

Af hverju tekur allt svona langan tíma?

→ **Bryndís Friðriksdóttir**
Svæðisstjóri Höfuðborgarsvæðis, Vegagerðin

→ Hvað þarf að ganga upp
áður en gröfurnar mæta á
svæðið?

→ Ferill
framkvæmdaverkefna



Undirbúningur nýframkvæmda

Fjögur undirbúningsstig áður en framkvæmdir hefjast

- Verkefnin þroskast eftir því sem hönnun vindur fram
- Meiri þroski gefur betri mynd af kostnaði og tíma

Think slow,
act fast.

HOW **BIG** THINGS GET DONE
BEST THINGS ... ARE SLOWER

Undirbúningur



Samgönguáætlun

- Forgangsöröðun verka fer fram á Samgönguáætlun
- Samgönguáætlun skiptist í 3 tímabil
 - Framkvæmdatafla næstu 5 ára
 - Á 2. og 3. tímabili er birt forgangsöröðun verkefna

Höfuðborgarsvæði.

Vegnr.	Vegheiti	Lengd kafla	Eftirstöðvar kostnaðar 1.1.2024	2024	2025	2026	2027	2028	2029- 2033	2034- 2038	Óvissa kostnaðar- áætlun	Hönnunar- stigi lokið
Kaflar.	Kaflaheiti	[km]	[m.kr.]									
1	Undirbúningur verka utan áætlunar			60	60	60	60	60	325	350		
	Hringvegur											
e1-e2	Gunnarshólmi – Hólmsá	1,3	1.000				1.000				-10/+25%	Forhönnun
e1-e2	Hólmsá – Norðlingavað	3,3	4.450						4.450		-15/+40%	Frumdrög
f5	Þingvallavegur – Esjumelar	2,3	2.500							2.500	-30/+70%	Skilgreining
f5	Um Kjalarnes	8	4.500	1.000	1.150	1.150	1.200				-10/+25%	Forhönnun
36	Þingvallavegur											
12	Í Mosfellsdal		600				600				-30/+70%	Skilgr./Frumdr.
41	Reykjanesbraut											
15	Krýsuvíkurvegur – Hvassahraun	5,6	4.200	1.500	1.500	1.200					-5/+15%	Verkhönnun
410	Ellidavatnsvegur											
	Vífilsstaðavegur –											
02	Kaldárselsvegur	4,4	500					500			-30/+70%	Skilgreining
413	Breiðholtsbraut											
01	Hringvegur – Arnarnesvegur	4,5	3.800							3.800	-30/+70%	Skilgr./Frumdr.
450	Sundabraut, undirbúningur			300	300							
	Bætt umferðarflæði og											
	öryggisaðgerðir			400	400	400	400	400	2.000	2.000		
Samtals höfuðborgarsvæði				3.260	3.410	2.810	3.260	960	6.775	8.650		

Áfangi A:
SKILGREINING

Áfangi B:
FRUMDRÖG

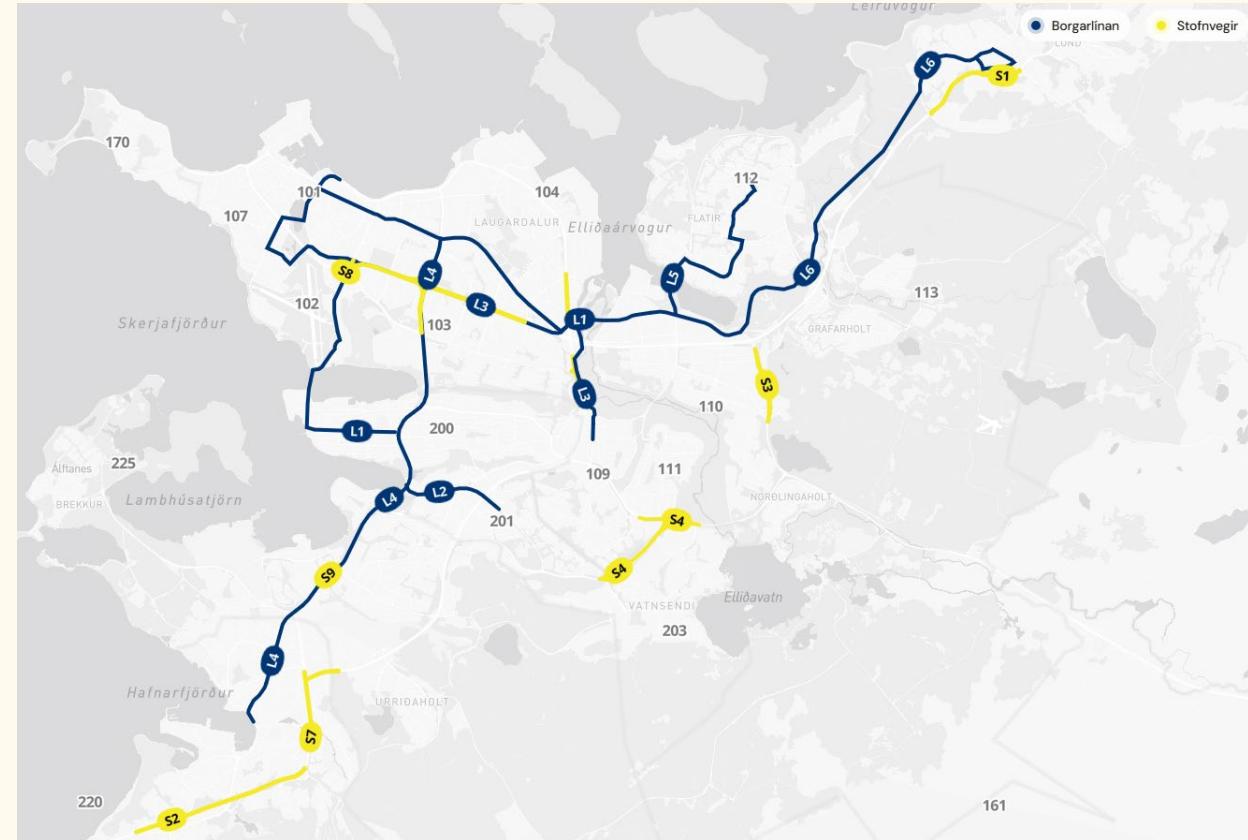
Áfangi C:
FORHÖNNUN

Áfangi D:
VERKHÖNNUN

Áfangi E:
FRAMKVÆMD

Einkenni stórra samgönguverkefna

- Margir hagsmunaaðilar
- Langur undirbúningstími
- Pólitískur þrýstingur
- Skipulagsmál, leyfi og formleg ferli
- Samþætting með sveitarfélögum
- Samþætting með öðrum verkefnum

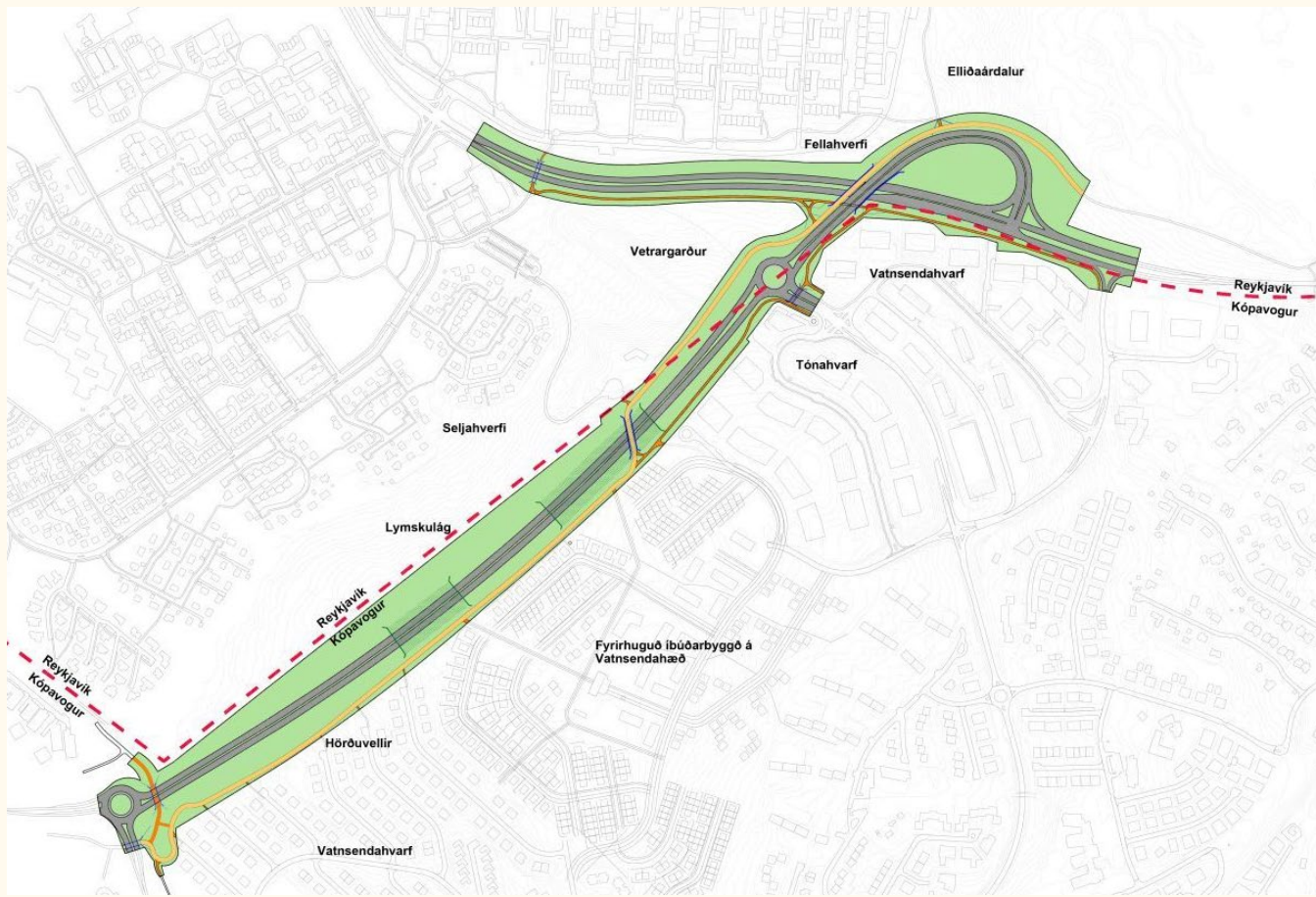


Hvað gerist ef hraðinn er of mikill

- Meiri áhætta
- Meiri kostnaður
- Lengri framkvæmdartími
- Meiri röskun á flæði samgangna



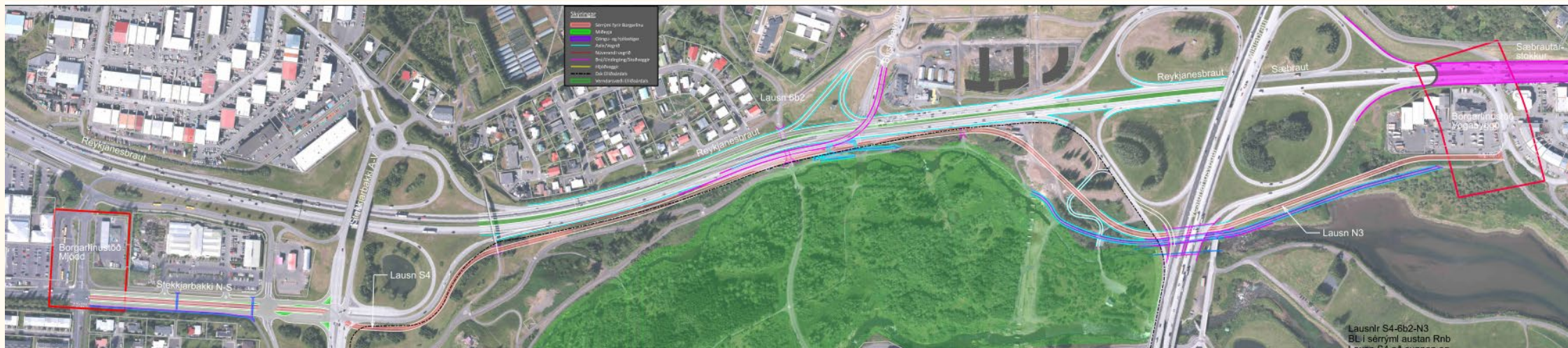
Arnarnesvegur



Arnarnesvegur



Reykjanesbraut - Bústaðavegur



Sæbrautarstokkur



Undirbúningur Vegagerðarinnar

Innan fjárhagsramma



Verkefnastjórnsýsla

Á réttum tíma

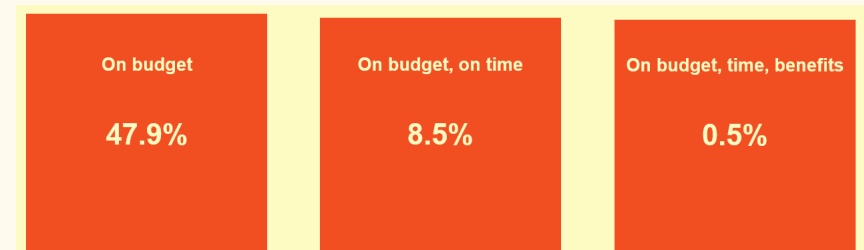
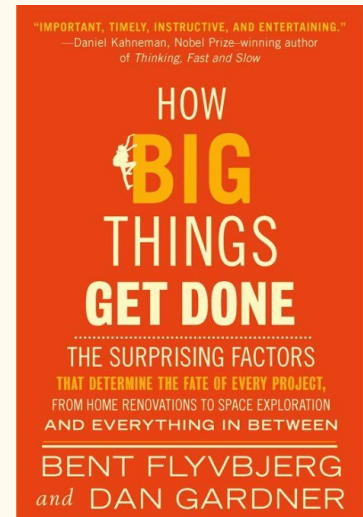


Raunhæfar tímalínur (skipulagsmál, leyfismál, formleg ferli)

Uppfyllir markmið og ávinning



Allir aðilar þurfa sömu markmið





Takk fyrir

