

Skilamat

Viðbótarfjárveiting til viðhalds 2025

Vegagerðin fékk 3ja milljarða króna viðbótarfjárveitingu á fjáráukalögum í sumar vegna slæms ástands þjóðvega landsins. Tekið var til óspilltra málanna og var fénu varið til uppbyggingar vega um allt land.



1. Vestursvæði

Fyrir viðbótarfjárveitinguna tókst að yfirleggja samtals um 38 km með klæðingu til viðbótar því sem áætlað var í upphafi sumars, sem var um 52 km. Alls voru því yfirlagnir á Vestursvæði um 90 km á árinu. Alls var hægt að malbika um 7 km á Vestursvæði til viðbótar við það sem gert var ráð fyrir í upphafi sumars, sem var 2,8 km og því samtals 9,8 km malbikaðir á Vestursvæði.

Síða 1 / 14

Viðhald bundinna slitlaga - malbik

Hringvegur (1g8-8) st. 2310-3200

Kaflí frá Borgarnesi í norðurátt þar sem 6 cm malbik var lagt yfir klæddan kafla sem var gjarn á að blæða í miklum hita. Lengd kafla um 900 m. og meðalbreidd 7,2 m.

Verktaki: Malbikunarstöðin Höfði hf.

Kostnaður alls: 58.926.969 kr.

Vestfjarðavegur (60-01) st. 30-960 og 3980-4700

Malbikaðir voru tveir kaflar á Bröttbrekku. Annar kaflinn var frá gatnamótum við Dalsmynni og hinn við Bjarnadalsá. Tvö ræsi voru endurnýjuð á kaflanum og 6 cm þykkt malbik lagt yfir klæddan kafla sem var bikríkur og gjarn á að blæða. Lengd kafla um 1,5 km. og meðalbreidd 7,2 m.

Verktaki: Malbikunarstöðin Höfði hf.

Kostnaður alls: 96.895.284 kr.

Viðhald bundinna slitlaga – klæðingar

Snæfellsnesvegur (54-12)

Kaflí við Kirkjufell sem var hjólfarafylltur og klæddur með einföldu lagi. Lengd kafla um 750 m. og meðalbreidd 6,6 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 16.201.020 kr.

Vegagerðin

Djúpvegur (61-01, 02, 21, 26, 28-30, 32,34, 36, 38)

Klæddir voru samtals um 13 km. á völdum köflum á Djúpvegi.

Meðalbreidd m. 6,2 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 90.200.653 kr.

Barðastrandarvegur (62-05)

Kafla við Patreksfjörð sem var klæddur. Lengd kafla um 1,1 km. og meðalbreidd 6,6 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 4.265.370 kr.

Bildudalsvegur (63-03)

Kafla um Hálfðán sem var klæddur. Lengd kafla um 13 km. og meðalbreidd 6,4 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 50.685.179 kr.

Síða 2/14

Holuviðgerðir

Nýting fjárveitingar var langt komin og því var hluti af viðbótarfjárveitingunni notaður til þess að fjármagna almennt viðhald og holuviðgerðir á öllu svæðinu.

Verktaki: Þjónustustöðvar Vegagerðarinnar á Vestursvæði

Kostnaður alls: 109.000.000 kr.

Styrkingar og endurbætur

Vegagerðin

Útnesvegur (574-09 og 574-10)

Kafla í Ólafsvík þar sem slitlag og burðarlag var fræst og keyrt í hann nýju burðarlagsefni 7 cm áður en hann var malbikaður með 6 cm malbiki. St. 720-1290 og st.0-760. Lengd kafla um 1 km. og meðalbreidd 6,6 m.

Verktaki: Þjónustutöð Vg í Ólafsvík og Malbikun Akureyrar ehf.

Kostnaður alls: 113.580.988 kr.

Melasveitarvegur (505-01)

Kafla frá gatnamótum frá Hringveginum inn Melasveitina. Vegurinn var fræstur að stórum hluta og bætt í 7-10 cm burðarlagi. Síðan var vegurinn klæddur með einu lagi af klæðingu. Að lokum var hann styrktur með 6 cm malbiki þar sem mikil þungaumferð er um veginn. Lengd kafla um 1,5 km. og meðalbreidd 6,2 m.

Verktaki: Þjónustustöð Vg. Borgarnesi og Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 41.945.699 kr.

Vestfjarðavegur (60-02) um Gröf

Kaflí við Gröf í Miðdölum í Dalabyggð. Kaflinn var endurbyggður þar sem hann var breikkaður í 8 m. Vegurinn var styrktur með 30 cm styrktarlagi, 15 cm burðarlagi og sett nýtt tvöfalt lag af klæðingu. Lengd kafla um 1 km. og meðalbreidd 8 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 104.198.009 kr.

Vestfjarðavegur (60-04)

Kaflí frá Haukadalsá að Brautarholti. Kaflinn var styrktur með sementsfestun og 7 cm burðarlagi og síðan lagt tvöfalt lag af klæðingu. Lengd kafla um 1,4 km. og meðalbreidd 7,2 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 101.945.248 kr.

Vestfjarðavegur (60-05 og 60-07)

Um er að ræða innkomu í Búðardal sitt hvoru megin. Slitlagið var fræst, bætt við 7 cm burðarlagi og 6 cm þykku malbiki bætt ofaná. Lengd kafla um 1,5 km. og meðalbreidd 7 m.

Verktaki: Borgarverk ehf. og Malbikunarstöðin Höfði hf.

Kostnaður alls: 67.577.778 kr.

Karlseyjarvegur (606-11)

Kaflí frá Reykhólum og að Reykhólahöfn. Vegurinn var fræstur, bætt við 15 cm burðarlagi og tvöfalt lag af klæðingu sett ofaná. Ristarhlið var tekið upp og endurbætt. Lengd kafla um 2,3 km. og meðalbreidd 6,2 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 59.279.369 kr.

Barðastrandavegur (62-04).

Um 4 km kaflí á Kleifaheiði, þar sem vegurinn var fræstur og styrktur með 12 cm burðarlagi og tvöföldu lagi af klæðingu. Lengd kafla um 4 km. og meðalbreidd 6,6 m.

Verktaki: Vegagerðin og Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 92.509.252 kr.

Bildudalsvegur (63-02)

Kaflí á Mikladal sem var fræstur með 4 m breidd á vinstri kanti og klæddur með tvöföldu lagi. Lengd kafla 750 m og meðalbreidd 8,2 m

Og kafli í Tálknafjarðarbotni þar sem sett var „ralomac“ og einfalt lag af klæðingu. Lengd kafla um 1,9 km. og meðalbreidd 8 m.

Verktaki: Vegagerðin, Arnardalur sf. og Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 41.273.417 kr.

Vestfjarðavegur (60-23)

Kafli við Kamb. Fræstur og styrktur með 15 cm burðarlagi. Kaflinn var síðan klæddur með tvöfaldri klæðingu. Lengd kafla um 800 m. og meðalbreidd 6,8 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 73.586.848 kr.

Vestfjarðarvegur (60-35)

Kafli við Flókalund. Kaflinn var fræstur og klæddur með tvöföldu lagi af klæðingu. Lengd kafla um 990 m. og meðalbreidd 7,8 m.

Verktaki: Vegagerðin og Borgarverk ehf.

Kostnaður alls: 9.411.667 kr.

Styrking malarvega

Djúpvegur (61-30): Axlir hreinsaðar. Kostnaður alls 2.110.066 kr.

Djúpvegur (61-36): Axlir hreinsaðar. Kostnaður alls 2.524.707 kr.

Bíldudalsvegur (63-06): Endurmótað og brotið á vegi. Lengd 9 km. og meðalbreidd 6 m. Kostnaður alls: 8.746.676 kr.

Öndverðarnesvegur (579-01): Setja í axlir. Lengd 1,9 km og meðalbreidd 4,3 m. Kostnaður alls: 1.679.747 kr.

Örlygshafnarvegur (612-02): Skipt um ræsi, vatnsrásir lagaðar, fleyga grjót úr vegi, mölburður og heflun. Lengd 10 km. og meðalbeidd 5 m. Kostnaður alls: 5.832.764 kr.

Örlygshafnarvegur (612-03/04): Fleyga grjót úr vegi og heflun. Setja í axlir. Lengd 21,5 km. og meðalbeidd 5 m. Kostnaður alls: 3.641.458 kr.

Svalvogavegur (622-04): Mölburður. Lengd 700 m. og meðalbeidd 6 m. Kostnaður alls: 837.306 kr.

Valþófdalsvegur (625-03): Mölburður. Lengd 600 m. og meðalbeidd 5 m. Kostnaður alls: 758.836 kr.

Önundarfjarðarvegur (627-02): Lengd 550 m. og meðalbreidd 5 m. Vegur hækkaður upp. Kostnaður alls: 1.939.859 kr.

Reykjanesvegur (634-03): Styrking og mölburður. Lengd 600 m. og meðalbreidd 5 m. Kostnaður alls: 2.050.837 kr.

Verktaki: Ýmsir verktakar fyrir þjónustustöðvar VG

Kostnaður alls: 30.122.256

Hönnun, umsjón og eftirlit

Áætlaður kostnaður um: 35.000.000 kr.

Heildaryfirlit á Vestursvæði:

	Viðbótar- fjárveiting	Notkun viðbótar fjárveitingar	Heildarlengd [km]	Heildarflatar- mál [m ²]
Viðhald bundinna slitlaga - malbik	200 m.kr.	156 m.kr.	2,4	17.280
Viðhald bundinna slitlaga - klæðing og holuviðgerðir	300 m.kr.	270 m.kr.	37,8	241.350
Styrkingar og endurbætur	680 m.kr.	705 m.kr.	17,1	116.500
Styrking malarvega		30 m.kr.	44,9	232.620
Hönnun, umsjón og eftirlit		35 m.kr.		
Samtals:	1.180 m.kr.	1.196 m.kr.		

Síða 5/14

Umframkostnaður var tekinn úr viðhaldspotti sem þegar var búið að úthluta til svæðisins.

2. Norðursvæði

Viðhald bundinna slitlaga - malbik

Hringvegur (1) um Bakkaselsbrekku á Öxnadalsheiði.

Yfirlögn með malbiki á Hringvegi 1, lengd yfirlagnakafla var 3,8 km og meðalbreidd var um 8,0 m. Einnig var lagt malbik á keðjuplan staðsett neðst í Bakkaselsbrekku. Ákveðið var að rétta hjólför í veginum af með AC11 malbiki og yfirleggja allan kaflan með 5 cm af AC16 malbiki. Verkið var hluti af útboðsverkinu „Malbiksframkvæmdir á Norðursvæði 2025.“

Verktakar: Malbikun Akureyrar ehf og Malbikun Norðurlands ehf

Kostnaður var alls: 311.191.594 kr.

Viðhald bundinna slitlaga – klæðingar

Aðaldalsvegur (845-01)

Yfirlögn á um 6,3 km á stofnvegi um Aðaldal, meðalbreidd 6,8 m.
Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður var alls: 19.127.121 kr.

Pverárfjallsvegur (73-03)

Yfirlögn með klæðingu á 6,2 km stofnvegi um Pverárfjall, meðalbreidd 6,9 m.
Verktaki: Borgarverk ehf.
Kostnaður var alls: 13.618.106 kr.

Vegagerðin

Norðausturvegur (85-07 og 85-08)

Yfirlögn með klæðingu á þremur köflum Norðausturvegar um Tjörnnes.

Lengd 3,5 km, meðalbreidd 7,4 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður var alls: 3.477.422 kr.

Dagverðareyrarvegur (816-01)

Yfirlögn með klæðingu á Dagverðareyrarvegi í Eyjarfirði. Lengd kafla var

1,6 km, meðalbreidd 6,8 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður var alls: 2.881.511 kr.

Blettanir víðsvegar á Norðursvæði

Bætt var um 50. þús. m² við útboðsverkið „Yfirlagnir á Vestursvæði og Norðursvæði 2025, blettanir með klæðingu“. Blettirnir voru víðsvegar á Norðursvæði.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður var alls: 38.733.475 kr.

Síða 6/14

Styrkingar og endurbætur**Hringvegur 1 í Skagafirði við Miklabæ (1-m8 og 1-m9)**

Þurrfræsing, afrétting og endurbætur unnar á Hringvegi 1. Lengd 3,4 km.

Framkvæmdin var hluti af útboðsverkinu „Þurrfræsing á Norðursvæði 2025, Hringvegur 1-m8 og 1-m9.“

Verktaki: Borgarverk ehf.

Verktakakostnaður, útboðsverk: 54.673.648 kr.

Bindiefni í klæðingu: 20.730.599 kr.

Viðloðunarefni í klæðingu: 21.176 kr.

Þjónustustöð, kantstikur o.fl: 1.124.648 kr.

Kostnaður var alls: 76.550.071 kr.

Vegagerðin

Hringvegur 1 í Ljósavatnsskarði (1-q5)

Þurrfræsing, afrétting, styrkingar og endurbætur unnar á Hringvegi 1 í

Ljósavatnsskarði. Lengd kaflans var 3,1 km.

Framkvæmdin var hluti af útboðsverkinu „Þurrfræsing á Norðursvæði 2025, Hringvegur 1-q5 og Hólavegur 767.“

Verktaki: Borgarverk ehf.

Verktakakostnaður, útboðsverk: 106.330.866 kr.

Bindiefni í klæðingu: 23.158.120 kr.

Viðloðunarefni í klæðingu: 995.308 kr.

Þjónustustöð, kantstikur o.fl: 1.053.323 kr.
Kostnaður var alls: 131.537.617 kr.

Hólavegur (767) í Hjaltadal

Þurrfræsing, afrétting, styrkingar og endurbætur unnar á Hólavegi í Hjaltadal. Lengd kaflans var 4,4 km.
Framkvæmdin var hluti af útboðsverkinu „Þurrfræsing á Norðursvæði 2025, Hringvegur 1-q5 og Hólavegur 767.“
Verktaki: Borgarverk ehf.

Verktakakostnaður, útboðsverk: 116.998.270 kr.
Bindiefni í klæðingu: 5.850.362 kr.
Þjónustustöð, kantstikur o.fl: 2.543.245 kr.
Kostnaður var alls: 125.391.977 kr.

Heildaryfirlit á Norðursvæði:

Síða 7/14

	Viðbótar- fjárveiting	Notkun viðbótar fjárveitingar	Heildarlengd [km]	Heildarflatar- mál [m²]
Viðhald bundinna slitlaga - malbik	260 m.kr.	311 m.kr.	3,8	30.200
Viðhald bundinna slitlaga - klæðing	100 m.kr.	84 m.kr.	17,6	122.400
Styrkingar og endurbætur	295 m.kr.	333 m.kr.	10,9	76.300
Samtals:	655 m.kr.	728 m.kr.		

Umframkostnaður var tekinn úr viðhaldspotti sem þegar var búið að úthluta til svæðisins.

Vegagerðin

3. Austursvæði

Viðhald bundinna slitlaga - malbik

Norðfjarðarvegur (92-06)

Yfirlögn með malbiki á Norðfjarðarveg á Reyðarfirði, lengd kafla var um 0,06 km og meðalbreidd um 7,5 m.
Verktaki: Malbikun Norðurlands ehf.

Kostnaður varð alls: 6.627.600 kr.

Seyðisfjarðarvegur (93-03)

Yfirlögn með malbiki á Seyðisfirði, lengd kafla var um 0,88 km og meðalbreidd um 8 m.
Verktaki: Malbikun Norðurlands ehf.

Kostnaður varð alls: 72.324.158 kr.

Vattarnesvegur (955-06)

Yfirlögn með malbiki á Fáskrúðsfirði, lengd kafla um 0,354 km og meðalbreidd um 7,5 m.

Verktaki: Malbikun Norðurlands ehf.

Kostnaður varð alls: 23.506.414 kr.

Viðhald bundinna slitlaga – klæðingar**Hringvegur (1-V5)**

Yfirlögn á um 1,1 km löngum kafla á Hringvegi í Berufirði, meðalbreidd var 6,3 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður varð alls: 6.462.178 kr.

Síða 8/14

Hringvegur (1-V7)

Yfirlögn á um 2,35 km löngum kafla á Hringvegi í Berufirði, meðalbreidd var 6,3 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður varð alls: 27.906.884 kr.

Hringvegur (1-Z0)

Yfirlögn á um 0,68 km löngum kafla á Hringvegi á Skeiðarársandi, meðalbreidd var 6,3 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður varð alls: 4.470.066 kr.

Vegagerðin

Upphéraðsvegur (931-01)

Yfirlögn á um 1,13 km löngum kafla í Fellabæ, meðalbreidd 6,3 m.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður varð alls: 6.181.073 kr.

Styrkingar og endurbætur**Hringvegur (1-Y4)**

Þurrfræsing, afrétting og endurbætur unnar á Hringvegi 1. Lengd kaflans var 3,5 km og var vegur breikkaður í 8 m. Framkvæmdin var hluti af útboðsverkinu „Þurrfræsing, styrking og endurbætur í Öræfum“

Verktaki: VBF Mjólnir ehf.

Kostnaður varð alls: 136.347.059 kr.

Hringvegur (1-Y7)

Framkvæmdin var hluti af útboðsverkinu „Þurrfræsing, styrking og endurbætur í Örafum“.
Verki frestað, kominn vetur.

Hringvegur (1-Z0)

Þurrfræsing, afrétting og endurbætur unnar á Hringvegi 1. Lengd kaflans var 0,625 km og var vegur breikkaður í 8 m. Framkvæmdin var hluti af útboðsverkinu „Þurrfræsing, styrking og endurbætur í Örafum“
Verktaki: VBF Mjölur ehf.

Kostnaður varð alls: 28.946.885 kr.

Hringvegur (1-Z1)

Framkvæmdin var hluti af útboðsverkinu „Þurrfræsing, styrking og endurbætur í Örafum“.
Verki frestað, kominn vetur.

Síða 9/14

Heildaryfirlit á Austursvæði:

	Viðbótar- fjárveiting	Notkun viðbótar fjárveitingar	Heildarlengd [km]	Heildarflatarmál [m ²]
Viðhald bundinna slitlaga - malbik	100 m.kr.	102 m.kr.	1,2	8.610
Viðhald bundinna slitlaga - klæðing		45 m.kr.	5,3	36.040
Styrkingar og endurbætur	181 m.kr.	165 m.kr.	4,1	33.900
Samtals:	281 m.kr.	312 m.kr.		

Vegagerðin

Umframkostnaður var tekinn úr viðhaldspotti sem þegar var búið að úthluta til svæðisins.

4. Suðursvæði**Viðhald bundinna slitlaga - malbik**

Malbiksslitlög víðsvegar um höfuðborgarsvæðið, Reykjanes og Suðurland voru endurnýjuð. Ýmist var um fræsing og yfirlögn að ræða eða einungis yfirlögn. Vegkaflarnir eru eftirfarandi:

Reykjanesbraut (41-02)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 0,100 km og heildarflatarmál 299 m².
Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 2.174.392 kr.

Reykjanesbraut (41-11)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 1,42 km og heildarflatarmál 4.250 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 29.194.536 kr.

Arnarnesvegur (411-05)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 0,32 km og heildarflatarmál 945 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 6.521.882 kr.

Breiðholtsbraut (413-03)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 0,39 km og heildarflatarmál 1.159 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 8.388.437 kr.

Breiðholtsbraut (413-01)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 0,20 km og heildarflatarmál 612 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 4.088.070 kr.

Breiðholtsbraut (413-01)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 1,81 km og heildarflatarmál 5.435 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 39.203.687 kr.

Hringvegur (Vesturlandsvegur við Grafarholt) (1-f2)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 0,96 km og heildarflatarmál 2.890 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 20.209.180 kr.

Hringvegur (Vesturlandsvegur Mosfellsbæ) (1-f4)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 0,96 km og heildarflatarmál 2.866 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 20.093.766 kr.

Hringvegur (Vesturlandsvegur Mosfellsbæ) (1-f5)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 1,1 km og heildarflatarmál 3.273 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 18.271.485 kr.

Reykjanesbraut við Álverið í Straumsvík (41-15)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 1,77 km og heildarflatarmál 15.882 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 77.947.922 kr.

Síða 11 / 14

Hringvegur við vegamót að Hellisheiðarvirkjun (1-d8)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 0,87 km og heildarflatarmál 2.614 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 15.839.808 kr.

Hringvegur Skeiðagatnamót (1-d2)

Yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 3,44 km og heildarflatarmál 10.306 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 53.356.237 kr.

Vegagerðin

Biskupstungnabraut við vegamót Þingvallavegar (35-01)

Yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 3,13 km og heildarflatarmál 9.402 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 50.607.560 kr.

Hringvegur við korputorg (1-f3)

Fræsing og yfirlögn með malbiki.

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 44.879.400 kr.

Garðskagavegur, hringtorg ofl. (45-02)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 1,44 km og heildarflatarmál 10.062 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 63.126.450 kr.

Hringvegur, við Víkurveg (1-f2)

Fræsing og yfirlögn með malbiki, lengd kafla um 0,61 km og heildarflatarmál 1.841 m².

Verktaki: Colas Ísland ehf.

Kostnaður varð alls: 12.420.847kr.

Kostnaður við eftirlit, umsjón o.s.frv.: 12.284.512 kr.

Malbik samtals: 478.608.171 kr.

Viðhald bundinna slitlaga – klæðingar

Hringvegur í Mýrdal (1-b6)

Hjólfarafylling og yfirlögn. Lengd kafla 3,2 km og breidd 7,8 m.

Heildarflatarmál 24.570 m².

Verktaki: Þjótandi ehf.

Kostnaður var alls: 53.779.245 kr.

Hringvegur um Kolavatnsmýri (1-c8) og brekka við Sléttaland

Lagt í hjólför með klæðingu. Lengd kafla var 5,4 km og breidd 3,2 m.

Heildarflatarmál 17.445 m².

Verktaki: Þjótandi ehf.

Kostnaður var alls: 14.588.432 kr.

Biskupstungnabraut, vestan Svínvatns. (35-03)

Yfirlögn á eldra slitlag. Lengd kafla var 2,2 km og breidd 7,8 m.

Heildarflatarmál 17.160 m².

Verktaki: Þjótandi ehf.

Kostnaður var alls: 17.280.640 kr.

Þingvallavegur (36-07)

Hjólfarafylling og yfirlögn. Lengd kafla var 2,5 km og breidd 7,0 m.

Heildarflatarmál 17.220 m².

Verktaki: Þjótandi ehf.

Kostnaður var alls: 27.620.605 kr.

Styrkingar og endurbætur

Laugarvatnsvegur (37-03)

Um er að ræða styrkingu, breikkun og malbikun á 2,62 km langan kafla á Laugarvatnsvegi (37-03). Verkið fólst í að fræsa upp núverandi slitlagi á veginum, jafna því út og breikka veg lítilsháttar og keyra að jafnaði 20 cm þykku burðarlagi yfir, endurnýjun og lengingu ræsa og malbika svo yfir.

Verktaki var Malbikunarstöðin Höfði með VBF Mjólnir ehf sem undirverktaka. Verkið sóttist ágætlega en verktaki var í vandræðum með að fá rétta dreifingu í kornakúrfu burðarlags, klárað var að fræsa allan kaflann 9. september og var þá eftir að keyra út styrktar og burðarlagi. Styrktarlag var klárað 27. september en ekki komin nægjanlega góð kornakúrfa fyrir burðarlagið og því ekki búið að keyra neitt út af því. Tveimur vikum síðar hafði ekki náðst rétt kornakúrfa. 15. október var höggvið á hnútinn og samið um að verktaki tæki 5 ára ábyrgð á burðarlagi og malbiki. Malbikað var 5-7 nóvember þegar veðurgluggi gafst.

Áætlaður lokakostnaður á verkinu er áætlaður 293.193.205 kr. Tekið skal skýrt fram að uppgjöri er ekki lokið og verið er að fara yfir magnaukningar í verkinu.

Síða 13/14

Skálholtsvegur (31-01)

Vegur fræstur og jafnaður, bætt í burðarlagi eftir þörfum. Lengd kaflans var 600 m og flatarmál 4.440 m².
Verktaki: Þjótandi ehf.
Kostnaður var alls: 5.648.315 kr.

Þingvallavegur (36-01)

Vegur fræstur og jafnaður, bætt í burðarlagi eftir þörfum. Lengd kaflans var 550 m og flatarmál 4.600 m².
Verktaki: Þjótandi ehf.
Kostnaður var alls: 7.761.173 kr.

Vegagerðin

Heildaryfirlit á Suðursvæði:

	Viðbótar- fjárveiting	Notkun viðbótar fjárveitingar	Heildarlengd [km]	Heildarflatar- mál [m ²]
Viðhald bundinna slitlaga - malbik	624 m.kr.	479 m.kr.	18,5	71.840
Viðhald bundinna slitlaga - klæðing		113 m.kr.	13,3	76.400
Styrkingar og endurbætur	260 m.kr.	307 m.kr.	3,8	27.380
Samtals:	884 m.kr.	899 m.kr.		

Umframkostnaður var tekinn úr viðhaldspotti sem þegar var búið að úthluta til svæðisins.

5. Samantekt allra svæða

Heildaryfirlit fyrir allt landið:

	Vestursvæði	Norðursvæði	Austursvæði	Suðursvæði	Samtals
Viðbótar-fjárveiting	1.180 m.kr.	655 m.kr.	281 m.kr.	884 m.kr.	3.000 m.kr.
Notkun viðbótarfjárveitingar	1.196 m.kr.	728 m.kr.	312 m.kr.	899 m.kr.	3.135 m.kr.
Viðhald malbik	2,4 km 17.280 m ²	3,8 km 30.200 m ²	1,2 km 8.610 m ²	18,5 km 71.840 m ²	25,9 km 127.900 m ²
Viðhald klæðing	37,8 km 241.350 m ²	17,6 km 122.400 m ²	5,3 km 36.040 m ²	13,3 km 76.400 m ²	74,0 km 476.190 m ²
Styrkingar og endurbætur	17,1 km 116.500 m ²	10,9 km 76.300 m ²	4,1 km 33.900 m ²	3,8 km 27.380 m ²	35,9 km 254.080 m ²

Umframkostnaður var tekinn úr viðhaldspotti sem þegar var búið að úthluta til allra svæða.