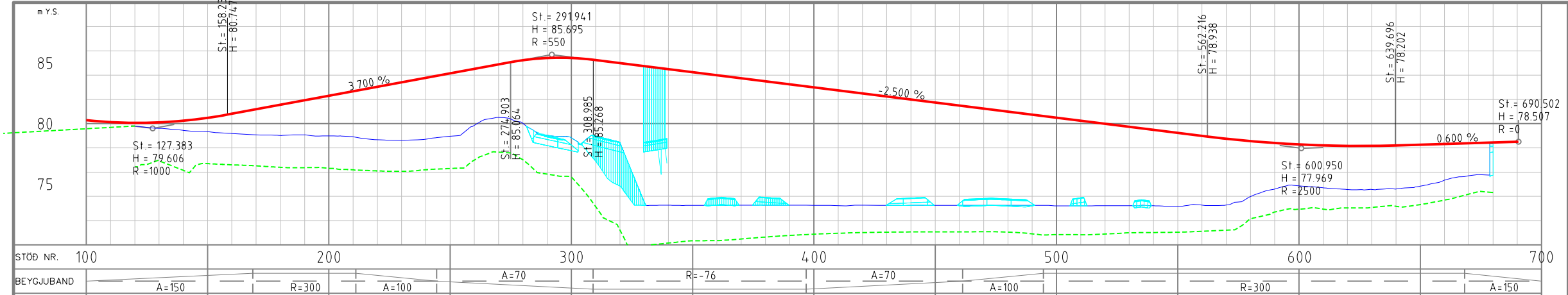
Suðurlandsvegur, áfangi 3 - Valkostur 2



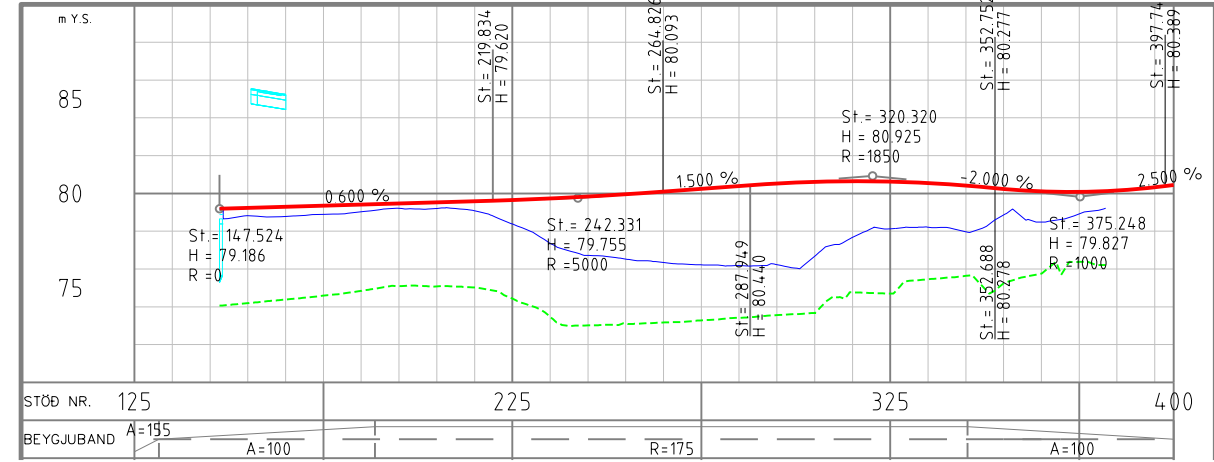
NAR, áfangi 3 - Valkostur 2



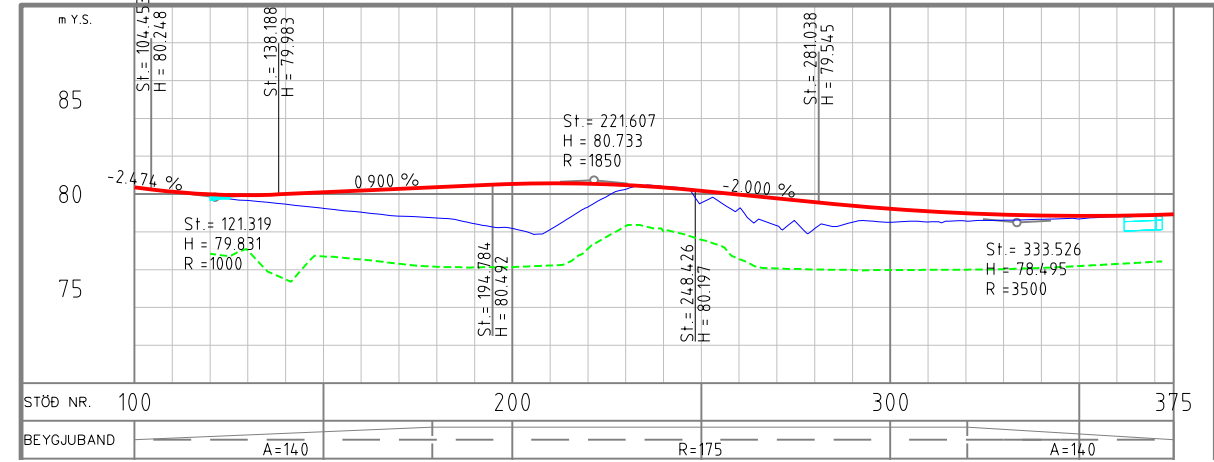
NVR, áfangi 3 - Valkostur 2



SVR, áfangi 3 - Valkostur 2



SAR, áfangi 3 - Valkostur 2



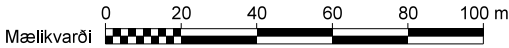
Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir

Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Fastur botn í hönnunarlínu



Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmásá

vegrúmer
1 - e2/e3

Langsnið í rampa
Áfangi 3 - Valkostur 2
Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut

Mælivarði (A3)
F-032B-A3-Valkostur2
Langsnið_rampar.dgn

EFLA teikning nr.
2970-311 F-032B 0

útgáfa
F-032B

teikning nr.

EFLA
VERKFRÆÐISTOFA

DAGSETNING
NAFN

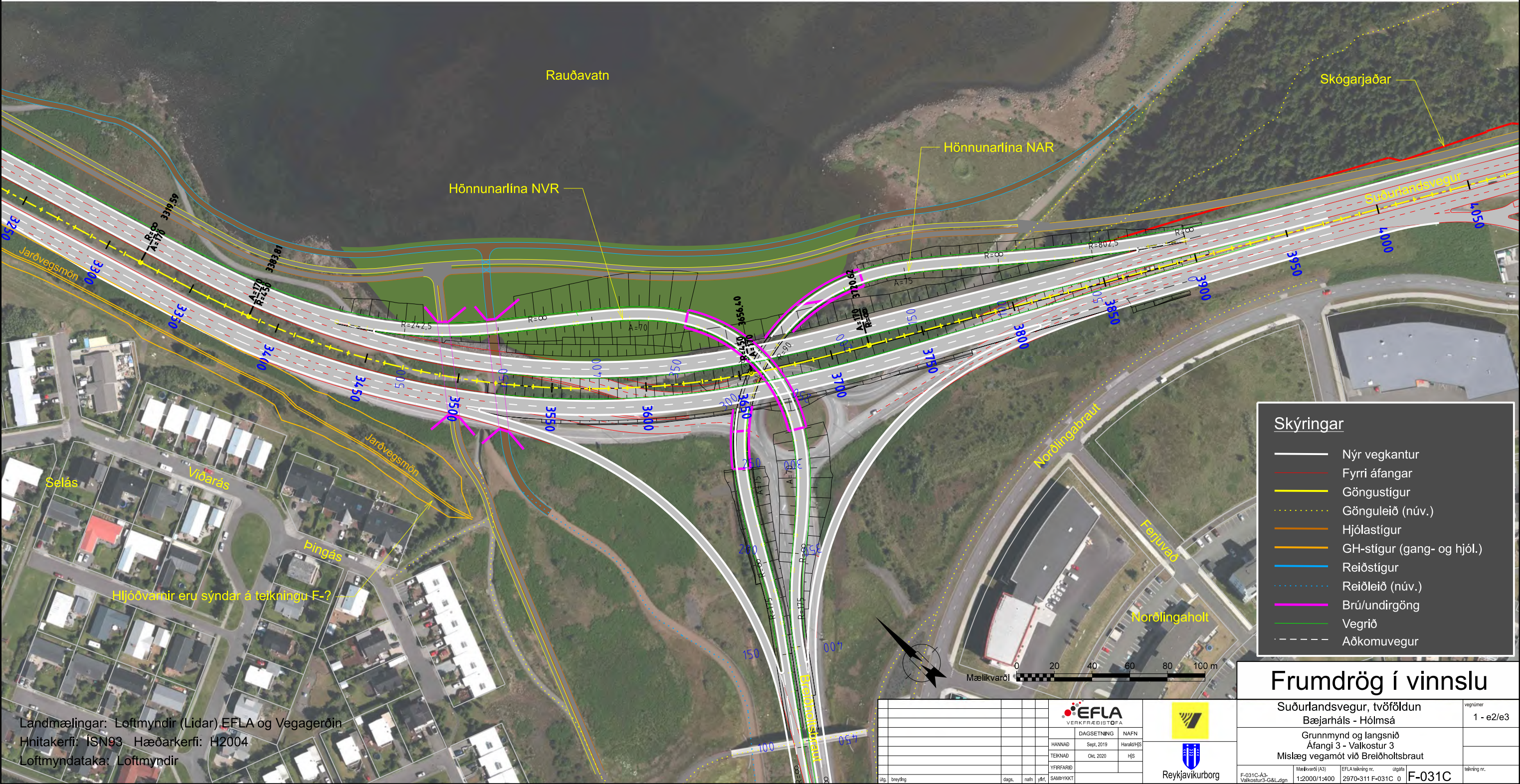
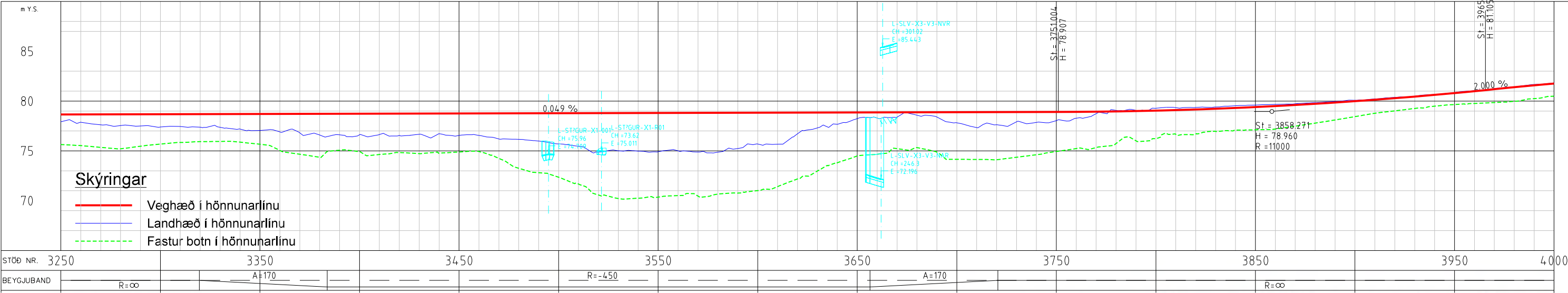
HANNAÐ
TEKNAÐ
YFIRFARIÐ



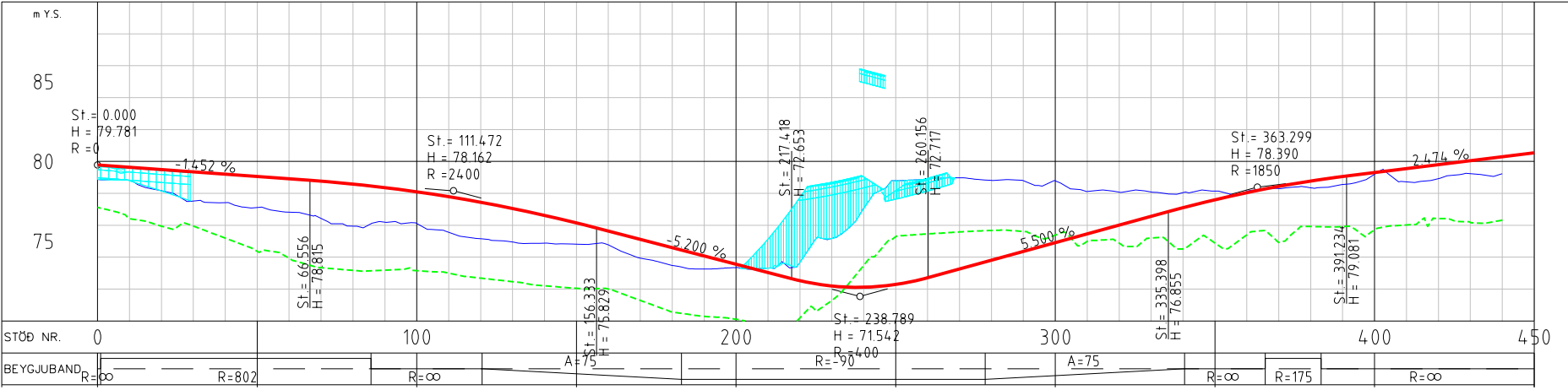
Reykjavíkurborg

Áfangi 3 - Valkostur 3

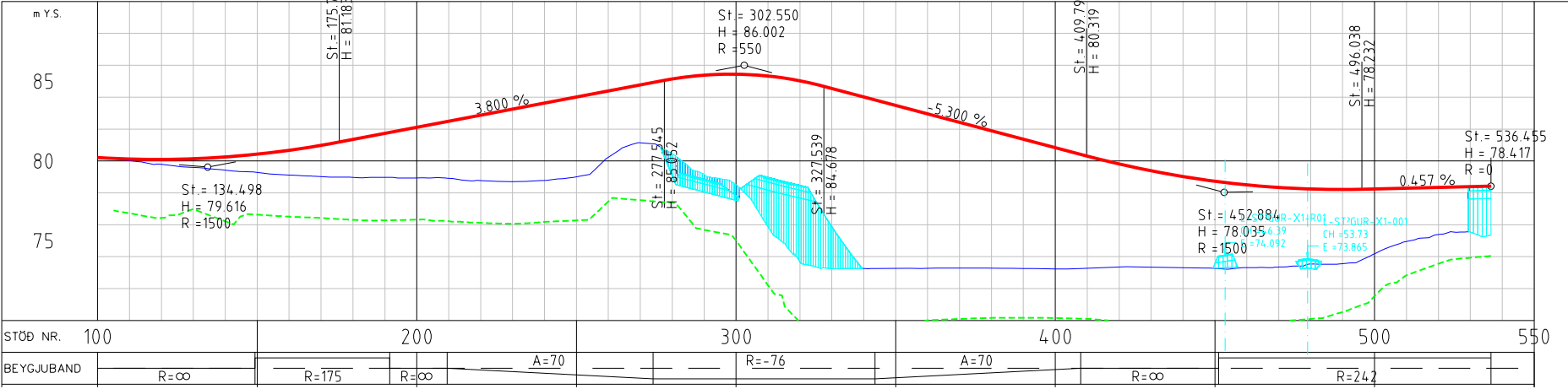
Suðurlandsvegur, áfangi 3 - Valkostur 3



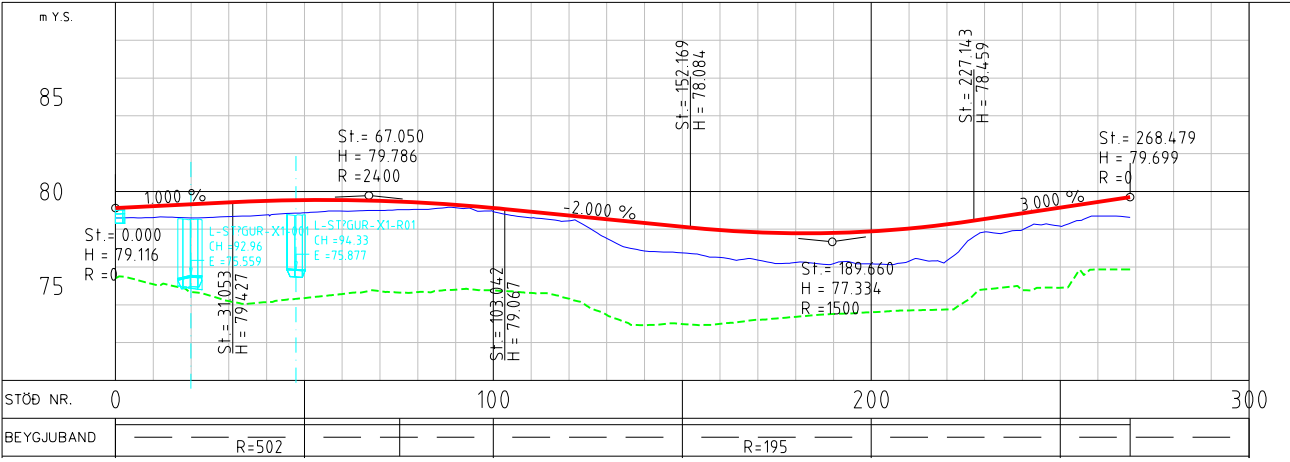
NAR, áfangi 3 - Valkostur 3



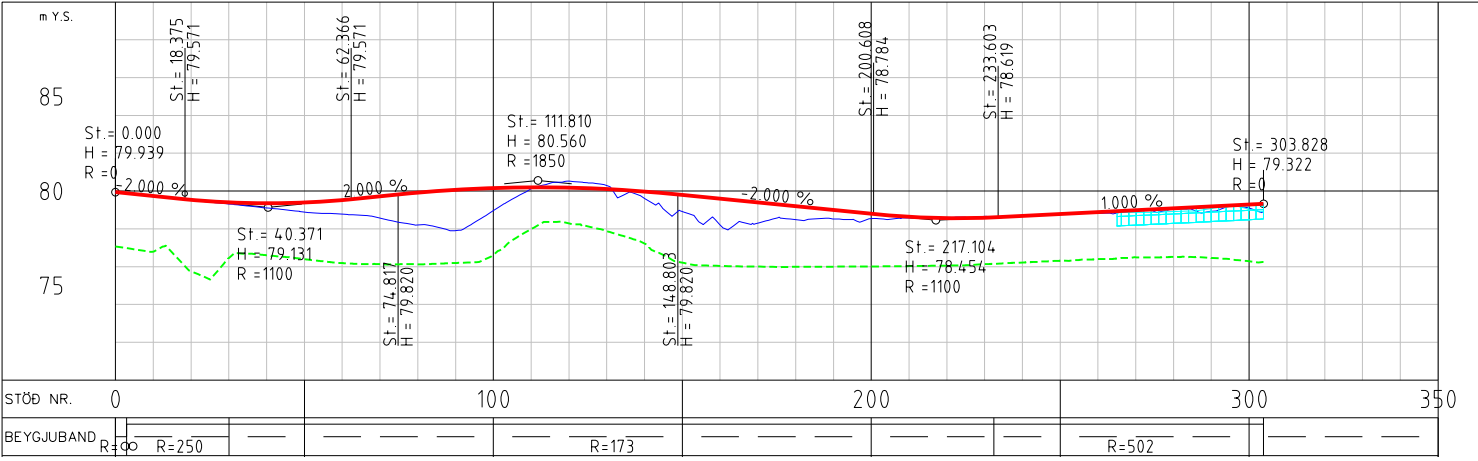
NVR, áfangi 3 - Valkostur 3



SVR, áfangi 3 - Valkostur 3



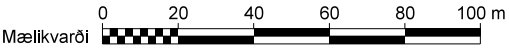
SAR, áfangi 3 - Valkostur 3



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Fastur botn í hönnunarlínu



Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmháls

vegrúmer
1 - e2/e3

Langsnið í rampa
Áfangi 3 - Valkostur 3
Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut

Mælivarði (A3) EFLA teikning nr. útgáfa
F-032C-A3-Valkostur3 1:2000/1:400 2970-311 F-032C 0 F-032C
Langsnið_rampar.dgn

teikning nr.

EFLA
VERKFRÆÐISTOFA

DAGSETNING NAFN
HANNAÐ Sept. 2019 HJS
TEIKNAD Okt. 2020 HJS
YFIRFARIÐ



Reykjavíkurborg

Áfangi 4 - Valkostur 1

Rauðavatn

Rauðavatnsskógur

Undirgöng lengd

Suðurlandsvegur

Norðlingaholt

Norðlingavað

Norðlingaholt

Bugða

Mislæg vegamót við
Norðlingavað - brú
yfir Suðurlandsveg

Rauðhólar

Skýringar

- Nýr vegkantur
- Fyrri áfangar
- Göngustígur
- Gönguleið (núv.)
- Hjólástígur
- GH-stígur (gang- og hjól.)
- Reiðstígur
- Reiðleið (núv.)
- Brú/undirgöng
- Vegrið
- Aðkomuvegur

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmháls

Grunnmynd - Áfangi 4
Mislæg vegamót við Norðlingavað
Valkostur 1

F-040A-Grunnmynd-
Áfangi 4-Valkostur 1

Mæðvarði (A3)

1:5000

EFLA teikning nr.

2970-311 F-040A 0

útgáfa

0

F-040A

teikning nr.

Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðakerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir

Mælikvarði 0 50 100 150 200 250 m

EFLA
VERKFRÆÐISTOFA

DAGSETNING NAFN

HANNAÐ Sept. 2019 HJS

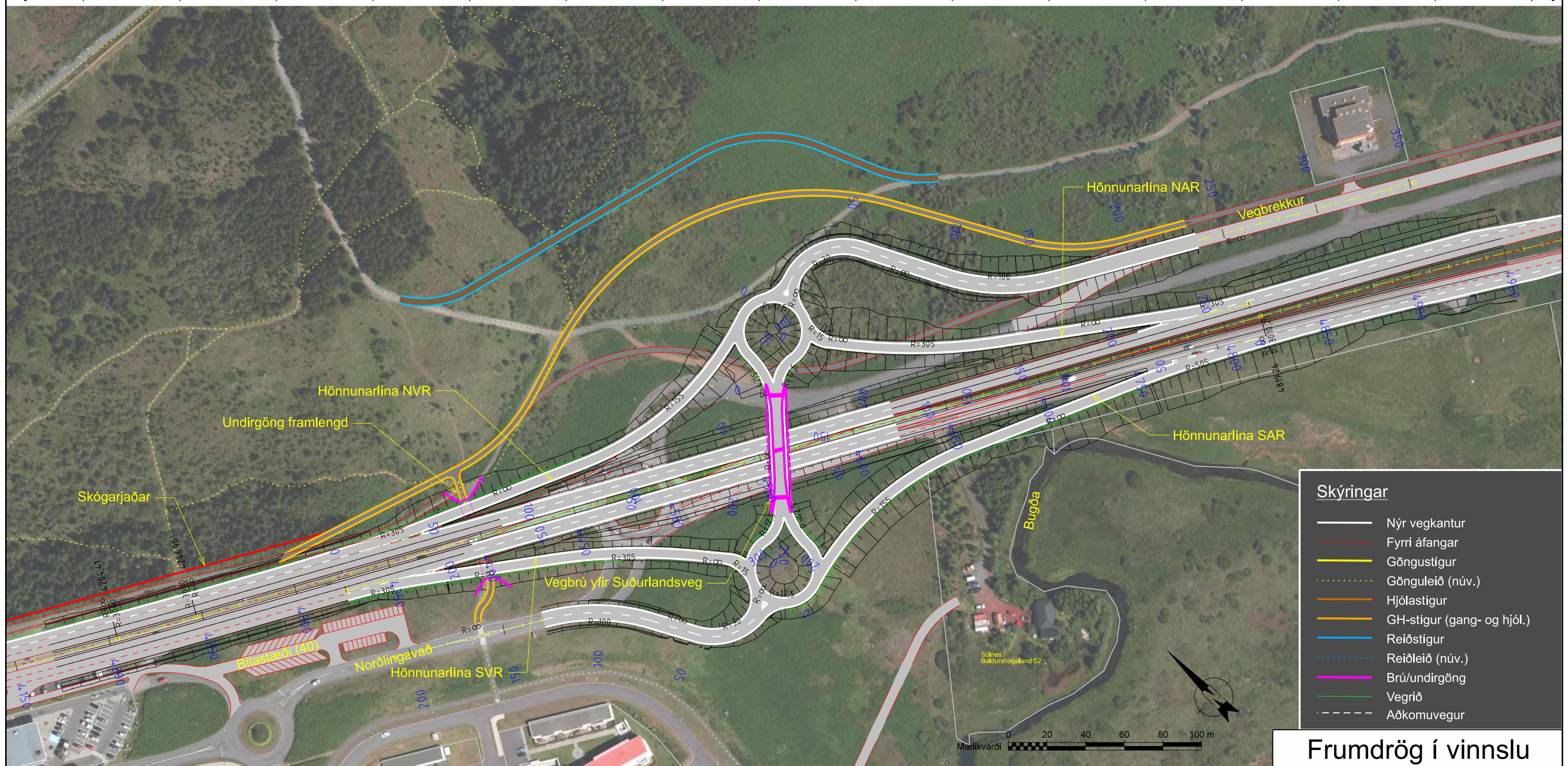
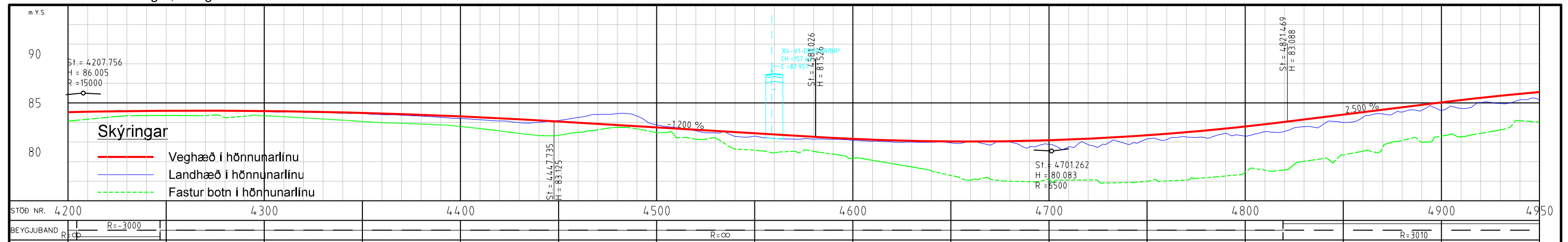
TEIKNAD Nov. 2020 HJS

YFIRFARIÐ



Reykjavíkurborg

Suðurlandsvegur, áfangi 4 - Valkostur 1



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]

Das Diagramm zeigt eine Kurve mit den folgenden Parametern:

- Stützpunkt 1:** $St = 13,340$, $H = 86,286$, $R = 0$
- Stützpunkt 2:** $St = 51,006$, $H = 85,532$, $R = 3000$
- Stützpunkt 3:** $St = 85,912$, $H = 84,485$
- Stützpunkt 4:** $St = 135,885$, $H = 82,986$, $R = 2500$
- Stützpunkt 5:** $St = 185,877$, $H = 83,486$
- Stützpunkt 6:** $St = 196,03$, $H = 83,588$

Die Kurve ist in Abschnitte unterteilt, die durch die Stützpunkte markiert sind. Die Kurvenparameter sind:

- Stützpunkt 1 bis 2:** $R = 0$
- Stützpunkt 2 bis 3:** $R = 3000$
- Stützpunkt 3 bis 4:** $R = 2500$
- Stützpunkt 4 bis 5:** $R = 2500$
- Stützpunkt 5 bis 6:** $R = 1000$

Die Kurve ist in Abschnitte unterteilt, die durch die Stützpunkte markiert sind. Die Kurvenparameter sind:

- Stützpunkt 1 bis 2:** $R = 0$
- Stützpunkt 2 bis 3:** $R = 3000$
- Stützpunkt 3 bis 4:** $R = 2500$
- Stützpunkt 4 bis 5:** $R = 2500$
- Stützpunkt 5 bis 6:** $R = 1000$

Das Diagramm zeigt eine Kurve mit verschiedenen Markierungen und Kurvenradien. Die Y-Achse ist mit 'm.Y.S.' beschriftet und hat Werte von 80 bis 90. Die X-Achse ist mit 'STÖß NR.' beschriftet und hat Werte von 50 bis 250. Die Kurve ist in drei Abschnitte unterteilt, die durch 'BEYGGJUBAND' gekennzeichnet sind. Die Kurvenradien sind in den Abschnitten angegeben: $R = \infty$, $R = 305$ und $R = \infty$. Die Kurve ist in drei Abschnitte unterteilt, die durch 'BEYGGJUBAND' gekennzeichnet sind. Die Kurvenradien sind in den Abschnitten angegeben: $R = \infty$, $R = 305$ und $R = \infty$. Die Kurve ist in drei Abschnitte unterteilt, die durch 'BEYGGJUBAND' gekennzeichnet sind. Die Kurvenradien sind in den Abschnitten angegeben: $R = \infty$, $R = 305$ und $R = \infty$.

Figure 10 is a graph showing the variation of the three principal stresses (σ_1 , σ_2 , σ_3) in MPa versus distance in meters (m) along the length of the beam. The x-axis represents distance in meters (m), ranging from 0 to 225. The y-axis represents stress in MPa, ranging from 80 to 90. The graph displays three curves: a solid red line for σ_1 , a solid blue line for σ_2 , and a dashed green line for σ_3 . Key points on the curves are labeled with their coordinates (St, H) and the radius of curvature (R). The data points are as follows:

Stress	St (m)	H (MPa)	R (m)
σ_1	52.668	83.620	1000
σ_1	89.871	83.211	1600
σ_1	122.653	84.195	0
σ_1	165.460	85.479	2000
σ_1	209.713	86.364	0
σ_2	52.668	83.620	1000
σ_2	89.871	83.211	1600
σ_2	122.653	84.195	0
σ_2	165.460	85.479	2000
σ_2	209.713	86.364	0
σ_3	52.668	83.620	1000
σ_3	89.871	83.211	1600
σ_3	122.653	84.195	0
σ_3	165.460	85.479	2000
σ_3	209.713	86.364	0

Graph of the function $y = 100 - 0.04x$ for $0 \leq x \leq 225$. The graph shows a red line representing the function, with a slope of -4.000% . The y-axis is labeled 'm.Y.S.' and ranges from 80 to 90. The x-axis is labeled 'STÜB. NR.' and ranges from 0 to 225. The graph is divided into three sections by vertical lines at $x=100$ and $x=200$. The first section ($0 \leq x \leq 100$) has a red line with a slope of -4.000% . The second section ($100 \leq x \leq 200$) has a red line with a slope of -1.800% . The third section ($200 \leq x \leq 225$) has a red line with a slope of -1.800% . The graph also shows a blue line and a green line, both with a slope of -4.000% . The blue line starts at $(0, 82.270)$ and ends at $(225, 81.585)$. The green line starts at $(0, 80.736)$ and ends at $(225, 81.585)$. The red line starts at $(0, 86.359)$ and ends at $(225, 81.585)$. The graph includes data points for the function and the lines, with labels for the slope (St) and the y-intercept (H). The labels for the red line are $St = 13.345$, $H = 86.359$, $R = 1200$. The labels for the blue line are $St = 164.383$, $H = 80.736$, $R = 1500$. The labels for the green line are $St = 211.546$, $H = 81.585$, $R = 1800$. The labels for the slope are -4.000% and -1.800% .

m Y.S.

90

85

80

St = 54,975
H = 84,058
R = 0

St = 8,734
H = 83,994
R = 0

St = 72,075
H = 85,315
R = 0

St = 92,030
H = 82,417
R = 2000

St = 128,642
H = 81,502
R = 0

St = 111,999
H = 81,918
R = 0

-4.500 %

-2.500 %

Stöð nr. 0 100 150

BEYJUBAND

R = ∞ R = 30 R = ∞ R = 100 R = ∞

Longitudinal profile of the road from station 0 to 325. The profile shows a red line for the road grade, a blue line for the existing ground, and a green dashed line for the proposed ground. Key points include vertical curves with St. (stationing), H (height), and R (radius) values. The road grade is 3.000% from station 0 to 100, -3.000% from station 100 to 200, and 3.000% from station 200 to 325. The existing ground is 80.000m at station 0 and 87.638m at station 325. The proposed ground is 80.000m at station 0 and 87.638m at station 325.

STÖD NR.	0	100	200	300	325
BEYĞJUBAND	R=17	R=-18	R=42	R=∞	R=17

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Fastur botn í hönnunarlínu

Loftmyndataka: Loftmyndir

Reykjavíkurb

4-Valkostur1
rampar.dgn 1:2000/1:400 2970-311 F-042A 0 F-042A

Áfangi 4 - Valkostur 2

Rauðavatn

Rauðavatnsskógur

Undirgöng lengd

Suðurlandsvegur

Norðlingaholt

Norðlingavað

Norðlingaholt

Bugða

Mislæg vegamót við
Norðlingavað - brýr
yfir Suðurlandsveg

Rauðhólar

Skýringar

- Nýr vegkantur
- Fyrri áfangar
- Göngustígur
- Gönguleið (núv.)
- Hjólástígur
- GH-stígur (gang- og hjól.)
- Reiðstígur
- Reiðleið (núv.)
- Brú/undirgöng
- Vegrið
- Aðkomuvegur

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmháls

Grunnmynd - Áfangi 4
Mislæg vegamót við Norðlingavað
Valkostur 2

vegrúmer
1 - e2/e3

Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðakerfi: H2004
Loftmyndataka: Loftmyndir



EFLA
VERKFRÆÐISTOFA

DAGSETNING NAFN
HANNAÐ Ágúst 2019 Harald
TEIKNAD Okt. 2019 HJS
YFIRFARIÐ



Reykjavíkurborg

F-040B-Grunnmynd-
Áfangi-4-Valkostur2

Mæðivarði (A3)

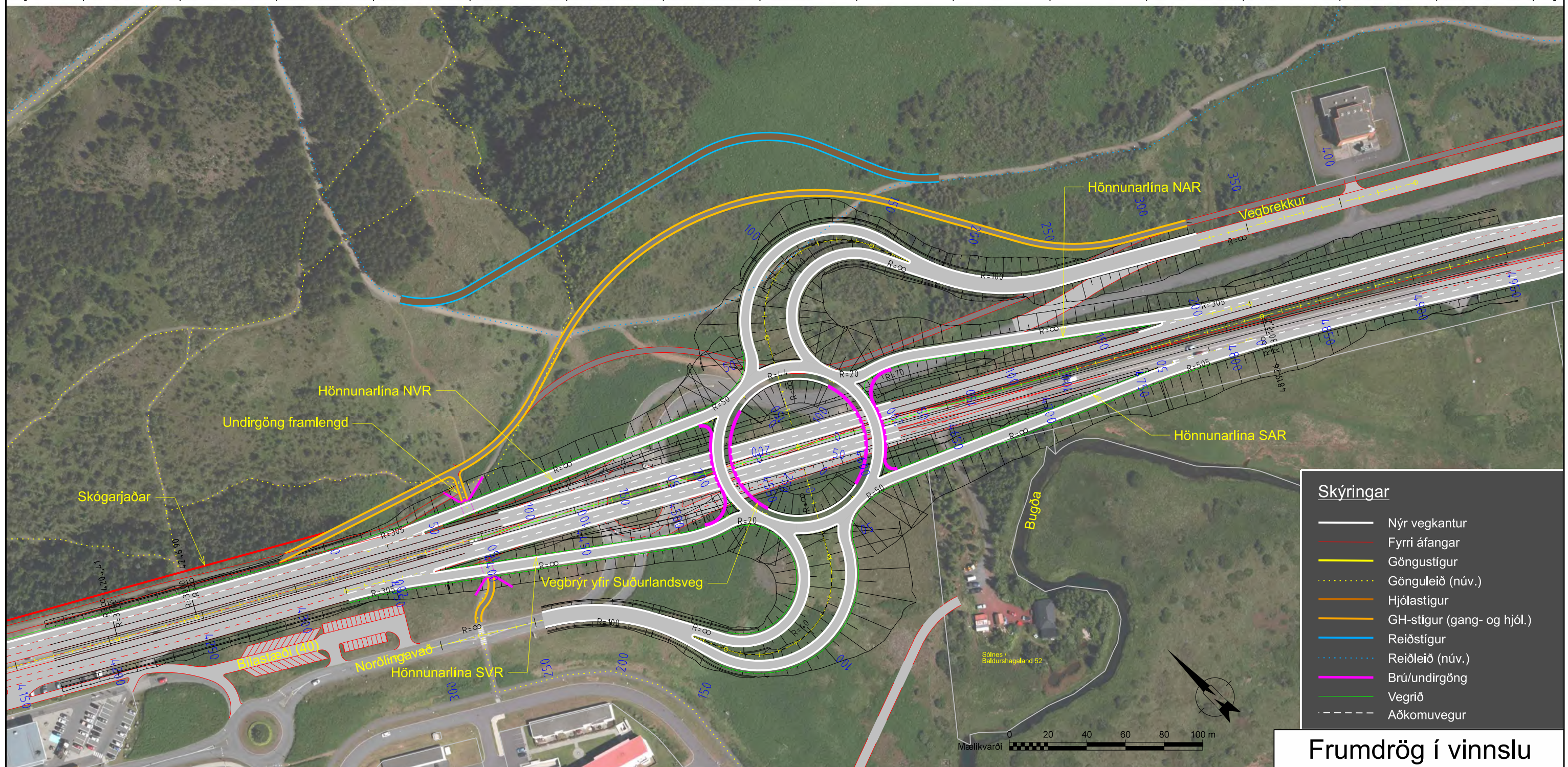
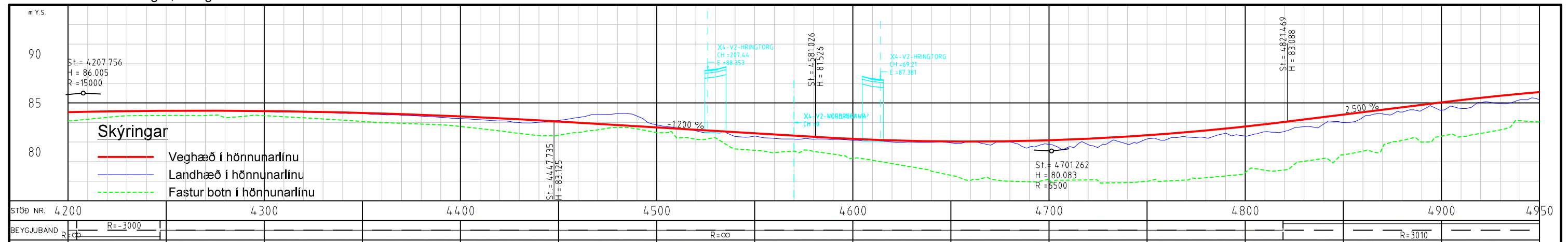
1:5000

EFLA teikning nr.
2970-311 F-040B 0

útgáfa
F-040B

teikning nr.

Suðurlandsvegur, áfangi 4 - Valkostur 2



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]

m.Y.S.

STÖß NR. 50 150 225

BEYGBÜND

St = 34.391
H = 81.667

St = 52.561
H = 81.703

St = 94.118
H = 80.893
R = 1000

St = 133.780
H = 83.172

St = 177.012
H = 85.866

St = 209.953
H = 86.854

St = 193.468
H = 86.854
R = 70

St = 210.068
H = 86.854
R = 20

R = ∞

R = -70

R = 20

m.Y.S.

90

85

80

St = 52.561
H = 83.622
R = 1000 %

St = 78.469
H = 83.337
R = 1000 %

St = 102.449
H = 84.224

3.700 %

St = 189.628
H = 87.749
R = 1000 %

St = 199.793
H = 87.826
R = 0.000 %

St = 209.964
H = 87.826
R = 1000 %

St = 210.068
H = 87.826

StöD NR. 50 150 225

BEYJUBAND

R = ∞

R = -70

R = 20

Diagramm zur Berechnung der Kurvenradien R für verschiedene Stützweiten S . Die Grafik zeigt drei Kurven (rot, blau, grün) auf einem Koordinatensystem mit der y-Achse "m y.S." (0 bis 90) und der x-Achse "STÜß NR." (0 bis 175).

Die rote Kurve ist die höchste, gefolgt von der blauen und dann der grünen. Jede Kurve ist mit einem Radius R und einer Stützweite S beschriftet. Die rote Kurve hat $R=550$, die blaue $R=1000$ und die grüne $R=1800$. Die Stützweiten S sind für verschiedene Punkte auf den Kurven angegeben, z.B. $S=34.304$ für die rote Kurve bei $y.S. \approx 87$.

Die x-Achse ist in drei Abschnitte unterteilt: 0 bis 100, 100 bis 175 und 175 bis 200. Die y-Achse ist in drei Abschnitte unterteilt: 0 bis 80, 80 bis 90 und 90 bis 100.

Graph showing the water surface profile (WSP) for a subcritical flow over a bump. The y-axis represents the water surface elevation in meters above sea level (m y.s.), ranging from 80 to 90. The x-axis represents the distance in terms of the bump number (STÖß NR.), ranging from 25 to 250. The graph displays three profiles: a red line for the theoretical profile, a blue line for the actual profile, and a green dashed line for the bed profile. The theoretical profile shows a slight decrease in elevation, labeled as -2.500%. The actual profile (blue) follows the theoretical profile closely but shows some fluctuations. The bed profile (green dashed) shows a bump that starts at x=25 and ends at x=250, with a peak around x=125. The water surface elevation is consistently higher than the bed elevation. Parameters: $St = 44.000$, $H = 86.527$, $R = 0$.

STÖß NR.	25	125	225	250
BEYGEJUBAND	$R = \infty$	$R = 40$	$R = \infty$	$R = -100$

The drawing shows a road cross-section with the following data points and dimensions:

- Stationing:** 0, 100, 200, 300.
- Profile View (Top):**
 - Red line: Road surface profile.
 - Blue line: Side slopes.
 - Green dashed line: Ground level.
 - Key points on the profile:
 - St = 4.7, H = 86.4
 - St = 28.8, H = 86.4
 - St = 69.115, H = 87.628, R = 550
 - St = 110, H = 86.4
 - St = 134, H = 86.4
 - St = 207.345, H = 88.600, R = 550
 - St = 276.560, H = 86.524, R = 0
- Plan View (Bottom):**
 - Dimensions: 0, 100, 200, 300.
 - Labels: STØB NR., BEYJUBAND, R = -44.

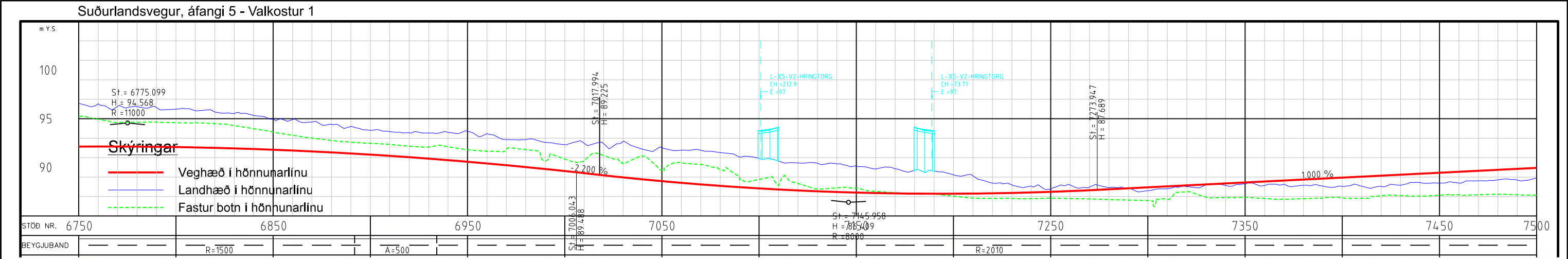
Longitudinal profile of a road section showing elevation (m Y.S.) versus stationing. The profile includes a red line for the existing ground, a blue line for the proposed road grade, and a green dashed line for the proposed road surface. Key points include a vertical curve starting at St. = 44.000 (H = 86.532, R = 0) and ending at St. = 213.204 (H = 82.302). Another vertical curve starts at St. = 276.914 (H = 80.709, R = 4500). The profile is divided into sections with different radii: R=∞, R=40, R=∞, R=-100, and R=∞. The stationing ranges from 25 to 325.

— Veghæð í hönnunarlínu
— Landhæð í hönnunarlínu
--- Fastur botn í hönnunarlínu

[illegible]

Suðurlandsvegur, tvöföldun			vegrúmer
Bæjarháls - Hólmásá			1 - e2/e3
Langsnið í rampa			
Áfangi 4 - Valkostur 2			
Mislæg vegamót við Norðlingagað			
F-042B. Á4-Valkostur2 Langsnið rampaöðun	Mæðikvarði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-311 F-042B 0	F-042B
			teikning nr.

Áfangi 5 - Valkostur 1



Skýringar

- Nýr vegkantur
- Fyrri áfangar
- Göngustígur
- Gönguleið (núv.)
- Hjólastígur
- GH-stígur (gang- og hjól.)
- Reiðstígur
- Reiðleið (núv.)
- Brú/undirgöng
- Vegrið
- Aðkomuvegur



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðakerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir

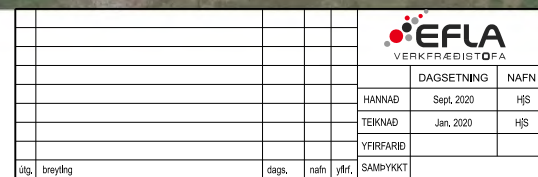
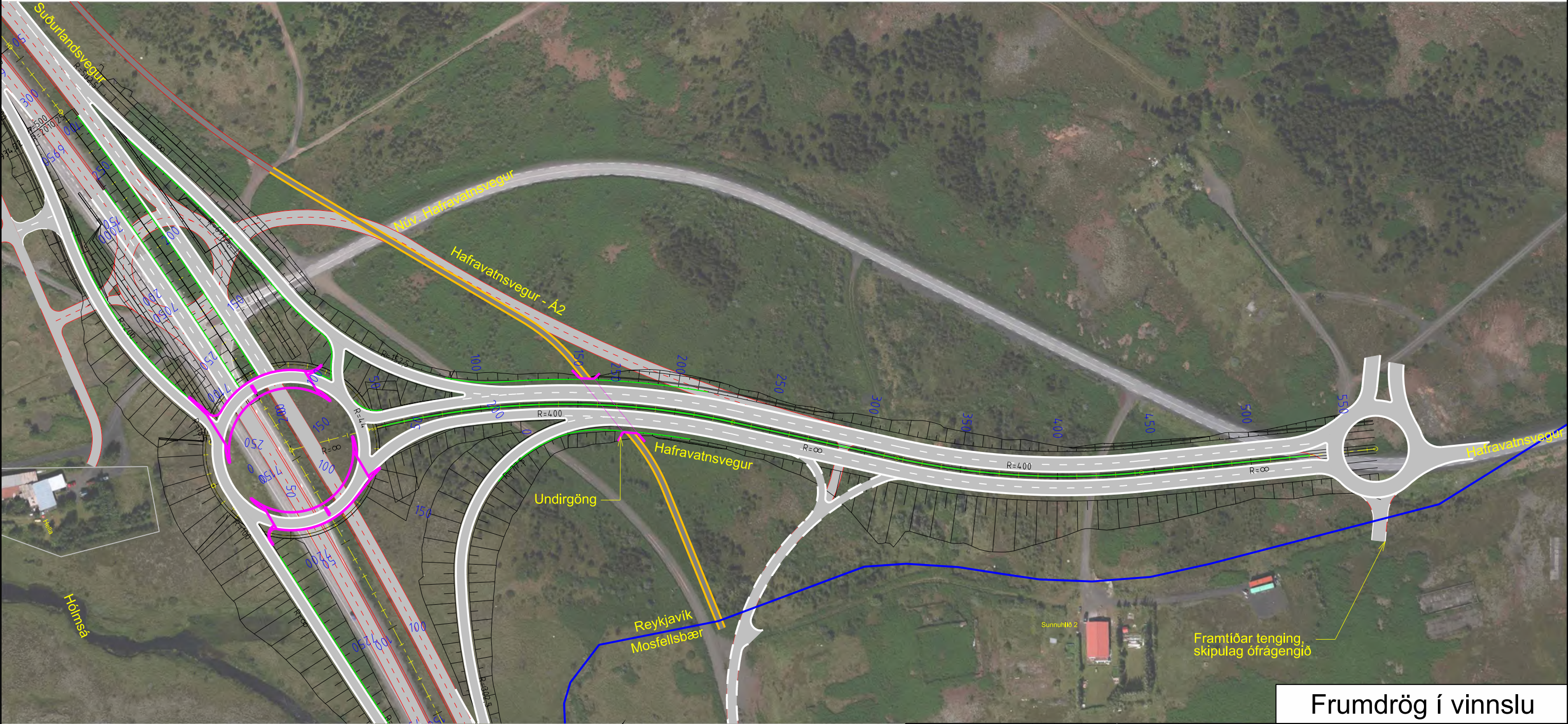
Mællikvarði

EFLA	
VERKFRÆÐISTOFA	
DAGSETNING	NAFN
HANNAÐ	Sept. 2020
TEIKNAD	Jan. 2020
YFIRFARIÐ	
útg. breyting	dags. nafn. yfir. SAMÞYRK

Suðurlandsvegur, tvöföldun		vegrúmer
Bæjarháls - Hólmssá		1 - e2/e3
Grunnmynd og langsnið		
Áfangi 5 - Valkostur 1		
Mislæg vegamót við Hafravatnsveg		
F-051A-A5-G&L-Valkostur1.dgn	Mæðvarði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-311 F-051A 0
útgáfa		teikning nr.
F-051A		

Skýringar

	Nýr vegkantur
	Fyrri áfangar
	Göngustígur
	Gönguleið (núv.)
	Hjólástígur
	GH-stígur (gang- og hjól.)
	Reiðstígur
	Reiðleið (núv.)
	Brú/undirgöng
	Vegrið
	Aðkomuvegur

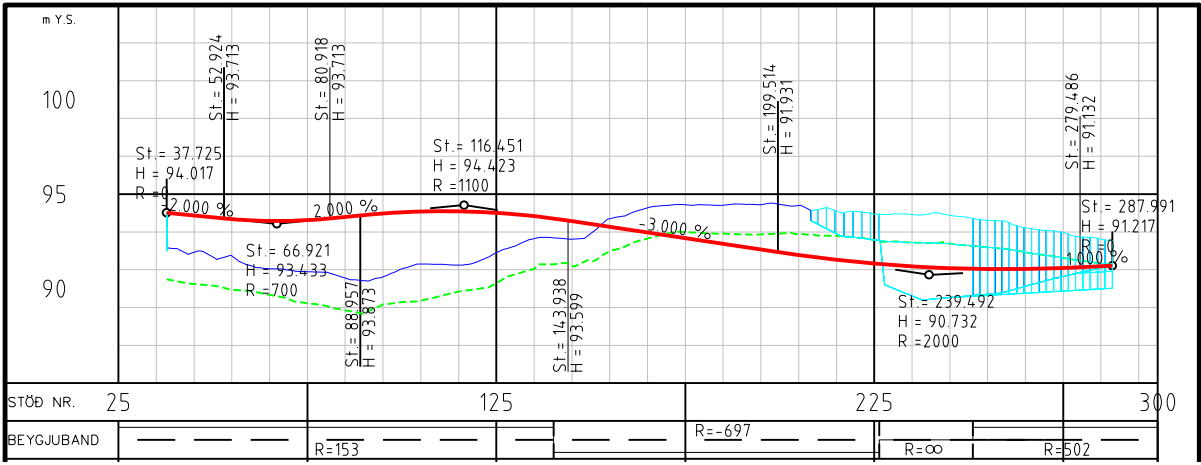


1 - e2/e3

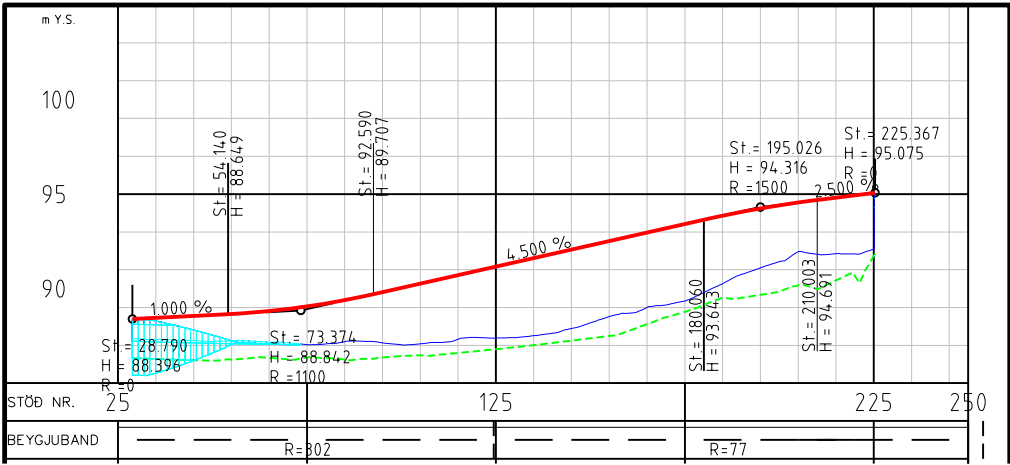
ing nr.

F-052A-Á5-G&L- Hafravatnsvegur-V1.dgn	Mælikvarði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. útgáfa 2970-311 F-052A 0	F-052A
--	---------------------------------	---	---------------

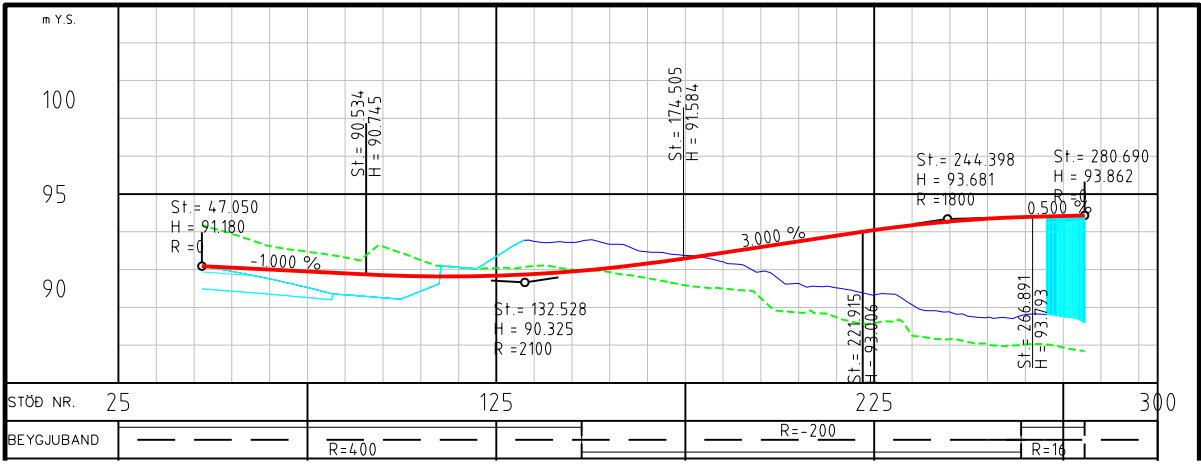
NVR, áfangi 5 - Valkostur 1



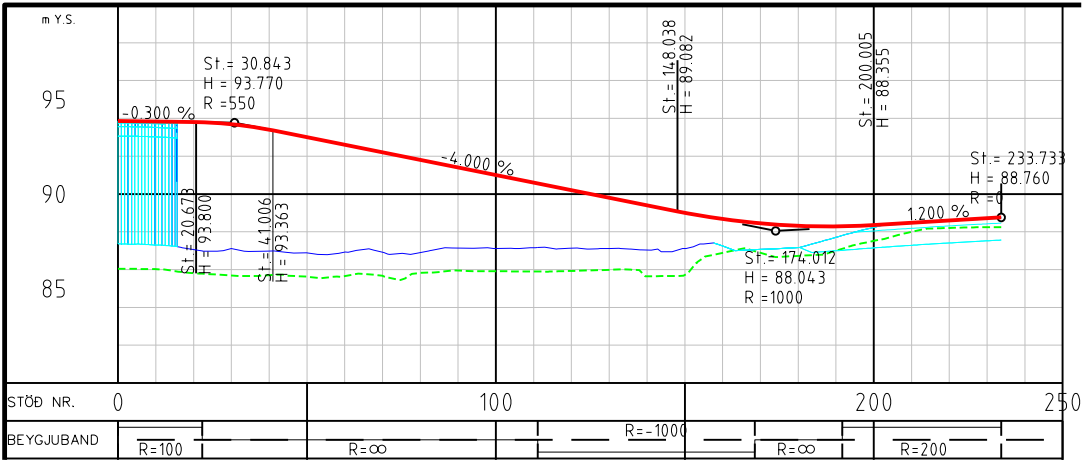
NAR, áfangi 5 - Valkostur 1



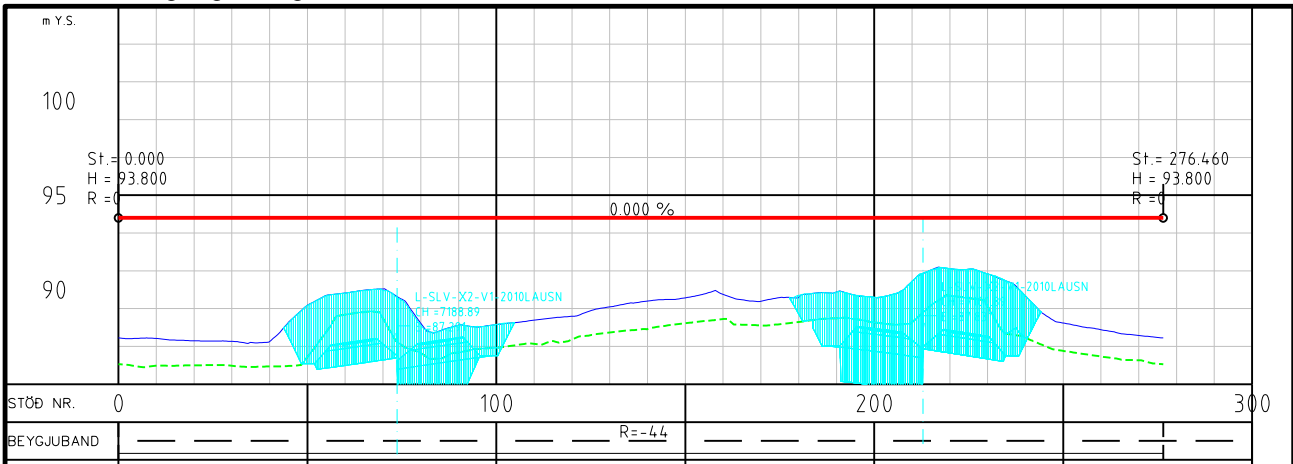
SVR, áfangi 5 - Valkostur 1



SAR, áfangi 5 - Valkostur 1

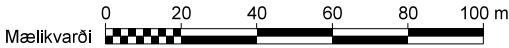


Hringtorg, áfangi 5 - Valkostur 1



Skýringar

- Veghæð í hönnunarlínu
- Landhæð í hönnunarlínu
- Fastur botn í hönnunarlínu

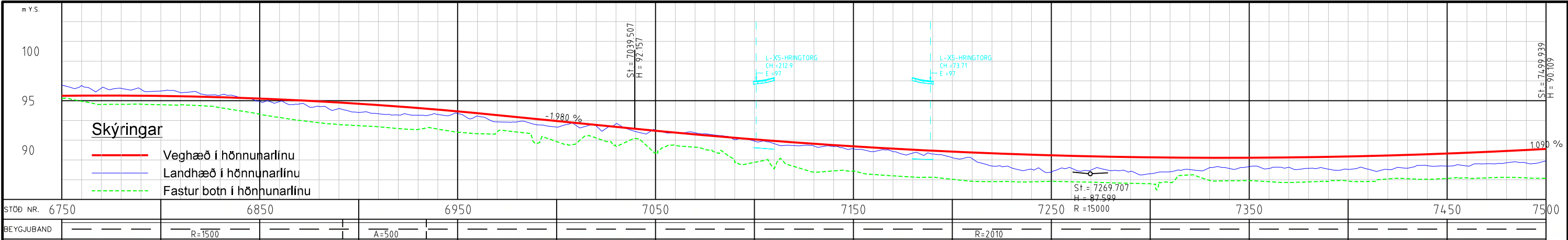


Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðakerfi: H2004
Loftmyndadata: Loftmyndir

Suðurlandsvegur, tvöföldun Bæjarháls - Hólmásá				vegrúmer 1 - e2/e3	
Langsnið í rampa Áfangi 5 - Valkostur 1 Mislæg vegamót við Hafravatnsveg					
Mæðvarði (A3)		EFLA teikning nr.		teikning nr.	
F-053A-A5-Valkostur1- Langsnið_rampar.dgn		útgáfa 1:2000/1:400		F-053A 0	

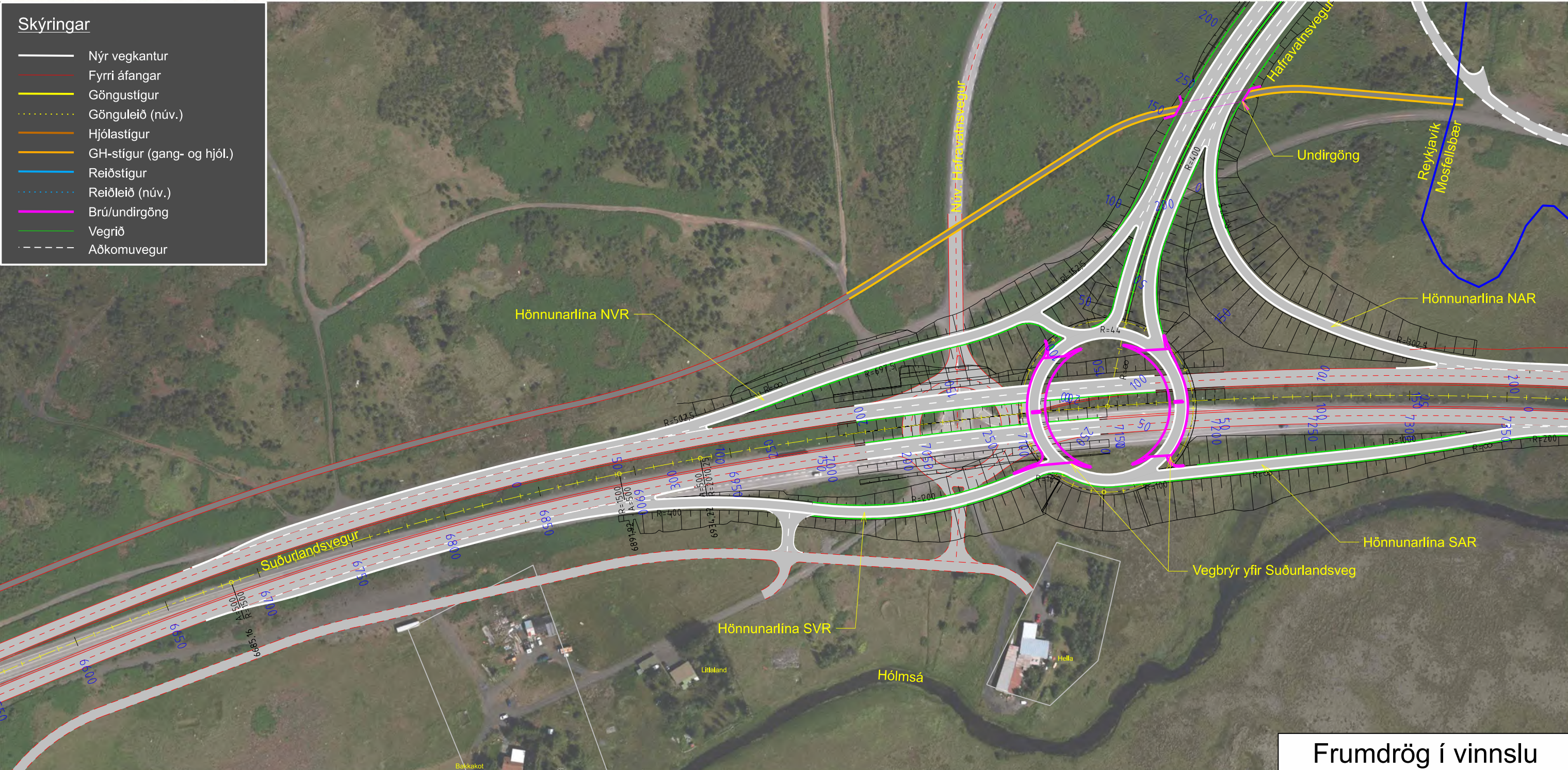
Áfangi 5 - Valkostur 2

Suðurlandsvegur, áfangi 5 - Valkostur 2



Skýringar

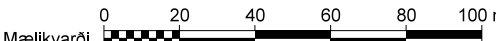
- | | |
|--|----------------------------|
|  | Nýr vegkantur |
|  | Fyrri áfangar |
|  | Göngustígur |
|  | Gönguleið (núv.) |
|  | Hjólástígur |
|  | GH-stígur (gang- og hjól.) |
|  | Reiðstígur |
|  | Reiðleið (núv.) |
|  | Brú/undirgöng |
|  | Vegrið |
|  | Aðkomuvegur |



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin

Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004

Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]

Reykjavíkurborg

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun

Bæjarháls - Hólmsá

Áfangi 5 - Valkostur 2

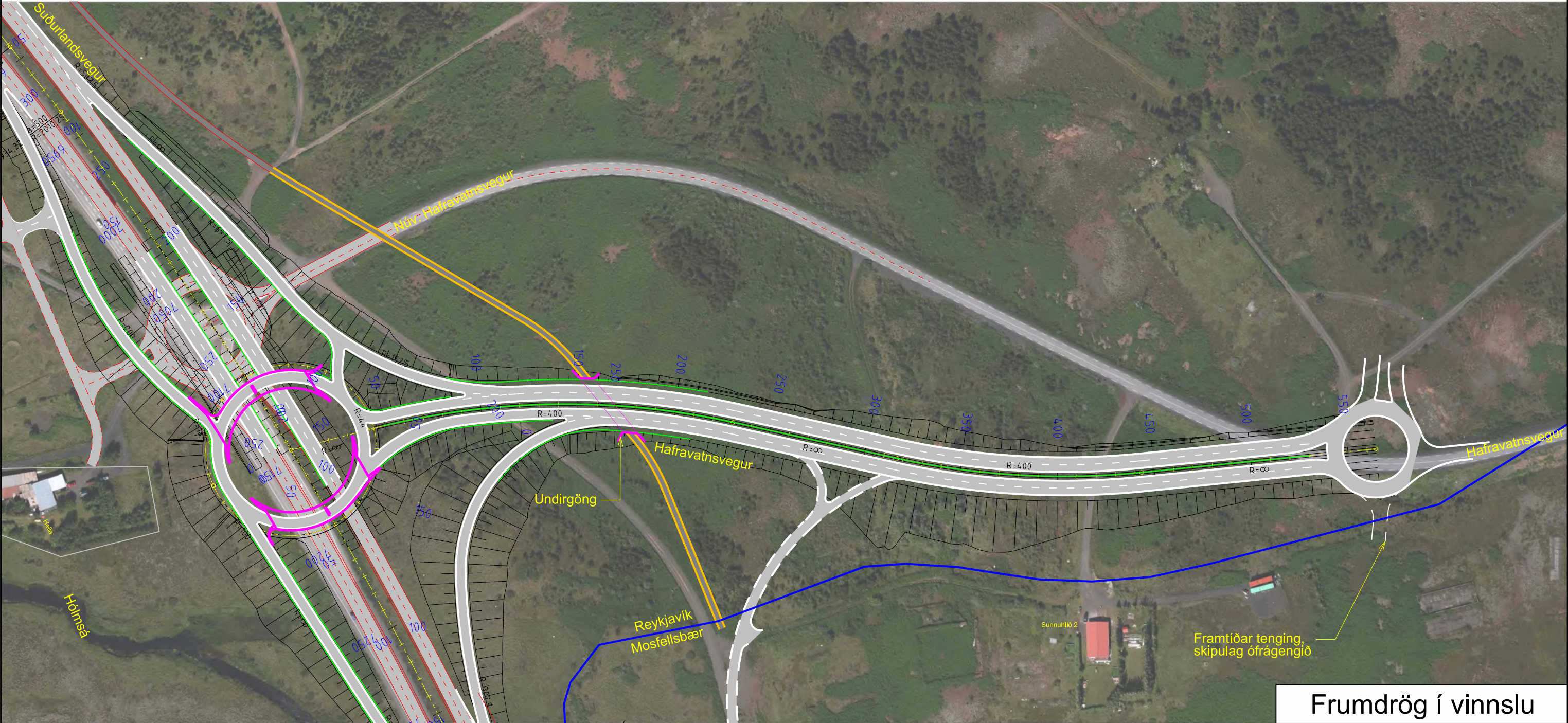
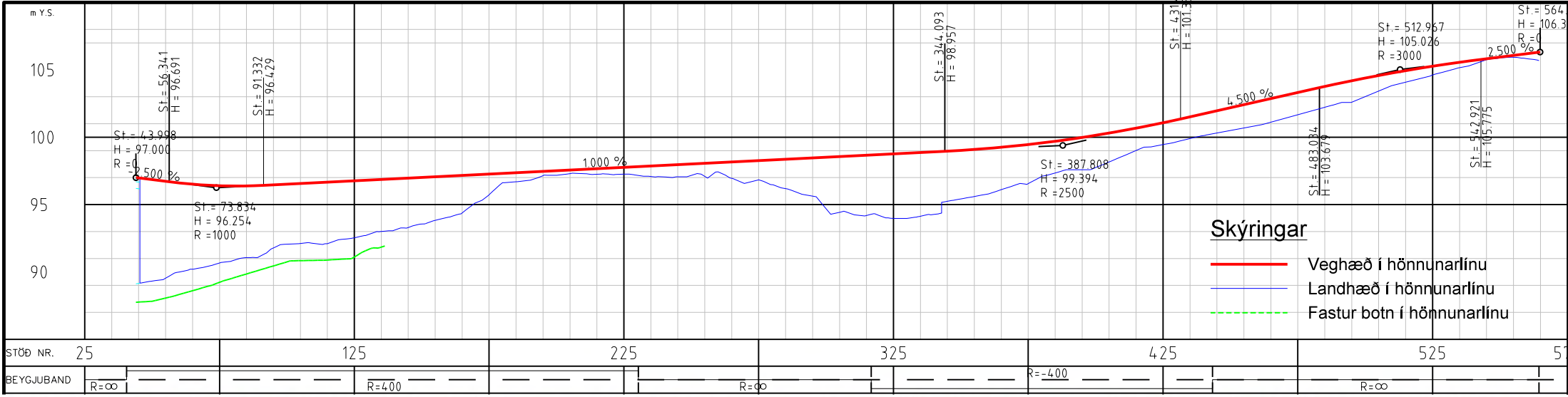
Mislæg vegamót við Hafravatnsveg

Magnúmer

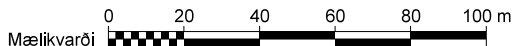
$$\frac{1 - e_2/e_3}{\dots}$$

Skýringar

	Nýr vegkantur
	Fyrri áfangar
	Göngustígur
	Gönguleið (núv.)
	Hjólástígur
	GH-stígur (gang- og hjól.)
	Reiðstígur
	Reiðleið (núv.)
	Brú/undirgöng
	Vegrið
	Aðkomuvegur



Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004
Loftmyndataka: Loftmyndir

[illegible]

Reykjavíkurborg

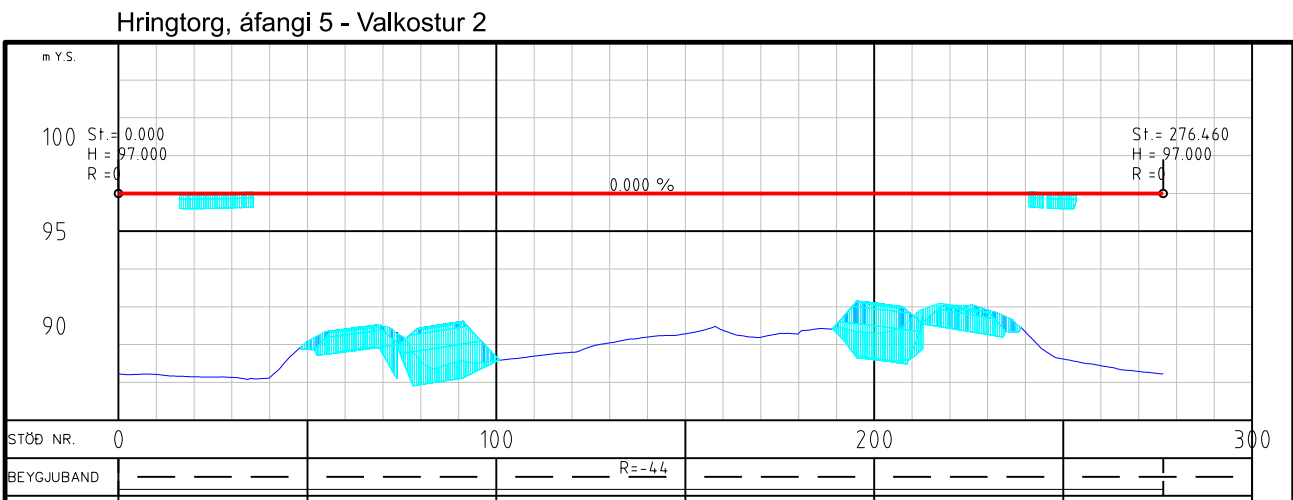
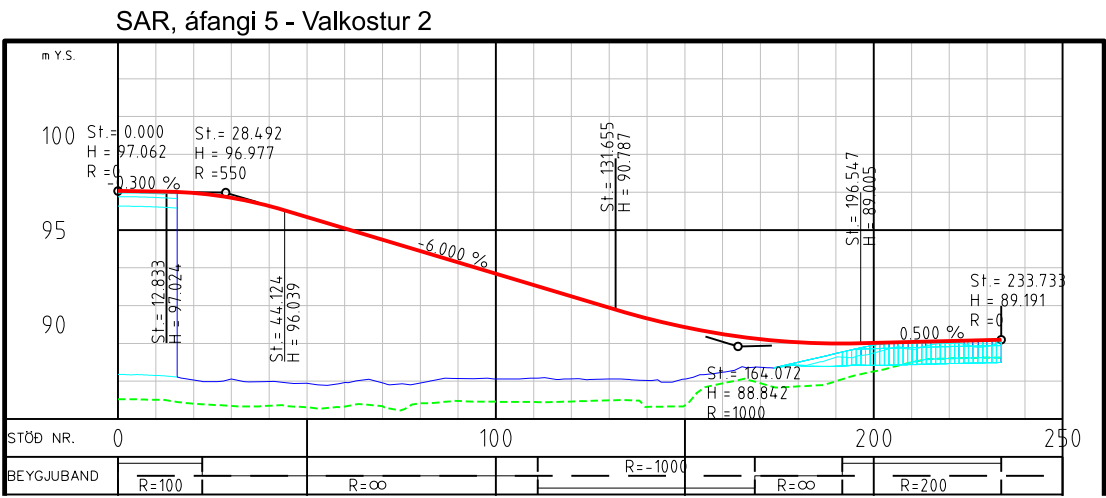
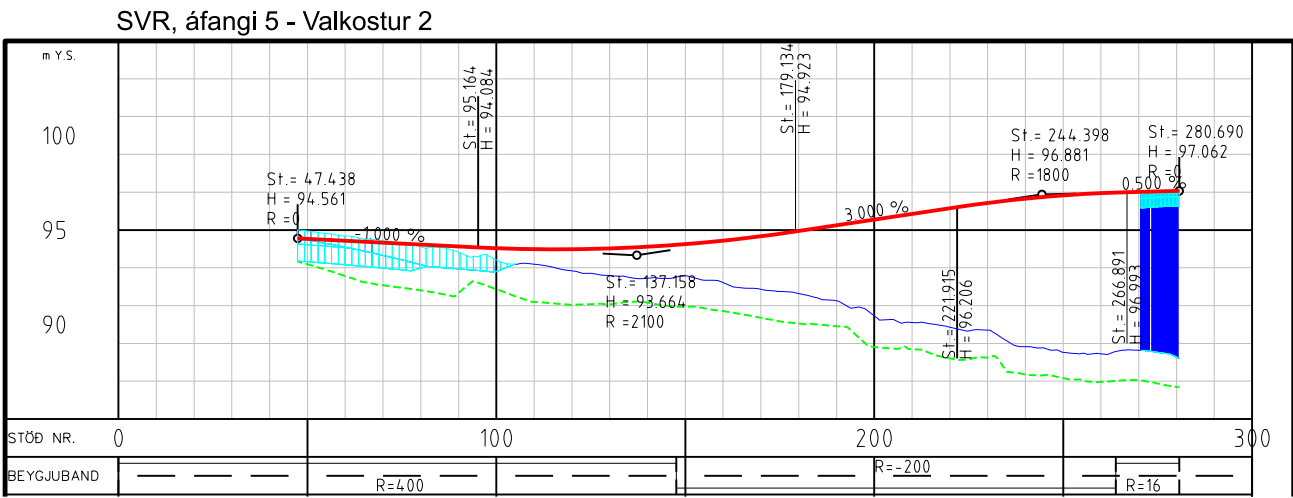
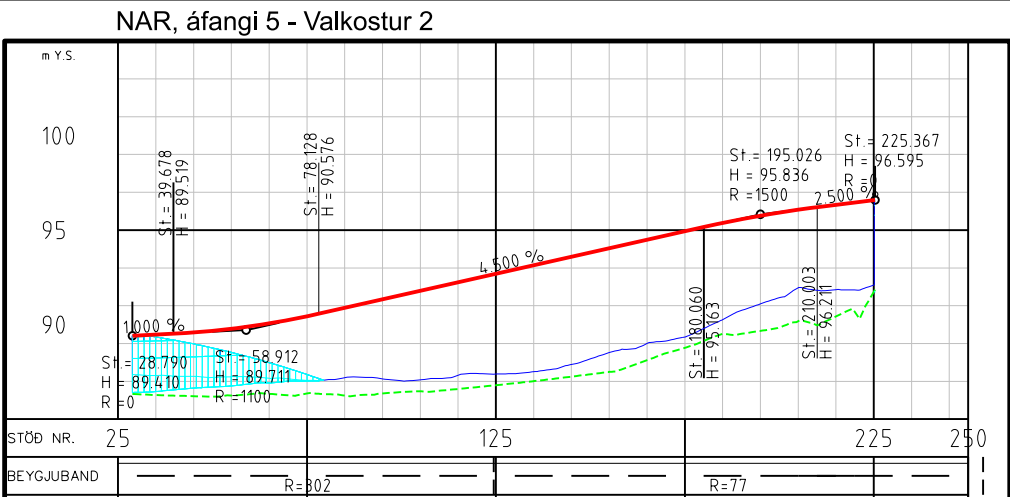
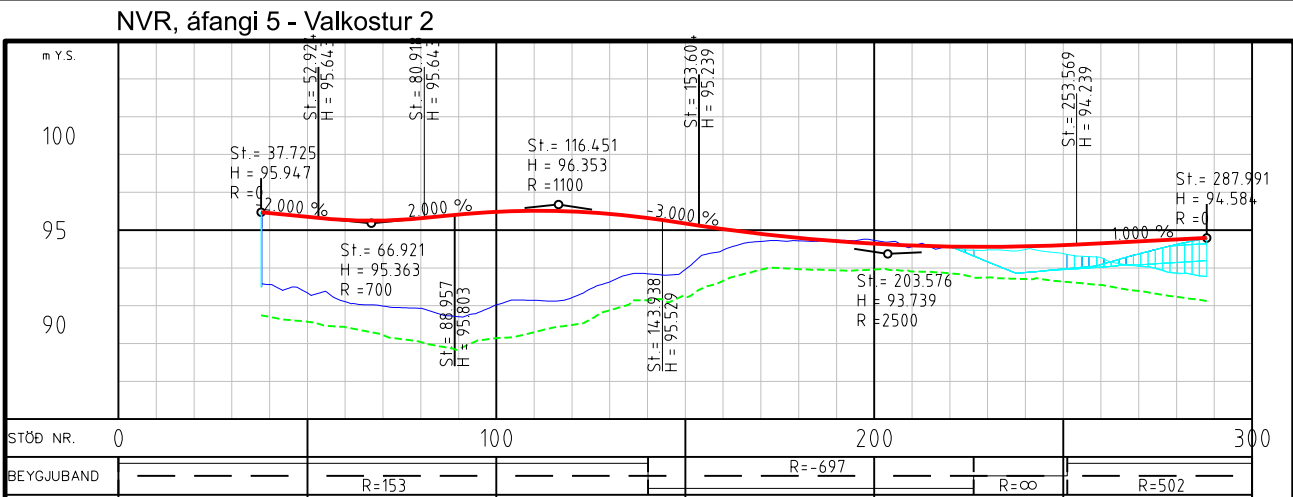
Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmur
Grunnmynd og langsníð
Áfangi 5 - Valkostur 2
Hafravatnsvegur

vegnúmer

1 - e2/e3

F-052B-Á5-G&L- Hafnirvatnsvegur-V2 dnn	Mælikvæði (A3) 1:2000/1:400	EFLA teikning nr. 2970-311 F-052B 0	útgáfa F-052B	teikning nr.
---	--------------------------------	--	------------------	--------------



- Skýringar
- Veghæð í hönnunarlínu
 - Landhæð í hönnunarlínu
 - Fastur botn í hönnunarlínu



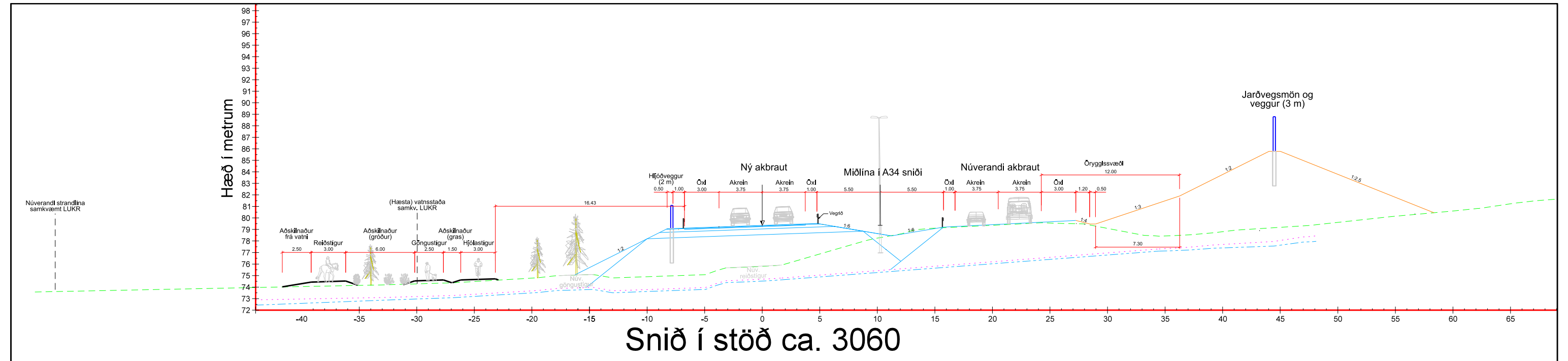
Landmælingar: Loftmyndir (Lidar) EFLA og Vegagerðin
Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: H2004
Loftmyndadata: Loftmyndir

VERKFRÆÐISTOFA				Reykjavíkurborg	
DAGSETNING		NAFN		Suðurlandsvegur, tvöföldun	
HANNAÐ		Sept. 2019		Bæjarhóls - Hólmásá	
TEIKNAD		Nov. 2020		Langsnið í rampa	
YFIRFARIÐ				Áfangi 5 - Valkostur 2	
útg. breyting		dags. nafn. yfir.		Mislæg vegamót við Hafravatnsveg	
				Mælikvarði (A3)	
				EFLA teikning nr.	
				útgáfa	
				F-053B-A5-Valkostur2	
				Langsnið_rampar.dgn	
				1:2000/1:400	
				2970-311 F-053B 0	
				F-053B	
				teikning nr.	

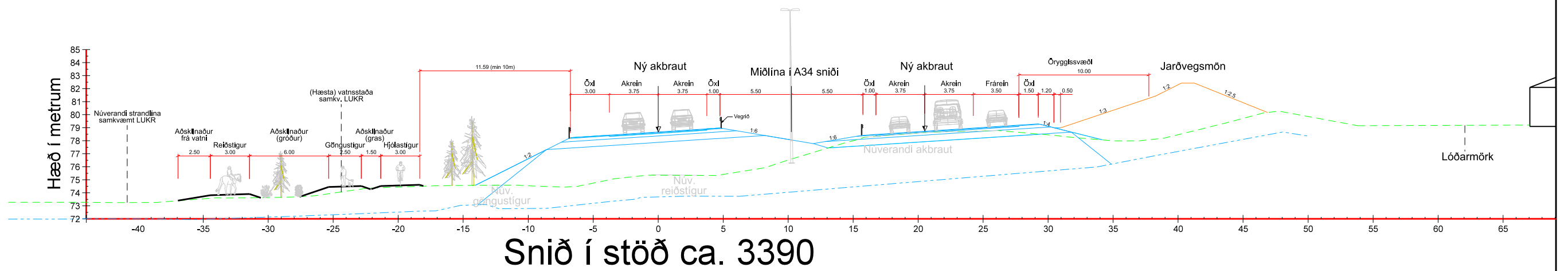
Frumdrög í vinnslu

vegrúmer
1 - e2/e3

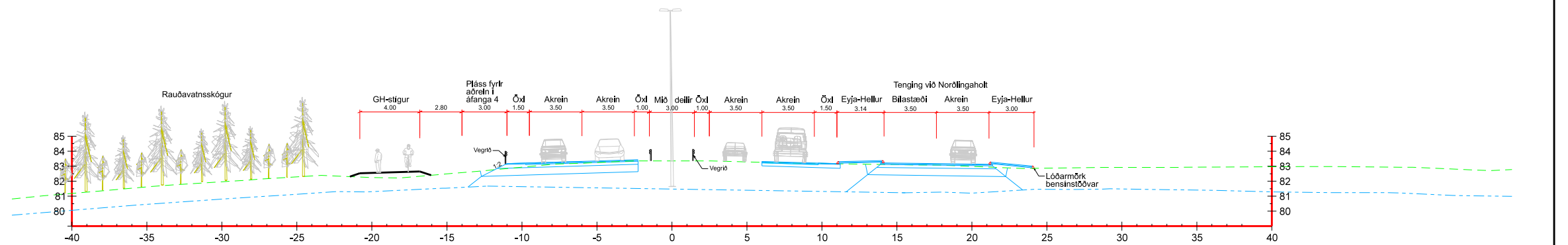
Kennisnið



Snið í stöð ca. 3060



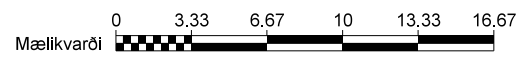
Snið í stöð ca. 3390



Snið í stöð ca. 4100

Skýringar

- Landhæð
- Buðarhæfur botn
- Fastur botn
- Hljóðmön



Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

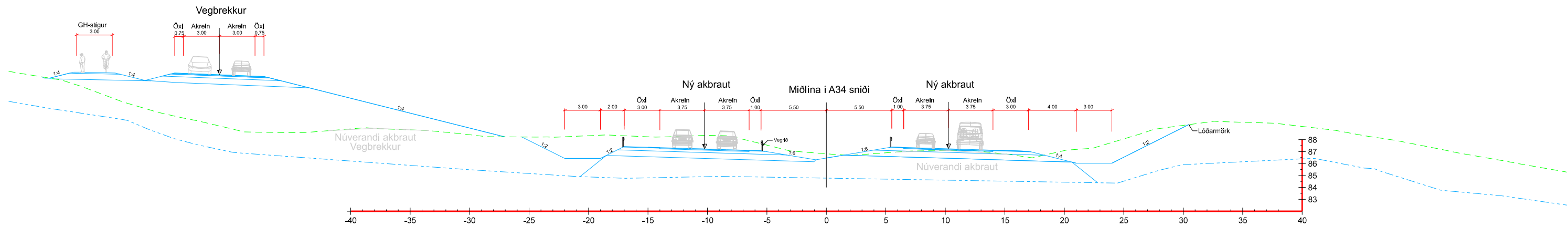
Kennisnið, áfangi 1
Snið við stöðvar 3060, 3390 og 4100

F-061-Kennisnið
Áfangi 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

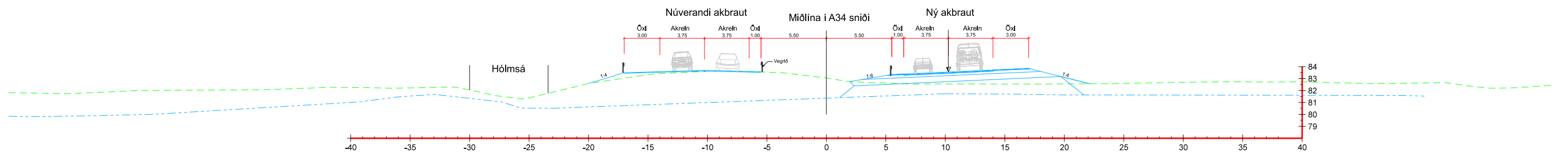
EFLA		VERKFRÆÐISTOFA	
DAGSETNING	NAFN		
HANNAÐ	Mai 2020	HJS	
TEIKNAD	Nov. 2020	HJS	
YFIRFARIÐ			
Útg. breyting	dags.	nafn	SMÍÐYRKT



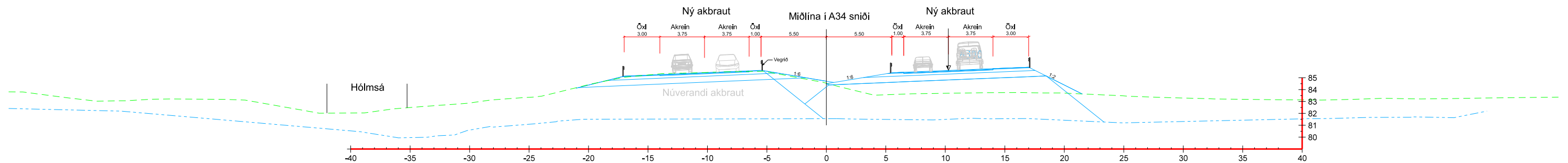
Suðurlandsvegur, tvöföldun Bæjarháls - Hólmsá		vegnúmer	1 - e2/e3
Kennisnið, áfangi 1 Snið við stöðvar 3060, 3390 og 4100			
F-061-Kennisnið Áfangi 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	Miðkvæði (A3) 1:333	EFLA teikning nr. 2970-311	Útgáfa F-061 0
		teikning nr.	F-061



Snið í stöð ca. 5100



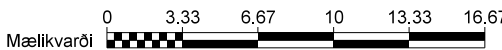
Snið í stöð ca. 6100



Snið í stöð ca. 6300

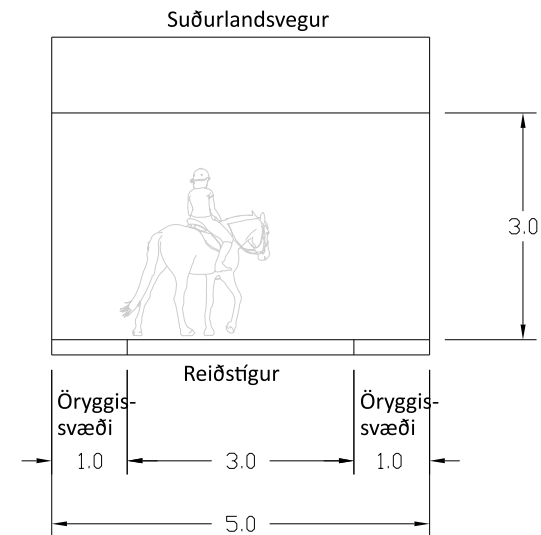
Skýringar

- Landhæð
- Buðarhæfur botn
- Fastur botn
- Hljóðmön

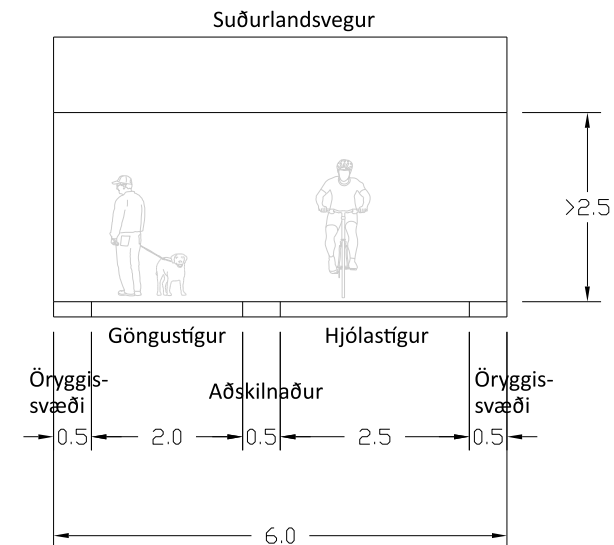


											
				DAGSETNING		NAFN					
				HANNAÐ		Maí 2020		HJS			
				TEKNAÐ		Nov. 2020		HJS			
				YFIRFARIÐ							
Útg. breyting				dags.	nafn	SAMÞYKKT					

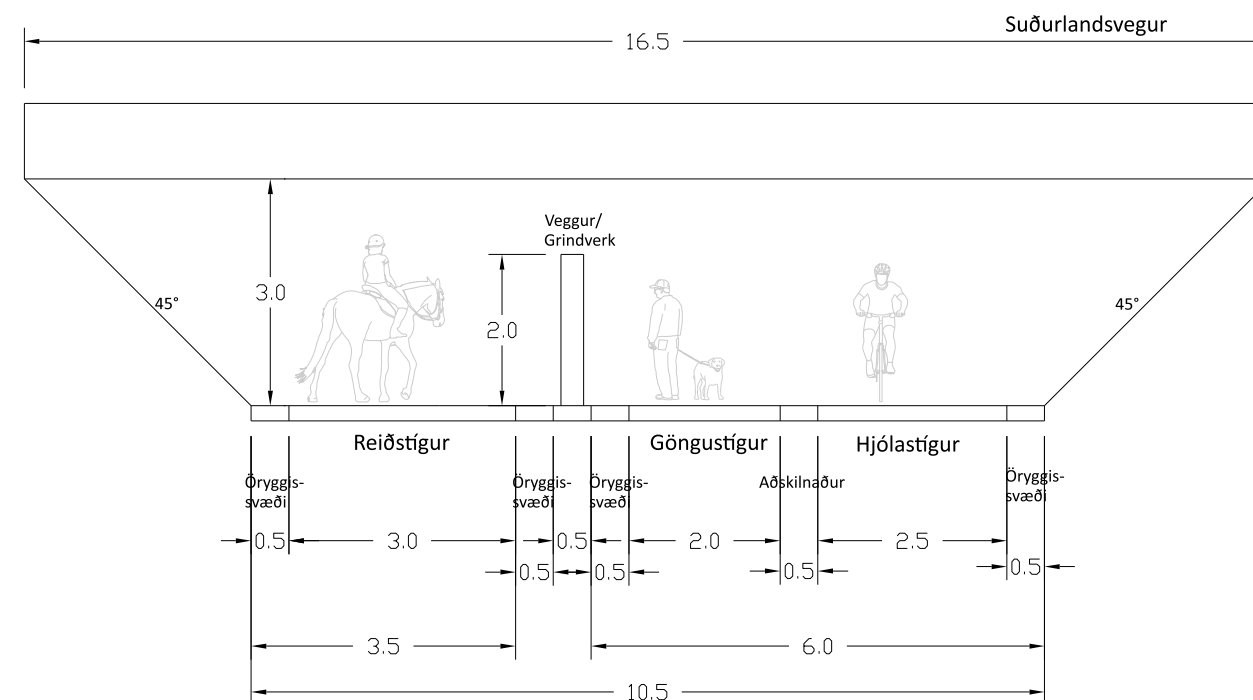
Kennisnið í reiðgöng



Kennisnið í göngu- og hjólastíg í undirgöngum



Kennisnið í aðskilda stíga undir brú



Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Bæjarháls - Hólmsá

1 - e2/e3

Kennisnið í stíga
Í undirgöngum og undir brú

F-063-Kennisnið-Stígar,dgn	Mæðkvarði (A3) 1:100	EFLA teikning nr. 2970-311 F-063 0	Útgáfa F-063	teikning nr.
----------------------------	-------------------------	---------------------------------------	-----------------	--------------

Mælikvarði (A3)
1:100

EFLA teikning
2970-311

r.	útgáfa
F-063	0

F-063

	teikning
--	----------

[illegible]

Reykjavíkurborg