

Gagnadrifin ákvarðanataka í viðhaldi

- **Oddur Sigurðsson Hagalín**
Forstöðumaður Stoðdeildar, Vegagerðin
- **Pálmi Þór Sævarsson**
Svæðisstjóri Vestursvæðis, Vegagerðin

Hvað og hvernig?

Molnað slitlag verður að malarvegi fram á sumar

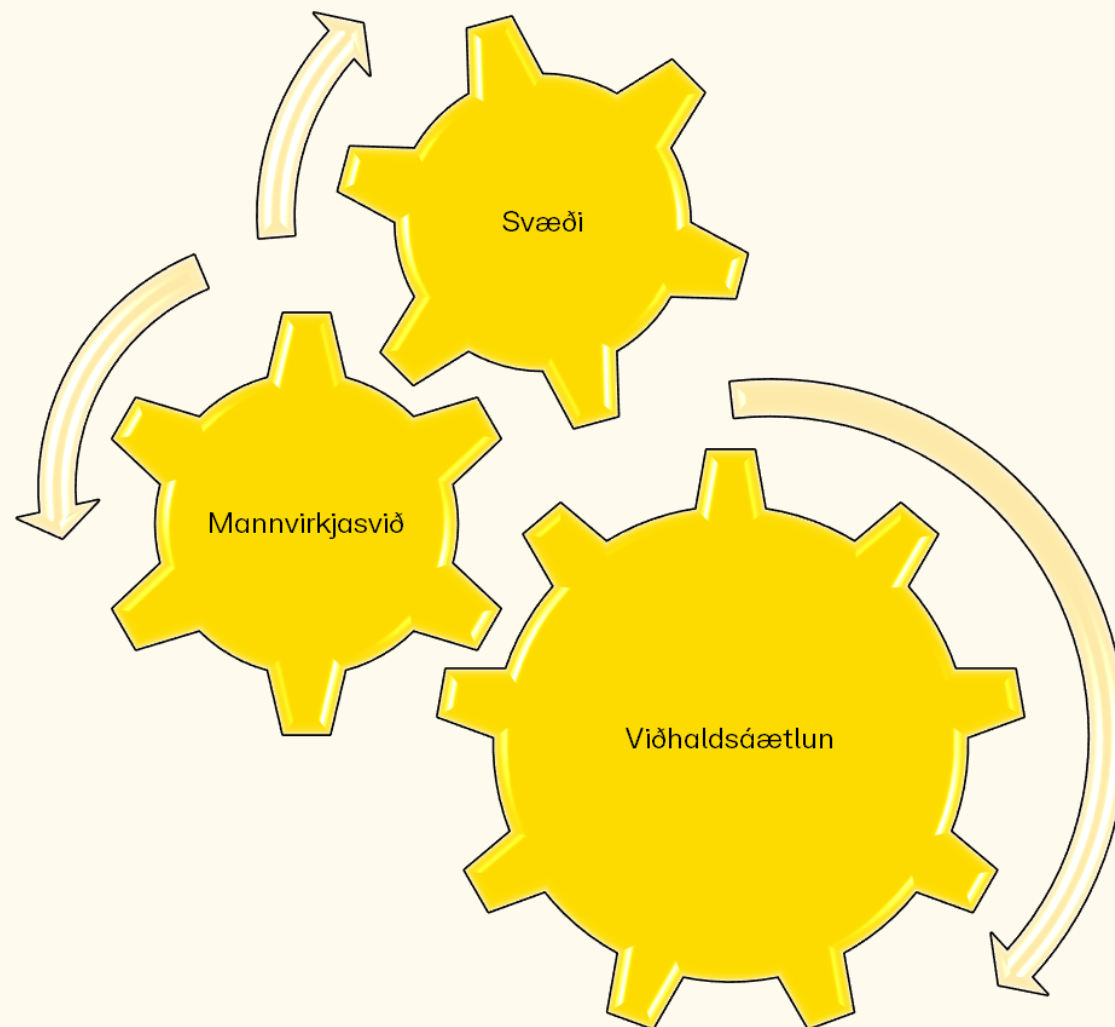
Vestfjarðavegur um Dali og Reykhólasveit er í svo slæmu ásigkomulagi að Vegagerðin hefur tekið klæðningu af og gert að malarvegi. Svæðisstjóri Vegagerðarinnar segir að fram að vori sé hætt við að margir vegir á Vesturlandi og Vestfjörðum gefi sig.

Gréta Sigrður Einarsdóttir
26. mars 2024 kl. 08:17



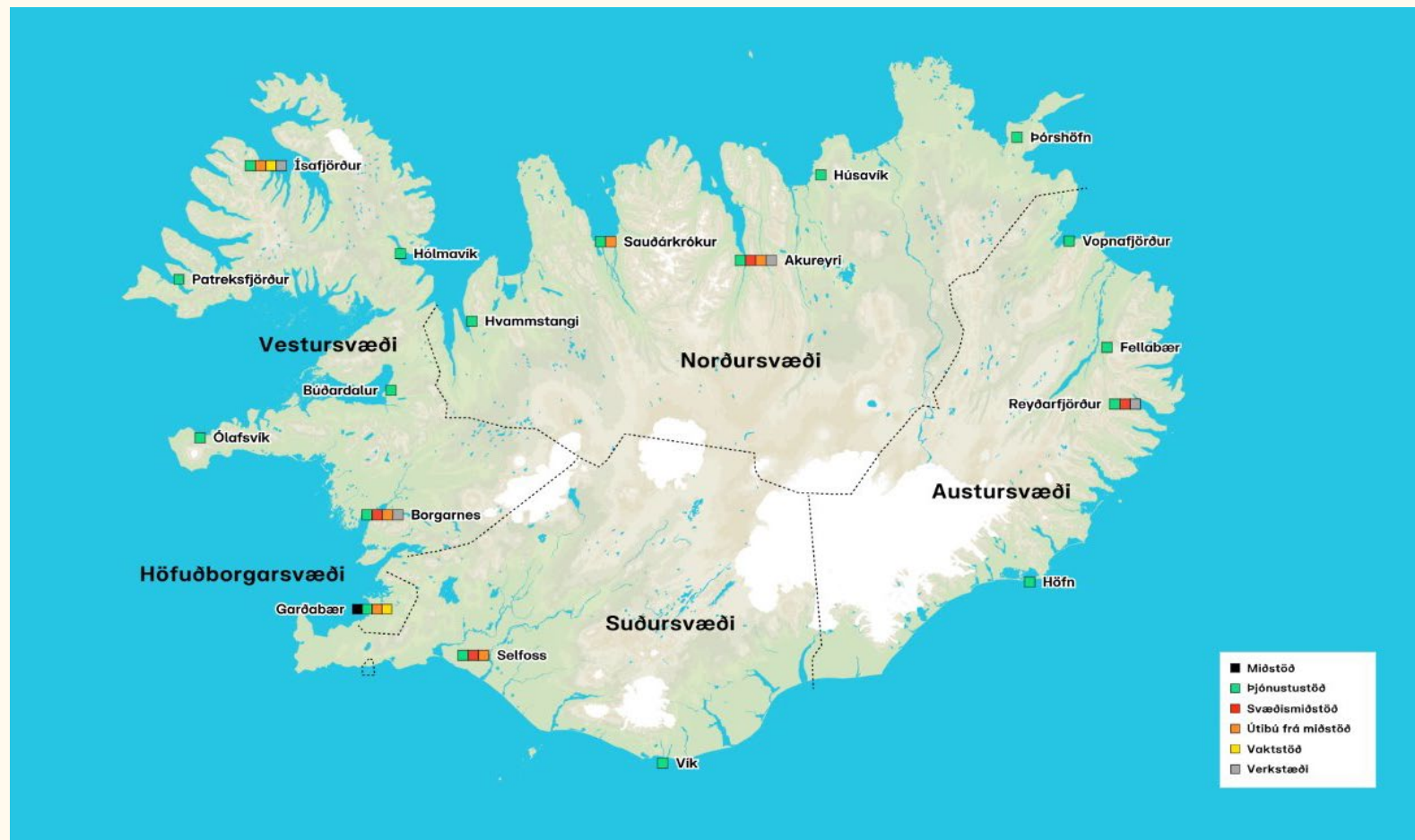
Viðhald vega

→ Samspil svæða og miðstöðvar



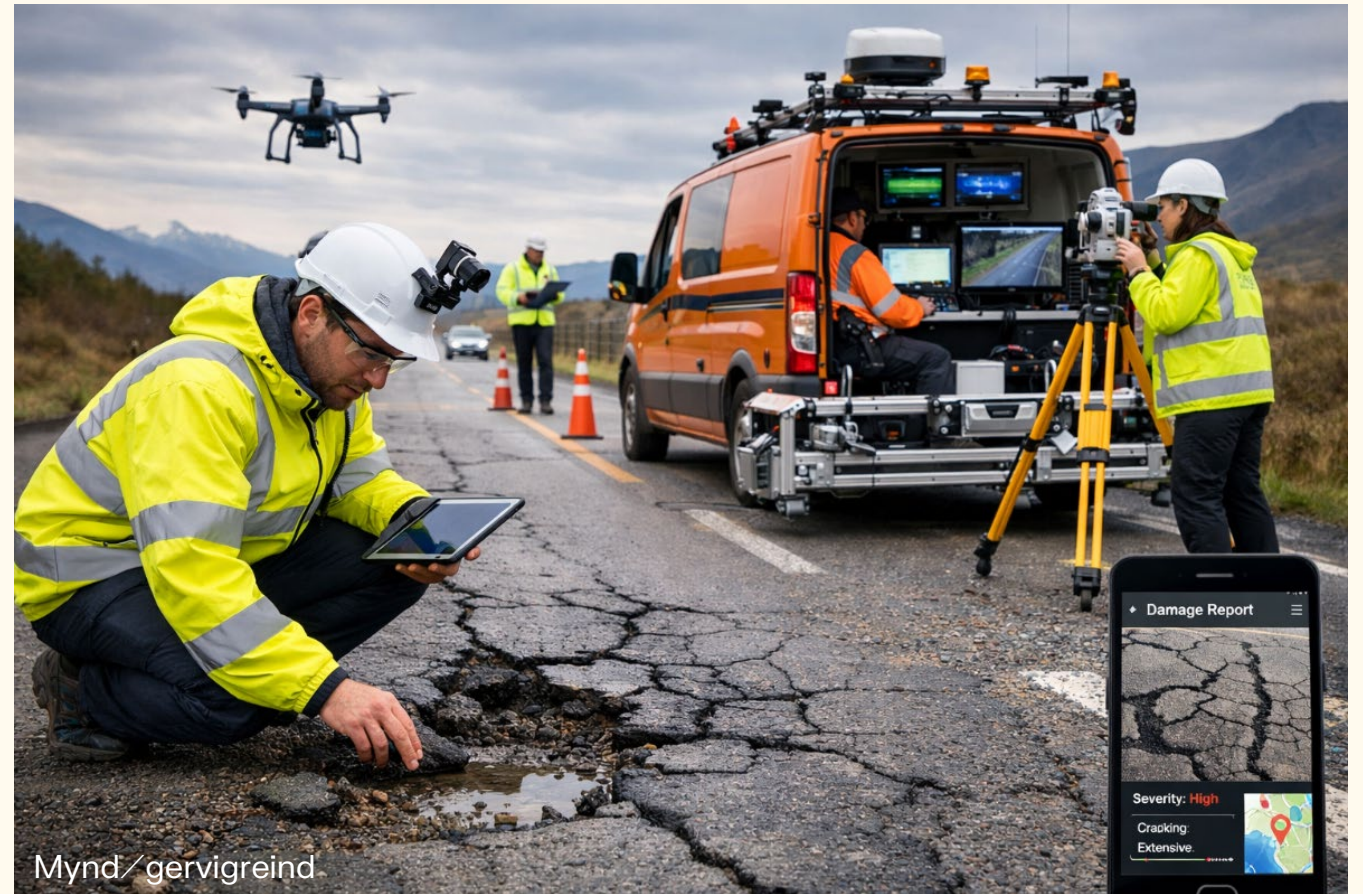
Viðhald vega

- Samspil svæða og miðstöðvar
- Svæðin framkvæmdaraðili



Viðahald vega

- Samspil svæða og miðstöðvar
- Svæðin framkvæmdaraðili
- Mannvirkjasvið
 - Fjárheimildir
 - Rannsóknir og ráðgjöf



Viðhald vega

→ Samspil svæða og miðstöðvar

→ Svæðin framkvæmdaraðili

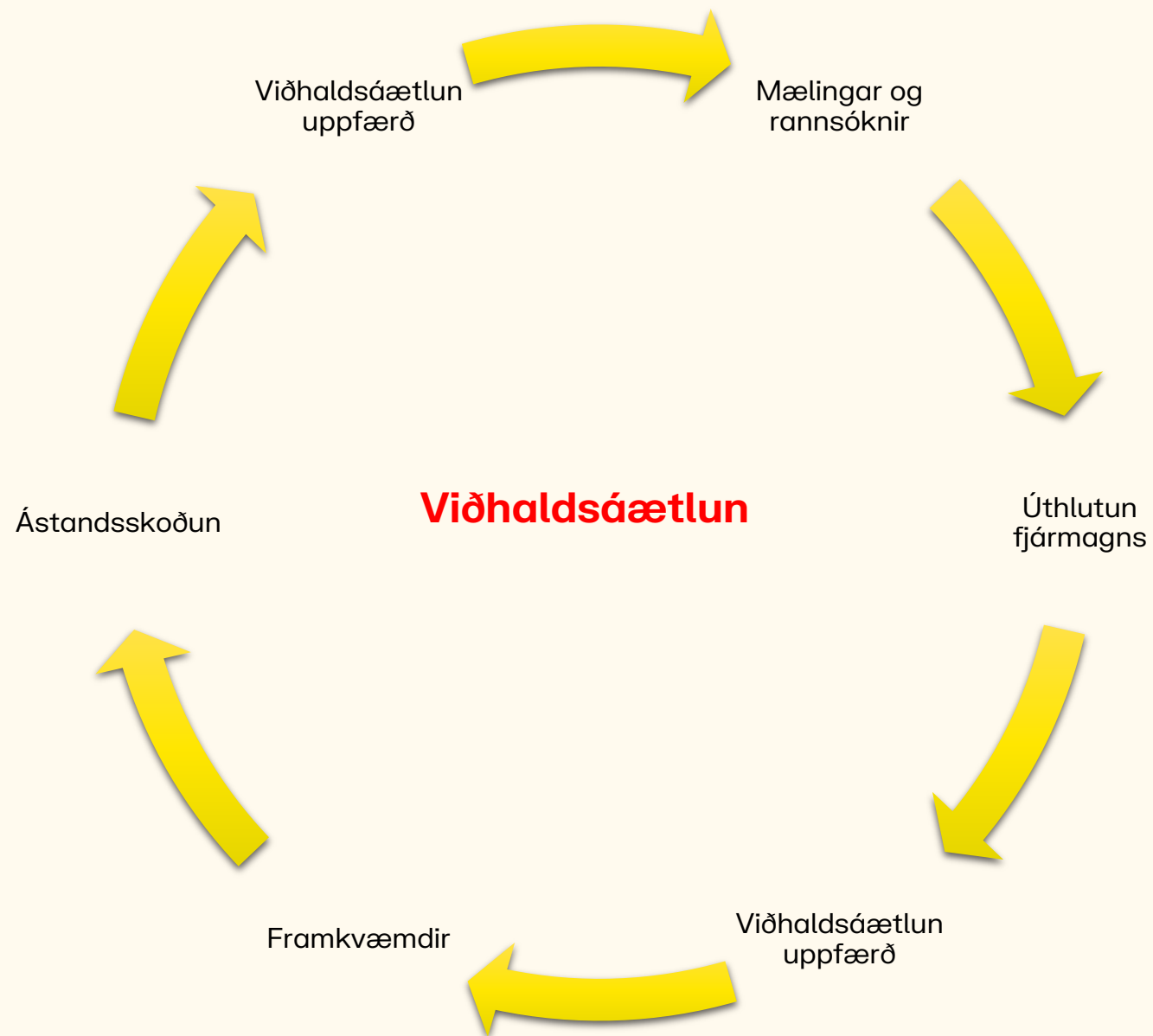
→ Mannvirkjasvið

- Fjárheimildir
- Rannsóknir og ráðgjöf

Viðhaldsáætlun til 5 ára

5030-40	Styrkingaráætlun fyrir Vestursvæði (upphaf og endir)	Ártal	2026	2027	2028	2029	2030
	Hringvegur						
0001h1S	Hringvegur - 0-1500	2028			135		
0001h1S	Hringvegur - st 1500-2960	2030					131
0001h1S	Hringvegur - Við Laxfoss (Laxfoss - Vestfjarðavegur (60-01)	2028			222		
0001h0S	Hringvegur, st 6100-7740	2028			148		
0001h4S	Hringvegur, st 300-6380	2029				547	
0001h4S	Hringvegur, 8440-11070	2029				240	
	Stærri endurbyggingarverkefni						
005404S	Snæfellsnesvegur, auka burðarlag og sementsfestun Brúarhraun 1900 -Hraunsmúli 82	2026	630				
005405S	Snæfellsnesvegur, st. Dalsmynni -Haffjarðará--blæðingarkaflinn. Guðjón	2026	525				
005801S	Stykkishólmsvegur (Snæfellsnesvegur (54-18)-Stykkishólmur, Búðanesvegur) Hengja v	2026	30				
005801S	Stykkishólmsvegur (Snæfellsnesvegur (54-18)-Stykkishólmur, Búðanesvegur) - Endurb	2026	386				
006003S	Vestfjarðarvegur frá Erpsstöðum út að Haukadalsá. Uppbygging	2026	166	606			
006010S	Vestfjarðavegur um Saurbæ - endurbygging ca st 200-1900 (Hönnun tilbúin-vantar efni	2026	187				
006302S	Bíldudalsvegur Miklidalur, endurbygging vegar (2,5 km yfir háheiðinni er verstur skv. Kr		375	0			
	Aðrir stofnvegir						
005002S	Borgarfjarðarbraut 0-7000	2030					280
005004S	Borgarfjarðarbraut 0-4200 Flókadalsvegur -Kleppjárnsreikir (3100-3200 í gegnum bæi	2030		168			
005005S	Borgarfjarðarbraut (Hvítá-Hringvegur (1-h0)	2030					104
005102S	Akrafjallsvegur setja 2 km sitt hvorum megin við námusvæðið	2027		337			
005402S	Mýrar, st 7960-11000	2030					213
005403S	Mýrar, frá stöð 0-7960	2030					557
005404S	Snæfellsnesvegur, auka burðarlag og sementsfestun Hraunsmúli -Heydalsvegamót	2027		408			
005405S	Snæfellsnesvegur, auka burðarlag og sementsfestun Heydalsvegamót -Haffjarðará	2027		280			
005406S	Snæfellsnesvegur,2200-4950	2028			275		
005406S	Snæfellsnesvegur, 10215-12210	2030					140
005407S	Staðarsveit, 0-145. Við vegamót.	2030					6
005408S	Staðarsveit, 1670-6600 (hellings umferð)	2027		493			

Sífelluverkefni

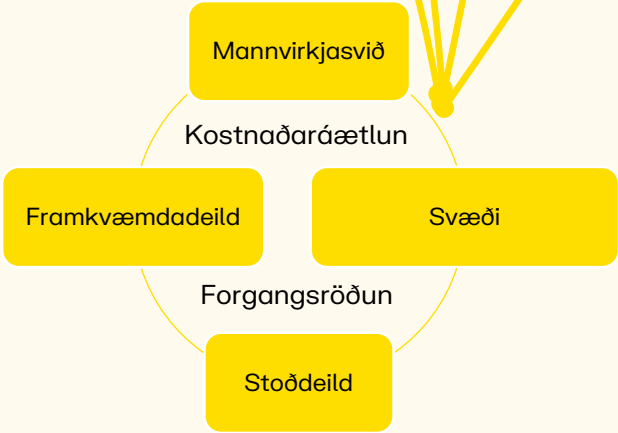
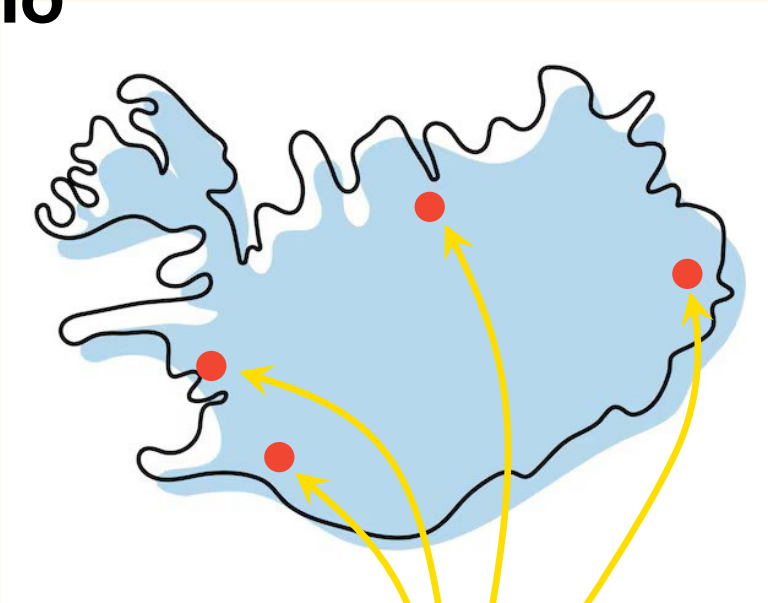
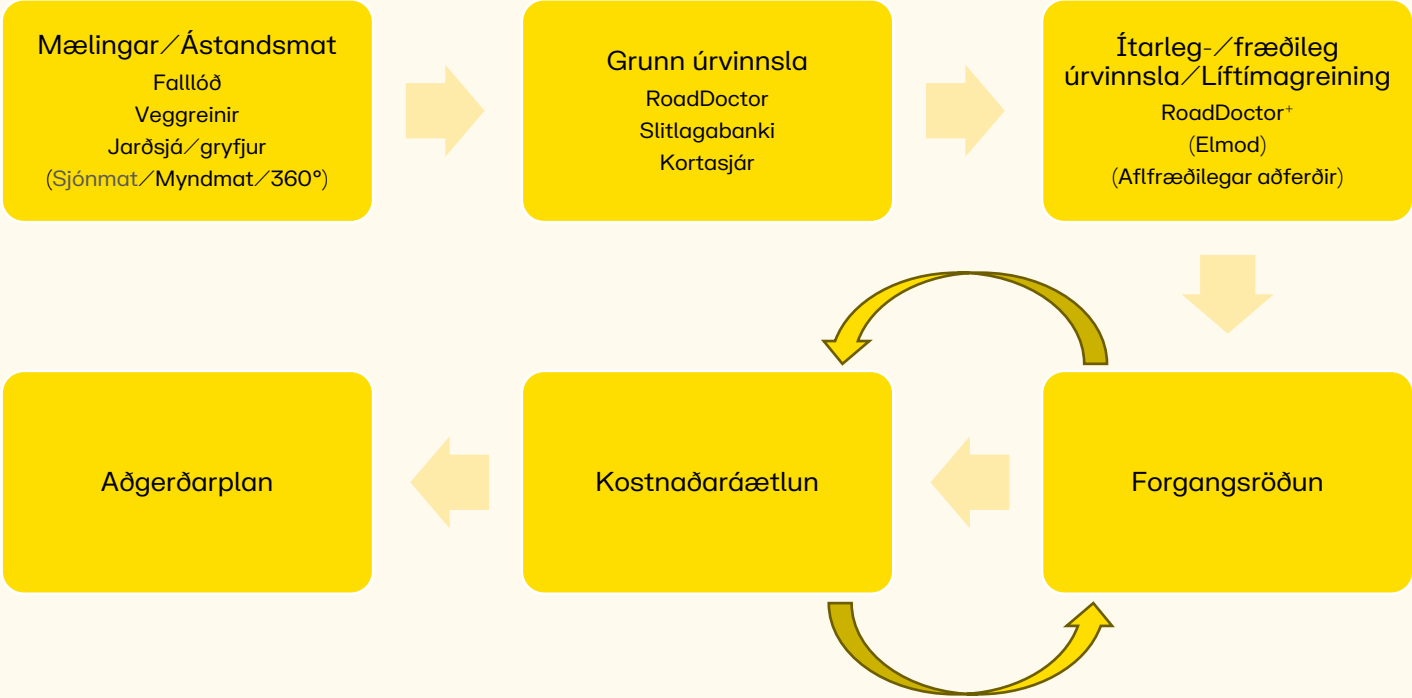


Ástandsskoðun

- Slitlagsskoðun 2x á ári
 - Ástandsmat slitlags t.d. sprungumyndun ofl.
 - Hjólför, sig, burðarskemmdir
 - Rekstur viðkomandi vegkafla
 - Mikilvægi vegkafla



Gagnadrifin ákvarðanatataka í viðhaldi - Ferlið



Leiðin að 5 ára viðhaldsáætlun

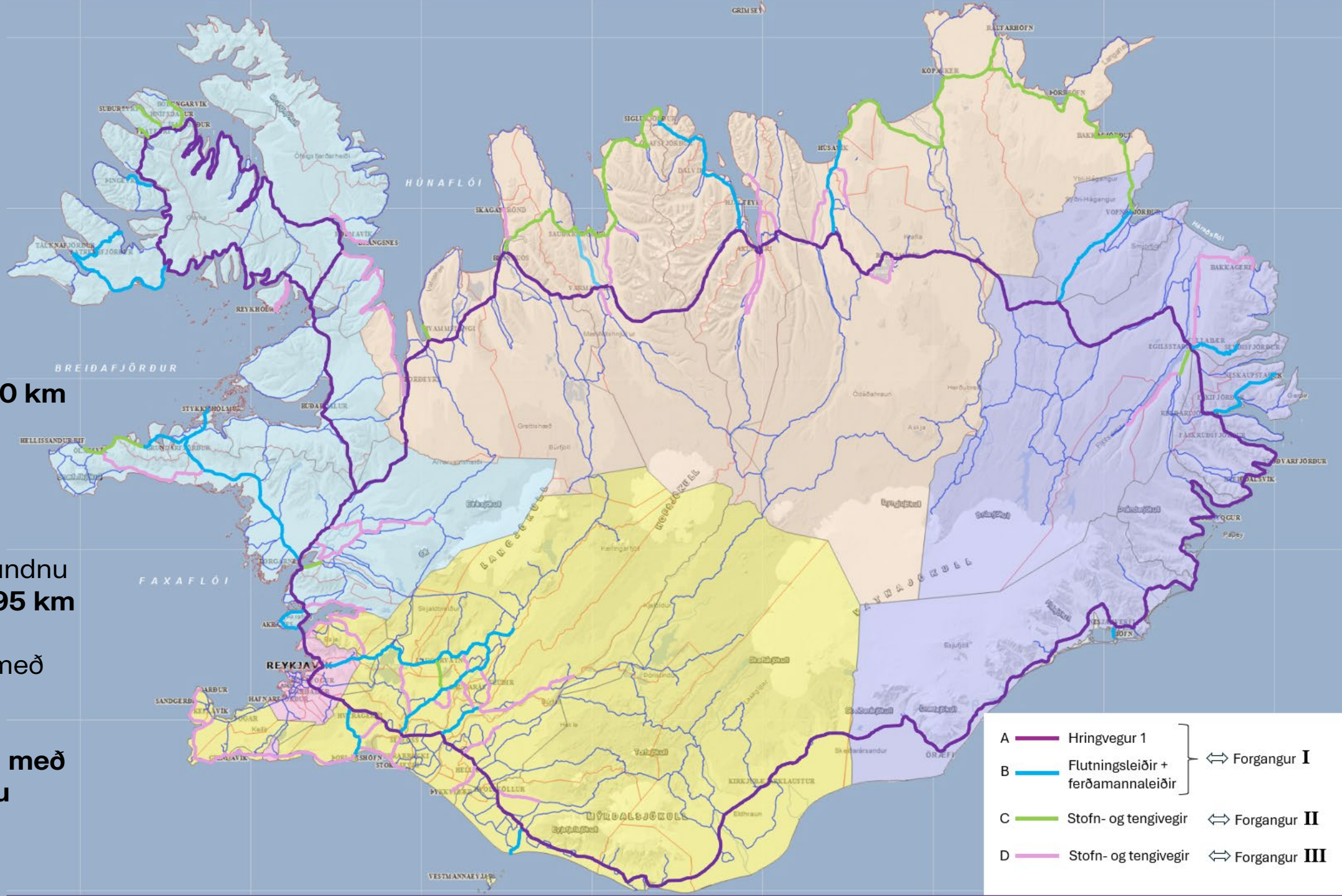
A = 1.871 km
B = 660 km
C = 488 km
D = 1.001 km

Samtals = **4.020 km**
≈ **74%**

Vegir með bikbundnu
slitlagi alls: **6.095 km**

Þar af **625 km** með
malbiki.

=> **5.470 km** með
klæðingu



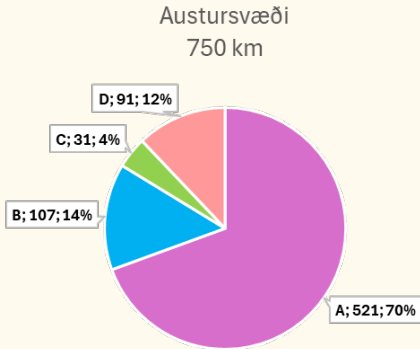
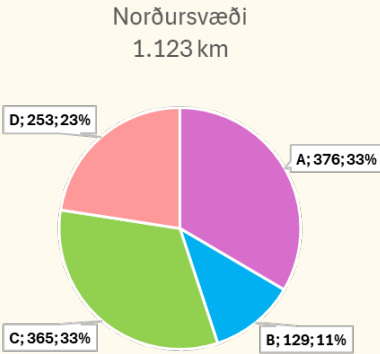
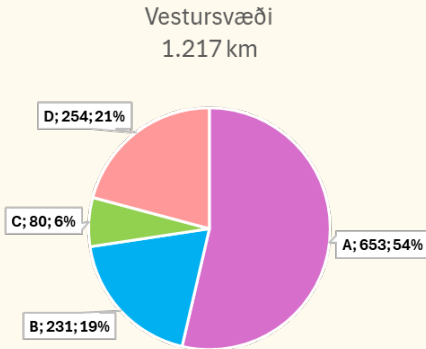
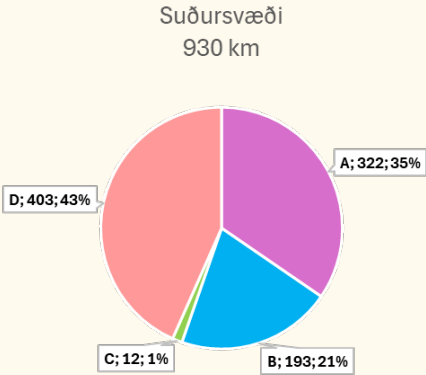
- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------|
| A | Hringvegur 1 | } ⇔ Forgangur I |
| B | Flutningsleiðir + ferðamannaleiðir | |
| C | Stofn- og tengivegir | ⇔ Forgangur II |
| D | Stofn- og tengivegir | ⇔ Forgangur III |

SUÐURSVÆÐI	A	1	a1-f8	Hringvegur
	B	36	03-12	Þingvallavegur
		365	01	Lyngdalsheiðarvegur
		37	02-04	Laugarvatnsvegur
		35	01-09	Biskupstungnaþraut
		30	01-03	Skeiða- og hrunamannavegur
		254	01	Landeyjarhafnarvegur
		38	01-03	Þortáksahafnarvegur
		39	01	Þrengslavegur
	C	37	01	Laugavatnsvegur
	D	36	01-02	Þingvallavegur
		355	01	Reykjavegur
		359	01	Bræðratunguvegur
		30	04-05	Skeiða- og Hrunamannavegur
		31	01-03	Skátholtssvegur
		354	01-02	Sólheimavegur
		33	03-04	Gaulverjabæjarvegur
		34	01-05	Eyrarbakkavegur
		427	03-12	SuðurstRANDarvegur
		425	01-02	Nesvegur
		45	03-06	Garðskagavegur
		417	01-02	Bláfjallavegur
		32	01-04	Þjórsárdalsvegur
		26	01-02	Landvegur
		25	01-02	Þykkvabæjarvegur
		261	01-03	Fjótshlíðarvegur
		48	01-02	Kjóaskarðsvegur
		47	01-04	Hvalfjarðarvegur

VESTURSVÆÐI	A	1	g0-h4	Hringvegur
	A	60	01-47	Vestfjarðarvegur
		61	01-40	Djúpvegur
		62	01-05	Barðastrandarvegur
	B	63	02-03	Blíðudalsvegur
		54	02-06 + 14-17	Snæfellsnesvegur
		56	01-02	Vatnaleið
		58	01	Stykkishólmsvegur
		622	00-01	Þingeyrarvegur
		51	01-02	Akrafjallsvegur
		54	11-13	Snæfellsnesvegur
	C	574	06-10	Útnesvegur
		61	43-45	Djúpvegur
		65	01-02	Súgandafjarðarvegur
		64	01	Flateyrarvegur
		50	01	Borgarfjarðarbraut
	D	511	01	Hvanneyrarvegur
		54	07-10	Snæfellsnesvegur
		607	01	Reykholasveitarvegur
		606	01-11	Karlseyjarvegur
		68	06-10	Innstrandavegur
		643	02	Strandavegur
		645	01-02	Drangsnæsvegur
		47	11-12	Hvalfjarðarvegur
		50	02-05	Borgarfjarðarbraut
		518	01-03	Hálsasveitarvegur

NORÐURSVÆÐI	A	1	j1-r7	Hringvegur
	B	85	03-05	Norðaustrurvegur
		845	01-02	Aðaldalsvegur
		82	01-07	Ólafsfjarðarvegur
		76	14-15	Siglufjarðarvegur
		75	02-04	Sauðárkróksbraut
	C	85	06-34	Norðaustrurvegur
		874	01-02	Raufarhafnarvegur
		76	03-11	Siglufjarðarvegur
		73	00-03	Þverárfjallsvegur
		75	05-06	Sauðárkróksbraut
		72	01	Hvammstangavegur
	D	68	01-05	Innstrandavegur
		74	02	Skagastrandarvegur
		752	01	Skagafjarðarvegur
		76	01-02	Siglufjarðarvegur
		767	01	Hólavegur
		821	01-04	Eyðafjarðarbraut vestri
		829	001-02	Eyðafjarðarbraut eystri
		823	01	Miðbraut
		83	01-05	Grenivíkurvegur
		84	01	Víkurskarðsvegur
		85	01-02	Norðaustrurvegur
		87	04-05	Kislivegur
		848	01-02	Mývatnssveitarvegur

AUSTURSVÆÐI	A	1	s1-z2	Hringvegur
	B	99	01-02	Hafnarvegur
		92	05-08 + 10-11	Norðafjarðarvegur
		93	01-04	Seyðisfjarðarvegur
		85	37-44	Norðaustrurvegur
	C	95	01	Skriðdals- og Breiðdalsvegur
	D	85	35-36	Norðaustrurvegur
		931	05-09	Upphæðsvegur
		94	01-08	Borgarfjarðarvegur



Verkátætlun mælinga og úrvinnslu

Forgangur I

A Hringvegur 1 + Vestfirðir (60+61) } 2.531 km
B Flutnings- og ferðamannaleiðir }

Aðrir vegir með klæðingu; 1.450 km

1 ár

2 ár

3 ár

4 ár

5 ár

6 ár

7 ár

Forgangur II+III

C } Stofn- og tengivegir, samtals 1.489 km
D }

KUAB50 frá 1984



Falllóð

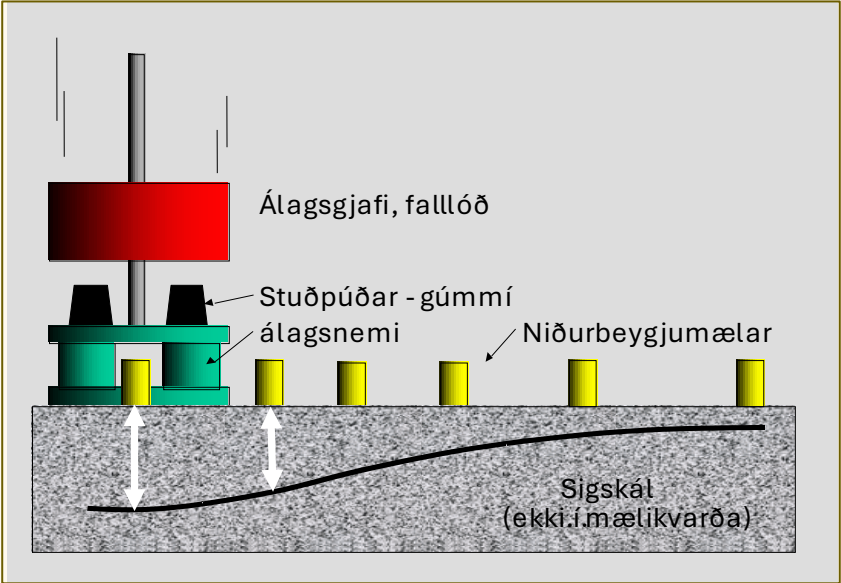
Dynatest HWD frá 2023



Dynatest FastFWD, sumar 2026



Úrvinnsla falllóðsmælinga



D_0 = hámarks niðurbeygja undir falllóðinu
(vísbending um heildarburð, einkum notað fyrir malarvegi)

$SCI_{30} = D_0 - D_{30}$; yfirborðskrappi
(tekur til burðarlags)

$BDI = D_{30} - D_{60}$; skemmdarstuðull burðarlags
(tekur til styrktarlags)

$BCI = D_{60} - D_{90}$; krappi burðarlags
(tekur til fyllingar/undirlags)

$$B_{gildi} = \left(\frac{E_{dim}}{200}\right)^{0,6} \times \left(\frac{50}{\dot{A}DT_p}\right)^{0,072}$$

þar sem: $E_{dim} = \frac{110 \cdot p}{\sqrt{D_0 \cdot (D_0 - D_{20})}}$

$\dot{A}DT_p$ = ársdagsumferð þungaumferðar

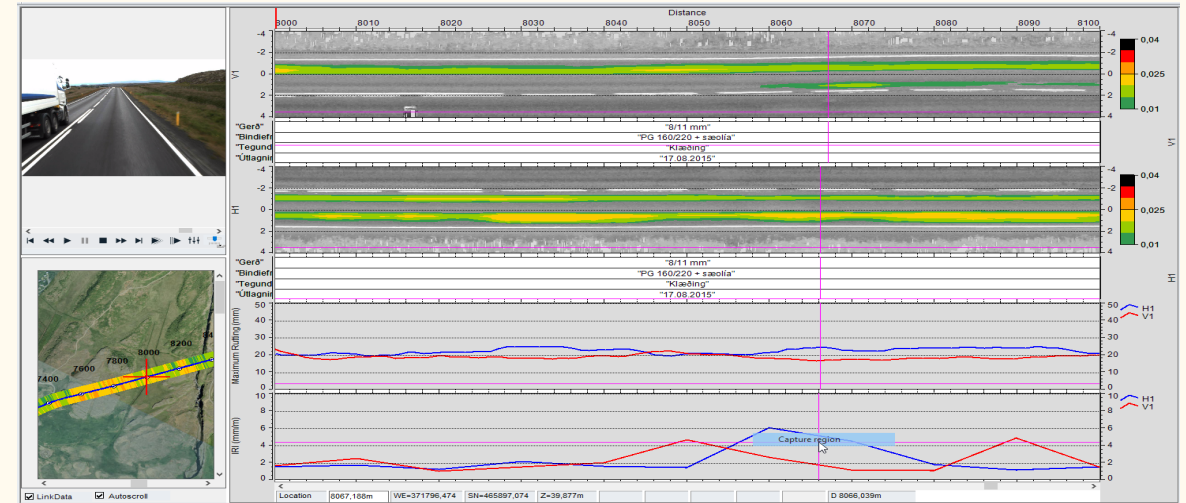
$p = 0,7 \text{ MPa}$ fyrir 50 kN falllóð

Viðmiðunargildi fyrir reiknuð gildi falllóðsmælinga		
B-gildi Burðargildi skv. norski reynslujöfnu	>11	Gott
	10 – 11	Sæmilegt
	8 – 10	Slæmt
	<8	Mjög slæmt
D₀ Hámarksniðurbeygja Vísbending um heildarburð, einkum fyrir malarvegi	0-500 µm	Burðarpólsástand gott
	500-1000 µm	Burðarpólsástand skert
	>1000 µm	Burðarpólsástand lélegt
SCI₃₀ Yfirborðskrappi Tekur til burðarlags	0-200 µm	Burðarpólsástand í efsta lagi gott
	200-400 µm	Burðarpólsástand í efsta lagi skert
	>400 µm	Burðarpólsástand í efsta lagi lélegt
BDI Skemmdarstuðull burðarlags Tekur til styrktarlags	0-100 µm	Burðarpólsástand í miðlagi gott
	100-200 µm	Burðarpólsástand í miðlagi skert
	>200 µm	Burðarpólsástand í miðlagi lélegt
BCI Burðarpólsástand í neðri lögum Tekur til fyllingar/undirlags	0-30 µm	Burðarpólsástand í neðsta lagi gott
	30-100 µm	Burðarpólsástand í neðsta lagi skert
	>100 µm	Burðarpólsástand í neðsta lagi lélegt

Veggreinir



Hjólför í slitlagasjá



Hrýfi, hjólför og stöðvasett myndbönd. Úrvinnsla í Road Doctor

Road Doctor hugbúnaðurinn

1. Myndavél framan á bilnum

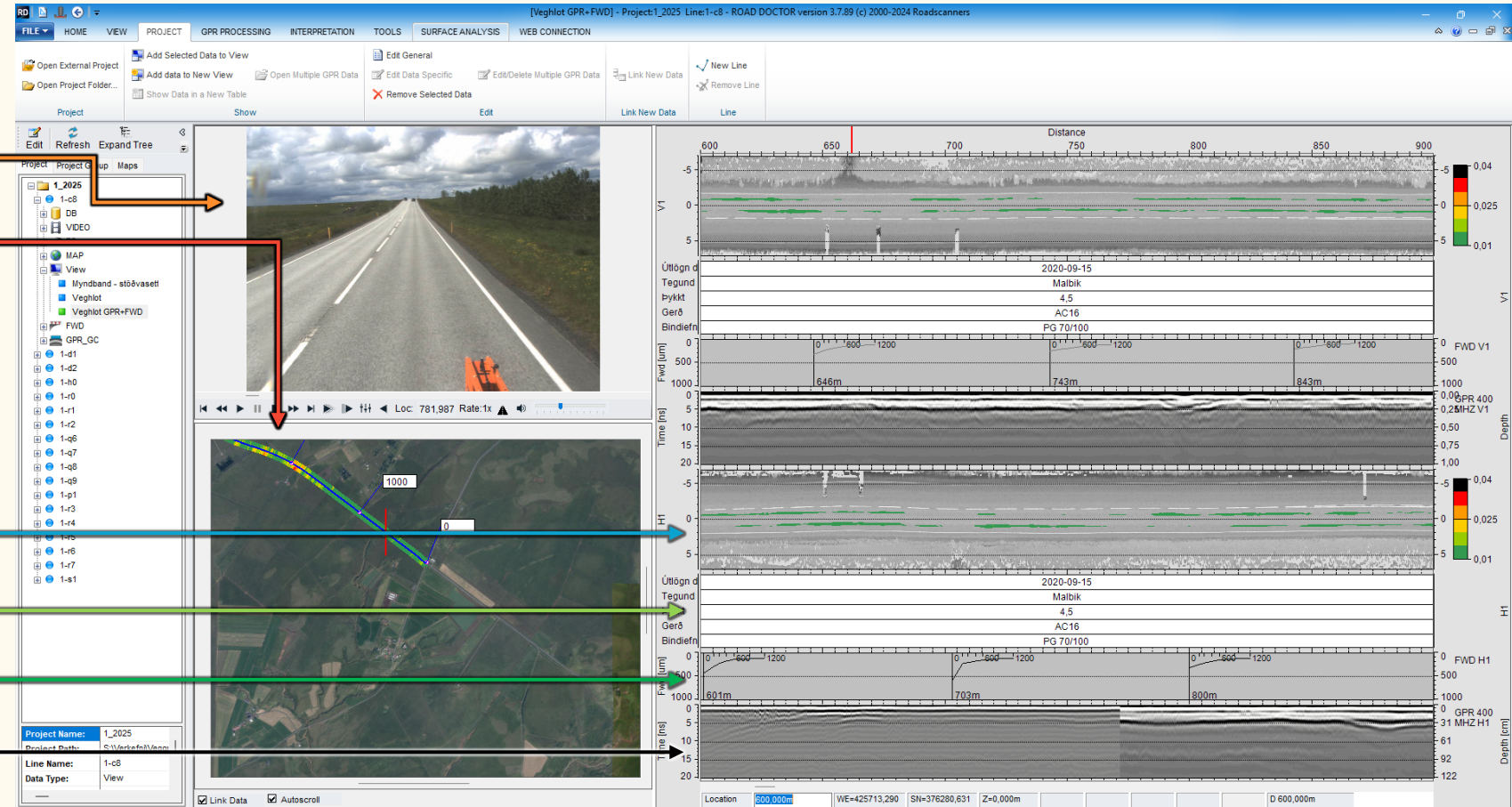
2. GPS slóðin á mælingunni

3. Hjólfaradýpt

4. Veghlotið -
slitlagabankinn tengdur
við mældan veg

5. Falllóð

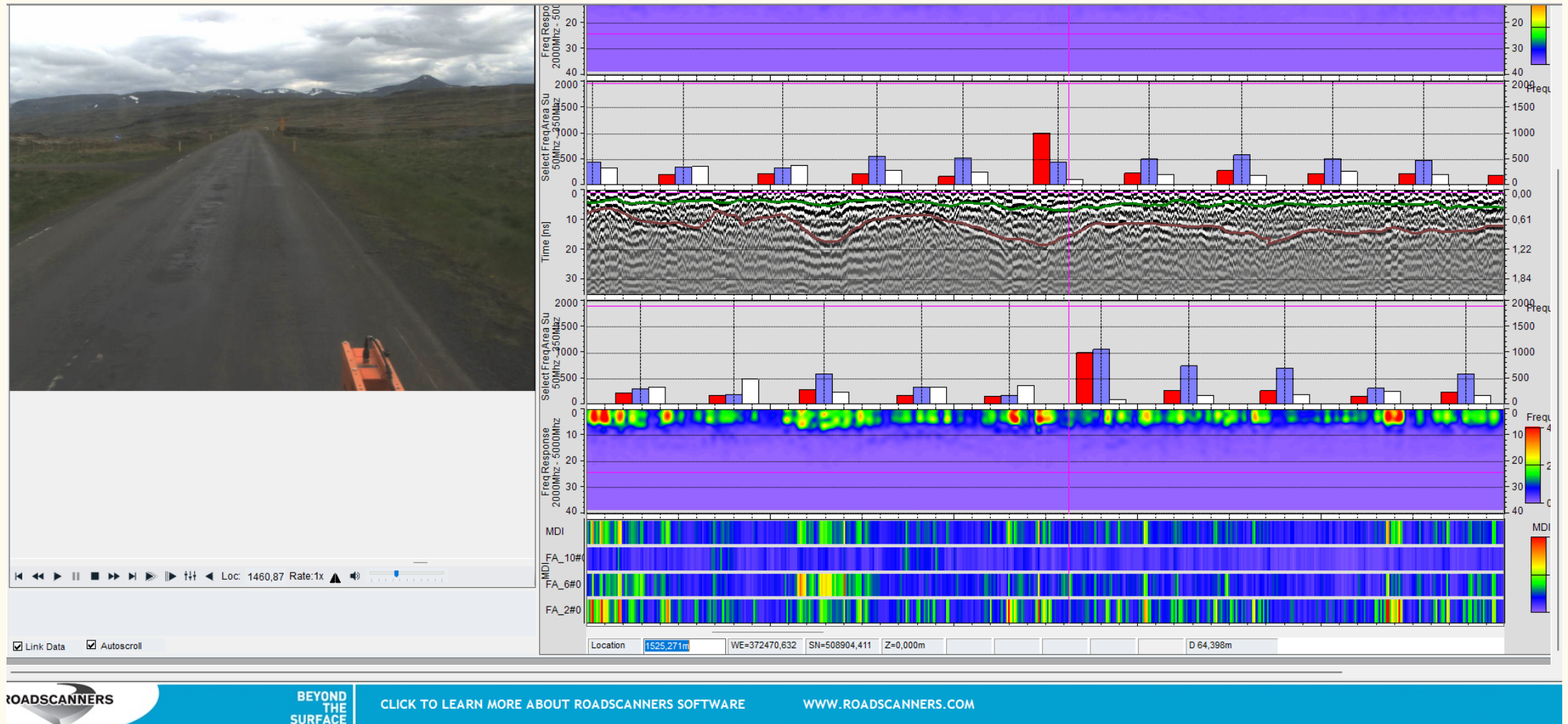
6. Jarðsjá



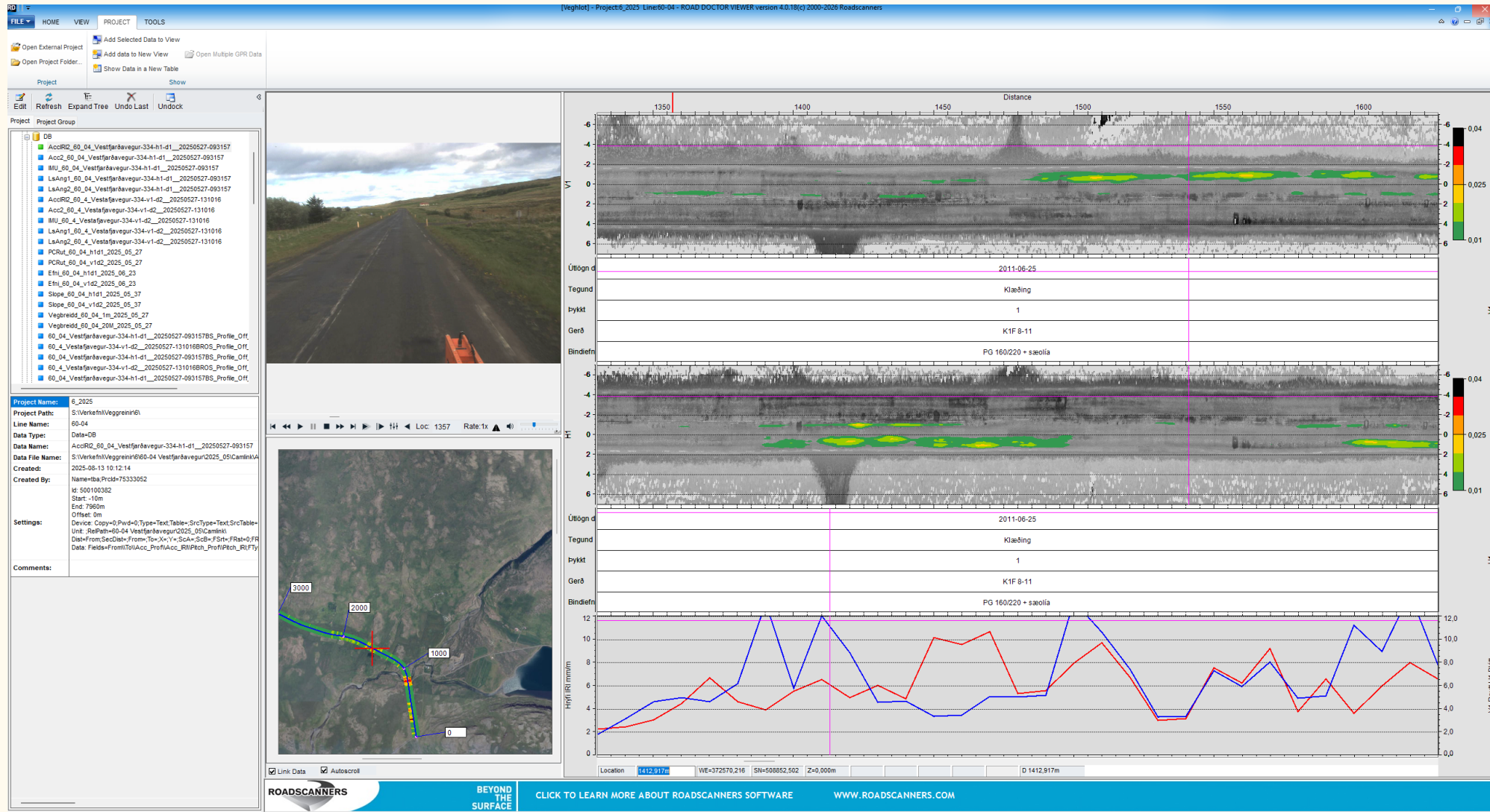
Rakagreining / fínefnagreining + falllóðsmælingar



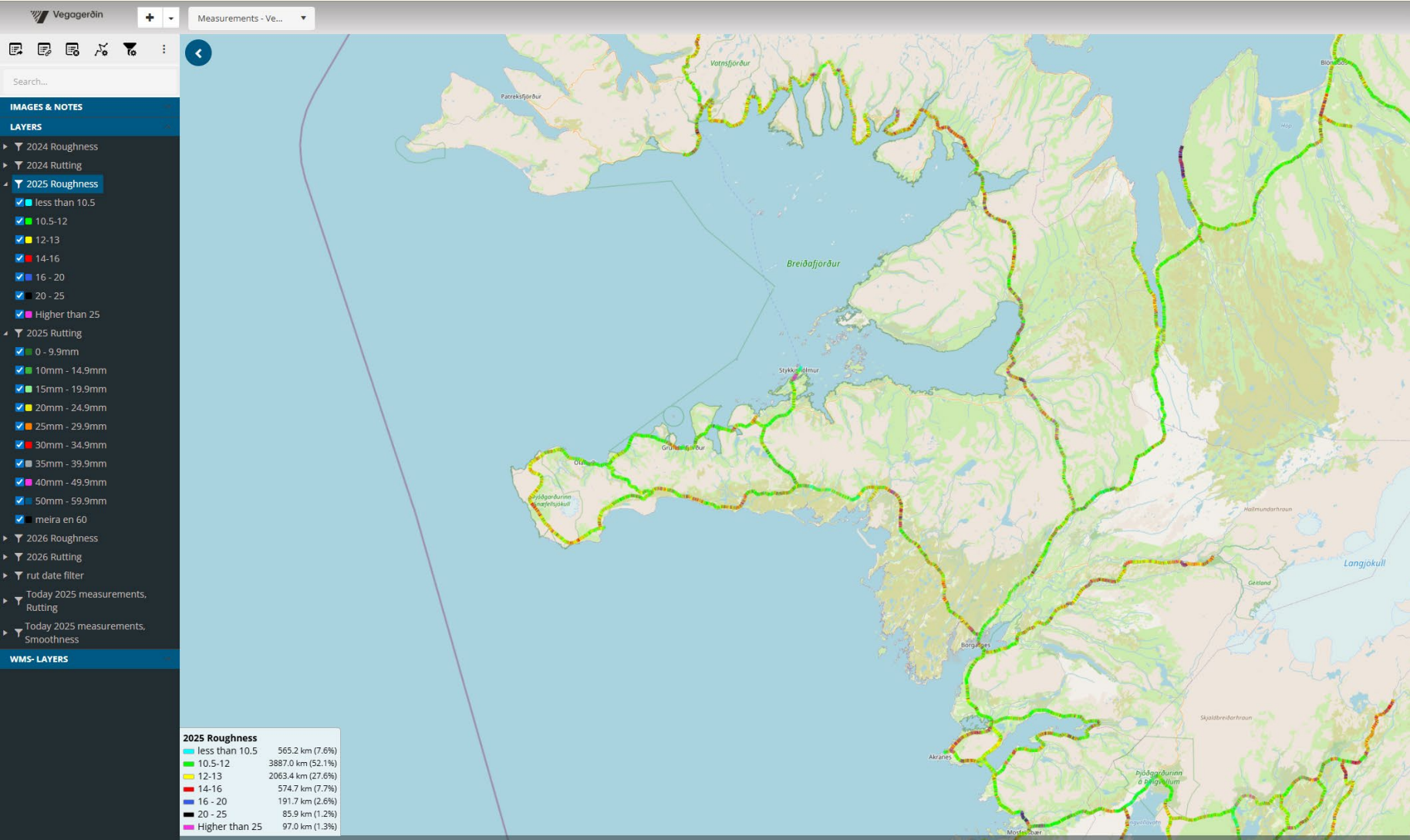
MDI



Hjólför / hrýfi og gögn úr slitlagabanka



Hrýfi (Roughness)



Aðferðarfræði við forgangsröðun vegkafla til viðhalds

Eftirfarandi upplýsingar, mæli- og úrvinnslugildi eru notuð við forgangsröðun vegkafla í viðhaldi

- ☐ **B-gildi**
- ☐ **Vegflokkur**
- ☐ **Umferð**
- ☐ **SCI₃₀**
- ☐ **BDI**
- ☐ **BCI**
- ☐ **Aldur**
- ☐ **Hjólför**
- ☐ **Vegbreidd**
- ☐ **Axlarbreidd**
- ☐ **Rakagreining/MDI**
- ☐ **IRI/hrýfi/RBCSV**

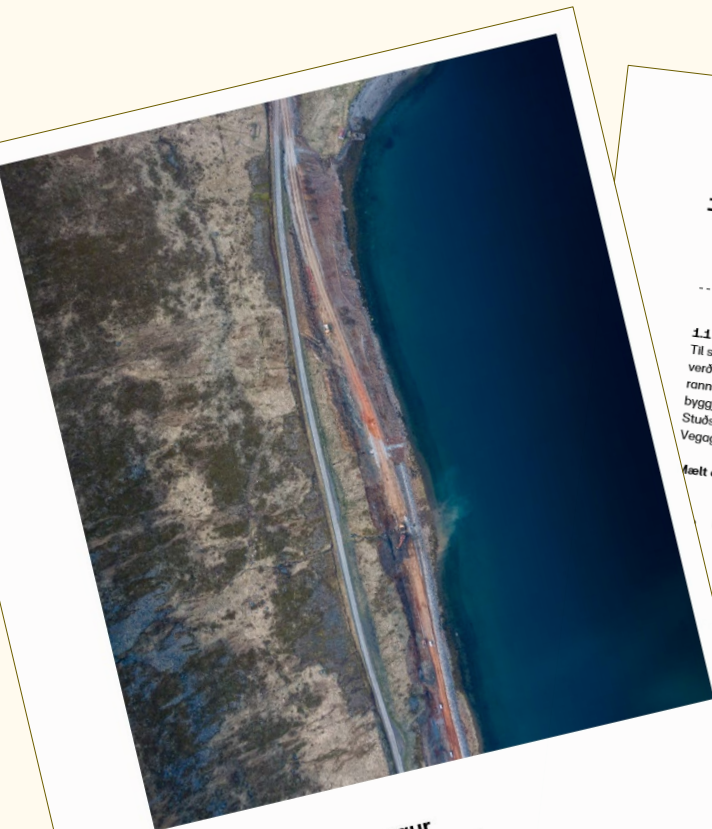
Hvert atriði fær
tölugildi á bilinu 1-10
Þar sem best/hagstæðast = 1
og verst/óhagstæðast = 10

Hvert atriði fær ákveðið vægi, summa vægis 100%

Tölugildi x vægi = einkunn hvers atriðis

Summa einkunna allra atriða = Heildareinkunn

Hæsta heildareinkunn = Efst í forgangsröð



60-03 Vestfjarðarvegur Ástandsmat og styrkingarþörf

Vegagerðin
01/2026

60-03

Jan 2026

1 60-03 Vestfjarðarvegur ástandsmat og styrkingarþörf

1.1 Inngangur

Til stendur að fara í styrkingar á núverandi vegkafli frá stöð 5.600 til enda. Hér verður gert grein fyrir tillögum að styrktarlag og þeim mælingum sem og rannsóknum sem hafa verið gerðar á kaflanum. Tillögurnar sem settar eru fram hér byggja á falllósunslinum, mælingum með Veggreini og sýnatökum úr veglinum. Stuðst er við ritið Burðarþolskönnun LEL-SS01 útg. 1 og vísað í Efnisgæðarit Vegagerðarinnar varðandi efnisgæði í lögum vegar.

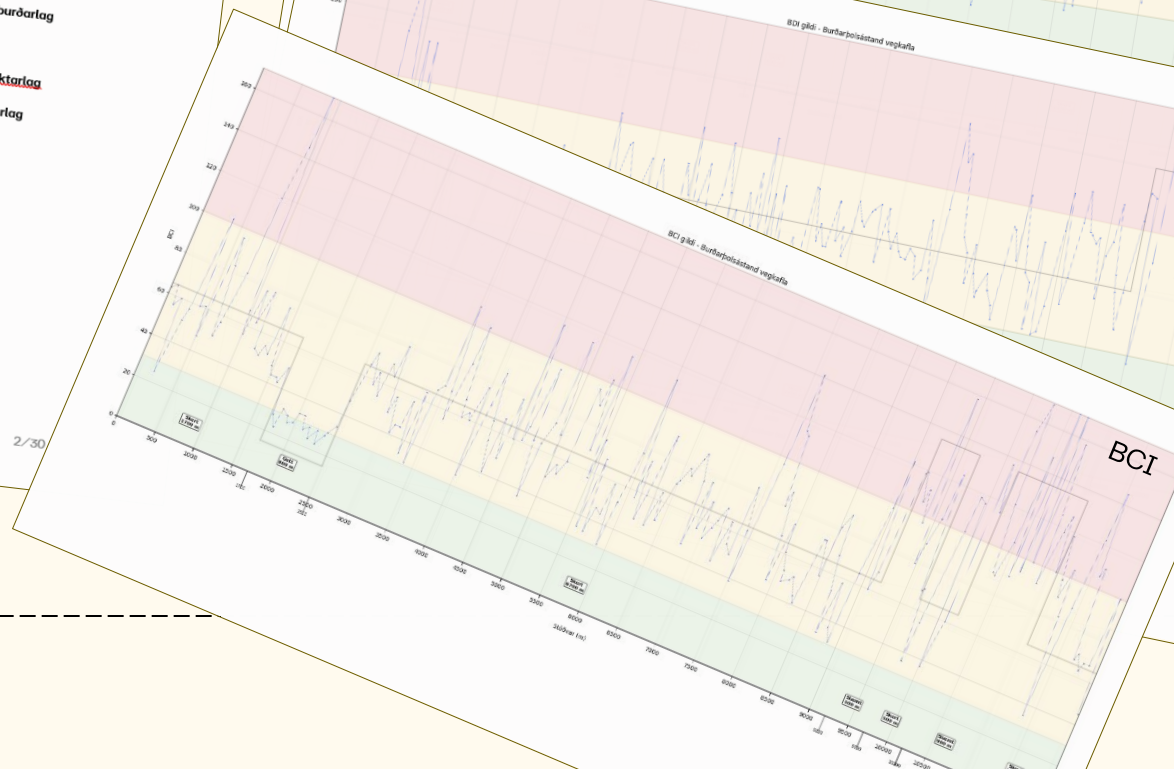
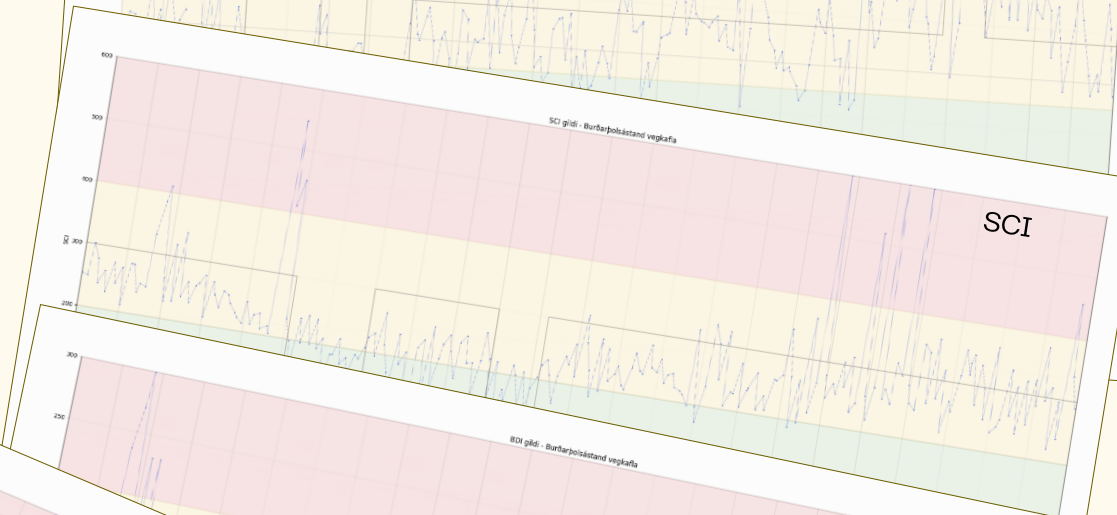
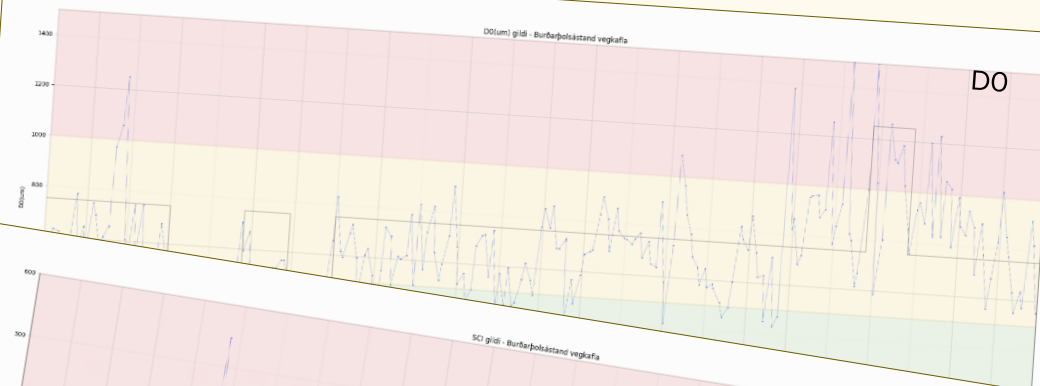
Fælt er með eftirlarandi framkvæmdum fyrir allan kaflann frá 5.600-11.970 m:

Frá 5.600 – 9.000:

- Grafa 20-25 cm ofan í styrktarlag þar sem efni er finefnaríkt
- Enduruppbygging: 25-30 cm styrktarlag + 20 cm burðarlag

9.000 – 11.970

- Grafa 40 cm (dýpra á verstu blettunum) niður í styrktarlag
- Enduruppbygging: 40 cm styrktarlag + 20 cm burðarlag



Framsýni

Fagmennska

Þjónusta

Öryggi

Takk!

