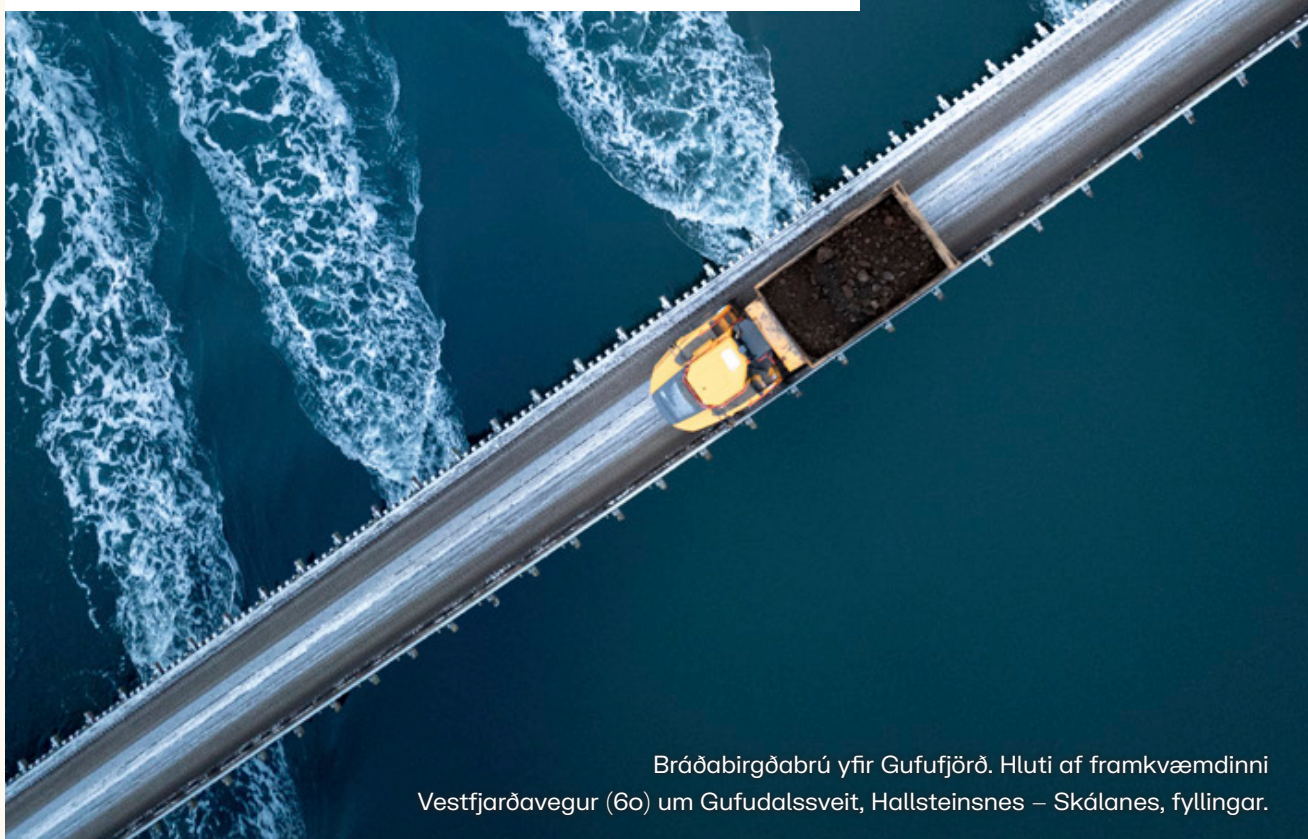




Vegagerðin

Framkvæmdafréttir

25. apríl 2025 — nr. 734
1. tölublað — 33. árgangur



Bráðabirgðabrá yfir Gufufjörð. Hluti af framkvæmdinni Vestfjarðavegur (6o) um Gufudalssveit, Hallsteinsnes – Skálanes, fyllingar.

02 Skrifað undir verksamning vegna þriðja áfanga Dynjandisheiðar / 04 Framkvæmdir vegna Fossvogsbrúar á undan áætlun / 06 Göngubrú yfir Sæbraut að rísa / 08 Samgöngur á Vestfjörðum – opinn íbúafundur á Patreksfirði / 10 Endurbygging stálþils í Reykhólahreppi / 14 Tvöföldun Reykjanesbrautar á undan áætlun / 17 Nýr samningur um Vaktstöð siglinga / 18 Hvaða þættir hafa áhrif á sjávarflóð við Ísland? / 20 Mat á umhverfisáhrifum - Flókið ferli en mikilvægt / 23 Úthlutun úr Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar 2025 / 24 Allt komið á fullt í Gufufirði / 27 Yfirlit yfir útboðsverk / 30 Niðurstöður útboða / 40 Þá og nú - Brýr á Gilsá á Völlum

Framkvæmdafréttir

Ósk um áskrift
www.vegagerdin.is/framkvæmdafréttir

Ritstjórn og umsjón
Sólveig Gísladóttir
Sigríður Inga Sigurðardóttir

Ábyrgðarmaður
G. Pétur Matthíasson

Hönnun
Kolofon

Umbrot
Sæmundur Freyr Árnason

Forsíðumynd
Haukur Sigurðsson

Prentun
Prentmet Oddi

Leturgerð
Vegagerðin FK Grotesk

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðsframkvæmdir fyrir verktökum. Listi yfir fyrirhuguð útboð er birtur, greint er frá niðurstöðum útboða og einnig samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttæfni sem talið er að eigi erindi til lesenda.

Blaðið kemur út á tveggja mánaða fresti að jafnaði og er áskrift endurgjaldslaus.



Skrifað undir verk- samning vegna þriðja áfanga Dynjandisheiðar



Arndís Ósk Ólafsdóttir
Arnalds, framkvæmdastjóri
mannvirkjasviðs Vegagerðarinnar,
og Atli Þór Jóhannsson,
framkvæmdastjóri Borgarverks,
skrifuðu undir verksamning.

Arndís Ósk Ólafsdóttir Arnalds, framkvæmdastjóri mannvirkjasviðs Vegagerðarinnar, og Atli Þór Jóhannsson, framkvæmdastjóri Borgarverks, skrifuðu undir verksamning, þriðjudaginn 4. mars, vegna verksins; Vestfjarðavegur (60) um Dynjandisheiði, 3. áfangi.

Verkið felst í nýbyggingu Vestfjarðavegar á um 7,2 km kafla, ásamt um 0,8 km kafla á Dynjandavegi. Vegurinn verður að mestu leyti byggður í nýju vegstæði en að hluta til í núverandi vegstæði. Inn í verkinu er einnig gerð keðjunarplans og gerð áningarstaðar.

Verktaki mun hefjast handa innan skamms en Borgarverk sinnir þegar tveimur öðrum framkvæmdaverkum á svipuðum slóðum, annars vegar fyllingum vegna þverunar Gufufjarðar og Djúpafjarðar og hins vegar verkefni við snjóflóðavarnir nærri Flateyri.

Verkinu skal að fullu lokið 30. september 2026.

Um fyrsta og annan áfanga:

Í 1. áfanga verksins var byggður upp 7,7 km kafla við Þverdalsá og einnig um 4,3 km kafla fyrir Meðalnes. Þær framkvæmdir stóðu yfir frá 2020-2022. Þá bættist einnig við um 650 m kafla á Bíldudalsvegi. Auk þess var um 1 km kafla frá Pennu niður að Flókalundi lagfærður.

Í 2. áfanga verksins fólst nýbygging Vestfjarðavegar á um 12,6 km löngum kafla. Sú framkvæmd náði frá Norðdalsá, norðan Bíldudalsgatnamóta, og lá um hæsta hluta Dynjandisheiðar og norður fyrir sýslumörk. Vegurinn var að mestu leyti byggður í nýju vegstæði en að hluta til í gamla vegstæðinu. Inni í því verki var einnig gerð námuvegar að námu í Trölladal og gerð áningarstaðar. Verklök 2. áfanga voru árið 2024. ■



Núverandi Vestfjarðavegur um Dynjandisheiði.



Verkið felst í nýbyggingu Vestfjarðavegar á um 7,2 km kafla.

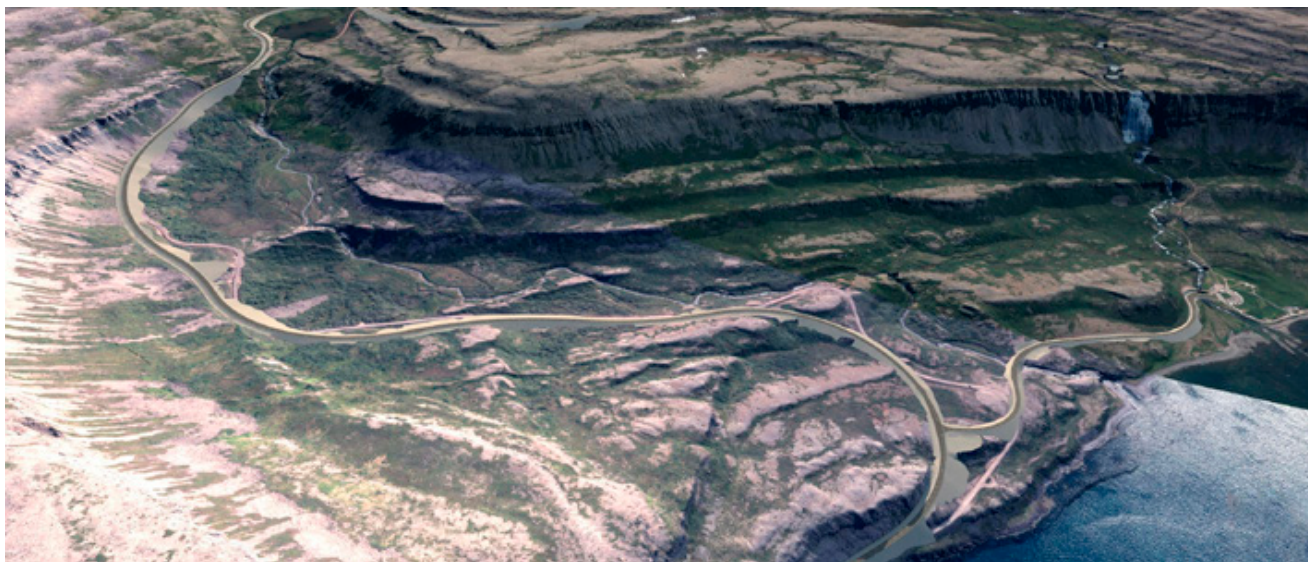


Mynd sem sýnir hvar 2. áfangi endar og 3. áfangi mun hefjast.

Myndir: Haukur Sigurðsson



Kort sem sýnir framkvæmdasvæði 3. áfanga Vestfjarðavegar um Dynjandisheiði.



Framkvæmdir vegna Fossvogsbrúar á undan áætlun



Framkvæmdir hafa gengið vel.



Byrjað var á landfyllingunum Kópavogsmegin.

Framkvæmdir við Fossvogsbrú hófust um miðjan janúar en þær snúa að landfyllingum og sjóvörnum. Brúin er hluti af Borgarlínunni. Verkinu miðar vel áfram og er nokkuð á undan áætlun. Undirbúningur fyrir byggingu sjálfrar brúarinnar gengur vel og stefnt er að því að verkið fari í útboð á árinu.

Nýr samgönguráðherra, Eyjólfur Ármannsson, tók fyrstu skóflustunguna að framkvæmdunum, ásamt Bergþóru Þorkelsdóttur, forstjóra Vegagerðarinnar, Davíð Þorlákssyni, framkvæmdastjóra Betri samgangna, Einari Þorsteinssyni, þáverandi borgarstjóra Reykjavíkur, og Ásdísi Kristjánsdóttur, bæjarstjóra Kópavogs, að viðstöddu fjölmenni.

Bergþóra sagði þetta vera stóran dag og að langur aðdragandi væri að framkvæmdunum. „Fyrstu hugmyndir að brú yfir Fossvog komu fram árið 2013 og margt hefur gerst frá þeim tíma. Þetta er fyrsta framkvæmdin í Borgarlínu og markar vegferð sem við erum búin að undirbúa í langan tíma,“ sagði hún.

Eyjólfur sagðist vera ánægður með að sjá framkvæmdirnar hefjast. „Það er draumur allra samgönguráðherra að vera kominn á verkstað að hefja framkvæmdir með skóflu í hönd og vonum bara að framkvæmdin muni ganga fljótt fyrir sig.“

Við sama tækifæri þakkaði Davíð Vegagerðinni, Reykjavíkurborg og Kópavogi kærlega fyrir samstarfið, sem væri rétt að byrja.

Einar sagði viðeigandi að fyrsta framkvæmdin vegna Borgarlínuverkefnisins væri brú. „Hún er ákveðið táknið um þessa brú sem hefur verið byggð á milli sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu um sameiginlega





↑
Frá skóflustungunni.

←
Reykjavíkurmegin felur verkið í sér gerð um 2 ha landfyllingar og 740 m sjóvarna utan við núverandi strandlínu frá Skerjafirði í norðvestri að Kýrhamri í norðaustri

↙
Á Kársnesi felur verkið í sér gerð um 0,3 ha landfyllingar utan við núverandi strandlínu með 220 m af nýrri sjövörn ásamt um 0,4 ha fyllingum á landi.

samgöngustefnu, áherslu á allt það sem fylgir Samgöngusáttmálanum, og það er gríðarlega mikilvæg brú, og síðast en ekki síst milli sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu og ríkisins.“

Þá sagði Ásdís þetta vera stóran áfanga. „Fossvogsbrúin hefur verið til umræðu en þetta er gríðarlega mikið hagsmunamál, ekki bara fyrir Kópavogsbúa heldur höfuðborgarbúa alla. Hér gerum við ráð fyrir að 10 þúsund manns muni daglega hjóla, ganga eða fara með Borgarlínunni um brúnna. Frábært að við séum komin á þennan stað,“ sagði hún.

Verksamningur milli Vegagerðarinnar og verktakafyrirtækisins Gröfu og grjóts var undirritaður í byrjun janúar í kjölfar útboðs í nóvember 2024. Áætluð verklok eru 1. nóvember 2026 fyrir þennan hluta verksins en gert er ráð fyrir að Fossvogsbrú verði tilbúin árið 2028.

Fossvogsbrú verður 270 m löng og allt að 17 m breið stálbrú í 5 höfum. Um 900 tonn af stáli fara í yfirbygginguna en brúargólfið verður steipt. Gert er ráð fyrir gangandi, hjólandi og almenningssamgöngum um brúna. ■



Göngubrú yfir Sæbraut að rísa



Með tilkomu nýrrar brúar verður til ný göngu- og hjólaleið milli Tranavogs og Snekkjuvogs.



Vel hefur gengið að reisa stálvirki fyrir undirstöður brúarinnar, sem verður staðsett um miðja vega milli gatnamóta Súðarvogs og Kleppsmýrarvegjar.

Framkvæmdir vegna nýrrar göngu- og hjólabrúar yfir Sæbraut í Reykjavík standa yfir. Vinna við uppsetningu á stálvirki fyrir undirstöður brúarinnar er langt komin. Jafnframt er unnið að samsetningu á brúnni sjálfri, sem verður síðan hífð upp og sett í heilu lagi á sinn stað. Áætlað er að brúin verði tilbúin í maí, þ.e. ef veðuraðstæður leyfa.



Með tilkomu nýrrar brúar verður til ný göngu- og hjólaleið milli Tranavogs og Snekkjuvogs. Brúnni er ætlað að bæta umferðaröryggi verulega fyrir vegfar-
endur milli nýrrar Vogabyggðar og Vogahverfis, ekki síst fyrir skólabörn í Vogaskóla. Brúin mun þjóna hlutverki sínu þar til Sæbraut verður sett í stokk.

Vel hefur gengið að reisa stálvirki fyrir undirstöður brúarinnar, sem verður staðsett um miðja vega milli gatnamóta Súðarvogs og Kleppsmýrarveg-
ar. Stálvirkin má sjá bæði austan og vestan megin við Sæbraut. Jafnframt er unnið að því að setja brúna sjálfa saman á athafnasvæði verktaka. Í því felst m.a. að setja veggi og þak á brúna. Í apríl er gert ráð fyrir að brúin verði hífð upp í heilu lagi og komið fyrir á sínum stað. Verður það gert að næturlagi til að valda sem minnstum umferðartruflunum á

Sæbraut. Jafnframt er vonast til að íbúar í nágrenn-
inu verði fyrir sem minnstu raski meðan þessi vinna fer fram.

Næsta skref verður að ganga frá lyftum sem verða sitthvoru megin brúarinnar og ganga frá tengingum milli brúar og stigahúsa. Því næst verður sett upp lýsing og myndavélakerfi, gengið frá jarðvegi við stigahúsin og göngu- og hjólastígar malbikaðir. Lyftur verða síðan settar upp við báða brúarenda. Lyfturnar koma tilbúnar og verða hífðar á sinn stað í heilu lagi.

Framkvæmdin er samvinnuverkefni Vegagerðar-
innar, Reykjavíkurborgar og Betri samgangna og heyrir undir Samgöngusáttmála ríkisins og sveitar-
félaganna sex á höfuðborgarsvæðinu. ■



Samgöngur á Vestfjörðum – opinn íbúafundur á Patreksfirði



Íbúafundurinn á Patreksfirði var afar vel sóttur. Fremst situr hluti fyrirlesara. F.v. Sigurpór Guðmundsson, Bergþóra Kristinsdóttir, Bergþóra Þorkelsdóttir og Guðmundur Valur Guðmundsson.



Samgöngur á Vestfjörðum voru til umfjöllunar á íbúafundi sem haldinn var á Patreksfirði.

Vegagerðin, í samstarfi við Vestfjarðastofu, bauð til opins íbúafundar í Félagsheimilinu á Patreksfirði 18. mars. Þar fjölluðu fulltrúar frá Vegagerðinni um ýmis samgöngumál sem tengjast svæðinu.

Páll Vilhjálmsson, formaður bæjarráðs í Vesturbyggð og formaður innviðanefndar Fjórðungssambands Vestfirðinga, flutti ávarp í upphafi fundarins. Þar sagði hann meðal annars að það væri fátt sem íbúar þráðu meira en góðar og greiðar samgöngur til að tengja samfélögin innbyrðis og við þjóðveg 1. Hann taldi einnig að Vestfirðir bæru skarðan hlut frá borði miðað við aðra landshluta þegar kæmi að samgöngum.

Gerður Sveinsdóttir, bæjarstjóri Vesturbyggðar, tók næst við keflinu en hún stýrði fundinum.

Næstur á mælendaskrá var Sigurpór Guðmundsson, verkefnastjóri á framkvæmdadeild sem fjallaði um framkvæmdir á svæðinu. Sigurpór fór yfir forsögu og stöðu framkvæmda á Vestfjarðavegi (60) um Gufudalssveit en þar er staða verkefna þessi:

- Gufudalsá – Skálanes, *Lengd 6,6 km (Lokið)*
- Kinnarstaðir - Þórisstaðir (Þorskafjörður),
lengd 2,7 km, brú 260 m (lokið)
- Gufudalssveit, Djúpadalsvegur (6087),
lengd 5,7 km (lokið)
- Þórisstaðir - Hallsteinsnes (Teigsskógur)
lengd 10,6 km (lokið)
- Hallsteinsnes - Skálanes fyllingar,
lengd 3,6 km (í framkvæmd)
- Brýr á Djúpafjörð (58 m) við Grónes og Gufufjörð
(130 m) (í útboði)
- Brú á Djúpafjörð (250 m) og frágangur vega
(boðið út í lok árs 2025)

Síðasti áfangi í verkinu Vestfjarðavegur (60) um Dynjandisheiði var boðinn út í byrjun árs og eru framkvæmdir þegar hafnar.

Guðmundur Valur Guðmundsson, framkvæmdastjóri þróunarsviðs, fór yfir jarðgangakosti og stöðu samgönguáætlunar. Tillaga að samgönguáætlun 2024-2038 sem lögð var fram haustið 2023 var ekki afgreidd á vorþingi 2024 en ný áætlun verður kynnt í haust.

Guðmundur ræddi einnig jarðgangaaætlun Vegagerðarinnar. Í tillögu Vegagerðarinnar er gert ráð fyrir að skoða eftirfarandi göng á Vestfjörðum:

- Ísafjörður - Súðavík
- Breiðdals- og Botnsheiðargöng, breikkun Breiðdalsleggjar
- Miklidalur
- Hálfván
- Klettsháls

Pálmi Þór Sævarsson, svæðisstjóri Vestursvæðis fór yfir stöðu vegakerfisins í fjórðungnum. Eins og almennt er vitað mætti staðan víða vera betri. Helstu ástæður eru þessar:

- Innviðaskuld er metin á 180 ma.kr.
- Árleg fjárfestingaþörf í viðhaldi er að lágmarki 20 ma.kr. en fjárveitingar til viðhalds hafa verið um 12. ma.kr.
- Ekki næst að sinna reglubundnu viðhaldi.
- Bundin slitlög á Vestursvæði eru 1.528 km. Á hverju ári ætti að endurnýja um 10% eða 153 km en í ár er gert ráð fyrir að endurnýja 55 km.
- Endurnýja þarf um 110 km af burðarlögum í fjórðungnum og þyrfti að endurnýja um 20 km á ári, en árið 2025 verða endurnýjaðir 6 km eða um 30% af þörfinni.

Pálmi ræddi einnig áhrif þungaflutninga á vegi en þungir bílar brjóta niður vegi margfalt á við fólksbíla. Oft þarf að beita þungatakmörkunum sem eru mjög íþyngjandi aðgerðir fyrir samfélagið. Það er hins vegar eina leiðin til að hlífa vegum á viðkvæmum tímum, til dæmis á vorin og í mikilli vætutið, eða þegar koma upp bikblæðingar.

Pálmi fór einnig yfir orsakir vetrarblæðinga sem oft verða á kjölfar sveiflu milli frosts og þýðu. Hann minnti einnig á að vetrarblæðingar hafi alltaf verið til staðar í klæðingum, líka þegar notað var svokallað White spirit. Þá séu blæðingar einnig þekktar erlendis. Hér á landi hefur vandinn vaxið með þyngri og meiri umferð á vegum sem eru gamlir og ekki hannaðir fyrir þann umferðarþunga sem á þeim er.

Pálmi sagði einu lausnina vera að auka fjármagn í viðhald, gera átak í endurnýjun burðarlaga og endurbyggingu vega. Þá þurfi að malbika meira á umferðarþungum vegum.



Bergþóra Kristinsdóttir, framkvæmdastjóri þjónustusviðs, fór yfir reglur í vetrarþjónustu. Reglurnar eru skýrar, staðfestar af ráðuneyti og auglýstar í stjórnartíðindum. Veturinn 2023-2024 var farið í vinnu við endurskoðun og samráð haft við hagaðila um allt land varðandi þarfir til vetrarþjónustu. Kostnaður í dag við núverandi vinnureglur vetrarþjónustu er hins vegar meiri en fjárveitingin til málefnsins. Bergþóra sagði því ljóst að ekki verði aukið við þjónustuna nema fjárveitingar aukist til mikilla muna.

Bergþóra Þorkelsdóttir forstjóri Vegagerðarinnar flutti lokaorð. Hún þakkaði fyrir góðan fund og frábæra mætingu. Hún sagðist í sínum samtölum við Vestfirðinga fá staðfestingu á að samgöngur séu lífæð mannlífs, atvinnulífs og byggðar. „Við erum heppin að búa í landi sem er iðandi af lífi og þar sem þróunin hefur verið hröð en innviðir hafa ekki náð að fylgja með,“ sagði hún og taldi mikilvægt að stuðla að viðhorfbreytingu til viðhalds vegakerfisins. ■



Endurbygging stálpils í Reykhólahreppi

Endurbygging gömlu Karlseyjarbryggjunnar í Reykhólahreppi reyndist mun flóknara verkefni en upphaflega var áætlað vegna hruns gömlu bryggjunnar á framkvæmdatíma. Gamla stálpilið lagðist ofan í þilskurð og olli ófyrirséðum töfum. Verkið bar heitið: Reykhólahreppur – Karlsey, endurbygging stálpils 2022. Verkkaupi var hafnarstjórn Reykhólahrepps en Vegagerðin hafði umsjón með framkvæmdinni.

Endurbýgging gömlu Karlseyjarbryggjunnar í Reykhólahreppi hófst formlega 13. september 2022 með undirritun samnings milli verkkaupa, sem var Reykhólahreppur, og verktakans Borgarverks ehf.

Karlseyjarbryggjan var gömul stálþilsbryggja sem byggð var árið 1976. Ástand hennar var orðið afar slæmt, stálþilið tært með fjölmögum tæringargötum og holrýmum undir þekju. Bryggjan þjónaði aðallega Þörungaverksmiðjunni sem landaði þar þangi auk þess sem þörungaskipið Grettir hafði þar viðlegu. Bryggjan var einnig notuð fyrir löndun á fiski og inn- og útflutningi á ýmissi vöru.

Ástand bryggjunnar var orðin þannig að endurbýgging hennar mátti ekki bíða mikið lengur, sér í lagi ef horfa átti til framtíðar með tilliti til dýpi fyrir útflutningsskip og betra viðleguplássi og skjóli fyrir Gretti. Einnig þurfti að huga að möguleika fyrir landtengingu rafdrifinna skipa.

Áður en verktaki gat farið af stað með rekstur nýs stálþils þurfti annar verktaki, Hagtak ehf., að undirbúa þilskurð og dýpkun fyrir stálreksturinn þar sem botninn á höfninni stendur á klöpp. Í þilskurði er klöppin fleyguð á ákveðnum kafla til að koma stálþilunum fyrir.

Bryggjuhrun vandar málið

Nýja stálþilið var hannað þannig að það yrði fimm metrum fyrir framan gömlu bryggjuna til að minnka óhættuna á mögulegu bryggjuhruni meðan framkvæmdir við þilskurðinn og reksturinn stæði yfir.

Því miður varð það raunin þegar gamla bryggjan gaf sig á 25 metra kafla aðfaranótt 27. júlí 2022. Stálþil gömlu bryggjunnar sprakk út og þar með hvarf í sjóinn stór hluti af stálþilskantinum auk þekjunnar. Strax var farið í björgunaraðgerðir með því að fylla í holuna sem myndaðist í þekjunni svo hægt yrði að bjarga löndunarkrana sem var í eigu Þörungaverksmiðjunnar og var fastur á hinum enda bryggjunnar. Aðgerðir hófust innan við hálfum sólarhringi frá hruni bryggjunnar og gert með aðstoð Skútabergs ehf. sem þá var við vegagerð í nágrenni Reykhóla. Björgunaraðgerðir gengu vel og löndunarkraninn var kominn af bryggjunni innan við sólarhring frá því bryggjan hrundi.



Rekstur stálþils kominn vel af stað og búið að reka um 30 m um miðjan nóvember 2022.



Staðan að morgni 27. júlí 2022, strax eftir bryggjuhrunið.



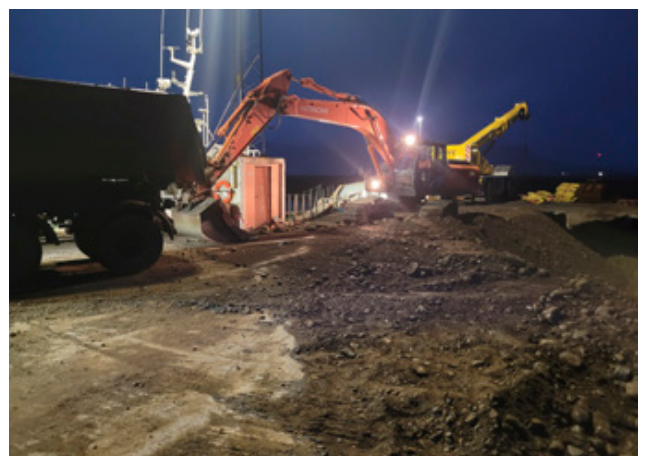
Rekstur stálþils í byrjun febrúar 2024.



Vinna við þilskurð fyrir stálrekstur í júní 2022.



Þarna er búið að fylla um 3000 m³ af efni í bryggjuna og næsta skref að færa löndunarkrana sem má sjá á bakgrunni.



Erfiðleikar við stálþilsrekstur

Framkvæmdum við þilskurðinn var lokið á þessum tíma en stálrekstur fór af stað í lok september 2022. Bryggjuhrunið hafði hins vegar töluverð áhrif á vinnuna. Gamla stálþilið lá nú á hafsbotni og erfitt var að meta hvar það væri þar sem það lá undir þrjú þúsund rúmmetrum af fyllingarefni sem keyrt var út í fyrstu björgunaraðgerðunum.

Vegna hrunsins þurfti að breyta hönnunarforsendum mannvirkisins þar sem ekki var mögulegt að ná 6 metra hönnunardýpi og því breytt í 5,5 metra dýpi. Þá bættust við fleiri verkefni. Til dæmis var þörf fyrir viðbótar dýptar- og borromælingar, nauðsynlegt að stækka landsvæði á bakvið gömlu innri bryggju til að búa til nýtt athafnasvæði fyrir verktakann og bráða-birgða-löndunaraðstöðu fyrir Þörungaverksmiðjuna.

Aðrir verkþættir voru að brjóta og fjarlægja kant, polla og þekju á núverandi bryggju. Endurfylla bryggju og þjappa ásamt því að gera 95 metra langan grjótf্লাa utan um nýja landfyllingu. Reka þurfti niður 103 stálþilsplötur, ganga frá stagbitum og stögum og að lokum steypa um 145 m langan kant með pollum, kanttré, stigum og þyppum.

Verktakinn lenti í miklum erfiðleikum við að reka niður stálþilið þar sem gamla þilið hafði lent ofan í þilskurðinum þrátt fyrir að mikil vinna hafi verið lögð í að fjarlægja efni milli gömlu og nýju bryggjunnar. Kallaðar voru til langbómagröfur til að reyna að fleyga, klippa og moka upp gamla þilinu sem tókst að hluta. Samt sem áður var ekki hægt að reka allar stálþilsplötur niður að fullu og því fór töluverð vinna og tími í leiðréttingu á stálþilinu og steypu til að ná bryggjukantinum beinum. Stálþilsrekstrinum lauk í mars 2024 og var þá farið í að steypa kantbita og polla, og í uppsetningu á stigum og þyppum. Framkvæmdum við endurbyggingu bryggjunnar var lokið með úttekt í nóvember 2024.



Verið að reka síðustu plötuna í þann 13. febrúar 2024.



Búið að steypa alla kantbita og polla lok júlí 2024.



Þekjan steyp

Annar verktaki, Geirnaglinn ehf. sá um framkvæmdir við þekju og lagnir. Skrifað var undir samning milli Reykhólshafnar og Geirnaglann í mars 2024. Helstu verkþættir voru lagnaleiðir fyrir vatn og rafmagn, steypa á nýju masturshúsi ásamt þremur undirstöðum fyrir ljósamaðstur og loks steypu um 1400 m² þekju. Framkvæmdum við þekju var lokið með úttekt í september 2024 en eftir standa nokkur atriði við frágang sem verða kláruð núna í vor.

Unnið er að því að leggja rafmagn í nýju bryggjuna, masturshúsið og ljósmöstur og var stefnt að því að klára það í mars á þessu ári.

Köfunarskoðun leiðir ýmislegt í ljós

Þegar framkvæmdum við endurbyggingu Karls-eyjarbryggju var lokið var gerð köfunarskoðun á nýju bryggjunni. Þá kom í ljós að hluti af gamla stálþilinu lá undir nýja stálinu og stóð upp úr botninum við nýja viðlegukantinn. Ákveðið var að fjarlægja það og var Sjótekni ehf. fengið til þess auk þess sem nýja stálþilið var styrkt aukalega að utanverðu. Framkvæmdir fóru af stað í október 2024 og var lokið í nóvember með úttekt og nýrri dýptarmælingu og neðansjávarmyndatöku.

Mælingarnar og myndatökurnar sýndu að gamla þilið hefur líklega skriðið fram af klapparhrygg og hefur hluti af klöppinni lent ofan í þilskurðinum með gamla stálþilinu.

Höfnin er nú aftur formlega opin fyrir siglingar og notkun. ■



Beltakrani sem sá um rekstur stálþila kominn á verkstað um miðjan október 2022. Hér má sjá landfyllinguna sem var nauðsynleg fyrir athafnasvæði verktaka og sem bráðabirgðaaðstaða vegna löndunar Þörungaverksmiðjunnar.



Búið að staga og fylla í bryggju og byrjað að setja uppslátt fyrir steypa kantinn í maí 2024.



Búið að leggja allar lagnir og steypa þekju um miðjan september 2024.



Hluti af gamla stálþilinu sem var fjarlægð með aðstoð Sjótekni.



Tvöföldun Reykjanesbrautar á undan áætlun

Framkvæmdir vegna tvöföldunar Reykjanesbrautar á kaflanum milli Krýsuvíkurvegar og Hvassahrauns ganga vel. Útlit er fyrir að verkinu ljúki á undan áætlun, en upphaflega var gert ráð fyrir verklokum um mitt ár 2026.





Anna Elín Jóhannsdóttir, verkefnastjóri hjá Vegagerðinni, segir að í heildina hafi framkvæmdir gengið ágætlega fyrir sig þrátt fyrir að unnið sé á umferðarþungu svæði. „ÍAV, verktakinn sem vinnur að framkvæmdinni, á hrós skilið fyrir góða skipulagningu og vel unnið verk,“ segir hún.

Búið er að malbika hluta af kaflanum, eða frá Hafnarfirði að álverinu, auk þess sem vegrið og veglýsing hafa verið sett upp. Einnig er byggingu undirganga við Hraunavík og Hraunavíkurveg lokið, ásamt brú við Rauðamel. Þá er búið að malbika á Álhellu og því styttest í að ný tenging frá Álhellu að geymsluhverfinu verði opnuð.

Til stendur að vinna í lögnum Ísal á núverandi Reykjanesbraut og hleypa umferð á nýja kaflann meðan á þeirri vinnu stendur. Að því loknu verður tvöföldun Reykjanesbrautar tilbúin frá Hafnarfirði að Straumsvík, sem gæti mögulega verið með vorinu ef allt gengur samkvæmt áætlun.

Einnig er búið að malbika við Straumsvík frárein frá Reykjanesbraut að Álhellu og verið er að vinna við skeringar og fyllingar við frárein frá Reykjanesbraut að Straumsvík sem og undirbúning þess að malbika yfir Straumsvíkurbú.

←
Helstu áskoranir vegna verksins hafa verið mikil umferð og hraðakstur á Reykjanesbrautinni.
Mynd: Anton Brink

↙
Við Straumsvík er verið að breikka og lengja eldri undirgöng til að koma fyrir tvöföldun Reykjanesbrautar.

↘
Við Rauðamel er búið að byggja brú.

↓
Straumsvíkurundirgöng og nýmalbikuð frárein.





„Við Straumsvík er verið að breikka og lengja eldri undirgöng til að koma fyrir tvöföldun Reykjanesbrautar sem og breikkun fyrir göngu- og hjólastíg. Einnig stendur yfir vinna við undirgöng hjá Straumi, þar sem búið er að tengja vatnslögn, leggja háspennustreng og lagnir fyrir fjarskiptafyrirtæki,“ segir Anna Elín.

Í Rauðamel, norðan Reykjanesbrautar, er unnið að efnisvinnslu. Tæki voru á fyrri stigum framkvæmdar-innar lánuð til að vinna við varnargarða í Grindavík og það hæðði aðeins á framvindu þessa verkþáttar.

Við Hraunavík lýkur senn vegskeringum og fyllingum og þar hefur auk þess verið unnið að breytingu á vatns- og raflögnum.

Hraðakstur um vinnusvæðið er áskorun

Helstu áskoranir hafa verið mikil umferð og hraðakstur á Reykjanesbrautinni, að sögn Önnu Elínar. „Vinnusvæðamerkingar hafa einnig verið áskorun en það hafa því miður orðið slys þrátt fyrir merkingar samkvæmt reglum. Við sem stöndum að verkinu þ.e. teymi verkkaupa, eftirlits og verktaka höfum verið í stöðugri úrbótavinnu og leitað leiða til að tryggja öryggi vegfarenda sem best. Að vinna slíkt verkefni í íslenski veðráttu hefur verið krefjandi,“ upplýsir Anna Elín en farið er tvisvar á dag yfir merkingar og viðvörðunarljós, bæði í upphafi og lok vinnudags. ■



Efnisvinnsla við Rauðamel.



Stálræsi við Straum.



Hér sést kaflinn frá álverinu sem búið er að malbika.





Nýr samningur um Vaktstöð siglinga

Bergþóra Þorkelsdóttir, forstjóri Vegagerðarinnar og Georg Lárusson, forstjóri Landhelgisgæslunnar, skrifuðu í mars undir samning í tengslum við rekstur Vaktstöðvar siglinga. Samningurinn er til tíu ára og fjallar um miðstöð fyrir mannaða vöktun Vaktstöðvarinnar sem rekin er allan sólarhringinn alla daga ársins. Vaktstöðin verður rekin í samstarfi við mannaða stjórnstöð Landhelgisgæslunnar en tæknilegur hluti Vaktstöðvarinnar (upplýsinga- og fjarskiptakerfi) er hins vegar í höndum Neyðarlínunnar.

Vegagerðin er ábyrg fyrir starfsemi Vaktstöðvar siglinga og fer með fjárhagslegt og faglegt eftirlit með Vaktstöðinni og verkefnum hennar.

Markmið samningsins er að uppfylla ákvæði laga um vaktstöð siglinga nr. 41/2003 en markmið laganna er að tryggja öryggi og skilvirkni siglinga í íslenskt efna-
hagslögsögu, eftirliti með umferð skipa og upplýsinga-
skiptum í þágu siglingaöryggis, öryggi skipa, farþega
og áhafna og siglingavernd. Auk þess að efla varnir
gegn mengun sjávar frá skipum, greiða fyrir flutningum
á sjó og draga úr stjórnsýslubyrði skipafélaga.

Meðal helstu verkefna sem Vaktstöð siglinga sinnir er vöktun og eftirlit sjálfvirks tilkynningakerfis skipa (STK), þ.m.t. sjálfvirks alþjóðlegs auðkenningakerfis skipa (AIS), móttaka og miðlun tilkynninga frá skipum sem flytja hættulegan og/eða mengandi varning, móttaka og miðlun neyðarkalla til viðeigandi aðila auk tilkynninga um óhöpp eða slys á sjó. ■

Hvaða þættir hafa áhrif á sjávarflóð við Ísland?



Mikill sjór og þari gekk yfir Hringveg (1) á Kjalarnesi að morgni 3. mars 2025.



Sjó og grjót gaf yfir garðinn við Fiskislóð í óveðrinu í mars á þessu ári.



Sjó gefur yfir bifreið á Fiskislóð í óveðri í byrjun mars á þessu ári.

Sigurður Sigurðarson, strandverkfræðingur á hafnadeild Vegagerðarinnar, svarar spurningunni: Hvaða þættir hafa áhrif á sjávarflóð við Ísland? Svarið er að finna á visindavefur.is og er birt með góðfúslegu leyfi Vísindavefsins.

Frá sjó eru nokkrir þættir sem hafa áhrif. Þeir mikilvægustu eru sjávarhæð og ölduhæð. Sjávarhæð ræðst síðan af nokkrum þáttum, annars vegar stjarnfræðilegum sjávarföllum og hins vegar svokölluðum áhlaðanda af þrennum toga, vegna lágs loftþrýstings, álandsvinds og hækkun sjávarborðs innan brimgarðsins.

Suðvestan- og vestanlands eru sjávarföllin áhrifamesti þátturinn. Þannig er flóðhæð á meðalstórstreymi í Reykjavík í hæðinni +4,0 m á meðan fjaran er í hæðinni +0,2 m. Á smástreymi er meðalflóðhæð í +3,0 m og fjaran í +1,3 m. Þessar tölur eru fyrir meðalstór- og smástreymi, en straumarnir eru misstórir. Þannig náði stórstreymið í sjávarflóðinu í byrjun mars 2025 hæst í +4,4 m.

Loftþrýstingur hefur áhrif á sjávarhæð, hár loftþrýstingur ýtir sjávarborði niður en við lágan loftþrýsting hækkar sjávarborð og er það kallað loftþrýstingsáhlaðandi. Í dýpstu lægðum getur loftþrýstingsáhlaðandi mest orðið um 0,8 m hér við land. Við ákveðnar aðstæður getur álandsvindur myndað vindáhlaðanda.



← Sigurður Sigurðarson
strandverkfræðingur.

Til þess að það geti orðið að einhverju marki þarf aðdýpi að vera lítið á tiltölulega stóru hafsvæði. Víðast hvar verður vindáhlaðandi hér við land ekki meiri en um 0,3 m, aðallega vegna þess að víðast hvar er aðdjúpt. Ekki vantar vindinn. Á meðan áhlaðandi vegna lágs loftþrýstings og vind eru lítið breytt á nokkuð stórum svæðum, þá er ölduáhlaðandi mjög staðbundinn. Ölduáhlaðandi myndast innan brimgarðs þar sem hækkað sjávarborð vegna öldubrota á ekki greiðan aðgang á haf út. Ölduáhlaðandi eykst með bæði hækkandi ölduhæð og sveiflutíma öldunnar. Víðast hvar verður



ölduáhlaðandi ekki meiri en um 0,5 m en getur orðið meiri við ákveðnar aðstæður. Inni í höfnum þar sem gott skjól er fyrir öldu, eins og í Reykjavíkurböfn, er hins vegar enginn ölduáhlaðandi.

Sjávarflóð verða síðan þegar há alda nær upp að strönd og sjór gefur yfir náttúrulegan sjávarkamb eða sjóvarnarmannvirki. Víða eru grynningar utan við ströndina og þá verður aldan sem veldur ágjöfinni dýpisháð, því hærri sem sjávarstaðan er þeim mun hærri alda nær upp að ströndinni og ágjöf meiri.

Sjávarflóð eru sem sagt samspil veðurþátta og sjávarfalla sem ráðast af stöðu tungls og sólar. Veðurfarsþættirnir, loftþrýstingur, vindur, ölduhæð og sveiflutími öldunnar eru háðir. Eftir því sem loftþrýstingur er lægri er vindhraði meiri sem kallar á hærri ölduhæð og eftir því sem veðrið stendur lengur yfir lengist sveiflutími öldunnar. Sjávarföllin eru hins vegar óháður þáttur.

Ef við hugsum okkur mjög djúpa lægð sem nálgast landið úr suðvestri þá getur sú lægð komið á smástreymi, eða á lágrí sjávarstöðu og ekki valdið neinu sjávarflóði. Mun grynri lægð sem kemur á háu stórstreymi og hittir á háflóðið getur hins vegar valdið miklu sjávarflóði.

Vegagerðin hefur skoðað sjávarflóðið sem varð á Reykjanesi og innanverðum Faxaflóa 1. til 3. mars 2025. Hæð kenniöldu utan Faxaflóa var yfir 10 m í nær 24 klukkustundir, frá hádegi 2. mars, og varð hæst um 16,0 m. Sé ekki tekið tillit til öldustefnu hefur 16 m há kennialda endurkomutíma um 20 ár, en hærri endurkomutími sé tekið tillit til öldustefnu. Í Reykjavík og á Akranesi mældist sjávarhæð um +4,6 m sem er um 0,2 m lægra en sjávarhæð með 1 árs endurkomutíma. Í Sandgerði mældist sjávarhæð hæst um +4,5 m sem svarar til um 10 ára endurkomutíma.



Þegar þessi texti er skrifaður hefur Vegagerðin ekki metið endurkomutíma flóðaatburðarins en kemur til með að gera það fljótlega.

Frá landi fer umfang sjávarflóða í fyrsta lagi eftir hæð náttúrulegra sjávarkamba eða sjóvarnarmannvirkja. Náttúrulegir sjávarkambar byggjast oft upp í þá hæð að það gefur yfir þá nokkrum sinnum á ári. Sjóvarnarmannvirki eru annars vegar byggð til að verjast landbroti og hins vegar til að takmarka ágjöf yfir þau. Í öðru lagi ræðst umfang sjávarflóða af landhæð innan sjávarkamba eða mannvirkja. Ef land er lágt og engin greið leið fyrir sjóinn að renna aftur út í sjó, þá safnast hann upp og flóðhæð á landi verður hærri en sjávarborðið. Fyrir eignatjón skiptir máli hvort land á lágsvæðum við sjó hallar að húsum eða frá þeim.

Vegna hættu sem stafar af sjávarflóðum þá er Vegagerðin umsagnaraðili fyrir aðalskipulag og deiliskipulag á lágsvæðum við sjó. Við umsagnir er litið til viðmiðana Vegagerðarinnar um lágmarks land- og gólfhæðir, sem taka mið af jarðskorpuhreyfingum og sjávarstöðuhækkunum sem ákvarðaðar eru hverju sinni miðað við nýjustu upplýsingar. Þar er tekið tillit til skýrslu vísindanefndar um áhrif loftslagsbreytinga á Íslandi og landhæðabreytinga mældum með GPS-mælistöðvum og gervitunglum. Fyrir almennt skipulag miða viðmiðunarreglurnar við 100 ára líftíma mannvirkja og skipulags. Þá er tekið mið af áætlaðri afstöðubreytingu lands og sjávar næstu 100 árin.

Með hækkandi sjávarstöðu vegna hnattrænnar hlýnunar eykst hættu á sjávarflóðum. Ekki aðeins minnkar friðorð sjávarkamba og sjóvarna, þegar sjávarborð hækkar, heldur kemst hærri alda inn á grynningar framan við sjávarkamba og sjóvarnir þar sem aldan er dýpisháð. Hvort tveggja eykur ágjöf og flóðahættu. ■



Mat á umhverfisáhrifum Flókið ferli en mikilvægt

Vinna sem fer í skýrslur um mat á umhverfisáhrifum er meiri en margan grunar. Ein skýrsla getur verið í um tvö ár í vinnslu og kostar sitt, enda þarf að gera fjölmargar og ítarlegar rannsóknir sem mismunandi sérfræðingar koma að. Lokaafurðin getur verið um eða yfir 200 blaðsíðna skýrsla. Sóley Jónasdóttir, sérfræðingur á hönnunardeild, er ein þeirra sem hefur þann starfa að vinna að slíkum skýrslum innan Vegagerðarinnar.



Vegagerð í Teigsskógi haustið 2023.
Mynd: Haukur Sigurðsson

Lög um mat á umhverfisáhrifum tóku gildi árið 1994 og voru liður í aðlögun að alþjóðlegum kröfum og stefnu-mörkunum m.a. samkvæmt EES-samningnum. Árið 2000 voru gefin út lög um mat á umhverfisáhrifum og í dag er unnið eftir útgáfu laga frá árinu 2021 um umhverfismat framkvæmda og áætlana.

Markmið laganna er þrjúþætt. Í fyrsta lagi að stuðla að sjálfbærri þróun, heilnæmara umhverfi og umhverfis-vernd. Í öðru lagi að bæta skilvirkni við umhverfismat framkvæmda og áætlana og í þriðja lagi að veita almenningi og öðrum hagsmunaaðilum aðkomu að umhverfismati.

Þrjú mismunandi stig framkvæmda

„Mat á umhverfisáhrifum framkvæmda (oft skammstafað MÁU) er ákveðin aðferðarfræði sem er notuð til að meta á skipulagðan hátt hugsanleg áhrif framkvæmda á umhverfi, jafnt á framkvæmdar- sem og rekstrar-tíma,“ segir Sóley en matsferlið skiptist í nokkur stig. „Þetta er flókið ferli og menn hafa í gegnum árin reynt að einfalda það, en það er líka mjög mikilvægt til að fá sem besta yfirsýn yfir áhrif framkvæmda á umhverfið.“

Sóley er beðin að útskýra hvernig ferlið gengur fyrir sig.

„Segjum að búíð sé að ákveða að fara í eitthvað verk, sem dæmi að leggja veg eða byggja brú. Þá meta sérfræðingar innan Vegagerðarinnar sem þekkja vel til MÁU, í hvaða flokk verkið fellur. Í sumum tilfellum er ljóst að verkið hafi minniháttar áhrif á umhverfi sitt og sé því undanskilið umhverfismati, til dæmis þegar skipta þarf um ræsi í vegi, eða byggja upp stuttan vegkafla þar sem öll framkvæmdin er í sama vegstæði og áður. Í öðrum tilfellum er augljóst að verkið þurfi að fara í umhverfismat, þau fara þá yfir þau ákvæði eða viðmið sem eru í viðauka með lögnum. Þetta eru stór framkvæmdaverkefni, nýframkvæmdir þar sem fara þarf yfir óraskað land, eða þar sem framkvæmdin fer fram á viðkvæmu landsvæði. Síðan geta það verið verkin sem falla þarna á milli og óljóst er hvort þurfi að fara í umhverfismat. Í slíkum tilvikum þarf að gera svokallaða könnun á matsskyldu.“



Könnun á matsskyldu

Könnun á matsskyldu felur í sér gerð skýrslu sem lögð er fyrir Skipulagsstofnun. „Þessi skýrsla er mun styttri en skýrsla um mat á umhverfisáhrifum en þó liggur töluverð vinna að baki henni sem getur tekið nokkra mánuði. Við þurfum að safna saman fjölbreyttum upplýsingum um skipulag og innviði svæðisins, náttúrufarsþætti og fornleifar. Ef aðeins er um endurbyggingu vegar að ræða getur þetta dugað en ef breyta þarf veglínu þarf hugsanlega að skoða gróðurfar og fuglalíf, sér í lagi ef grunur er um að ný veglína fari yfir vistkerfi eða jarðminjar sem falla undir ákvæði náttúruverndarlaga,“ lýsir Sóley. Þessar skýrslur eru að mestu leyti unnar af Vegagerðinni en leitað er til þar til gerðra sérfræðinga ef rannsaka þarf fornleifar og náttúrufarsþætti og þeir meta áhrif framkvæmdarinnar á tiltekinn umhverfispátt. „Við teljum mikilvægt að draga fram sem ítarlegastar upplýsingar og áhrifaþætti í þessari skýrslu til að gefa sem skýrasta mynd af aðstæðum. Þannig er einnig hægt að bregðast skipulega við með mótvægisáðgerðum sem geta dregið úr áhrifum framkvæmdarinnar á umhverfið“. Skýrslan er síðan lögð fyrir Skipulagsstofnun sem leitar umsagnar og þá geta bæði almenningur og aðrir hagsmundaaðilar komið með athugasemdir. Það ferli tekur um 7 vikur. Sóley segir að í flestum tilfellum séu verkin ekki talin matskyld og þá hægt að fara í framkvæmdir að uppfylltum ákveðnum skilyrðum. Ef hins vegar Skipulagsstofnun ákvarðar framkvæmd matsskylda tekur við ítarlegri vinna og rannsóknir sem tekur allt upp í tvö ár.

Tvær skýrslur í fullu MÁU

Þegar verk eru stærri, til dæmis vegir yfir 10 km, fela í sér nýbyggingu eða breikkun vegar eða umfangsmikla efnistöku, er ljóst frá upphafi að fara þurfi í mat á umhverfisáhrifum. „Það þýðir að vinna þarf tvær skýrslur. Fyrri skýrslan heitir matsáætlun og er ætlun hvernig fyrirhugað er að standa að umhverfismati um framkvæmdarinnar og á hvaða þætti framkvæmdarinnar og umhverfis verði lögð áhersla á í umhverfismati. Seinni skýrslan er sjálf umhverfismatsskýrslan þar sem greint er frá niðurstöðum allra þeirra rannsókna sem farið var í og metin eru áhrif framkvæmdarinnar á tiltekinn umhverfispátt,“ lýsir Sóley. Hún segir kröfur alltaf að aukast um hvað þurfi að rannsaka og þannig aukist umfangið og skýrslurnar stækki. Í dag er vanalegt að sjálf umhverfismatsskýrslan sé um 200 síður en henni fylgja teikningar auk viðauka sem eru jafn langir.



Mismunandi er milli verka hvaða rannsóknir þarf að fara í en algengar rannsóknir eru til dæmis:

- Rannsóknir á gróðurfari og vistgerðum
- Fuglarannsóknir
- Fornleifarannsóknir
- Rannsóknir á vatnafari
- Rannsóknir á lífríki straumvatna
- Rannsóknir á lífríki í fjöru
- Skoðun á landslagi og ásjúnd. Það er sjónræn áhrif framkvæmdar
- Rannsókn á jarðfræði og jarðminjum
- Hljóðvistarannsóknir
- Veðurfarsrannsóknir
- Snjóalagarannsóknir

Sóley og samstarfsfólk hennar heldur utan um skýrslugerðina með aðstoð fjölmargra innan stofnunarinnar.

„Við söfnum upplýsingunum saman og gerum samninga við rannsóknaraðila um hinar ólíku rannsóknir. Við tökum síðan upplýsingar og áhrifamat úr öllum rannsóknarskýrslunum og setjum upp í eina heildræna skýrslu,“ segir Sóley, en vinnan getur tekið allt að tveimur árum. „Rannsóknartími getur verið mjög stuttur, oft miðast hann við sumartímann, og fuglafræðingar þurfa til dæmis að geta farið í sínar rannsóknir í maí til að safna gögnum. Ef við fáum ekki fólk í rannsóknirnar eða ef þær frestast af einhverjum ástæðum getur verið allt tafist um heilt ár, og það getur í framhaldi haft áhrif á upphaf framkvæmda.“

Stundum eru utanaðkomandi aðilar fengnir til að vinna umhverfismatsskýrslur enda ekki mannskapur til að vinna allt innan Vegagerðarinnar.

Þegar skýrslan er tilbúin er hún send til Skipulagsstofnunar til kynningar og umsagnar. Skipulagsstofnun kynnir umhverfismatsskýrsluna fyrir almenningi, t.d. í fréttablöðum og hefur umhverfismatsskýrsluna aðgengilega á netinu. Einnig leitar Skipulagsstofnun umsagnar hjá almenningi og hagaðilum. Kynningartími umhverfismatsskýrslu tekur um 6 vikur og á þeim tíma er yfirleitt skipulögð stór kynning á skýrslunni á opnu húsi, venjulega í nálægð við fyrirhugað framkvæmdasvæði. Að kynningartíma loknum tekur Skipulagsstofnun sér um 7 vikur til að gefa rökstutt álit sitt um umhverfismat framkvæmdarinnar, byggt á umhverfismatsskýrslu, umsögnum umsagnaraðila og almenningi. Í álitinu er fjallað um forsendur, aðferðir og ályktanir um umhverfisáhrif framkvæmdarinnar í umhverfismatsskýrslu. Þá skal þar koma fram rökstudd niðurstaða stofnunarinnar um umhverfismat framkvæmdarinnar og, eftir því sem við á, skilyrði um mótvægisáðgerðir og vöktun sem beint er til leyfisveitenda.

„Eftir það er málið komið úr okkar höndum og hönnunardeild og framkvæmdadeild taka við,“ segir Sóley sem vill meina að þrátt fyrir að verkefnið við skýrslugerðina sé í nokkuð föstum skorðum sé hvert verkefni þó einstakt. „Það er alltaf eitthvað í hverju verkefni sem maður getur klórað sér í hausnum yfir. En það er bara skemmtilegt að fá nýjar áskoranir,“ segir hún glaðlega. ■



Úthlutun úr Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar 2025

Úthlutun úr Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar fyrir árið 2025 er lokið en umsóknarfrestur rann út 31. janúar síðastliðinn. Alls bárust 120 umsóknir og sótt var um samtals 418,5 milljónir króna. Rannsóknaráð Vegagerðarinnar valdi 62 verkefni sem hljóta styrk að þessu sinni en sjóðurinn hafði 150 milljónir krónur til ráðstöfunar í ár.

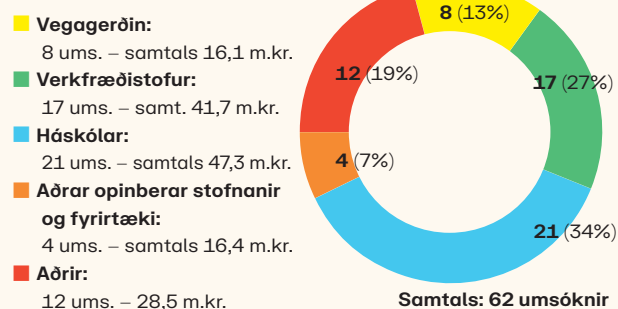
Ólafur Sveinn Haraldsson, forstöðumaður rannsóknadeildar Vegagerðarinnar, segist vera ánægður með niðurstöðu úthlutunar í ár. „Þetta voru öll mjög fram-bærileg verkefni sem styðja bæði markmið sjóðsins og starfsemi Vegagerðarinnar. Valið var því erfitt hjá ráðinu,“ segir hann.

Verkefnin sem hlutu styrk í ár tengjast ýmsum þáttum starfsemi Vegagerðarinnar. Rannsóknnum Vegagerðarinnar er skipt upp í fjóra flokka: Mannvirki, umferð og umferðaröryggi, umhverfi og samfélag. Þessir flokkar endurspeglar þau fjölbreyttu verkefni sem Vegagerðin fæst við. „Það er ánægulegt að sjá fjölgun verkefna í umhverfisflokki og enn skemmtilegra að sjá hvernig umhverfismálin eru samþætt í aðra flokka,“ segir Ólafur. ■

↑
Rannsóknaráð Vegagerðarinnar valdi 62 verkefni sem hljóta styrk að þessu sinni.

↓
Upplýsingar um verkefnin sem fengu styrk í ár má finna undir hlekknum:
<https://www.vegagerdin.is/vegagerdin/starfsemi/nyskopun-og-rannsoknir/verkefni-2025>

Fjöldi samþykktra umsókna 2025 eftir umsækjendum





Skrifað var undir verksamning um verkið „Vestfjarða-vegur (60) um Gufudalssveit, Hallsteinsnes – Skálanes, fyllingar,“ í lok nóvember 2023 en samið var við Borgarverk. Verkið felst í nýbyggingu Vestfjarðavegar á um 3,6 km kafla frá Melanesi að vestanverðu, yfir Grónes sem liggur milli Gufufjarðar og Djúpafjarðar og að brúarstæði út í miðjum Djúpafirði. Vegurinn er alfarið byggður í nýju vegstæði en tengist núverandi Vestfjarðavegi í annan endann vestan megin í þessum áfanga en verður tengdur Vestfjarðaveginum að austan þegar öllu verkinu verður lokið.

Verkið snýst um gerð fyllinga í sjó upp í 3,5 metra yfir sjávarmál, gerð fyllinga á landi upp í endanlega fyllingarhæð ásamt gerð fyllinga í vinnuþlön vegna fyrirhugaðrar brúargerðar. Innifalið í verkinu er meðal annars bygging á um 120 metra langri og 4,4m breiðri bráðabirgðabru yfir Gufufjörð. Undirstöður brúarinnar eru stálstauaraok sem boruð eru niður og fyllt af steypu. Yfirbygging er stálbitar með timburgólfi.

„Verkið hefur gengið ágætlega þó veðrið hafi látið til sín taka núna í janúar auk þess sem klakaburður í firðinum hafi valdið álagi á bráðabirgðabrunna,“ segir Reynir Georgsson umsjónarmaður verksins fyrir hönd Vegagerðarinnar. „Verktakinn hefur verið að vinna í skeringum við Melanes og keyrt efni í fyllingar í Gufufirði og út í Grónes. Síðan mun hann halda áfram með fyllingarnar frá Grónesi og að fyrirhuguðu brúarstæði í Djúpafirði.“

Reynir segir bráðabirgðabrunna yfir Gufufjörðinn komna í notkun og búið sé að flytja tæki út í Grónes þar sem hluti af efnisvinnslu í verkið fer fram. „Miklar skeringar eru í verkinu á Melanesi að vestanverðu, þar sem vegurinn kemur í land. Aðstæðurnar eru dálítið krefjandi því það þarf að nýta mest af lausaefninu sem fellur til í fyllingunum. Efnið er að stórum hluta silt þar sem svæðið er líklega gamall sjávar- eða lönsbotn. Slíkt efni getur verið krefjandi í vinnslu og þá sér í lagi ef mikil bleyta er í efninu,“ útskýrir Reynir.

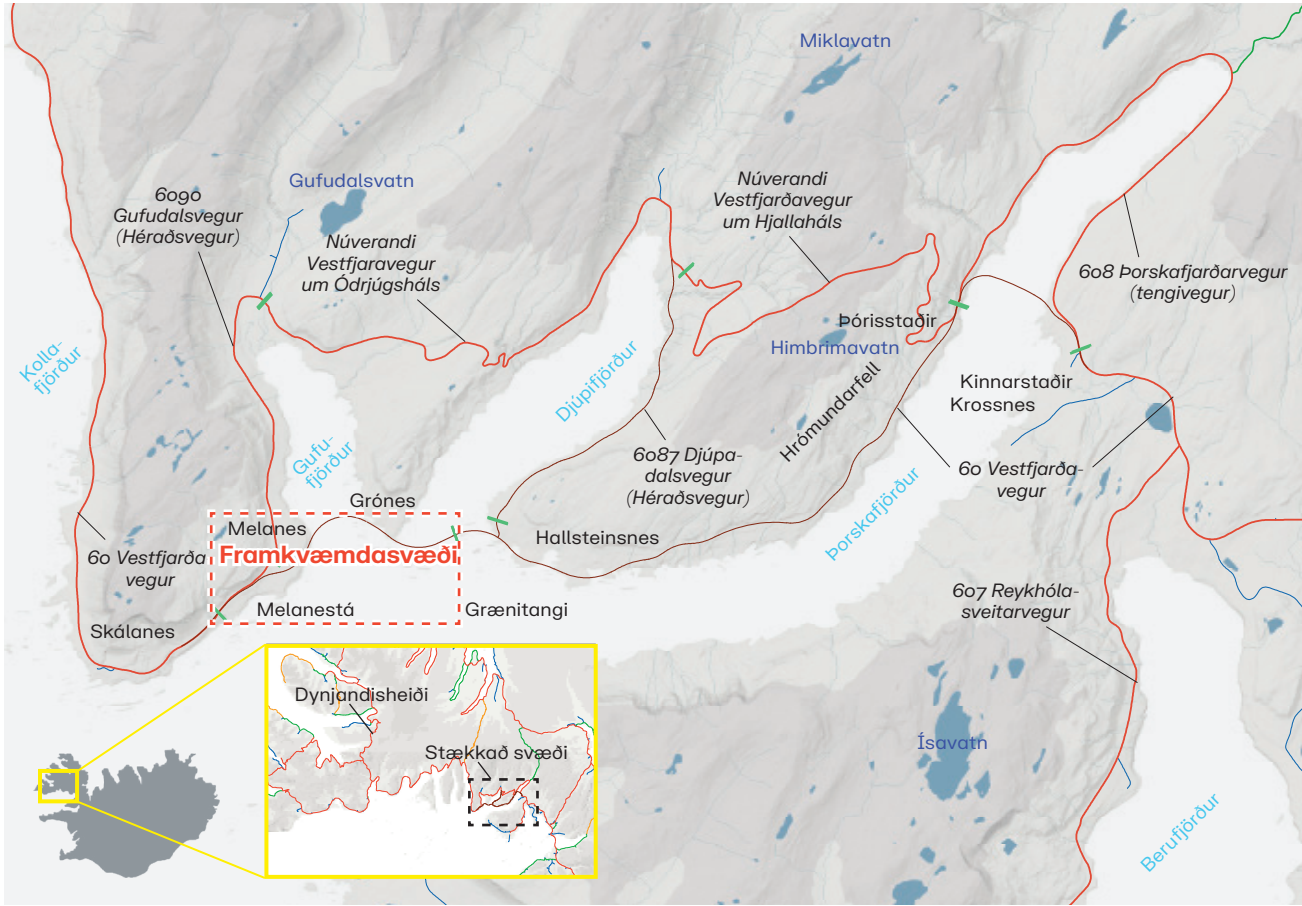
Allt komið á fullt í Gufufirði

Borgarverk vinnur að fyllingum í Djúpafirði og Gufufirði sem er fyrsta skref í brúargerð yfir firðina tvo. Einn verkþáttur snýst um byggingu bráðabirgðabráru yfir Gufufjörð sem verktakar munu nota meðan á framkvæmdum stendur. Brúin er tilbúin og komin í notkun.



↑
Fyllingar og bráðabirgðabráru
sem liggja út í Grónes

←
Bráðabirgðabráruin er
nýtt til að koma efni
og tækjum út í Grónes.
Myndir: Haukur Sigurðsson



Gert er ráð fyrir að vinnu við fyllingar ljúki í september á þessu ári

Vegagerðin bauð um miðjan mars út næsta áfanga sem felst í byggingu tveggja steyptra brúa. Annars vegar 58 m langrar brúar á Djúpafjörð við Grónes og hins vegar um 130 m langrar brúar á Gufufjörð. Innifalið í verkinu verður rif á bráðabirgðabrunni á Gufufirði. Þessum áfanga á að vera lokið í lok september 2026. Vonast er til að hægt verði að bjóða út þriðja og síðasta áfangann í verkinu á þessu ári en sú framkvæmd gengur út á byggingu 250 metra langrar brúar á Djúpafjörð.

Mikil uppbygging síðustu ár

Ýmsir áfangar hafa náðst við uppbyggingu Vestfjarðavegar um Suðurfirði síðustu ár. Dýrafjarðargöng voru opnuð 2020 og stytta leiðina um rúmlega 27 km, brúin yfir Þorskafjörð var opnuð árið 2023 og stytta leiðina um tæpa tíu kílómetra. Sama ár voru opnaðir fyrir umferð vegirnir um Teigsskóg og inn Djúpafjörð. Síðustu ár hefur verið unnið að því að byggja upp veginn yfir Dynjandisheiði, en samið var um þriðja og síðasta áfangann í byrjun mars á þessu ári.

Leiðin hefur ekki aðeins styst, heldur hefur öryggið aukist stórum. Nú sleppa vegfarendur til dæmis við að aka yfir Hjallaháls sem er 336 m hár. Enn þarf að fara um Ódrjúgsháls eða þar til þverun Gufufjarðar og Djúpafjarðar lýkur. Þegar þessum áföngum öllum verður lokið hefur leiðin til Ísafjarðar frá Reykjavík styst um 50 km frá árinu 2020. Þá verður bæði styttra og fljótlegra að aka um Suðurfirðina til Ísafjarðar en að fara Djúpið. ■

Hér sjást fyllingar og bráðabirgðabru sem liggja frá Melanesi fjær og að Grónesi nær.

Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust. Það eru auglýsingar útboða á Útboðsvefur.is sem gefa endanlegar upplýsingar. Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmda.

Fyrirhuguð útboð		
Verknr.	Verk	Auglýsing
25-073	Skagavegur (745) Harrastaðir – Brunanáma	27.3.24
25-072	Vatnsdalsvegur (722), Hringvegur – Kornsó	27.3.24
25-069	Ólafsvík - Norðurbakki, lenging 2025	27.3.24
25-066	Vestmannaeyjar, endurbygging Gjábakka 2025	27.3.24
25-062	Húsavík - Þvergarður, þilskurður 2025	27.3.24
25-060	Yfirlagnir á Vestursvæði 2025, malbik og malbiks-viðgerðir	27.3.24
25-053	Vestfjarðavegur (60) um Gufudalssveit, brýr á Djúpa-fjörð við Grónes og Gufufjörð, eftirlit	27.3.24
25-050	Hauganes 2025 - Grjótvörn, endurbætur	27.3.24
25-021	Laugarvatnsvegur (37), Hjálmsstaðir – Miðdalskot, styrking	27.3.24
25-017	Hringvegur (1), Þjórsá – Selfoss. Hönnun, frumdrög	27.3.24
25-012	Bárðardalsvegur vestri (842), Hringvegur – Öxará	27.3.24
25-008	Þurrfræsing á Norðursvæði, 2025	27.3.24
25-007	Sementsfestun á Norðursvæði 2025	27.3.24
25-006	Yfirlagnir á Norðursvæði 2025, malbik	27.3.24
25-002	Endurbætur á rofvörn við Gígju	27.3.24
24-052	Fossvogsbrú (BL170)	6.3.24
24-051	Fossvogsbrú (BL170), eftirlit og ráðgjöf	6.3.24
24-045	Þjórsárdalsvegur (32), Minni Núpur – Gaukshöfði, eftirlit	28.2.24
24-044	Búðafossvegur (23), Þjórsárdalsvegur – Landvegur, eftirlit	28.2.24
24-043	Hvammsvegur (2791), Landvegur – Hvammur 3, endurbygging, eftirlit	28.2.24
24-030	Þjórsárdalsvegur (32), Minni Núpur – Gaukshöfði	31.1.24
24-029	Búðafossvegur (23), Þjórsárdalsvegur – Landvegur.	31.1.24
24-014	Skálafellsvegur (434), Þingvallavegur – skíðasvæði	11.1.24
23-096	Hringvegur (1) um Kjalarnes 2. áfangi, Vallá – Hval-fjörður (EES)	23.11.23
23-015	Bláfjallavegur (417), endurbætur og breytingar, frumdrög	15.2.23

Auglýst útboð			
Verknr.	Verk	Auglýsing	Opnað
25-067	Hreinsun þjóðvega í Reykjavík og Hval-fjarðargöngum 2025-2027	1.4.25	6.5.25
25-035	Varaafgjafar (UPC) fyrir jarðgöng	31.3.25	6.5.25
25-071	Eyrarbakkavegur (34), Stekkar – Tjarnar-byggð, styrking og malbik 2025	7.4.25	29.4.25
25-054	Viðhald malarvega á Suðursvæði 2025-2026, þjónustustöð í Vík, vegheflun austur	27.3.25	29.4.25
25-045	Vetrarþjónusta 2025-2028, Borgarfjörður – Mýrar – Akrafjallshringur	21.3.25	29.4.25
25-044	Vetrarþjónusta 2025-2028, Vestur-Ísa-fjarðarsýsla	21.3.25	29.4.25
25-043	Vetrarþjónusta 2025-2028, Ólafsvík – Vatnaleið	21.3.25	29.4.25
25-042	Vetrarþjónusta 2025-2028, Holtavörðu-heiði – Hvammstangavegur	21.3.25	29.4.25
25-047	Vestfjarðavegur (60) um Gufudalssveit, brýr á Djúpafjörð við Grónes og Gufufjörð	14.3.25	29.4.25
25-029	Almenningssamgöngur á landi á lands-byggðinni	6.3.25	29.4.25
24-092	Áætlanarflug á Íslandi – Reykjavík – Hornafjörður – Reykjavík – sérleyfis-samningur 2025-2028	13.3.25	15.4.25
25-061	Snæfellsnesvegur (54) vestan við Grundarfjörð, styrking og klæðing	1.4.25	15.4.25

Útboð á samningsborði			
Verknr.	Verk	Auglýsing	Opnað
25-011	Yfirlagnir Austursvæði 2025, blettanir	26.3.25	8.4.25
24-015	Hagabraut (286), Landvegur – Reiðholt	24.3.25	8.4.25
25-057	Hafnarfjarðarvegur (40), strætórein milli Háaleitisbrautar og Miklubrautar	21.3.25	8.4.25
25-041	Vetrarþjónusta 2025-2028, Rangárvalla-sýsla og Flói	7.3.25	8.4.25

Yfirlit yfir útboðsverk frh.

Útboð á samningsborði - frh			
Verknr.	Verk	Auglýsing	Opnað
25-040	Vetrarþjónusta 2025-2028, Uppsveitir Árnessýslu	7.3.25	8.4.25
25-059	Þorlákshöfn – Suðurvararbyggja, raforkuvirki 2025	17.3.25	1.4.25
25-027	Hvammstangi, Patreksfjörður og Skagaströnd, viðhaldsdýpkun 2025	17.3.25	1.4.25
25-048	Viðgerðir á malbikuðum slitlögum á höfuðborgarsvæðinu og Reykjanesi	17.3.25	1.4.25
25-005	Yfirlagnir á Norðursvæði 2025, klæðing	17.3.25	1.4.25
25-039	Vetrarþjónusta 2025-2028, Selfoss – Norðlingaholt	28.2.25	1.4.25
25-038	Vetrarþjónusta 2025-2028, Reykjanesbraut – Suðurnes	28.2.25	1.4.25
25-046	Þjónusta og viðhald veglýsingar á höfuðborgarsvæðinu og Reykjanesi	28.2.25	1.4.25
24-089	Áætlunarflug: Reykjavík – Gjögur – Reykjavík og Reykjavík – Bíldudalur – Reykjavík- sérleyfissamningur 2025-2028	27.2.25	1.4.25
25-028	Yfirlagnir á Suðursvæði 2025, klæðing	25.2.25	1.4.25
25-051	Holuviðgerðir á malbikuðum slitlögum 2025, höfuðborgarsvæði og Reykjanes	10.3.25	25.3.25
25-019	Örlygshafnarvegur (612, Hvalsker – Sauðlauksdalur og Hvallátrar	10.3.25	25.3.25
25-003	Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir á Vestursvæði og Norðursvæði 2025	10.3.25	25.3.25
25-001	Yfirlagnir á Vestursvæði 2025, klæðing	3.3.25	18.3.25
25-049	Stakar merkingar á Suðursvæði og Vestursvæði sunnan Borgarness 2025-2026	3.3.25	18.3.25
25-037	Hjólfarafyllingar á Suðursvæði 2025	3.3.25	18.3.25
25-036	Yfirlagnir á Suðursvæði 2025, blettanir með klæðingu	3.3.25	18.3.25
25-032	Snorrastaðavegur (5610), brú á Kaldá við Eldborg	3.3.25	18.3.25
25-022	Hreinsun þjóðvega á Suðursvæði 2025-2027	11.2.25	13.3.25
25-030	Efnisvinnsla á Vestfjörðum 2025, klæðingarefni	17.2.25	4.3.25
25-013	Norðausturvegur (85) um Brekknaheiði, Langanesvegur – Vatnadalur	17.2.25	4.3.25
25-002	Yfirlagnir á Vestursvæði og Norðursvæði 2025, blettanir með klæðingu	17.2.25	4.3.25
25-009	Hringvegur (1), hringtorg við Lónsveg	28.1.25	18.2.25

Verk í framkvæmd			
Verknr.	Verk	Opnað	Samið
25-010	Yfirlagnir á Austursvæði 2025, klæðing 540674-0279 Borgarverk ehf.	4.3.25	26.3.25
24-081	Rekstur Breiðafjarðarferju 2025-2028 601222-0190 Ferjuleiðir ehf.	3.12.24	1.4.25
24-103	Nesvegur(425), Hafnir – Hafnarsandur, styrking og breikkun 610472-0289 Ellert Skúlason ehf.	4.2.25	26.2.25
24-094	Grafningsvegur efri (360), Ýrufoss - Grafningsvegur neðri 630819-0240 VBF Mjöllnir ehf.	4.3.25	14.3.25
25-015	Þorlákshafnarvegur (38), Eyrarbakka-vegur – Suðurstrandarvegur, styrking og malbik 571285-0459 Loftorka Reykjavík ehf.	25.2.25	12.3.25
24-067	Borgarlína Lota 1, Suðurlandsbraut – Laugavegur, hönnun 681272-0979 VSÓ Ráðgjöf ehf.	10.9.24	12.3.25
25-018	Skagaströnd - Þekja og lagnir 2025 500921-0480 Verk lausn ehf.	25.2.25	12.3.25
24-086	Hringvegur (1) um Ölfusá, eftirlit og ráðgjöf 430709-0380 Norconsult ehf.	6.2.25	19.2.25
24-100	Vestfjarðavegur (60) um Dynjandisheiði, 3.áfangi 540674-0279 Borgarverk ehf.	10.12.24	4.3.25
25-004	Steinadalsvegur (690), Vestfjarðarvegur – Ólafsdalur 420369-3879 Þróttur ehf.	4.2.25	17.2.25
23-088	Axarvegur (939), verkhönnun brúa 621079-0189 Efla ehf.	10.12.24	13.2.25
24-050	Fossvogsbrú (BL170) – landfyllingar 580202-2090 Grafa og grjót ehf.	10.12.24	10.1.25
24-049	Fossvogsbrú (BL170) – landfyllingar, eftirlit og ráðgjöf 430709-0380 Norconsult Íslandi ehf.	10.12.24	20.1.25
24-101	Sauðárkrókur - Efri garður, þekja og lagnir 2025 671272-2349 Steypustöð Skagafjarðar ehf.	17.12.24	10.1.25
24-076	Reykjanesbraut (41), Álftranesvegur – Lækjargata, frumdrög 621079-0189 Efla hf.	28.11.24	18.12.24
24-093	Hafnir, sjóvörn 2024 610472-0289 Ellert Skúlason ehf.	26.11.24	12.2.25
24-068	Hafnarhólmavegur (947), Ölduhamar – Hafnarhólmi 660614-0440 Austurverk ehf.	10.9.24	7.11.24
24-087	Grenivík, sjóvarnir 2024 510108-0350 Skútaberg ehf.	27.8.24	10.1.25

Verk í framkvæmd - frh.

Verknr.	Verk	Opnað	Samið
24-057	Yfirlagnir á Austursvæði 2024, blettun með klæðingu 540674-0279 Borgarverk ehf.	14.5.24	19.7.24
24-070	Jökuldalsvegur (923), Arnórstaðir – Langagerði, eftirlit 500317-1320 Verkráð ehf.	7.6.24	27.6.24
25-016	Þorlákshöfn – Suðurvararbryggja, þekja og lagnir 2025 540674-0279 D.Íng - verk ehf.	4.2.25	20.2.25
24-069	Þurrfræsing og styrking á Austursvæði 2024 561115-1170 Borgarverk ehf.	11.6.24	19.7.24

Engin tilboð bárust

Verknr.	Verk
24-104	Innkaup á notuðum dráttarbát fyrir Hafnarsjóð Norðurþings
24-098	Steinefni fyrir Vestursvæði 2025 (Snæfellsnes)
24-096	Innkaup á stálþiljum fyrir Vegagerðina 2025

Öllum tilboðum hafnað

Verknr.	Verk
24-104	Álftanes, sjóvarnir á Hliðsnesi 2025
24-098	Álftanes, sjóvarnir á Hliðsnesi 2025

Útboð felld af lista

Verknr.	Verk
23-049	Steinadalsvegur (690), Vestfjarðavegur – Ólafsdalur
24-020	Steinadalsvegur (690), Vestfjarðarvegur – Ólafsdalur
24-026	Efnisvinnsla á Vestursvæði 2024-2025, klæðingarefni
24-032	Norðausturvegur (85) um Brekknaheiði, Langanesvegur – Vatna- dalur
24-033	Hringvegur (1), hringtorg við Lónsveg
24-037	Örlygshafnarvegur (612), Hvalsker – Sauðlauksdalur og Hvallátrar
24-083	Yfirlagnir á Austursvæði 2024, malbik
24-095	Nesvegur (425), Hafnir – Hafnasandur

Niðurstöður útboða

Áætlunarflug: 24-089
Rvk – Gjögur – Rvk og
Rvk – Bíldudalur– Rvk 2025-2028

Opnun tilboða 1. apríl 2025. Vegagerðin býður hér með út rekstur á áætlunarflugi á Íslandi – sérleyfissamningur, á eftirfarandi flugleiðum:

1. (F1) Reykjavík – Gjögur - Reykjavík

2. (F2) Reykjavík – Bíldudalur - Reykjavík

Samningstími er 3 ár, frá 16. nóvember 2025 til 15. nóvember 2028, með möguleika á framlengingu tvisvar sinnum, eitt ár í senn. Útboðsgögn eru aðgengileg og verða afhent í rafræna útboðskerfinu TendSign frá og með fimmtudeginum 27. febrúar 2025 og skal tilboðum skilað rafrænt í því útboðskerfi fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 1. apríl 2025. Ekki verður haldinn sérstakur opnunarfundur en eftir lok tilboðsfrests verður bjóðendum tilkynnt um nöfn bjóðenda og verðtilboð. Útboðið er auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu.

Styrkfjárhæð fyrir báðar flugleiðirnar (F1) og (F2) er kr. 990.000.000 fyrir heildar verkið (3. ár)

Eitt tilboð barst frá Norlandair, Akureyri: vegið einingaverð á sæti kr. 45.501 án VSK

Yfirlagnir á Norðursvæði 25-005
2025, klæðing

Opnun tilboða 1. apríl 2025. Vegagerðin býður hér með út yfirlagnir með klæðingu á vegum á Norðursvæði árið 2025. Verkefnið felst í að leggja einfalt lag af klæðingu með þjálbiki yfir eldra slitlag.

Helstu magntölur:

Klæðing, útlögn með þjálbiki	500.000 m ²
Klæðing, kíling, útlögn	61.000 m ²
Klæðing, flutningur steinefnis	172.000 m ³ * km
Klæðing, flutningur bindi- og víðloðunarefnis	47.000 m ³ * km
Formerkingar, línur	72.000 m

Verki skal að fullu lokið 15. ágúst 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
—	Áætl. verktakakostnaður	200.033.241	100,0	39.250
2	Klæðning ehf., Sauðárkróki	194.851.420	97,4	34.068
1	Borgarverk ehf., Borgarnesi	160.782.804	80,4	0

Hvammstangi, 25-027
Patreksfjörður og Rif,
viðhaldsdýpkun 2025

Opnun tilboða 1. apríl 2025. Hafnarsjóðir Húnaþings Vestra, Vesturbyggðar og Snæfellsbæjar, óskar eftir tilboðum í verkið „Hvammstangi, Patreksfjörður og Rif – Viðhaldsdýpkun 2025“.

Helstu verkþættir og magntölur:

Viðhaldsdýpkun á Hvammstanga	um 2.780 m ³
Viðhaldsdýpkun á Patreksfirði	um 6.500 m ³
Viðhaldsdýpkun á Rifi	um 8.200 m ³

Verkinu skal lokið eigi síðar en 31. júlí 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Björgun ehf., Reykjavík	65.984.000	126,2	0
—	Áætl. verktakakostnaður	52.296.000	100,0	13.688

Yfirlagnir á Suðursvæði 25-028
2025, klæðing

Opnun tilboða 1. apríl 2025. Vegagerðin býður hér með út yfirlagnir með klæðingu á Suðursvæði 2025.

Helstu magntölur:

Yfirlagnir með einföldu lagi klæðingar með þjálbiki	415.000 m ²
Yfirsprautun á klæðingu	20.000 m ²
Hjólfarafylling með klæðingu	30.000 m ²
Flutningur steinefna	6.400 m ³
Flutningur bindiefna	760 m ³

Verki skal að fullu lokið 15. ágúst ár hvert. Gildistími samnings er eitt ár. Heimild er til framlengingar samnings um eitt ár með samþykki beggja aðila.

Útboðið er auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
—	Áætl. verktakakostnaður	346.445.000	100,0	36.918
2	Borgarverk ehf., Borgarnesi	311.922.050	90,0	2.395
1	Þjótandi ehf., Hellu	309.526.400	89,3	0

Vetrarþjónusta 2025-2028, Reykjanesbraut – Suðurnes

25-038

Opnun tilboða 1. apríl 2025. Vegagerðin býður hér með út vetrarþjónustu, þ.e. snjómokstur og hálkuvarnir með vörubifreið, á Suðursvæði.

Helstu magntölur fyrir hvert tímabil eru:

Akstur vörubifreiða á þjónustuleiðum er áætlaður 91.000 km á ári Gildistími samnings er þrjú ár, þ.e. veturna 2025-2026, 2026-2027 og 2027-2028. Heimild er til framlengingar samnings í allt að tvö ár með samþykki beggja aðila, eitt ár í senn,

Útboðið er auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3	Ísl. gámafélagið ehf., R.vík	616.032.000	105,4	138.402
—	Áætl. verktakakostnaður	584.220.000	100,0	106.590
2	Grafa og grjót ehf., Hfj.	535.650.000	91,7	58.020
1	Malbikunarst. Höfði ehf., Hfj.	477.630.000	81,8	0

Vetrarþjónusta 2025-2028, Selfoss – Norðlingaholt

25-039

Opnun tilboða 1. apríl 2025. Vegagerðin býður hér með út vetrarþjónustu, þ.e. snjómokstur og hálkuvarnir með vörubifreið, á Suðursvæði.

Helstu magntölur fyrir hvert tímabil eru:

Akstur vörubifreiða á þjónustuleiðum er áætlaður 186.000 km á ári Gildistími samnings er þrjú ár, þ.e. veturna 2025-2026, 2026-2027 og 2027-2028. Heimild er til framlengingar samnings í allt að tvö ár með samþykki beggja aðila, eitt ár í senn,

Útboðið er auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4	Borgarverk ehf., Borgarnesi	1.097.208.354	103,8	268.068
—	Áætl. verktakakostnaður	1.056.840.000	100,0	227.700
3	Þjótandi ehf., Hellu	1.040.688.120	98,5	211.548
2	Óskatak ehf., Kópavogi	838.928.571	79,4	9.788
1	Bjartey ehf., Reykjavík	829.140.000	78,5	0

Þjónusta og viðhald veglýsinga á höfuðborgarsvæðinu og Reykjanesi

25-046

Opnun tilboða 1. apríl 2025. Vegagerðin býður hér með út þjónustu og viðhald veglýsingar á höfuðborgarsvæðinu og Reykjanesi. Um er að ræða almenna þjónustu og viðhald á veglýsingarkerfinu, niðurtekt og uppsetningu lampa, peruskípti, stauraskípti og stauraréttingar og fleira.

Gildistími samnings er til 30. apríl 2028. Heimild er til framlengingar samnings í allt að tvö ár með samþykki beggja aðila, eitt ár í senn.

Útboðið er auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
—	Áætl. verktakakostnaður	135.547.000	100,0	60.776
3	Ljóstvistar ehf., Reykjavík	109.855.450	81,0	35.084
2	Rafal ehf., Hafnarfirði	99.900.000	73,7	25.129
1	Bergraf ehf., Reykjanesbæ	74.770.923	55,2	0

Viðgerðir á malbikuðum slítlögum á höfuðborgarsvæðinu og Reykjanesi

25-048

Opnun tilboða 1. apríl 2025. Vegagerðin býður hér með út viðgerðir á malbikuðum slítlögum á höfuðborgarsvæðinu og Reykjanesi árin 2025-2026.

Helstu magntölur eru áætlaðar:

Sögun	50 m
Viðgerð með fræsun	2.950 m ²

Gildistími samnings er eitt ár og lýkur 1. apríl 2026

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4	Malbikstöðin ehf., Mosfellsbæ	168.135.000	275,5	124.329
3	Colas Ísland ehf., Hafnarfirði	67.687.450	110,9	23.881
—	Áætl. verktakakostnaður	61.035.000	100,0	17.229
2	Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ	59.900.000	98,1	16.094
1	Malbikunarstöðin Höfði ehf., Hafnarf.	43.806.000	71,8	0

Niðurstöður útboða frh.

Þorlákshöfn: 25-059
Suðurvararbyggja –
Raforkuvirki 2025

Opnun tilboða 1. apríl 2025. Hafnarstjórn Þorlákshafnar óskar eftir tilboðum í verkið „Þorlákshöfn Suðurvararbyggja - Raforkuvirki 2025“

Helstu verkþættir:

Ídráttur strengja, og tenging rafbúnaðar við bryggjukant
Smiði og uppsetning á rafmagnstöflum
Rafbúnaður í töflum
Uppsetning og tenging á ljósamöstrum og stigaljósum
Verkinu skal lokið eigi síðar en 1. ágúst 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávík (þús.kr.)
8	Rafkló ehf., Reykjavík	114.412.830	225,8	78.875
7	Bergraf ehf., Reykjanesbæ	59.463.000	117,3	23.925
6	H&S Rafverktakar ehf., Reykjavík	57.176.759	112,8	21.639
—	Áætl. verktakakostnaður	50.679.131	100,0	15.142
5	Lýsing og lagnir ehf., Reykjavík	49.981.042	98,6	14.443
4	Rafal ehf., Hafnarfirdi	44.901.699	88,6	9.364
3	Straumbrot ehf., Djúpivogur	43.536.111	85,9	7.999
2	Árvirkinn ehf., Árborg	35.754.418	70,6	217
1	H&T ehf, Reykjavík	35.537.093	70,1	0

Hjólfarafyllingar og 25-003
axlaviðgerðir á Vestursvæði og
Norðursvæði 2025

Opnun tilboða 25. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út hjólfarafyllingar, afréttingar og lagfæringar á öxlum á vegum á Vestursvæði og Norðursvæði árið 2025.

Helstu magntölur eru:

Norðursvæði -Hjólfarafylling, axlir og sig með flotbiki	43.500 m ²
Vestursvæði -Hjólfarafylling, axlir og sig með flotbiki	30.500 m ²

Verkinu skal að fullu lokið á Vestursvæði 1. júlí 2025, og á Norðursvæði 15 júlí 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávík (þús.kr.)
1	Arnardalur sf.	122.228.000	105,6	0
—	Áætl. verktakakostnaður	115.794.360	100,0	6.433

Örlygshafnarvegur (612) 25-019
Hvalsker – Sauðlauksdalur og
Hvallátrar

Opnun tilboða 25. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út nýbyggingu og endurbætur á tveimur hlutum Örlygshafnarvegur (612). Annars vegar er um að ræða endurbætur á hluta Örlygshafnarvegur (612-03/04) um Hvallátra. Lengd útboðskafla er um 1,9 km veghluti. Verkið felst í nýbyggingu vegarins, lagfæringu hans og frágangi með bundnu slitslagi með áherslu á að auka umferðaröryggi. Hins vegar er um að ræða endurbætur á hluta Örlygshafnarvegur (612) Hvalsker – Sauðlauksdalur. Lengd útboðskafla er um 4,0 km. Verkið felst í endurnýjun vegarins, lagfæringu hans og frágangi með bundnu slitlagi.

Magntölur fyrir verkefnið Hvalsker – Sauðlauksdalur eru eftirfarandi:

Bergskeringar í vegsvæði	9.000 m ³
Fyllingar	16.500 m ³
Fláafleygar	10.000m ³
Röralögn	318 m
Styrktarlag	10.850 m ³
Burðarlag	4.640 m ³
Klæðing	26.280 m ²
Frágangur fláa	46.000 m ²

Magntölur fyrir verkefnið Hvallátra eru eftirfarandi:

Bergskeringar í vegsvæði	22.000 m ³
Fyllingar	22.000 m ³
Fláafleygar	6.760 m ³
Röralögn	100 m
Styrktarlag	5.120 m ³
Burðarlag	2.260 m ³
Klæðing	12.700 m ²
Frágangur fláa	15.000 m ²

Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 10. ágúst 2026.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávík (þús.kr.)
3	VBF Mjólnir ehf., Selfossi	415.961.600	125,2	84.300
2	Próttur ehf., Akranes	358.638.780	108,0	26.977
—	Áætl. verktakakostnaður	332.138.384	100,0	477
1	Flakkarinn ehf., Brjánslæk	331.660.928	99,9	0

Holuviðgerðir á malbikuðum slitlögum 2025, höfuðborgarsvæði og Reykjanes

25-051

Opnun tilboða 25. mars 2025. Vegagerðin óskar eftir tilboðum í holuviðgerðir á malbikuðum slitlögum 2025 á höfuðborgarsvæði og Reykjanesi.

Helstu magnþölur eru:
Viðgerð með íkasti 4.000 m²

Gildistími samnings er eitt ár, frá 1. apríl 2025 til 1. apríl 2026. Heimild er til framlengingar samnings um eitt ár með samþykki beggja aðila.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
5	Malbikstöðin ehf., Mosfellsbæ	188.400.000	104,5	138.776
—	Áætl. verktakakostnaður	180.351.400	100,0	130.727
4	Colas Ísland ehf., Hafnarfirði	145.870.000	80,9	96.246
3	Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ	138.891.000	77,0	89.267
2	Gleipnir verktakar ehf., Reykjavík	70.000.000	38,8	20.376
1	Malbiksviðgerðir ehf., Kópavogur	49.624.000	27,5	0

Álftanes, sjóvarnir á Hliðsnesi 2025

25-055

Opnun tilboða 25. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út verkið „Álftanes, sjóvarnir á Hliðsnesi 2025.“ Um er að ræða u.þ.b. 50 m framhald á núverandi sjóvörn á Hliðsnesi ásamt nýjum 300 m hluta austan við núverandi vörn.

Helstu magnþölur og verkþættir:
Heildarlengd sjóvarna er um 350 m, flokkað grjót og kjarni samtals um 3.100 m³.

Verkinu skal lokið eigi síðar en 15. maí 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Urð og grjót ehf., Reykjavík	33.306.110	131,6	0
—	Áætl. verktakakostnaður	25.302.575	100,0	8.003

Yfirlagnir á Vestursvæði 2025, klæðing

25-001

Opnun tilboða 18. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út yfirlagnir með klæðingu á vegum á Vestursvæði árið 2025. Verkefnið felst í að leggja einfalt lag af klæðingu með þjálbiki yfir eldra slitlag.

Helstu magnþölur eru:
Klæðing, útlögn með þjálbiki 380.000 m²
Klæðing, kiling, útlögn 50.000 m²
Klæðing, flutningur steinefnis 143.000 m³ km
Klæðing, flutningur bindi- og viðlöðunarefnis 93.000 m³ km
Formerkingar, línur 56.000 m

Verki skal að fullu lokið 15. ágúst 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2	Þjótandi ehf., Hellu	144.695.000	102,3	4.859
—	Áætl. verktakakostnaður	141.436.400	100,0	1.600
1	Borgarverk ehf., Borgarnesi	139.836.000	98,9	0

Snorrastaðavegur (5610), brú á Kaldá við Eldborg

25-032

Opnun tilboða 18. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út hönnun, framleiðslu/smiði og uppsetningu nýrrar 33,2 m langrar forsmíðaðar yfirbyggingar á brú yfir Kaldá við Snorrastaði á Snorrastaðavegi. Yfirbyggingin skal forsmíðuð og hífast, í einu lagi eða einingum, á fyrirbyggjandi brúarstólpa og festast/tengjast þeim. Yfirbygging brúar skiptist í 3,0 m breiða akbraut og 1,5 m breiða gönguleið auk bríka beggja vegna fyrir H2 vegrið.

Helstu magnþölur eru:
Forsmíðuð yfirbygging brúar Heild
Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 1. október 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2	Ístak hf., Mosfellsbær	97.353.809	144,1	12.432
1	Trefjar ehf., Hafnarfirði	84.921.547	125,7	0
—	Áætl. verktakakostnaður	67.550.000	100,0	17.371

Niðurstöður útboða frh.

Yfirlagnir á Suðursvæði 25-036
2025, blettanir með klæðingu

Opnun tilboða 18. mars 2025. Vegagerðin óskar eftir tilboðum í yfirlagnir á Suðursvæði 2025, blettanir með klæðingu.

Helstu magntölur eru:

Blettun á Suðursvæði með þjálbiki	120.000 m ²
Flutningur steinefna	44.000 m ³ *km
Flutningur bindiefna	16.000 m ³ *km

Verki skal að fullu lokið 15. ágúst ár hvert. Gildistími samnings er eitt ár. Heimild er til framlengingar samnings um eitt ár með samþykki beggja aðila.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
—	Áætl. verktakakostnaður	94.455.199	100,0	15.753
2	Borgarverk ehf., Borgarnesi	86.119.822	91,2	7.418
1	Þjóðandi ehf., Hellu	78.701.315	83,3	0

Hjólfarafyllingar á Suðursvæði 2025 25-037

Opnun tilboða 18. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út hjólfarafyllingar á Suðursvæði árið 2025.

Helstu magntölur eru:

Hjólfarafylling með flotbiki	91.000 m ²
------------------------------	-----------------------

Verki skal að fullu lokið 15. júlí ár hvert. Gildistími samnings er eitt ár. Heimild er til framlengingar samnings um eitt ár með samþykki beggja aðila.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Arnardalur sf.	176.698.000	102,3	0
—	Áætl. verktakakostnaður	172.750.000	100,0	3.948

Stakar merkingar á Suðursvæði og Vestursvæði sunnan Borgarness 25-049

Opnun tilboða 18. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út stakar yfirborðsmerkingar á vegum á Suðursvæði og á Vestursvæði sunnan Borgarness.

Helstu magntölur miðað við eitt ár:

Vinna með skó	3.200 m ²
Stefnuörvar	2.200 m ²
Biðskylduþríhyrningar	250 m ²
Aðrar stakar merkingar	100 m ²
Fræsing yfirborðsmerkinga	30 m ²

Verkinu skal að fullu lokið 15. október ár hvert. Samningur sem gerður verður í framhaldi af útboði þessu mun gilda í tvö ár frá töku tilboðs, með möguleika á framlengingu um allt að tvö ár til viðbótar, eitt ár í senn með samþykki beggja aðila.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2	Vegamál Vegmerking ehf., R.vík	32.800.000	151,8	4.790
1	Vegamálun ehf., Kópavogur	28.010.000	129,7	0
—	Áætl. verktakakostnaður	21.604.000	100,0	6.406

Hreinsun þjóðvega á Suðursvæði 2025-2027 25-022

Opnun tilboða 13. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út hreinsun þjóðvega á Suðursvæði Vegagerðarinnar árin 2025- 2027. Verkið felur í sér sópun meðfram kantasteinum og vegriðum, sópun hvinranda ásamt hreinsun grassvæða meðfram þjóðvegum. Gildistími samnings er 2 ár. Heimild er til framlengingar samnings í allt að tvö ár, eitt ár í senn.

Helstu magntölur fyrir hvert ár eru:

Sópun meðfram kantasteinum	381.618 m
Sópun bannsvæða	21.276 m ²
Sópun meðfram vegriði	116.401 m
Sópun meðfram miðjuvegriði	44.351 m
Þvottur og sópun hvinranda	194.611 m
Þvottur á gatnamótum og umferðareyjum	32.540 m ²

Verkinu skal að fullu lokið 31. mars 2027. Útboðið er auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
—	Áætl. verktakakostnaður	158.956.292	100,0	8.537
1	Hreinsitækni ehf., Reykjavík	150.418.782	94,6	0

Grafningsvegur efri (360), Ýrufoss – Grafningsvegur neðri

24-094

Opnun tilboða 4. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út uppbyggingu, breikkun og klæðingu Grafningsvegur efri (360 – 01), frá norðurenda brúar við Írufossvirkjun að vegamótum Grafningsvegur neðri. Heildarlengd útboðskaflans er 1,33 km.

Helstu magntölur eru:				
Skeringar		5.200 m ³		
Styrktarlag 0/63		3.600 m ³		
Burðarlag 0/22		2.000 m ³		
Tvöföld klæðing		9.000 m ²		
Frágangur fláa		16.200 m ²		
Vegrið		390 m		

Verki skal að fullu lokið 1. ágúst 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2	Þróttur ehf., Akranes	110.807.795	121,1	18.047
1	VBF Mjólnir ehf., Selfossi	92.760.520	101,4	0
—	Áætl. verktakakostnaður	91.489.701	100,0	1.270

Yfirlagnir á Vestursvæði og Norðursvæði 2025, blettanir með klæðingu

25-002

Opnun tilboða 4. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út yfirlagnir á Vestursvæði og Norðursvæði 2025, blettanir með klæðingu.

Helstu magntölur fyrir hvert ár:				
Blettun á Vestursvæði með þjálbiki		150.000 m ²		
Blettun á Norðursvæði með þjálbiki		150.000 m ²		
Flutningur steinefna		90.000 m ³ *km		
Flutningur bindiefna		37.500 m ³ *km		

Verki skal að fullu lokið 15. ágúst 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
—	Áætl. verktakakostnaður	139.100.000	100,0	300
1	Borgarverk ehf., Borgarnesi	139.400.000	100,2	0

Yfirlagnir á Austursvæði 2025, klæðing

25-010

Opnun tilboða 4. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út yfirlagnir með klæðingu á vegum á Austursvæði árið 2025. Verkefnið felst í að leggja einfalt lag af klæðingu með þjálbiki yfir eldra slitlag.

Helstu magntölur eru áætlaðar ár hvert:				
Hjólaraufylling með klæðingu		10.000 m ²		
Klæðing, útlögn með þjálbiki		285.000 m ²		
Klæðing, kiling, útlögn		12.500		
Klæðing, yfirsprautun		11.000		
Klæðing, flutningur steinefnis		159.500 m ³ * km		
Klæðing, flutningur bindi- og viðlöðunarefnis		88.900 m ³ * km		
Formerkingar, línur		42.000 m		

Verki skal að fullu lokið 20. ágúst 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
—	Áætl. verktakakostnaður	131.770.500	100,0	5.870
1	Borgarverk ehf., Borgarnesi	125.900.000	95,5	0

Norðausturvegur (85) um Brekkaheiði, Langanesvegur – Vatnadalur

25-013

Opnun tilboða 4. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út endurbyggingu Norðausturvegar á um 7,6 km kafla, frá Langanesvegi og að Vatnadal á Brekkaheiði.

Helstu magntölur eru:				
Bergskeringar í vegstæði		1.750 m ³		
Fyllingar		136.400 m ³		
Fyllingar í farg		53.500 m ³		
Fláafleygar		27.000 m ²		
Ræsalögn		544 m		
Stálpplöturæsi		26 m		
Styrktarlag		39.200 m ³		
Burðarlag		12.000 m ³		
Klæðing		52.500 m ²		
Girðingar		500 m		

Verki skal að fullu lokið 1. ágúst 2027.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
5	Héraðsverk ehf., Egilsst.	1.189.094.847	129,0	410.832
4	Þ.S. Verktakar ehf., Egilsst.	1.044.744.744	113,3	266.482
—	Áætl. verktakakostnaður	921.789.400	100,0	143.527
3	Grafa og grjót ehf., Hafnarfirði	868.185.584	94,2	89.923
2	Skútaberg ehf., Akureyri	862.305.200	93,5	84.043
1	VBF Mjólnir ehf., Selfossi	778.262.100	84,4	0

Niðurstöður útboða frh.

Efnisvinnsla á Vestfjörðum 2025, klæðingarefni

+25-030

Opnun tilboða 4. mars 2025. Vegagerðin býður hér með út vinnslu á klæðingarefni á Vestfjörðum árið 2025, alls um 2.900 m³.

Helstu magntölur:			
Hálkuvarnarefni 2/6			500 m ³
Klæðingarefni 4/8			500 m ³
Klæðingarefni 8/16			1.900 m ³

Verki skal að fullu lokið 10. maí 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Steypustöðin námur ehf., Hafnarf.	28.364.000	117,8	0
—	Áætl. verktakakostnaður	24.074.800	100,0	4.289.200

Þorlákshafnarvegur (38), Eyrarbakkavegur – Suðurstrandarvegur, styrking og malbik 2025

25-015

Opnun tilboða 25. febrúar 2025. Vegagerðin býður hér með út styrkingu og malbikun á 3 km kafla á Þorlákshafnarvegi (38-03) frá Eyrarbakkavegi að Suðurstrandarvegi.

Helstu magntölur eru:			
Skeringar			1.900 m ³
Styrktarlag 0/63			720 m ³
Burðarlag 0/22			4.300 m ³
Slitlagsmalbik á mól 6 cm			25.200 m ²
Frágangur fláa			23.100 m ²

Verki skal að fullu lokið 1. ágúst 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
5	Malbikstöðin ehf., Mosfellsbæ	214.099.440	106,1	22.099
—	Áætl. verktakakostnaður	201.850.852	100,0	9.850
4	Óskatak ehf., Kópavogi	200.237.800	99,2	8.237
3	Malbikunarstöðin Höfði ehf., Hafnarf.	199.900.410	99,0	7.900
2	Colas Ísland ehf., Hafnarfirði	194.151.845	96,2	2.151
1	Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ	192.000.000	95,1	0

Skagaströnd – Ásgarður, þekja og lagnir 2025

25-018

Opnun tilboða 25. apríl 2025. Skagastrandarhöfn óskar eftir tilboðum í verkið „Skagaströnd – Ásgarður, þekja og lagnir 2025“.

Helstu verkþættir og magntölur eru:			
Brjóta og fjarlægja gamla þekju um 500 m ²			
Steypa 2 stöpla undir ljósamöstur			
Leggja ídráttarrör fyrir rafmagn og koma fyrir rafmagnsskápum			
Leggja vatnslögn og koma fyrir vatnsbrunnum			
Leggja fráveitulögn og koma fyrir niðurföllum			
Gróf- og finjafna undir steypu			
Slá upp mótum, járnbinda og steypa undirstöðu fyrir 8 polla			
Slá upp mótum, járnbinda og steypa þekju, alls um 1.540 m ²			

Verki skal að fullu lokið 31. ágúst 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3	Fríðrik Jónsson ehf., Sauðárkróki	107.135.258	122,1	31.232
2	Neglan Byggingafélag ehf	89.997.500	102,6	14.095
—	Áætl. verktakakostnaður	87.759.100	100,0	11.856
1	Verk Lausn ehf., Sauðárkrókur	75.902.420	86,5	0

Innkaup á stálþiljum fyrir Vegagerðina 2025

24-096

Opnun tilboða 25. febrúar 2025. Vegagerðin, fyrir hönd Vestmannaeyjahafnar og Hafnarsjóðs Snæfellsbæjar, býður hér með út innkaup á stálþiljum fyrir Vestmannaeyjahöfn og Ólafsvíkurhöfn.

Áætlað magn er:			
Vestmannaeyjahöfn - Gjábakkabryggja, endurbygging			482 tonn
Ólafsvíkurhöfn - Norðurbakkabryggja, stækkun			339 tonn
Heildaráætlað magn			821 tonn.

Útboðið er auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
—	Áætl. verktakakostnaður	249.805.625	100,0	92.691
5	RJR Stál ehf., Kópavogi	222.026.985	88,9	64.912
4	Húasmiðjan ehf., Reykjavík	178.301.832	71,4	21.187
3	Sjótækni ehf., Tálknafirði	166.783.081	66,8	9.668
2	PalPile BV, Hollandi	158.158.661	63,3	1.044
1	Guðmundur Arason ehf., Reykjavík	157.114.284	62,9	0

Hringvegur (1), hringtorg
við Lónsveg

25-009

Opnun tilboða 18. febrúar 2025. Vegagerðin, sveitarfélagið Hörgársveit og Norðurorka hf. bjóða hér með út gerð hringtorgs við Lónsbakka, vegtenginga og stíga. Innifalið í verkinu er gerð á nýju ræsi fyrir Lónsá sem og lagning hitaveitulagna.

Helstu magntölur í verkinu eru:

Jarðvinna, vega- og stígagerð	
Ríf malbiks	3.000 m ²
Bergskeringar	410 m ³
Fyllingar	9.000 m ³
Fláafleygar	5.200 m ³
Ofanvatnsræsi	300 m
Brunnar og niðurföll	10 stk.
Styrktarlag	2.500 m ³
Burðarlag	1.000 m ³
Jöfnunarlag undir malbik (Burðarlag)	1.250 m ²
Malbik	8.000 m ²
Kantsteinar	576 m
Vegrið	250 m
Umferðarmerki	32 stk.
Götulýsing, skurðgröftur og strengur	600 m
Ljósastaurar, uppsetning	17 stk.
Ídráttarrör	435 m
Veitufyrirtæki, stofnlögn hitaveitu	
Jarðvinna vegna hitaveitulagna	850 m ³
Einangruð stálrör DN300	100 m
Brunnar hitaveitu	1 stk.

Verki skal að fullu lokið 1. nóvember 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2	Ísrefur ehf., Akureyri	425.432.200	171,2	87.297
1	Nesbræður ehf., Akureyri	338.135.000	136,1	0
—	Áætl. verktakakostnaður	248.535.500	100,0	89.599

Nesvegur(425),
Hafnir – Hafnarsandur,
styrking og breikkun

24-103

Opnun tilboða 4. febrúar 2025. Vegagerðin býður hér með út styrkingu, breikkun og klæðingu Nesvegar (425), frá Höfnum að Hafnarsandi. Heildarlengd útboðskaflans er um 4,9 km.

Helstu verkþættir eru:

Skering	3.954 m ³
Styrktarlag 0/63	8.100 m ³
Burðarlag 0/22	9.100 m ³
Tvöföld klæðing	45.38 m ²
Frágangur fláa	46.000 m ²

Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 15. ágúst 2026.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
—	Áætl. verktakakostnaður	257.917.116	100,0	32.972
4	Próttur ehf., Akranes	257.577.800	99,9	32.633
3	VBF Mjólnir ehf., Selfossi	255.026.000	98,9	30.081.
2	Stórverk ehf., Þorlákshöfn	230.754.300	89,5	5.809.
1	Ellert Skúlason ehf., Reykjanesbæ	224.944.700	87,2	0

Niðurstöður útboða frh.

Þorlákshöfn –
Suðurvararbryggja, þekja og
lagnir 2025

25-016

Opnun tilboða 4. febrúar 2025. Hafnarstjórn Þorlákshafnar óskar eftir tilboðum í verkið „Þorlákshöfn – Suðurvararbryggja, þekja og lagnir 2025“.

- Helstu verkþættir eru:
- Grafa skurði og leggja vatnslagnir, seiðislagnir og idráttarrör fyrir rafmagn.
- Steypa undirstöður fyrir ljósamastur og rafmagnskassa
- Koma fyrir rafmagnskössum og vatnsbrunnum á bryggjunni.
- Grófjafna yfirborð og þjappa, finjafna undir malbik.
- Malbika 5500 m², tvöfalt lag.

Verkinu skal lokið eigi síðar en 1. júní 2025.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
—	Áætl. verktakakostnaður	145.294.000	100,0	56.587
10	Stéttafélagið ehf., Hafnarfirði	142.566.300	98,1	53.860
9	Hagtak hf., Hafnarfirði	124.804.750	85,9	36.098
8	Stálborg ehf., Garðabæ	123.960.150	85,3	35.254
7	Klapparverk ehf., Árborg	123.368.550	84,9	34.662
6	Fagurverk ehf., Reykjavík	114.481.000	78,8	25.774
5	Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ	110.990.000	76,4	22.283
4	Smávélar, Selfoss	101.310.350	69,7	12.604
3	Jón og Margeir ehf., Grindavík	93.837.500	64,6	5.131
2	Stórverk ehf., Þorlákshöfn	93.730.350	64,5	5.024
1	D.Ing - verk ehf., Garðabær	88.706.100	61,1	0

Steinadalsvegur (690),
Vestfjarðavegur – Ólafsdalur

25-004

Opnun tilboða 4. febrúar 2025. Vegagerðin óskar eftir tilboðum í endurbýggingu á um 6,6 km kafla á Steinadalsvegi í Dalabyggð. Um er að ræða endurbætur á núverandi vegi ásamt vegtengingum og frágangi.

Helstu magntölur fyrir verkefnið:

Fyllingar og fláafleygar	28.000 m ³
Ræsalögn	470 m
Styrktarlag	18.000 m ³
Burðarlag	7.600 m ³
Tvöföld klæðing	48.600 m ²
Vegrið	1.100 m
Frágangur fláa	58.000 m ²

Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 15. ágúst 2026.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
7	Hrútagil ehf, Stóra-Fjarðarhorn	331.578.875	121,1	97.117
6	BB og synir ehf., Stykkishólmi	329.332.606	120,3	94.871
5	Borgarverk ehf., Borgarnesi	293.859.729	107,3	59.398
4	Flakkarinn ehf., Brjánslæk	278.627.600	101,8	44.166
—	Áætl. verktakakostnaður	273.771.599	100,0	39.310
3	Stórverk ehf., Þorlákshöfn	259.741.300	94,9	25.280
2	VBF Mjólnir ehf., Selfossi	249.808.500	91,2	15.347
1	Þróttur ehf., Akranes	234.460.925	85,6	0

Hringvegur (1) um Ölfusá, eftirlit og ráðgjöf

24-086

Opnun tilboða 28. janúar 2025. Vegagerðin býður hér með út eftirlit og ráðgjöf með útboðsverkinu Hringvegur (1) um Ölfusá, alútbóð. Alútbóðið nær yfir byggingu og hönnun nýs Hringvegar á um 3,7 km kafla frá Biskupstungnabraut, yfir Ölfusá um Efri-Laugardælaeyju og að núverandi Hringvegi austan Selfoss, byggingu og hönnun nýrrar stagbrúar á Ölfusá, byggingu og hönnun nýrra vegamóta við Laugardælaveg og Gaulverjabæjarveg austan Selfoss, byggingu og hönnun undirganga fyrir gangandi og hjólandi auk undirganga fyrir gangandi og bíla, bygging og hönnun lagna og lagnarýma um Ölfusárbrú og framkvæmd lagnavinnu utan brúar. Val ráðgjafa fer fram á grundvelli hæfnisvals og verðs og ber bjóðanda að leggja fram tilboð sitt í tveimur hlutum, þ.e. upplýsingar um hæfni bjóðanda og verðtilboð. Áætlað er að verkinu ljúki í lok árs 2028. Útboðið er auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
5	COWI Ísland, Kópavogi	618.800.000	109,1	130.550
4	Hnit verkfræðist. hf., R.vík	588.504.000	103,8	100.254
—	Áætl. verktakakostnaður	567.000.000	100,0	78.750
3	Verkfræðist. GþS ehf., Self.	522.900.000	92,2	34.650
2	Efla hf, Reykjavík	506.819.136	89,4	18.569
1	Norconsult Íslandi ehf.	488.250.000	86,1	0

Vestfjarðavegur (6o) um Dynjandisheiði, 3. áfangi

24-100

Opnun tilboða 28. janúar 2025. Vegagerðin býður hér með út nýbyggingu Vestfjarðavegar á um 7,2 km kafla og um 0,8 km kafla á Dynjandavegi. Vegurinn er að mestu leyti byggður í nýju vegstæði. Innifalið er gerð keðjunarplans og áningarstaðar.

Helstu magntölur eru:

Bergskering í vegsvæði	195.600 m ³
Bergskering í námu	4.000 m ³
Fyllingar úr skeringum	362.200 m ³
Fláafleygar úr skeringum	142.300 m ³
Ræsalögn	1.100 m
Stálplöturæsi	32,5 m
Styrktarlag	36.900 m ³
Burðarlag	15.600 m ³
Klæðing	73.900 m ²
Bitavegríð	3.000 m

Verkinu skal að fullu lokið 30. september 2026.

Útboðið er auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3	Ístak hf., Mosfellsbær	2.253.948.316	127,9	771.788
2	Suðurverk hf., Kópavogur	1.820.690.000	103,3	338.529
—	Áætl. verktakakostnaður	1.761.824.081	100,0	279.664
1	Borgarverk ehf., Borgarnesi	1.482.160.020	84,1	0

Sauðárkrókur – Efri garður, þekja og lagnir 2025

24-101

Opnun tilboða 17. desember 2024. Sveitarfélagið Skagafjörður óskar eftir tilboðum í verkið „Sauðárkrókur – Efri garður 2025, þekja og lagnir“.

Helstu verkþættir og magntölur eru:

Steypa upp vatns- rafbúnaðarhús og 2 stk. undirstöður fyrir ljósamöstur.

Leggja ídráttarrör.

Leggja heita- og kaldavatnslagnir.

Setja upp vatnshana og tenglaskápa.

Grófjafna yfirborð og þjappa, fínjafna undir steypu.

Slá upp mótum, járnbinda og steypa þekju, alls um 2.590 m².

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4	Fríðrik Jónsson ehf., Sauðárkróki	127.835.663	102,1	31.840
—	Áætl. verktakakostnaður	125.237.850	100,0	29.242
3	K-TAK ehf., Sauðárkróki	117.762.886	94,0	21.767
2	Fagurverk ehf., Reykjavík	114.973.600	91,8	18.978
1	Steypastöð Skagafjarðar ehf., Sauðárkróki	95.994.975	76,7	0

Brýr á Gilsá á Völlum

Eldri myndin er úr safni Jóns J. Víðis tekin 5. september 1962 en yngri myndina tók Viktor Arnar Ingólfsson 12. júlí 2024. Elsta brúin á myndunum er merkileg fyrir þær sakir að hún var fyrsta járnbrúin sem var að öllu leyti innlend smíði en lokið var við gerð hennar vorið 1908.

Áður var trébrú á svipuðum stað. Ekki er vitað nákvæmlega hvenær sú brú var byggð en hennar er getið í heimild frá 1870. Brú númer 3 á þessum stað var byggð 1956 og þá hraðað sérstaklega til að auðvelda flutning véla í nýja Grímsárvirkjun. Yngsta brúin var byggð 2023.

