

Minnisblað

Vegna stefngreiningar og umferðarspár, fyrir vegamót vestan Reyðarfjarðar

Skammstafanir og skýringar

ÁDU = ársdagsumferð, meðalumferð á dag yfir árið

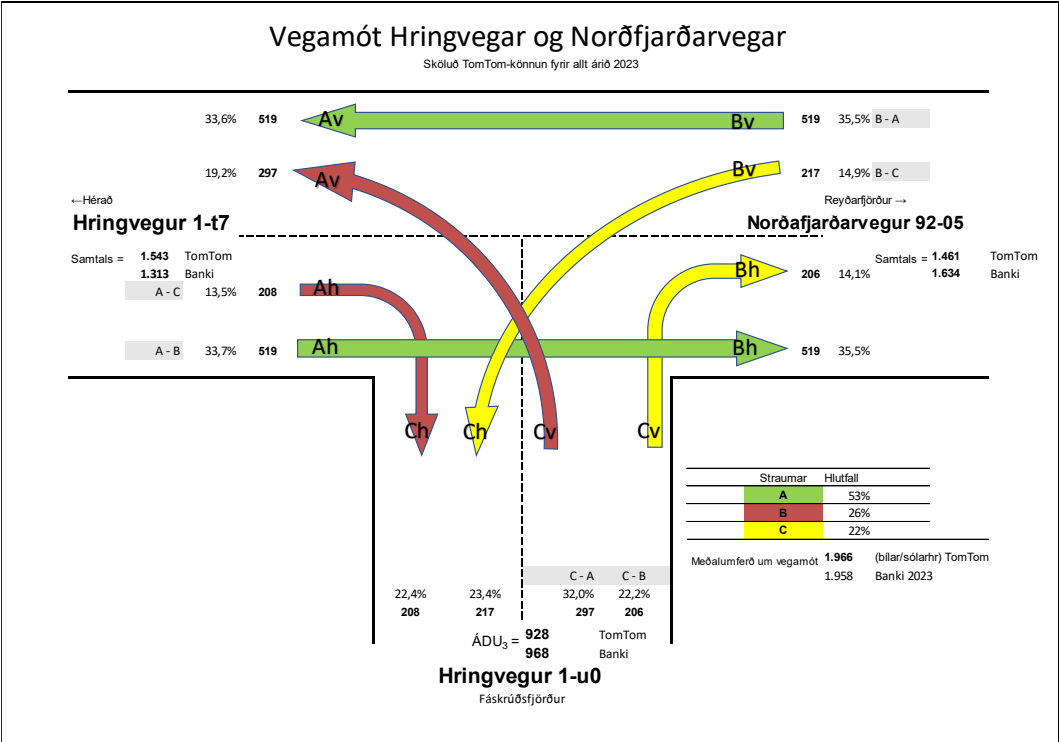
Stefngreining og umferðarspá

Helstu forsendur:

- Umferðartalning á vegkafla 1-t6 frá 2005 til 2024, á 1-u0 frá 1997 til 2024 og á vegkafla 92-05 frá 1999 til 2024 .
- Íbúafjöldi á Íslandi aukist í takt við spár Hagstofu Íslands.
- Bílæign aukist í takt við íbúaþróun.
- Heildarakstur á Íslandi haldi áfram að aukast.
- Hófleg og stöðug aukning verði í komu erlendra ferðamanna til Íslands.
- Spá fyrir umferð, um vegmót, miðast við enga gjaldtöku.
- Þróun umferðar yfir vegmót fylgi meðalþróun talninga á vegköflum 1-t6, 1-u0 og 92-05.
- Engin orsökðuð umferð (umferðarstökk) verður um vegamót.
- Grunnforsendur umferðarstrauma, um vegamót, eru fengnar úr TomTom könnun, fyrir árið 2023, sjá <https://od.tomtom.com/view/7750287927026999531/colored-matrix>
- Meðalhagvöxtur á spátíma verði í kringum 3%.
- Drifkraftur í aukningu umferðar verði íbúaþróun, hagvöxtur og ferðamenn.
- Spá og stefngreining miðast við að vegamót verði áfram á sama stað.

Stefngreining

Unninn matrixgögn frá TomTom, niður í ÁDU meðaltöl fyrir árið 2023



Vegagerðin
Friðleifur Ingi
Brynjarsson,
umferðardeild - Vg

Umferðarspá

Skýringar: Spáin segir til um að 75% líkur verði á framtíðarumferð lendi innan marka spárinnar, af því leiðir eru 25% líkur á að raungildi lendi utan marka.

Mörk spárinnar, í spátöflu, ber að lesa frá vinstri til hægri. Hverfandi líkur eru á að sjálf spágildin raungerist. Spáferlar/gildi segja eingöngu til um, innan hvaða marka sé líklegast að raungildi framtíðar lendi, en ekki nákvæmlega hvar.

