

Merkingar vegna framkvæmda eðla viðburða á eðla við veg



1. útgáfa - Mars 2025

EFNISYFIRLIT

1. Rammareglur

1.1 Grunnmerking vinnusvæðis

1.2 Svæðaskipting vinnusvæðis

1.3 Merkingar á vinnubílum eða vinnutækjum - Staðbundin hreyfanleg vinna

1.4 Vinna á akbraut við uppsetningu vinnustaðamerkinga

1.4.1 Hraði tekinn niður fyrir uppsetningu vinnusvæðamerkinga

1.4.1.1 Fjögurra akreina vegur, unnið á tveimur akreinum

1.4.2 Staðsetning varnartækja með TMA

1.4.2.1 Tveggja akreina vegur. Unnið á vegöxl

1.4.2.2 Fjögurra akreina vegur. Unnið á vegöxl

1.4.2.3 Fjögurra akreina vegur. Unnið á akbraut og vegöxl

1.4.2.4 Sex akreina vegur. Unnið á tveimur akreinum

1.4.2.5 Fjórar akreinar eða fleiri í sömu átt. Unnið á þremur akreinum.

1.5 Skammtíma Vinna / Lágmarksmerkingar

1.5.1 Svæðaflokkun Aðgerðasvæði og svæði næst vinnusvæðum

1.5.2 Vinna á grænu svæði – Unnið í akstursstefnu

1.5.3 Vinna á grænu svæði – Unnið á móti akstursstefnu

1.5.4 Vinna á gulu svæði – Unnið í akstursstefnu

1.5.5 Vinna á gulu svæði – Unnið á móti akstursstefnu

1.5.6 Vinna á rauðu svæði - umferðarflokkur 1-3

1.5.7 Vinna á rauðu svæði – tvær akreinar í sömu átt

1.5.8 Gámar, vöruflutningabílar eða vinnutæki sem standa tímabundið á akbraut

1.5.9 Hreyfanleg vinnutæki s.s bómulyfta

1.5.10 Vinna við miðju vegar

1.6 Staðbundin vinna / Lágmarksmerkingar

1.6.1 Merking á hliðarvegum með ADU 200 sem tengjast vegi með framkvæmdasvæði

1.7 Merkingar fyrir gangandi vegfarendur

1.7.1 Gangandi vegfarendum vísað yfir götu

1.7.2 Gangandi vegfarendum vísað á hjáleið á götu eða samsíða bílastæðum

1.7.3 Gangandi vegfarendum vísað á hjáleið á opnu svæði til hliðar við gangstétt

1.7.4 Merkingar fyrir gangandi vegfarendur, vinnusvæði utan gangbrautar

1.8 Merkingar á hjóla- og göngustígum

1.8.1 Hjóla- göngustígur lokaður

1.8.1.1 Hjólandi beint á götu

1.8.1.2 Hjólandi vísað á gangbraut

1.8.1.3 Hjólandi vísað á hluta gangstéttar

1.8.1.4 Göngustígur, hjólandi vísað á gangbraut

1.8.1.5 Göngustígur, hjólandi vísað á hluta gangstéttar

1.8.1.6 Gangandi vísað á hjólastíg

1.8.1.7 Gangandi vísað á hluta hjólastígs

2. Ýmsar lokanir

2.1 Akbraut lokað - Hjáleið um bílastæði

2.2 Lokun götu - Bílastæði bönnuð - Tvístefna

2.3 Lokun götu - Bílastæði leyfð - Tvístefna - Önnur akrein hefur forgang

2.4 Lokun götu - Merking á botnlangagötu

2.5 Skammtímalokun vegna útihátíðar

3 Merking á tveggja akreina vegum

3.1 Vinnusvæði í eða við öxl - Umferðarflokkar 1-2

3.1.1 Umferðarflokkar 1-2

3.1.2 Umferðarflokkar 3-4

3.2 Breikkun vega, skorið úr kanti eða öxl

3.2.1 Umferðarflokkar 1-2

3.2.2 Umferðarflokkar 3-4

3.3 Vinnusvæði á gangstétt

3.3.1 Akbraut þrengd vegna hjáleiðar fyrir gangandi vegfarendur

3.3.1.1 Umferðarfl. 1 - 2 Vh 50 - 60 km/klst

3.3.1.2 Umferðarfl. 3 - 4 Vh 30 - 50 km/klst

3.3.2 Gangandi vegfarendum vísað yfir götu

3.3.2.1 Umferðarfl. 1 - 2 Vh 50 - 70 km/klst

3.3.2.2 Umferðarfl. 3 - 4 Vh 30 - 50 km/klst

3.4 Vinna á hluta akbrautar

3.4.1 Frí breidd >6 m.

3.4.1.1 Umferðarfl. 1 - 2 Vh 50 - 70 km/klst $V_t \leq 50\text{km/klst}$

3.4.1.2 Umferðarfl. 3 - 4 Vh 30 - 50 km/klst $V_t \leq 30\text{km/klst}$

3.4.2 Frí breidd 4,5 m

3.4.2.1 Umferðarfl. 1 - 2 Vh 50 - 70 km/klst $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.4.2.2 Umferðarfl. 3 - 4 Vh 30 - 50 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.4.3 Bílastæði nýtt sem akbraut

3.4.3.1 Umferðarfl. 1 - 2 Vh 50 - 70 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.4.3.2 Umferðarfl. 3 - 4 Vh 30 - 50 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.4.4 Einstefna sett á götu

3.5 Vinna á annarri akbraut

3.5.1 Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkv.sv. <100 m) Flokkar 3-4

3.5.1.1 Vh 80 - 90 km/klst $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.5.1.2 Vh 80 - 90 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.5.1.3 Vh 60 - 70 km/klst $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.5.1.4 Vh 60 - 70 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.5.1.5 Vh 30 - 50 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.5.2 Umferð ljósastýrð - Flokkar 1-3

3.5.2.1 Vh 80 - 90 km/klst $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.5.2.2 Vh 80 - 90 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.5.2.3 Vh 60 - 70 km/klst $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.5.2.4 Vh 60 - 70 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.5.2.5 Vh 30 - 50 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6 Malbikun – fræsing (framk.sv. >100 m)

3.6.1 Unnið í akstursstefnu umferðar. Umferð stjórnað af vaktmönnum

3.6.1.1 Vh 80 - 90 km/klst $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.1.2 Vh 80 - 90 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.1.3 Vh 60 - 70 km/klst $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.1.4 Vh 60 - 70 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.1.5 Vh 30 - 50 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.2 Unnið í akstursstefnu umferðar. Umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl

3.6.2.1 Vh 80 - 90 km/klst $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.2.2 Vh 80 - 90 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.2.3 Vh 60 - 70 km/klst $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.2.4 Vh 60 - 70 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.2.5 Vh 30 - 50 km/klst $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.3 Unnið á móti akstursstefnu umferðar. Umferð stjórnað af vaktmönnum

3.6.3.1 $V_h 80 - 90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.3.2 $V_h 80 - 90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.3.3 $V_h 60 - 70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.3.4 $V_h 60 - 70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.3.5 $V_h 30 - 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.4 Unnið á móti akstursstefnu umferðar. Umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl

3.6.4.1 $V_h 80 - 90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.4.2 $V_h 80 - 90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.4.3 $V_h 60 - 70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.4.4 $V_h 60 - 70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.4.5 $V_h 30 - 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.5 Malbikun í akstursstefnu umferðar. Umferð ljósastýrð (framkv.sv. >100 m)

3.6.5.1 $V_h 80 - 90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.5.2 $V_h 80 - 90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.5.3 $V_h 60 - 70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.5.4 $V_h 60 - 70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.5.5 $V_h 30 - 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.6 Malbikun á móti akstursstefnu umferðar. Umferð ljósastýrð (framkv.sv. >100 m)

3.6.6.1 $V_h 80 - 90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.6.2 $V_h 80 - 90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.6.3 $V_h 60 - 70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

3.6.6.4 $V_h 60 - 70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.6.6.5 $V_h 30 - 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

3.7 Báðar akreinar lokaðar, framhjáhlaup

3.7.1 Umferðarflokkur 1

3.7.1.1 $V_h=80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 70 \text{ km/klst}$

3.7.2 Umferðarflokkur 2

3.7.2.1 $V_h=80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 70 \text{ km/klst}$

3.7.3 Umferðarflokkur 3

3.7.3.1 $V_h=80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 70 \text{ km/klst}$

3.7.4 Umferðarflokkur 4

3.7.4.1 $V_h=80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 70 \text{ km/klst}$

4 Merking á þriggja akreina vegum

4.1 Ein akrein lokuð

4.2 Tvær akreinar lokaðar - Umferð ljósastýrð

5 Merking á fjögurra akreina vegum

5.1 Malbikun - fræsing

5.1.1 Unnið á hægri akrein

$$5.1.1.1 \quad V_h = 90 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.1.1.2 \quad V_h = 80 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.1.1.3 \quad V_h = 70 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.1.1.4 \quad V_h = 60 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

5.1.2 Unnið á vinstri akrein

$$5.1.2.1 \quad V_h = 90 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.1.2.2 \quad V_h = 80 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.1.2.3 \quad V_h = 70 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.1.2.4 \quad V_h = 60 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

5.2 Önnur verkefni (langtímavinna)

5.2.1 Þung vörn unnið á hægri akrein

$$5.2.1.1 \quad V_h = 90 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 70 \text{ km/klst}$$

$$5.2.1.2 \quad V_h = 80 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.2.1.3 \quad V_h = 70 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.2.1.4 \quad V_h = 60 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

5.2.2 Þung vörn unnið á vinstri akrein

$$5.2.2.1 \quad V_h = 90 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 70 \text{ km/klst}$$

$$5.2.2.2 \quad V_h = 80 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.2.2.3 \quad V_h = 70 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.2.2.4 \quad V_h = 60 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

5.3 Tvær akreinar lokaðar

5.3.1 Miðeyja rofin

$$5.3.1.1 \quad V_h = 80-90 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 70 \text{ km/klst}$$

$$5.3.1.2 \quad V_h = 80-90 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$5.3.1.3 \quad V_h = 60-70 \text{ km/klst} \quad V_t \leq 50 \text{ km/klst}$$

5.4 Nýlagt malbik á vinstri akrein

5.4.1 Hætta á hálkumyndun í bleytu

$$5.4.1.1 \quad V_h = 60-90 \text{ km/klst}$$

5.5 Nýlagt malbik á hægri akrein

5.5.1 Hætta á hálkumyndun í bleytu

$$5.5.1.1 \quad Vh = 60-90 \text{ km/klst}$$

6 Merking á sex akreina vegum

6.1 Malbikun - fræsing

6.1.1 Unnið á akrein 1 (lengst til hægri)

$$6.1.1.1 \quad Vh = 80-90 \text{ km/klst} \quad Vt \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$6.1.1.2 \quad Vh = 60-70 \text{ km/klst} \quad Vt \leq 50 \text{ km/klst}$$

6.1.2 Unnið á akrein 2 (miðjuakrein)

$$6.1.2.1 \quad Vh = 80-90 \text{ km/klst} \quad Vt \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$6.1.2.2 \quad Vh = 60-70 \text{ km/klst} \quad Vt \leq 50 \text{ km/klst}$$

6.1.3 Unnið á akrein 3 (lengst til vinstri)

$$6.1.3.1 \quad Vh = 80-90 \text{ km/klst} \quad Vt \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$6.1.3.2 \quad Vh = 60-70 \text{ km/klst} \quad Vt \leq 50 \text{ km/klst}$$

6.2 Tvær akreinar lokaðar

6.2.1 Miðeyja rofin

$$6.2.1.1 \quad Vh = 90 \text{ km/klst} \quad Vt \leq 70 \text{ km/klst}$$

$$6.2.1.2 \quad Vh = 80 \text{ km/klst} \quad Vt \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$6.2.1.3 \quad Vh = 70 \text{ km/klst} \quad Vt \leq 50 \text{ km/klst}$$

$$6.2.1.4 \quad Vh = 60 \text{ km/klst}$$

7 Merking á átta akreina vegum

7.1 Vinnusvæði takmarkað við eina akrein

7.1.1 Akrein nr, 1 frá hægri lokuð

$$7.1.1.1 \quad Vh = 80-90 \text{ km/klst} \quad Vt < 50 \text{ km/klst}$$

7.1.2 Akrein nr, 1 frá hægri lokuð

$$7.1.2.1 \quad Vh = 80-90 \text{ km/klst} \quad Vt < 50 \text{ km/klst}$$

7.1.3 Akrein nr, 1 frá hægri lokuð

$$7.1.3.1 \quad Vh = 80-90 \text{ km/klst} \quad Vt < 50 \text{ km/klst}$$

7.1.4 Akrein nr, 1 frá hægri lokuð

$$7.1.4.1 \quad Vh = 80-90 \text{ km/klst} \quad Vt < 50 \text{ km/klst}$$

8 Merking á og við vinnusvæði við vegamót

8.1 Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli

8.1.1 Vinna skammt frá gatnamótum

8.1.1.1 Vinna á hægri akrein

8.1.1.2 Vinna á vinstri akrein

8.1.2 Götu lokað

8.1.3 Bannað að beygja inn í götu

8.1.3.1 Akrein A lokað

8.1.3.2 Vinna á akrein A, vísun á hjáleið A

8.1.3.3 Vinna á akrein A, vísun á hjáleið A og B

8.1.3.4 Vinna á akrein B, vísun á hjáleið B

8.1.4 Vinnusvæði að gatnamótum

8.1.4.1 Vinna á akrein A, akrein B hefur forgang

8.1.4.2 Vinna á akrein A, vísun á hjáleið A

8.1.4.3 Vinna á akrein A, vísun á hjáleið B

8.1.4.4 Vinna á akrein B, akrein A hefur forgang

8.1.4.5 Vinna á akrein B, vísun á hjáleið B

8.1.4.6 Akrein A lokað

8.1.4.7 Akrein A lokað, vísun á hjáleið A

8.1.4.8 Akrein B lokað

8.1.4.9 Akrein B lokað, vísun á hjáleið B

8.2 Fjögurra til sex akreina gatnamót

8.2.1 Lokun akreina með verndarsvæði

8.2.1.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

8.2.1.2 $V_h = 70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

8.2.1.3 $V_h = 60 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

9 Merking á og við vinnusvæði við hringtorg

9.1 Þriggja arma hringtorg

9.1.1 Vinna í innri hring $V_h = 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

9.1.2 Vinna í ytri hring $V_h = 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

9.1.3 Vinna við miðeyju og/eða yfirkeyrslusvæði $V_h = 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

9.1.4 Vinna við umferðareyju $V_h = 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

9.1.5 Hluti hringtorgs lokaður, vísað á hjáleið $V_h = 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

9.1.6 Akbraut að hringtorgi lokað, vísað á hjáleið $V_h = 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

9.1.7 Akbraut frá hringtorgi lokað, vísað á hjáleið $V_h = 50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

9.2 Fjögurra arma hringtorg

9.2.1	<i>Vinna í innri hring</i>	$V_h = 50 \text{ km/klst}$	$V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
9.2.2	<i>Vinna í ytri hring</i>	$V_h = 50 \text{ km/klst}$	$V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
9.2.3	<i>Vinna við miðeyju og/eða yfirkeyrslusvæði</i>	$V_h = 50 \text{ km/klst}$	$V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
9.2.4	<i>Vinna við umferðareyju</i>	$V_h = 50 \text{ km/klst}$	$V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
9.2.5	<i>Hluti hringtorgs lokaður, vísað á hjáleið</i>	$V_h = 50 \text{ km/klst}$	$V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
9.2.6	<i>Akbraut að hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið</i>	$V_h = 50 \text{ km/klst}$	$V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
9.2.7	<i>Akbraut frá hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið</i>	$V_h = 50 \text{ km/klst}$	$V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

10 Merking hjáleiða

10.1 Tveggja akreina vegur

- 10.1.1 *Lokun milli vega- og gatnamóta, framhjáhlaup*
- 10.1.2 *Lokun milli gatnamóta í þéttbýli*
- 10.1.3 *Lokun milli vegamóta í dreifbýli*

10.2 Fjölakreina vegir/gatnamót

- 10.2.1 *Lokun á einni akstursstefnu*
- 10.2.2 *Lokun á tveimur akstursstefnum*

11 Skammtímavinna

11.1 Klæðing - Yfirlögn

- 11.1.1 *Lagt í akstursstefnu umferðar*
 - 11.1.1.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
 - 11.1.1.2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
 - 11.1.1.3 $V_h = 30-50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
- 11.1.2 *Lagt á móti akstursstefnu umferðar*
 - 11.1.2.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
 - 11.1.2.2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
 - 11.1.2.3 $V_h = 30-50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
- 11.1.3 *Eftir að klæðingu er lokið*
 - 11.1.3.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
 - 11.1.3.2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
 - 11.1.3.3 $V_h = 30-50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
- 11.1.4 *Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað með vaktmönnum og leiðibíl*
 - 11.1.4.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
 - 11.1.4.2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
 - 11.1.4.3 $V_h = 30-50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

- 11.1.5 Lagt á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað með vaktmönnum og leiðibíl
- 11.1.5.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.1.5.2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.1.5.3 $V_h = 30-50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
- 11.1.6 Eftir að klæðingu er lokið, umferð stjórnað með vaktmönnum og leiðibíl
- 11.1.6.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.1.6.2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.1.6.3 $V_h = 30-50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.1.7 Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað með umferðarljósum og leiðibíl
- 11.1.7.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.1.7.2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.1.7.3 $V_h = 30-50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
- 11.1.8 Lagt á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað með umferðarljósum og leiðibíl
- 11.1.8.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.1.8.2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.1.8.3 $V_h = 30-50 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$
- 11.1.9 Viðbótar- og ábendingarmerkingar til að dara úr umferðarhraða

11.2 Blettaviðgerðir

- 11.2.1 Klæðing, viðgerð með blettaviðgerðarbíl, þéttleiki $\geq 25\%$ á 200 m
- 11.2.1.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.1.2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.1.3 $V_h = 50 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.2 Klæðing, viðgerð með blettaviðgerðarbíl, þéttleiki $< 25\%$ á 200 m
- 11.2.2.1 Umf.fl. 1-2 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.2.2 Umf.fl. 1-2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.2.3 Umf.fl. 1-2 $V_h = 50 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.2.4 Umf.fl. 3-4 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 70 \text{ km/klst}$
- 11.2.2.5 Umf.fl. 3-4 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.3 Klæðing, viðgerð með holuviðgerðarbíl, þéttleiki $< 5\%$ á 200 m Umf.fl. 1-4
- 11.2.4 Klæðing, eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki $> 25\%$ á 200 m
- 11.2.4.1 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.4.2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.4.3 $V_h = 50 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.5 Klæðing, eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki $< 25\%$ á 200 m
- 11.2.5.1 Umf.fl. 1-2 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.5.2 Umf.fl. 1-2 $V_h = 60-70 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$
- 11.2.5.3 Umf.fl. 3-4 $V_h = 80-90 \text{ km/klst}$

11.2.6 *Malbik*

11.2.6.1 $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

11.2.6.2 $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

11.2.7 *Fræsing*

11.2.7.1 $V_h = 60\text{-}90 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$

11.2.7.2 $V_h = 50 \text{ km/klst}$, $V_t \leq 30 \text{ km/klst}$

11.2.7.3 *Eftir að fræsingu er lokið*

11.3 Hefilvinna

11.3.1 *Almenn vegheflun þar sem umferð stafar hættu af röstum og/eða lausu efni*

11.3.2 *Rásagerð og endurmótun vega*

11.4 Vegrið, niðursetning eða viðhaldsvinna

11.4.1 *Tveggja akreina vegur, umferðarflokkur 1, umferð ljósastýrð*

11.4.2 *Tveggja akreina vegur, umferðarflokkur 2-3*

11.4.3 *Fjögurra akreina vegur, Umferðarflokkur 1*

11.5 Hreinsun og viðgerð á ristarliði eða stærri umferðarskiltum

11.5.1 *Umferðarflokkar 1-3*

11.5.2 *Umferðarflokkur 4*

11.6. Hreinsun vegrása

11.6.1 *Umferðarflokkar 1-3*

11.6.2 *Umferðarflokkur 4*

11.7 Vinna á vegsvæði utan akbrautar.

11.7.1 *Vinna á vegsvæði utan akbrautar, leyfður hraði $V_h = 80\text{-}90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 80\text{-}90 \text{ km/klst}$*

11.7.2 *Vinna á vegsvæði utan akbrautar, leyfður hraði $V_h = 80\text{-}90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 70 \text{ km/klst}$*

11.7.3 *Vinna á vegsvæði utan akbrautar, leyfður hraði $V_h = 80\text{-}90 \text{ km/klst}$ $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$*

11.7.4 *Lagnavinna undir veg, leyfður hraði $V_t \leq 50 \text{ km/klst}$*

11.7.5 *Vinna á vegsvæði utan akbrautar, þung ökutæki þvera veg*

11.7.5.1 *Umferðarflokkur 1, fjarstýring umferðarljósa frá ökutækjum sem þvera veg*

11.7.5.2 *Umferðarflokkur 2, stöðvunarskylda ökutækja sem þvera veg*

11.7.5.2 *Umferðarflokkur 3-4*

11.8 Önnur skammtímaVinna (framkvæmdasvæði <100m)

11.8.1 *Tveggja akreina vegur, umferðarflokkur 1-2*

11.8.1.1 *Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið í akstursstefnu umferðar*

11.8.1.2 *Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið á móti akstursstefnu umferðar*

11.8.1.3 *Vinnusvæði á allri akbraut, unnið í akstursstefnu umferðar*

11.8.1.4 *Vinnusvæði á allri akbraut, unnið á móti akstursstefnu umferðar*

11.8.1.5 *Vinnusvæði inn á mótlæga akrein*

11.8.2 Tveggja akreina vegur, umferðarflokkur 3-4

11.8.2.1 Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið í akstursstefnu umferðar

11.8.2.2 Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið á móti akstursstefnu umferðar

11.8.2.3 Vinnusvæði á allri akbraut, unnið í akstursstefnu umferðar

11.8.2.4 Vinnusvæði á allri akbraut, unnið á móti akstursstefnu umferðar

11.8.2.5 Vinnusvæði inn á mótlæga akrein

11.8.3 Fjögurra akreina vegur

11.8.3.1 Vinnusvæði á annarri akrein af tveimur í sömu átt

11.8.4 Önnur vinna ótengd verkefnum á vegsvæði, s.s. vörulosun

11.8.4.1 Vinna skammt frá gatnamótum við stofnbraut í þéttbýli

11.8.4.2 Vinna skammt frá gatnamótum við tengibraut í þéttbýli

11.9 Önnur skammtíma vinna (framkvæmdatími <1 klst)

11.9.1 Yfirborðsmerkingar

11.9.1.1 Formerking

11.9.1.2 Málun miðlínu (málning/sprautuplast)

11.9.1.3 Málun kantlínu, tveggja akreina vegur (málning/sprautuplast)

11.9.1.4 Málun miðlínu, tveggja akreina vegur (málning/sprautuplast)

12 Nýbygging og endurbygging tveggja akreina vega

12.1 Unnið á báðum akbrautum

12.1.1 Umferðarflokkar 1-3

12.1.2 Umferðarflokkur 4

12.2 Unnið á annarri akrein við fláa

12.2.1 Umferðarflokkur 1-3

12.2.2 Umferðarflokkur 4

12.3 Festun með sementi eða asfalti

13 Vinna við brýr

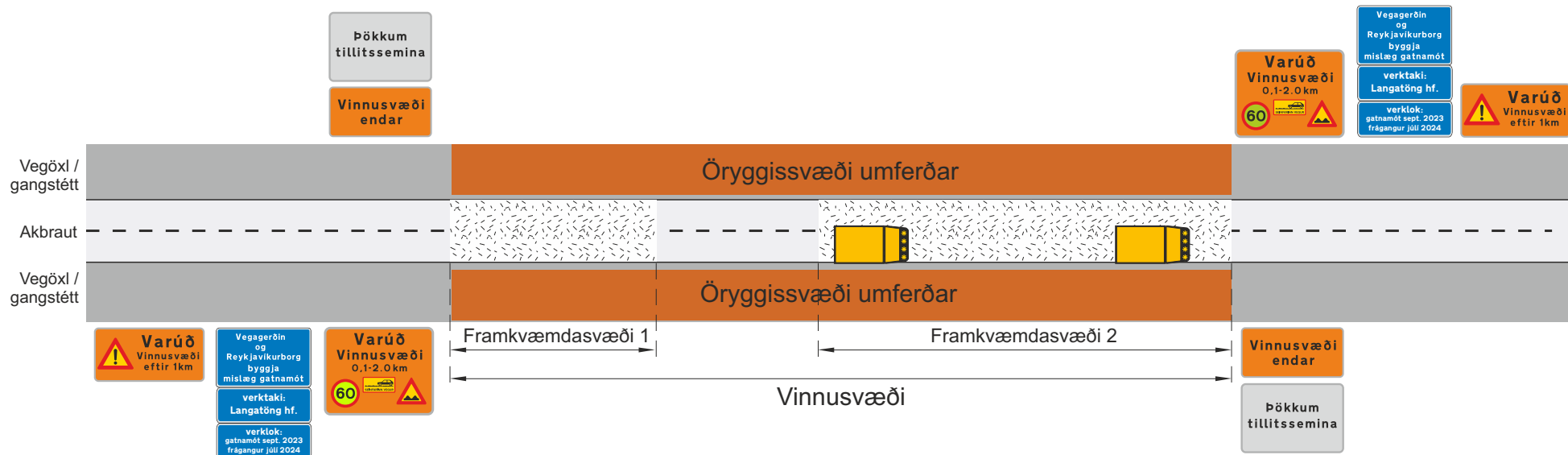
13.1 Vinna við einbreiðar brýr

14 Jarðgöng

14.1 Vinna í tvíbreiðum jarðgöngum

14.2 Vinna í einbreiðum jarðgöngum

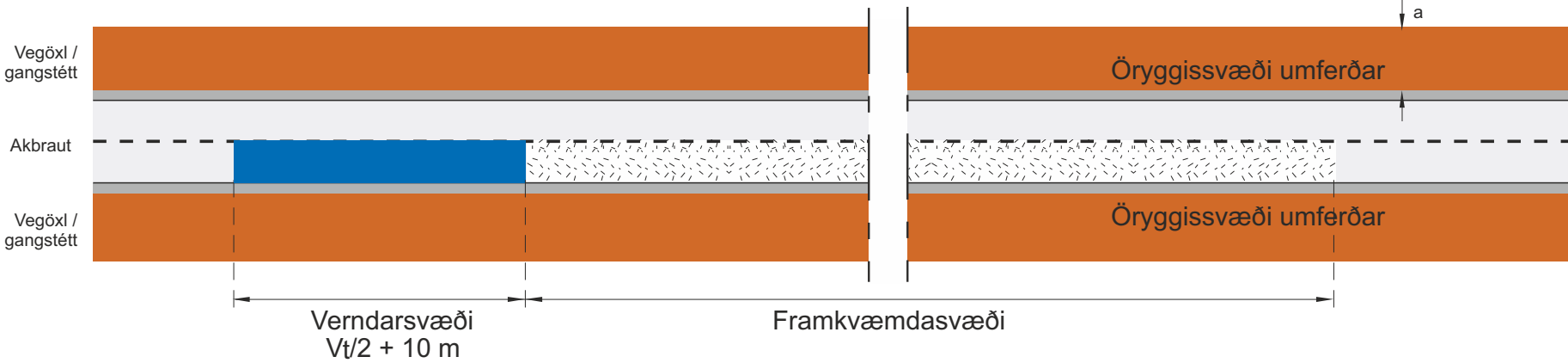
Grunnmerking vinnusvæðis



- Ef vinnusvæði er lengra en 2 km og $\text{ÁDU} > 200$, skal afmarka vinnusvæðið með upplýsingatöflu um framkvæmdasvæði með viðeigandi aðvörunarmerkjum og texta "Vinnusvæði framundan" eða "Varúð vinnusvæði" og vegalengd að svæðinu, þ.e. merki í 1 km fjarlægð frá vinnusvæði, sem varar við því að vinnusvæði sé framundan.
- Þar sem vinnusvæðið byrjar skal vera annað merki, þar sem gefin er upp lengd kafla í kílómetrum, varað við breyttum aðstæðum og takmörkunum á hámarkshraða þ.e. með þeim aðvörunar-, bann- og undirmerkjum sem við á hverju sinni eftir ástandi og eðli svæðisins.
- Við enda hvers framkvæmdasvæðis komi merki 380 og ef ástæða er til komi þar einnig merki 362-XX
- Við enda vinnusvæðis komi síðan skilti í þessum flokki sem á stendur; Vinnusvæði endar
- Á vinnusvæðum í umferðarflokkum 1 og 2, þar sem framkvæmdir geta valdið truflunum á umferð til lengri tíma (mánuði), skal setja upp upplýsingatöflur um framkvæmdina 650F.5 og heimilt er að setja upp slíkar töflur í öðrum umferðarflokkum. Töflurnar sýni umfang verks, heiti/merki(lógó) verktaka og verkkaupa og áætlaðan verk tíma. Töflurnar skulu vera í bláum lit með hvítum stöfum.
- Töflurnar skulu staðsettar a.m.k. 1 m utan vegaxlar og þannig gengið frá þeim að umferðinni stafa ekki hættu af.
- Framkvæmdasvæði skulu merkt samkvæmt þeim teikningum sem við eiga hverju sinni.

 Framkvæmdasvæði

Rammareglur / Lágmarksmerkingar				
Grunnmerking vinnusvæðis				
		Mars 2025	Teikning nr. 1.1	Útgáfa 1



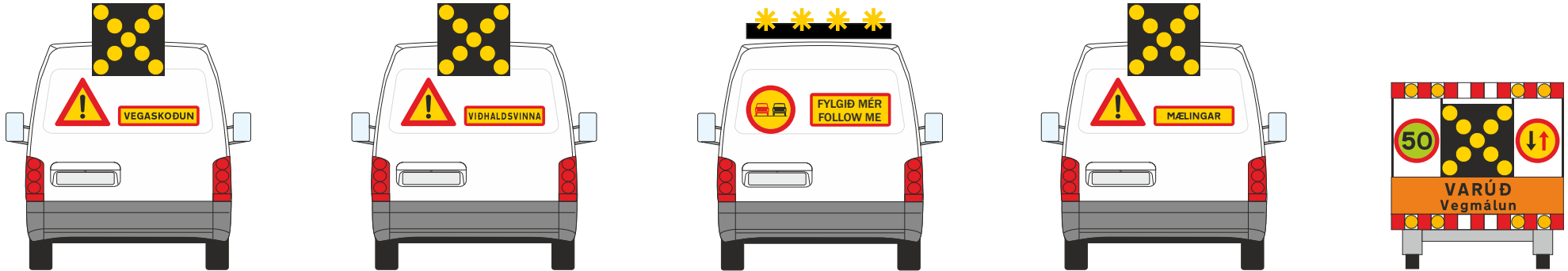
Framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

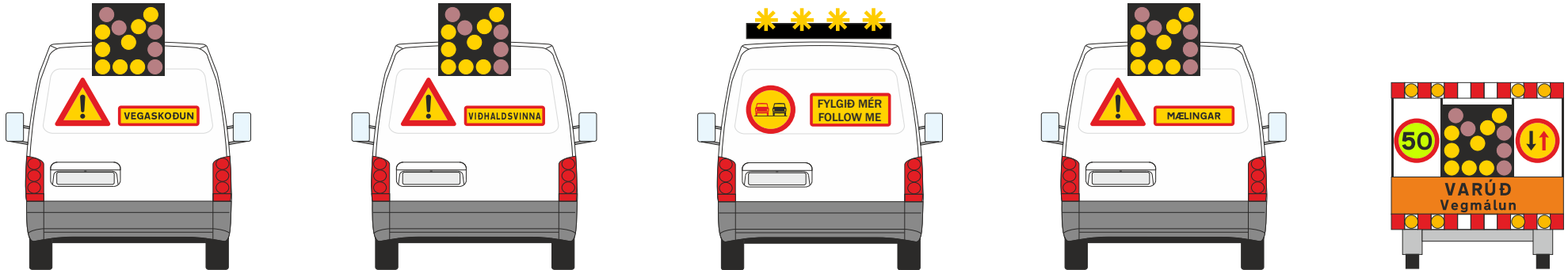
V_t km/klst	a (m)
50	3
70	5
90	9

Rammareglur				
Svæðaskipting vinnusvæðis				
		Mars 2025	Teikning nr. 1.2	Útgáfa 1

Merking á öku- eða vinnutækjum við vinnu á fjölakreina vegum þar sem ekki er vísað á ákveðna akrein



Merking á öku- eða vinnutækjum við vinnu á fjölakreina vegum þar sem vísað er á ákveðna akrein í sömu átt



Vegaskoðun

- Slitlagæftirlit
- Vegaskráning
- Vegaskoðun
- Formerkingar
- Gæðaúttektir

Viðhaldsvinna

- Kantsláttur
- Stikuvinna
- Viðhald umferðarmerkja
- Hreinsun vegsvæða

Leiðibíll

- Lögn klæðningar
- Malbikun

Mælingar

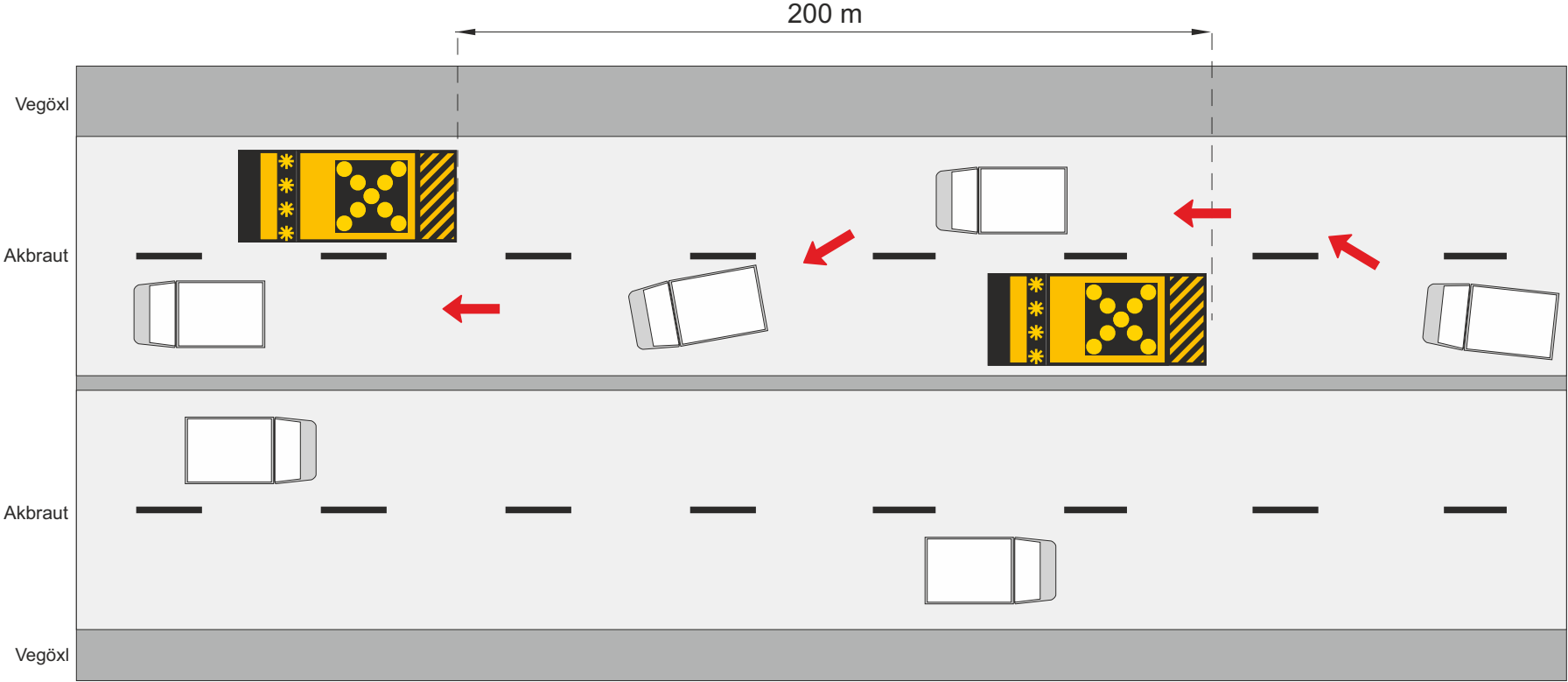
- Sýnatökur
- Mælingar
- Falllóðsmælingar

Sérbúin vinnutæki

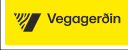
- Holuviðgerðir
- Yfirborðsmerkingar

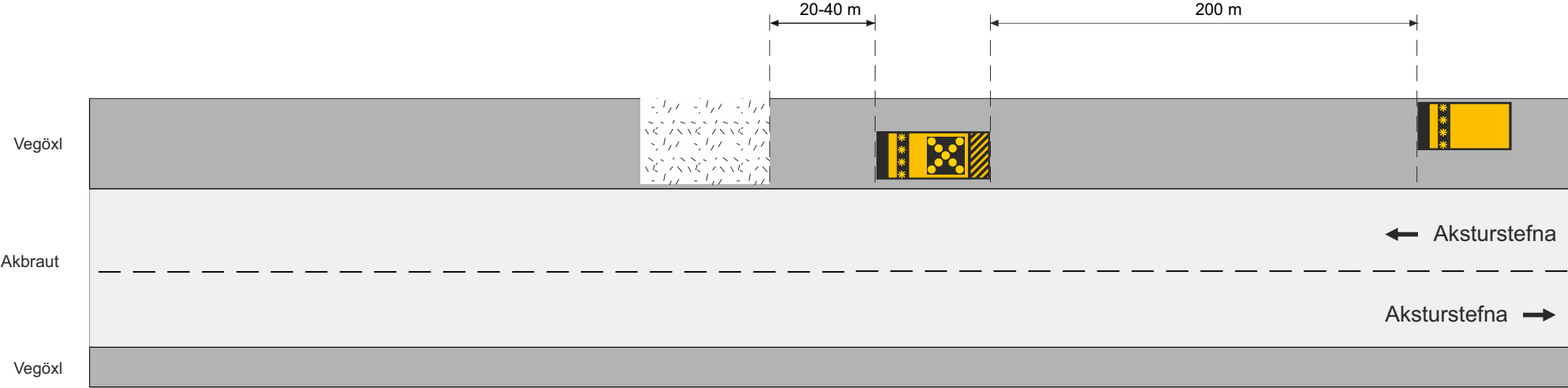
 Ljósáör og blikkljós að framan

Rammareglur				
Merkingar á vinnubílum eða vinnutækjum - Staðbundin hreyfanleg vinna				
		Mars 2025	Teikning nr. 1.3	Útgáfa 1



Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)

Rammareglur				
Staðsetning merkjavagna og varnartækja				
Hraði tekinn niður fyrir uppsetningu vinnusvæðamerkinga				
Fjögurra akreina vegur, unnið á tveimur akreinum				
		Mars 2025	Teikning nr.	1.4.1.1
				Útgáfa 1





Framkvæmdasvæði

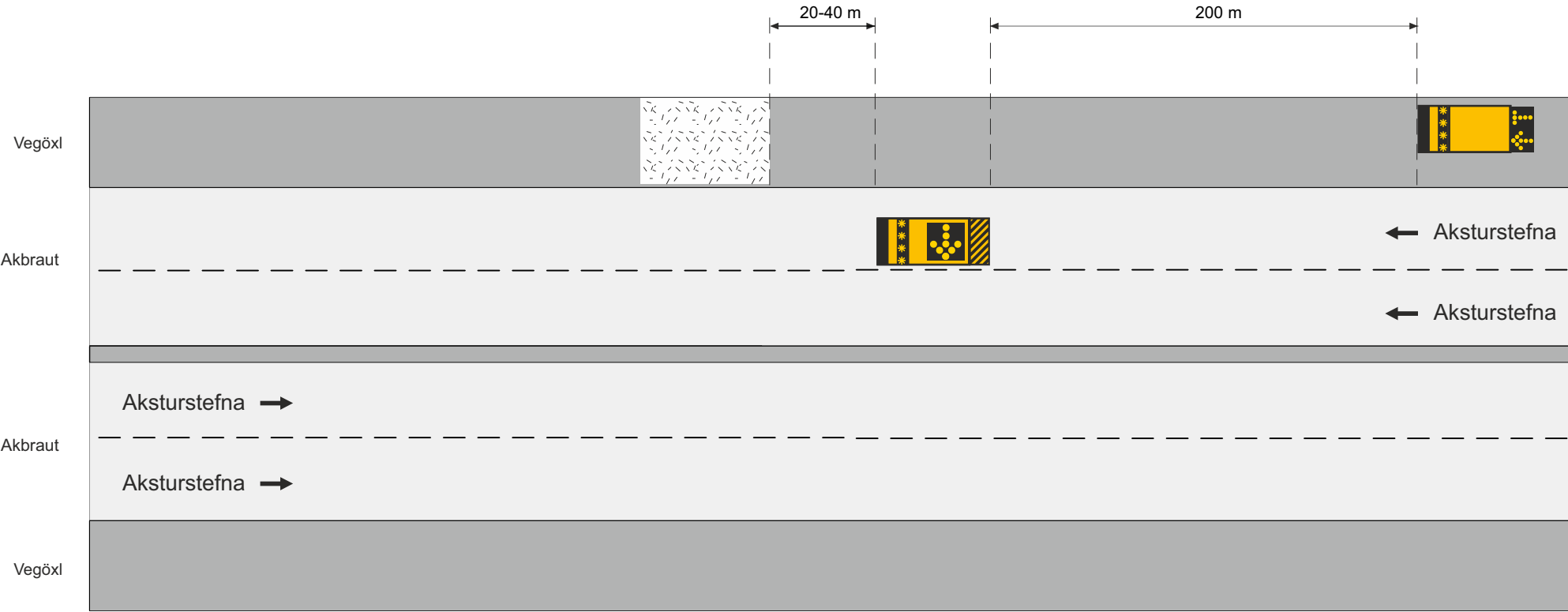


Varnarbífreidd með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)



Viðvörðunarbífreidd með blikkljósum

Rammareglur				
Staðsetning merkjavagna og varnartækja				
Staðsetning varnartækja með TMA				
Tveggja akreina vegur. Unnið á vegöxl.				
		Mars 2025	Teikning nr.	1.4.2.1
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði



Ljósaskilti

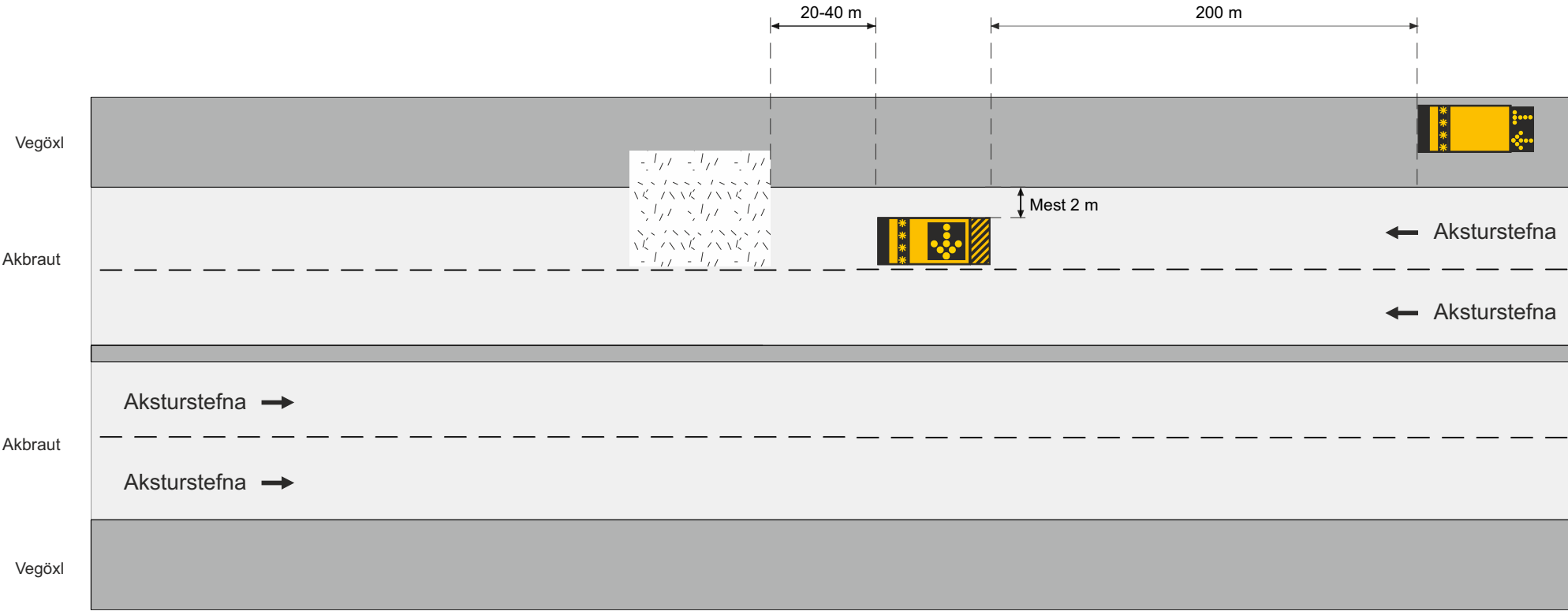


Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)



Viðvörðunarbifreið með blikkljósum

Rammareglur				
Staðsetning merkjavagna og varnartækja				
Staðsetning varnartækja með TMA				
Fjögurra akreina vegur. Unnið á vegöxl.				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	1.4.2.2
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði



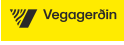
Ljósaskilti

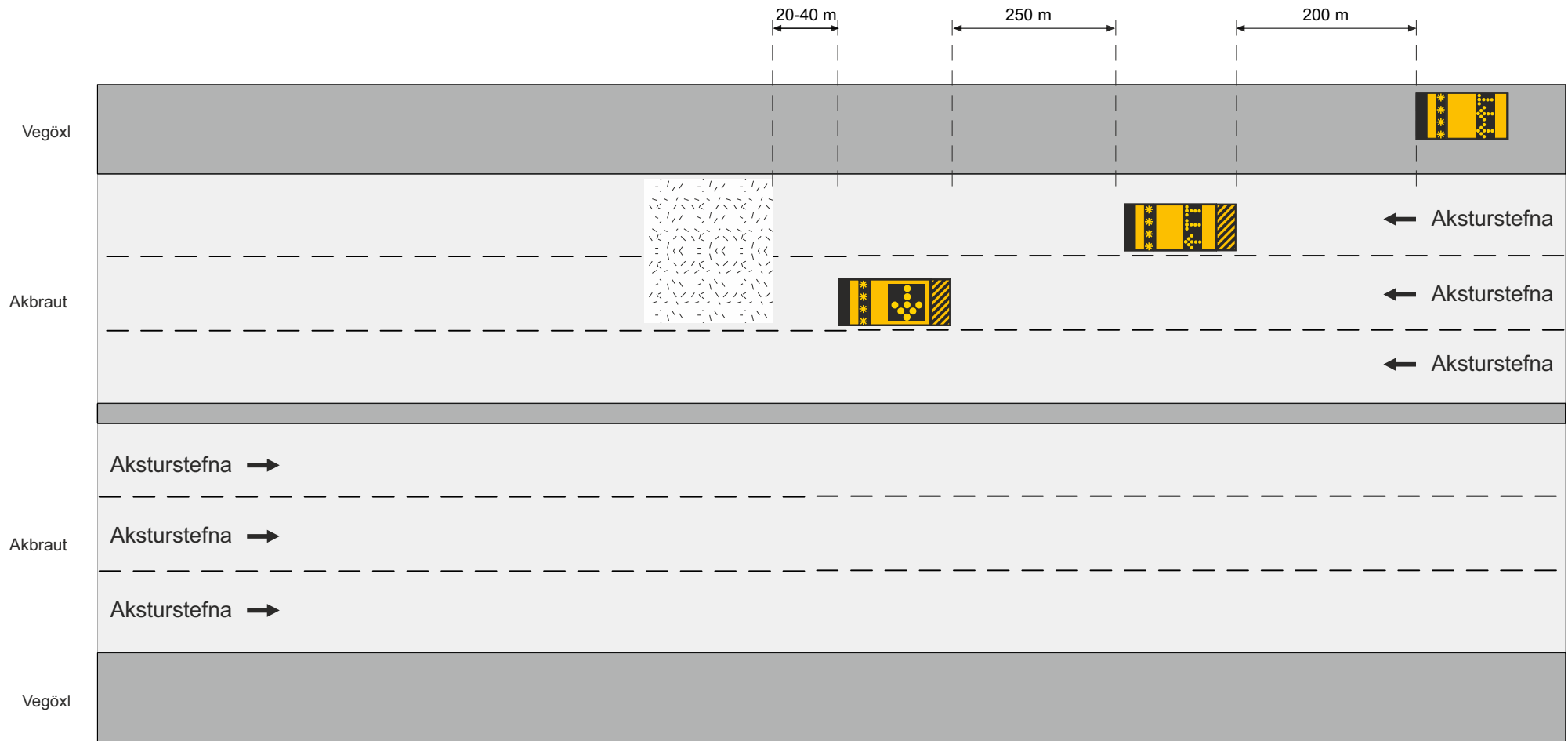


Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)



Viðvörðunarbifreið með blikkljósum

Rammareglur				
Staðsetning merkjavagna og varnartækja				
Staðsetning varnartækja með TMA				
Fjögurra akreina vegur. Unnið á akbraut og vegöxl.				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	1.4.2.3
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Ljósaskilti

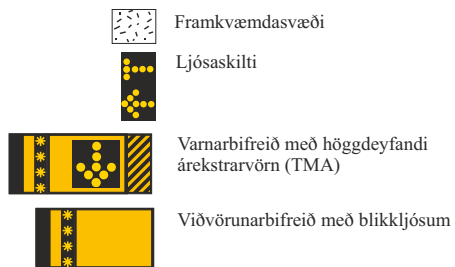
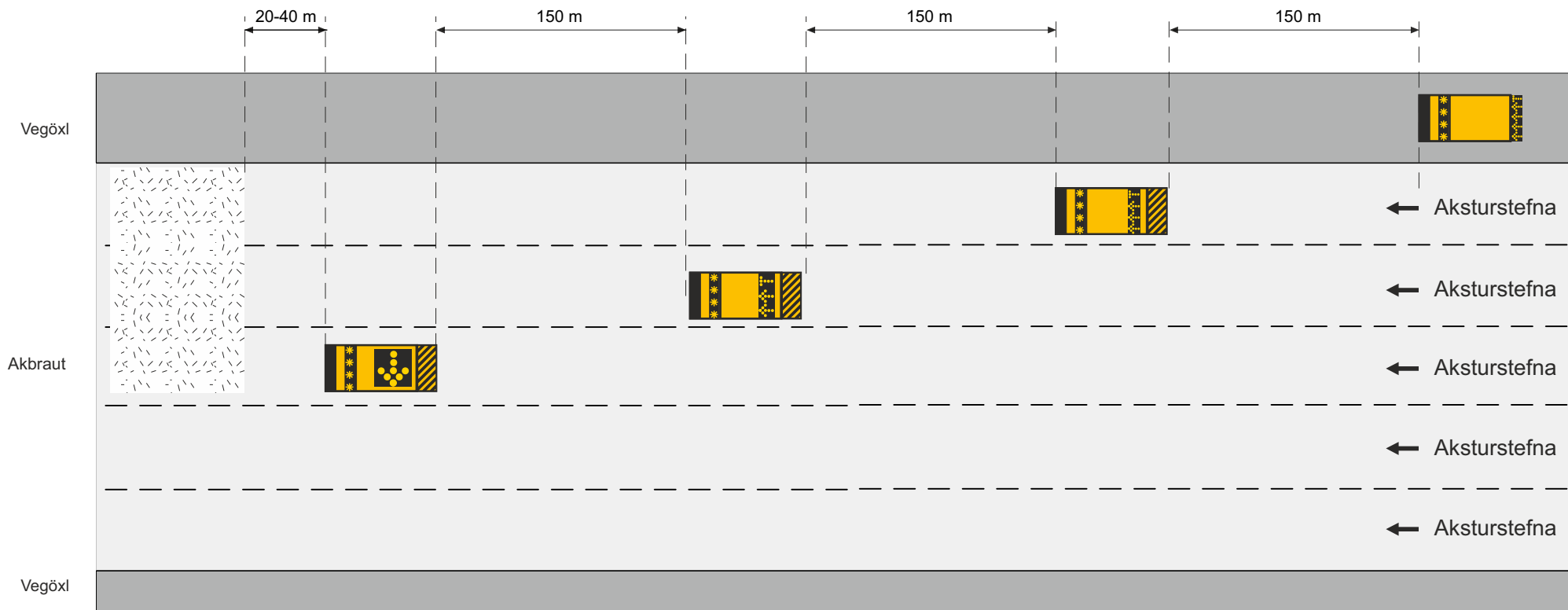


Varnarþrekið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)

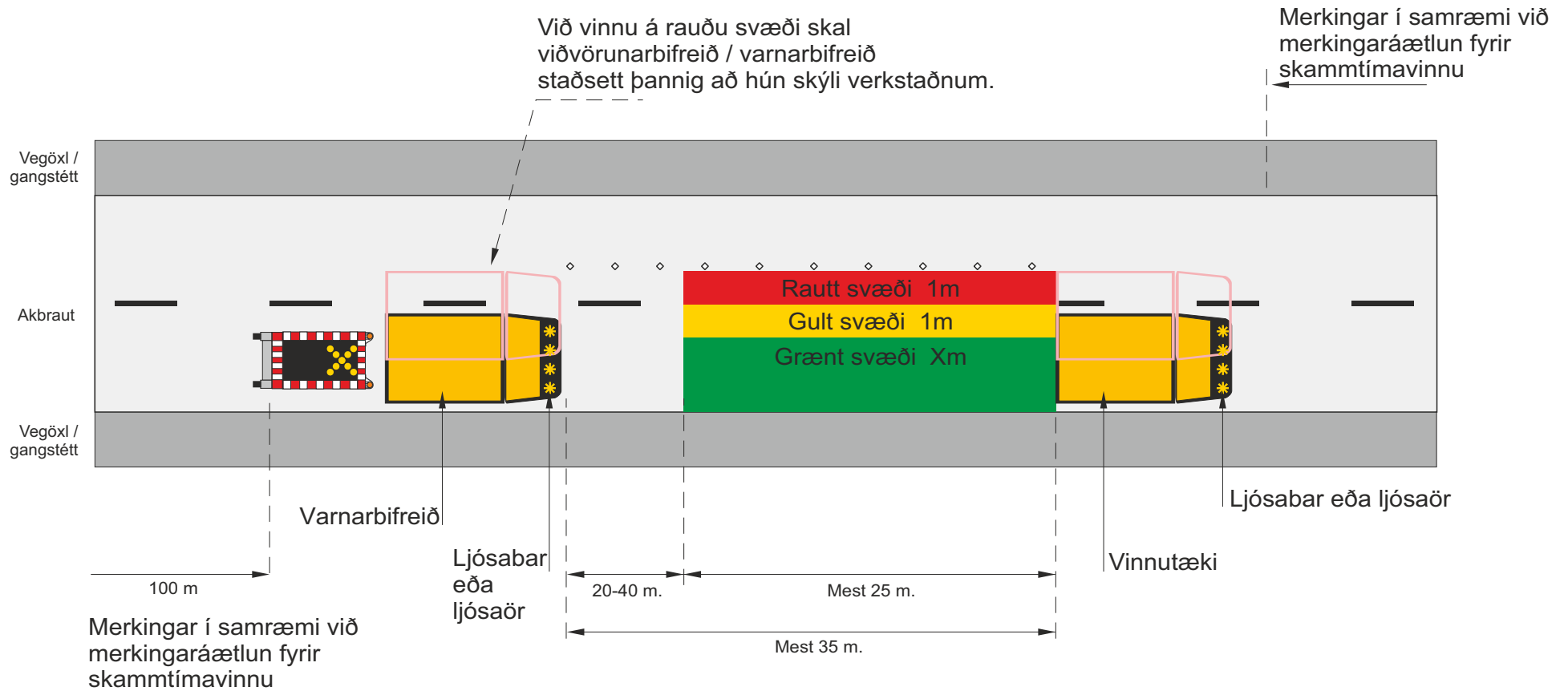


Viðvörðunarbíreið með blikkljósum

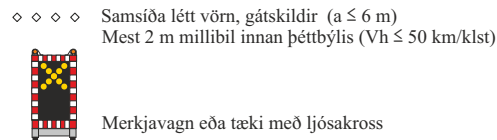
Rammareglur				
Staðsetning merkjavagna og varnartækja				
Staðsetning varnartækja með TMA				
Sex akreina vegur. Unnið á tveimur akreinum				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	1.4.2.4
				Útgáfa 1



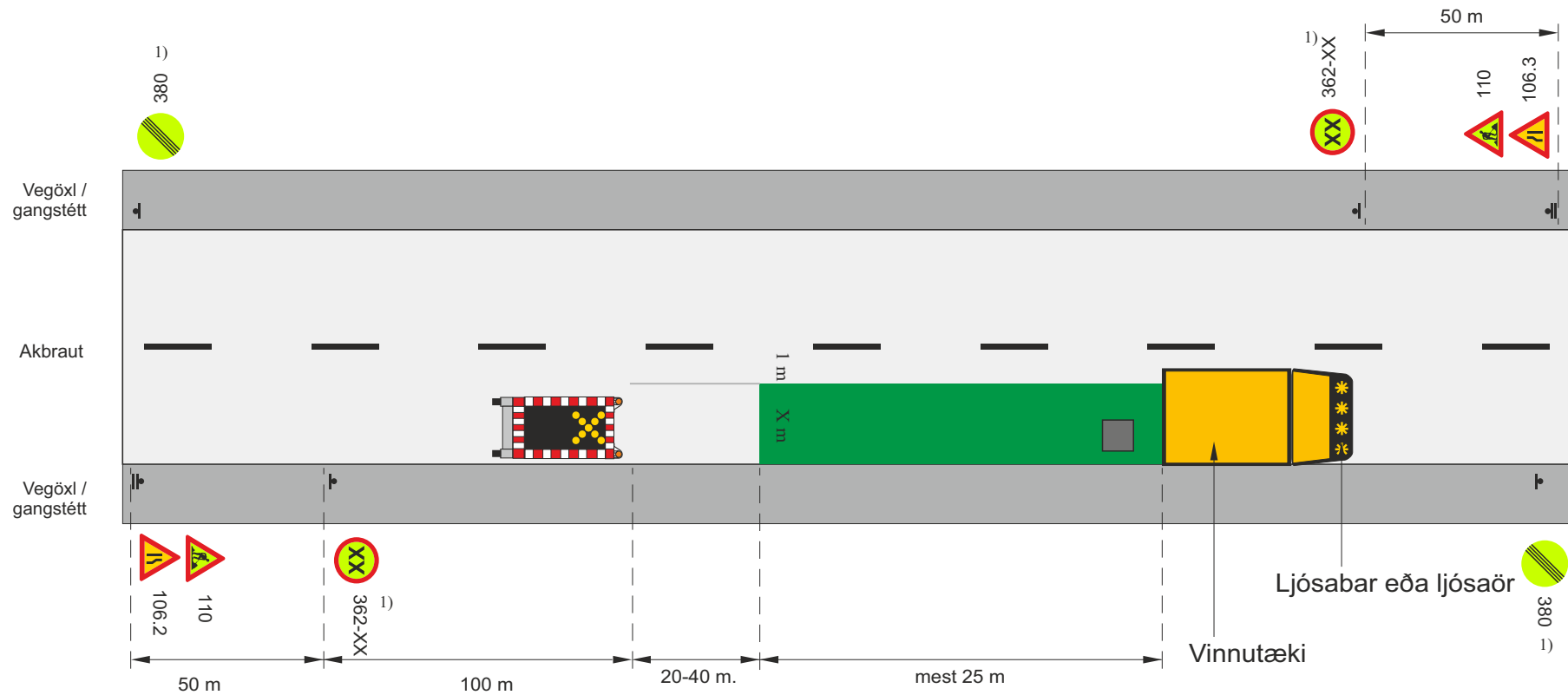
Rammareglur				
Staðsetning merkjavagna og varnartækja				
Staðsetning varnartækja með TMA				
Fjórar akreinar eða fleiri. Unnið á þremur akreinum				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	1.4.2.5
				Útgáfa 1



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtímaverkefni eru að finna í kafla 11



Rammareglur / Lágmarksmerkingar				
Skammtímavinnu / Lágmarksmerkingar				
Svæðaflokkun - Aðgerðasvæði og svæði næst vinnusvæðum				
		Mars 2025	Teikning nr. 1.5.1	Útgáfa 1



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtímaverkefni eru að finna í kafla 11

1) 362-XX og 380 ef umferðarhraði er takmarkaður

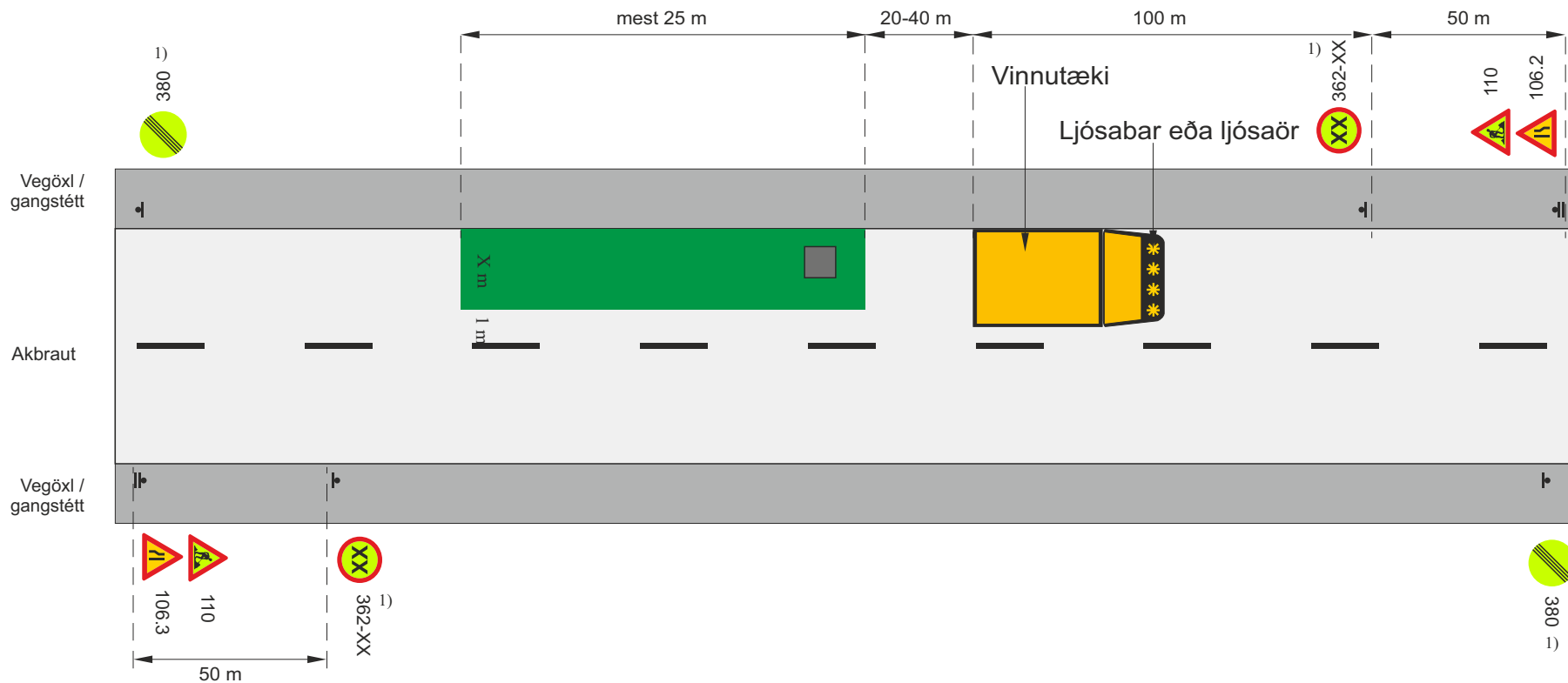
Heimilt er að sleppa merkjum 106.2, 106.3 og 110 í götum í þéttbýli með 30 km/klst umferðarhraða



Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Heimilt að sleppa merkjavagni og/eða ljósaör í flokkum 3 og 4 í þéttbýli skal setja öryggisgrind í staðinn.

Rammareglur				
Skammtímavinna / Lágmarksmerkingar				
Vinna á grænu svæði – Unnið í akstursstefnu				
		Mars 2025	Teikning nr. 1.5.2	Útgáfa 1

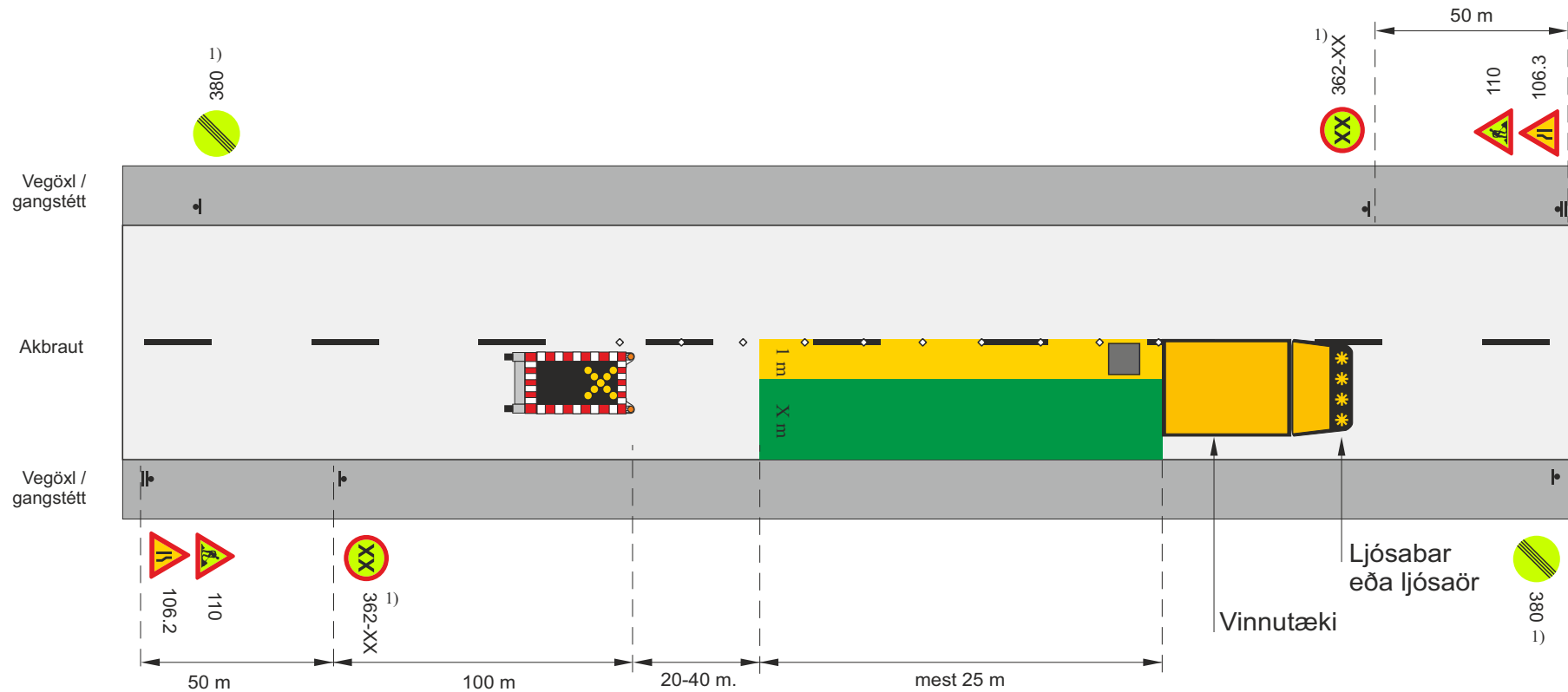


Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11

1) 362-XX og 380 ef umferðarhraði er takmarkaður

Heimilt að sleppa merkjum 106.2 og 106.3 í götum í þéttbýli með 30 km/klst umferðarhæð

Rammareglur				
Skammtíma vinna / Lágmarksmerkingar				
Vinna á grænu svæði – Unnið á móti akstursstefnu				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 1.5.3	Útgáfa 1

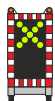


Ath. Staðaltekningar fyrir einstök skammtímaverkefni eru að finna í kafla 11

▮ Staðsetning merkis

- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis ($V_h \leq 50$ km/klst)
Mest 25 m millibil utan þéttbýlis

1) 362-XX og 380 ef umferðarhraði er takmarkaður

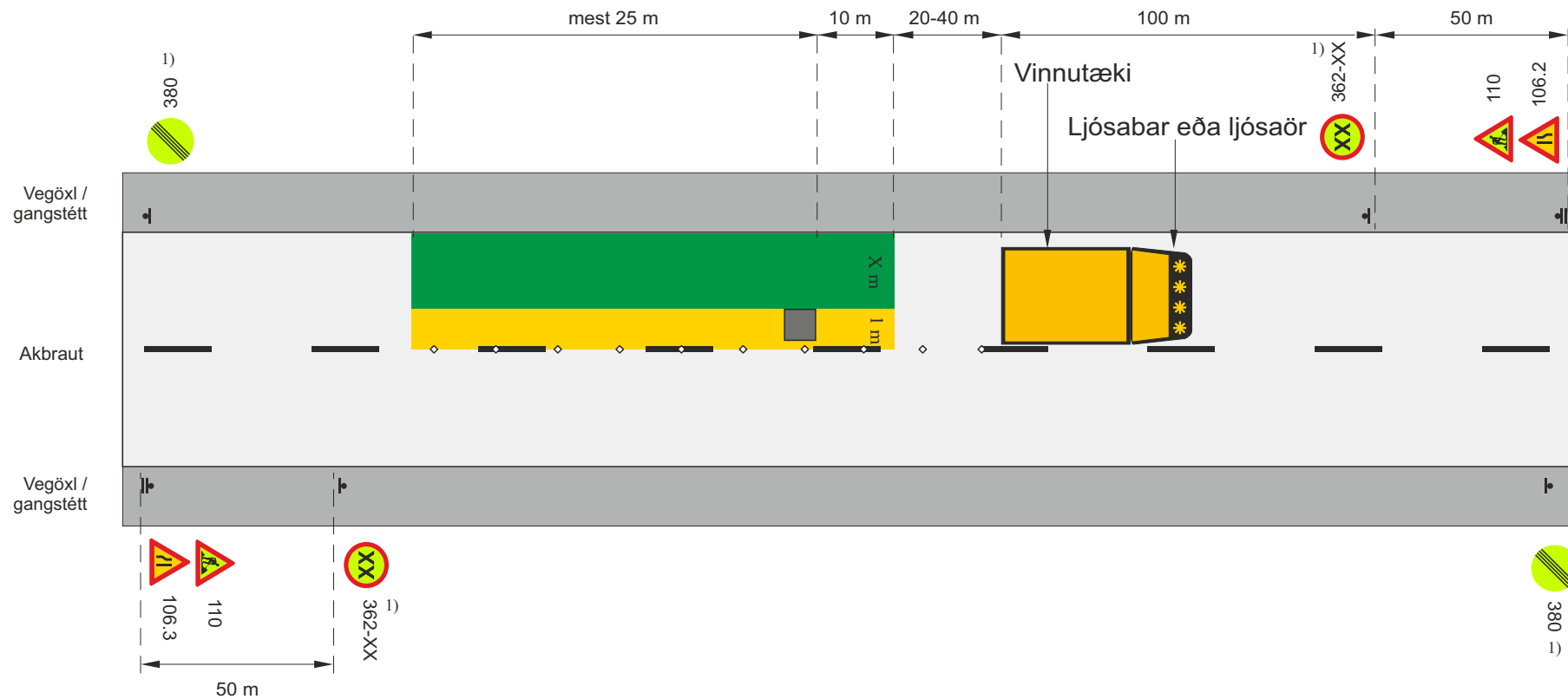


Heimilt að sleppa merkjum 106.2 og 106.3 í götum í þéttbýli með 30 km/klst umferðarhraða

Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Við endurtekin skammtímaverkefni yfir lengri kafla notist undirmerki 804.01 0,1-0,3 km. með merkjum 110 og 362-XX og 380

Rammareglur				
SkammtímaVinna / Lágmarksmerkingar				
Vinna á gulu svæði – Unnið í akstursstefnu				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 1.5.4	Útgáfa 1



Ath. Staðaltekningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11

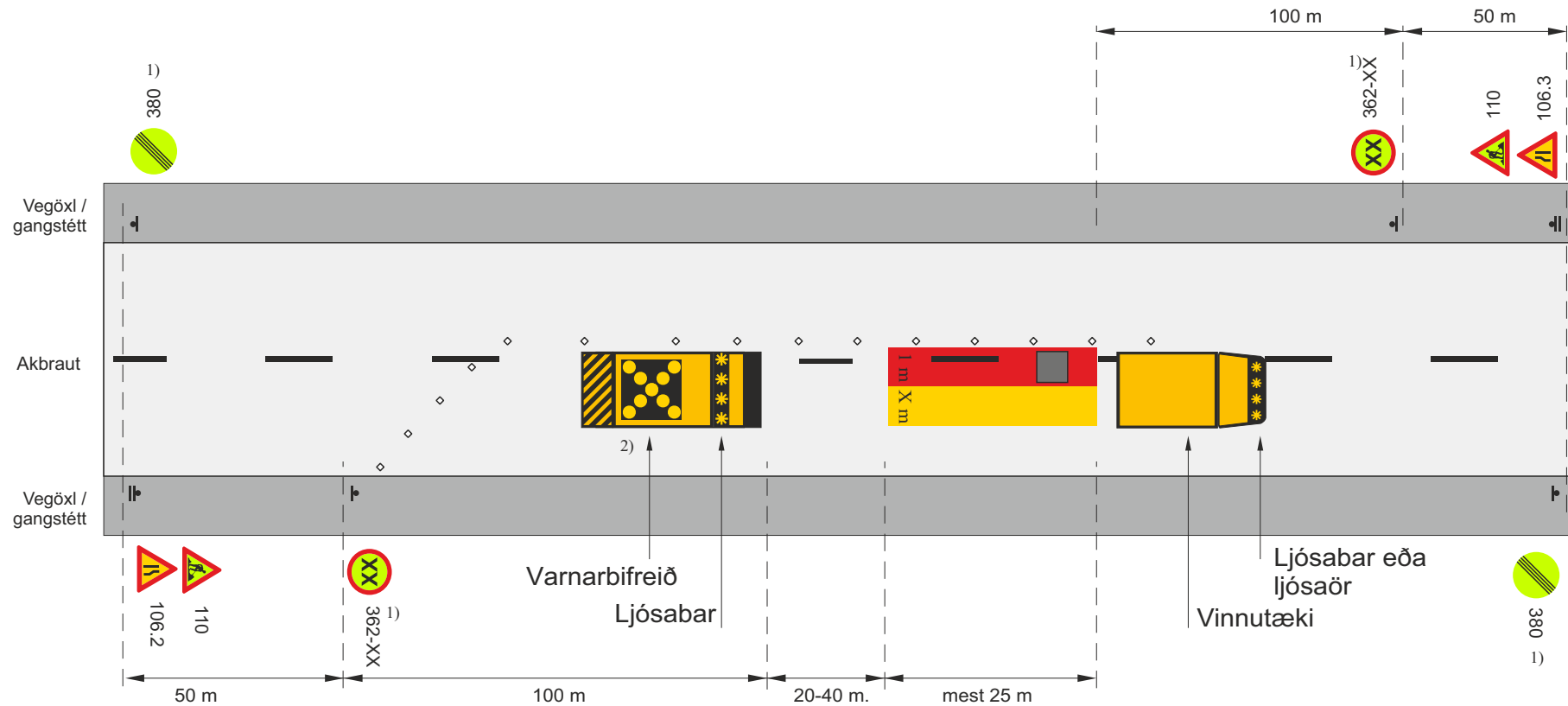
- ┐ Staðsetning merkis
- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis (Vh ≤ 50 km/klst)
Mest 25 m millibil utan þéttbýlis
- ✱ Varúðarljós eða ljósabar

1) 362-XX og 380 ef umferðarhraði er takmarkaður

Heimilt að sleppa merkjum 106.2 og 106.3 í götum í þéttbýli með 30 km/klst umferðarhraða

Ökutæki má staðsetja gegnt umferðarstefnu og virkar þannig sem þung vörn

Rammareglur				
Skammtíma vinna / Lágmarksmerkingar				
Vinna á gulu svæði – Unnið á móti akstursstefnu				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	1.5.5
				Útgáfa 1



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtímaverkefni eru að finna í kafla 11

1) 362-XX og 380 ef umferðarhraði er takmarkaður

▬ Staðsetning merkis

◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis ($V_h \leq 50$ km/klst)

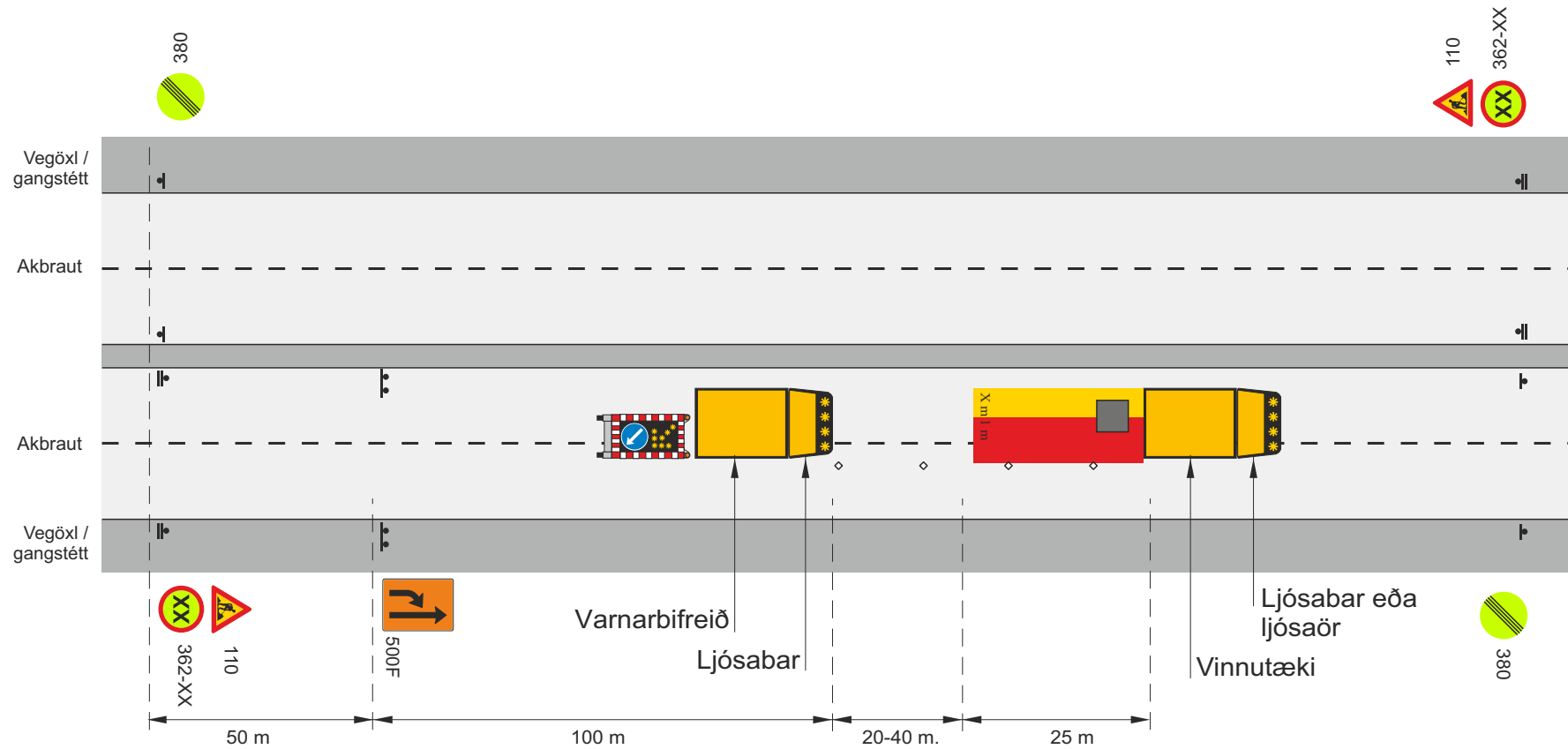
✱ Varúðarljós

2) Valkvætt að nota í staðinn merkjavagn í flokki 2 og 3.
Heimilt er að sleppa varnarbifreið í flokki 3

Við endurtekin skammtímaverkefni yfir lengri kafla notist undirmerki 804.01 150-300 m. með merkjum 110 og 362-XX

Rammareglur				
Skammtímavinna / Lágmarksmerkingar				
Vinna á rauðu svæði - Umferðarflokkur 1-3				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
				1

1.5.6



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtímaverkefni eru að finna í kafla 11

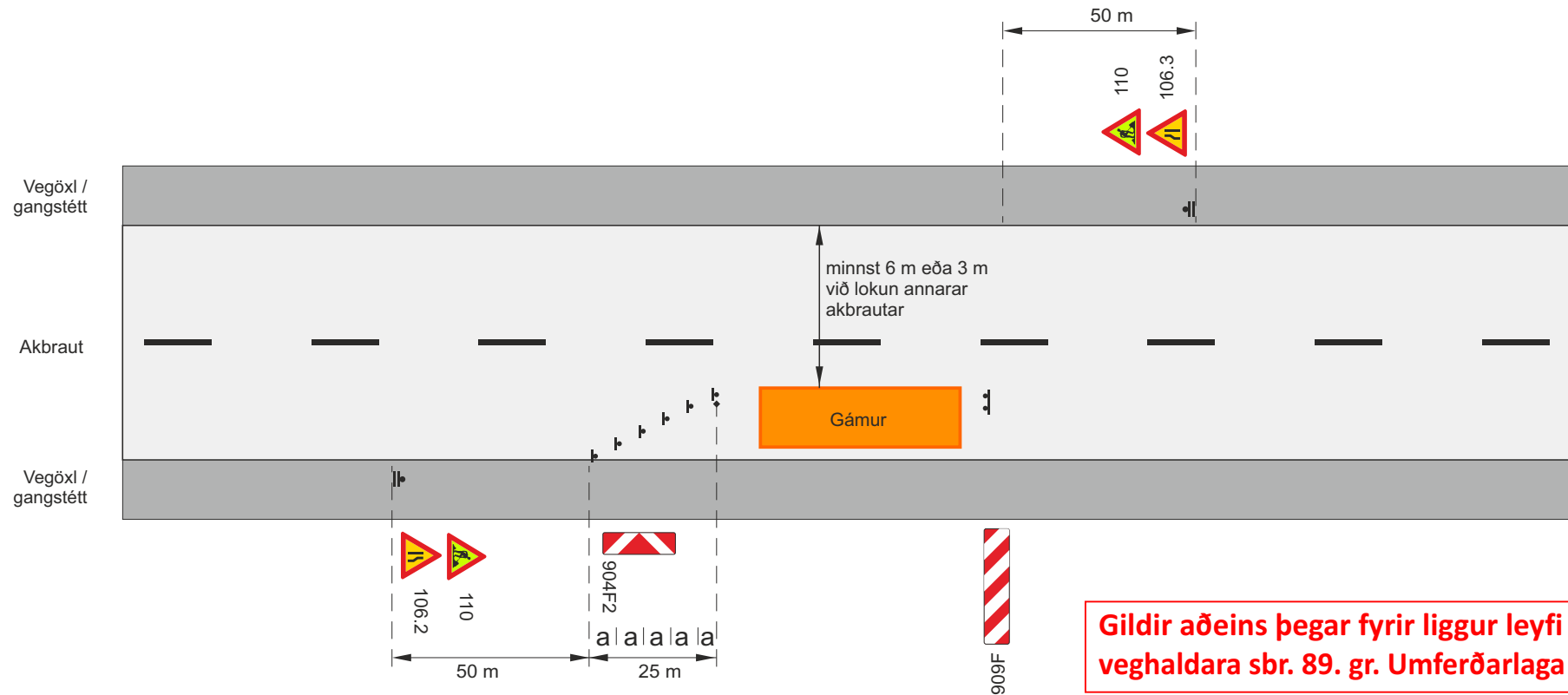
- ▬ Staðsetning merkis
- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
Mest 6 m millibil innan þéttbýlis ($V_h \leq 50$ km/klst)
- ✱ Varúðarljós



Ef unnið er á miðlinu milli umferðar í gagnstæðar áttir, skulu báðar vinstri akreinar vera lokaðar af.

Merkjavagn eða tæki með ljósaör

Rammareglur				
Skammtímavinna / Lágmarksmerkingar				
Vinna á rauðu svæði – tvær akreinar í sömu átt				
		Mars 2025	Teikning nr. 1.5.7	Útgáfa 1



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtímaverkefni eru að finna í kafla 11

▮ Staðsetning merkis

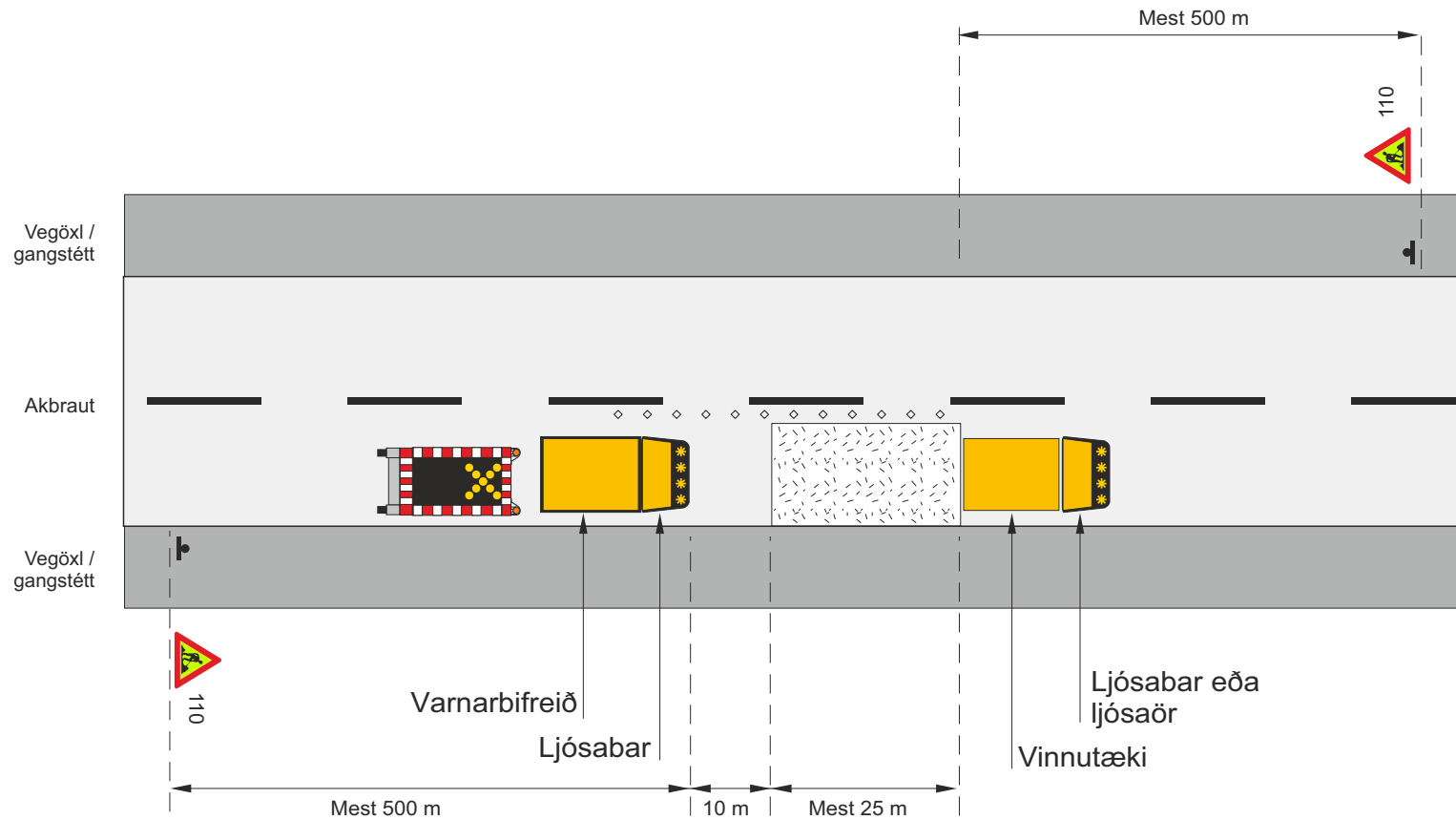
▮ ▮ ▮ Gátskildir ($a \leq 2$ m) þegar báðar akreinar eru opnar
Ef loka þarf akbraut lengur en einn dag skal merkja samkvæmt langtímamerkingum

Dæmi um endurskinsmerkingu á gámi

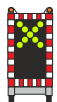
Um aðrar öryggisráðstafanir s.s. öryggisráðstafanir varðandi fallhættu o.fl. gilda reglur Vinnuefirlits ríkisins



Rammareglur				
Skammtímavinna / Lágmarksmerkingar				
Gámar, vinnulyftur, vinnupallar eða tæki sem standa tímabundið á akbraut				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 1.5.8	Útgáfa 1



Ath. Staðalteikningar fyrir einstök skammtíma verkefni eru að finna í kafla 11



Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Heimilt er að sleppa merkjavagni fyrir götur í þéttbýli í flokki 3 og 4 ef merkingar á vinnutæki eru fullnægjandi



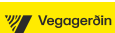
Framkvæmdasvæði

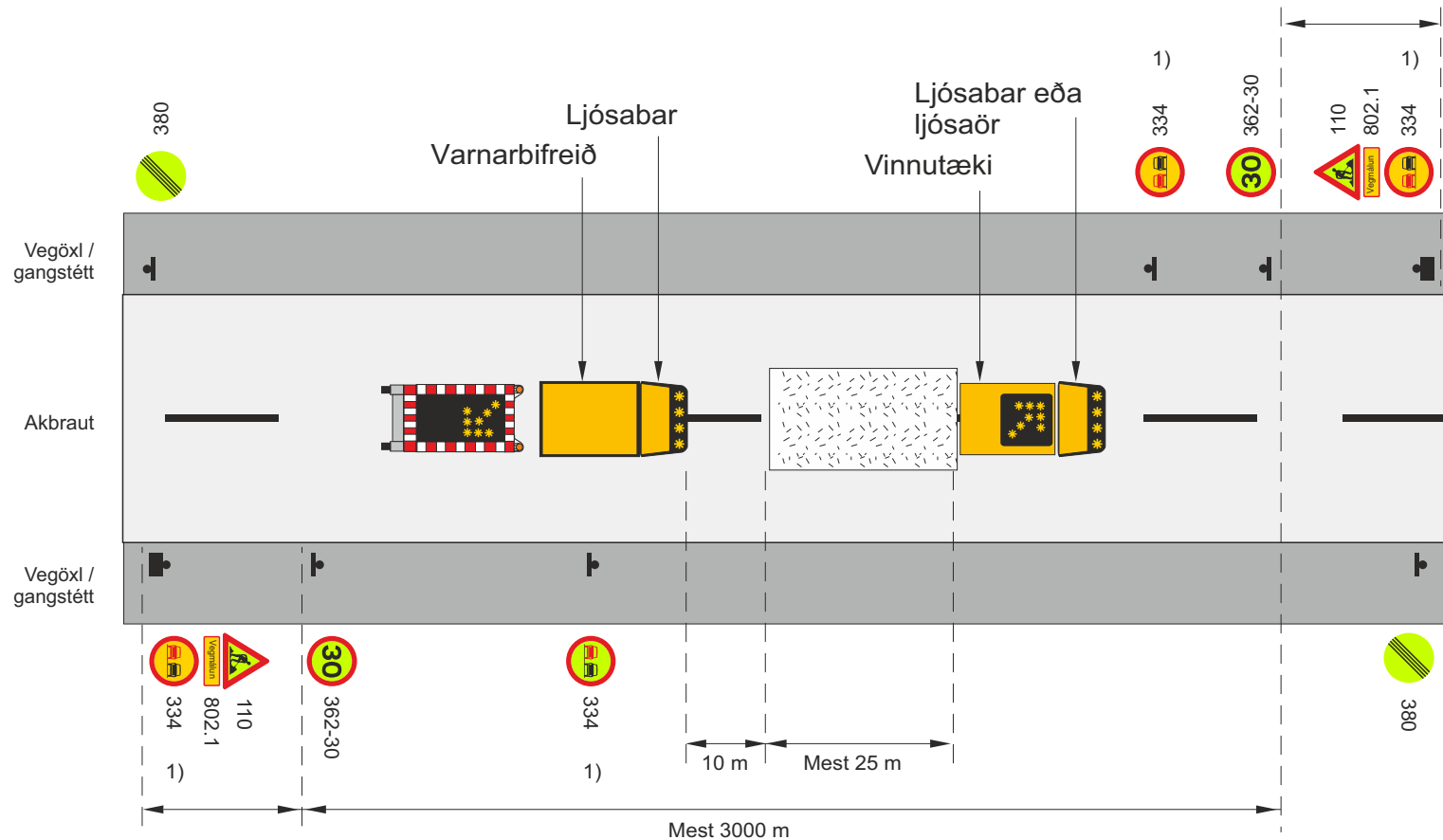


Staðsetning merkis

◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m) ef vinnusvæði er lengra en 10 m.

★ Varúðarljós eða ljósabar

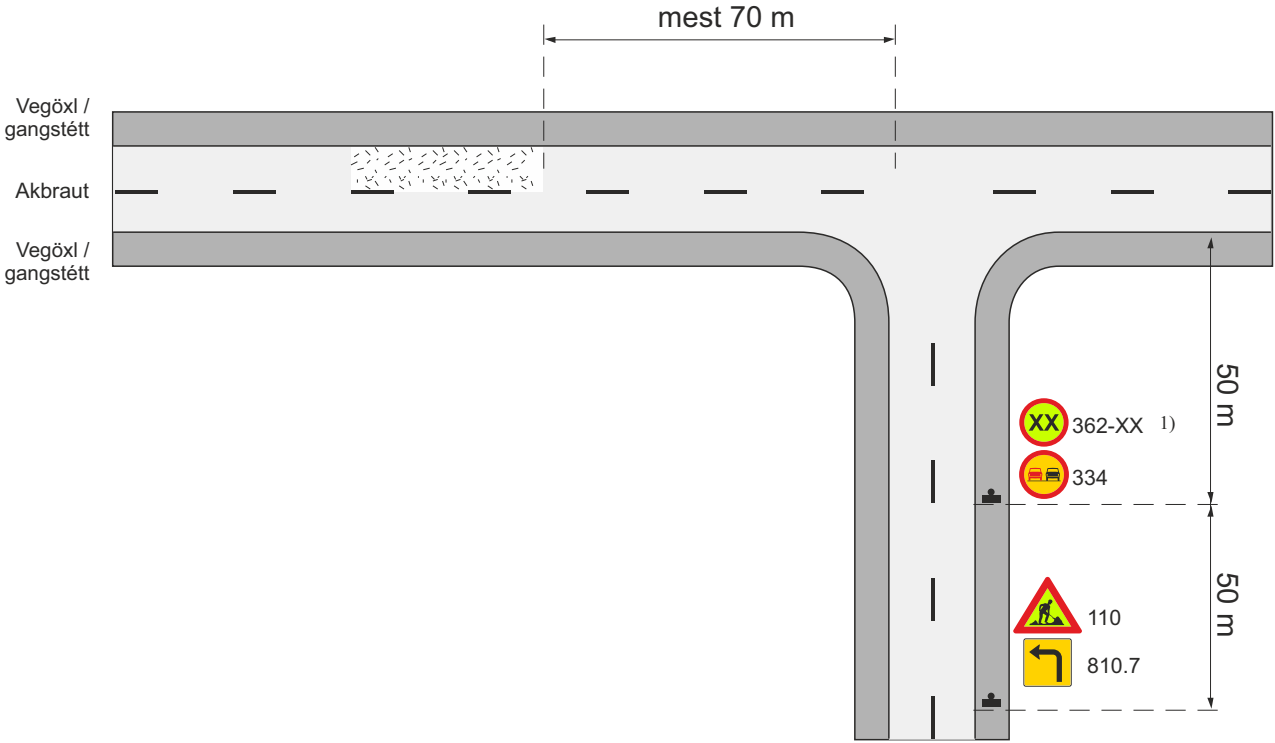
Rammareglur				
Skammtíma vinna / Lágmarksmerkingar				
Hreyfanleg vinnutæki s.s. bómulyfta				
		Mars 2025	Teikning nr.	1.5.9
Útgáfa				1



Ath. Staðaltekningar fyrir einstök skammtímaverkefni eru að finna í kafla 11

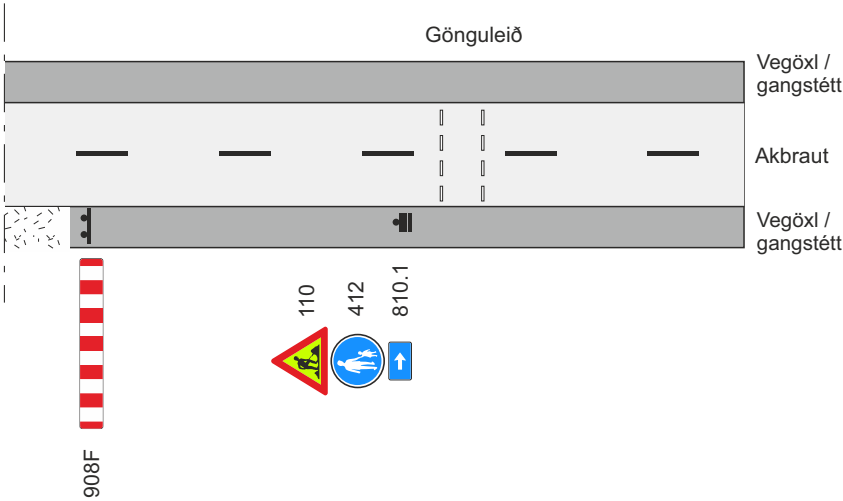
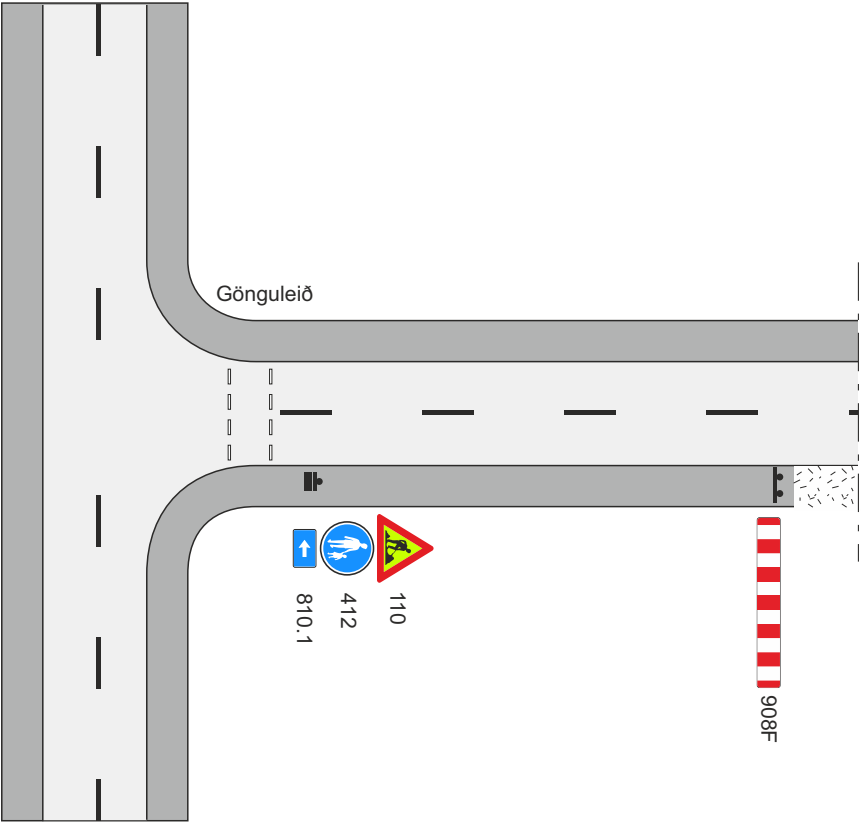
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Varúðarljós eða ljósabar
-  1) Merki endurtekið á 500 m fresti
-  Merkjavagn eða tæki með ljósaör

Rammareglur				
Skammtímavinna / Lágmarksmerkingar				
Vinna við miðju vegar				
		Mars 2025	Teikning nr. 1.5.10	Útgáfa 1

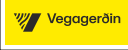


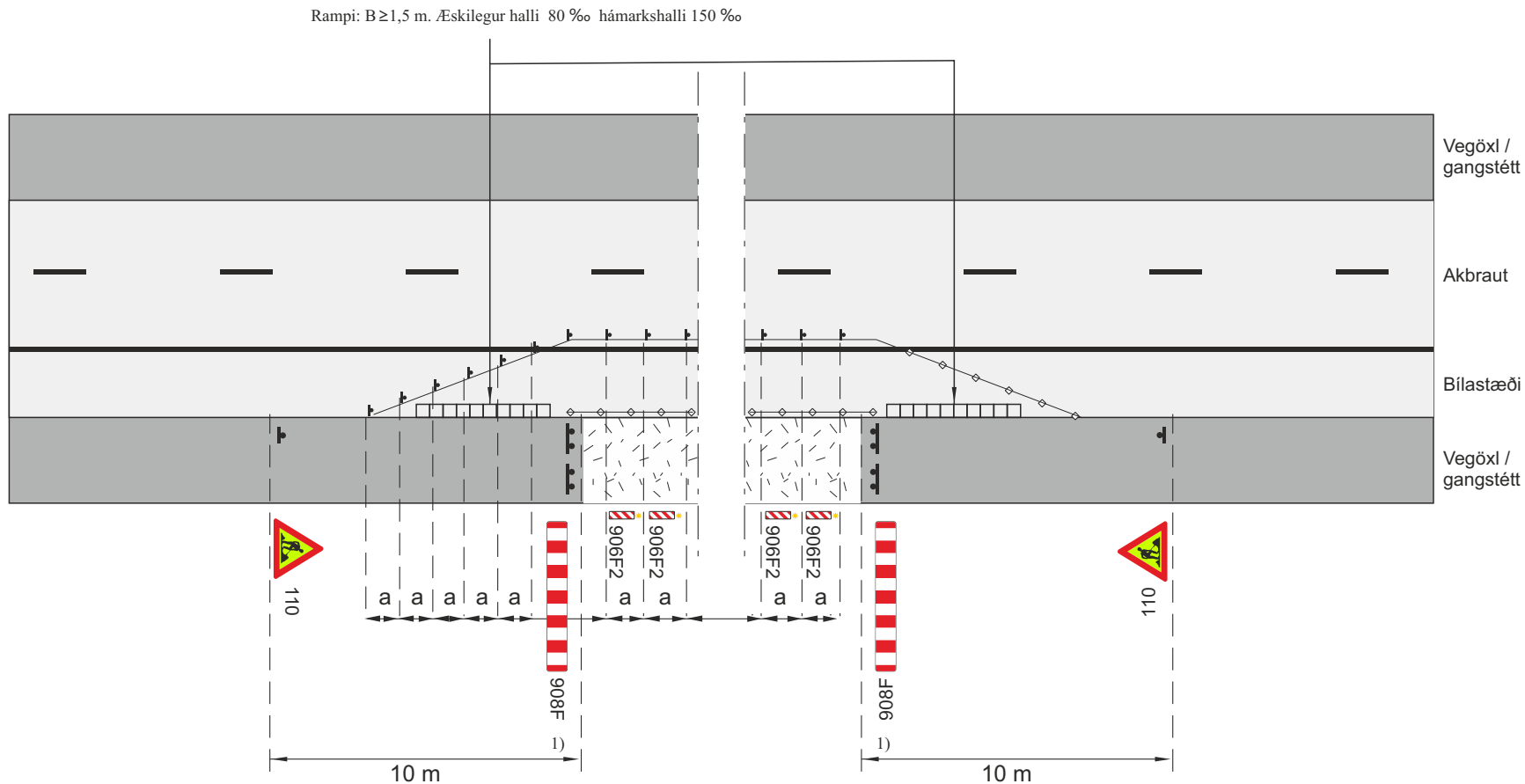
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Í flokki 4 má sleppa 362-XX og 334

Rammareglur				
Staðbundin vinna / Lágmarksmerkingar				
Merking á hliðarvegum sem tengjast framkvæmdasvæði				
			Vt $\leq$ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 1.6.1	Útgáfa 1



 Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis

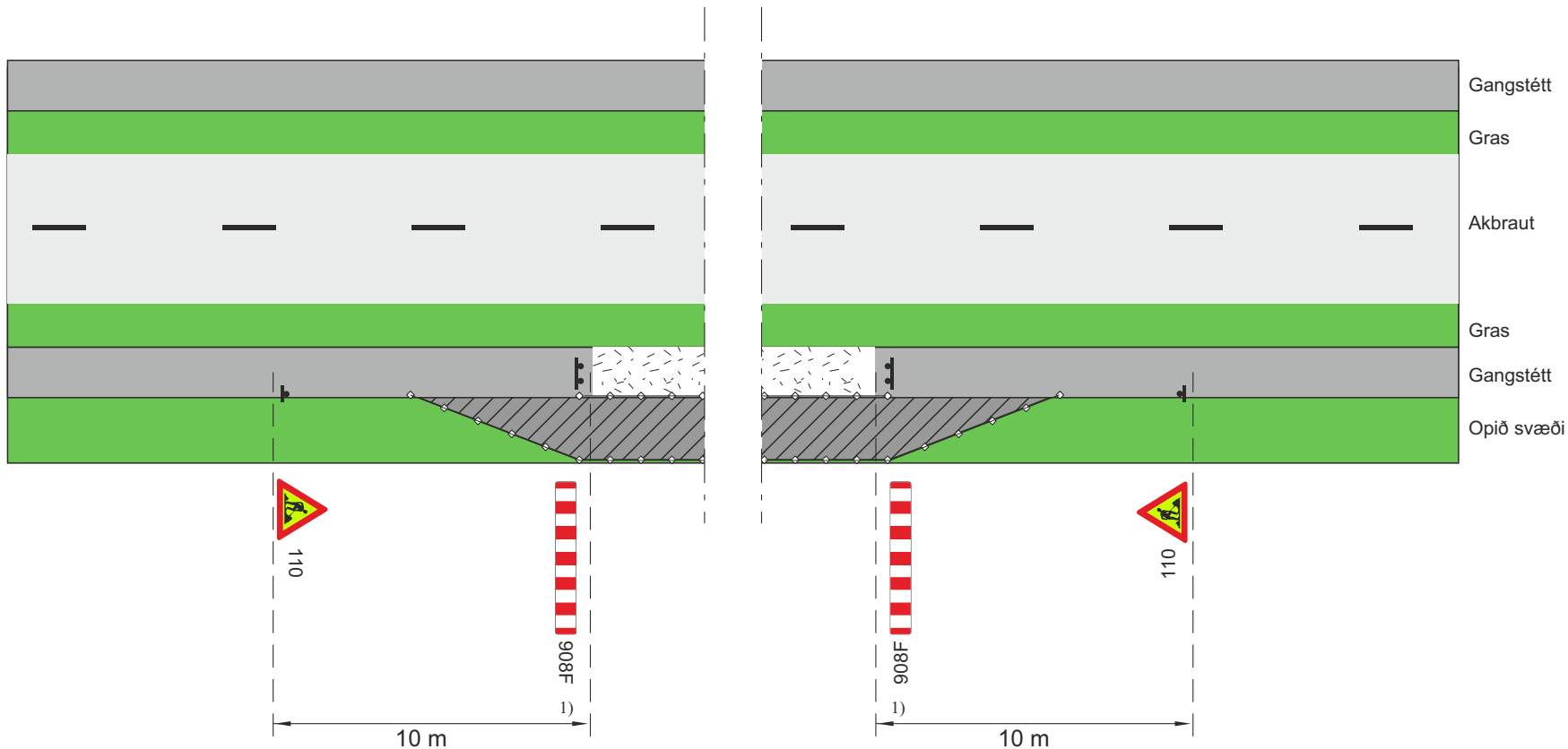
Rammareglur				
Merking fyrir gangandi vegfarendur				
Gangandi vegfarendum vísað yfir götu				
				Mars 2025
Teikning nr.		1.7.1		Útgáfa 1



1) Heimilt er að sleppa 908F þverslám og nota í staðinn léttu slá með áberandi merkingu af viðurkenndri gerð ef umferð gangandi og hjólandi vegfarenda er lítil og vinna stendur yfir í stuttan tíma.

- Framkvæmdasvæði
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 2$ m)
- Staðsetning merkis
- Afmarka skal framkvæmdasvæði og gönguleið að lágmarki með gátskjöldum/keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

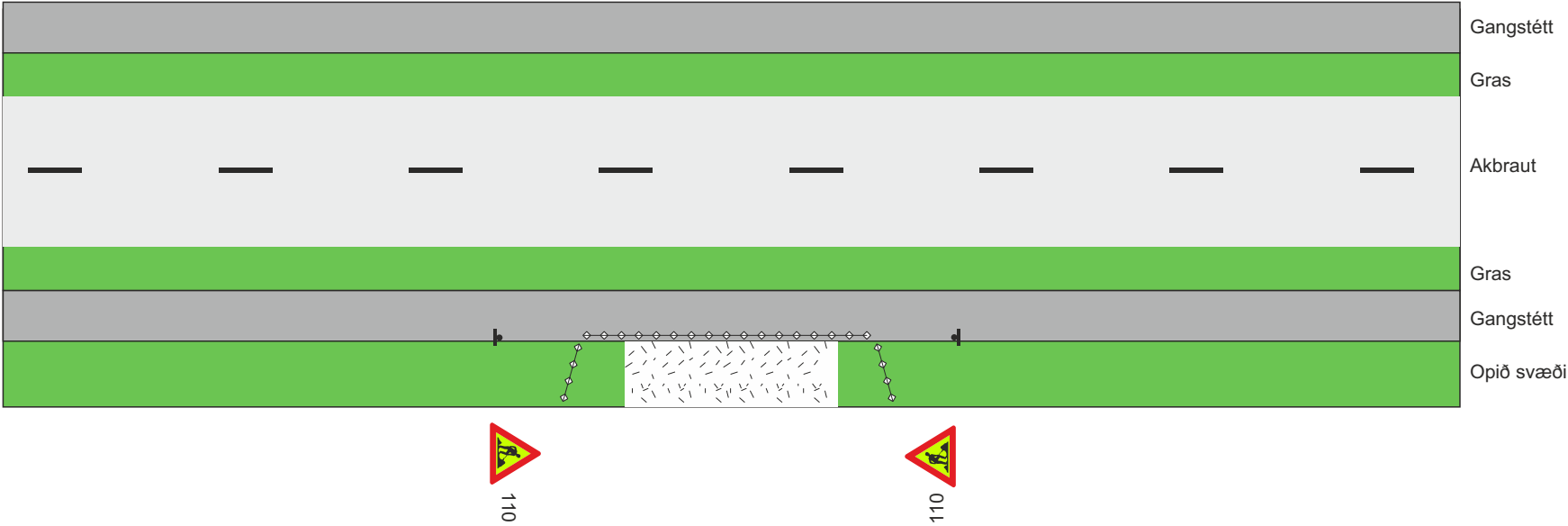
Rammareglur				
Merking fyrir gangandi vegfarendur				
Gangandi vegfarendur vísað á hjáleik á götu eða samsíða bílastæðum				
Vt ≤ 30 km/klst				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 1.7.2	Útgáfa 1



1) Heimilt er að sleppa 908F þverslám og nota í staðinn léttu slá með áberandi merkingu af viðurkenndri gerð ef umferð gangandi og hjólandi vegfarenda er lítil og vinna stendur yfir í stuttan tíma.

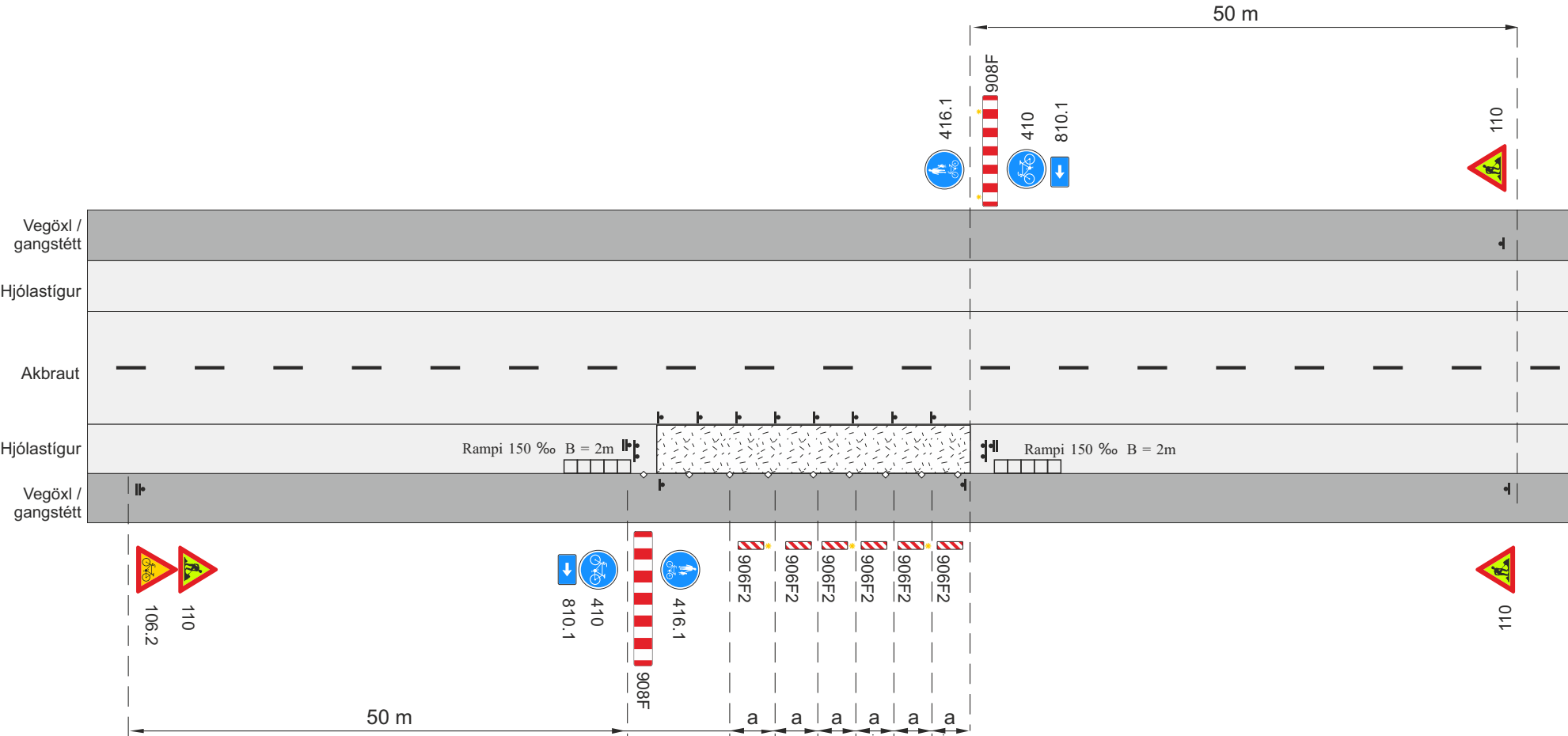
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Afmarka skal framkvæmdasvæði og gönguleið að lágmarki með gátskjöldum/keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Þétt yfirborðsefni á hjáleið

Rammareglur				
Merking fyrir gangandi vegfarendur				
Gangandi vegfarendum vísað á hjáleið á opnu svæði til hliðar við gangstétt				
		Mars 2025	Teikning nr.	1.7.3
				Útgáfa 1



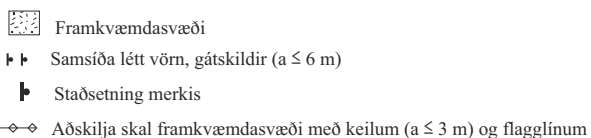
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Afmarka skal framkvæmdasvæði og gönguleið að lágmarki með gátskjöldum/keilum ($a \leq 3 \text{ m}$) og flagglínu.

Rammareglur				
Merking fyrir gangandi vegfarendur				
Vinnusvæði utan gangbrautar				
				
		Mars 2025	Teikning nr. 1.7.4	Útgáfa 1



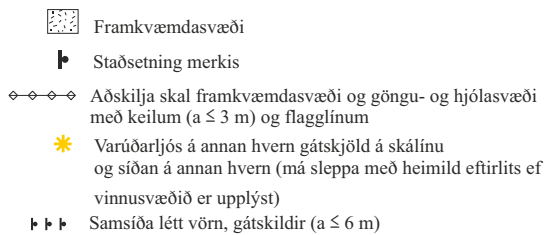
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínunum
- Varúðarljós á annan hvern gátskjöld á skálinu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 6$ m)

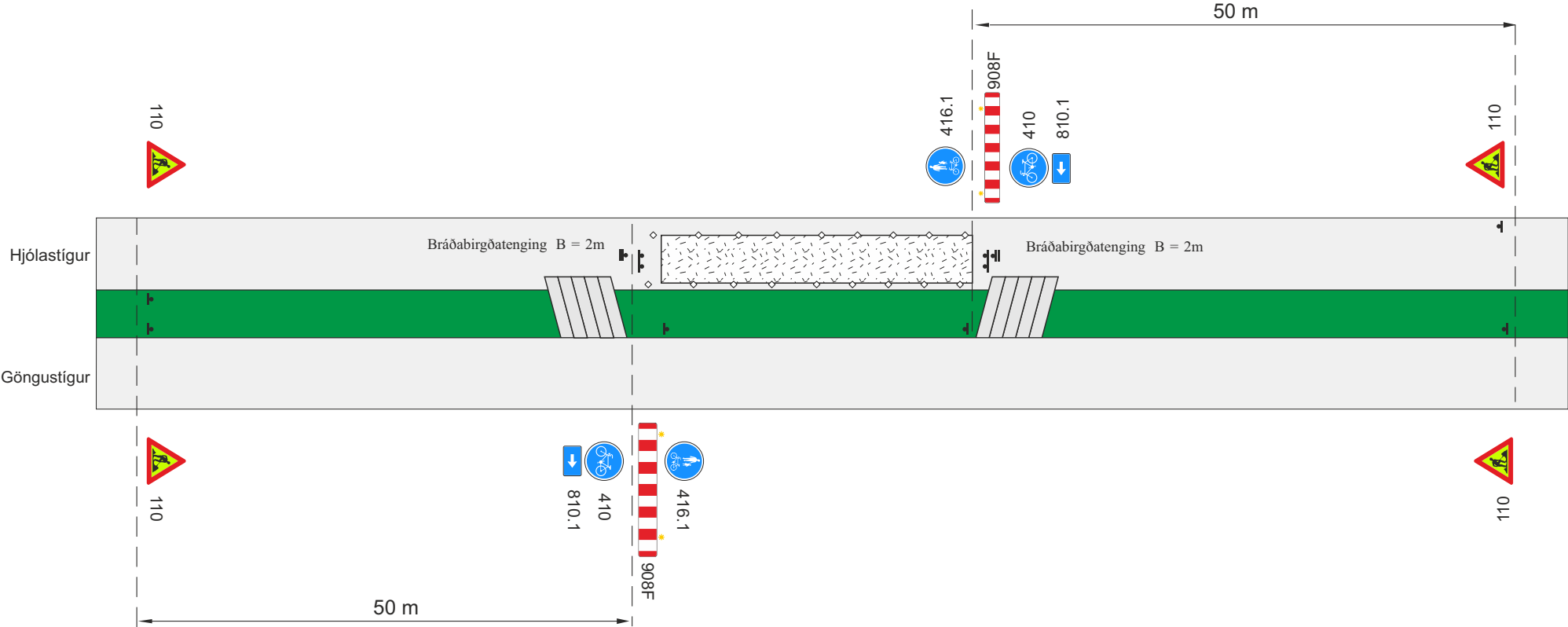
Rammareglur				
Merkingar fyrir hjólandi vegfarendur				
Hjólastigur lokaður				
Hjólandi vísað á gangbraut				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 1.8.1.1	Útgáfa 1



- ☀ Varúðarljós á annan hvern gátskjöld á skálinu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- 1) 2,6 m fyrir flokk 4 sbr. kafla 3.1.6 í reglum
- H Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
 Heimilt er að sleppa gátskjöldum ef V_h er ≤ 30 km/klst

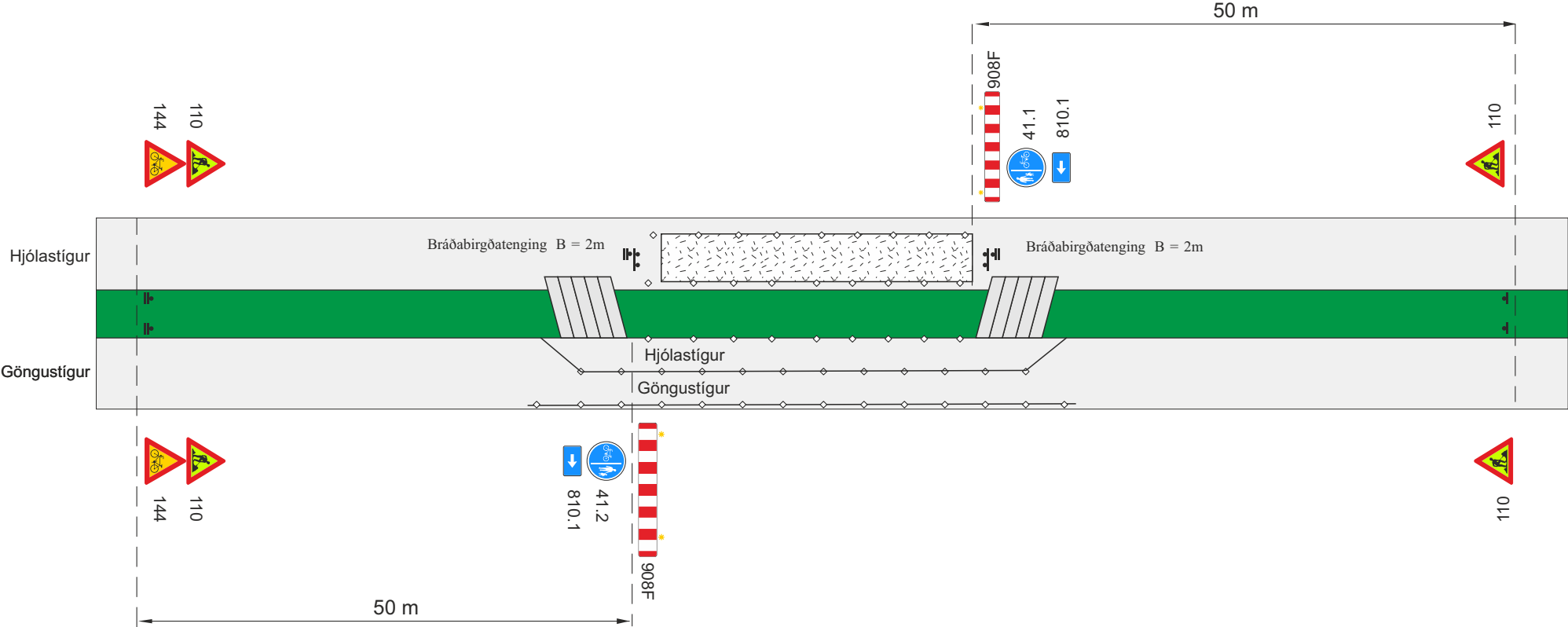
Rammareglur				
Merkingar fyrir hjólandi vegfarendur				
Hjólastígur lokaður				
Hjólandi beint út á götu				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 1.8.1.2	Útgáf. 1





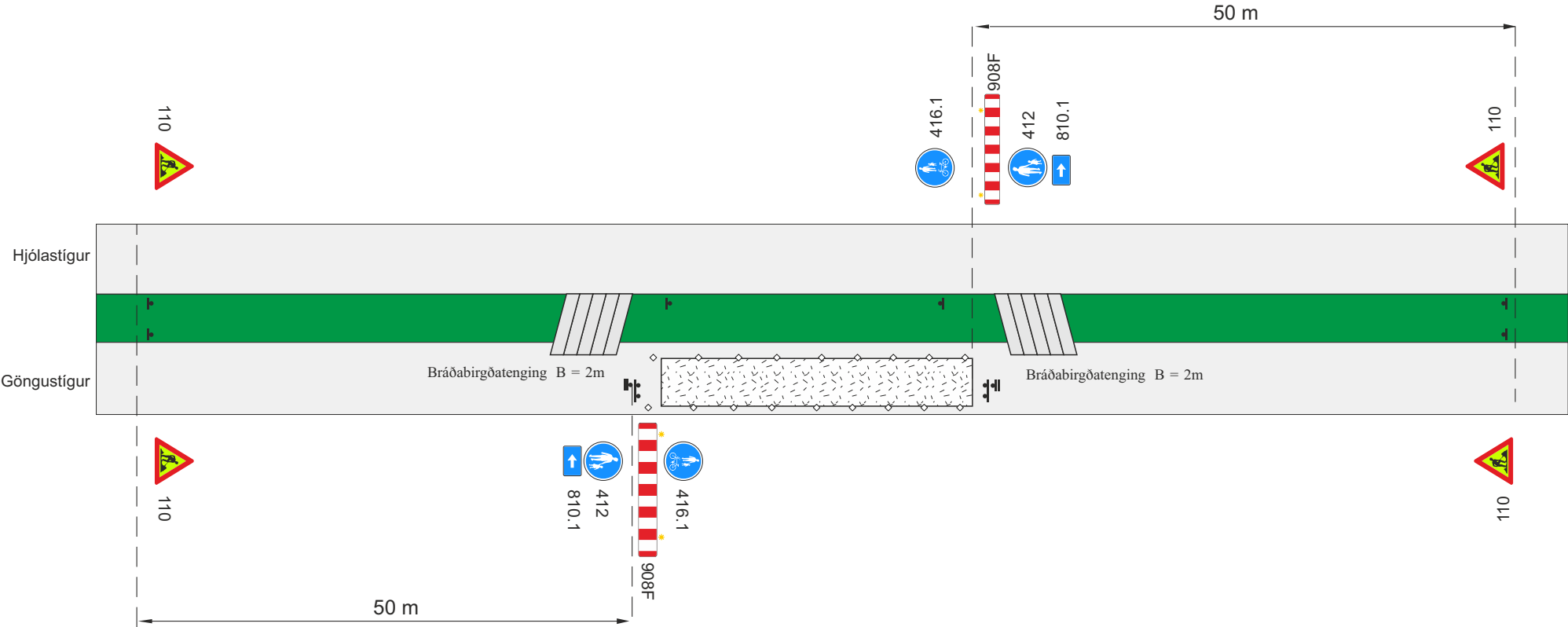
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínunum

Rammareglur				
Merkingar á hjóla- og göngustígum				
Hjólástígur lokaður				
Hjólandi vísað á gangbraut				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	1.8.1.4
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínum

Rammareglur				
Merkingar á hjóla- og göngustígum				
Hjólastígur lokaður				
Hjólandi vísað á gangbraut				
		Mars 2025	Teikning nr.	1.8.1.5
				Útgáfa 1

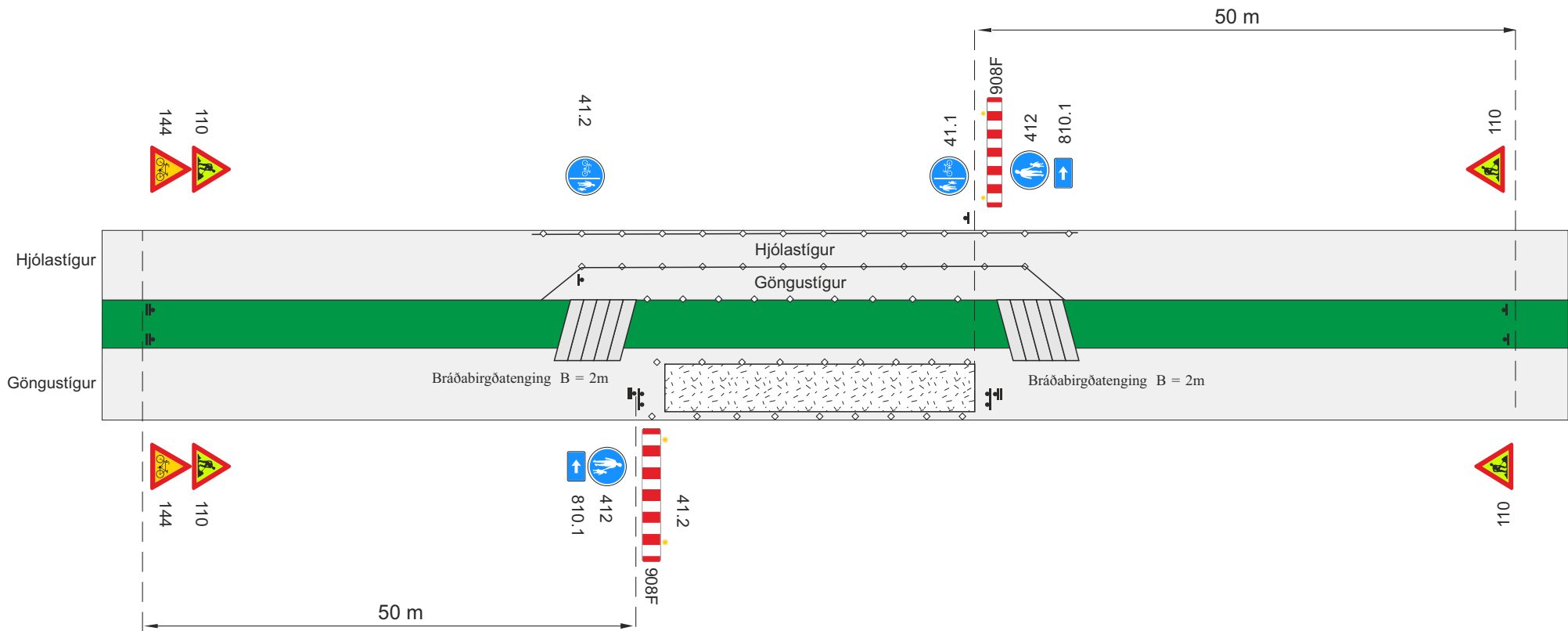


Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

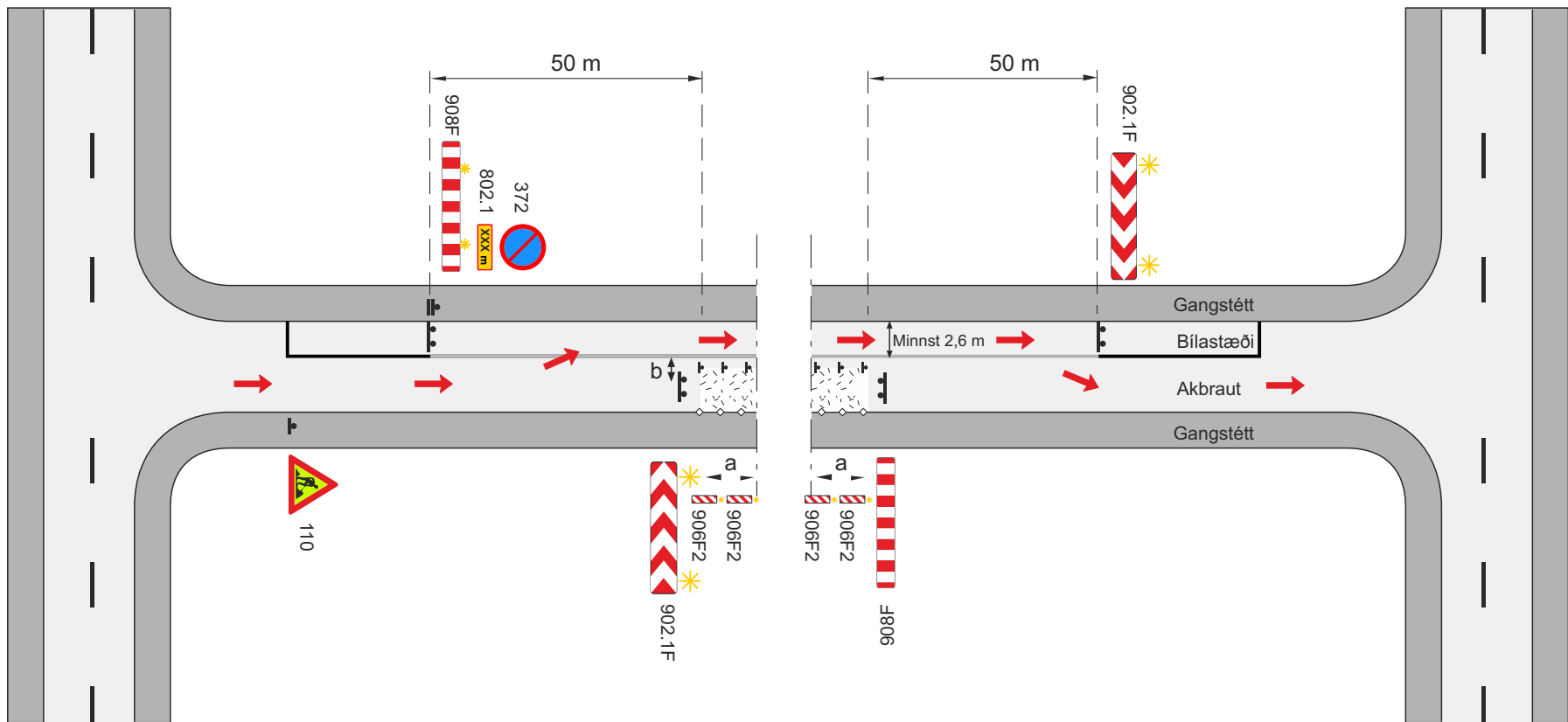
Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum ($a \leq 3\text{ m}$) og flagglínunum

Rammareglur				
Merkingar á hjóla- og göngustígum				
Göngustígur lokaður				
Gangandi vísað á hjólastíg				
		Mars 2025	Teikning nr.	1.8.1.6
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínum

Rammareglur				
Merkingar á hjóla- og göngustígum				
Göngustigur lokaður				
Gangandi vísað á hluta hjólastígs				
		Mars 2025	Teikning nr.	1.8.1.7
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Setja skal tvær keilur beggja veginn við mörk framkvæmdasvæðis

Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.

* Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef b < 1m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Ýmsar lokanir

Akbraut lokuð - Hjáleik um bílastæði

Vegagerðin

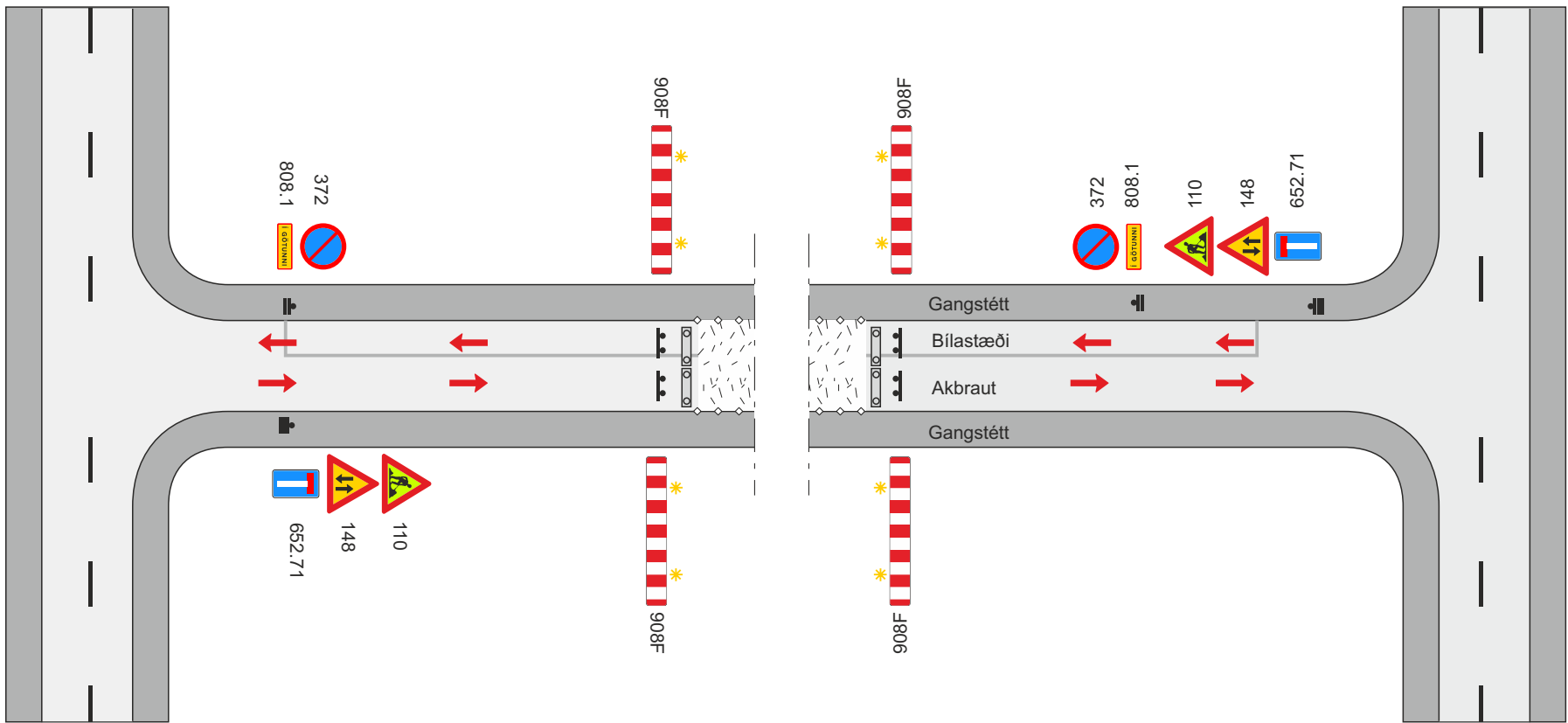
Reykjavík

Mars 2025

Teikning nr.

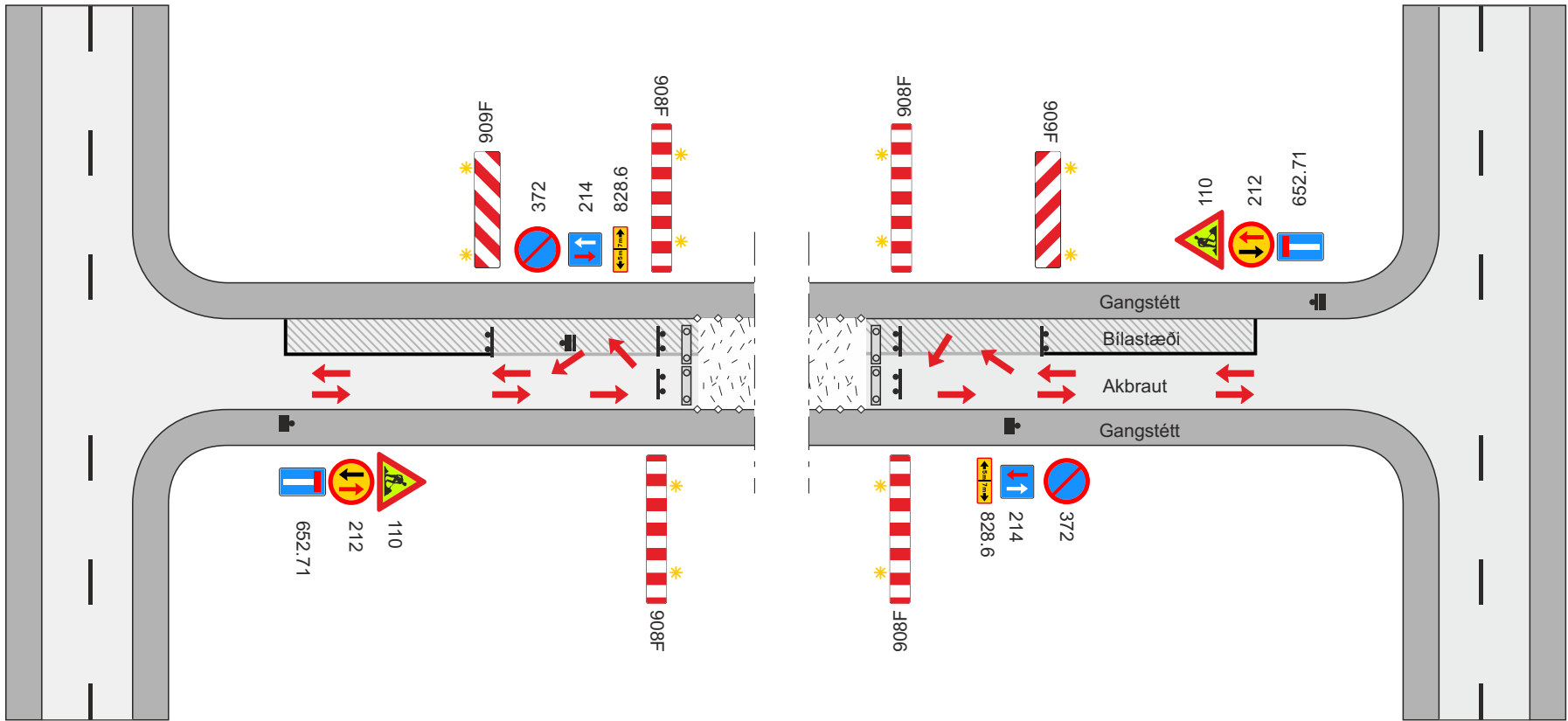
2.1

Útgáfa
1



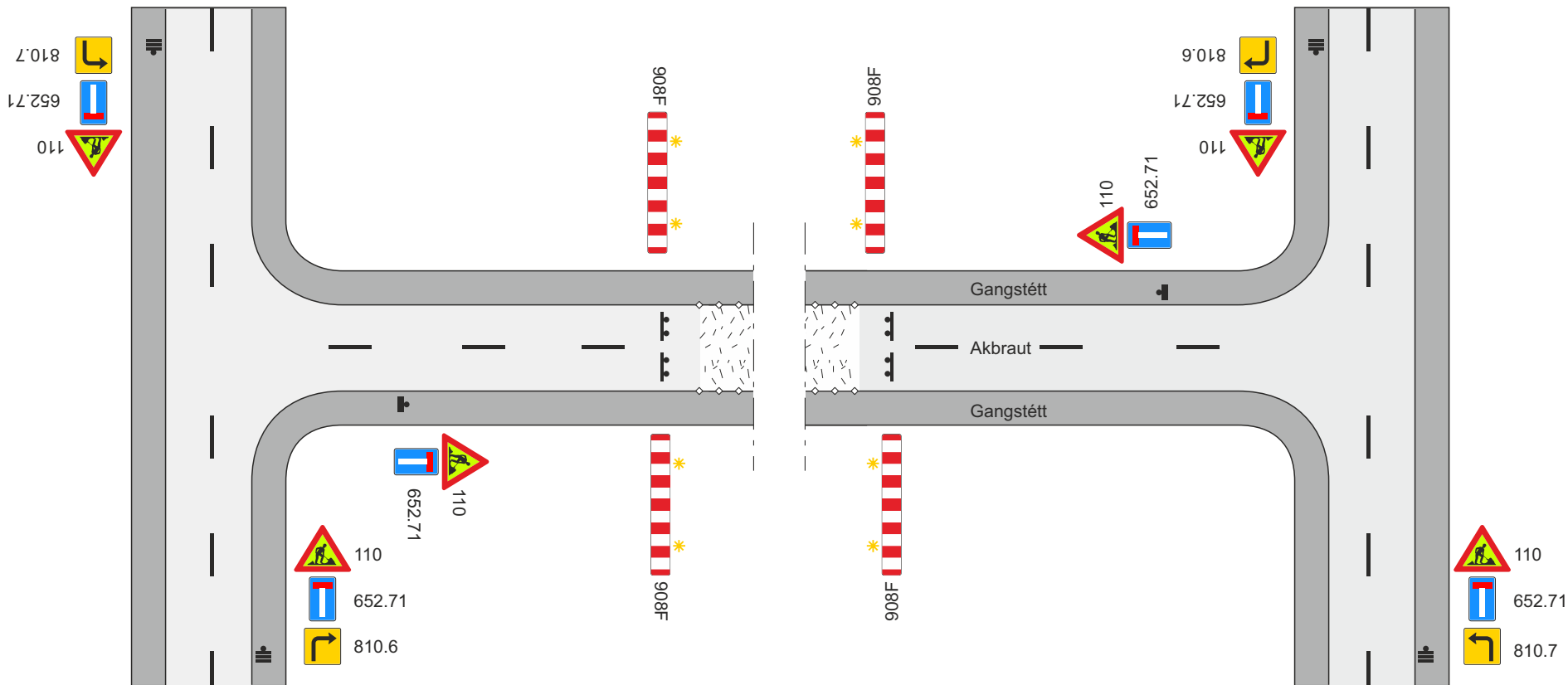
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Ýmsar lokanir				
Lokun götu - Bílastæði bönnuð - Tvístefna				
		Mars 2025	Teikning nr. 2.2	Útgáfa 1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3 \text{ m}$) og flagglínu.
- Vegatálmi (plast eða steyptur) ef ástæða er talin til
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Ýmsar lokanir				
Lokun götu - Bílastæði leyfð - Tvístefna, önnur akrein hefur forgang				
		Mars 2025	Teikning nr. 2.3	Útgáfa 1



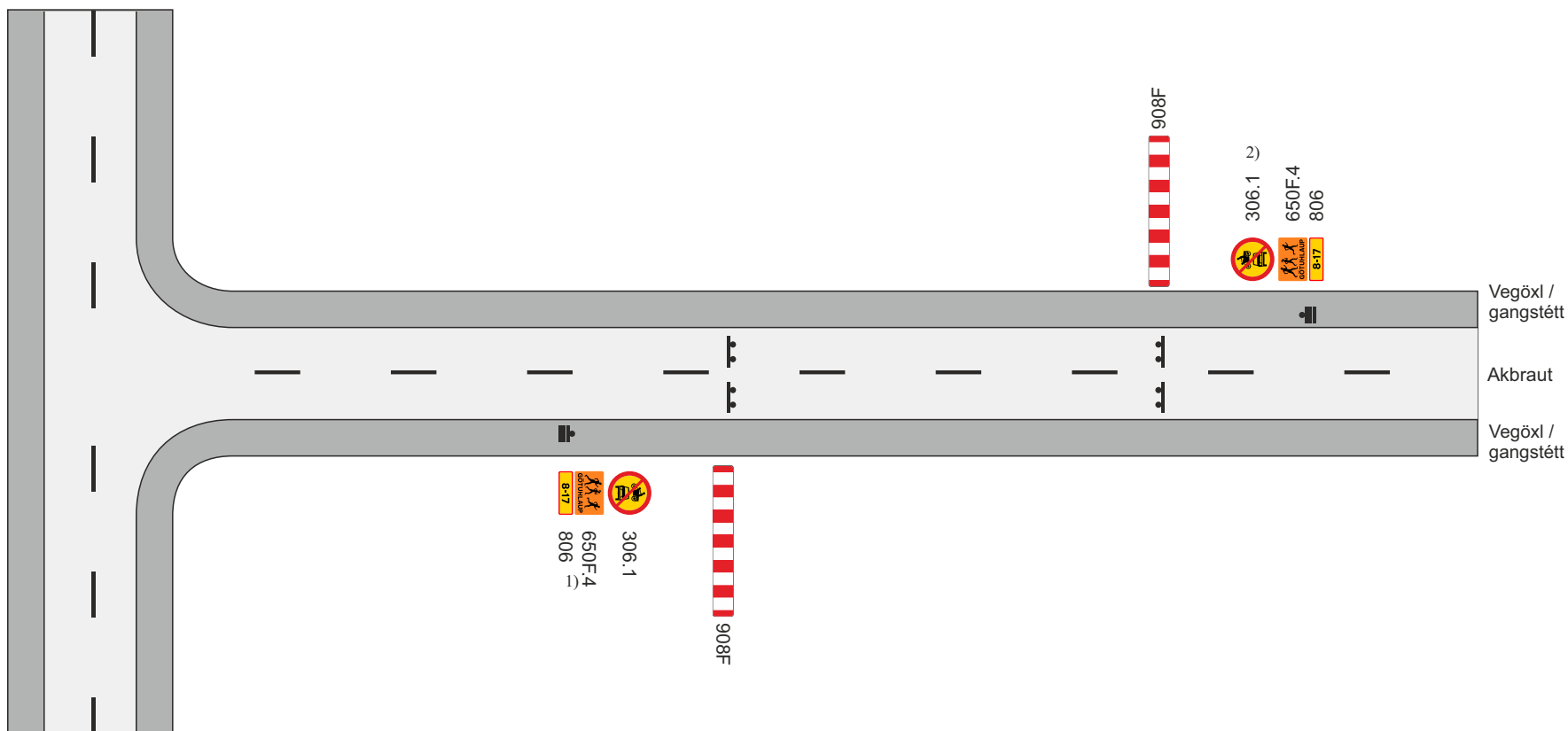
◊-◊-◊ Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

* Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

◻ Framkvæmdasvæði

▬ Staðsetning merkis

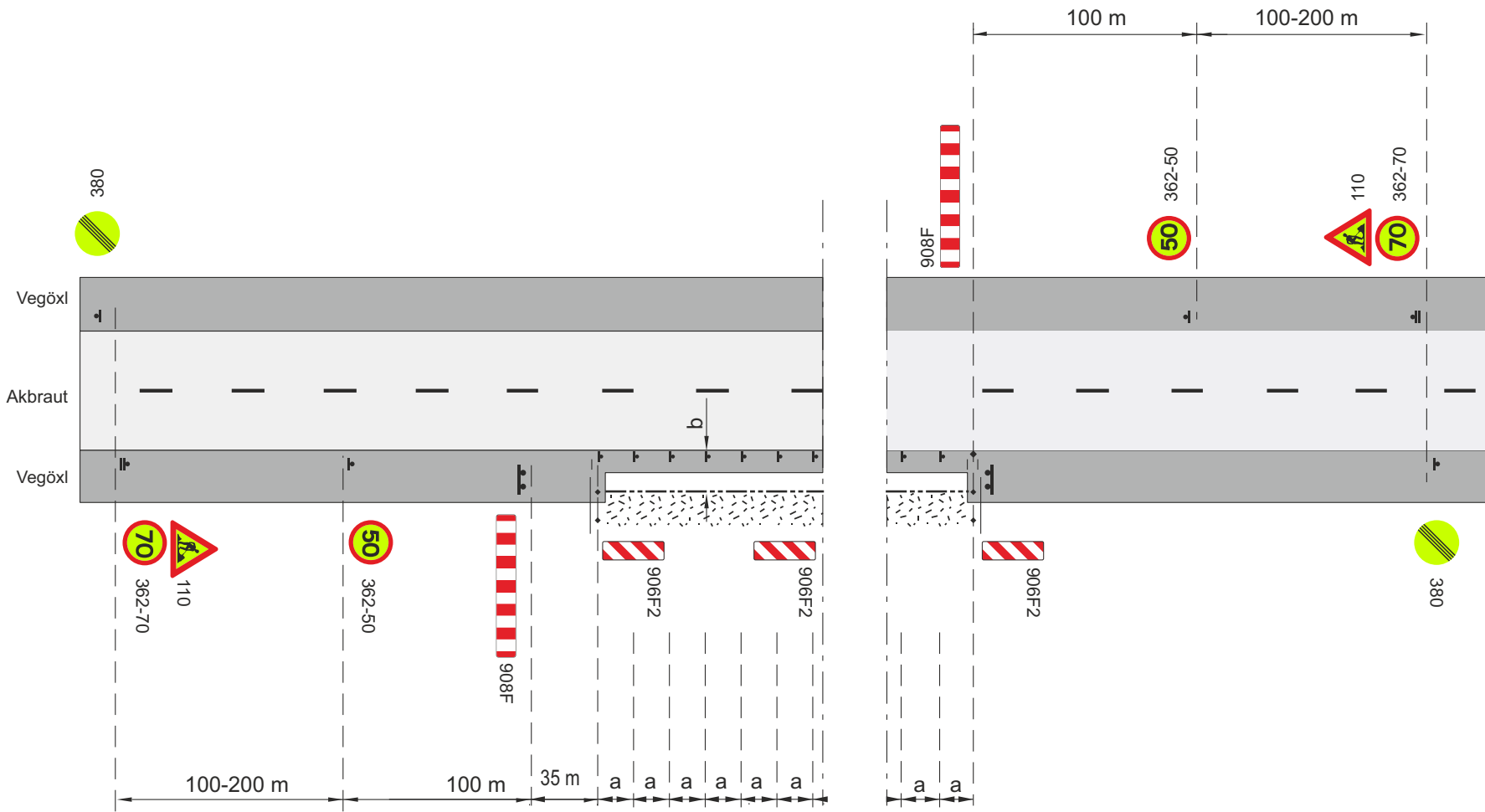
Ýmsar lokanir				
Lokun götu - Merking á botnlangagötu				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 2.4	Útgáfa 1



► Staðsetning merkis

- 1) Lokun skal vera tímabundin og létt til að akstur viðbragðsaðila sé aðgengileg um svæðið
- 2) Ef gata er ekki botnlangi skal loka báðum hliðum við svæðið

Ýmsar lokanir				
Skammtímalokun vegna úthátíðar				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 2.5	Útgáfa 1



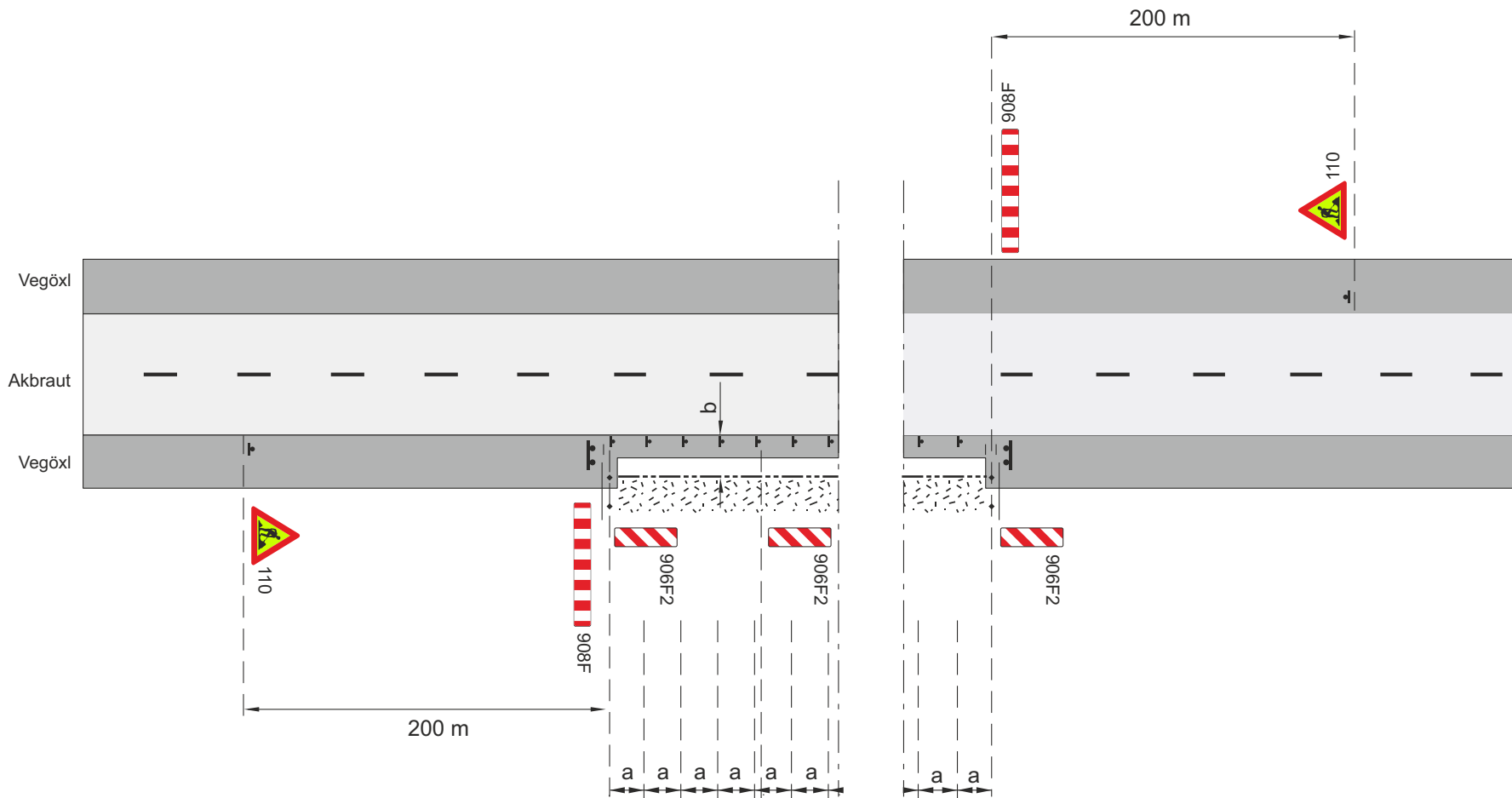
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Afmörkun á vinnufríu svæði
- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
Þar sem hámarkshraði er ≤ 50 km/klst. skal fella niður 362-50 og 362-70 og staðsetja 110 í minnst 50 m. fjarlægð frá framkvæmdasvæðinu

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinnusvæði í eða við öxl				
Umferðarflokkar 1 - 2				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 3.1.1	Útgáfa 1

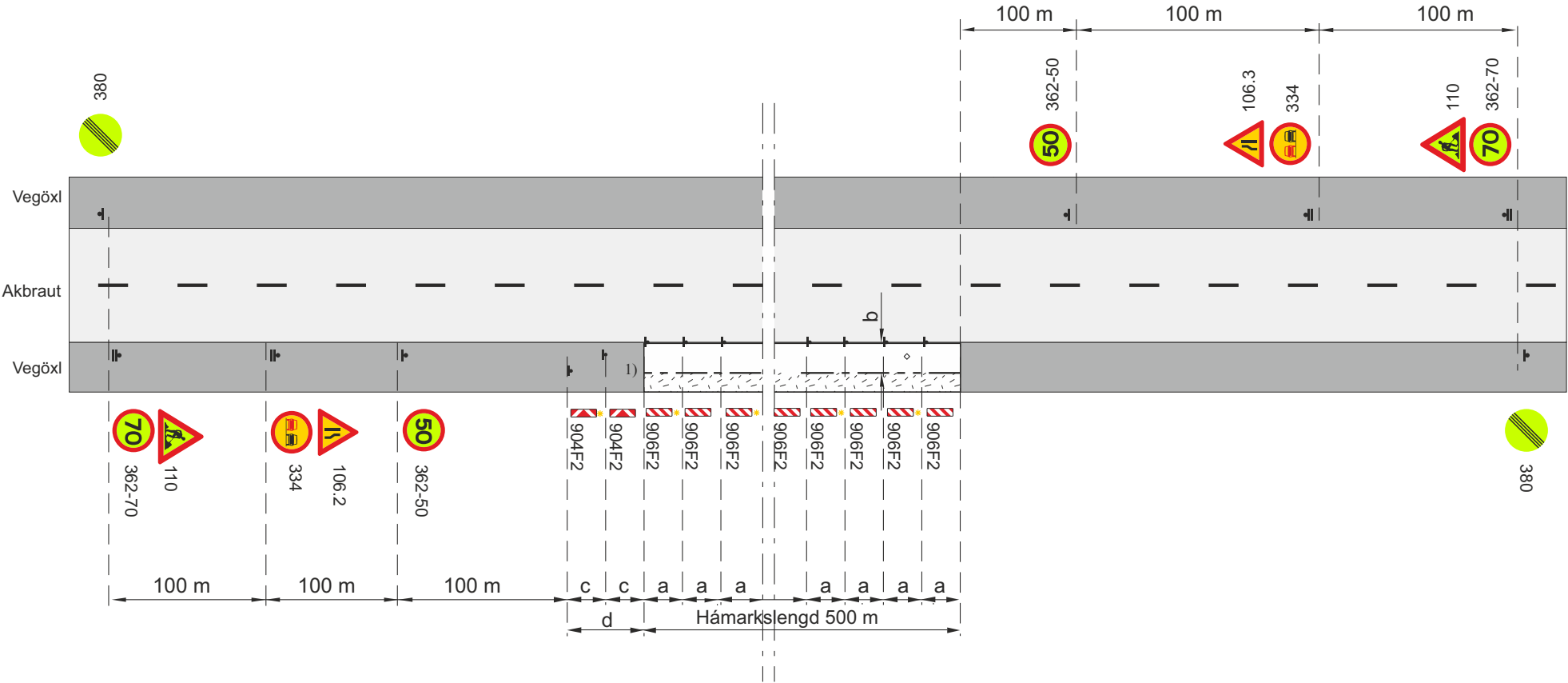


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Afmörkun á vinnufríu svæði
- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 25$ m)

b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

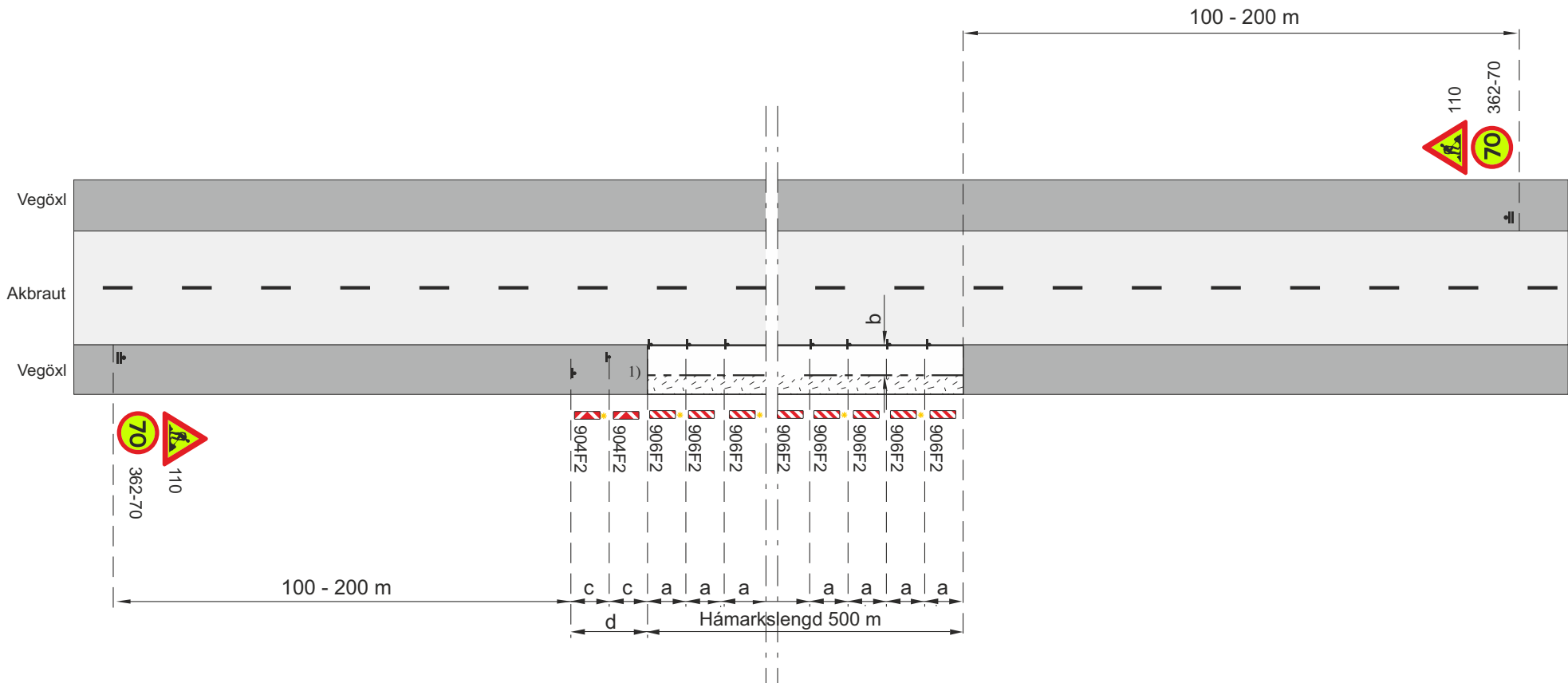
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinnusvæði í eða við öxl				
Umferðarflokkar 3-4				
$V_h = 80 - 90$ km/klst				
		Mars 2025	Teikning nr. 3.1.2	Útgáfa 1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Varúðarljós á annan hvern gátskjöld á skálínu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($a \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- 1) Heimilt að nota þverslár 908F í stað gátskjalda í flokkum 3-4

Merking á tveggja akreina vegi				
Breikkun vega, skorið úr kanti eða öxl				
Umferðarflokkur 1 - 2				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.2.1
				Útgáfa 1



▨ Framkvæmdasvæði

▬ Staðsetning merkis

▬▬▬ Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

* Varúðarljós á annan hvern gátskjöld á skálínu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

b. Lágmarksbreidd á vinnufri svæði 1 m, ef $b < 1$ m skal lækka hraða V_t í 50 km/klst

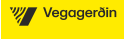
c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($a \leq 2$ m)

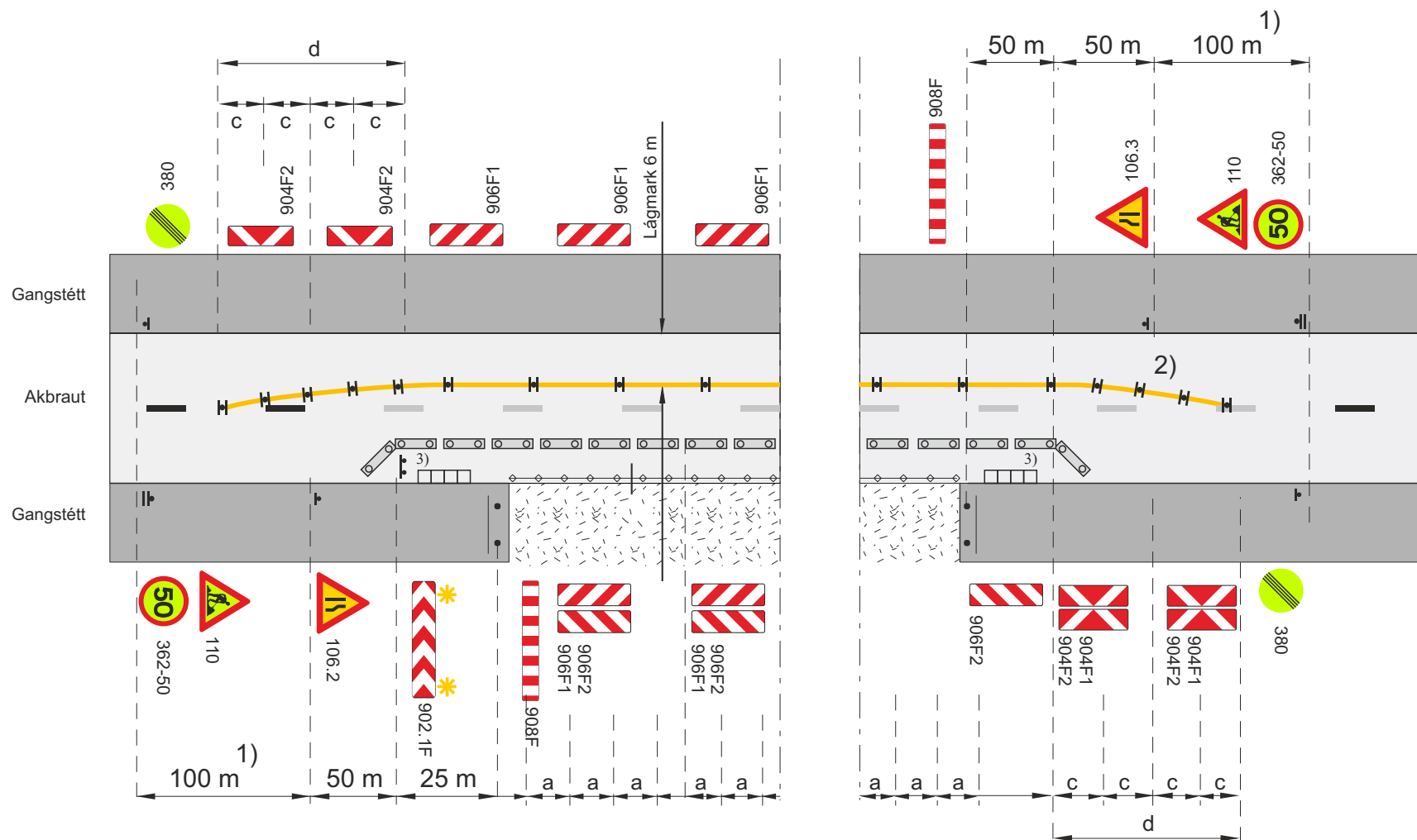
d. Skálína 1:10

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) Heimilt að nota þverslú 908F í stað gátskjalda í flokkum 3-4

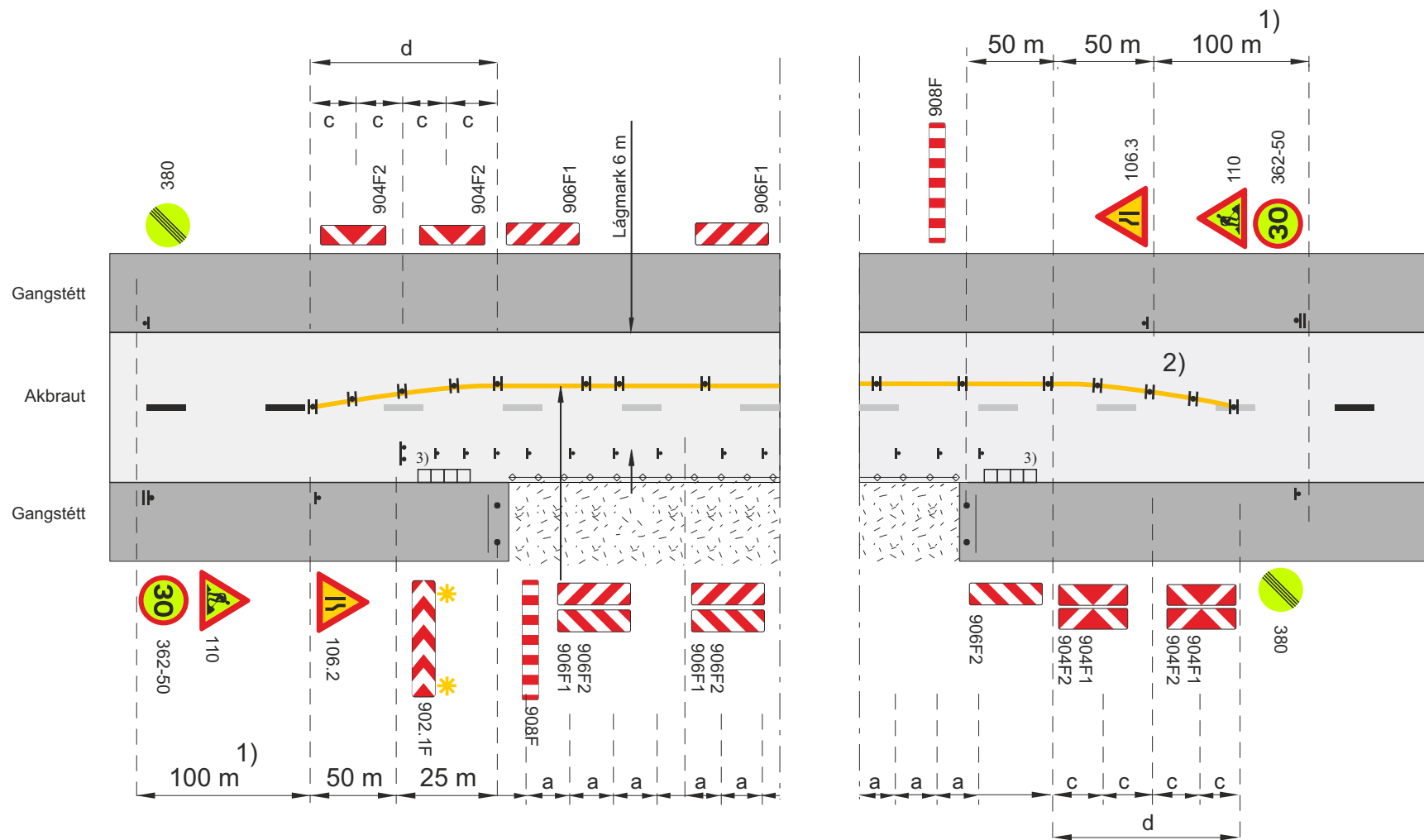
Merking á tveggja akreina vegi				
Breikkun vega, skorið úr kanti eða öxl				
Umferðarflokkur 3 - 4				
$V_h = 80 - 90$ km/klst			$V_t = 70$ km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.2.2
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gát skjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
-  Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- d. Skálína 1:10
- 1) Í þéttbýli minnst 50 m
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 2) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála öbrotna gula línu í staðinn Vt=50 km/klst
- 3) Rampi, breidd 1,5 m halli mest 150 %

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinnusvæði í gangstétt				
Akbraut þrendg vegna hjáleðar fyrir gangandi vegfarendur				
Umf. fl. 1 - 2. Vh = 60 - 70 km/klist			Vt ≤ 50 km/klist	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.3.1.1	Útgáf 1



-  Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis
 Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
 Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
 Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
 Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

d. Skálína 1:10

1) Í þéttbýli minnst 50 m

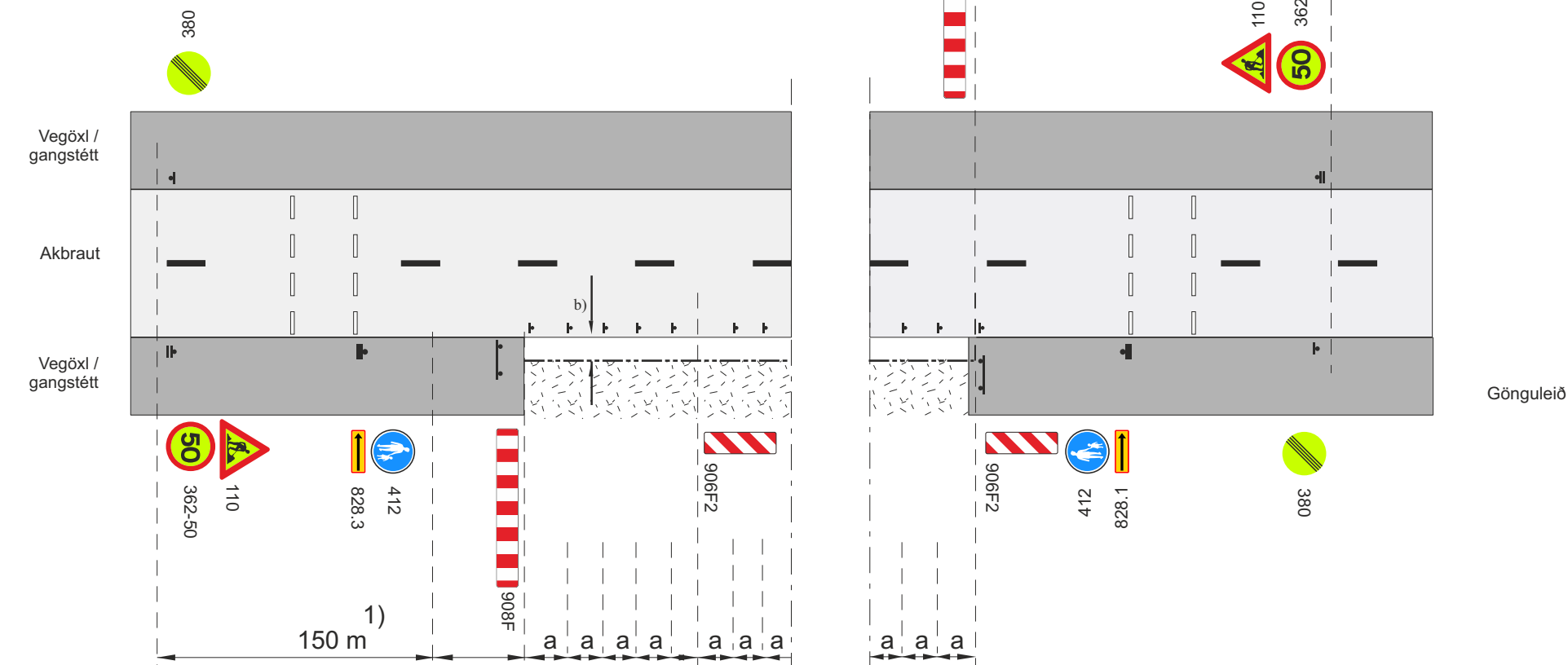
c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

2) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn Vt=50 km/klst

3) Rampi, breidd 1,5 m halli mest 150 %

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinnusvæði í gangstétt				
Umf. fl. 3 - 4. Akbraut þrengd vegna hjáleioar fyrir gangandi vegfarendur				
Vh = 30 - 50 km/klst			Vt $\leq$ 30 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	3.3.1.2
				Útgáfa 1



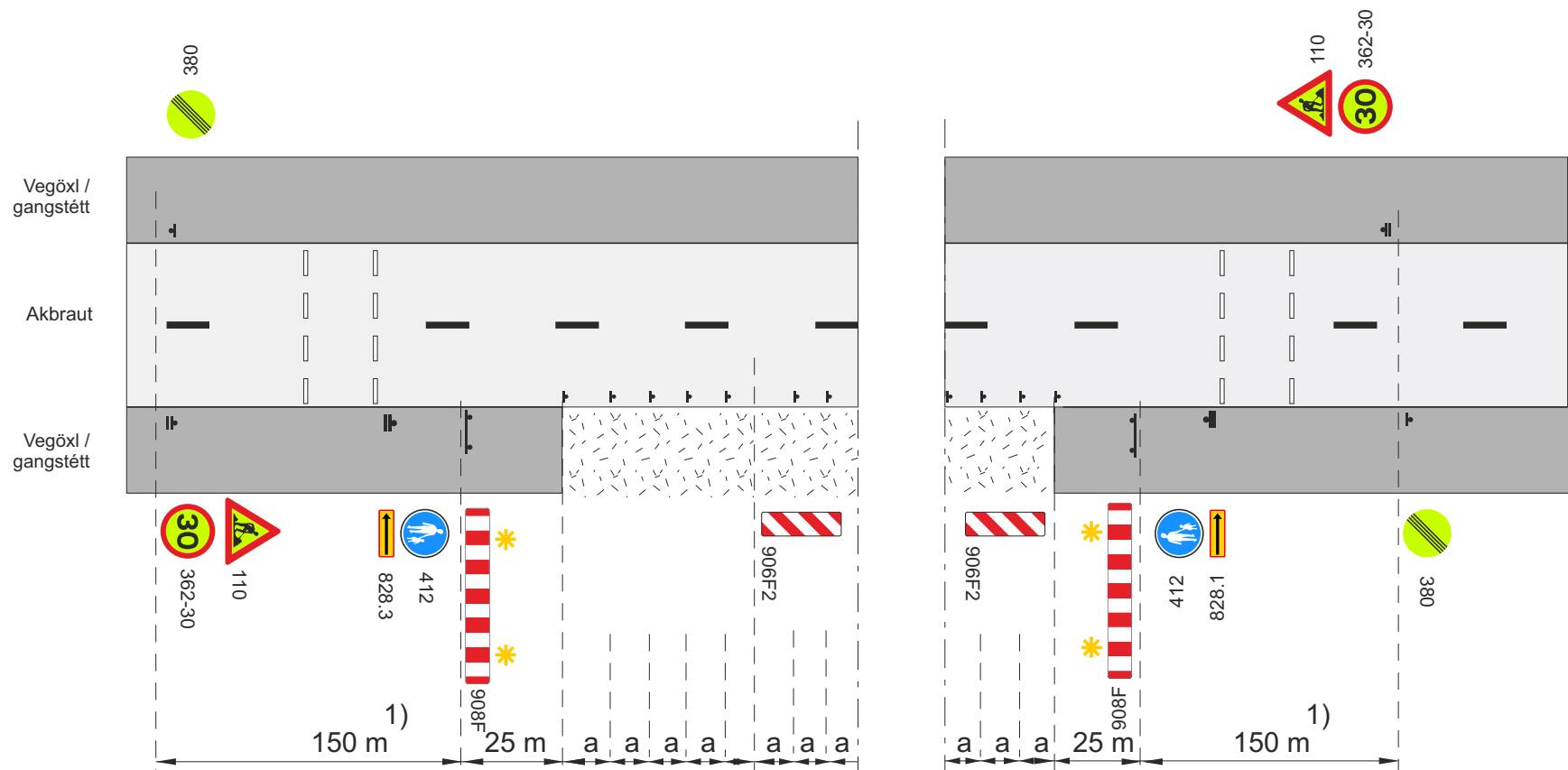
1) Í þéttbýli minnst 50 m

b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef $b < 1\text{ m}$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Tryggja skal aðgengi fatlaðra við og yfir gangbrautir

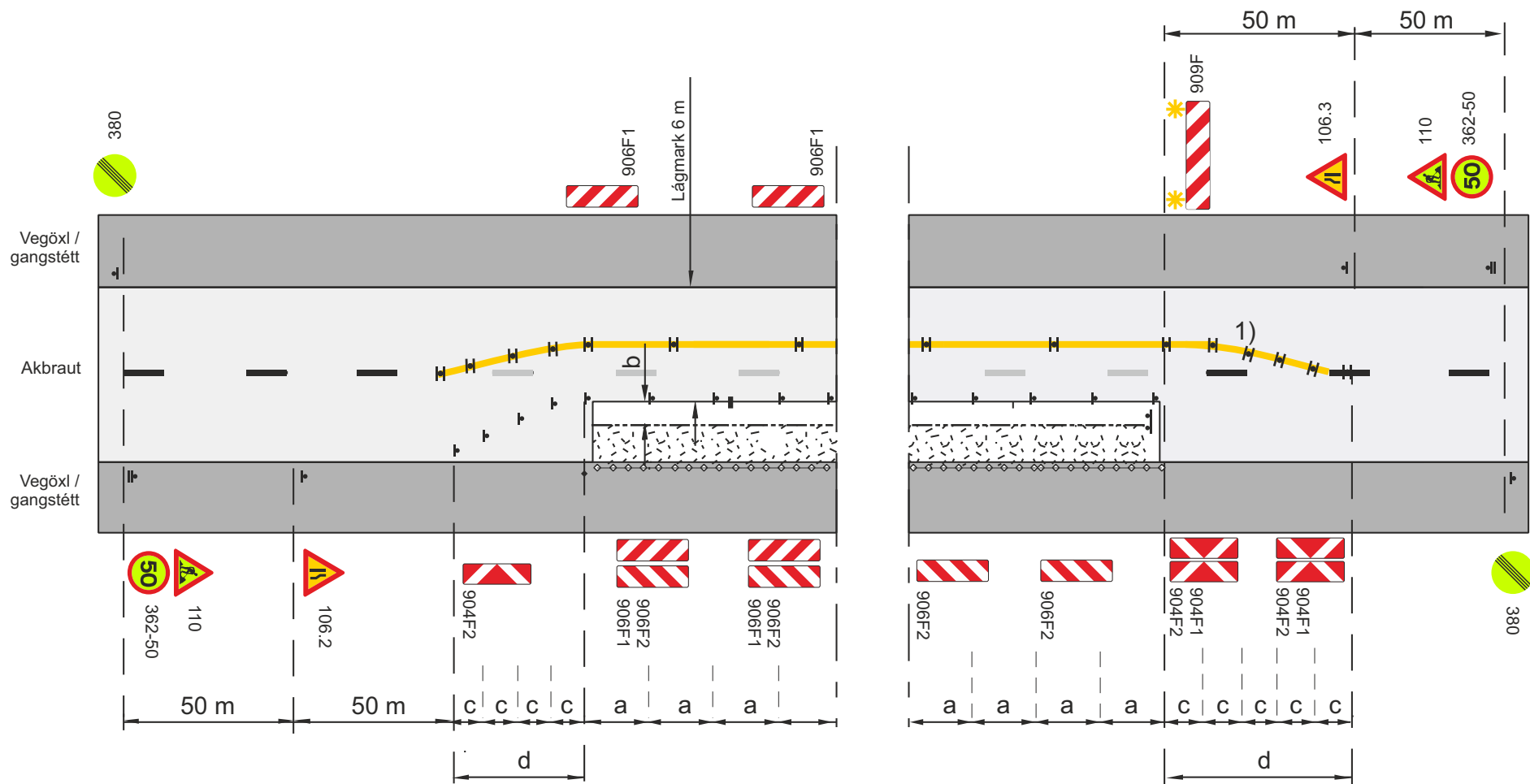
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinnusvæði í gangstétt				
Gangandi vegfarendum vísað yfir götu				
Umf.fl. 1 - 2. Vh = 50 - 70 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 3.3.2.1	Útgáfa 1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

- 1) Í þéttbýli minnst 50 m
- a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
- Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- Tryggja skal aðgengi fatlaðra við og yfir gangbrautir

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinnusvæði í gangstétt				
Gangandi vegfarendum vísað yfir götu				
Umf.fl. 3 - 4. Vh = 30 - 50 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.3.2.2	Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufri svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufri svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

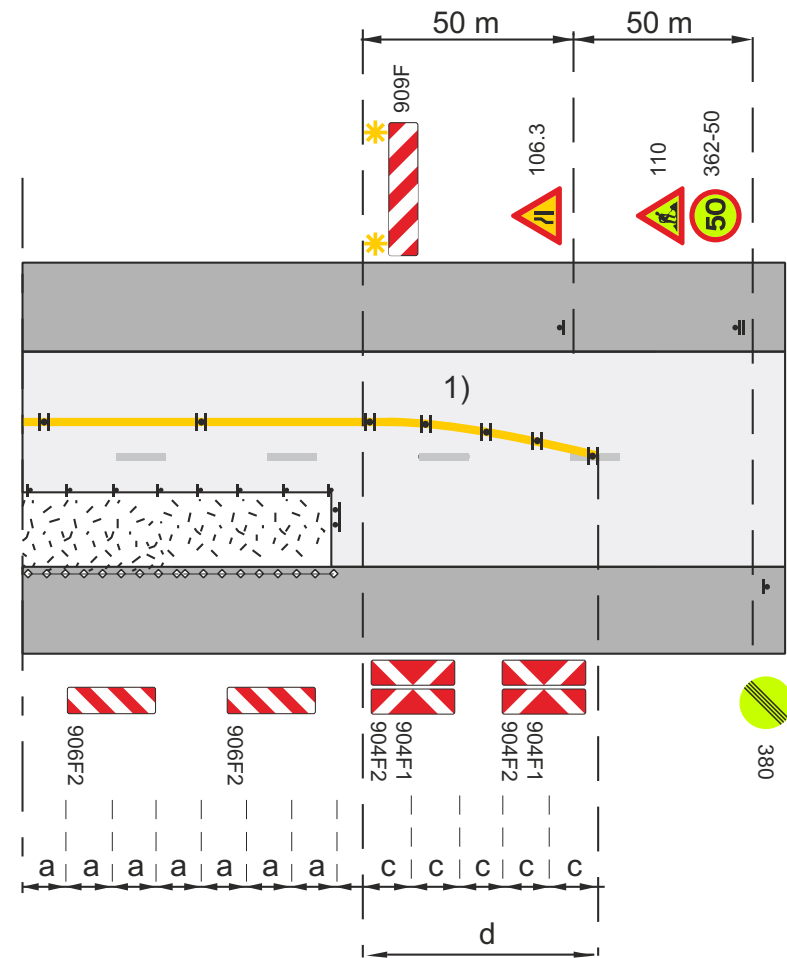
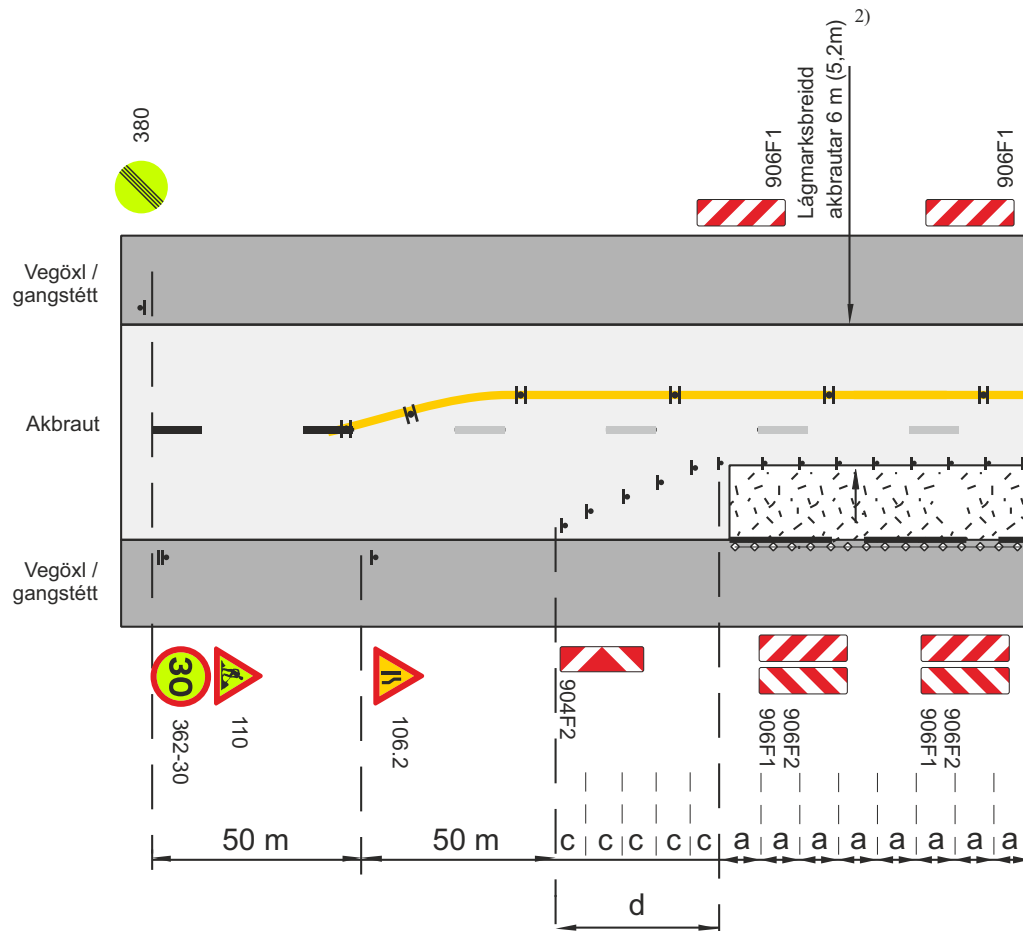
c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ≤ 3 m

d. Skálína 1:10

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn $Vt \leq 50$ km/klst

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á hluta akbrautar				
Fri breidd > 6 m				
Umf.fl. 1 - 2. Vh = 50 - 70 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	3.4.1.1
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ≤ 2 m

d. Skálina 1:10

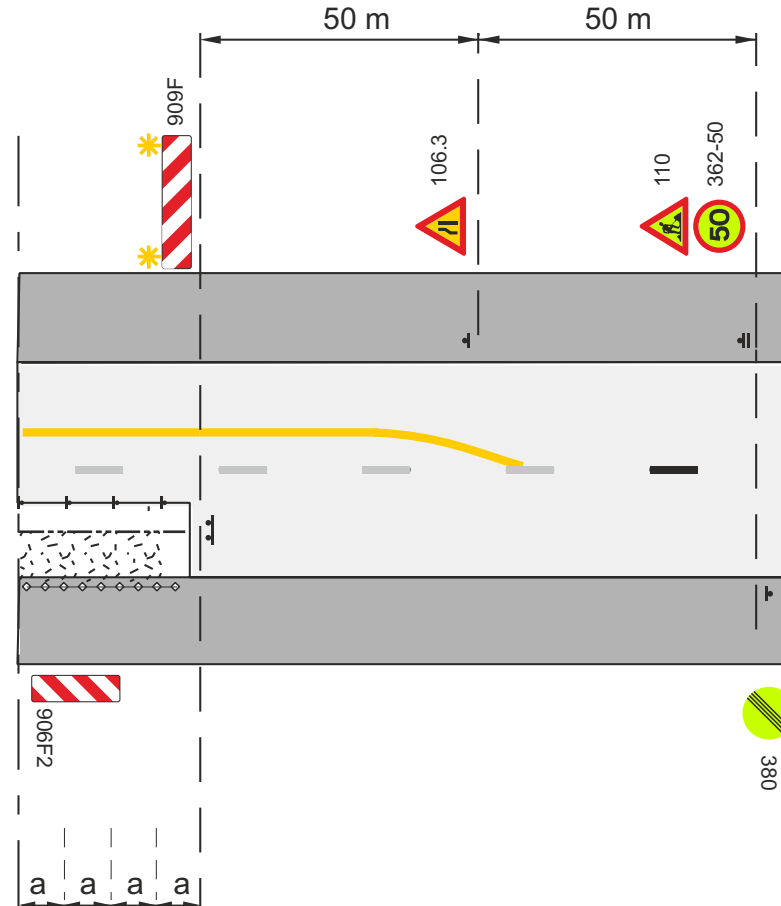
V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn V_t ≤ 50 km/klst

2) 5,2 m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

Sleppa má hér gátskjöldum á gulu miðlínunni

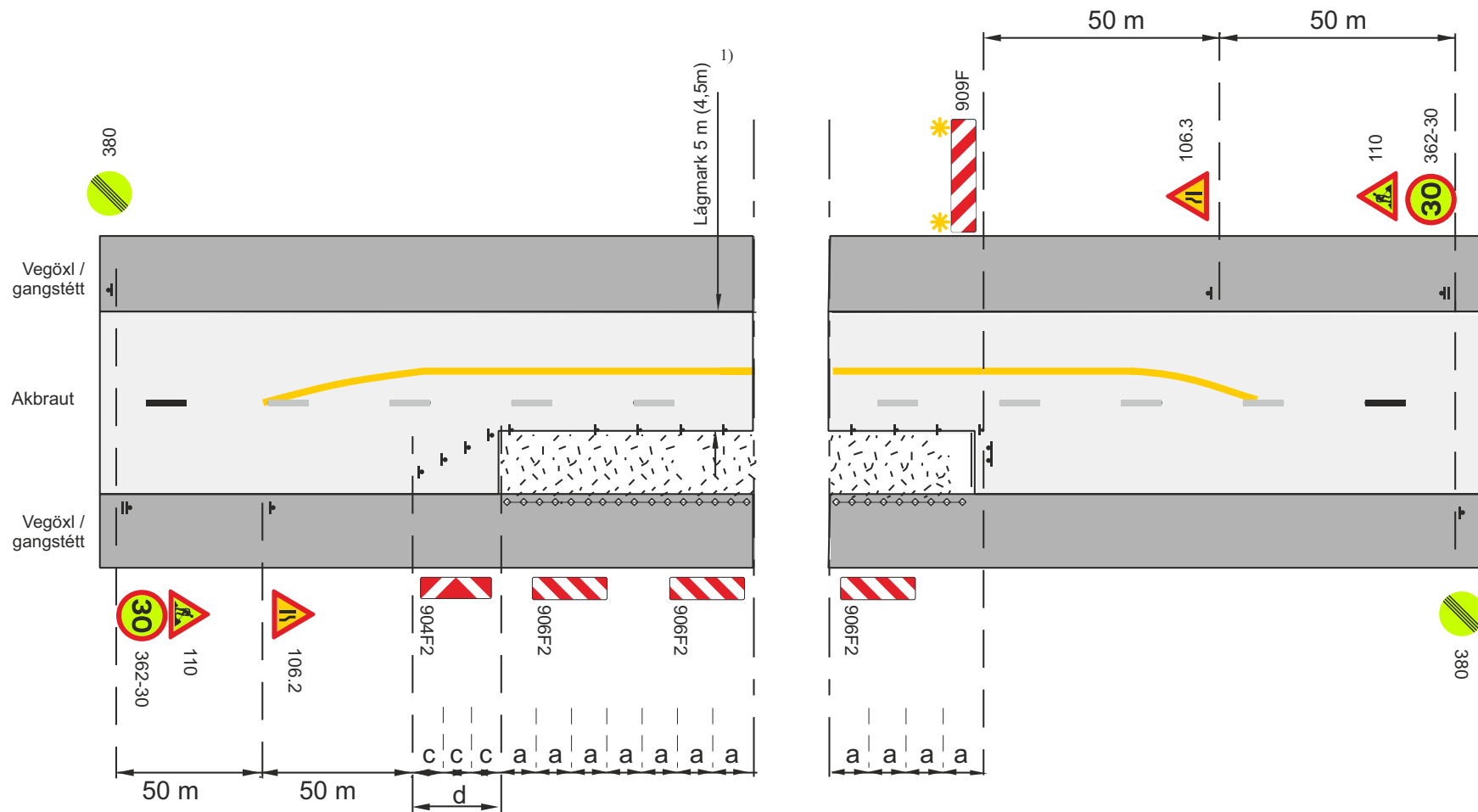
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á hluta akbrautar				
Fri breidd > 6 m				
Umf.fl. 3 - 4. Vh = 30 - 50 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	3.4.1.2
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gát skjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6 \text{ m}$)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6 \text{ m}$)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3 \text{ m}$) og flagglínu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- Afmörkun á vinnufrú svæði
- b. Lágmarksbreidd á vinnufrú svæði 1 m, ef $b < 1\text{ m}$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2\text{ m}$)
- d. Skálina 1:10
- st) Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á hluta akbrautar			
Fri breidd > 4,5 m			
Umf.fl. 1 - 2 . Vh = 50 - 70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.4.2.1 Útgáf 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

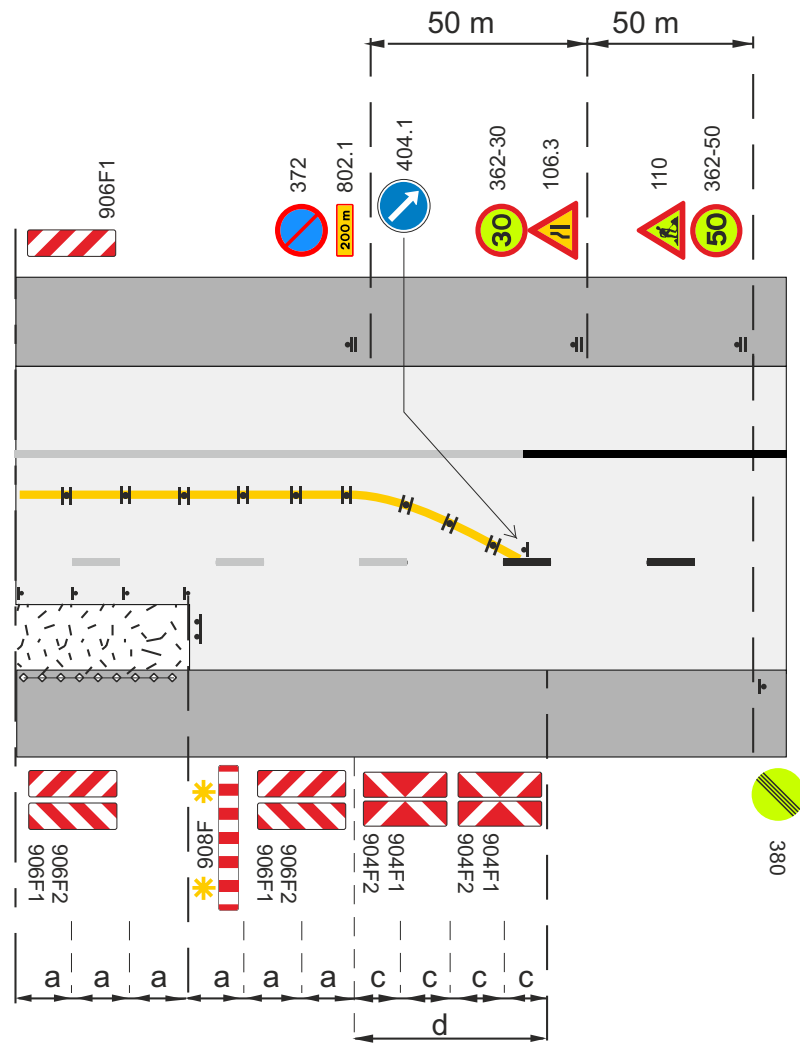
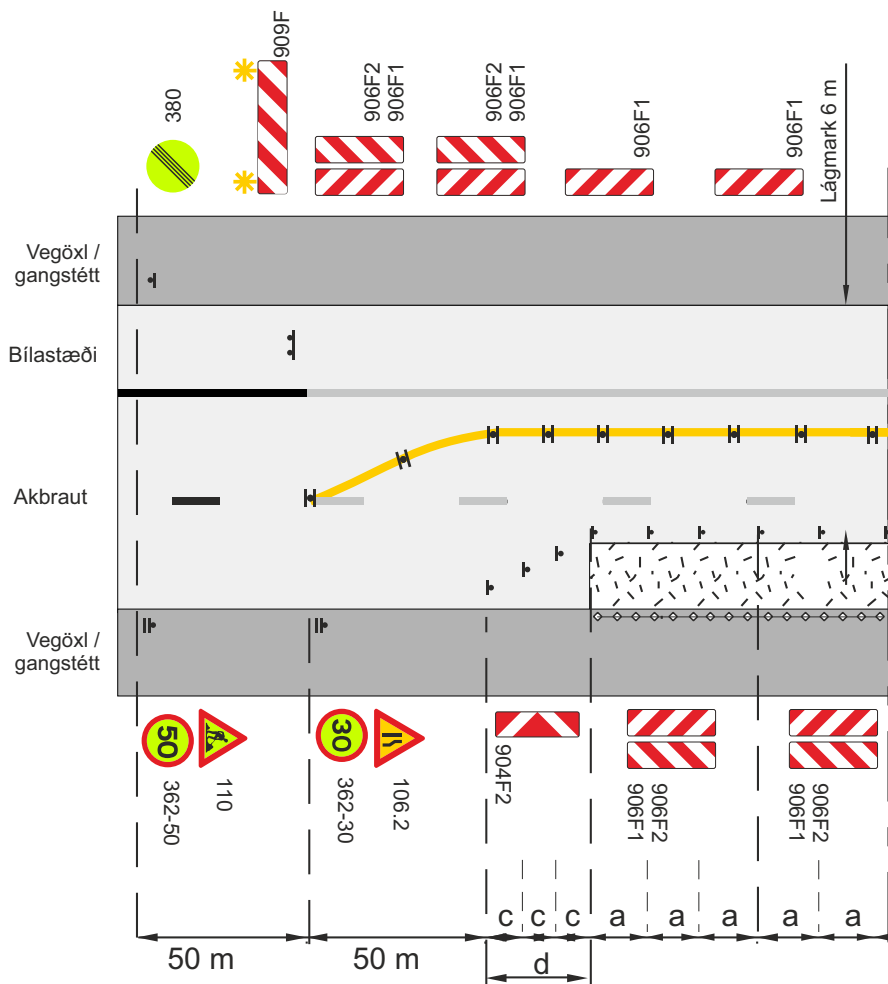
c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

d. Skálína 1:10

Víðeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) 4,5 m fyrir flokk 4 sbr. kafla 3.1.6 í reglum

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á hluta akbrautar				
Fri breidd > 4,5 m				
Umf.fl. 3 - 4. Vh = 30 - 50 km/klst			Vt $\leq$ 30 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 3.4.2.2	Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

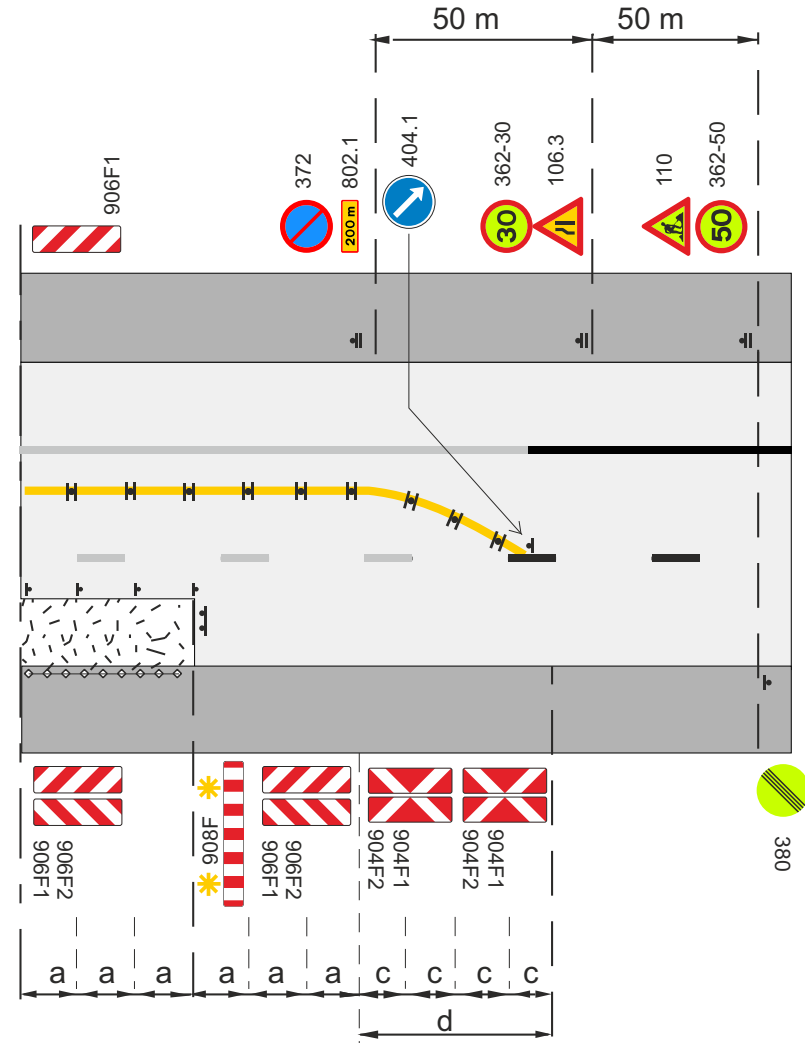
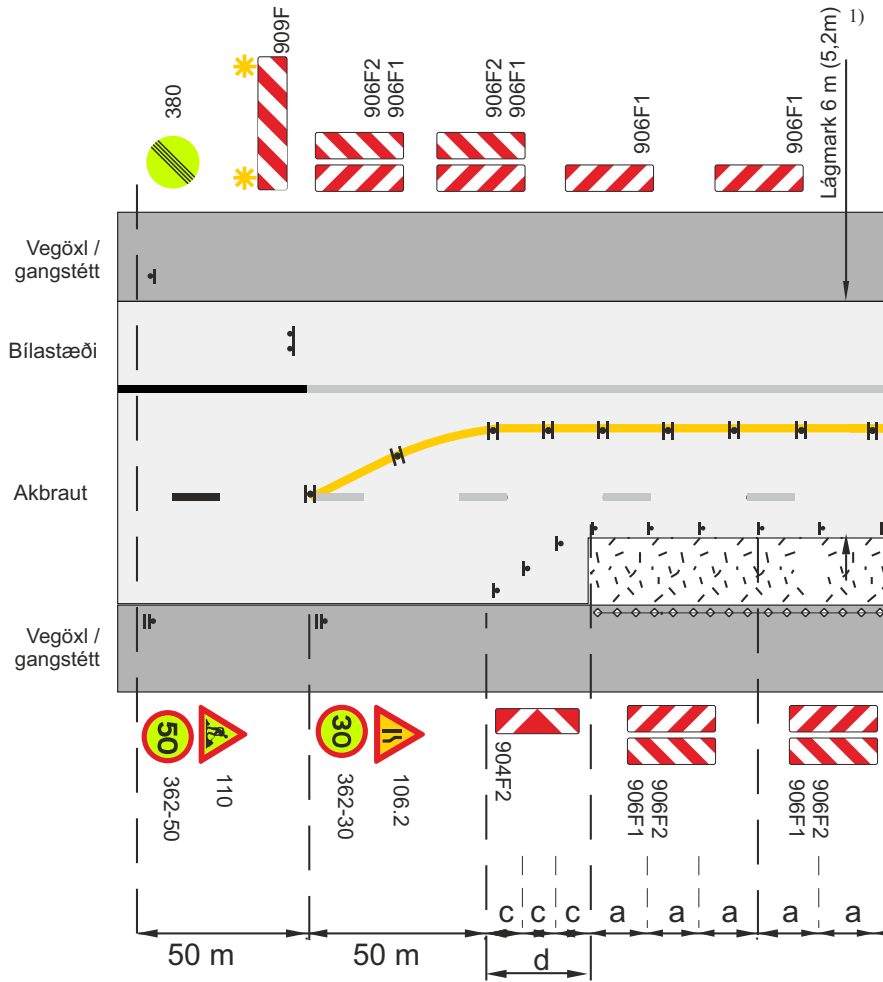
Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

d. Skálína 1:10

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

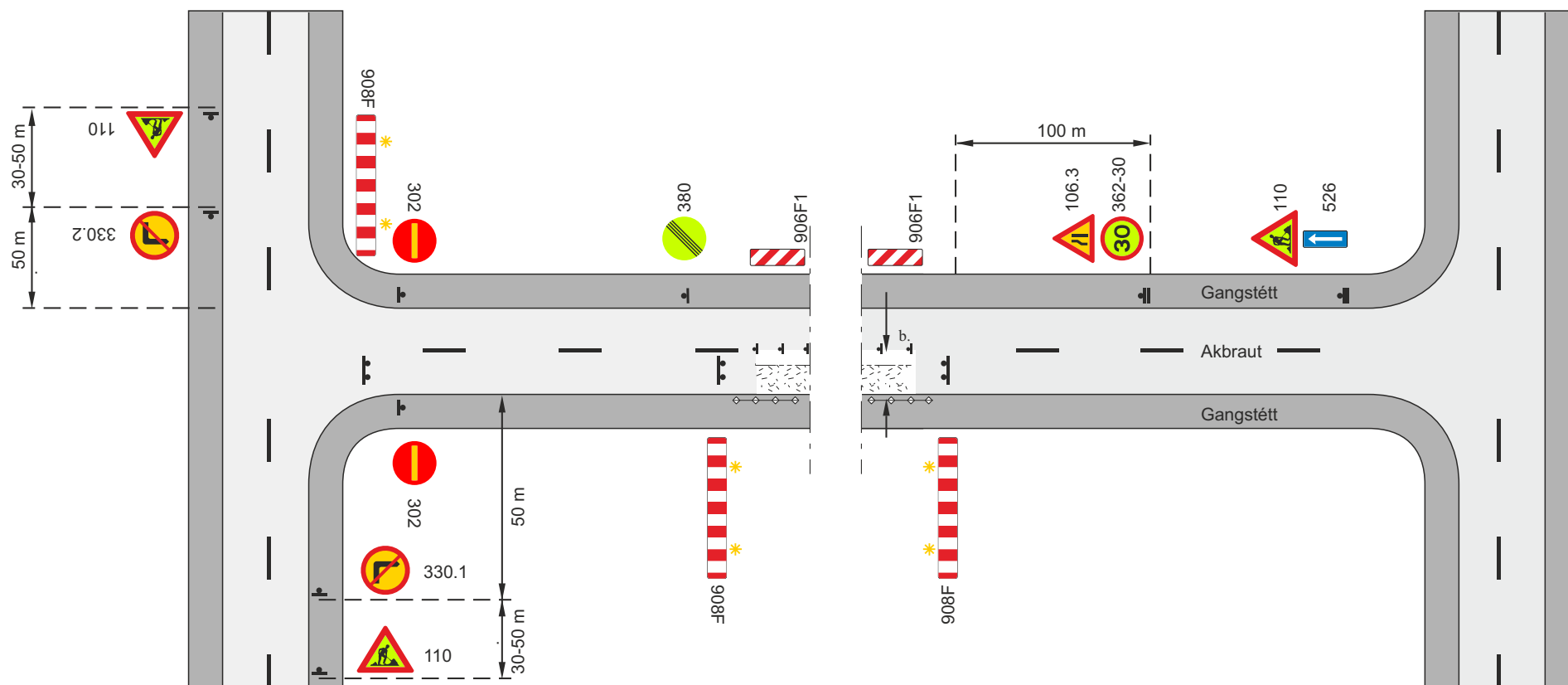
Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á hluta akbrautar			
Bílastæði nýtt sem akbraut			
Umf.fl. 1 - 2. Vh = 50 - 70 km/klst		Vt ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.4.3.1
			Útgáfa 1



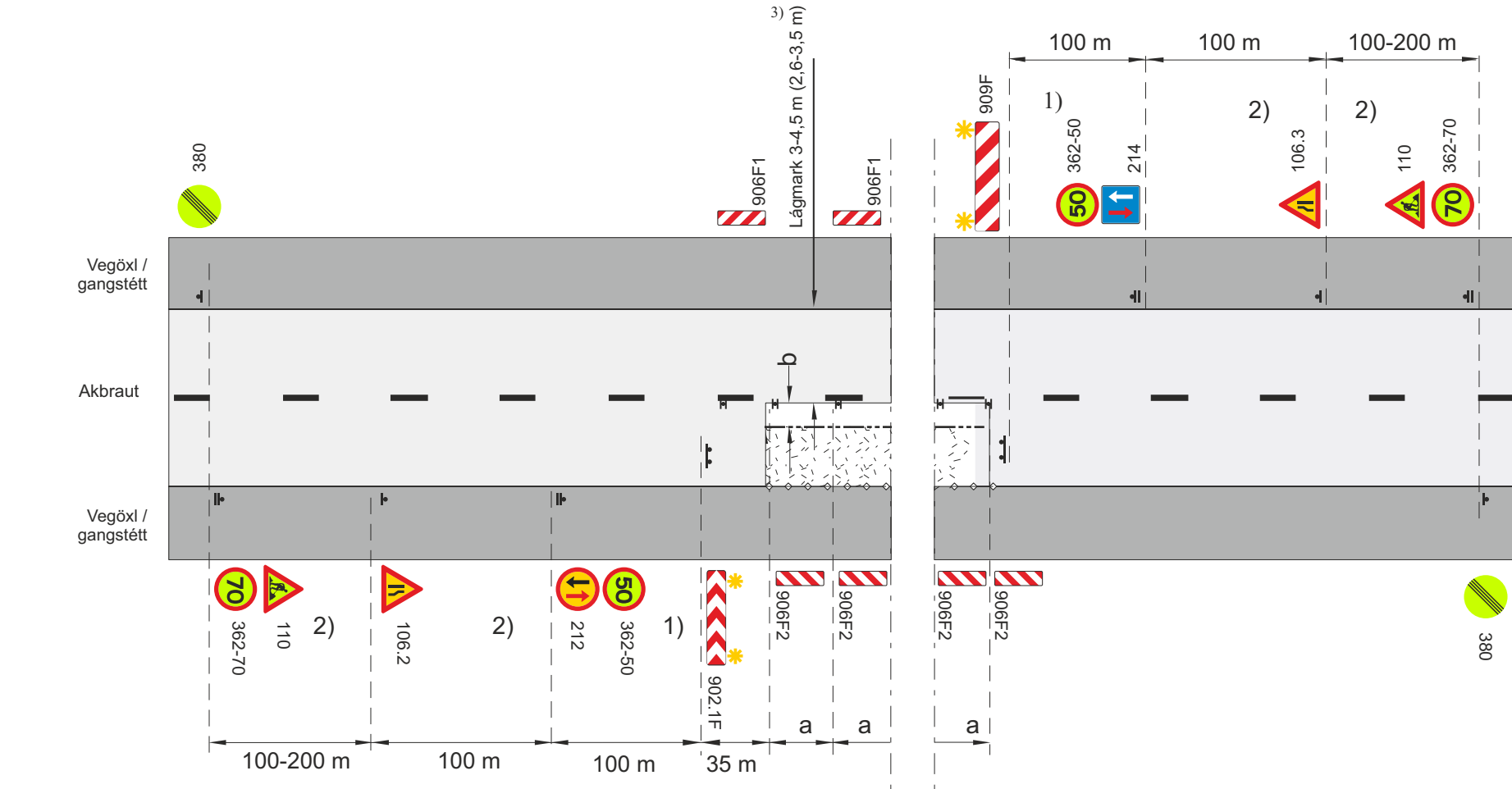
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátstjállda ($c \leq 2$ m)
d. Skálína 1:10
VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
1) 5,2 m fyrir flokk 4 sbr. kafla 3.1.6 í reglum
Sleppa má hér gátstjöldum á gulu miðlinunni

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á hluta akbrautar			
Bilastæði nýtt sem akbraut			
Umf.fl. 3 - 4. Vh = 30 - 50 km/klst		Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.4.3.2 Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
 -  Staðsetning merkis
 -  Afmörkun á vinnufriðu svæði
 -  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
 -  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
 -  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.



- 1) Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin 214 og 212 í flokki 3, annars skal nota umferðarljós

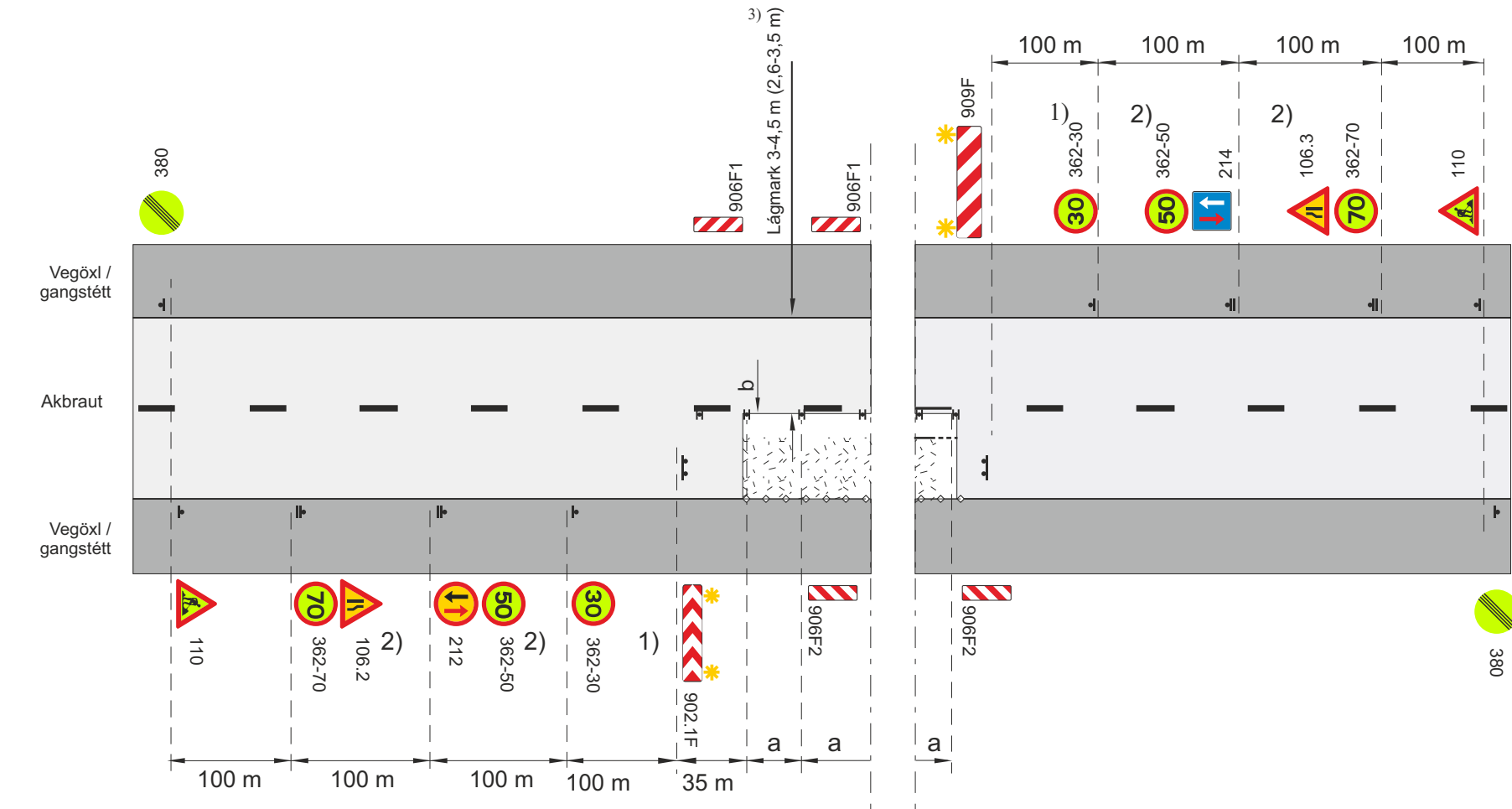
Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

- 2) Í fl. 4 er heimilt að sleppa merkjum 362-70, 212 og 214 og færa merki 110 að 106.2 og 106.3
- 3) 2,6-3,5m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkvæmdasvæði < 100 m) flokkur 3-4			
Vh = 80 - 90 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.5.1.1 Útgáfa 1



- 1) Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin 214 og 212 í flokki 3, annars skal nota umferðarljós

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

V_i Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

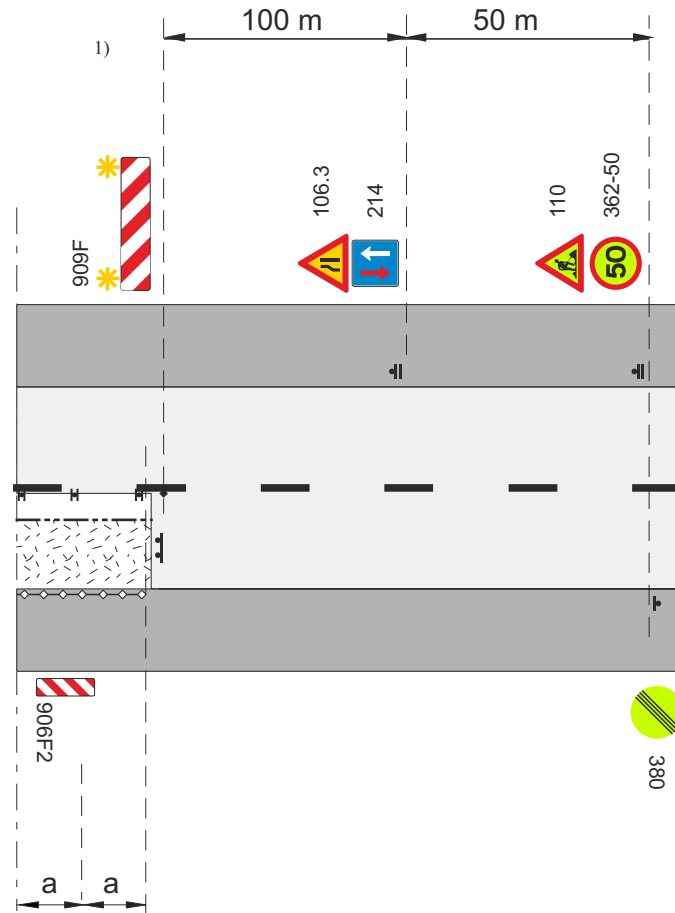
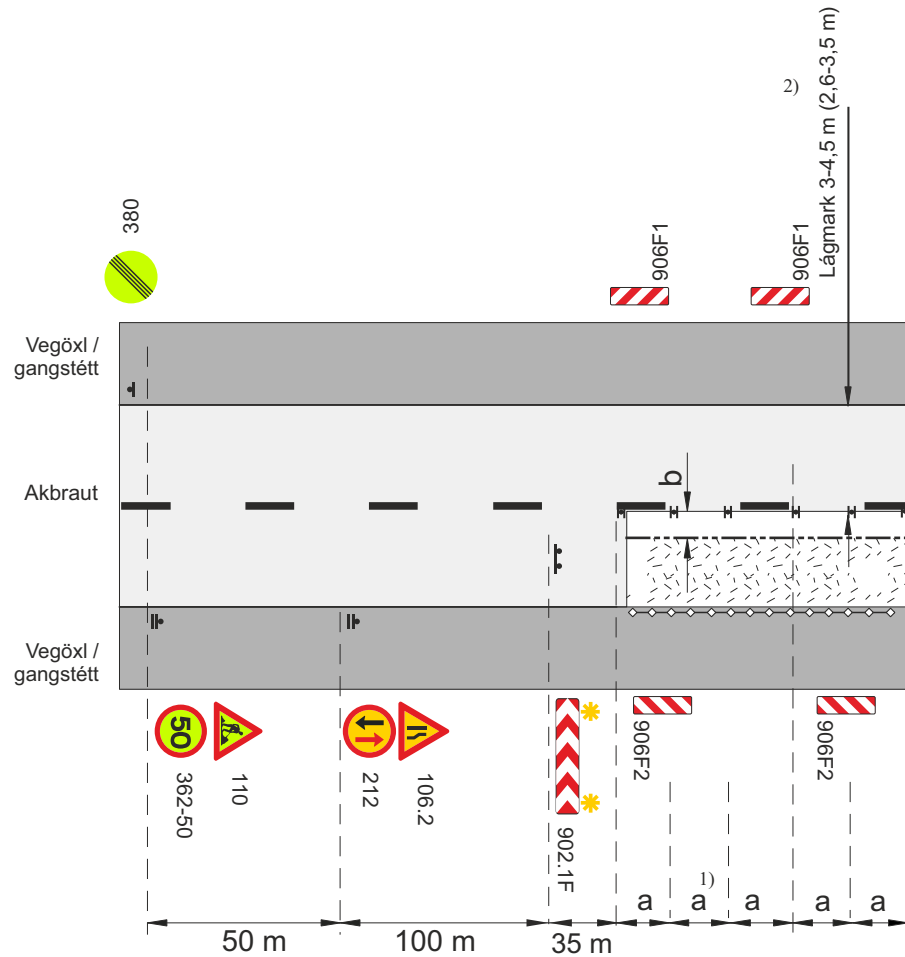
V_b Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

- 2) Í fl. 4 er heimilt að sleppa merkjum 362-70, 212 og 214 og færa merki 110 að 106.2 og 106.3
- 3) 2,6-3,5m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

- Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis
 Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 6 m)
 Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
 Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
 Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- b. Lágmarksbreidd á vinnufri svæði 1 m, ef b < 1 m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annarri akbraut				
Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkvæmdasvæði < 100 m) flokkur 3-4				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	3.5.1.2
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufriðu svæði

a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

1) Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin 214 og 212 í flokki 3, annars skal nota umferðarljós

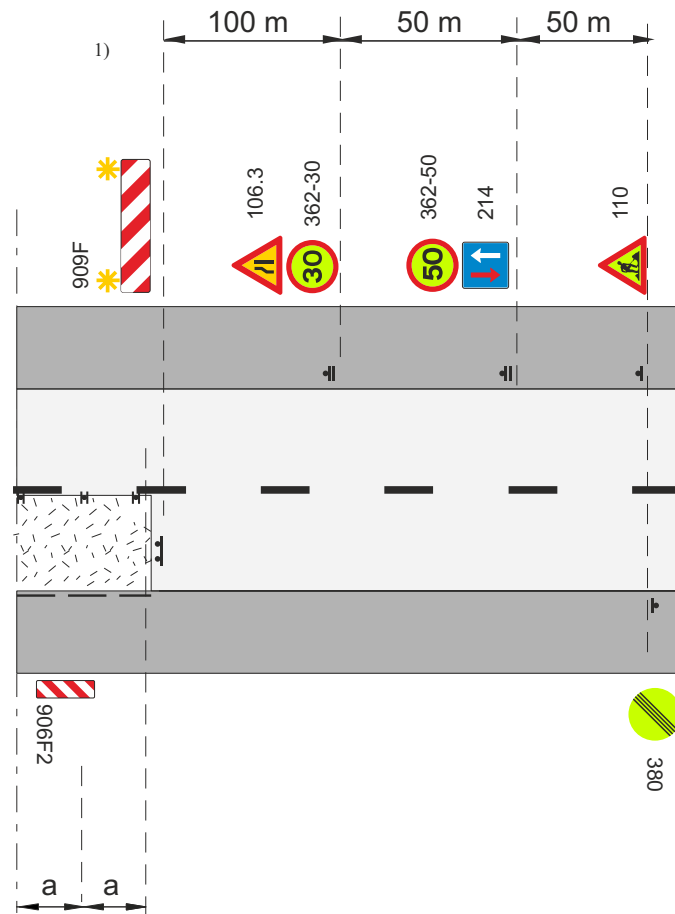
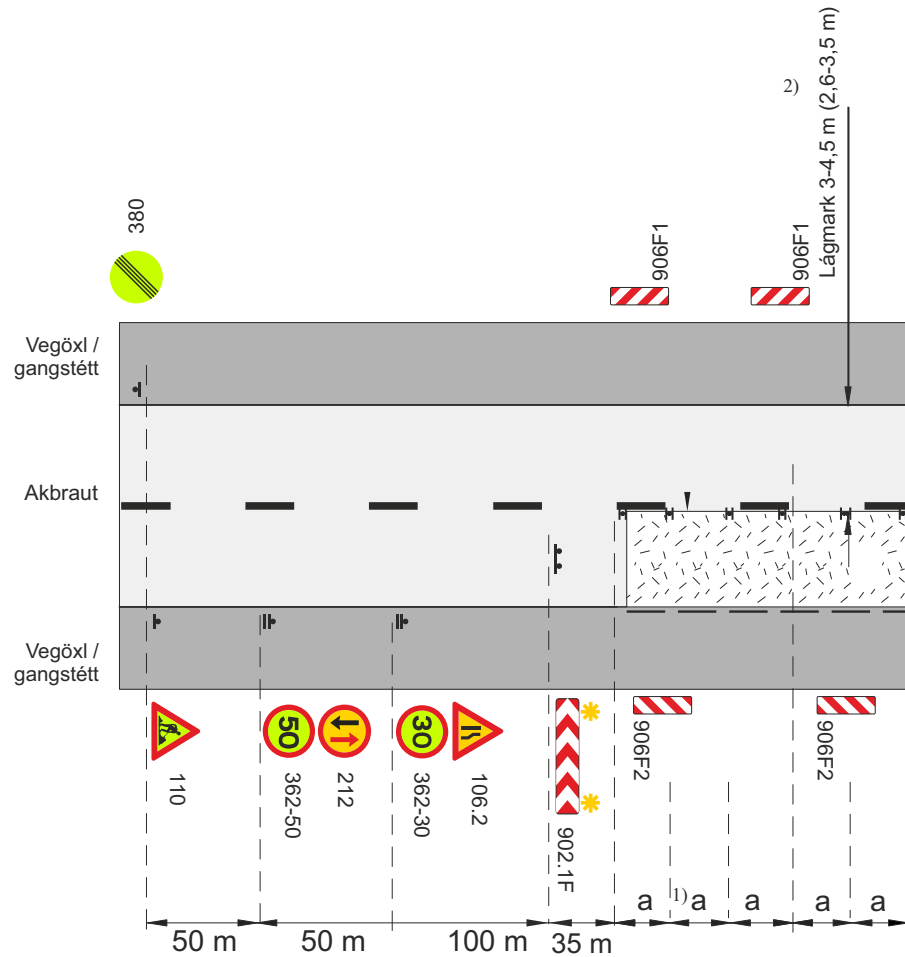
Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði

2) 2,6-3,5 m fyrir flokk 4 sbr. kafla 3.1.6 í reglum

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkvæmdasvæði < 100 m) flokkur 3-4			
V _h = 60 - 70 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.5.1.3 Útgáfa 1



1) Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin 214 og 212 í flokki 3, annars skal nota umferðarljós

Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

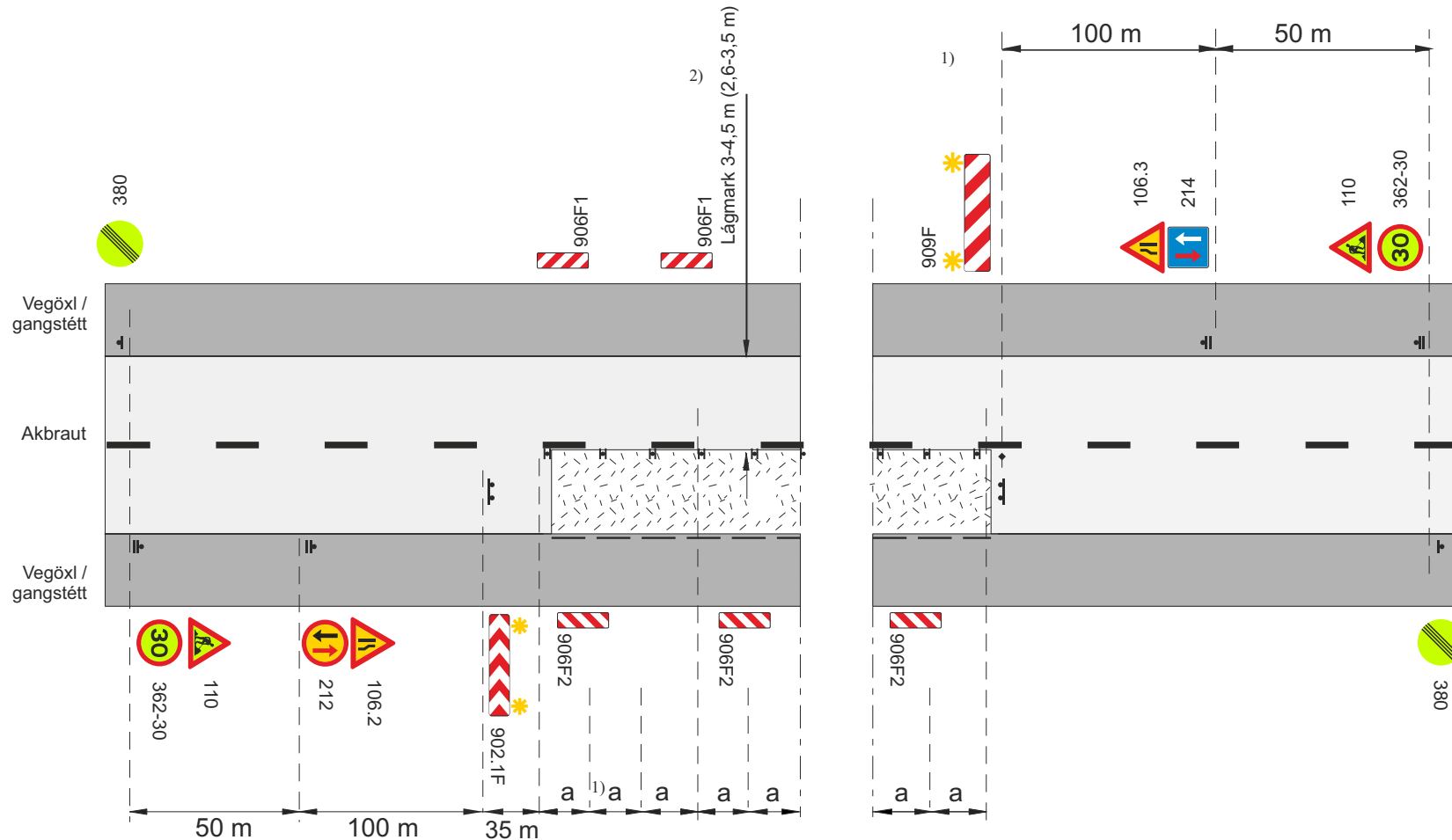
Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

2) 2,6-3,5 m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annarri akbraut			
Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkvæmdasvæði < 100 m) flokkur 3-4			
V _h = 60 - 70 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.5.1.4 Útgáfa 1



- 1) Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin 214 og 212 í flokki 3, annars skal nota umferðarljós

- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

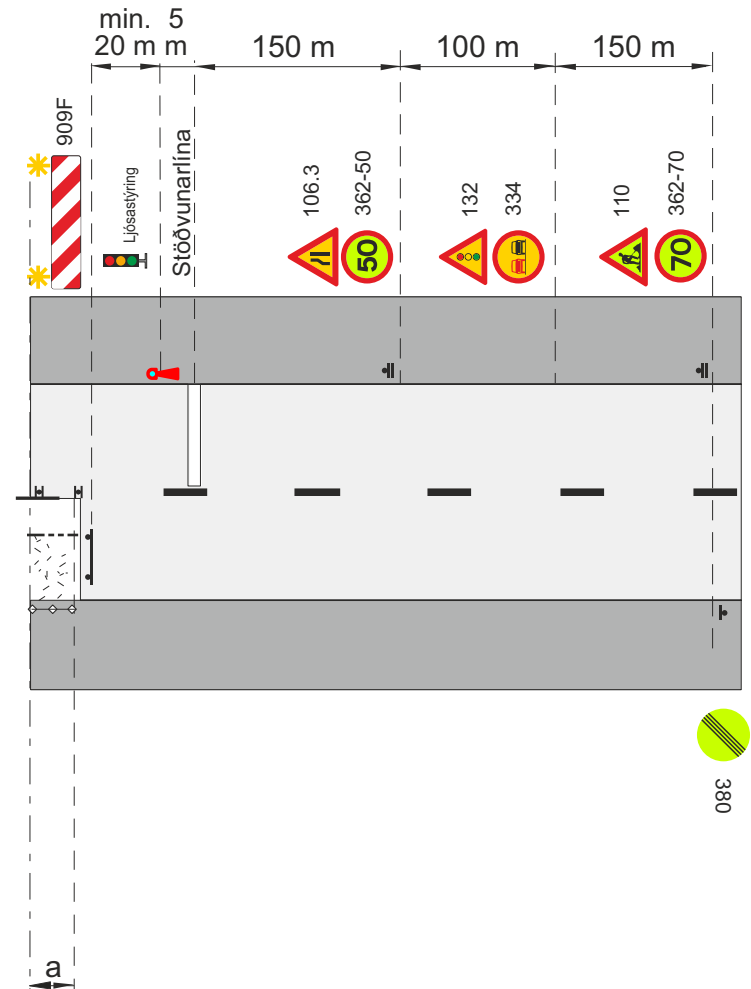
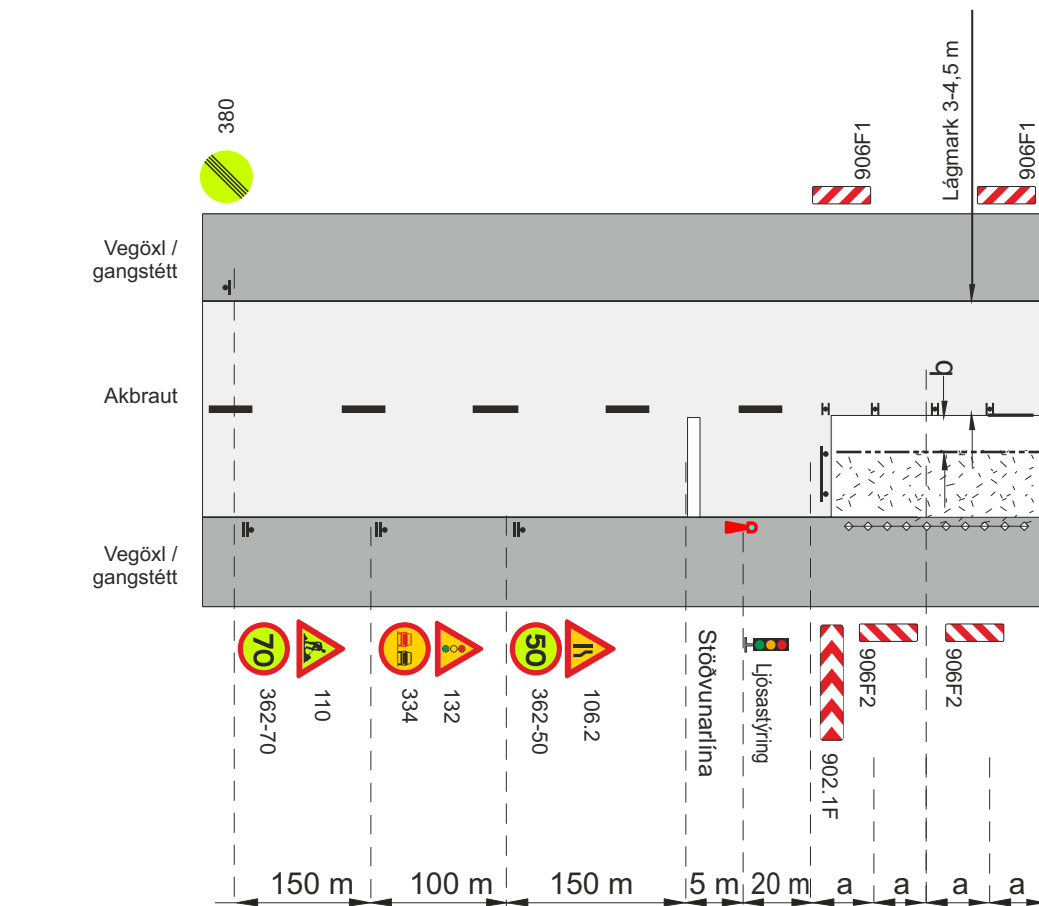
Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

- 2) 2,6-3,5 m fyrir flokk 4 sbr. kafli 3.1.6 í reglum

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annarri akbraut				
Umferð úr annarri átt hefur forgang (framkvæmdasvæði < 100 m) flokkur 3-4				
V _h = 30 - 50 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.5.1.5
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Umferðarljós. Má sleppa ef ADU < 1000 ásamt merki 132 og nota í staðinn 212 og 214

Afmörkun á vinnufriú svæði

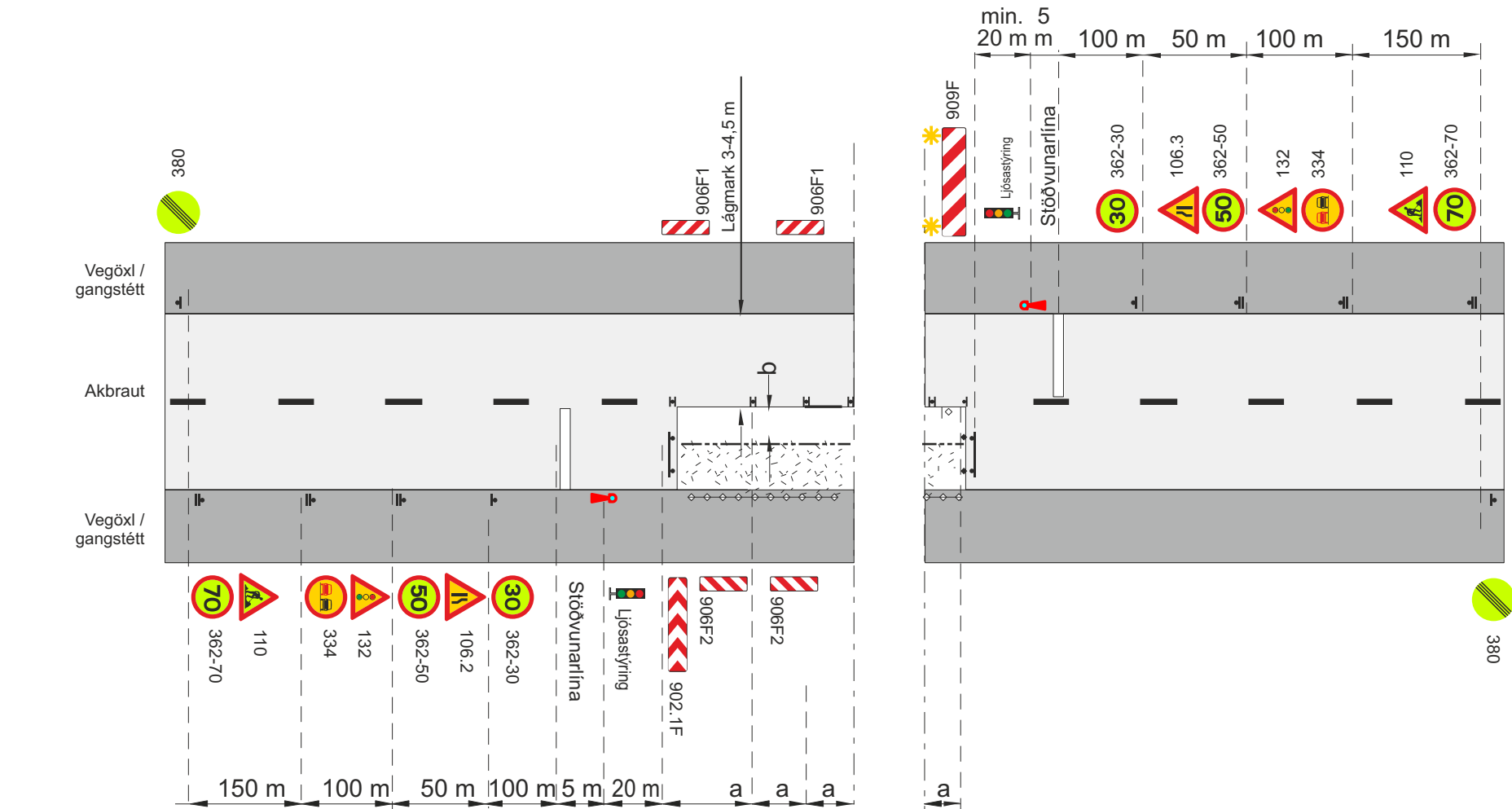
b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_T Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Í fl. 3 er heimilt að sleppa umferðarljósum þegar lengd framkvæmdasvæðis er ≤ 500 m og skal þá merkingum breytt í samræmi við teikningu 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.5.1.3. Skal umferð þá stjórnað með vaktmönnum eða lóðs, sé þess talin þörf.

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annarri akbraut				
Umferð ljósaþyrð - Flokkar 1-3				
V _H = 80 - 90 km/klst			V _T $\leq$ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	3.5.2.1
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Umferðarljós. Má sleppa ef ADU < 1000 ásamt merki 132 og nota í staðinn 212 og 214

Afmörkun á vinnufriú svæði

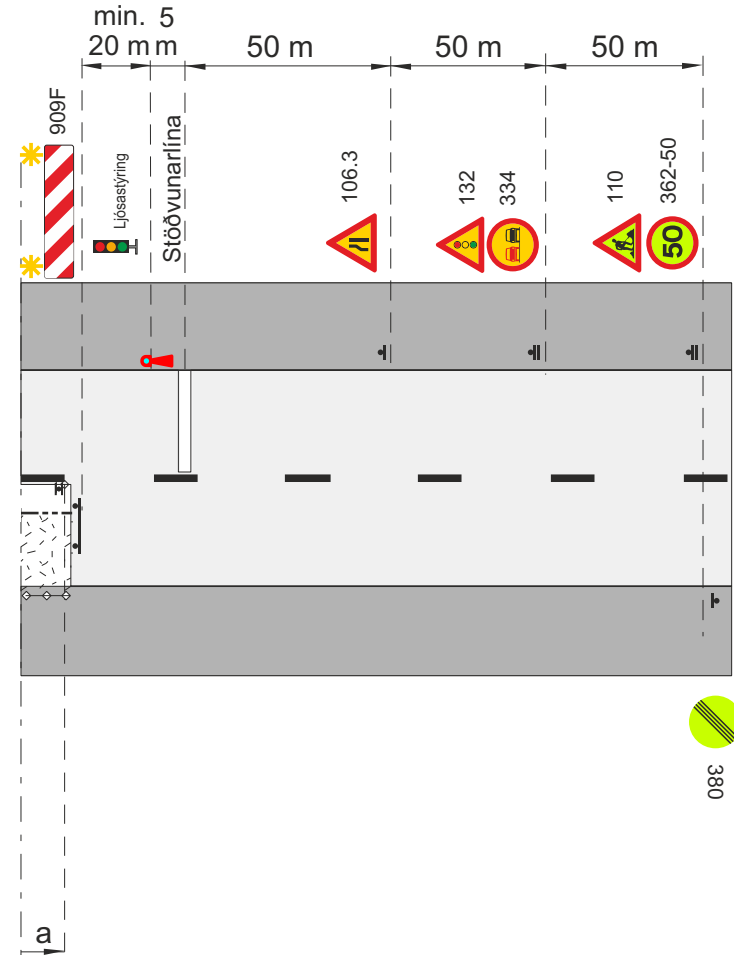
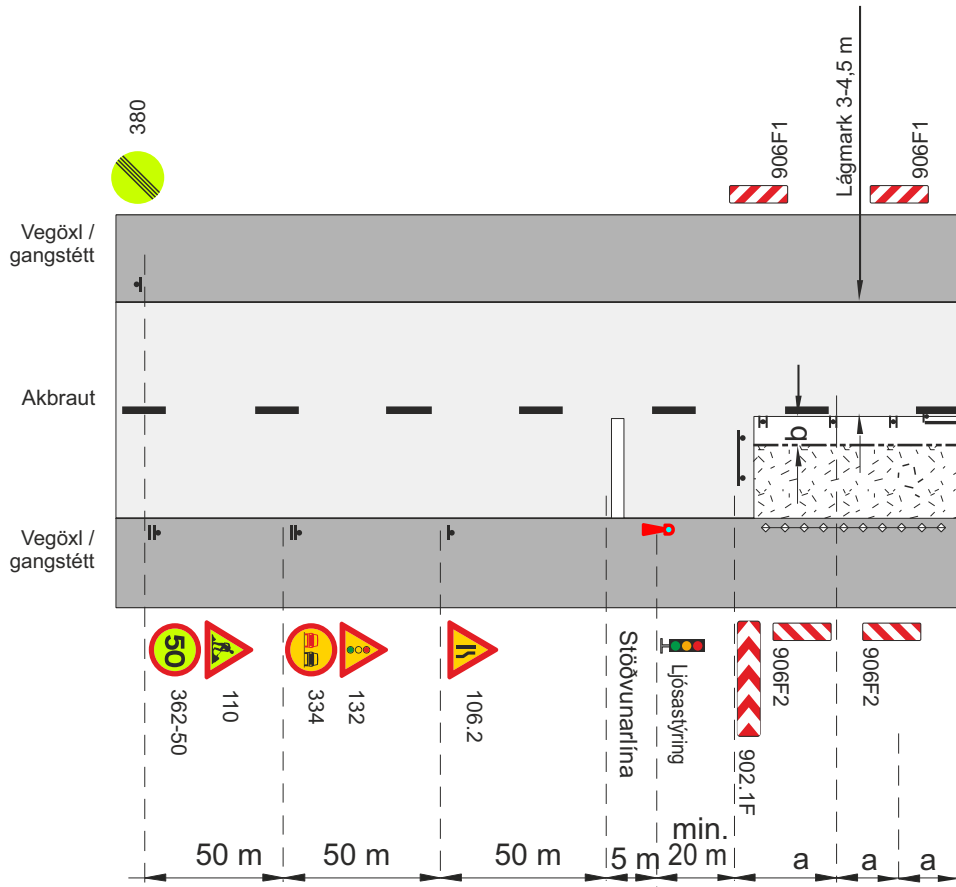
b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

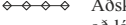
V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_T Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Í fl. 3 er heimilt að sleppa umferðarljósum þegar lengd framkvæmdasvæðis er ≤ 500 m og skal þá merkingum breytt í samræmi við teikningu 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.5.1.3. Skal umferð þá stjórnað með vaktmönnum eða lóðs, sé þess talin þörf.

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annarri akbraut				
Umferð ljóastýrð - Flokkar 1-3				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.5.2.2
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskilDIR ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglinu.
-  Umferðarljós
-  Afmörkun á vinnufríu svæði

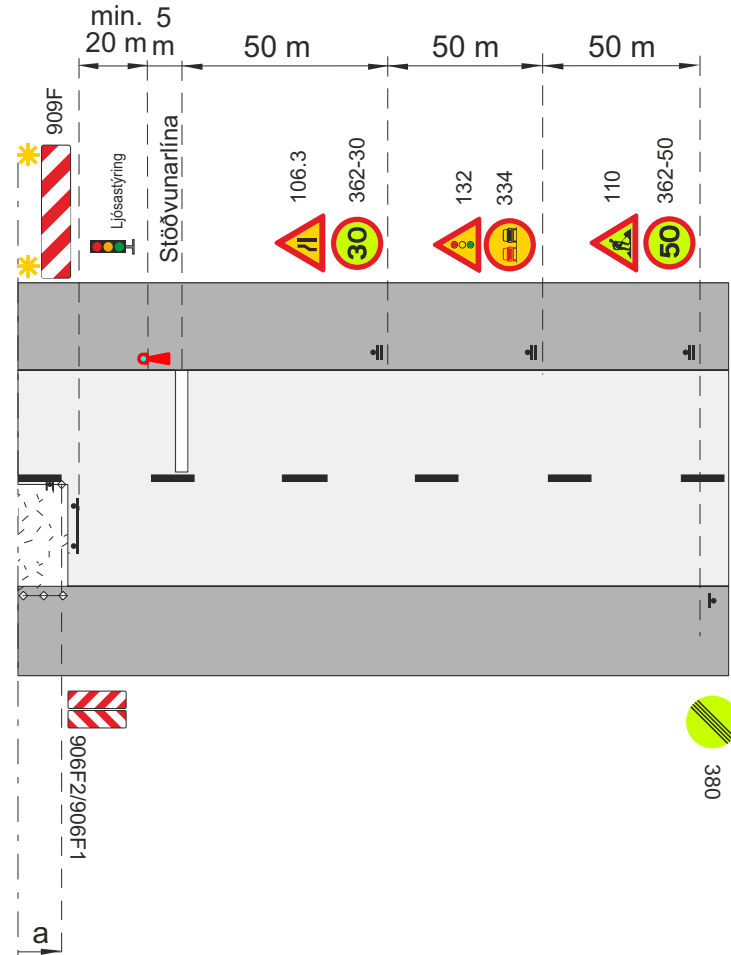
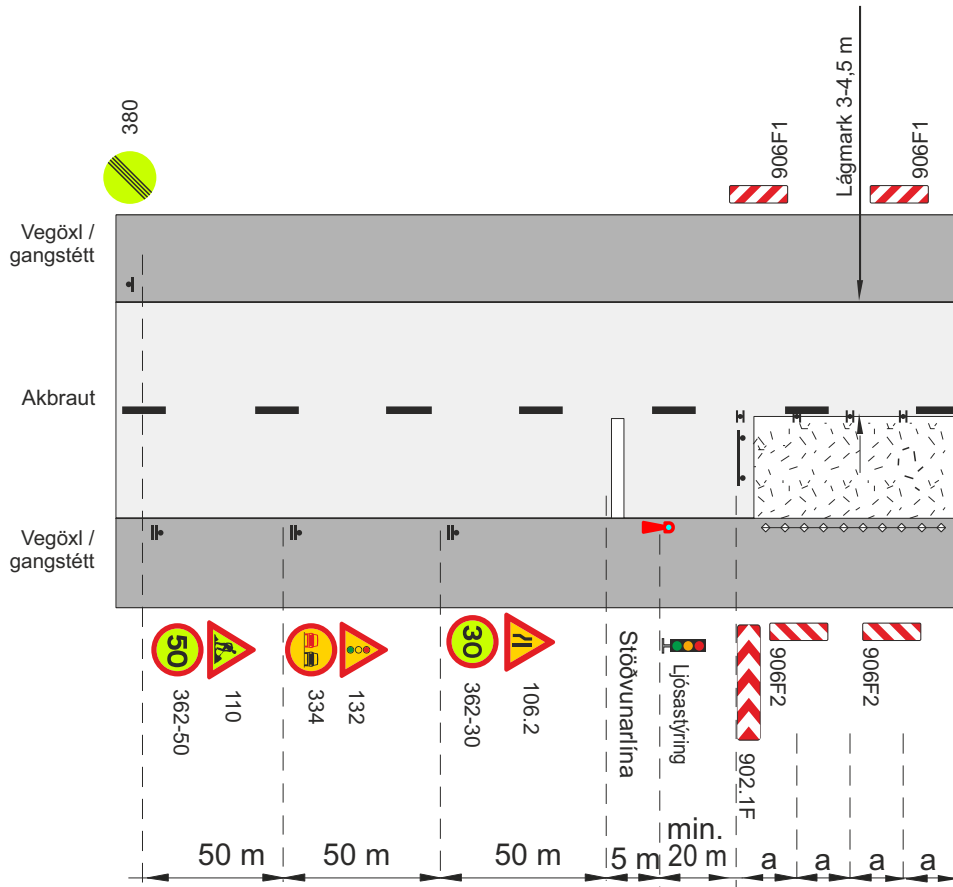
b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Í fl. 3 er heimilt að sleppa umferðarljósum þegar lengd framkvæmdasvæðis er ≤ 500 m og skal þá merkingum breytt í samræmi við teikningu 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.5.1.3. Skal umferð þá stjórnað með vaktmönnum eða lóðs, sé þess talin þörf.

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annarri akbraut				
Umferð ljóastýrð - Flokkar 1-3				
V _h = 60 - 70 km/klst			V _t $\leq$ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	3.5.2.3
				Útgáfa 1



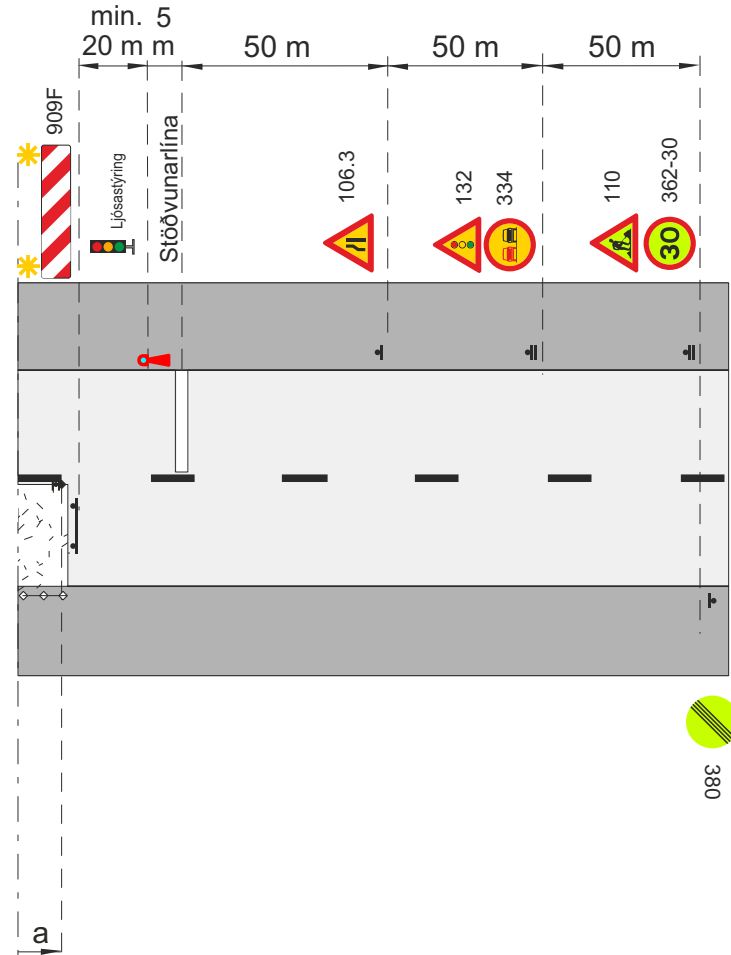
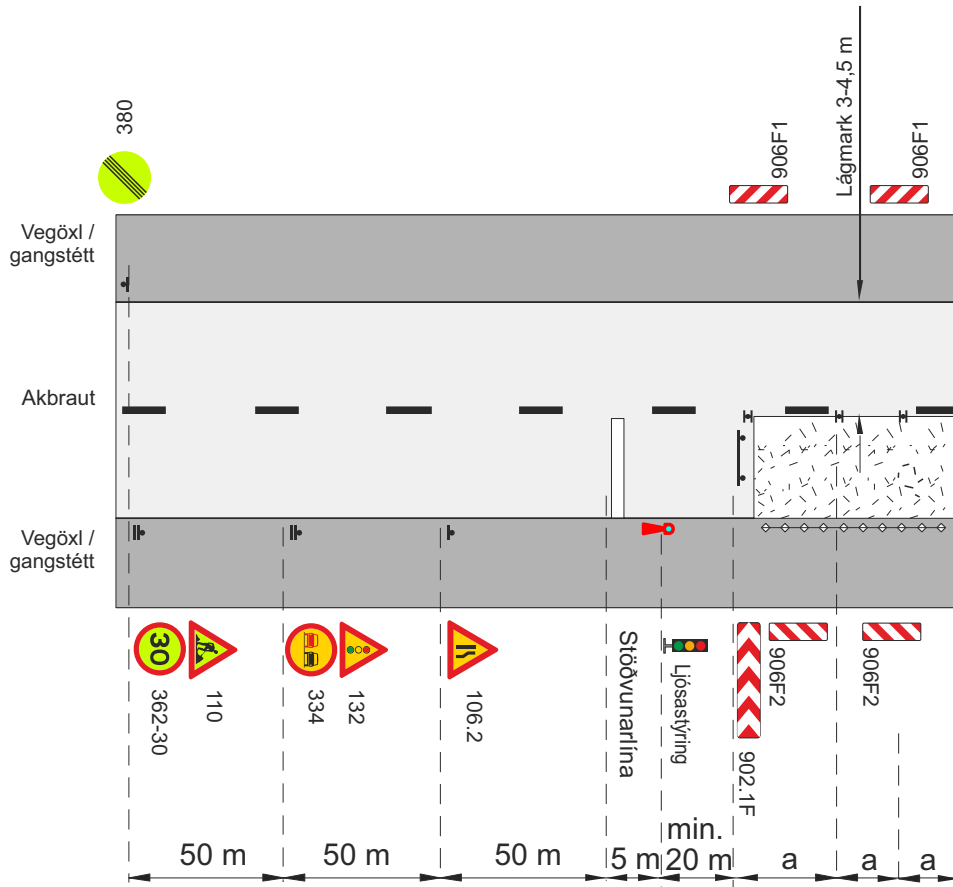
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Umferðarljós

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Í fl. 3 er heimilt að sleppa umferðarljósum þegar lengd framkvæmdasvæðis er ≤ 500 m og skal þá merkingum breytt í samræmi við teikningu 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.5.1.3. Skal umferð þá stjórnað með vaktmönnum eða lóðs, sé þess talin þörf.

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annarri akbraut				
Umferð ljóastýrð - Flokkar 1-3				
V _h = 60 - 70 km/klst			V _t $\leq$ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.5.2.4	Útgáfa 1



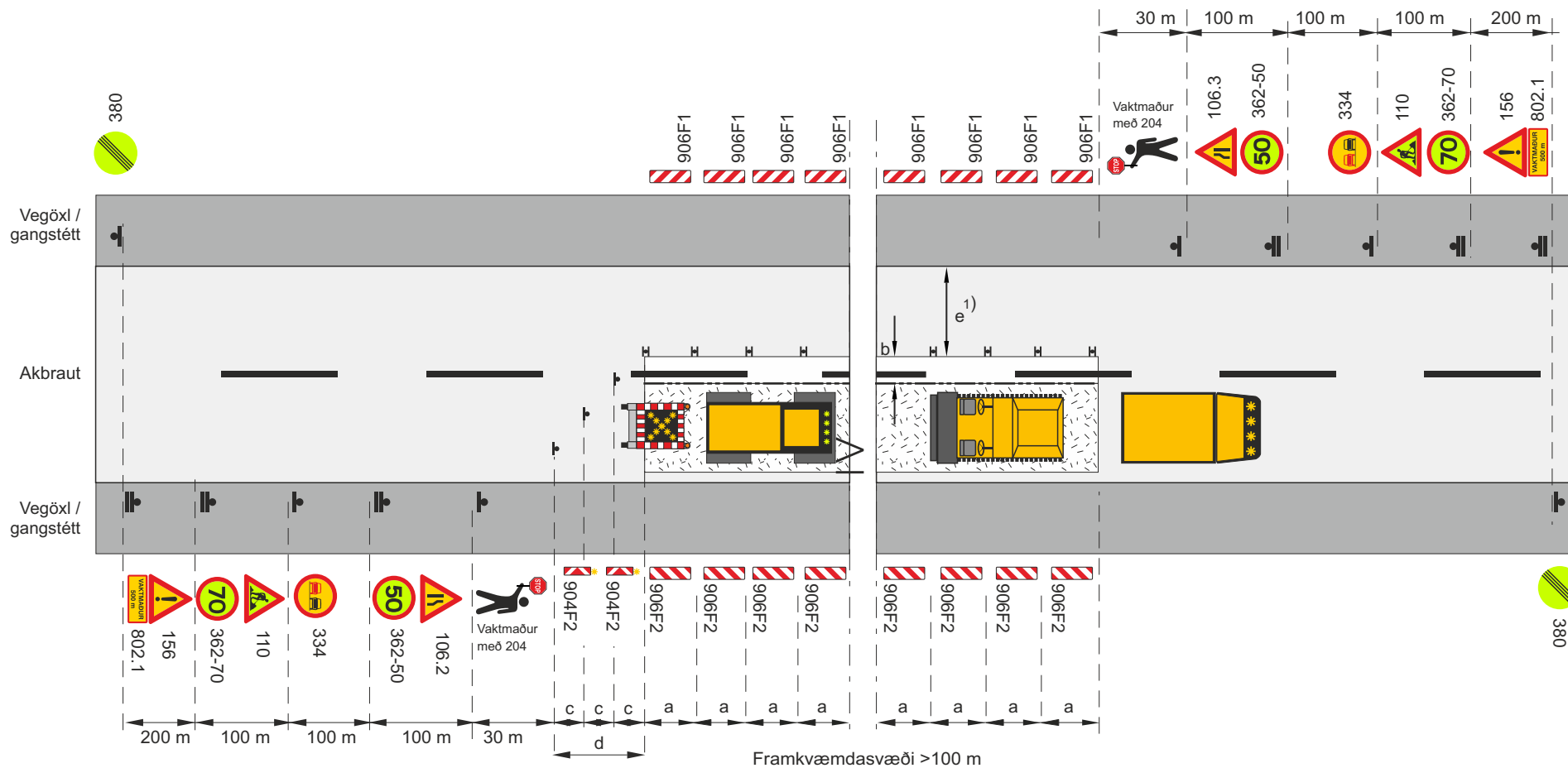
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Umferðarljós

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

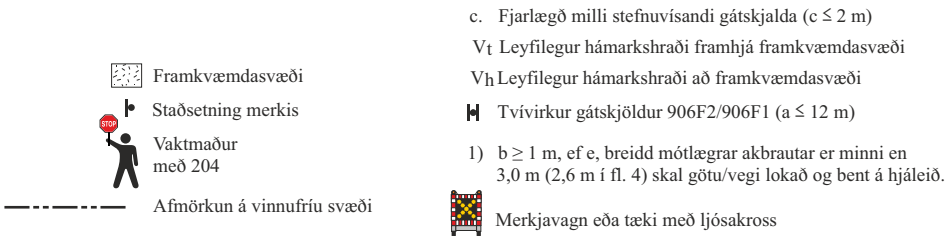
Í fl. 3 er heimilt að sleppa umferðarljósum þegar lengd framkvæmdasvæðis er ≤ 500 m og skal þá merkingum breytt í samræmi við teikningu 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.5.1.3. Skal umferð þá stjórnað með vaktmönnum eða lóðs, sé þess talin þörf.

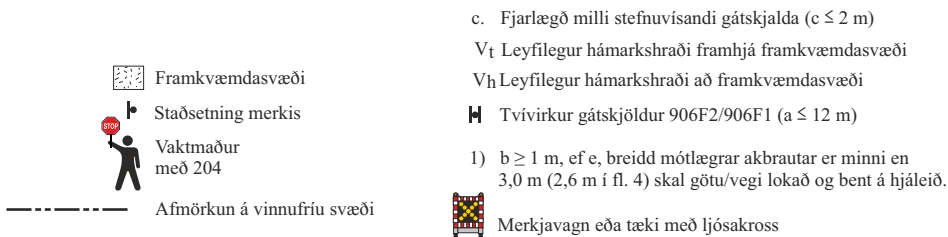
Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annarri akbraut				
Umferð ljóastýrð - Flokkar 1-3				
Vh = 30 - 50 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	3.5.2.5
				Útgáfa 1

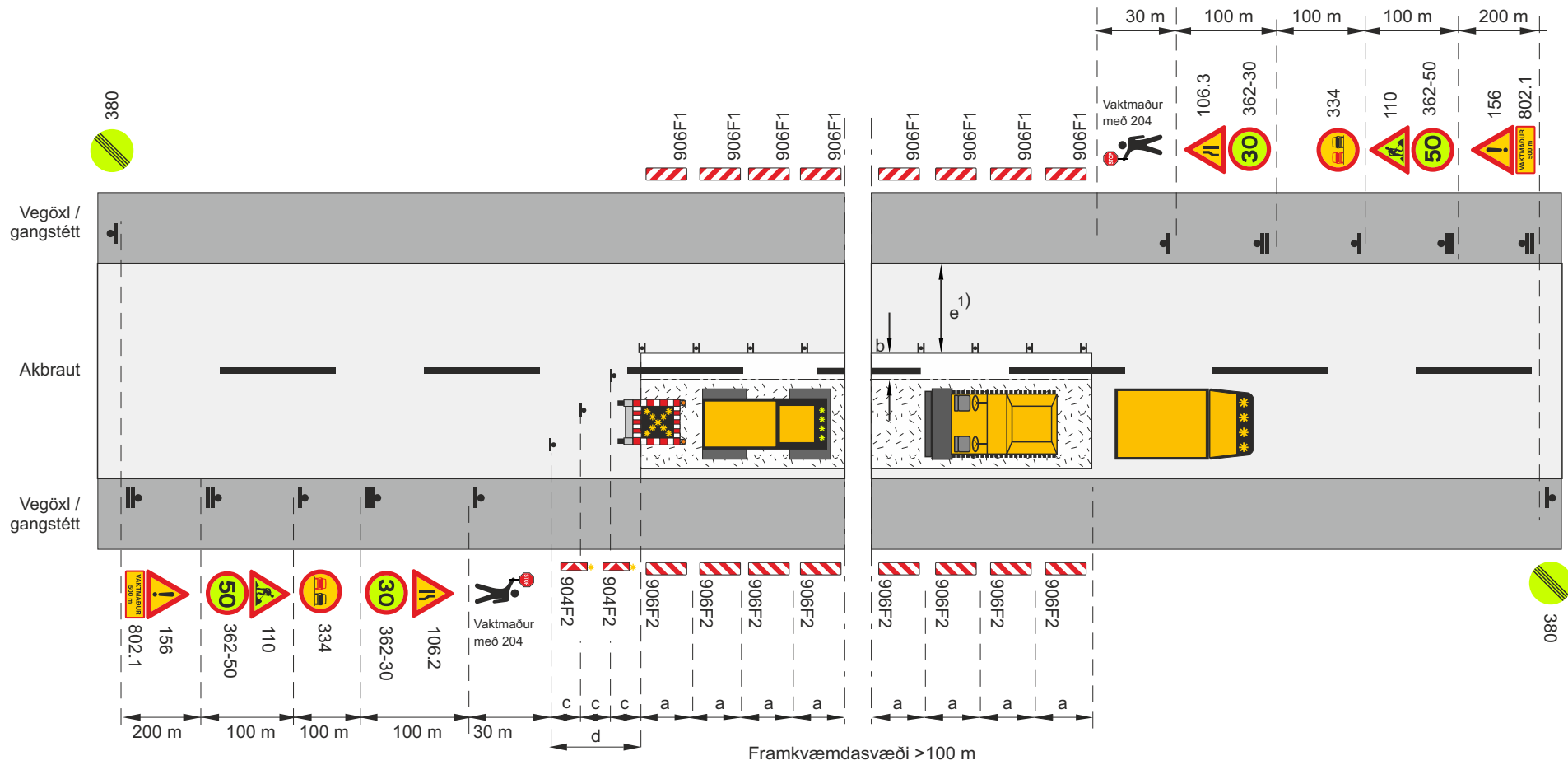


- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2 \text{ m}$)
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H** Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12 \text{ m}$)
- 1) $b \geq 1 \text{ m}$, ef e , breidd mótlægrar akbrautar er minni en $3,0 \text{ m}$ ($2,6 \text{ m}$ í fl. 4.) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleid.
-  Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.6.1.1	Útgáf 1

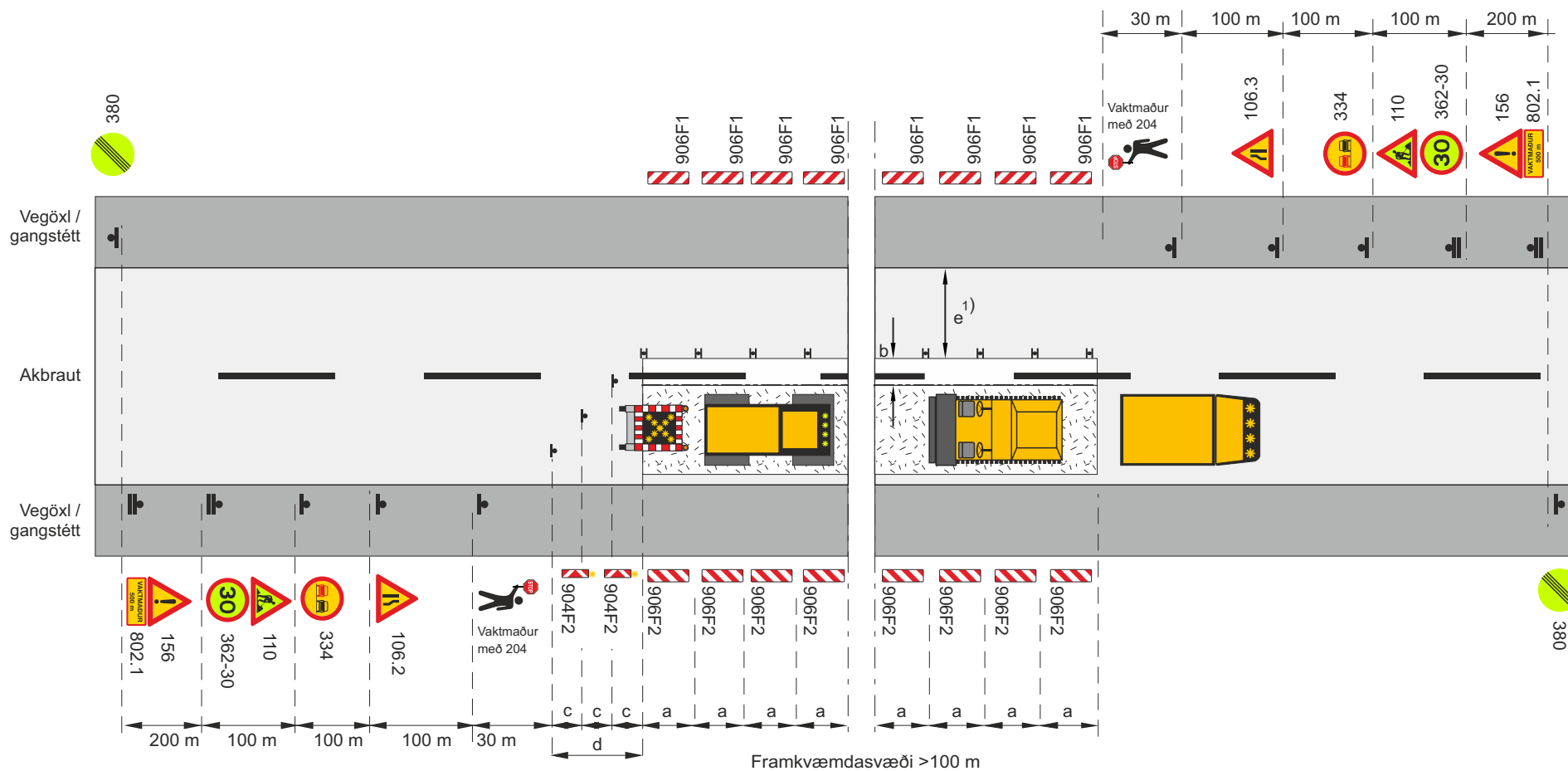






- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12$ m)
 1) $b \geq 1$ m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleið.
 Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum				
$V_h = 60-70$ km/klst			$V_t \leq 30$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.6.1.4
				Útgáfa 1



- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2 \text{ m}$)
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H** Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12 \text{ m}$)
- 1) $b \geq 1 \text{ m}$, ef e , breidd mótlægrar akbrautar er minni en $3,0 \text{ m}$ ($2,6 \text{ m}$ í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleð.

Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum				
Vh = 30-50 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.6.1.5	Útgáf 1



c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2 \text{ m}$)

V_L Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

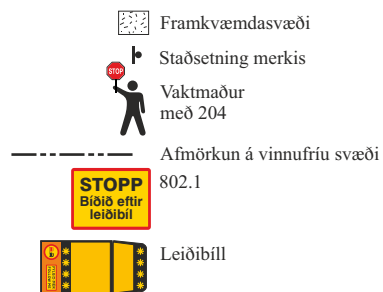
V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12 \text{ m}$)

1) $b \geq 1 \text{ m}$, ef e , breidd mótlægrar akbrautar er minni en $3,0 \text{ m}$ ($2,6 \text{ m}$ í fl. 4.) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleid.

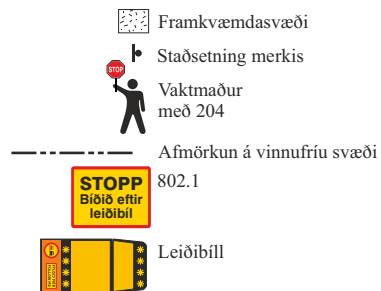
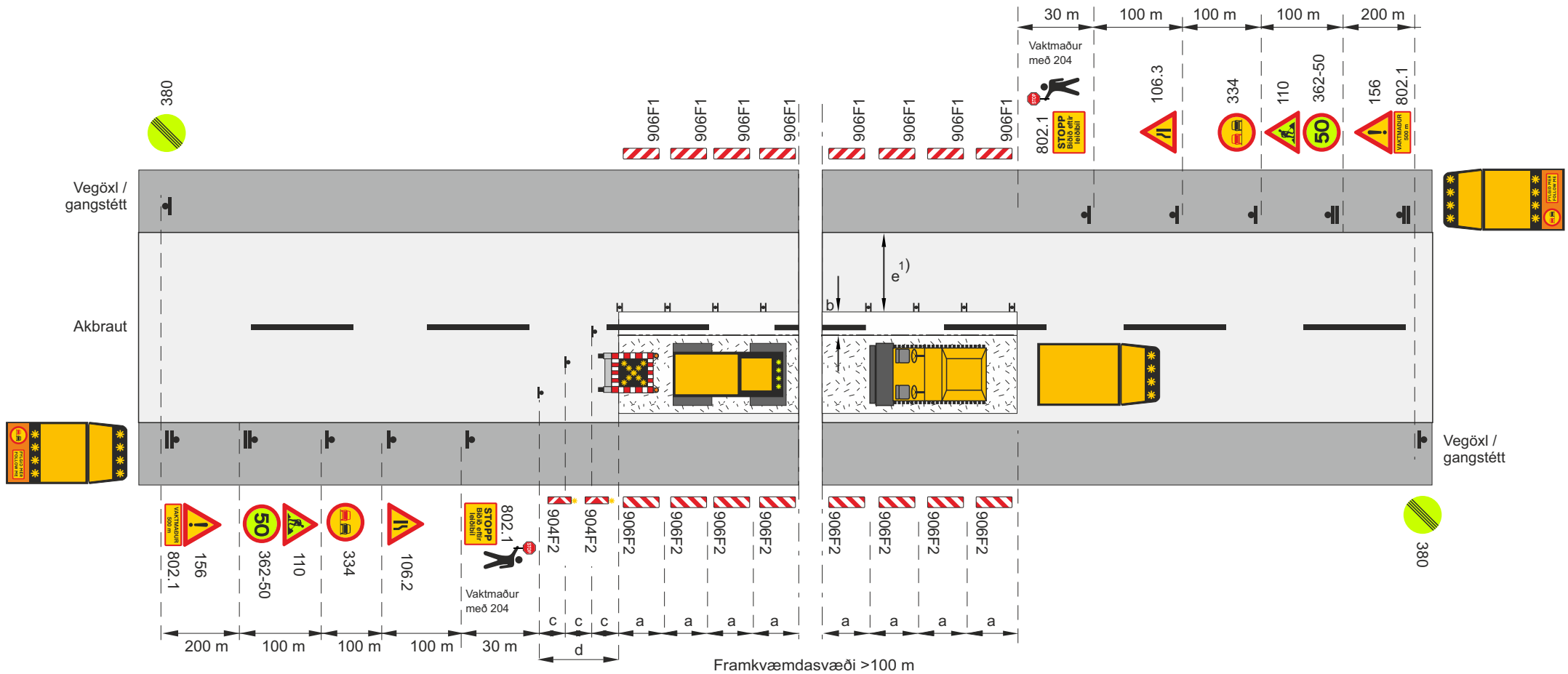
 Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnáð af vaktmönnum og leiðibil				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.6.2.1	Útgáf 1



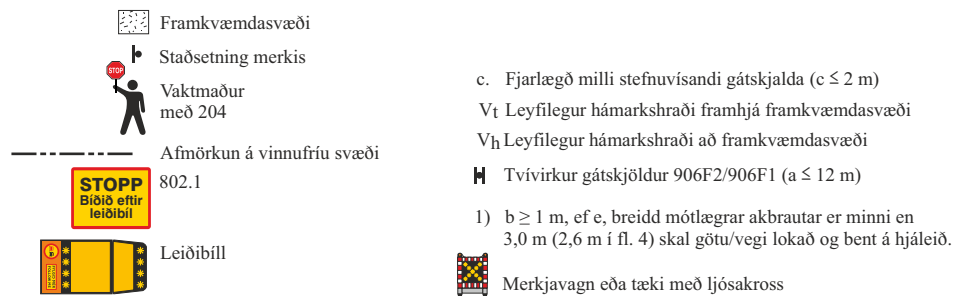
- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2 \text{ m}$)
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12 \text{ m}$)
- 1) $b \geq 1 \text{ m}$, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleid.
-  Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnáð af vaktmönnum og leiðibil				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.6.2.2	Útgáf 1

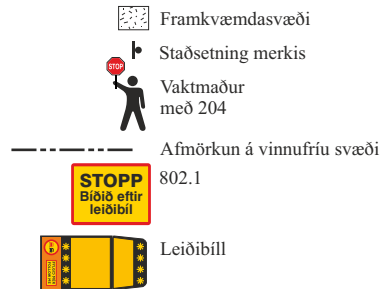


- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12$ m)
- 1) $b \geq 1$ m, ef e , breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleid.
- Merkvagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíll				
$V_h = 60-70$ km/klst			$V_t \leq 50$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.6.2.3	Útgáfa 1

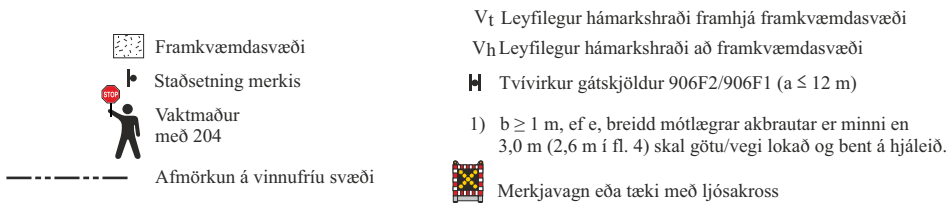


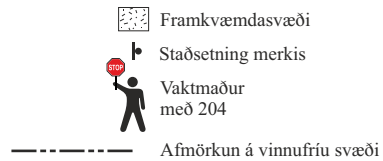
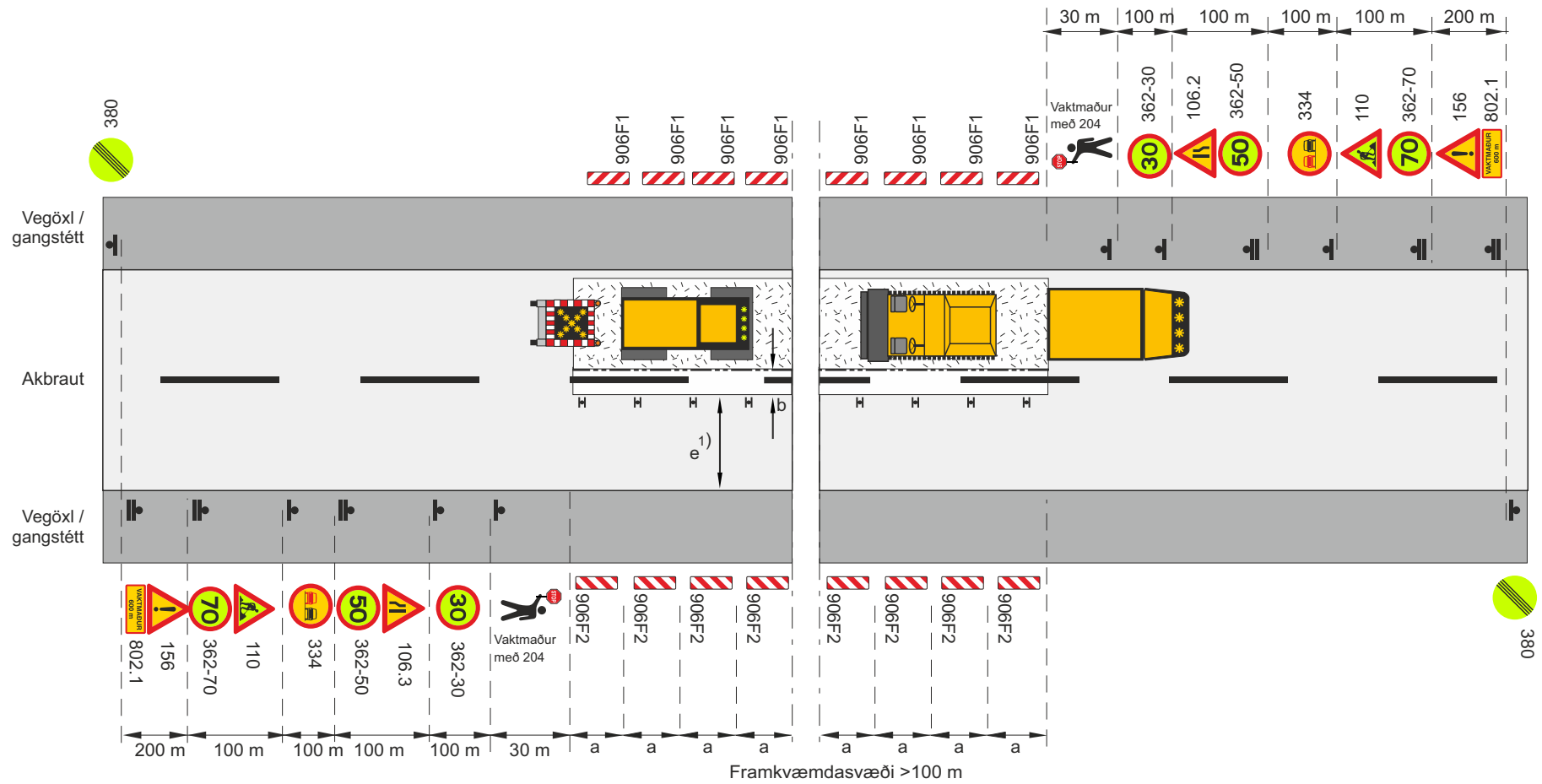
Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnáð af vaktmönnum og leiðibil				
Vh = 60-70 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.6.2.4	Útgáf 1



- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2 \text{ m}$)
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12 \text{ m}$)
- 1) $b \geq 1 \text{ m}$, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleid.
-  Merkjavagn eða tæki með ljósakross

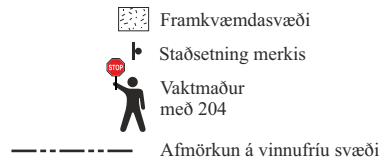
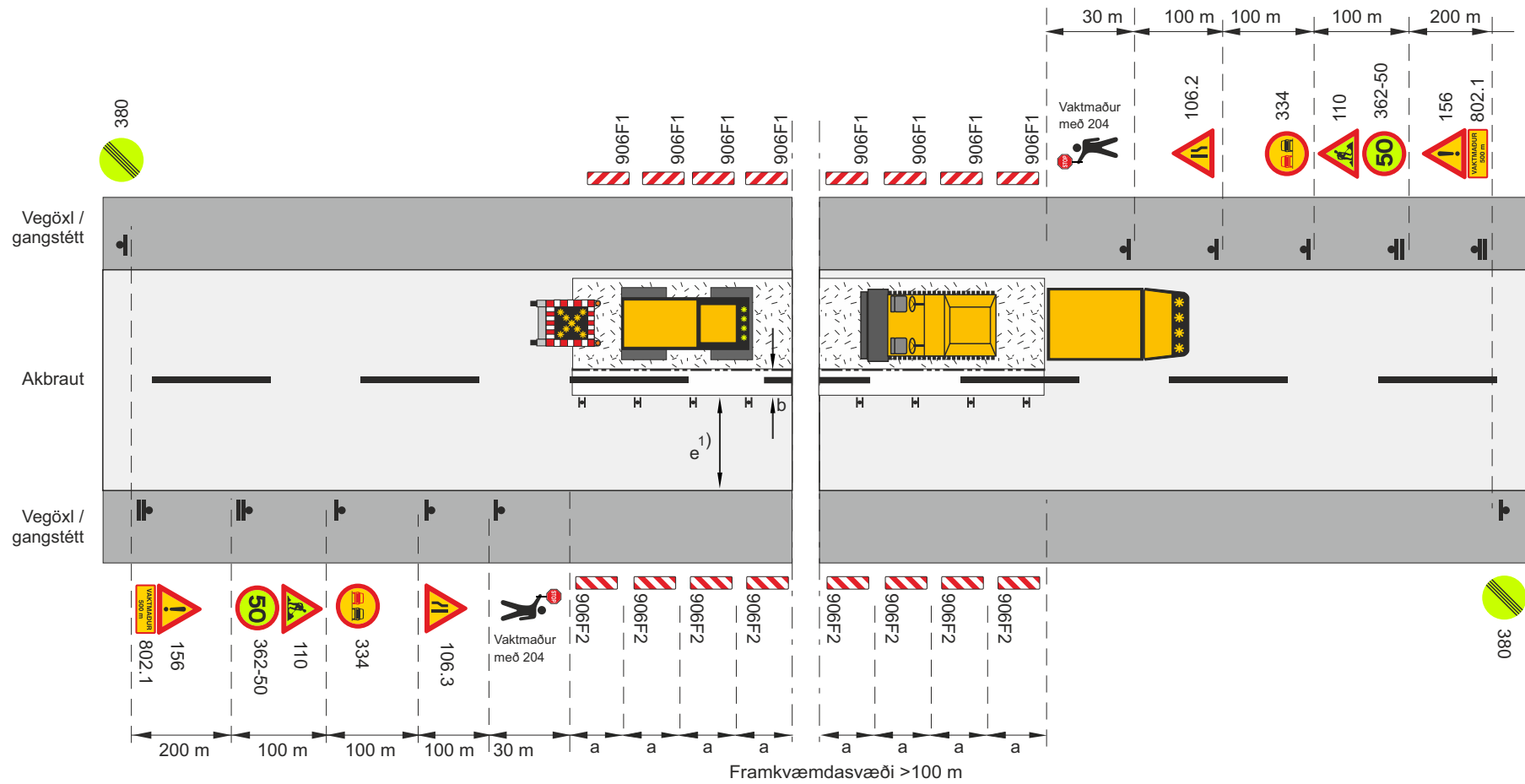
Merking á tveggja akreina vegi			
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)			
Unnið í akursturstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl			
Vh = 30-50 km/klst		Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.6.2.5 Útgáfa 1





- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 12 m)
1) b ≥ 1 m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleid.
Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum				
V _h = 80-90 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.6.3.2
				Útgáfa 1



V_T Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

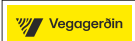
V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

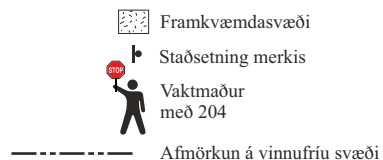
H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 12 m)

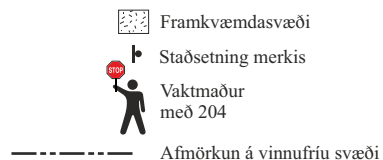
1) b ≥ 1 m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleið.



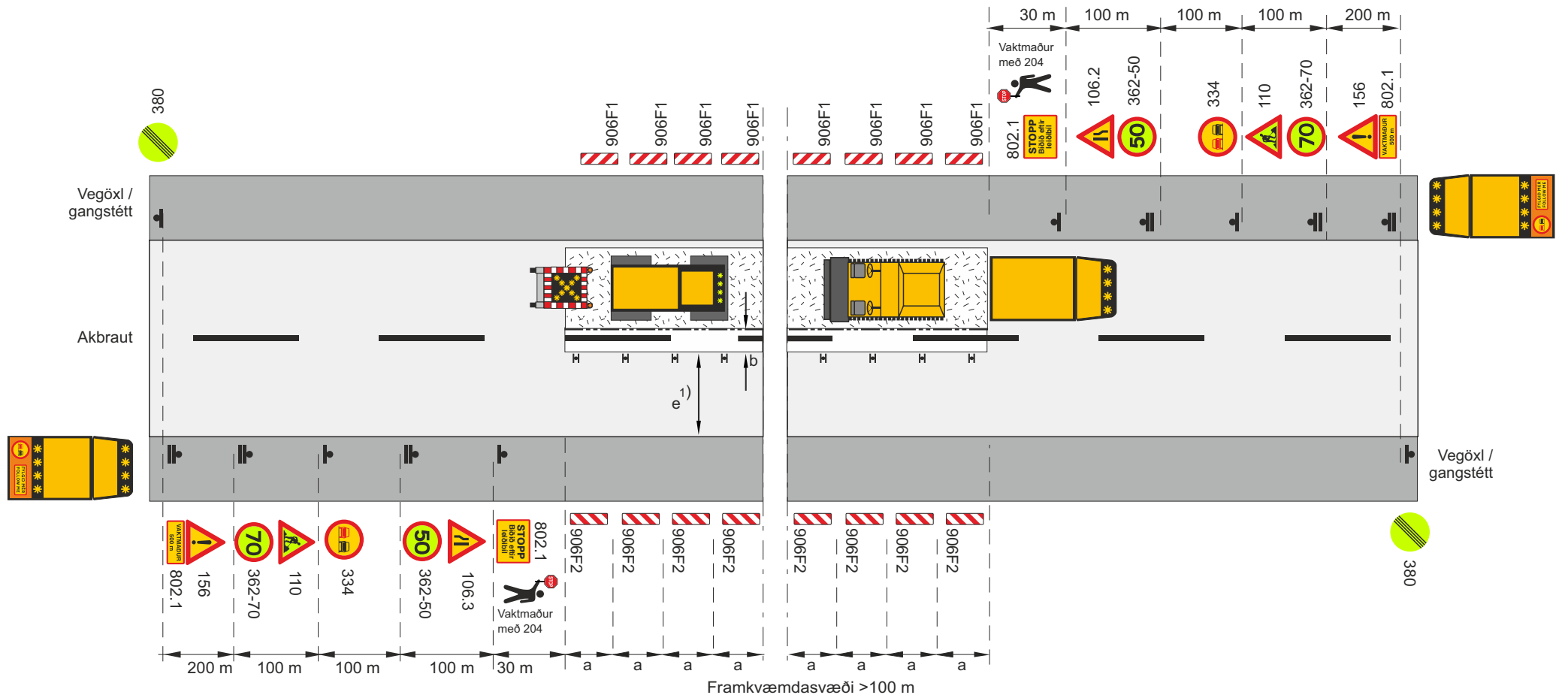
Merkjavagn eða tæki með ljósakross

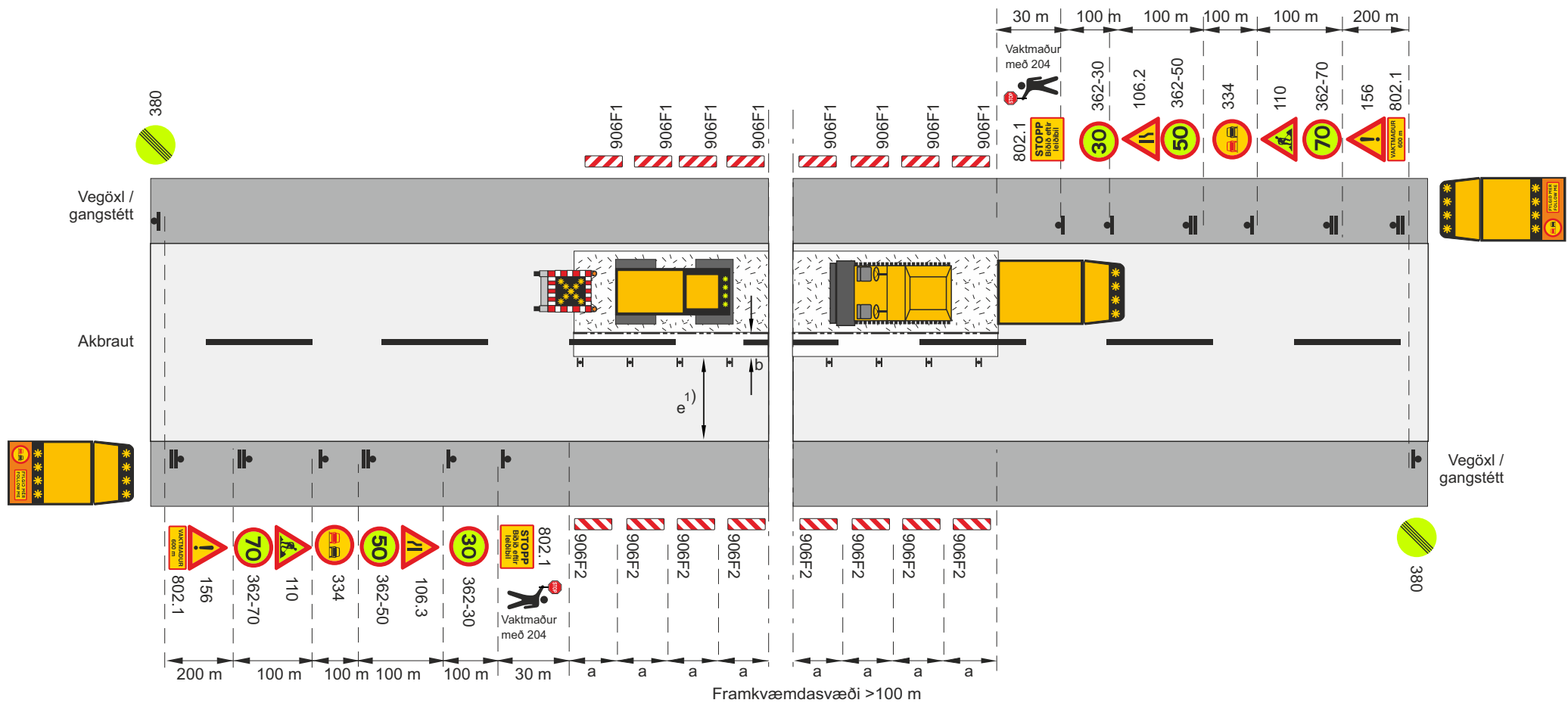
Merkning á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum				
V _H = 60-70 km/klst			V _T ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	3.6.3.3
				Útgáfa 1


Merkjavagn eða tæki með ljósakross



Merkjavagn eða tæki með ljósakross





V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

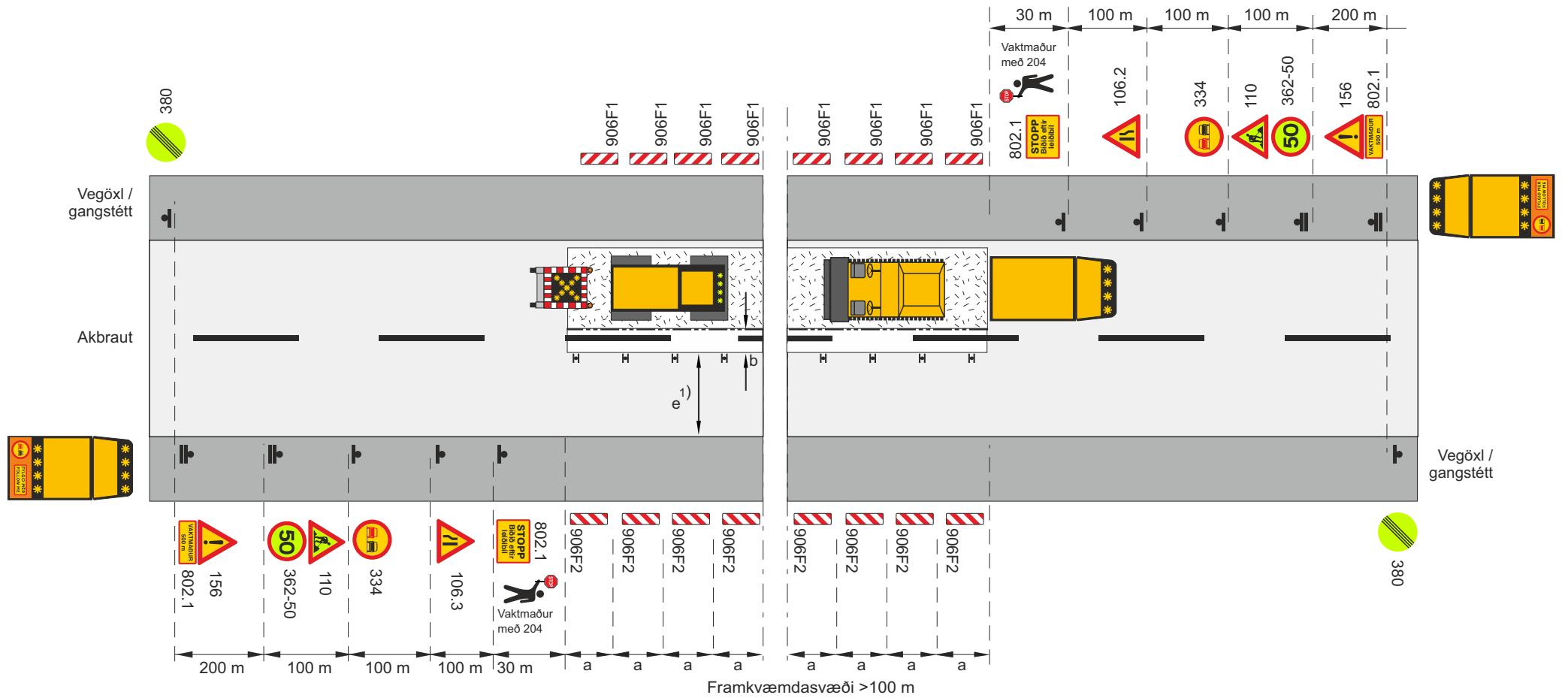
H Tvívirkur gát skjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 12 m)

1) b ≥ 1 m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleid.



Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl				
V _h = 80-90 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.6.4.2
				Útgáfa 1

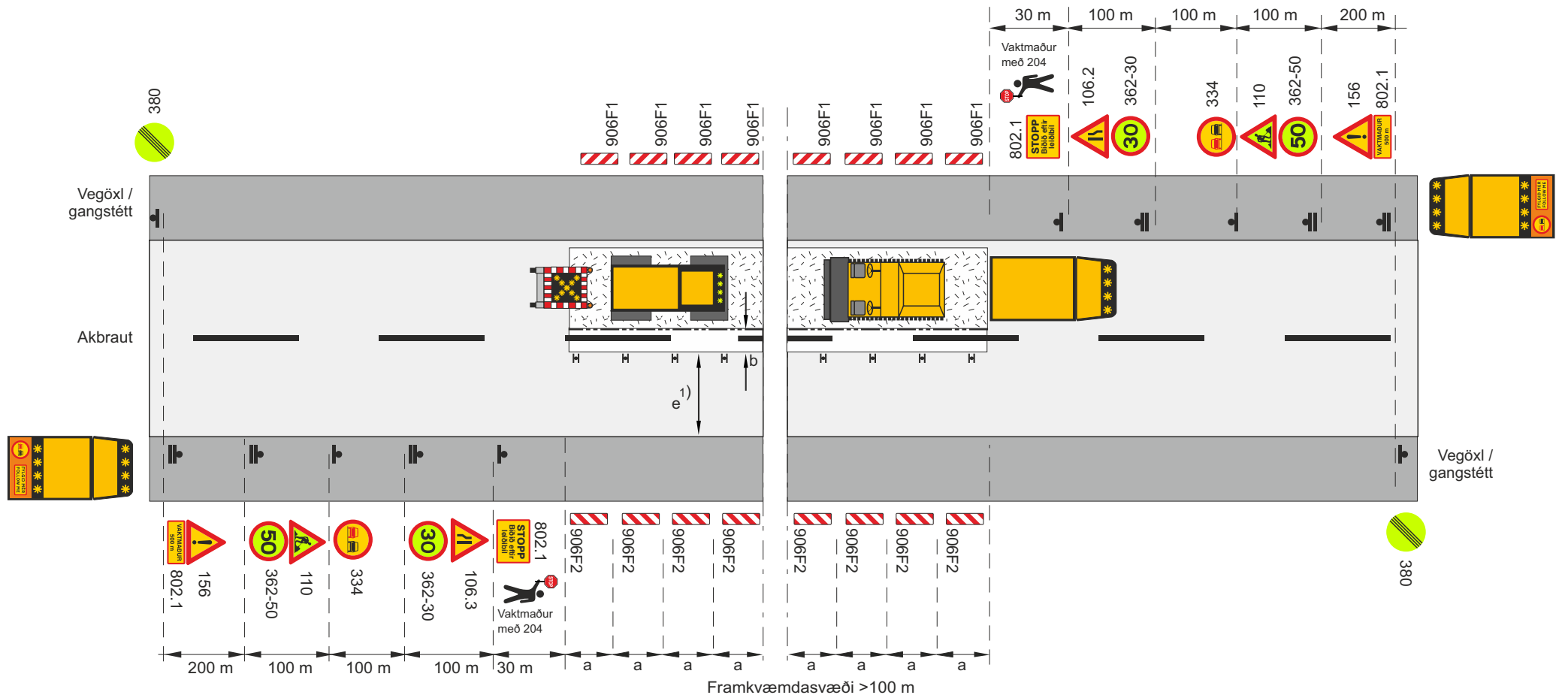


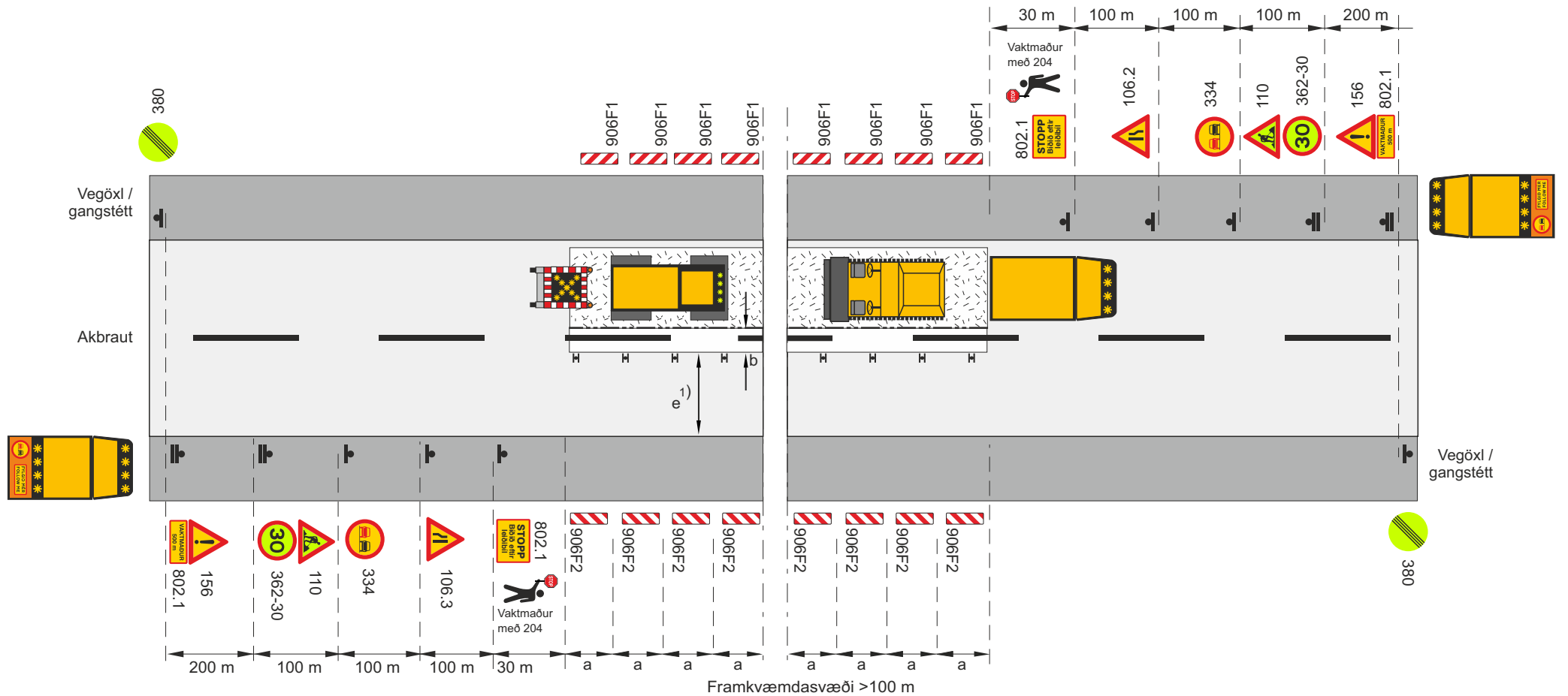
V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
H Tvívirkur gát skjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 12 m)

1) b ≥ 1 m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleið.

Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl				
V _h = 60-70 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			3.6.4.3	1





V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

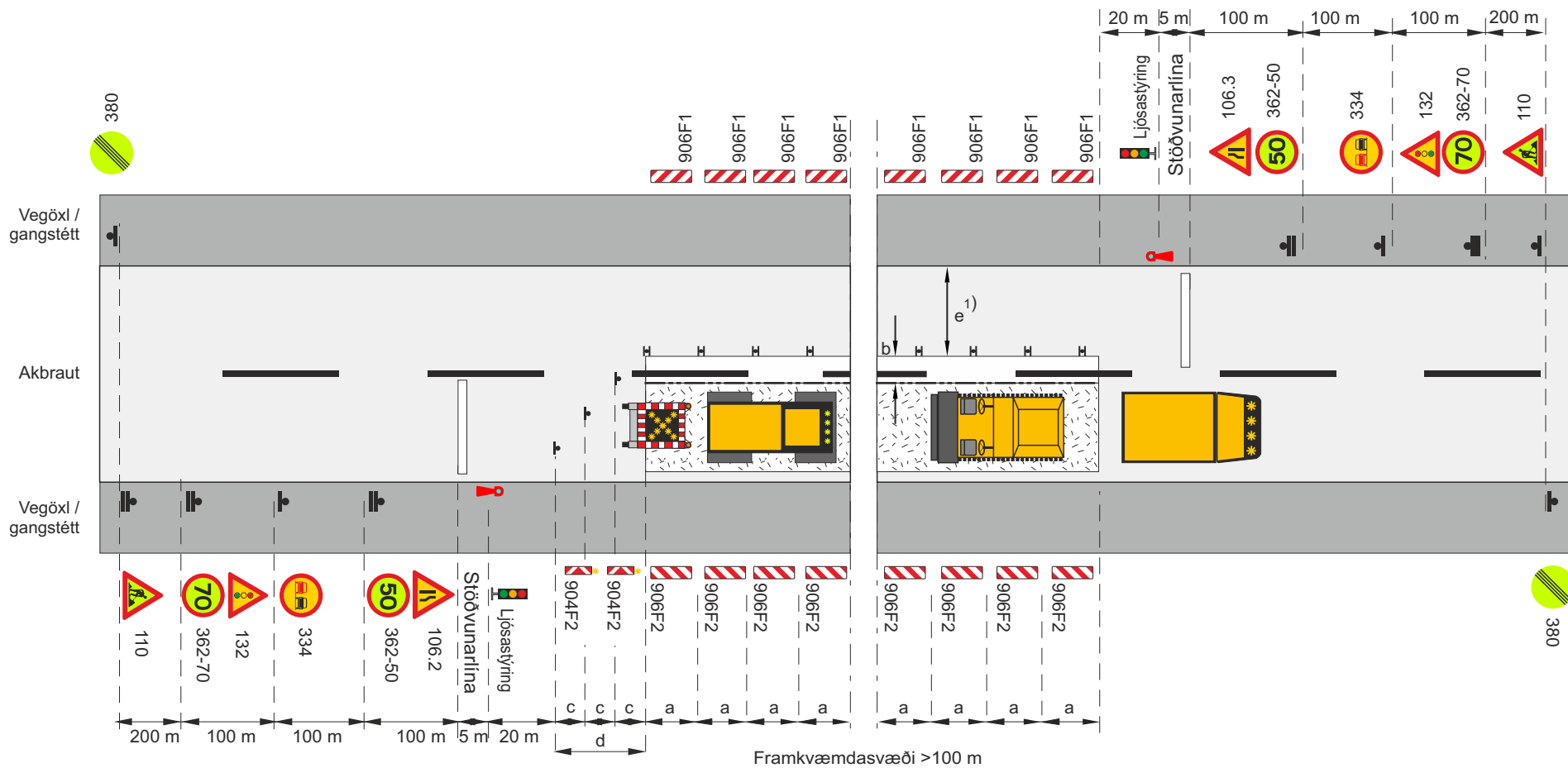
H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 12 m)

1) b ≥ 1 m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleið.

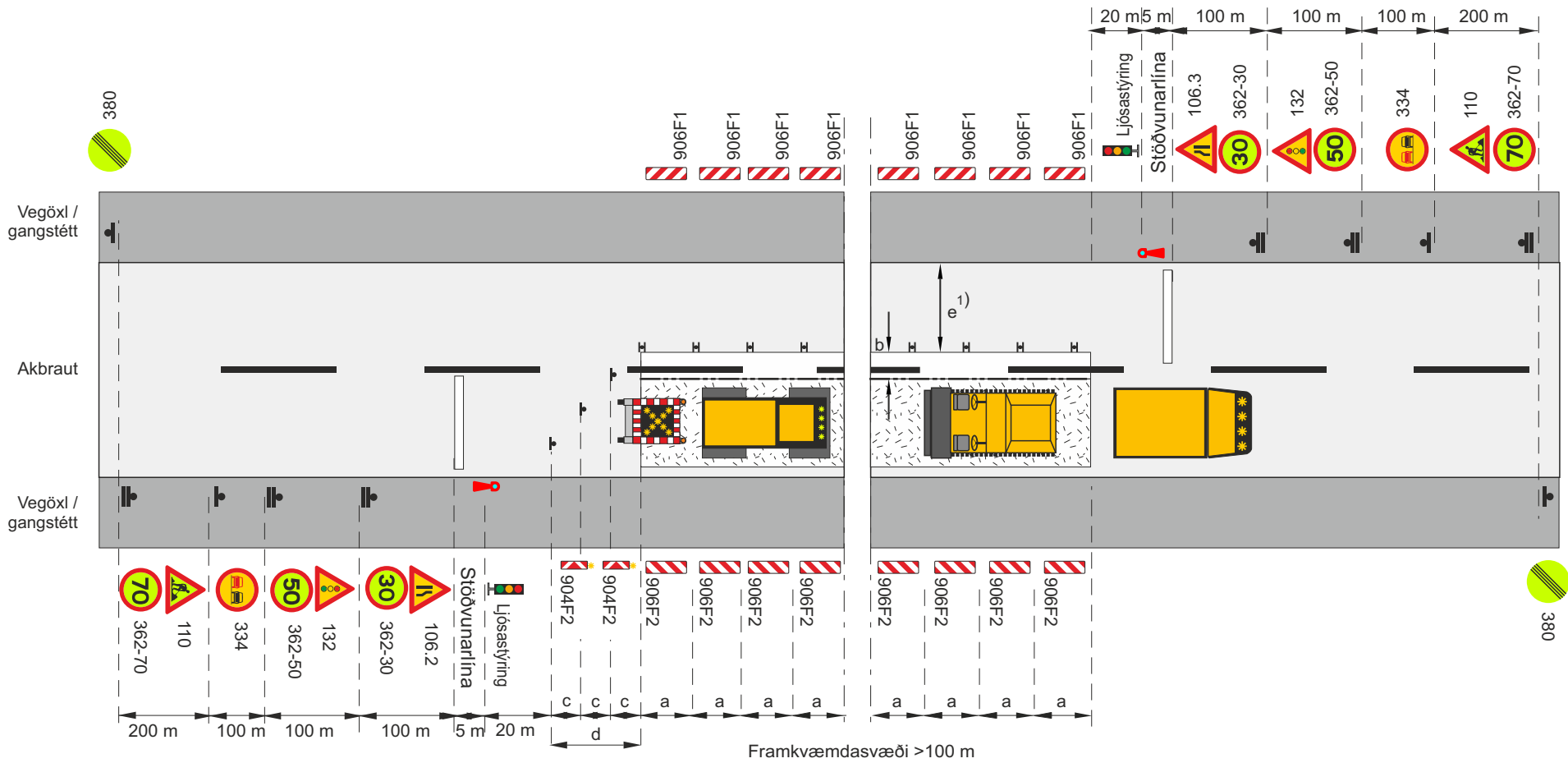


Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Malbikun - fræsing (framkv.sv. > 100 m)				
Unnið á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl				
V _h = 30-50 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			3.6.4.5	1



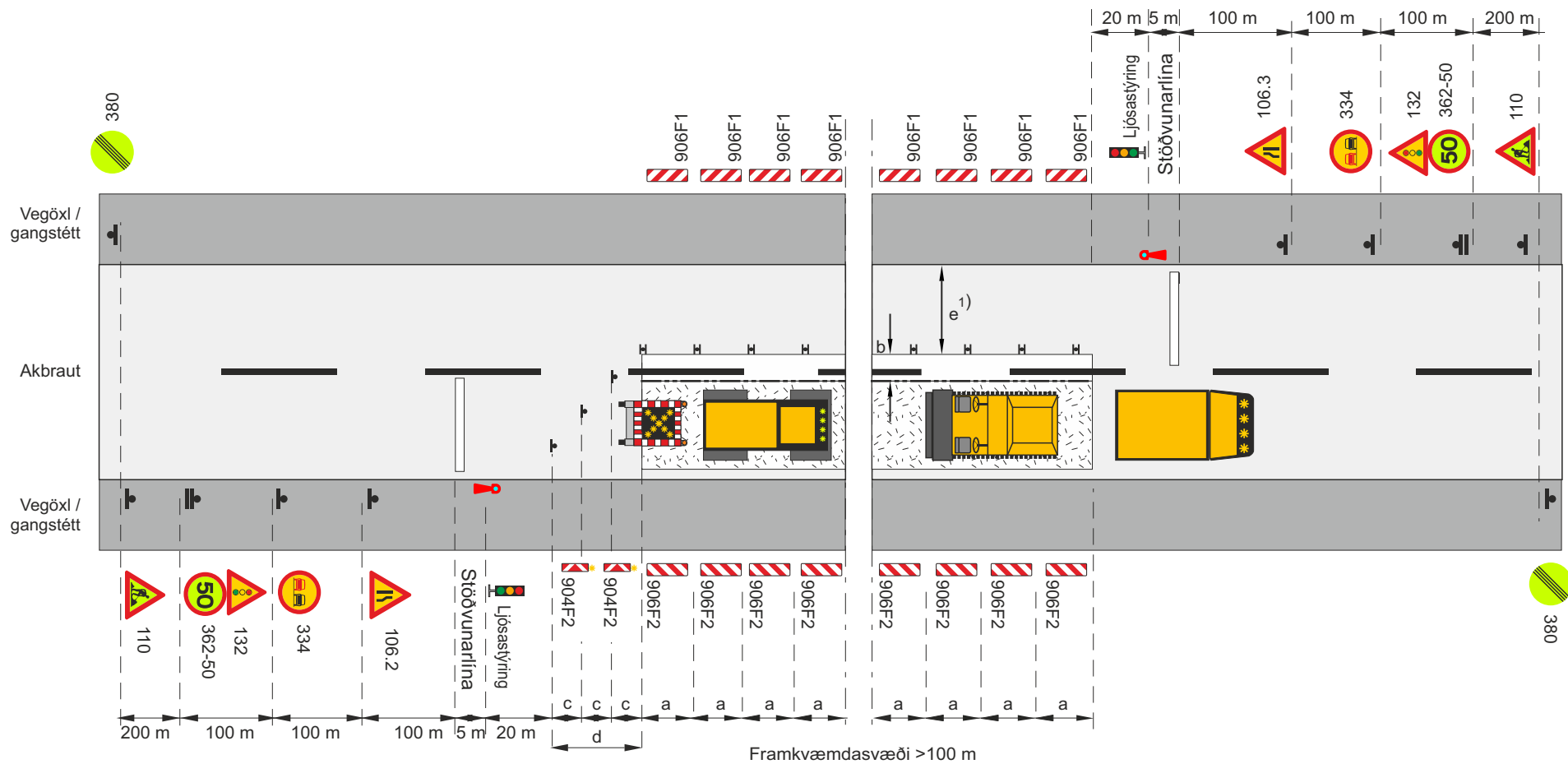
Merkingavagn eða tæki með ljósakross



Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis
 Umferðarljós
 Afmörkun á vinnufríu svæði

- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 a Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12$ m)
 1) $b \geq 1$ m, ef e , breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleið.
 Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð ljósaþyr				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.6.5.2
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Umferðarljós

----- Afmörkun á vinnufríu svæði

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

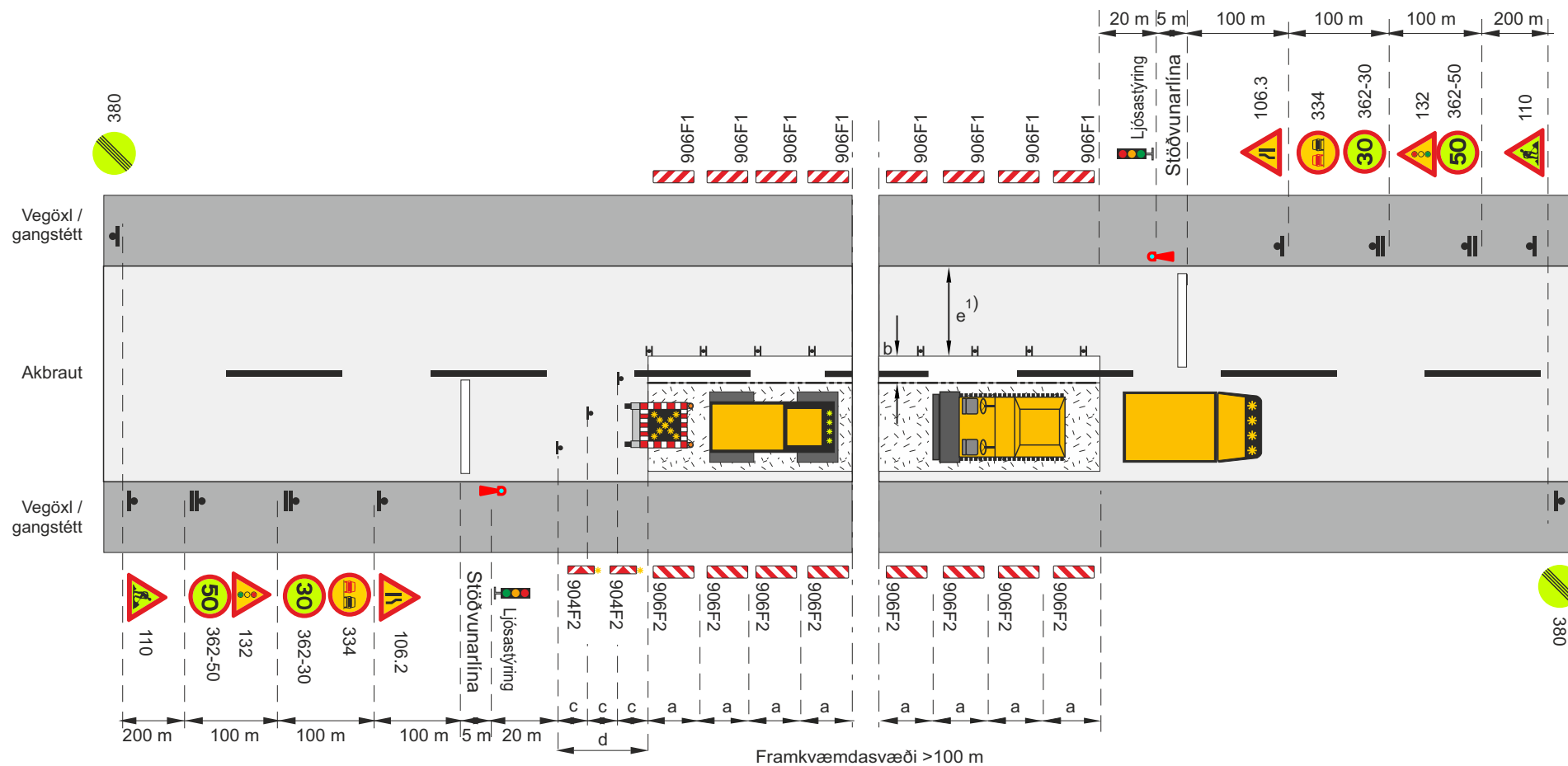
H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12$ m)

1) $b \geq 1$ m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleið.



Merkjavagn eða tæki með ljósakross

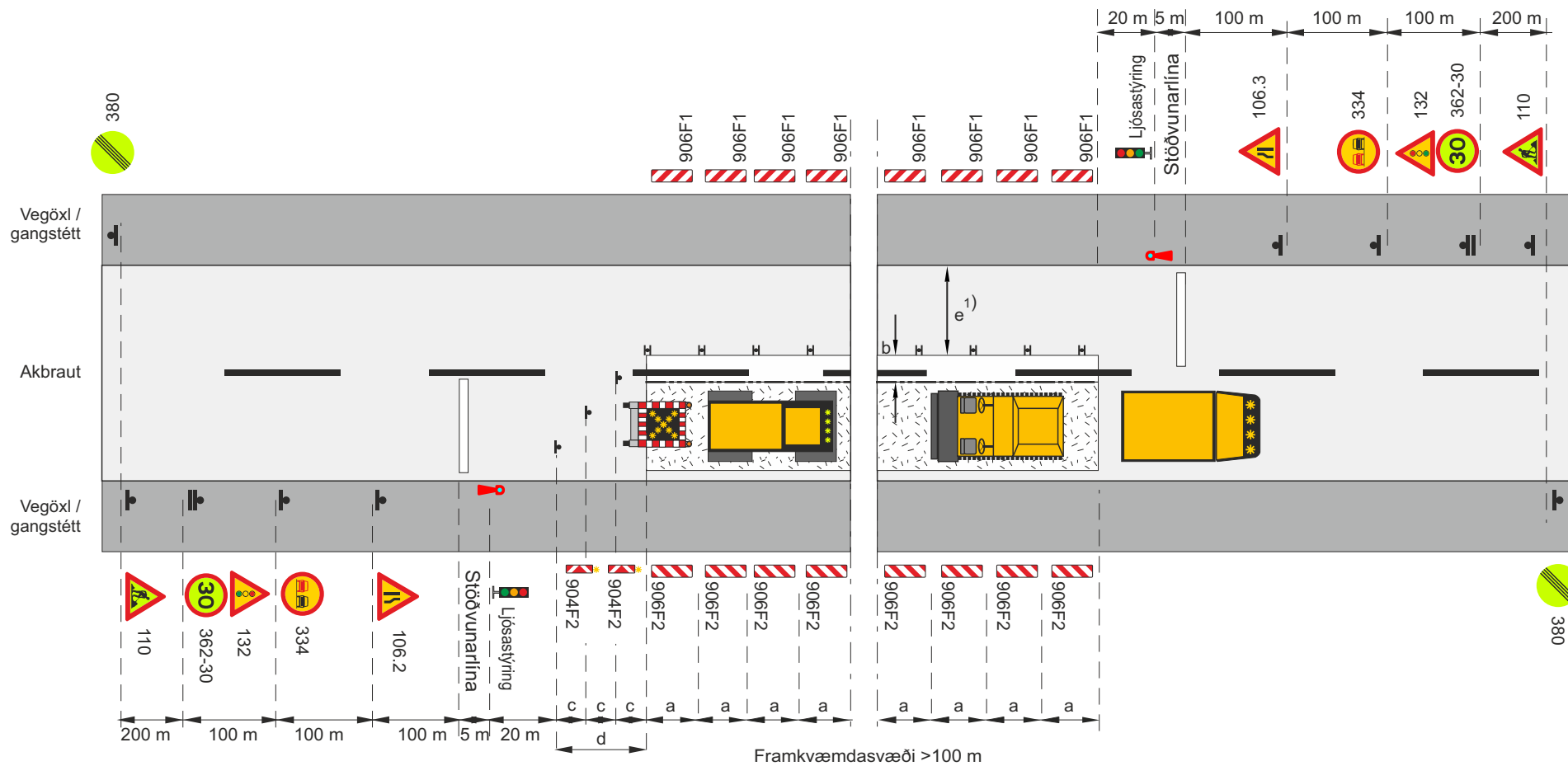
Merkning á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð ljósastýrð				
$V_h = 60-70$ km/klst			$V_t \leq 50$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.6.5.3
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis
 Umferðarljós
 Afmörkun á vinnufriðu svæði

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2 \text{ m}$)
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- H** Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12 \text{ m}$)
- 1) $b \geq 1 \text{ m}$, ef e , breidd mótlægrar akbrautar er minni en $3,0 \text{ m}$ ($2,6 \text{ m}$ í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleid.
-  Merkjavagn eða tæki með ljósakross

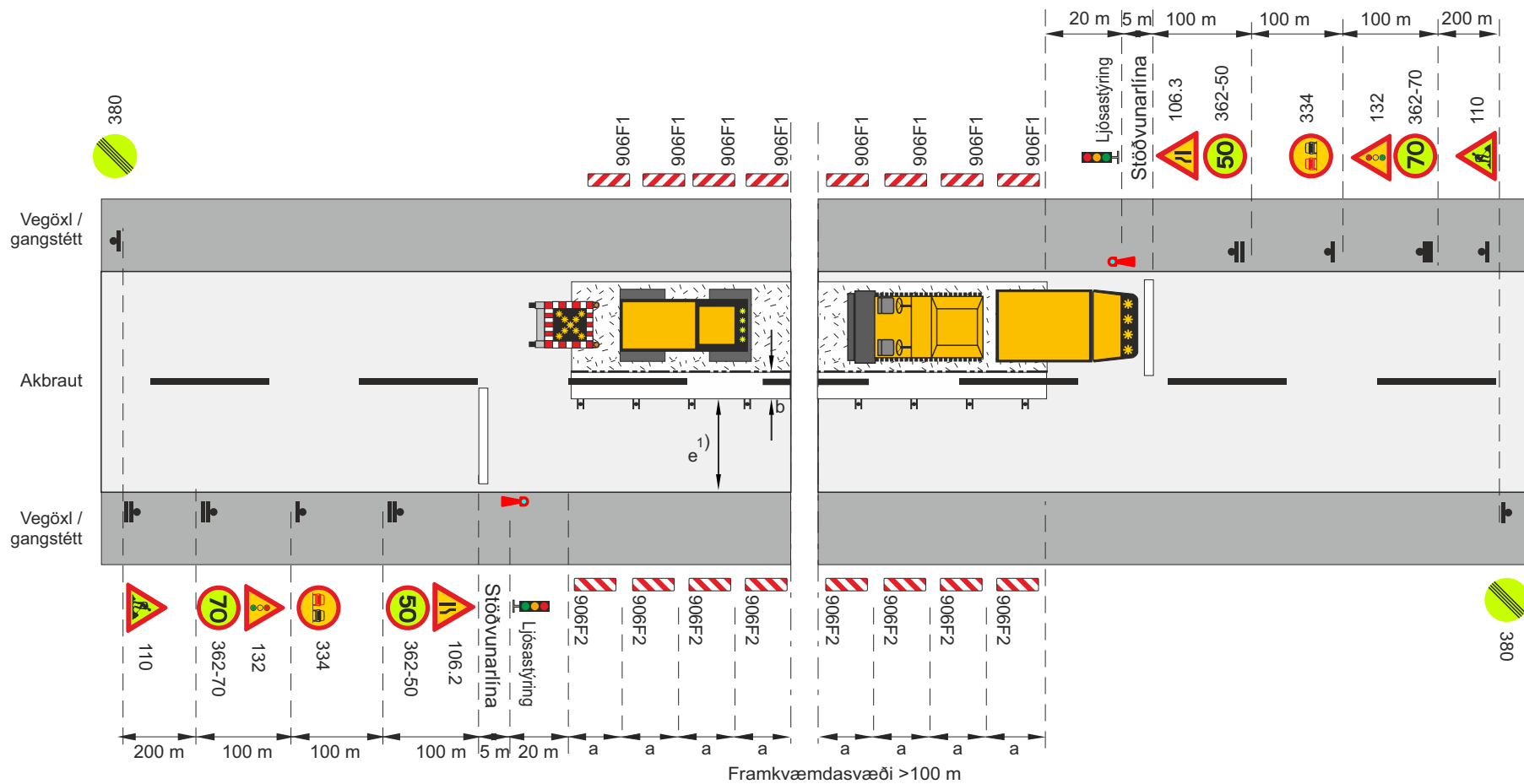
Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annari akbraut			
Malbikun í aksturss stefnu umferðar, umferð ljósastýrð			
Vh = 60-70 km/klst		Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.6.5.4 Útgáf 1



- Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis
 Umferðarljós
 Afmörkun á vinnufriðu svæði

- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 ($a \leq 12$ m)
 1) $b \geq 1$ m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleið.
 Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun í akstursstefnu umferðar, umferð ljósastýrð				
$V_h = 30-50$ km/klst			$V_t \leq 30$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.6.5.5
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Umferðarljós
-  Afmörkun á vinnufriðu svæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

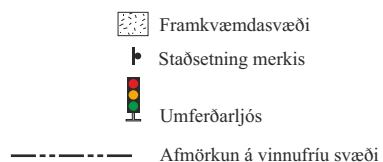
H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 12 m)

1) b ≥ 1 m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleið.

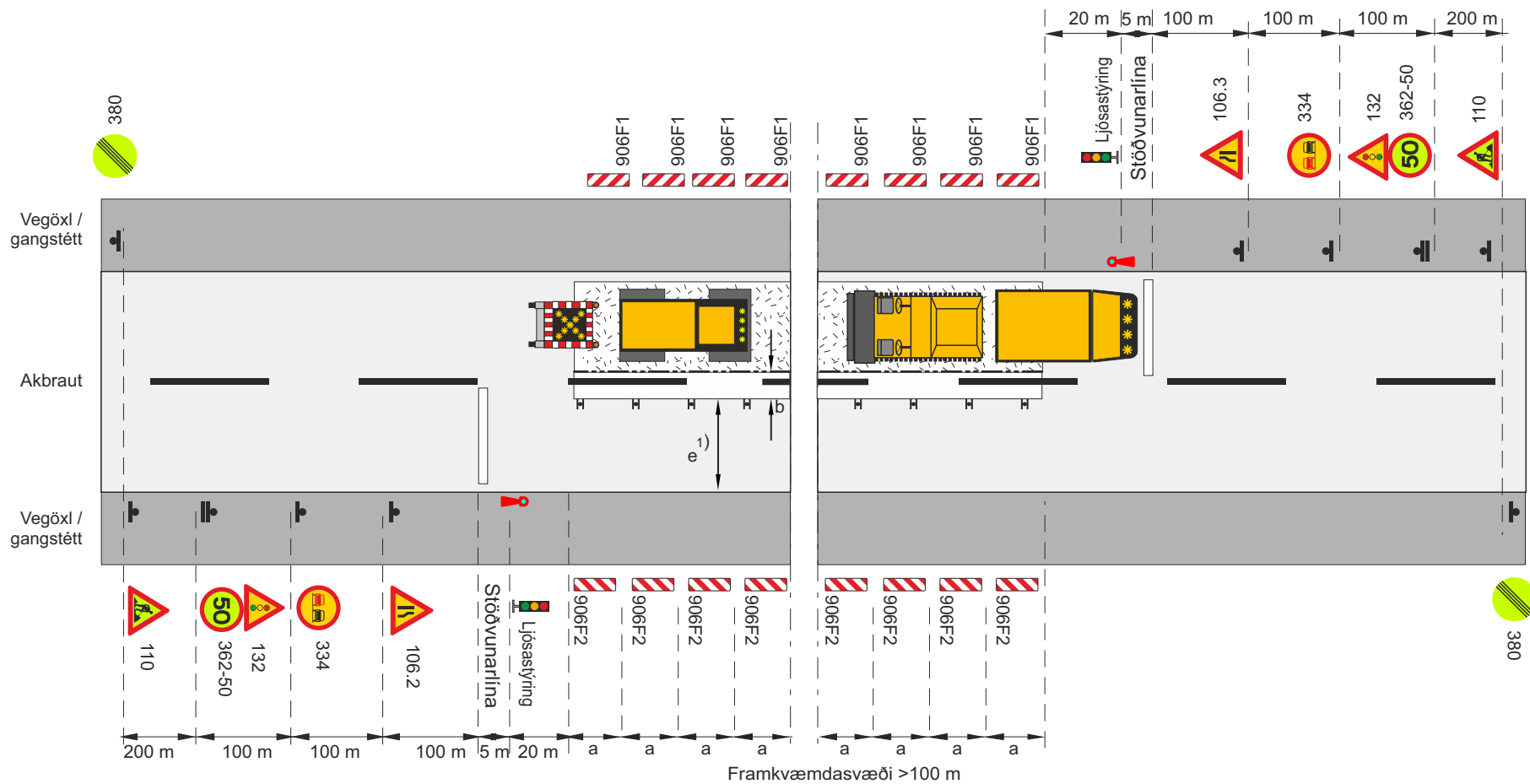


Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð ljósaþyrð				
V _h = 80-90 km/klst			V _t ≈ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	3.6.6.1
				Útgáfa 1



Merkjavagn eða tæki með ljósakross



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Umferðarljós
- Afmörkun á vinnufriðu svæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

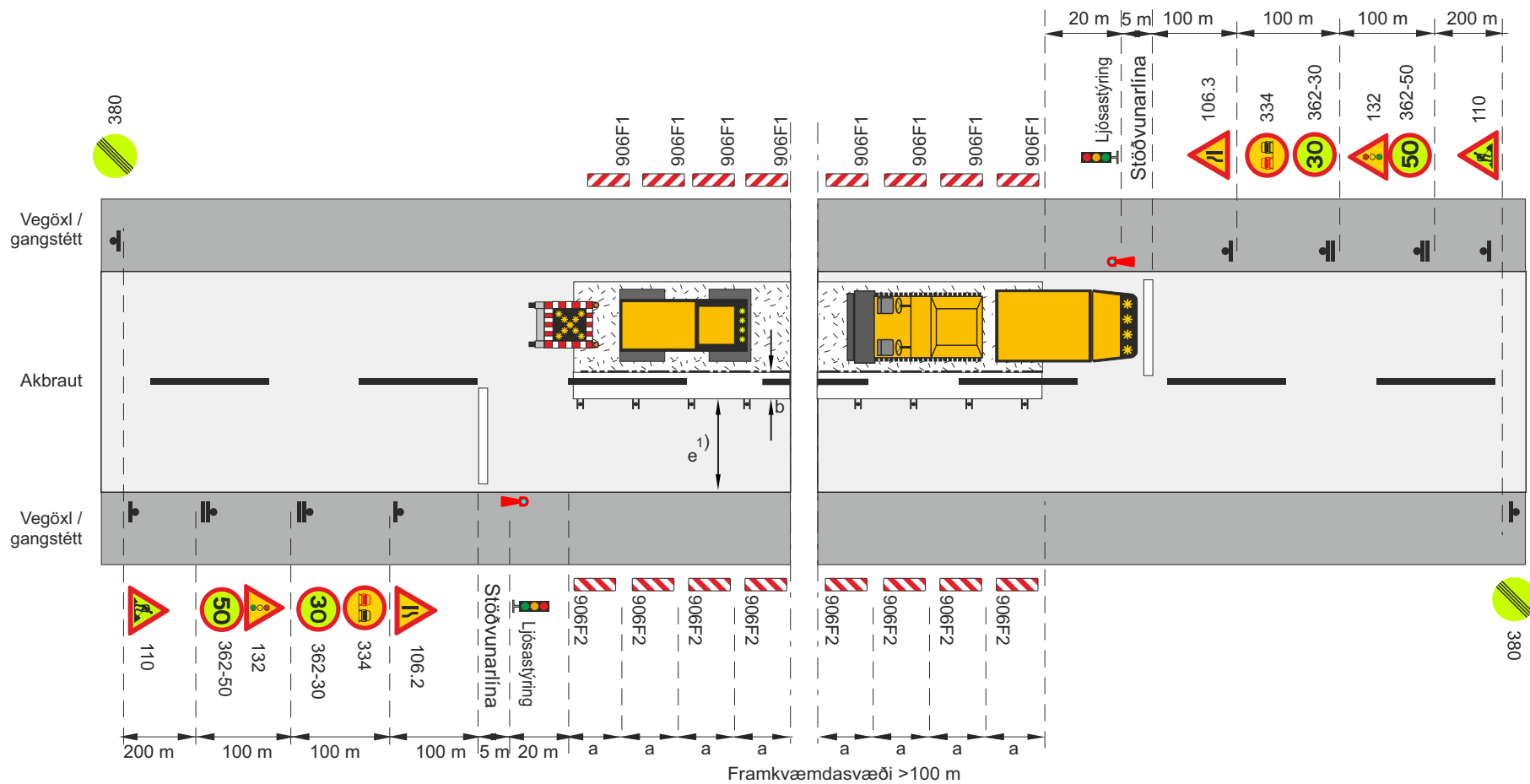
H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 12 m)

1) b ≥ 1 m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleið.



Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi				
Vinna á annari akbraut				
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð ljósaþyrð				
V _h = 60-70 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.6.6.3
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Umferðarljós
-  Afmörkun á vinnufriðu svæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

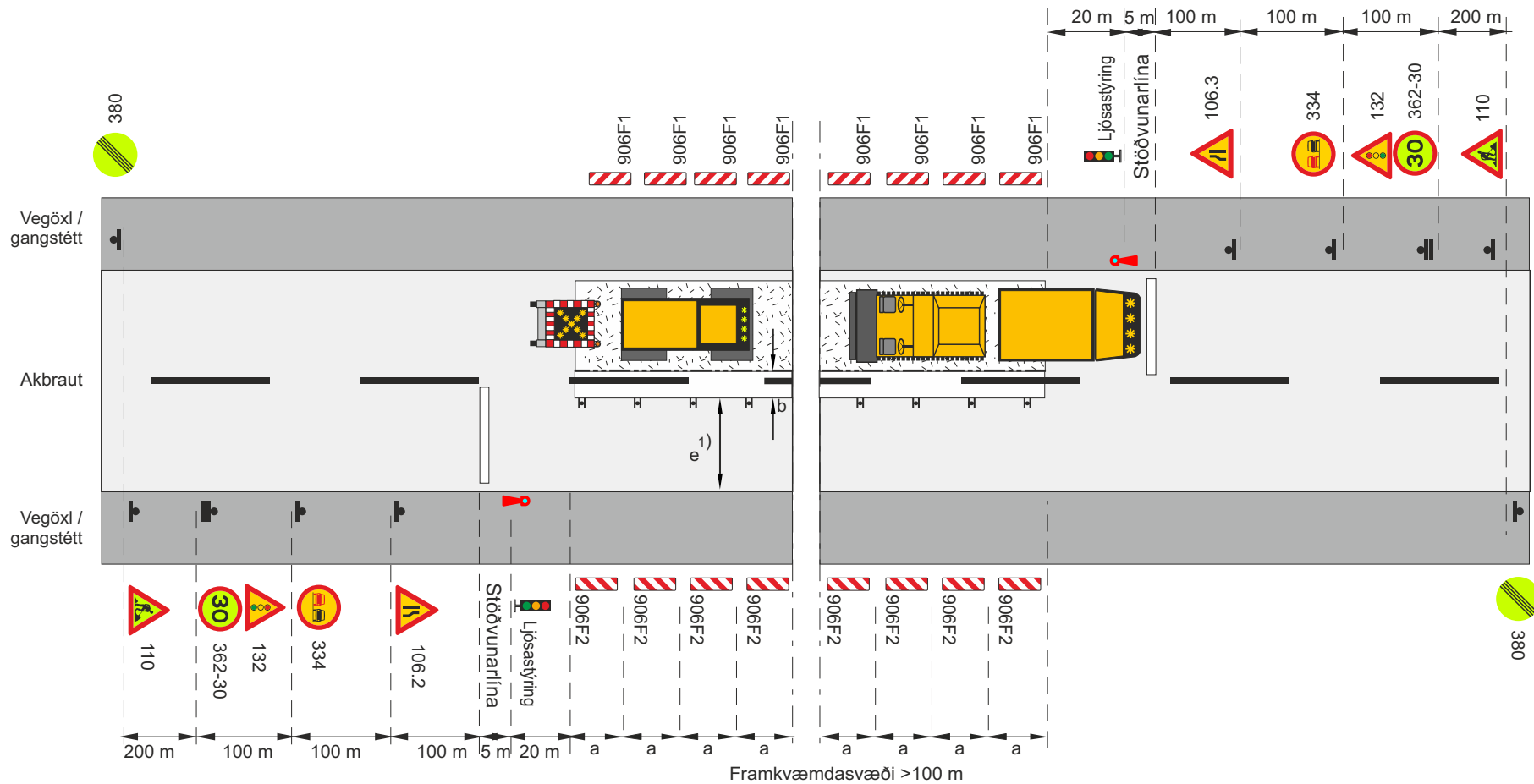
H Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 12 m)

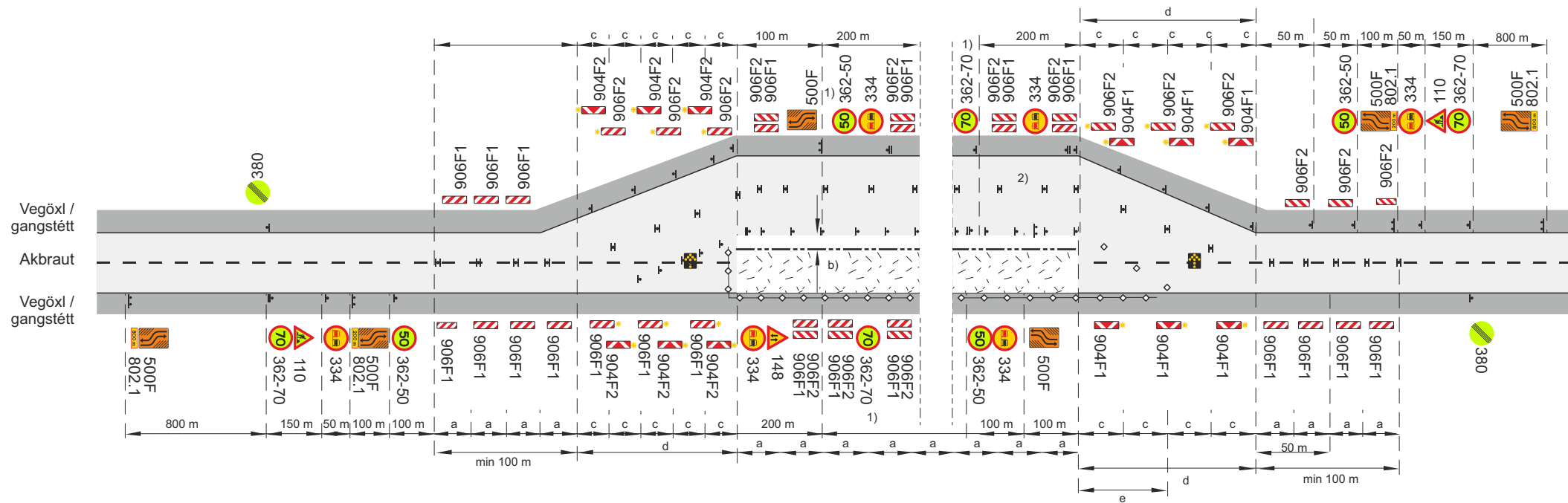
1) b ≥ 1 m, ef e, breidd mótlægrar akbrautar er minni en 3,0 m (2,6 m í fl. 4) skal götu/vegi lokað og bent á hjáleið.



Merkjavagn eða tæki með ljósakross

Merking á tveggja akreina vegi			
Vinna á annari akbraut			
Malbikun á móti akstursstefnu umferðar, umferð ljósaþyrð			
V _h = 60-70 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.6.6.4
			Útgáfa 1





Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

 Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m) Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m) Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglinu.

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Ljósáðr

Afmörkun á vinnufriú svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

d. Skálína 1:10

e. Skálína 1:5 Keilur

1) Merki 362-70 skal nota ef lengd framhjálaupa er > 2 km og aðstæður leyfa þann hraða. Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

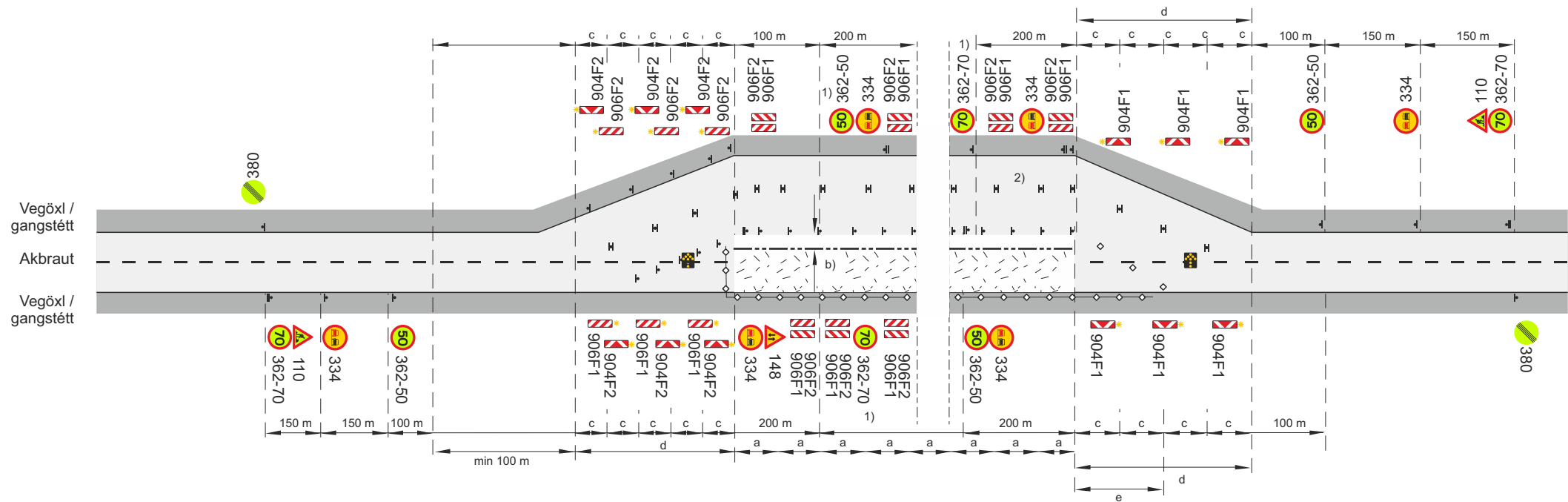
2) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn

$V_t \geq 70$ km/klst

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á tveggja akreina vegi				
Báðar akreinar lokaðar, framhjálaup				
Umferðarflokkar 1				
$V_h = 80 - 90$ km/klst			$V_t \leq 70$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.7.1.1	Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Ljósasör

Afmörkun á vinnufriú svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

d. Skálína 1:10

e. Skálína 1:5 Keilur

1) Merki 362-70 skal nota ef lengd framhjálaupa er > 2 km og aðstæður leyfa þann hraða. Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

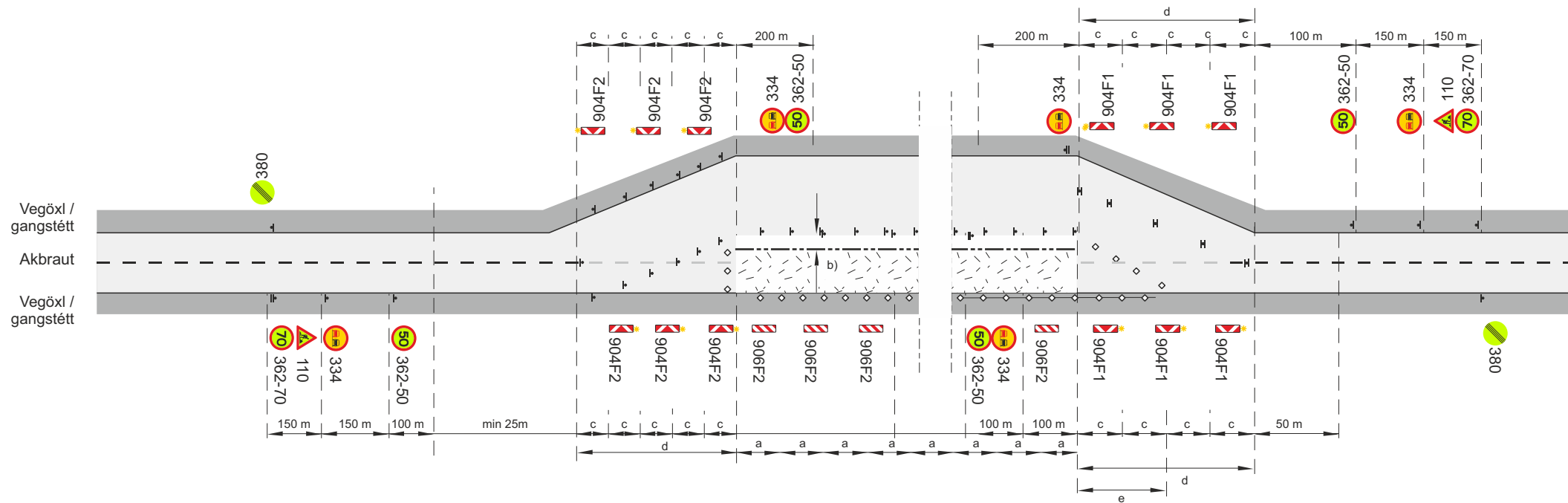
2) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn

$V_t \geq 70$ km/klst

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

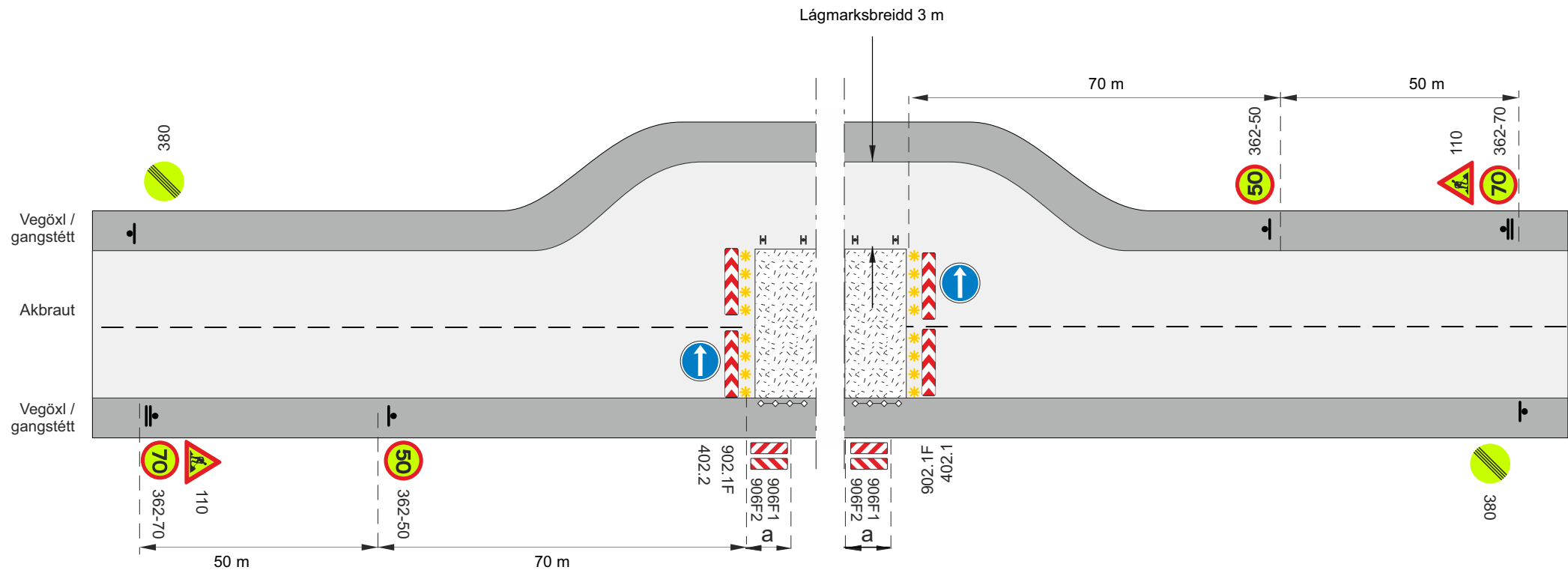
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á tveggja akreina vegi				
Báðar akreinar lokaðar, framhjálaup				
Umferðarflokkar 2				
$V_h = 80 - 90$ km/klst			$V_t \leq 70$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	3.7.2.1
				Útgáfa 1



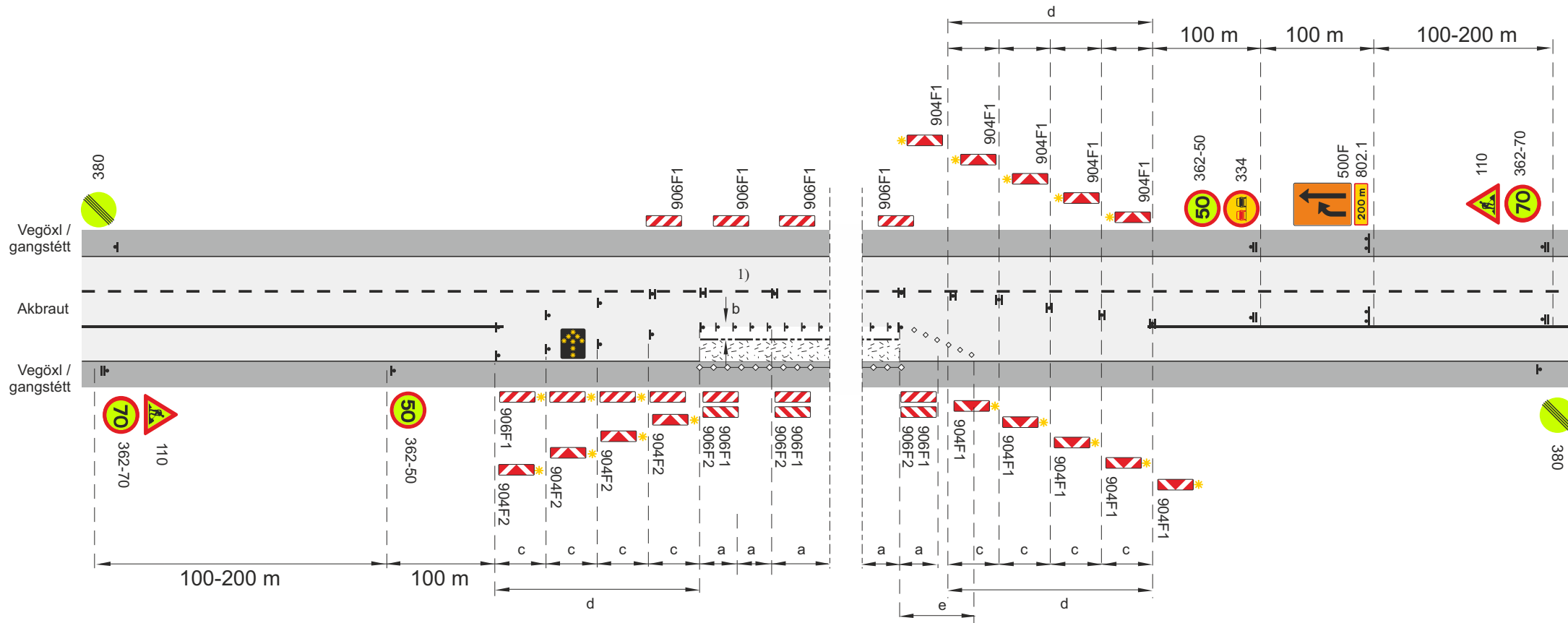
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur stefnuvisandi gátskjöldur 904F1/904F1 ($c \leq 2$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósasör
-  Afmörkun á vinnufríu svæði
- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á tveggja akreina vegi				
Báðar akreinar lokaðar, framhjáhlaup				
Umferðarflokkur 3				
$V_h = 80 - 90$ km/klst			$V_t \leq 70$ km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	3.7.3.1
				Útgáfa 1



- ▬ Staðsetning merkis
- H Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 (a ≤ 6 m)
- ◆◆◆ Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
- ★ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði
- V_i Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

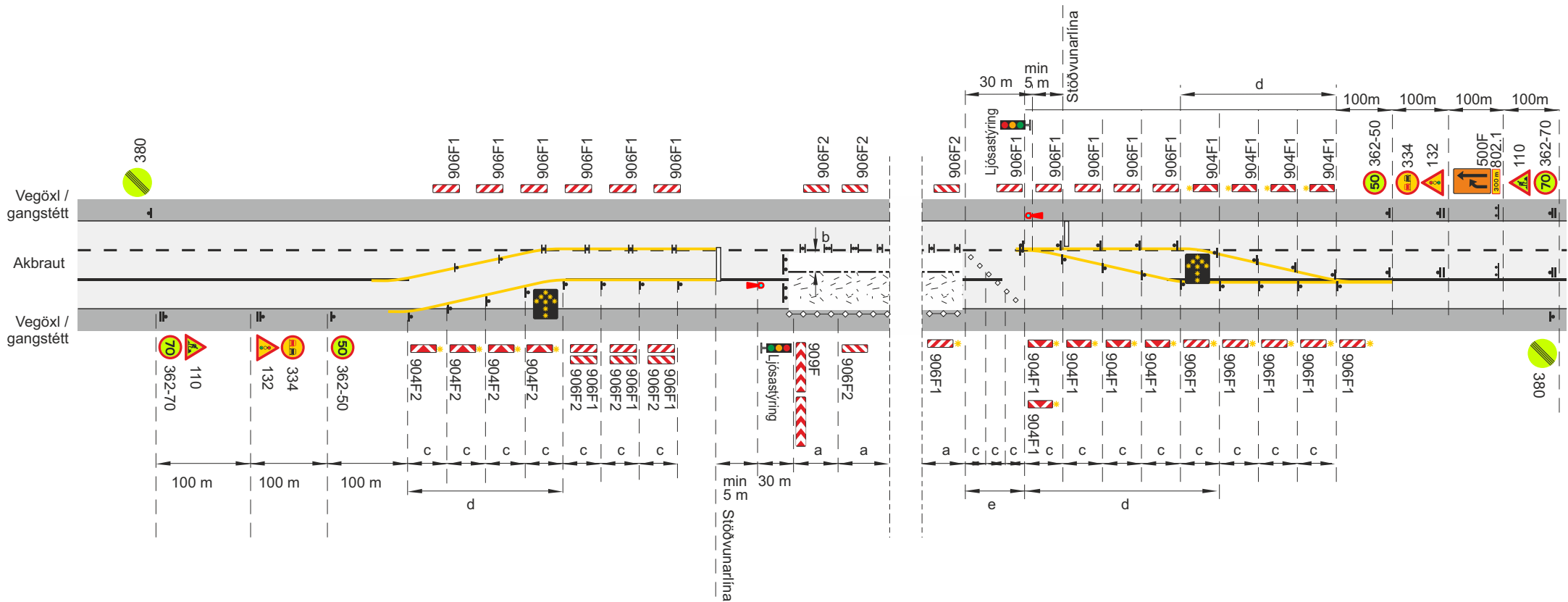
Merking á tveggja akreina vegi				
Báðar akreinar lokaðar, framhjáhlaup				
Umferðarflokkur 4				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t ≤ 70 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 3.7.4.1	Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáðr
-  Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- l) Sleppa má gátskjöldum gegnum sjálft framkvæmdasvæðið og mála óbrotna gula línu í staðinn
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

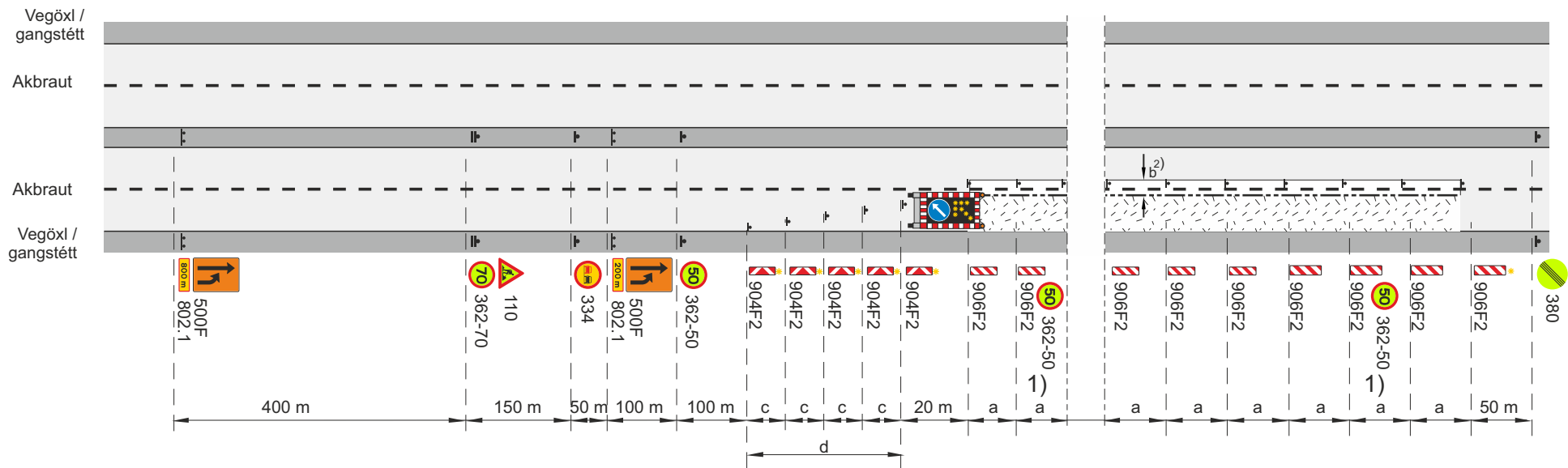
Merking á þriggja akreina vegum				
Ein akrein lokuð				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 4.1	Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Umferðarljós
-  Ljósasáð
-  Afmörkun á vinnufriú svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á þriggja akreina vegum				
Tvær akreinar lokaðar – umferð ljósastýrð				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 4.2	Útgáfa 1

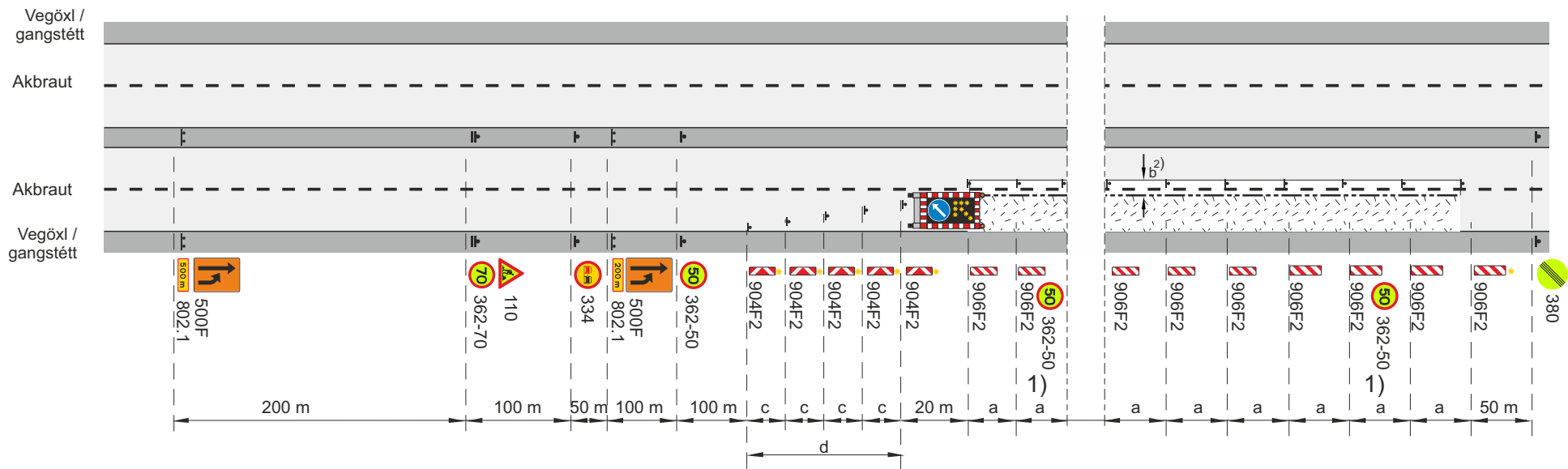


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

d. Skálína 1:10
 V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið
 - 2) $b \geq 1$ m, ef breidd opinna akbrautar er minni en 3,0 m skal götu/vegi lokað og bent á hjáleirðir eða mótlægar akreinar sbr. teikningar í kafla 5.3.1
- Afmörkun á vinnufriú svæði

Merking á fjögurra akreina vegum				
Malbikun - fræsing				
Unnið á hægri akrein				
$V_h = 90$ km/klst			$V_t \leq 50$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 5.1.1.1	Útgáfa 1

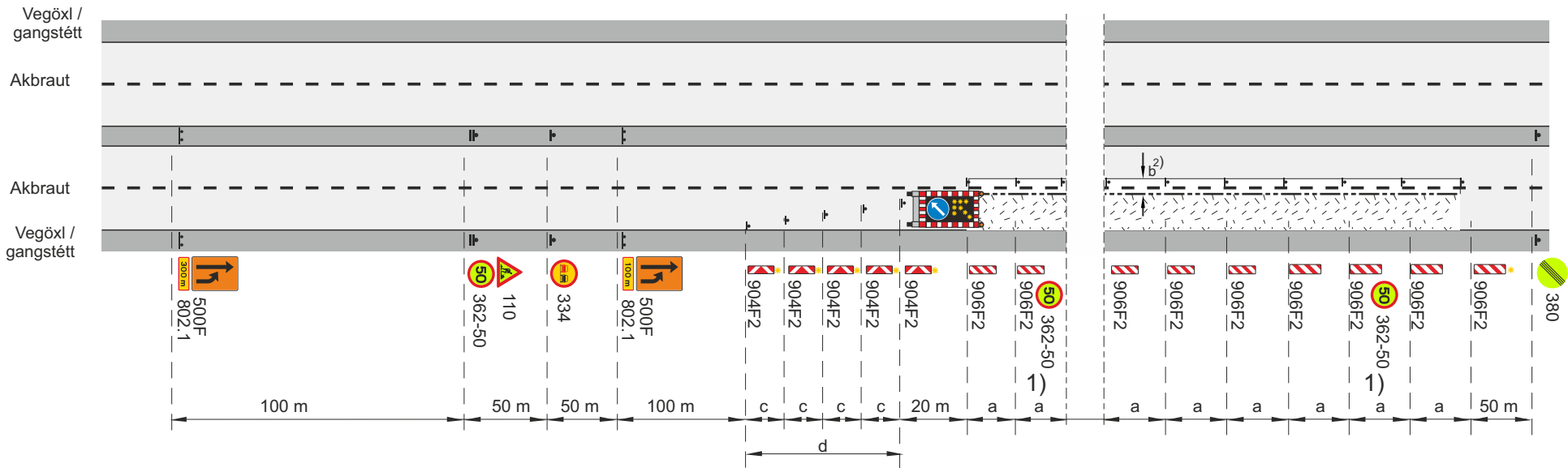


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

- d. Skálína 1:10
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

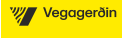
- 1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið
 - 2) $b \geq 1$ m, ef breidd opinna akbrautar er minni en 3,0 m skal götu/vegi lokað og bent á hjáleirðir eða mótlægar akreinar sbr. teikningar í kafla 5.3.1
- Afmörkun á vinnufriú svæði

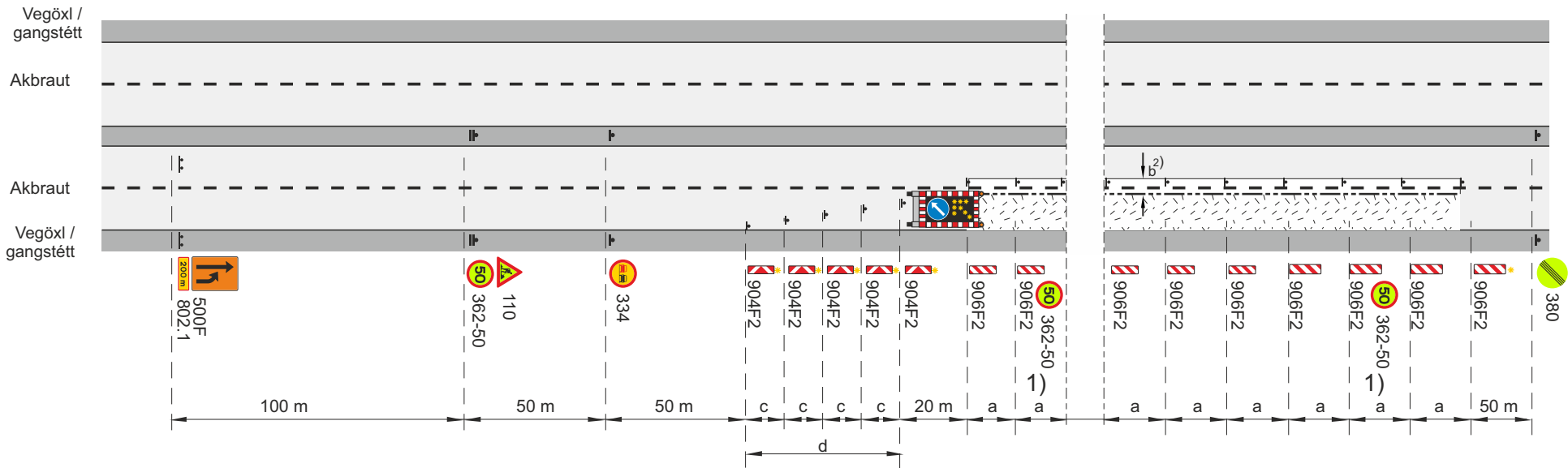
Merking á fjögurra akreina vegum				
Malbikun - fræsing				
Unnið á hægri akrein				
$V_h = 80$ km/klst			$V_t \leq 50$ km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	5.1.1.2
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

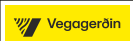
- d. Skálína 1:10
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið
 - $b \geq 1$ m, ef breidd opinna akbrauta er minni en 3,0 m skal götu/vegi lokað og bent á hjáleidir eða mótlægar akreinar
- Afmörkun á vinnufriú svæði

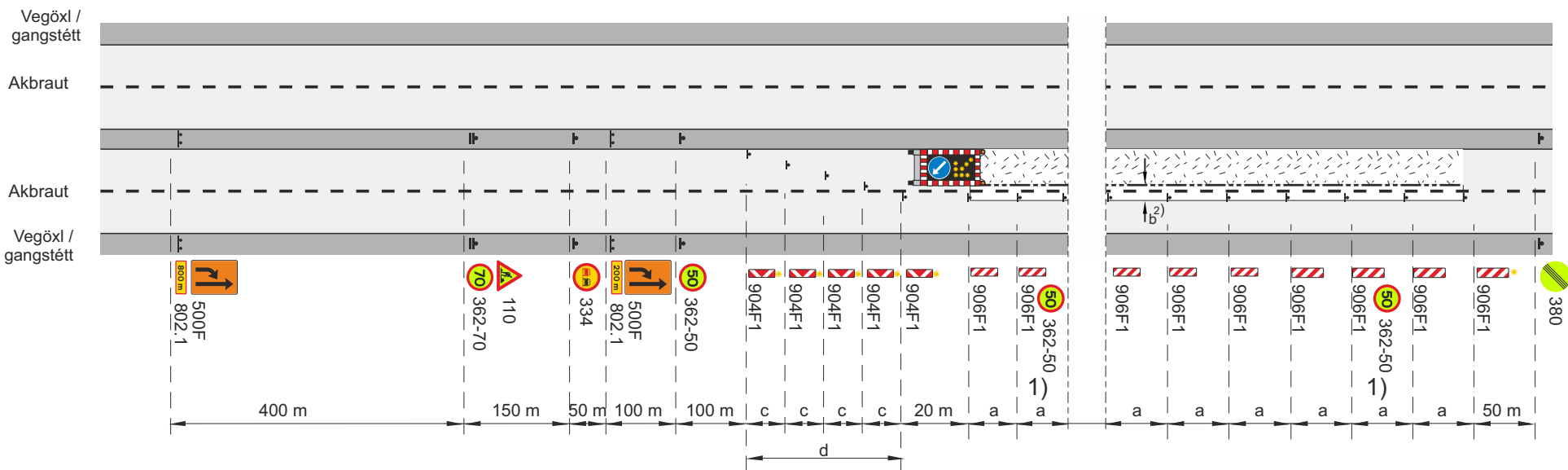
Merking á fjögurra akreina vegum				
Malbikun - fræsing				
Unnið á hægri akrein				
Vh = 70 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 5.1.1.3	Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

- d. Skálína 1:10
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið
- 2) $b \geq 1$ m, ef breidd opinna akbrauta er minni en 3,0 m skal götu/vegi lokað og bent á hjáleidir eða mótlægar akreinar
- Afmörkun á vinnufriú svæði

Merking á fjögurra akreina vegum				
Malbikun - fræsing				
Unnið á hægri akrein				
Vh = 60 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 5.1.1.4	Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12\text{ m}$)
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Merkjavagn með ljósaðr eða ljósaðr á tæki

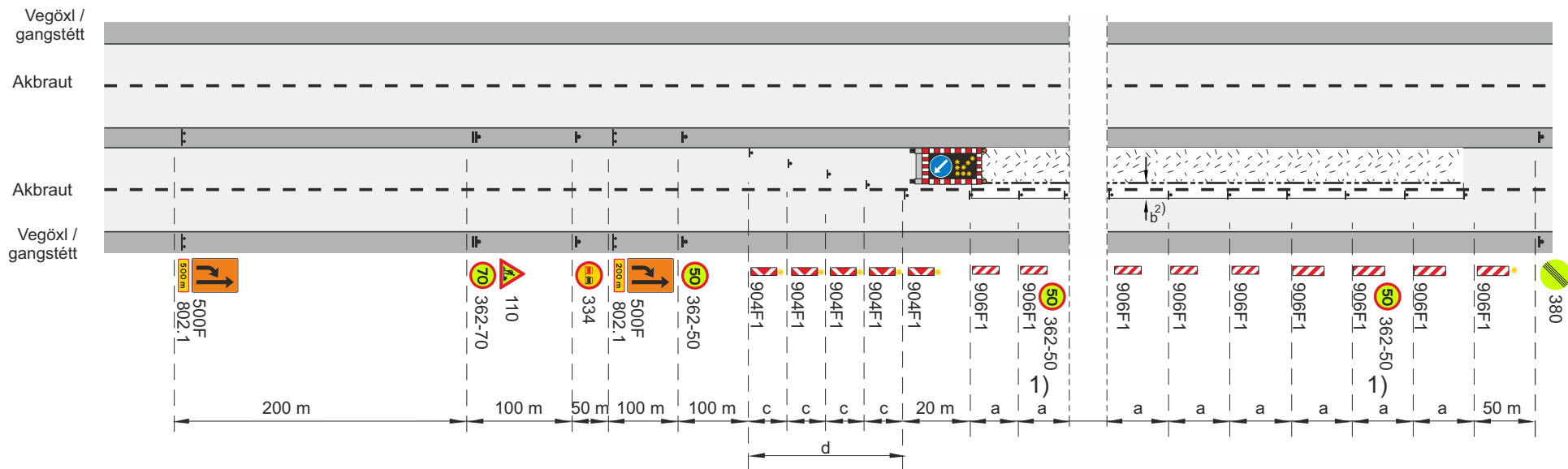
d. Skálína 1:10

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið
 - 2) $b \geq 1$ m, ef breidd opinna akbrautar er minni en 3,0 m skal götu/vegi lokað og bent á hjáleirði eða mótlægar akreinar
- Afmörkun á vinnufriðu svæði

Merking á fjögurra akreina vegum				
Malbikun - fræsing				
Unnið á vinstri akrein				
Vh = 90 km/klst			Vt = 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 5.1.2.1	Útgáf 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

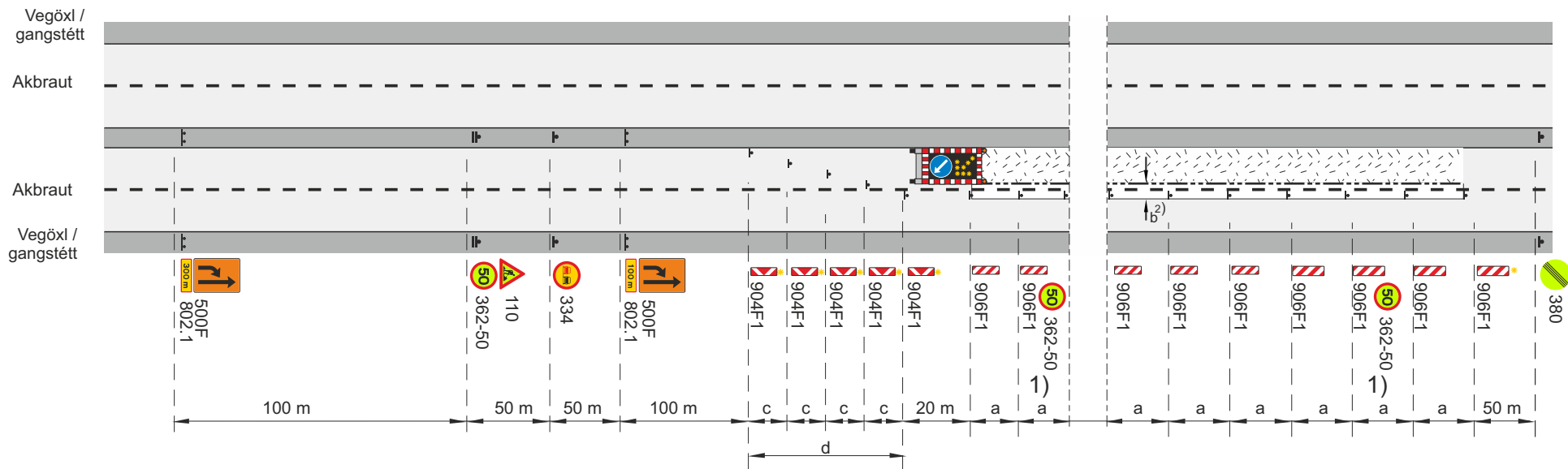
d. Skálína 1:10

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið
 - 2) $b \geq 1$ m, ef breidd opinna akbrautar er minni en 3,0 m skal götu/vegi lokað og bent á hjáleidir eða mótlægar akreinar
- Afmörkun á vinnufriú svæði

Merking á fjögurra akreina vegum				
Malbikun - fræsing				
Unnið á vinstri akrein				
$V_h = 80$ km/klst			$V_t \leq 50$ km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 5.1.2.2	Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

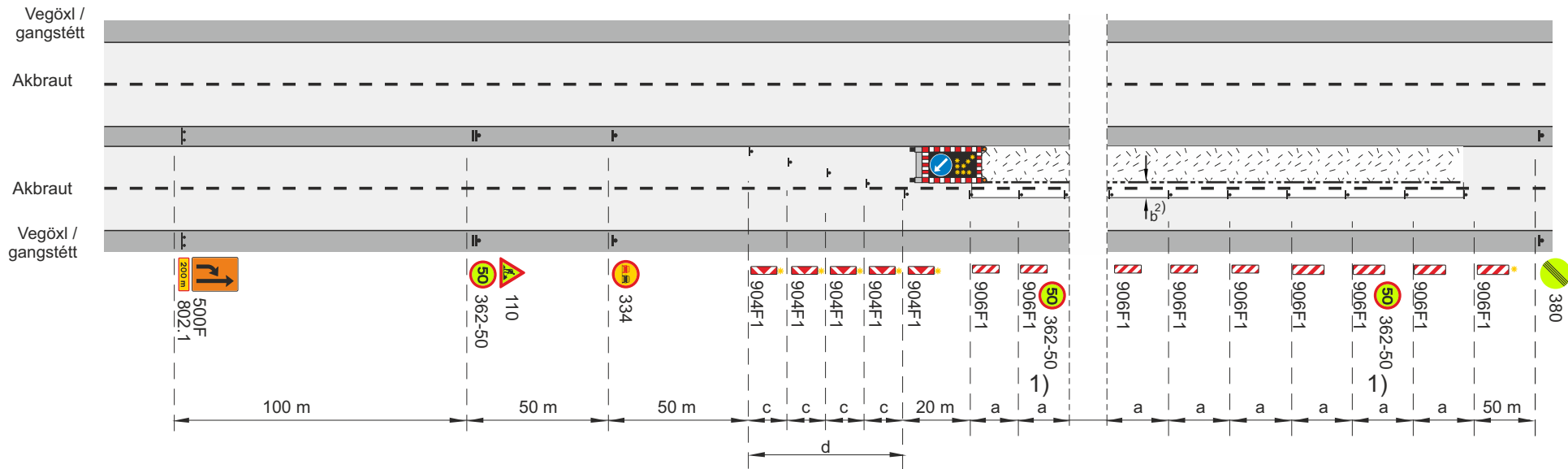
d. Skálína 1:10

V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_T Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið
 - 2) $b \geq 1$ m, ef breidd opinna akbrautar er minni en 3,0 m skal götu/vegi lokað og bent á hjáleidir eða mótlægar akreinar
- Afmörkun á vinnufriú svæði

Merking á fjögurra akreina vegum				
Malbikun - fræsing				
Unnið á vinstri akrein				
V _H = 70 km/klst			V _T ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 5.1.2.3	Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

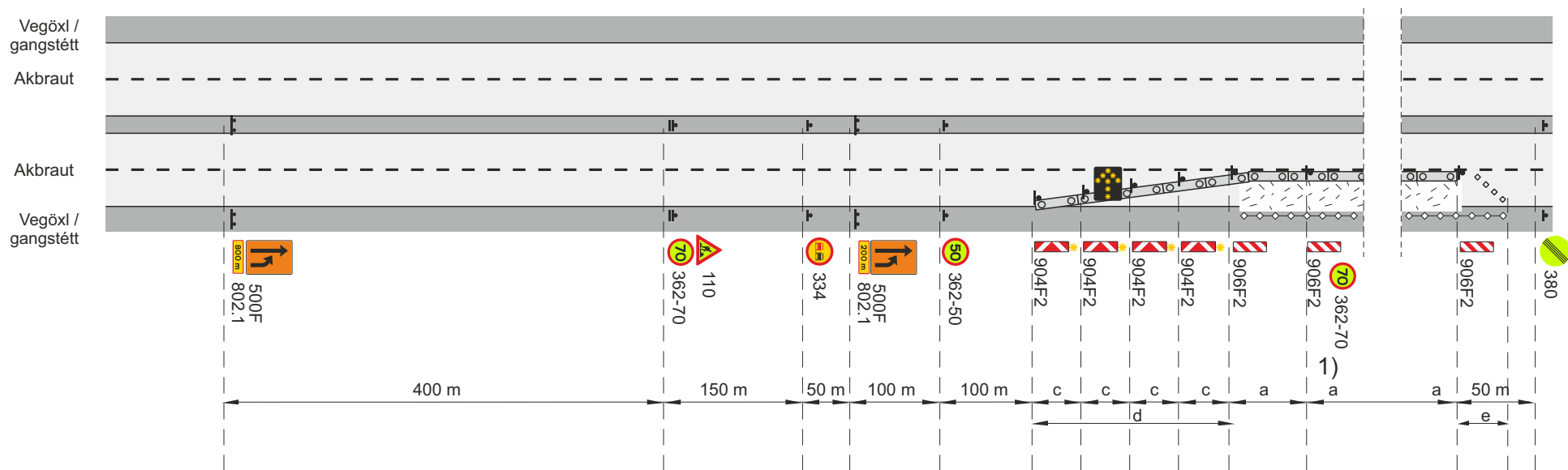
d. Skálína 1:10

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið
 - 2) $b \geq 1$ m, ef breidd opinna akbrautar er minni en 3,0 m skal götu/vegi lokað og bent á hjáleidir eða mótlægar akreinar
- Afmörkun á vinnufriú svæði

Merking á fjögurra akreina vegum				
Malbikun - fræsing				
Unnið á vinstri akrein				
$V_h = 60$ km/klst			$V_t \leq 50$ km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 5.1.2.4	Útgáfa 1



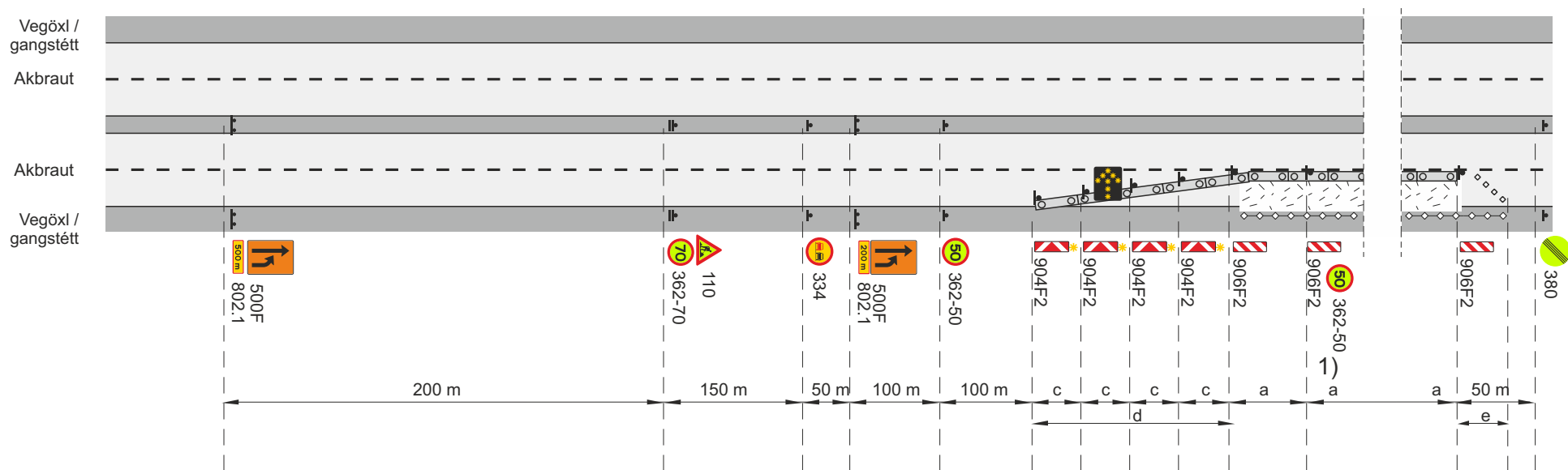
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósasör

- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki 362-70 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum				
Önnur verkefni (langtímaavinna)				
Þung vörn, unnið á hægri akrein				
$V_h = 90$ km/klst			$V_t \leq 70$ km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 5.2.1.1	Útgáfa 1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósasör

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m

d. Skálína 1:10

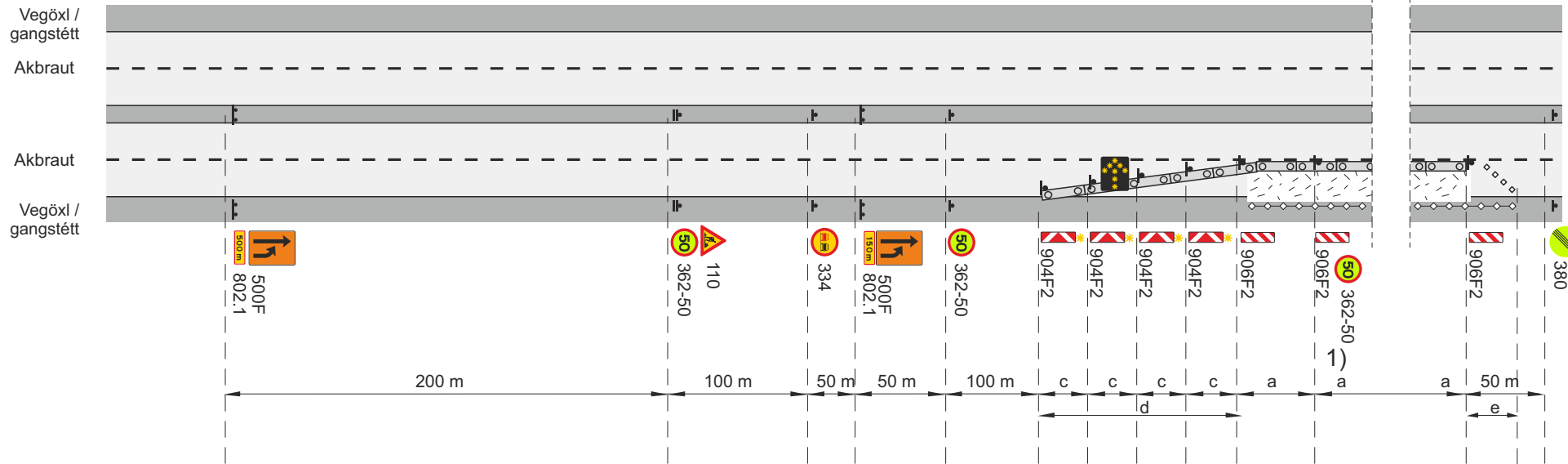
e. Skálína 1:5 Keilur

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum				
Önnur verkefni (langtímaavinna)				
Þung vörn, unnið á hægri akrein				
$V_h = 80$ km/klst			$V_t \leq 50$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 5.2.1.2	Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósaur

- 1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum			
Önnur verkefni (langtímavinna)			
Þung vörn, unnið á hægri akrein			
Vh = 70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 5.2.1.3 Útgáf. 1

-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits og vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáðir

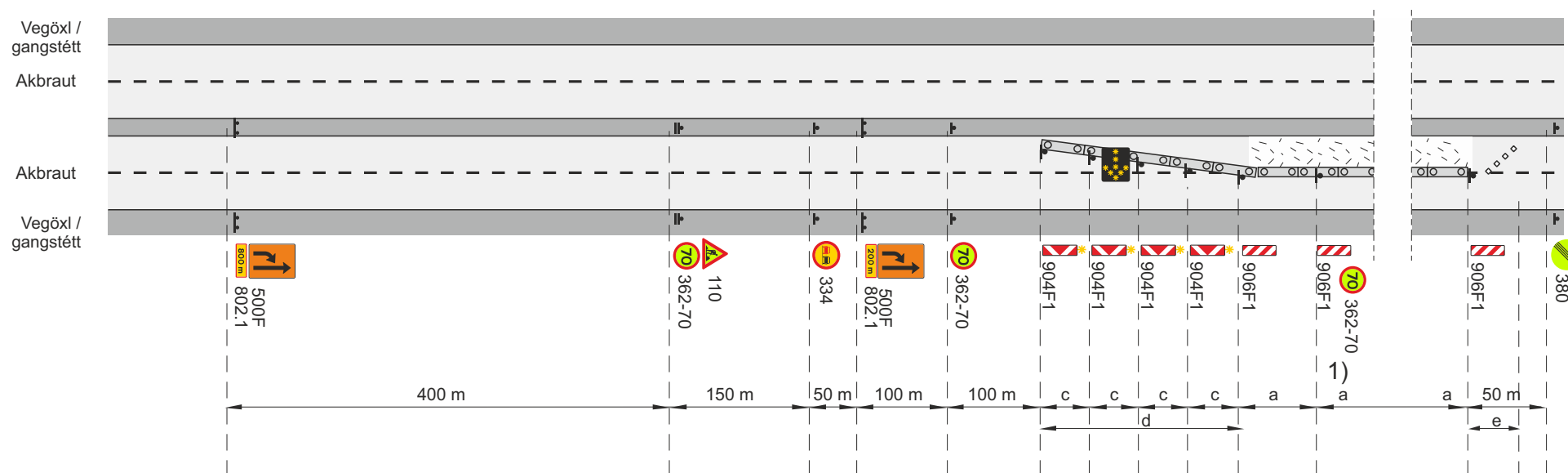
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gát skjalda $c \leq 2 \text{ m}$
d. Skálína 1:10
e. Skálína 1:5

Vh Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

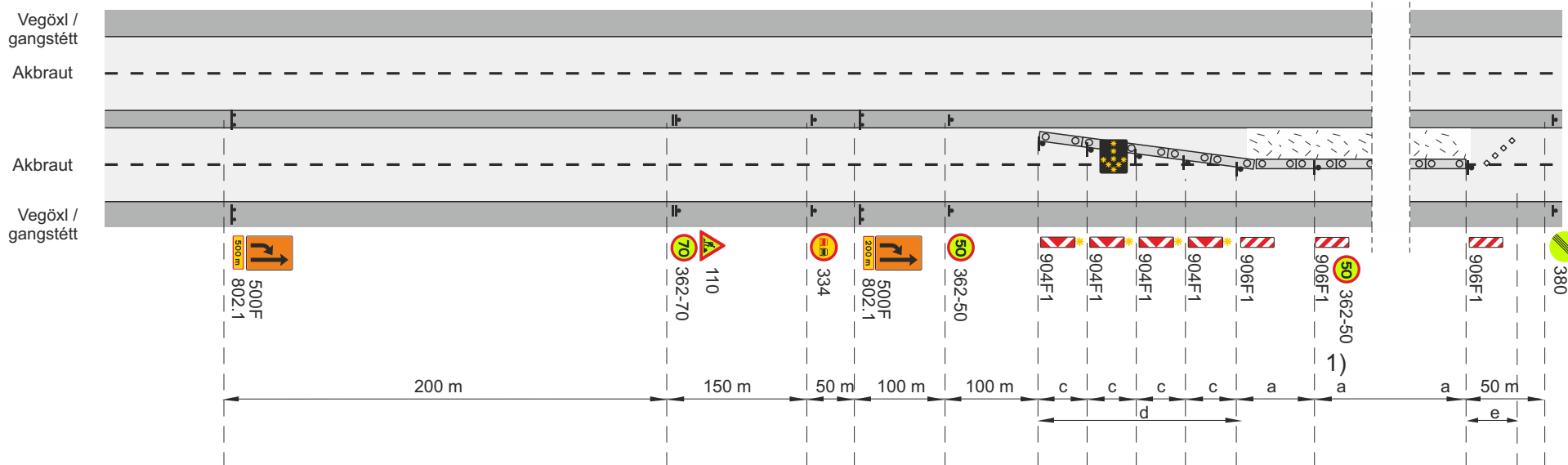
1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum				
Önnur verkefni (langtímavinnu)				
Þung vörn, unnið á hægri akrein				
Vh = 60 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 5.2.1.4	Útgáf 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátaskildir ($a \leq 6 \text{ m}$)
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósasör

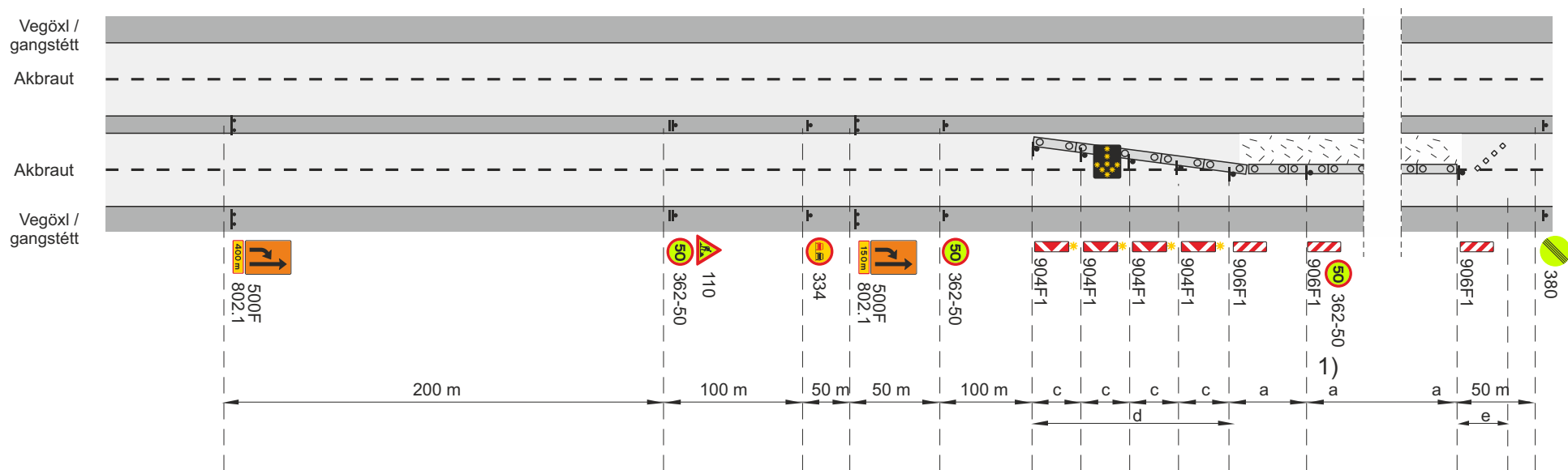
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2 \text{ m}$
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki 362-70 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátsgildir ($a \leq 6 \text{ m}$)
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósasör

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2 \text{ m}$
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_T Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum				
Önnur verkefni (langtímavinnu)				
Þung vörn, unnið á vinstri akrein				
Vh = 80 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 5.2.2.2	Útgáf 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáðr

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m

d. Skálína 1:10

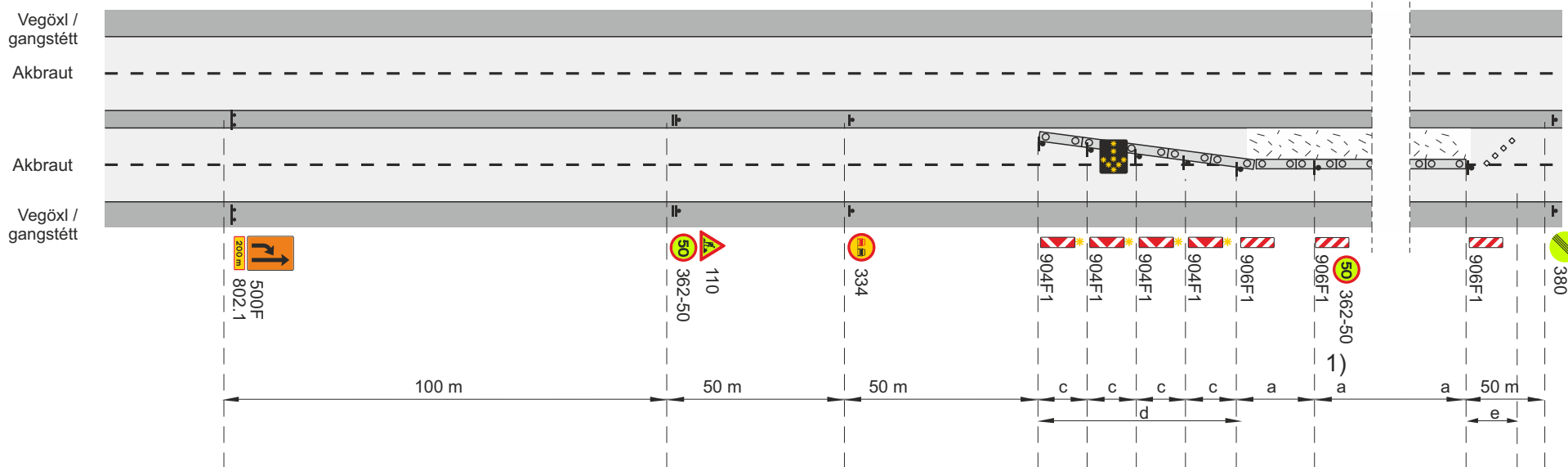
e. Skálína 1:5 Keilur

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum				
Önnur verkefni (langtímavinnu)				
Þung vörn, unnið á vinstri akre				
$V_h = 70$ km/klst			$V_t \leq 50$ km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	5.2.2.3
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6 \text{ m}$)
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2 \text{ m}$

d. Skálína 1:10

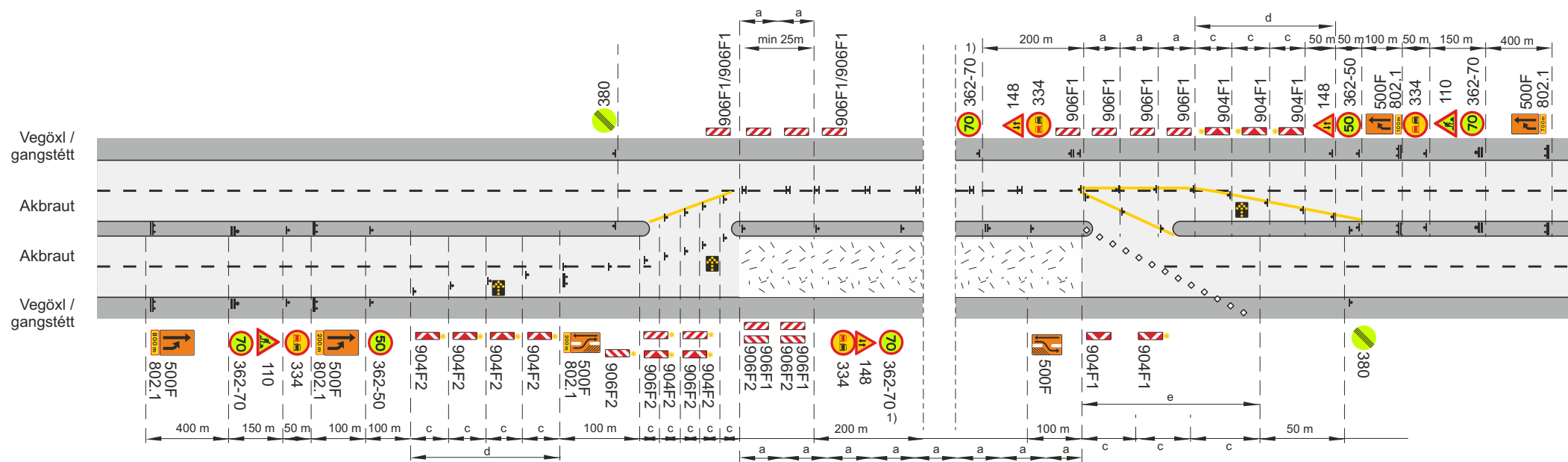
e. Skálína 1:5 Keilur

V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_L Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki 362-60 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

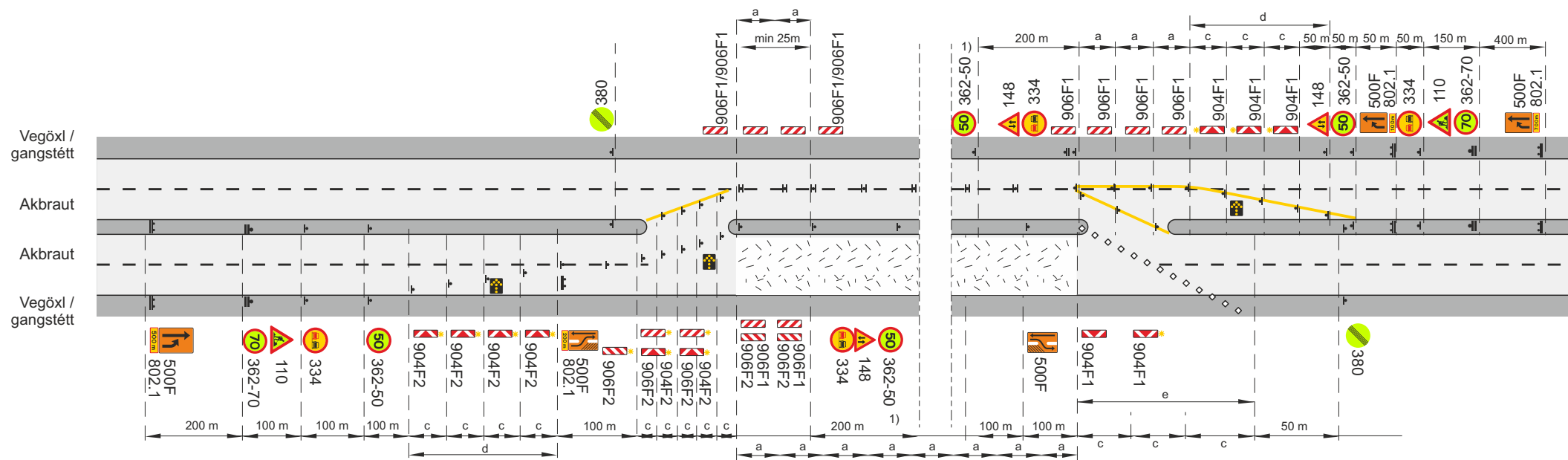
Merking á fjögurra akreina vegum				
Önnur verkefni (langtímavinna)				
Þung vörn, unnið á vinstri akrein				
Vh = 60 km/klst			Vt = 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 5.2.2.4	Útgáf 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6 \text{ m}$)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6 \text{ m}$)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3 \text{ m}$) og flagglinu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósáör

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gát skjalda $c \leq 2 \text{ m}$
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki 362-70 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum				
Tvær akreinar lokaðar				
Miðeyja rofin				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 70 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 5.3.1.1	Útgáf 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósasör

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m

d. Skálína 1:10

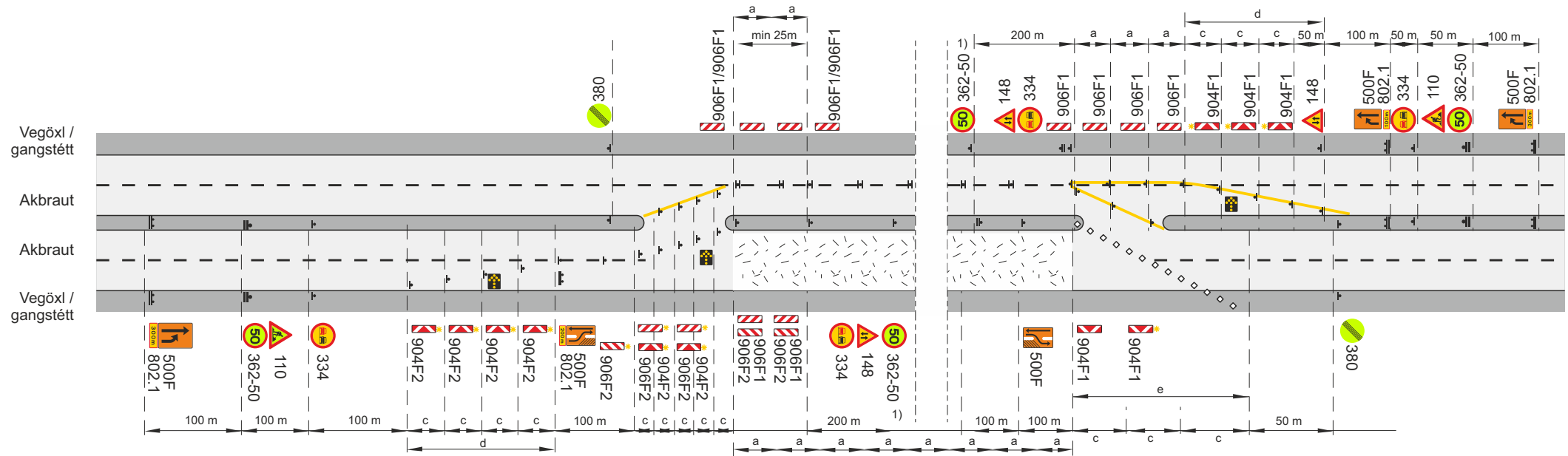
e. Skálína 1:5 Keilur

V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_T Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum				
Tvær akreinar lokaðar				
Miðeyja rofin				
V _H = 80 - 90 km/klst			V _T ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 5.3.1.2	Útgáfa 1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósasör

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2$ m

d. Skálína 1:10

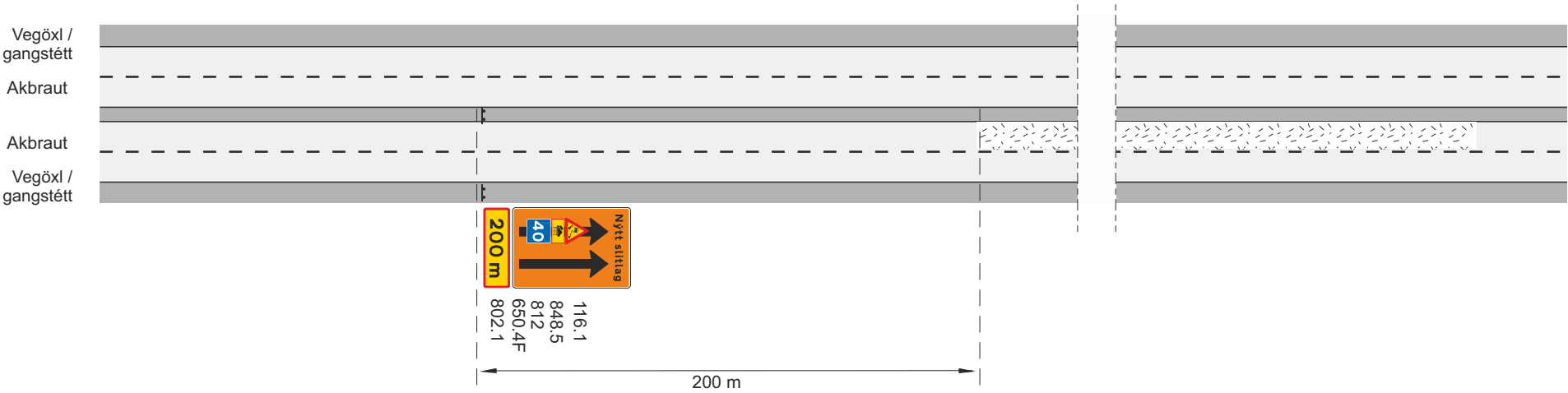
e. Skálína 1:5 Keilur

V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_T Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á fjögurra akreina vegum				
Tvær akreinar lokaðar				
Miðeyja rofin				
V _H = 60 - 70 km/klst			V _T ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			5.3.1.3	1



 Hálfusvæði

 Staðsetning merkis

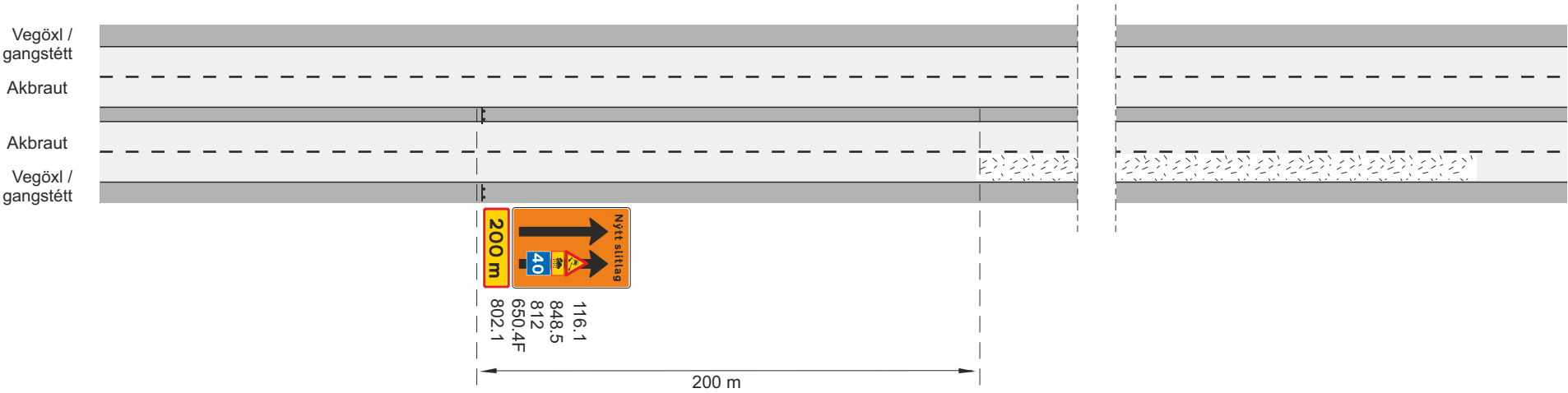
 116.1

 848.5

 812

Lágmarksstærð 812 merkja er 70 x 70 cm og 116.1 merkja er 90 x 90 x 90 cm

Merking á fjögurra akreina vegum				
Nýlagt malbik á vinstri akrein				
Hætta á hálkumyndun í bleytu				
Vh = 60-90 km/klst				
		Mars 2025	Teikning nr. 5.4.1.1	Útgáfa 1



 Hálkusvæði

 Staðsetning merkis

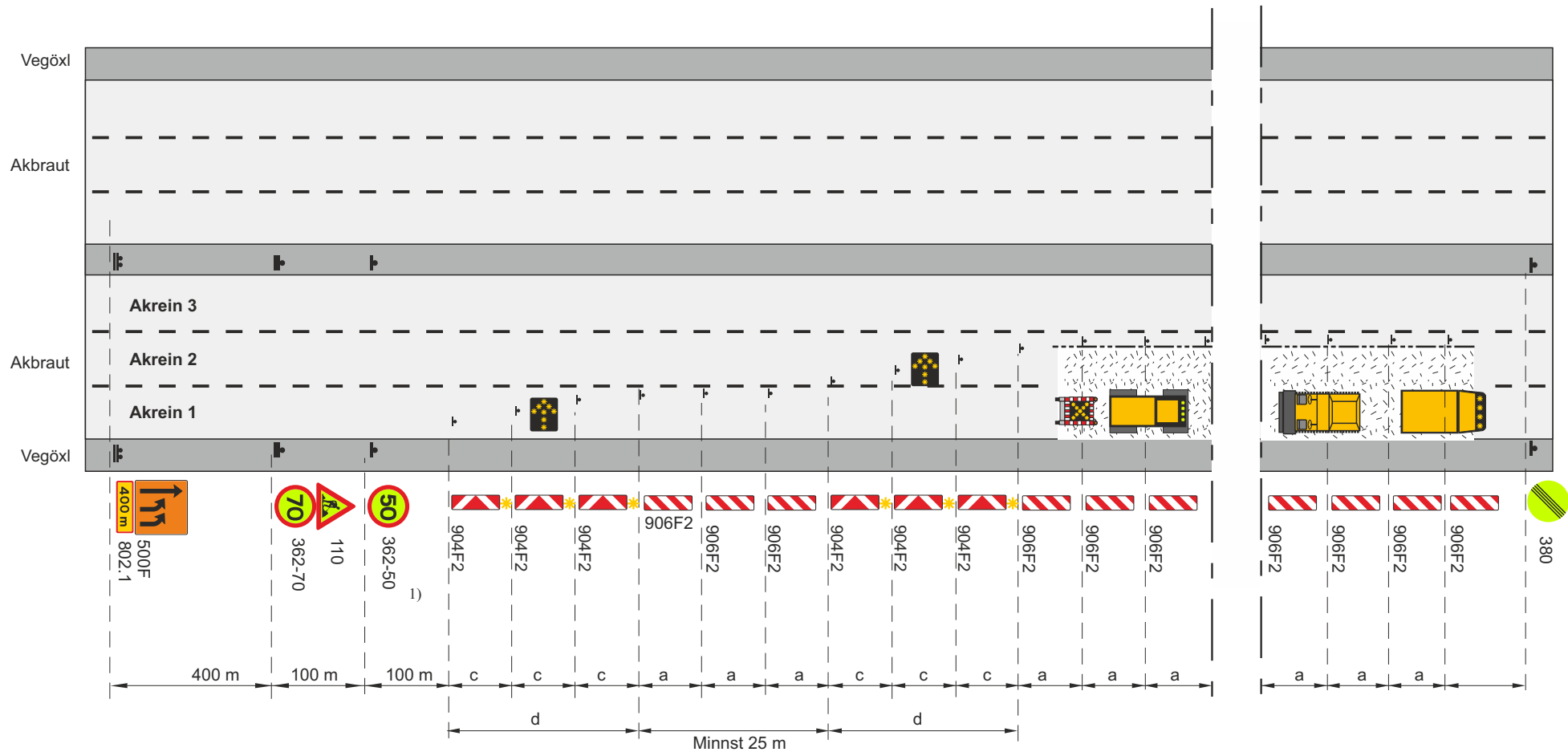
 116.1

 848.5

 812

Lágmarksstærð 812 merkja er 70 x 70 cm og 116.1 merkja er 90 x 90 x 90 cm

Merking á fjögurra akreina vegum				
Nýlagt malbik á hægri akrein				
Hætta á hálkumyndun í bleytu				
Vh = 60-90 km/klst				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 5.5.1.1	Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufríu svæði

Ljósaör

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m

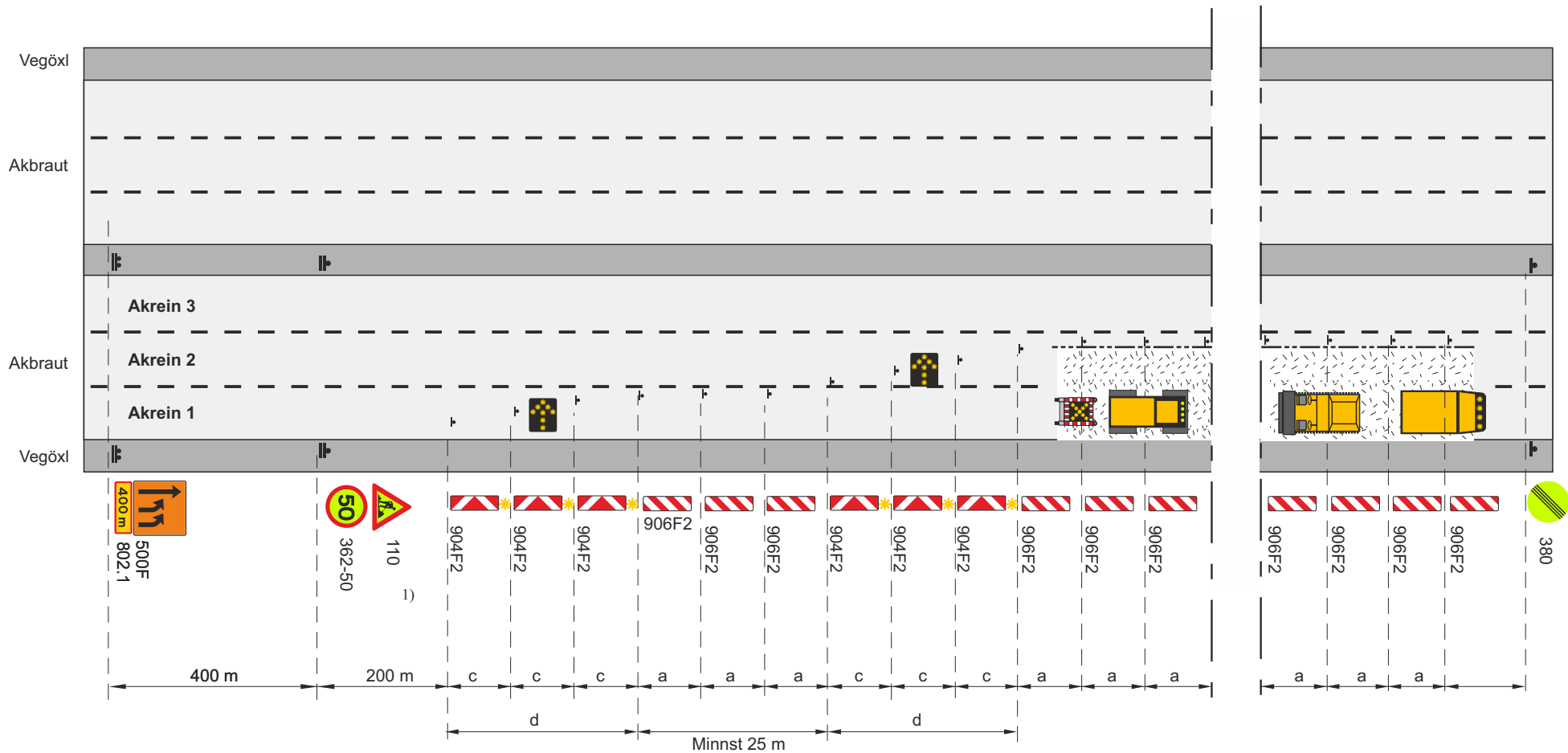
d. Skálina 1:10

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið.

Merking á sex akreina vegi				
Malbikun - fræsing				
Unnið á akrein 1, (lengst til hægri)				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t $\leq$ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			6.1.1.1	1



■ Framkvæmdasvæði

▬ Staðsetning merkis

▬▬▬ Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)

✱ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

----- Afmörkun á vinnufríu svæði



Ljósadör

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m

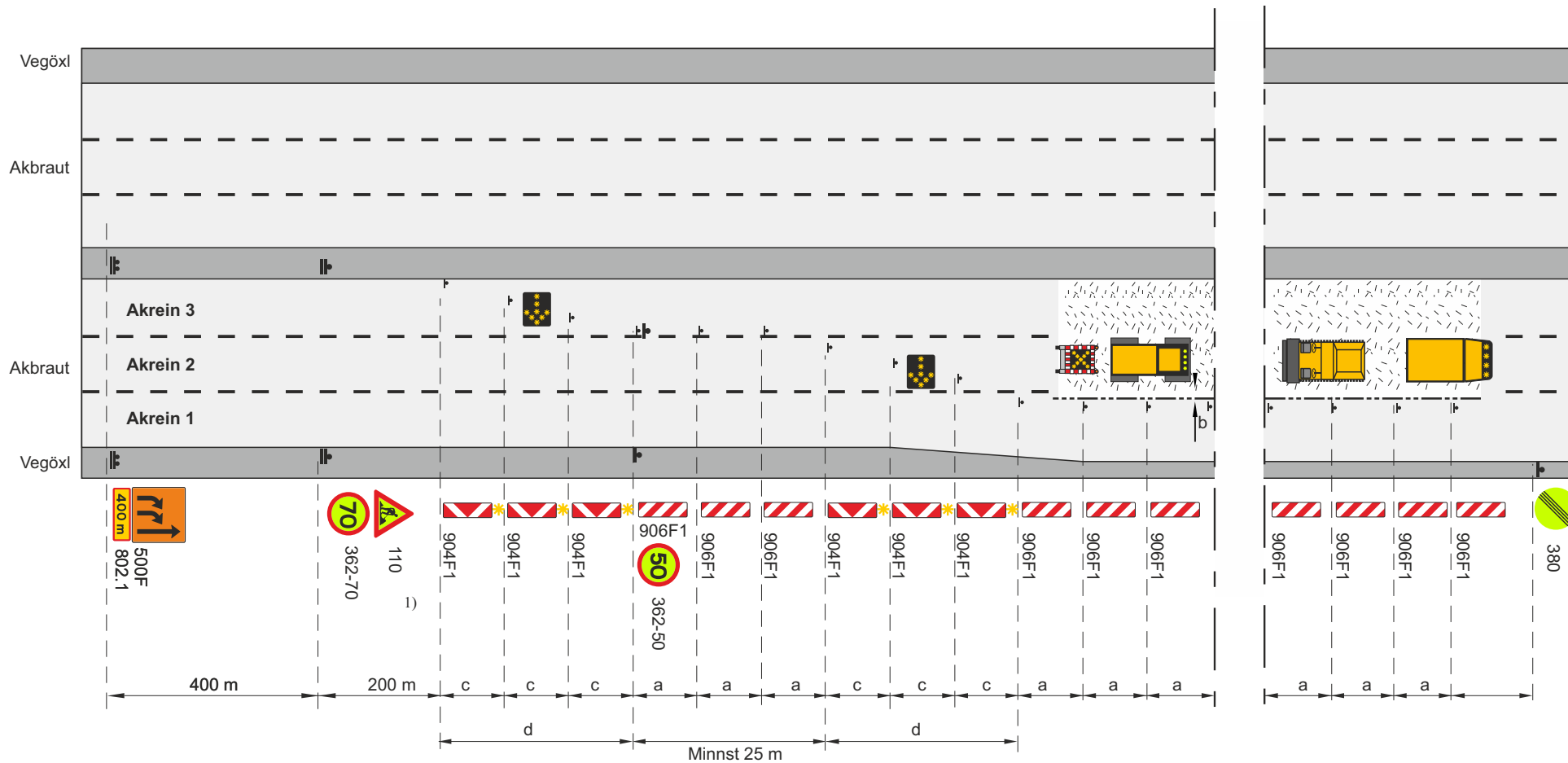
d. Skálina 1:10

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið.

Merking á sex akreina vegi				
Malbikun - fræsing				
Unnið á akrein 1, (lengst til hægri)				
V _h = 60 - 70 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			6.1.1.2	1



Ljósabær

Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Afmörkun á vinnufríu svæði

b. $b \geq 1$ m, ef breidd akbrautar á vegöxl er minni en 3,0 m skal götu/vegi lokað og bent á hjáleð eða mótlægar akreinar sbr. teikningar í kafla 6.2.1

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m

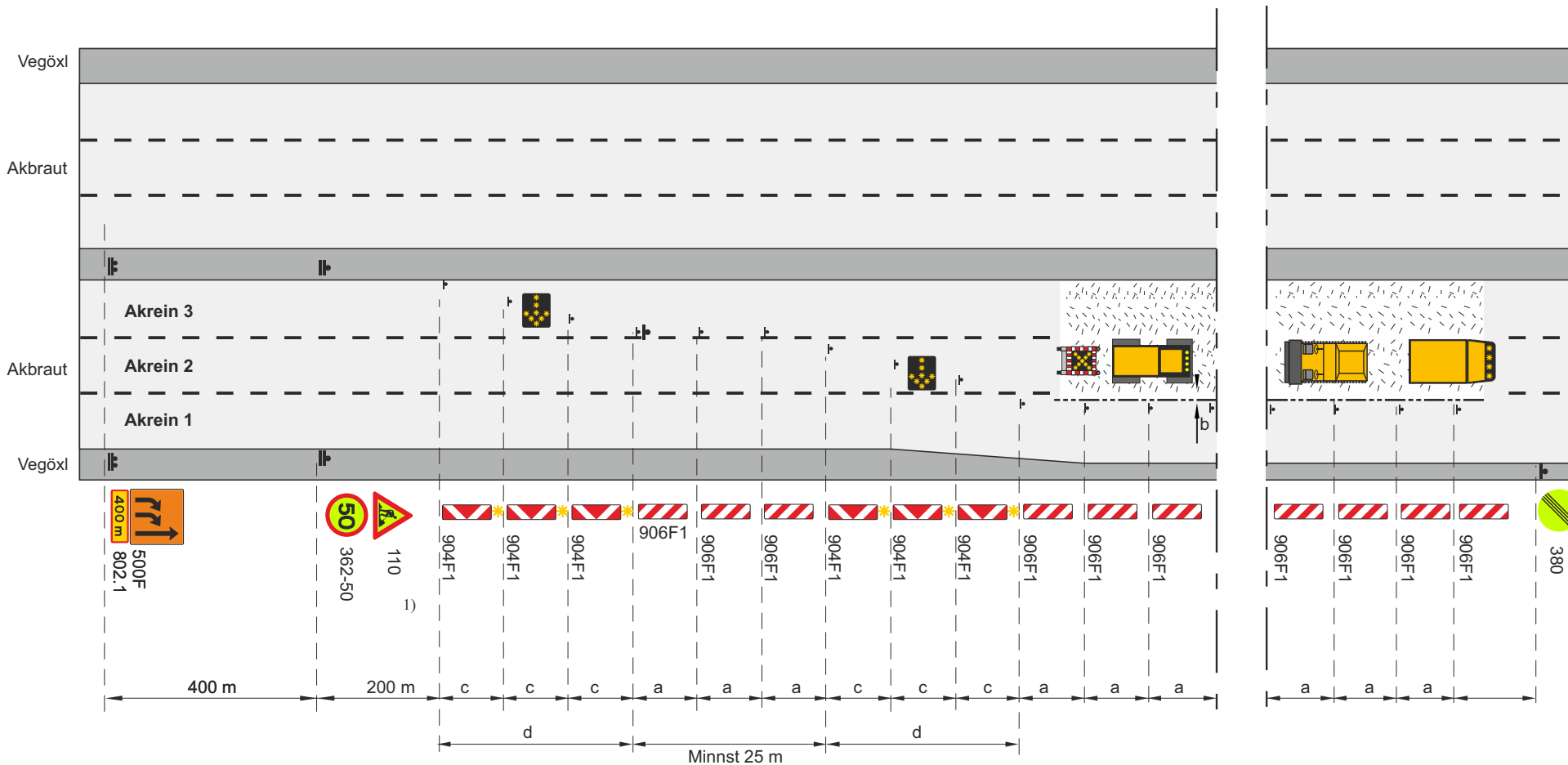
d. Skálína 1:10

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið.

Merking á sex akreina vegi				
Malbikun - fræsing				
Unnið á akrein 2, (miðjuakrein)				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t $\leq$ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			6.1.2.1	1



Ljósaör



Framkvæmdasvæði



Staðsetning merkis



Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)



Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)



Afmörkun á vinnufríu svæði

b. $b \geq 1\text{ m}$, ef breidd akbrautar á vegöxl er minni en 3,0 m skal götu/vegi lokað og bent á hjáleid eða mótlægar akreinar sbr. teikningar í kafla 6.2.1

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m

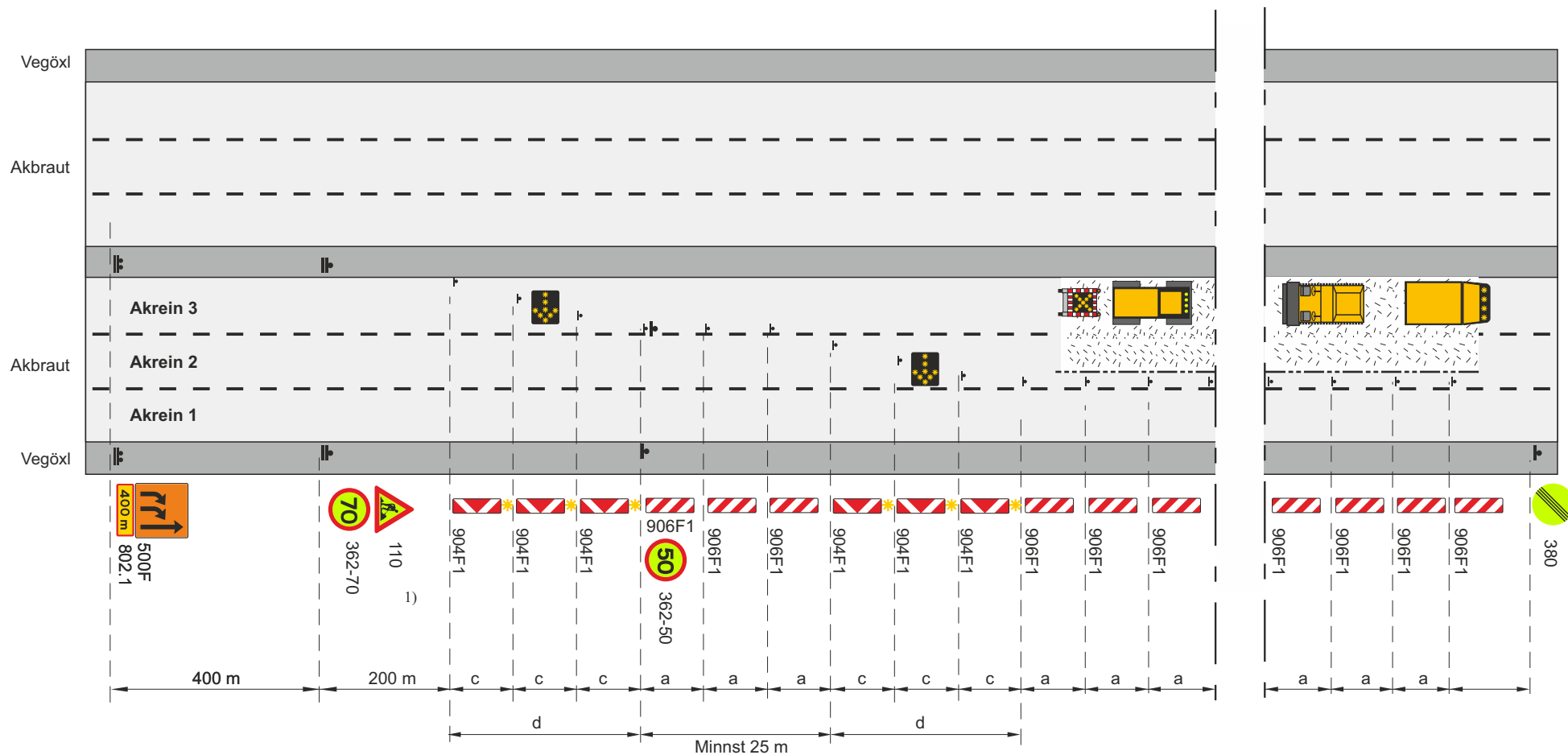
d. Skálína 1:10

VhLeyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið.

Merking á sex akreina vegi				
Malbikun - fræsing				
Unnið á akrein 2, (miðjuakrein)				
Vh = 60 - 70 km/klist			Vt ≤ 50 km/klist	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 6.1.2.2	Útgáf 1

 Framkvæmdasvæði

► Staðsetning merkis

▮ ▮ ▮ Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)

- * Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

— — — — — Afmörkun á vinnufríu svæði



Ljósáör

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m

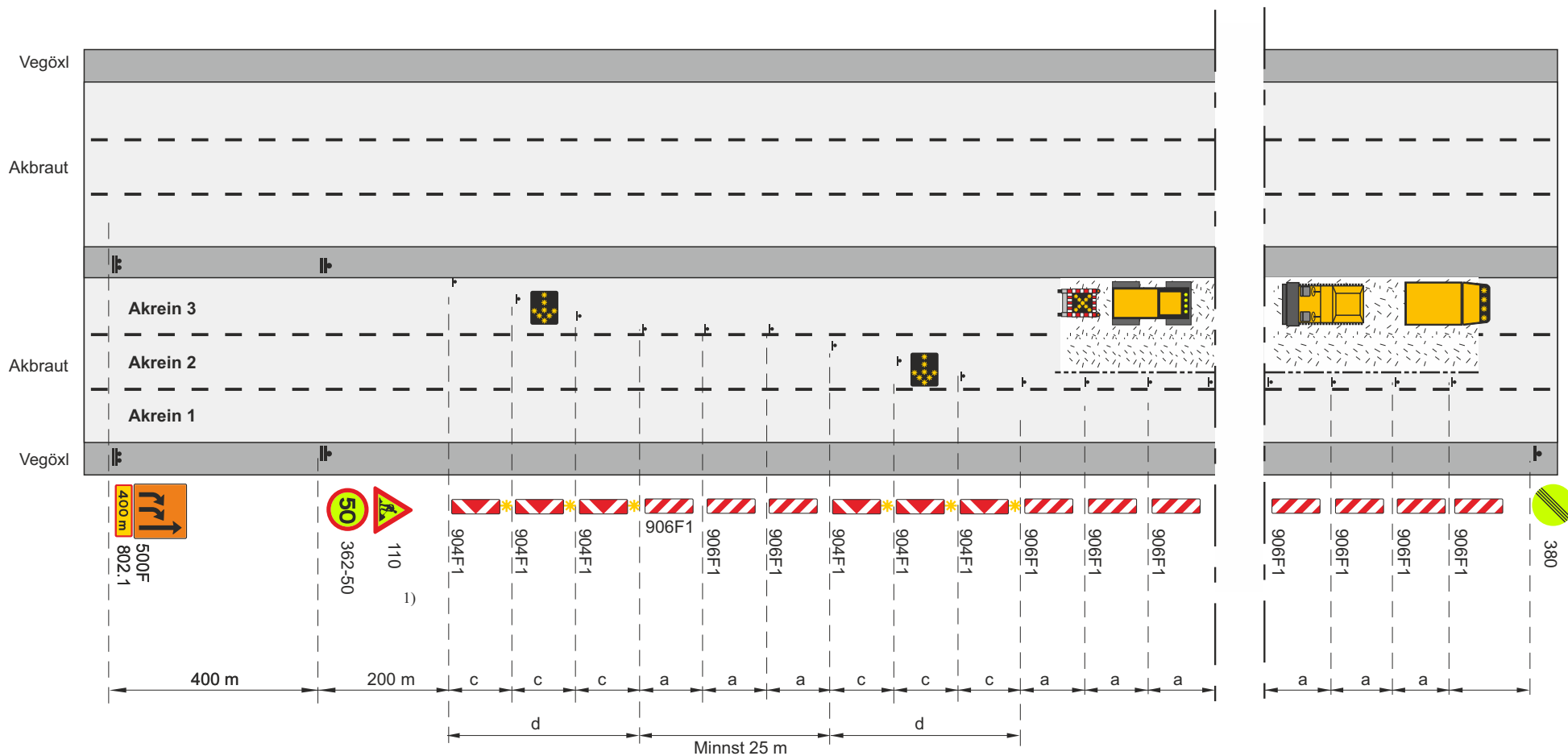
d. Skálína 1:10

VhLeyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið.

Merking á sex akreina vegi				
Malbikun - fræsing				
Unnið á akrein 3 (lengst til vinstri)				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≈ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 6.1.3.1	Útgáf 1

 Framkvæmdasvæði

► Staðsetning merkis

† † † Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)

- * Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

— — — — — Afmörkun á vinnufríu svæði



Ljósáör

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ≤ 2 m

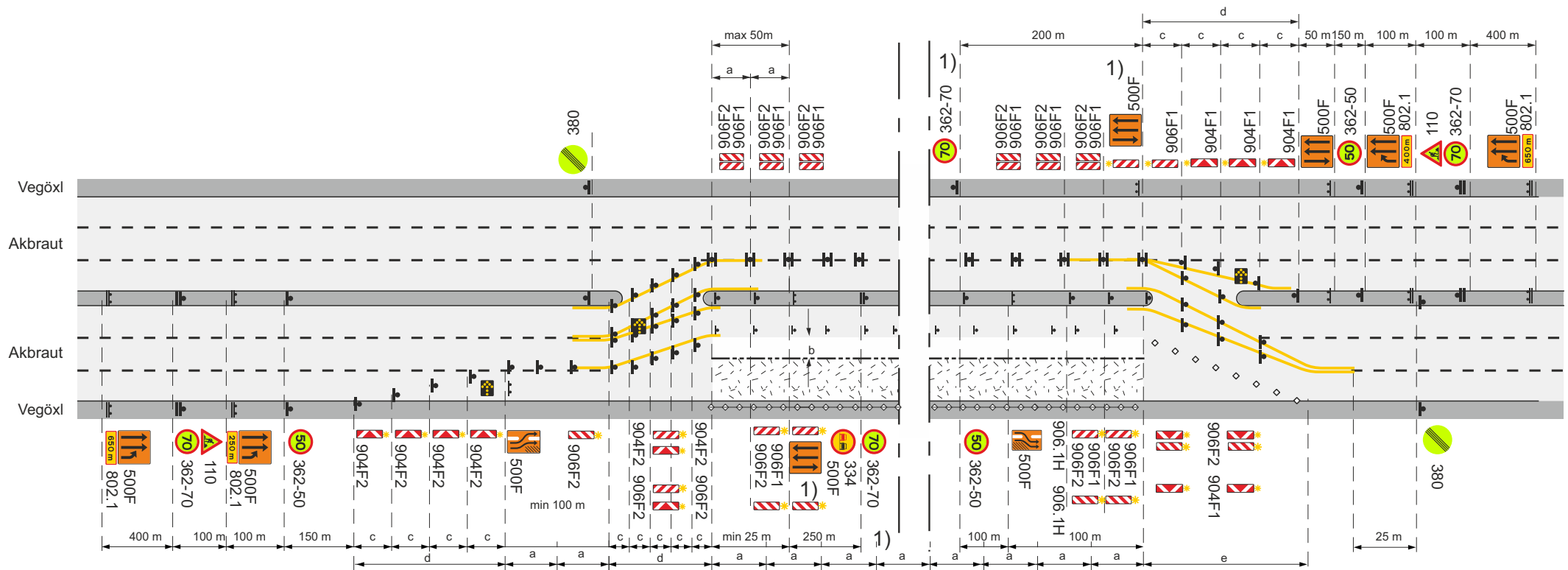
d. Skálína 1:10

VhLeyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið.

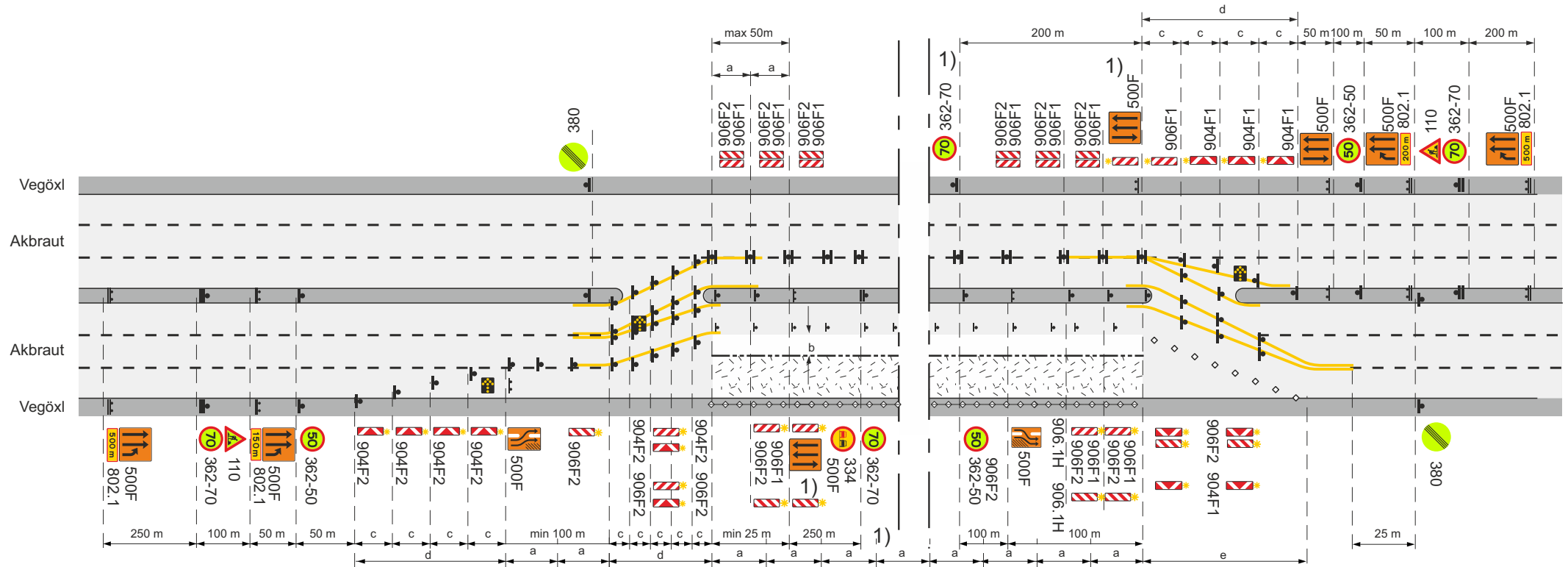
Merking á sex akreina vegi				
Malbikun - fræsing				
Unnið á akrein 3 (lengst til vinstri)				
Vh = 60 - 70 km/klst			Vt ≈ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 6.1.3.2	Útgáf 1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósar
- Afmörkun á vinnufriú svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki 362-70, 500F og 334 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

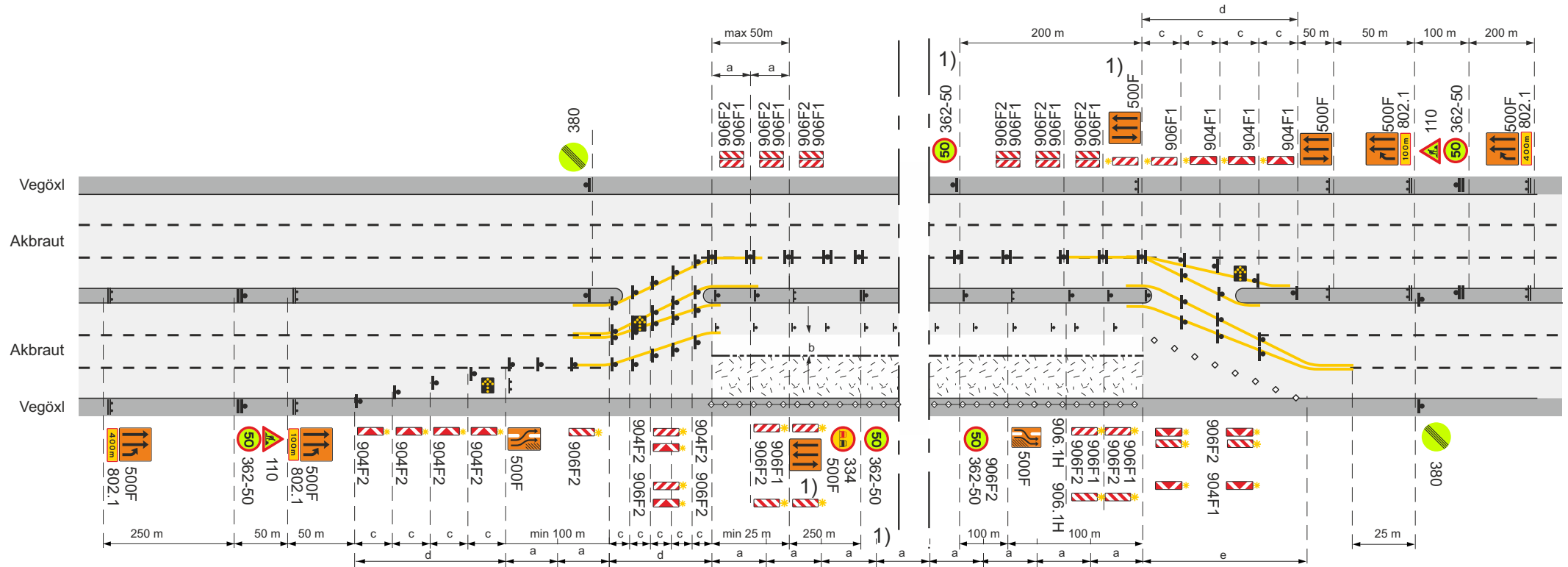
Merking á sex akreina vegi				
Tvær akreinar lokaðar				
Miðeyja rofin				
V _h = 90 km/klst			V _t ≤ 70 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			6.2.1.1	1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósör
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki 362-70, 500F og 334 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

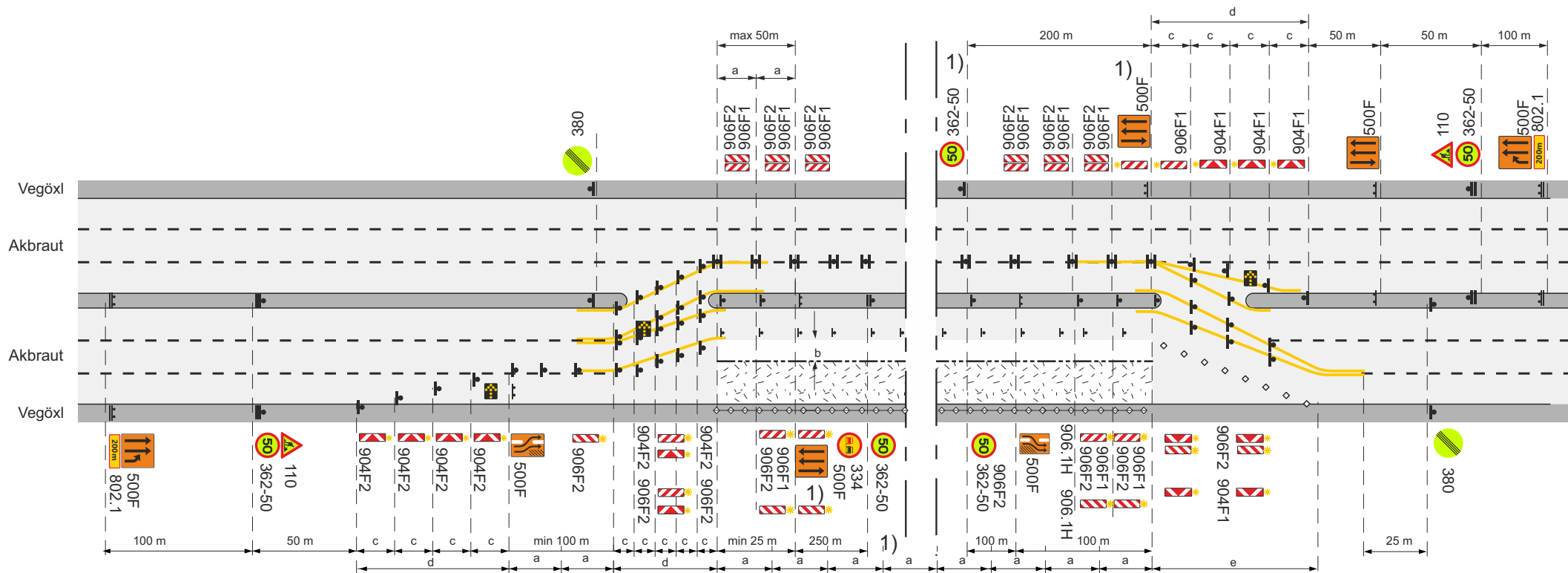
Merking á sex akreina vegi				
Tvær akreinar lokaðar				
Miðeyja rofin				
V _h = 80 km/klst			V _t ≤ 70 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			6.2.1.2	1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósar
- Afmörkun á vinnufriú svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki 362-70, 500F og 334 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

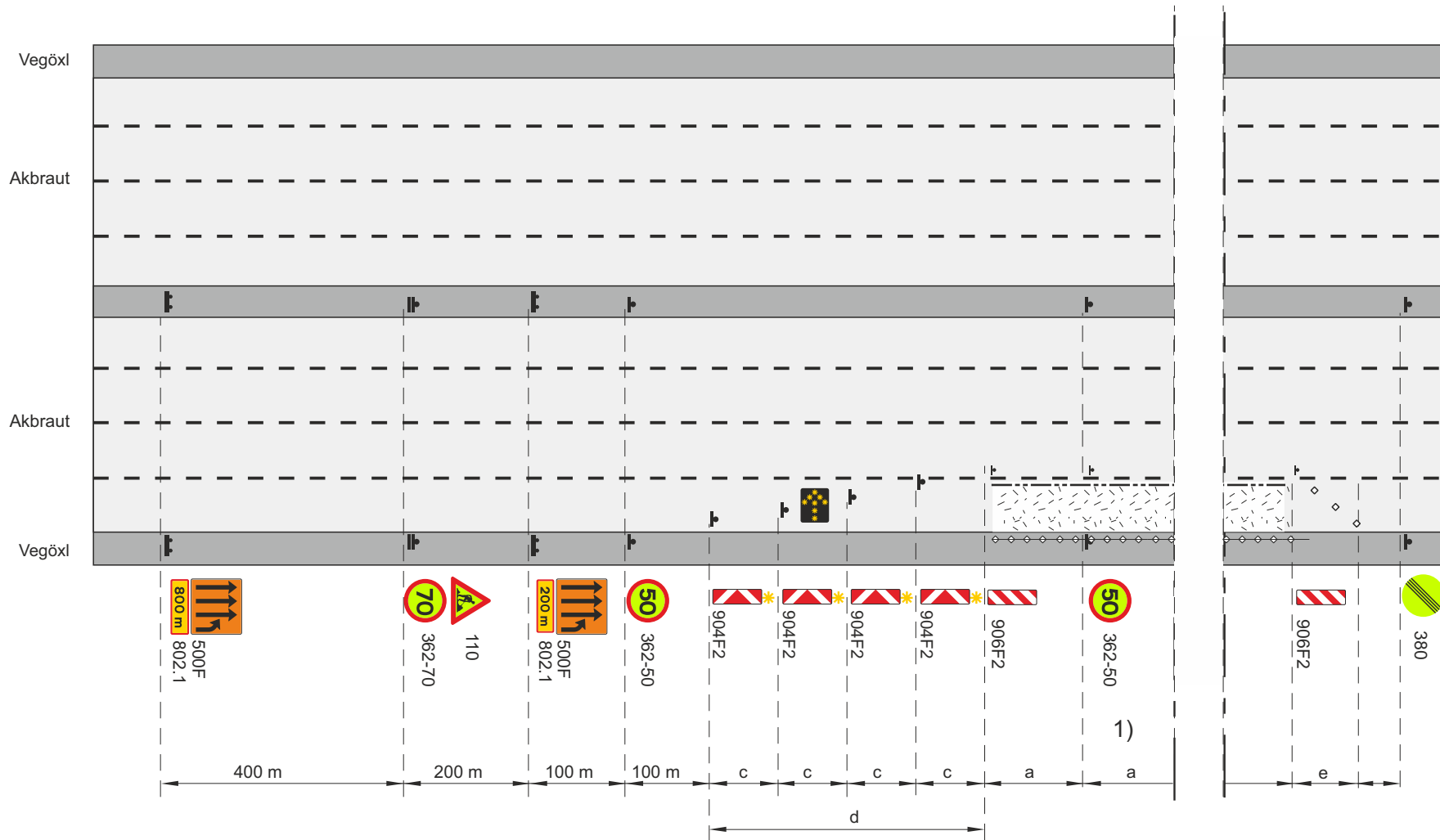
Merking á sex akreina vegi				
Tvær akreinar lokaðar				
Miðeyja rofin				
V _h = 70 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			6.2.1.3	1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur 906F1/906F1 ($a \leq 6$ m)
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 12$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósar
- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_T Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) Merki 362-70, 500F og 334 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á sex akreina vegi				
Tvær akreinar lokaðar				
Miðeyja rofin				
V _H = 60 km/klst			V _T ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			6.2.1.4	1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Vegetálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
-  Ljósauð
-  Afmörkun á vinnufríu svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1\text{ m}$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

Fyrir malbikun eða fræslu skal höfð hliðsjón af teikningum í köflum 6.1 og 6.2 og tryggja að lágmarki tvær óskertar akreinar í sömu átt fram hjá vinnusvæði

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda (c ≤ 2 m)

d. Skálína 1:10

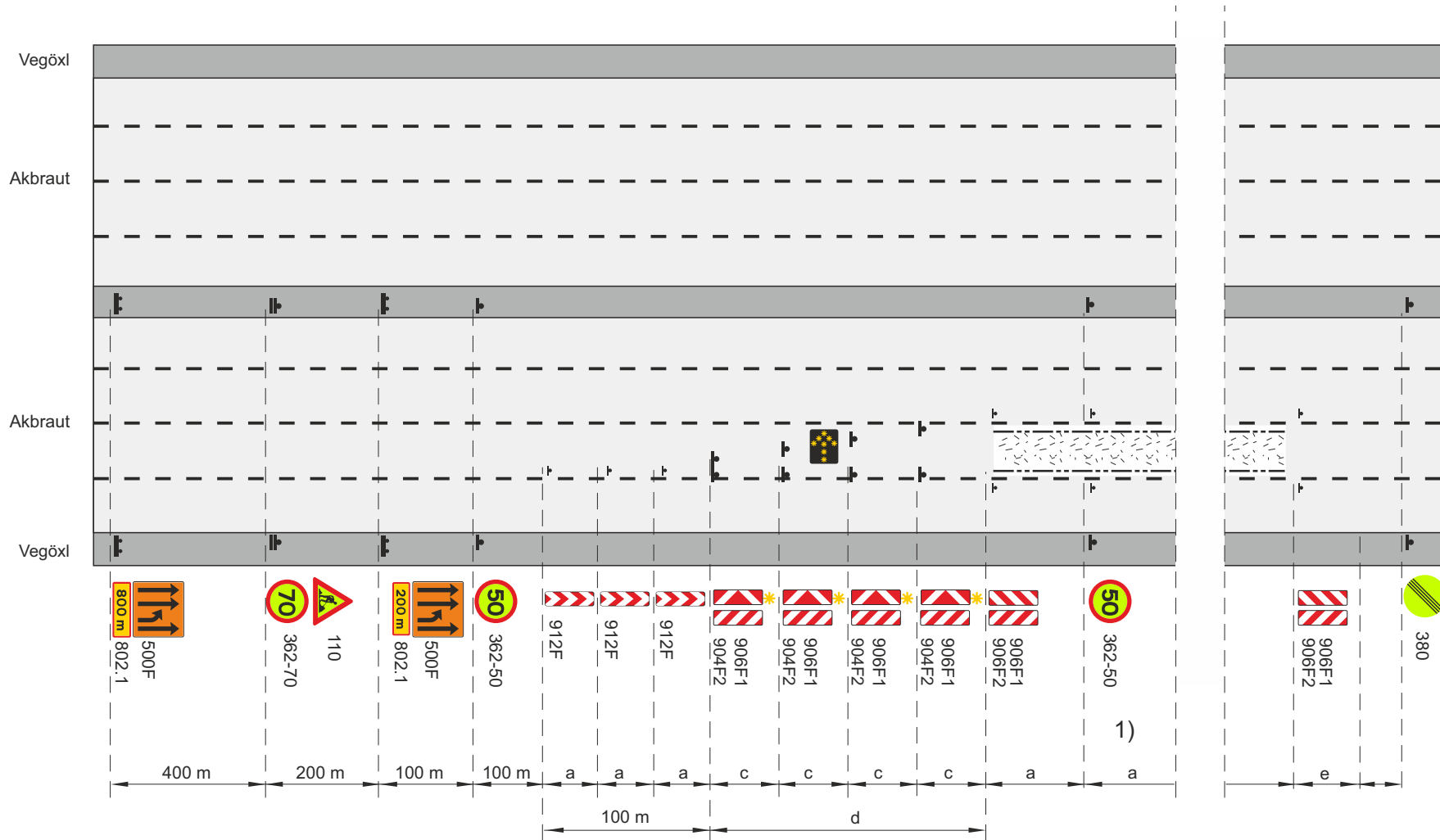
e. Skálína 1:5 Keilur

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á átta akreina vegum				
Vinnusvæði takmarkað við eina akreina				
Akreina nr. 1 frá hægri lokuð				
V _h = 80-90 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	7.1.1.1
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til

Samsíða létt vörn, keilur gátskildir ($a \leq 6$ m)

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Ljósar

Afmörkun á vinnufríu svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

Fyrir malbikun eða fræsingu skal höfð hliðsjón af teikningum í köflum 6.1 og 6.2 og tryggja að lágmarki tvær óskertar akreinar í sömu átt fram hjá vinnusvæði

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

d. Skálína 1:10

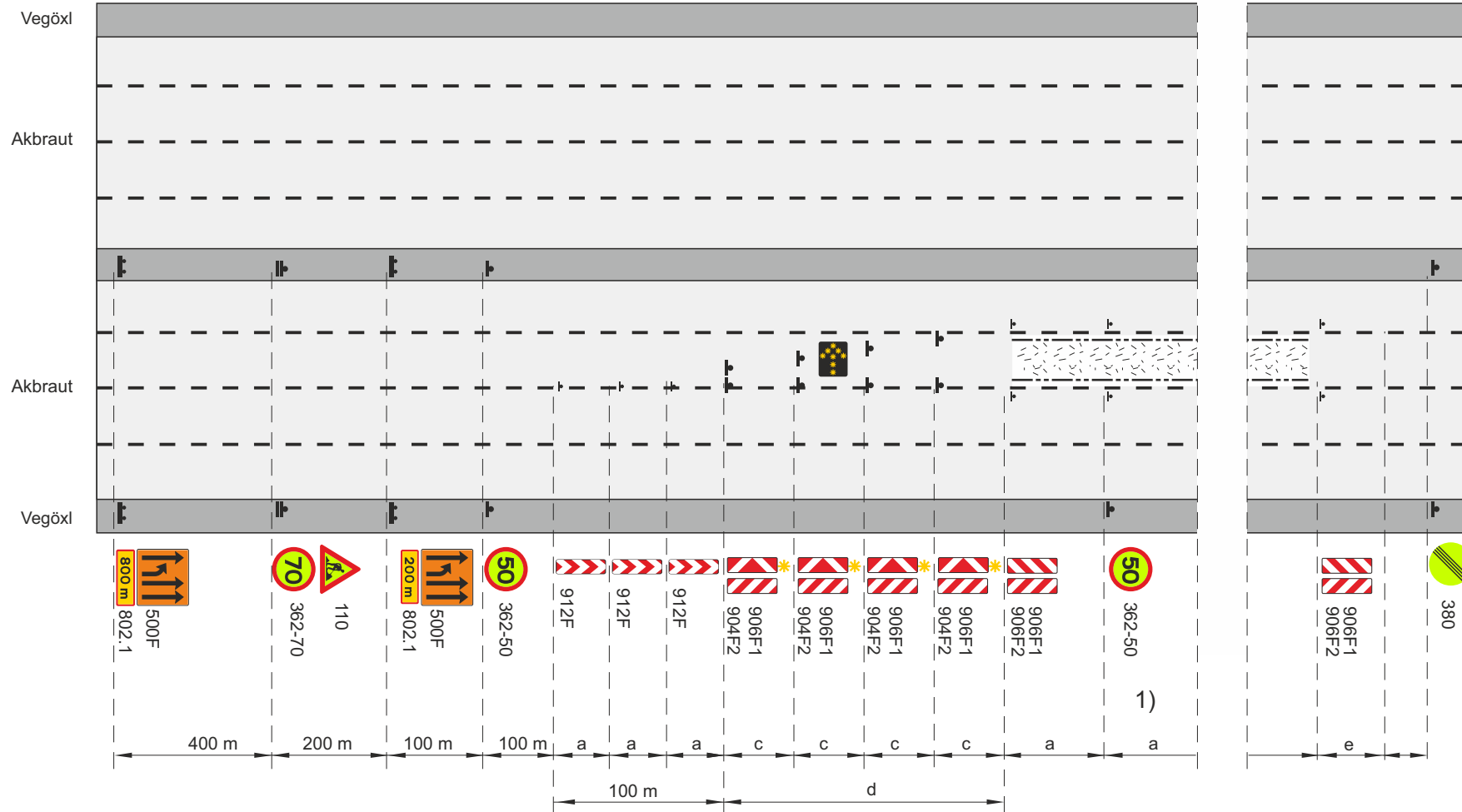
e. Skálína 1:5 Keilur

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á átta akreina vegum				
Vinnusvæði takmarkað við eina akreina				
Akreina nr. 2 frá hægri lokuð				
V _h = 80-90 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	7.1.2.1
				Útgáfa 1



b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1\text{ m}$ þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

Fyrir malbikun eða fræsingu skal höfð hliðsjón af teikningum í köflum 6.1 og 6.2 og tryggja að lágmarki tvær óskertar akreinar í sömu átt fram hjá vinnusvæði

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2\text{ m}$)

d. Skálína 1:10

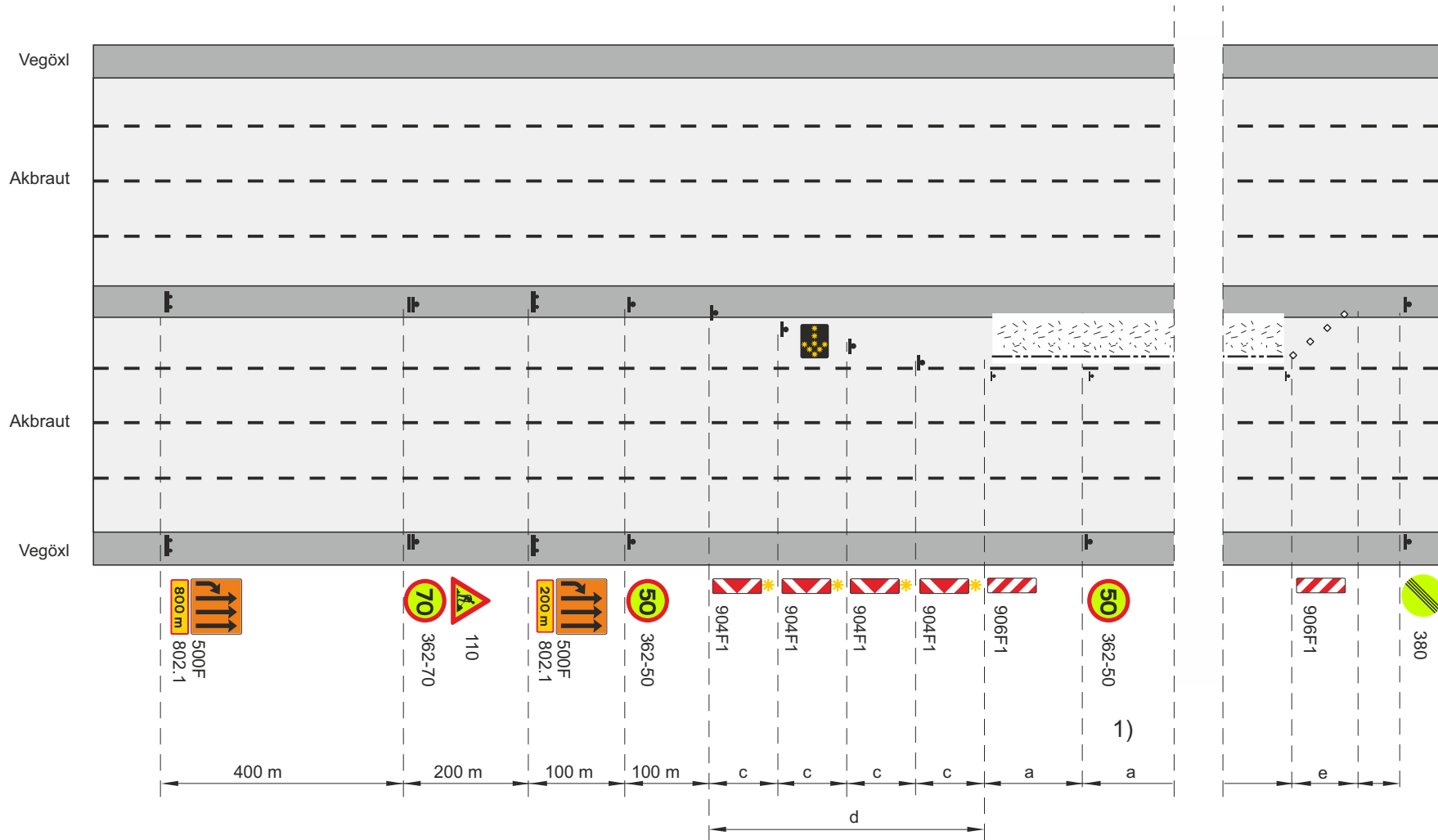
e. Skálína 1:5 Keilur

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á átta akreina vegum				
Vinnusvæði takmarkað við eina akreina				
Akreina nr. 3 frá hægri lokuð				
V _h = 80-90 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			7.1.3.1	1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, keilur gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósauðr
- Afmörkun á vinnufríu svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

Fyrir malbikun eða fræsingu skal höfð hliðsjón af teikningum í köflum 6.1 og 6.2 og tryggja að lágmarki tvær óskertar akreinar í sömu átt fram hjá vinnusvæði

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)

d. Skálína 1:10

e. Skálína 1:5 Keilur

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið

Merking á átta akreina vegum				
Vinnusvæði takmarkað við eina akreina				
Akreina nr. 4 frá hægri lokuð				
V _h = 80-90 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	7.1.4.1
				Útgáfa 1

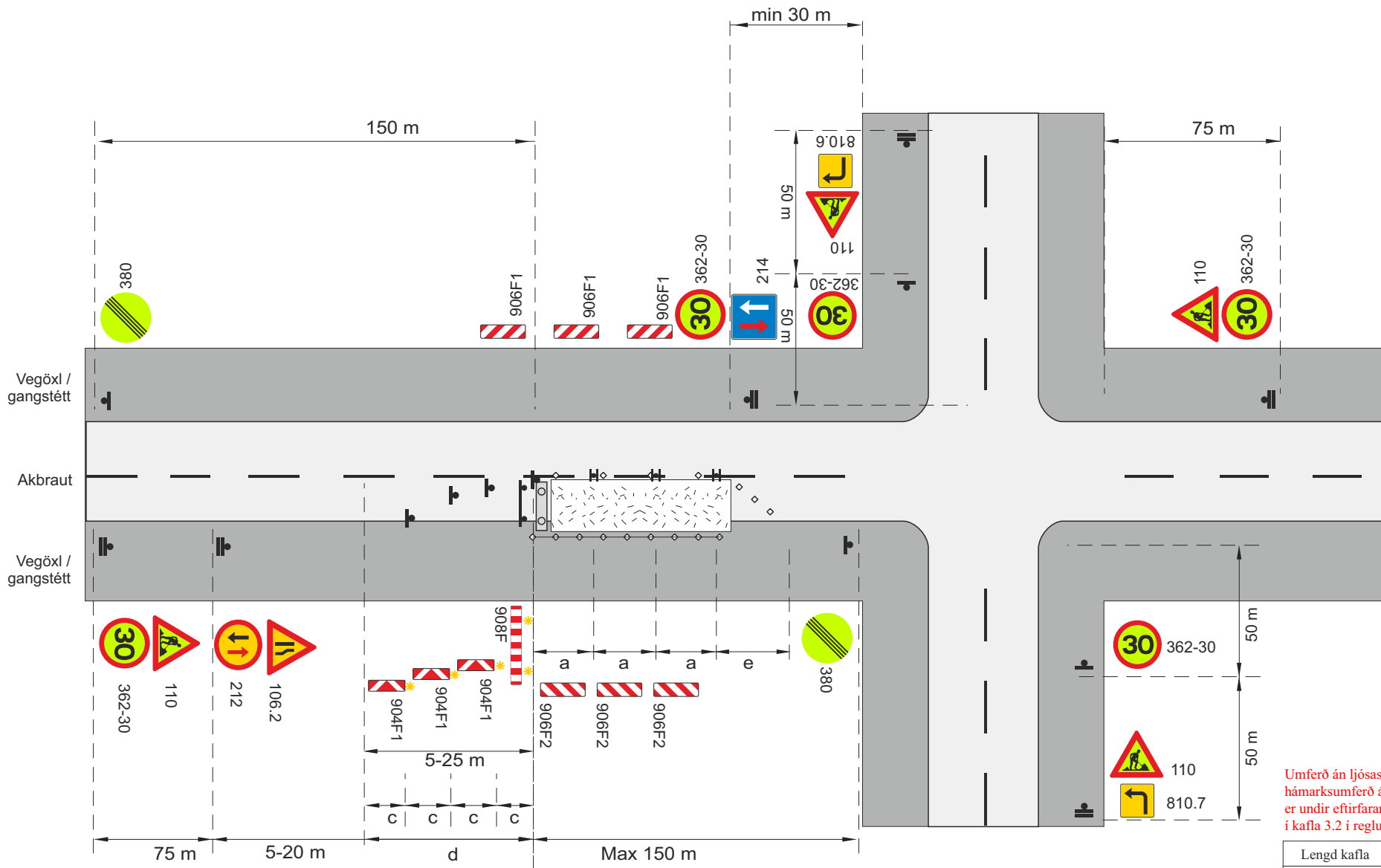


Lengd kafla	Umferð (ökutæki/klst.)
30 m	940
40 m	850
50 m	750
70 m	660
100 m	560

Umferð án ljósastryngingar aðeins heimil ef hámarks-umferð á framkvæmdatímanum er undir eftirfarandi viðmiðunarmörkum í kafla 3.2 í reglum.

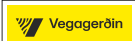
- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Framkvæmdasvæði |  | Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst) |
|  | Staðsetning merkis | | |
|  | Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 | | |
|  | Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til | c. | Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2 \text{ m}$) |
|  | Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6 \text{ m}$) | d. | Skálína 1:10 |
| | | e. | Skálína 1:5 Keilur |
|  | Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3 \text{ m}$) og flagglínu. | Vt | Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði |
| | | Vh | Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði |

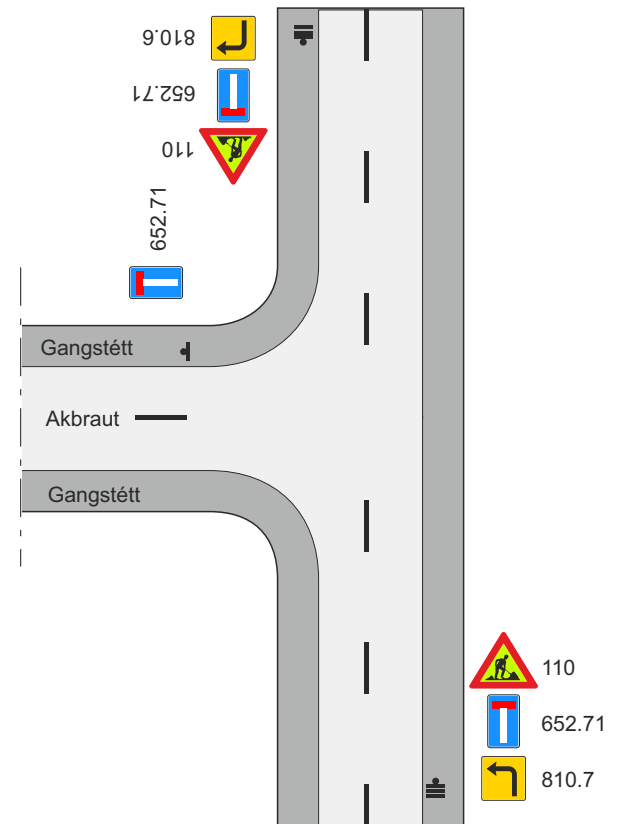
Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinna skammt frá gatnamótum			
Vinna á hægri akrein			
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.1.1 Útgáfa 1



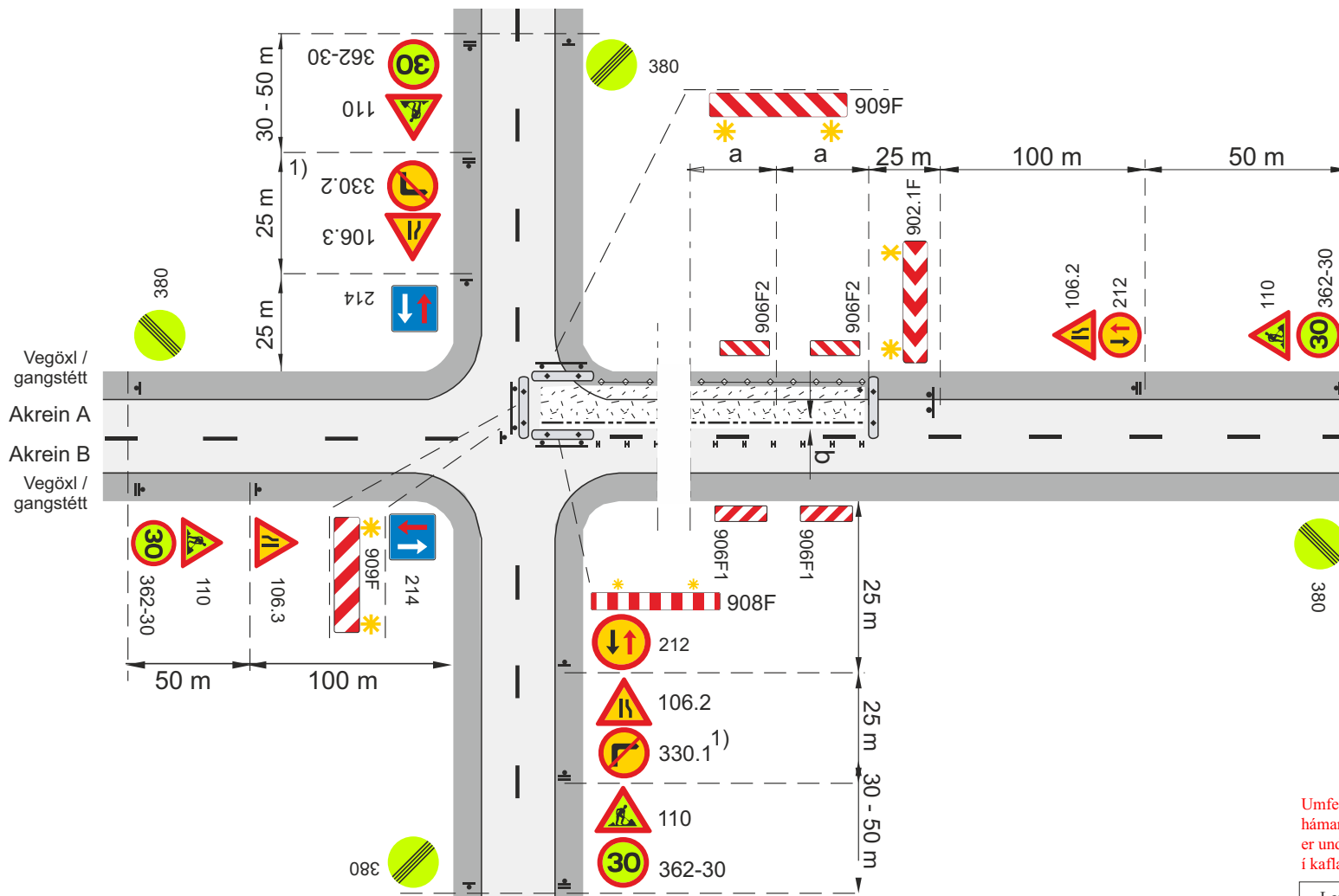
Umferð án ljósaðstýringar aðeins heimil ef hámarksferð á framkvæmdatímanum er undir eftirfarandi viðmiðunarmörkum í kafla 3.2 í reglum.

Lengd kafla	Umferð (ökutæki/klst.)
30 m	940
40 m	850
50 m	750
70 m	660
100 m	560

Merking á og við vinnusvæði við vegamót				
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli				
Vinna skammt frá gatnamótum				
Vinna á vinstri akrein				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.1.2	Útgáfa 1



-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
  Framkvæmdasvæði
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
  Staðsetning merkis
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1.7.1 - 1.7.3



- Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis
 Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1
 Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til

- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
 Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

----- Afmörkun á vinnufriú svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

- 1). Bann háð sjónlengdum og aðstæðum

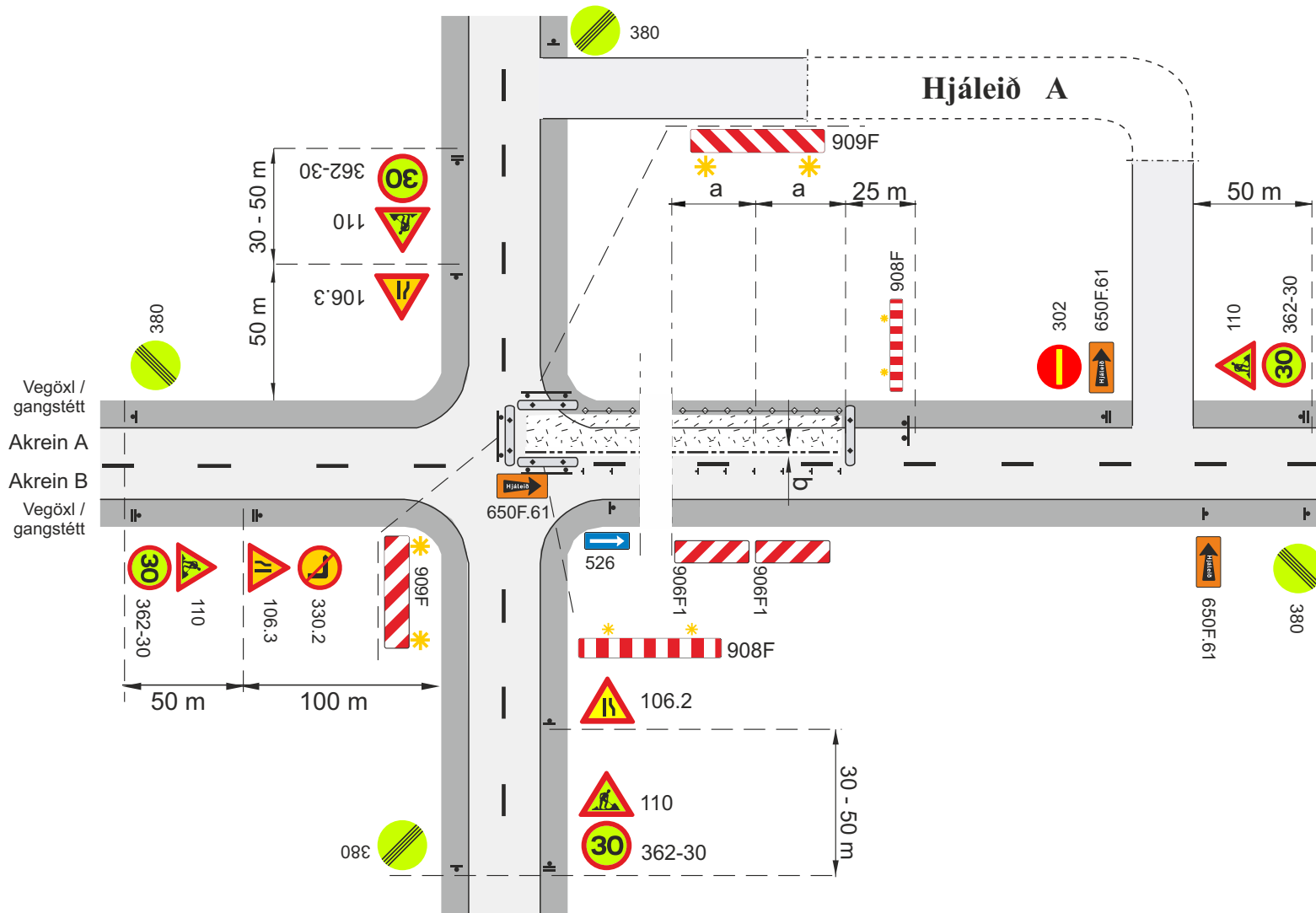
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Umferð án ljósastryngingar aðeins heimil ef hámarks-umferð á framkvæmdatímanum er undir eftirfarandi viðmiðunarmörkum í kafla 3.2 í reglum.

Lengd kafla	Umferð (ökutæki/klst.)
30 m	940
40 m	850
50 m	750
70 m	660
100 m	560

Merking á og við vinnusvæði við vegamót				
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli				
Vinnusvæði inn á gatnamót				
Akrein A lokuð				
		Mars 2025	Teikning nr. 8.1.3.1	Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til

Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

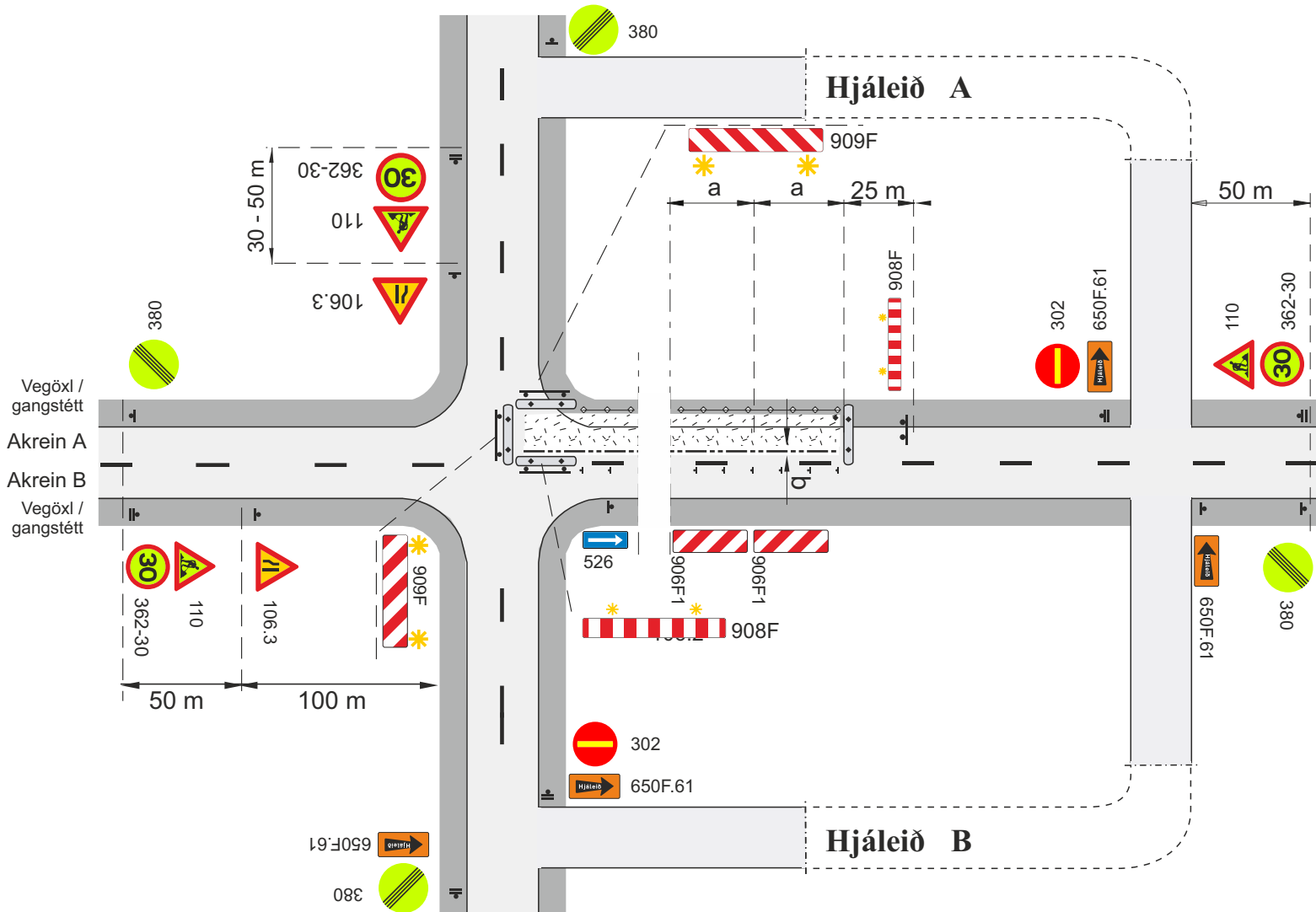
Afmörkun á vinnufriú svæði

b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

Vh Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við vegamót				
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli				
Vinnusvæði inn á gatnamót				
Vinna á akrein A, vísun í hjáleið A				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.3.2	Útgáfa 1

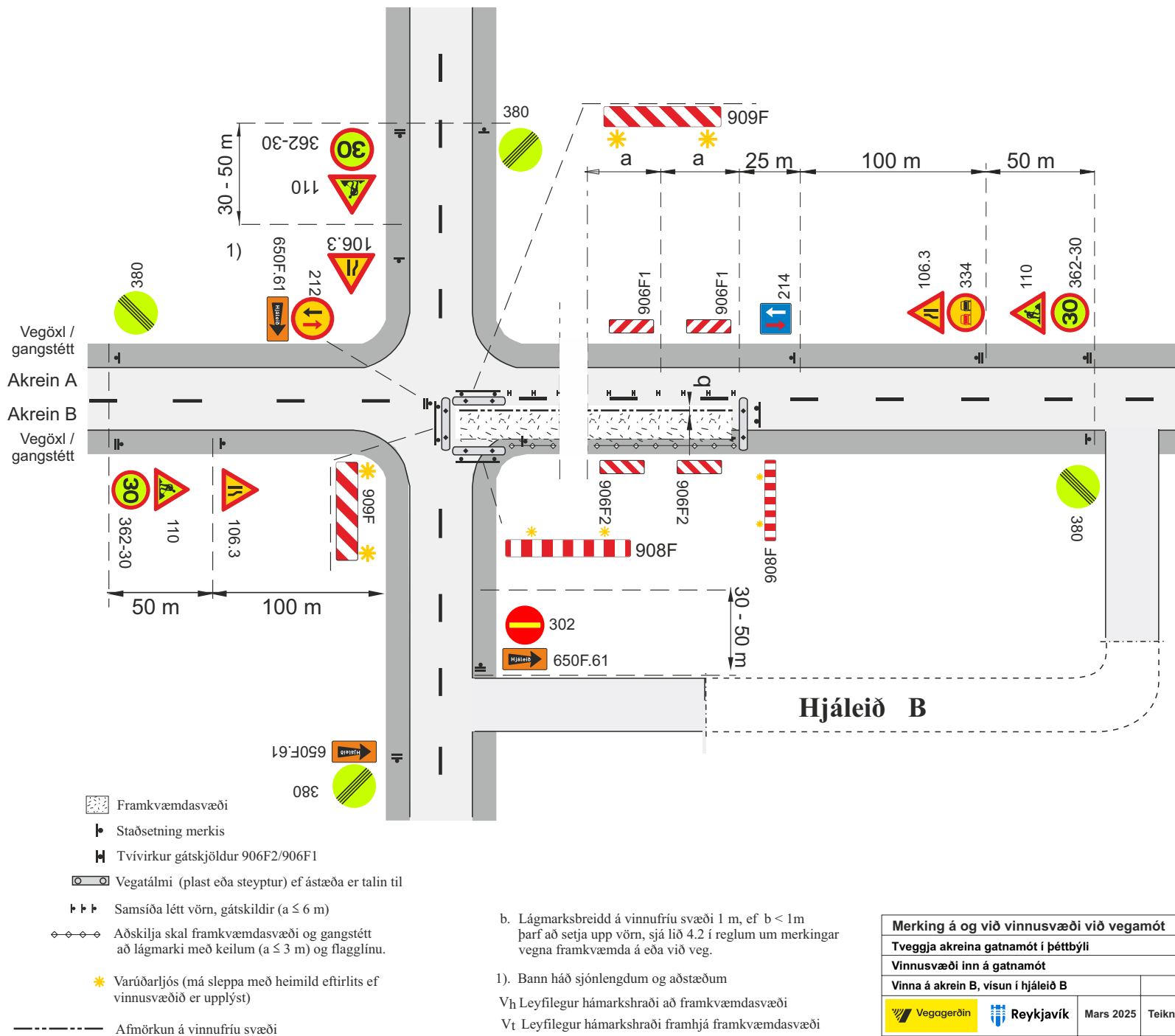


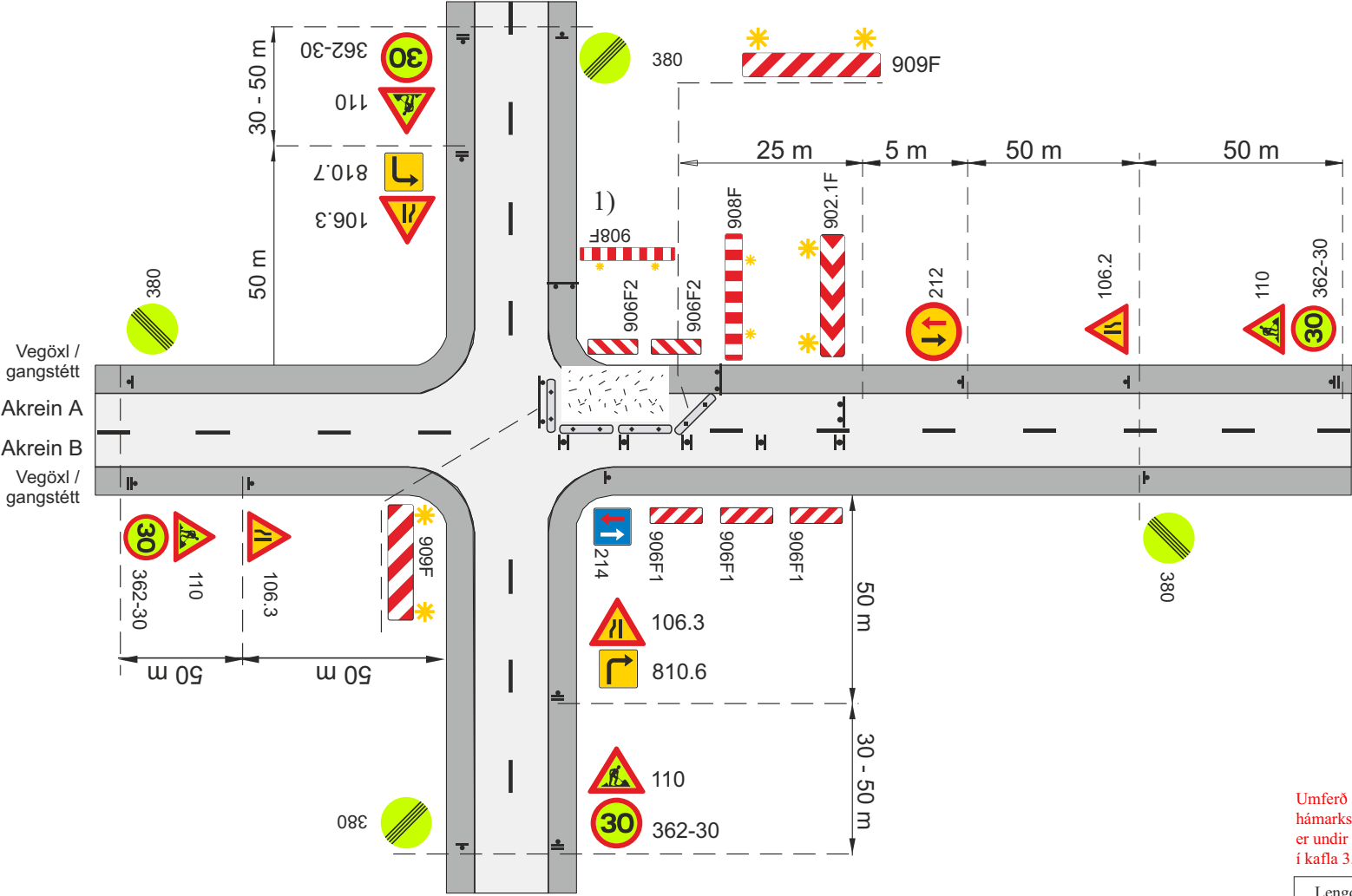
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, gátsgildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Afmörkun á vinnufriú svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 1 m, ef $b < 1$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

- Vh Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði inn á gatnamót			
Vinna á akrein A, vísun í hjáleiðir A og B			
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.3.3 Útgáfa 1



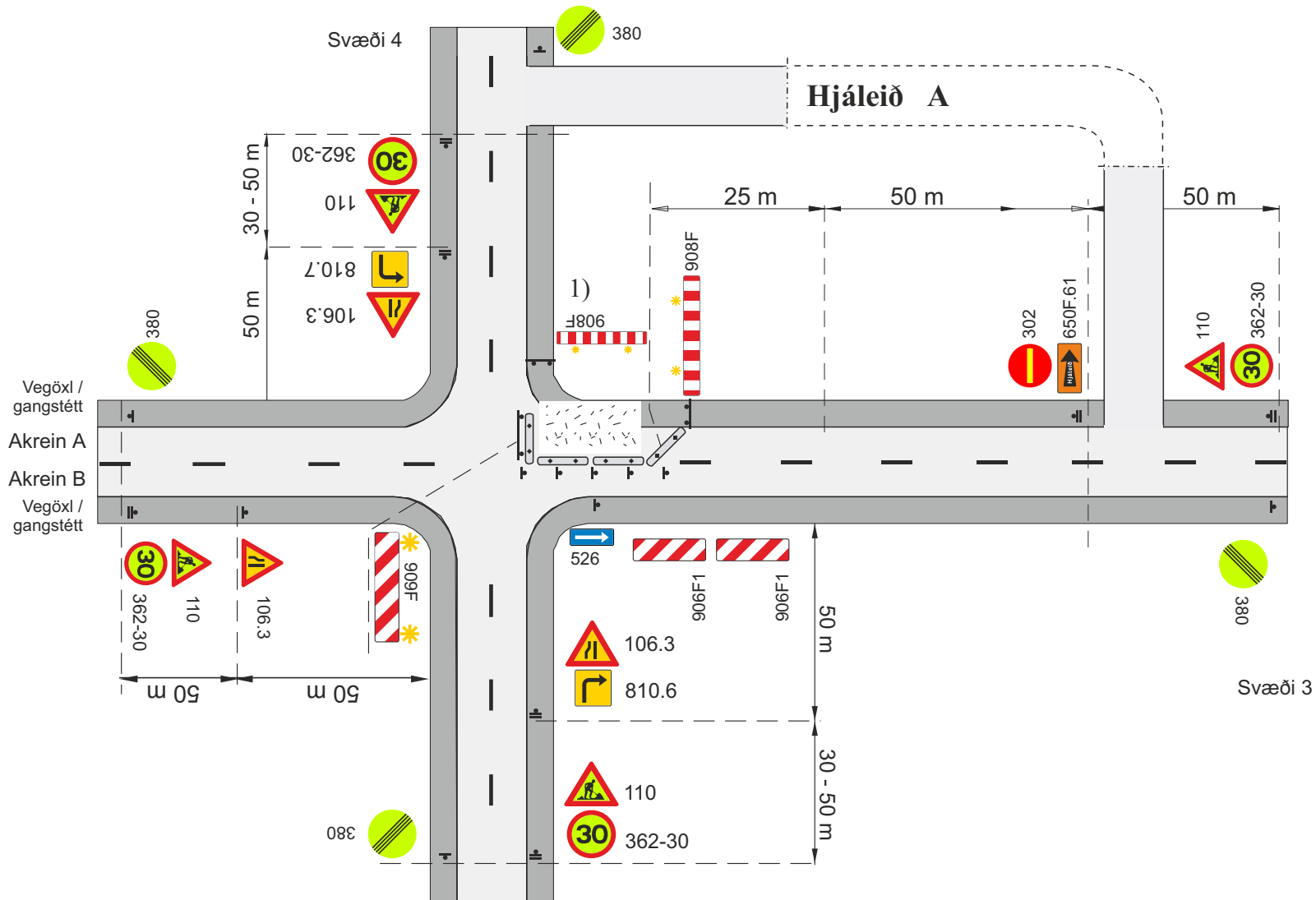


- Framkvæmdasvæði
- ▬ Staðsetning merkis
- ⊞ Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1
- ◻ Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
- 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1.7.1 - 1.7.3
- ★ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Umferð án ljósastryngingar aðeins heimil ef hámarksferð á framkvæmdatímanum er undir eftirfarandi viðmiðunarmörkum í kafla 3.2 í reglum.

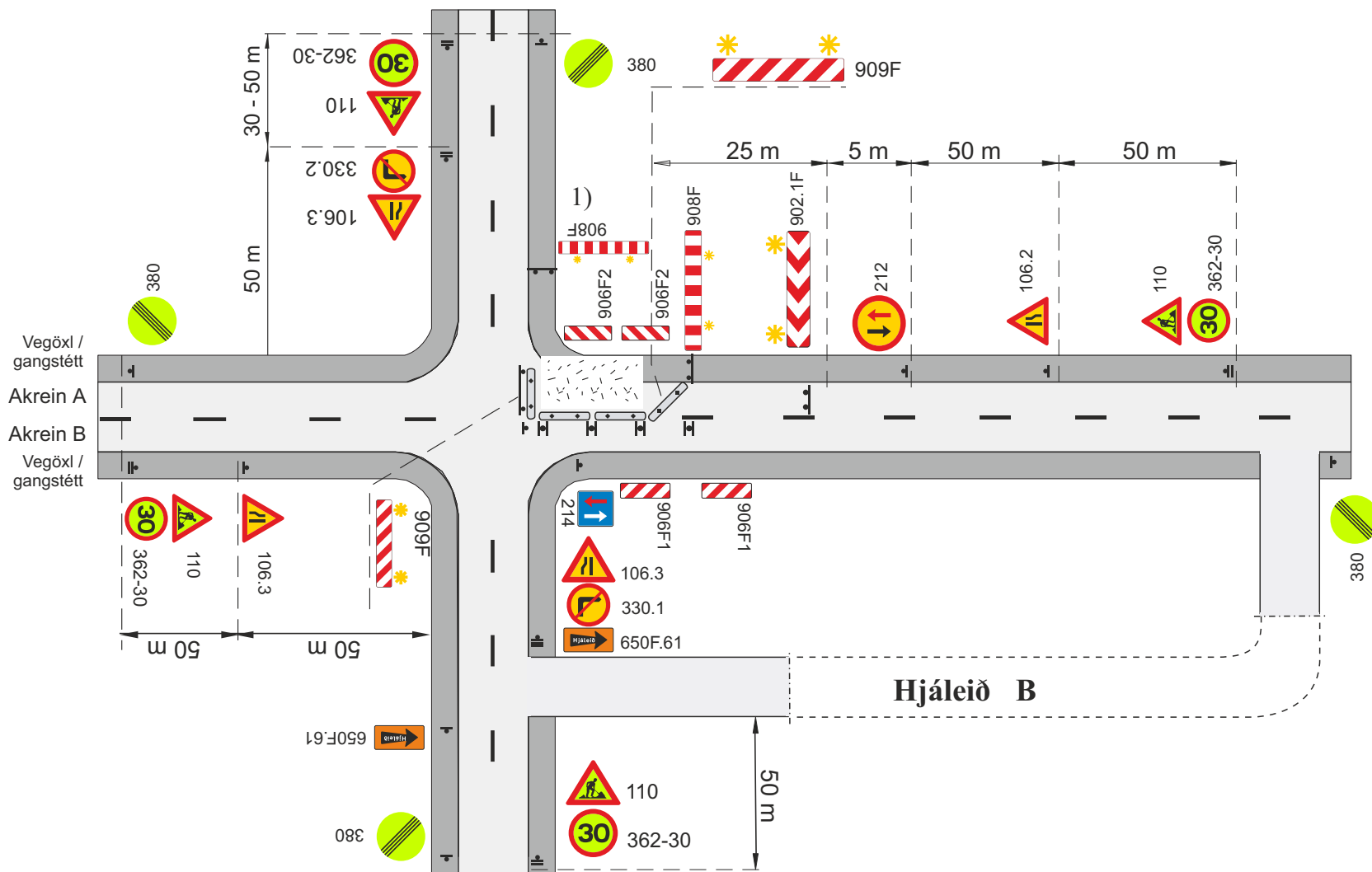
Lengd kafla	Umferð (ökutæki/klst.)
30 m	940
40 m	850
50 m	750
70 m	660
100 m	560

Merking á og við vinnusvæði við vegamót				
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli				
Vinnusvæði að gatnamótum				
Vinna á akrein A, akrein B hefur forgang				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.4.1	Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
 - 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1.7.1 - 1.7.3
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Merking á og við vinnusvæði við vegamót				
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli				
Vinnusvæði að gatnamótum				
Vinna á akrein A, visun á hjáleið A				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.4.2	Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1

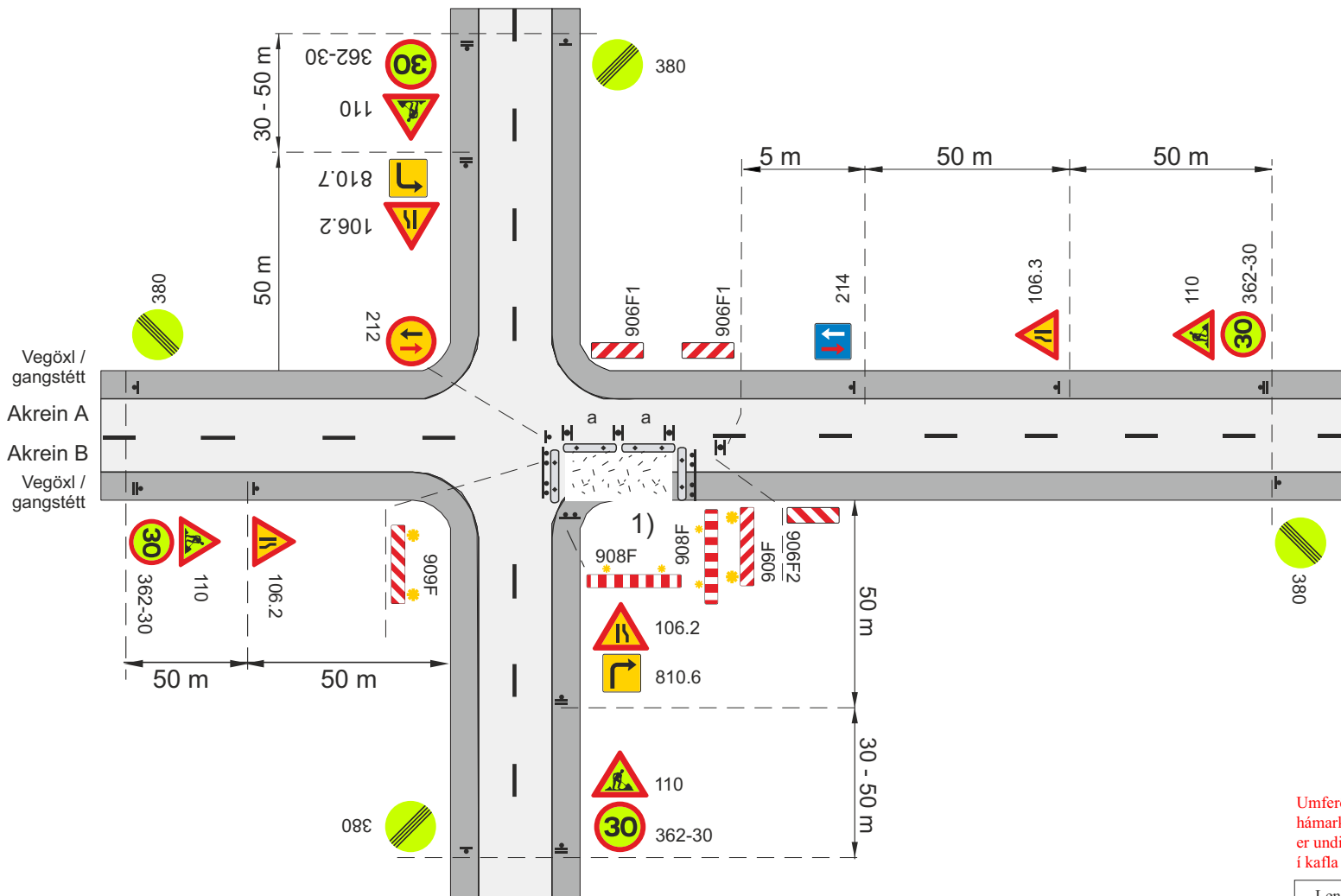
Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til

a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)

1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1.7.1 - 1.7.3

* Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Vinna á akrein A, vísun á hjáleið B			
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.4.3
			Útgáfa 1

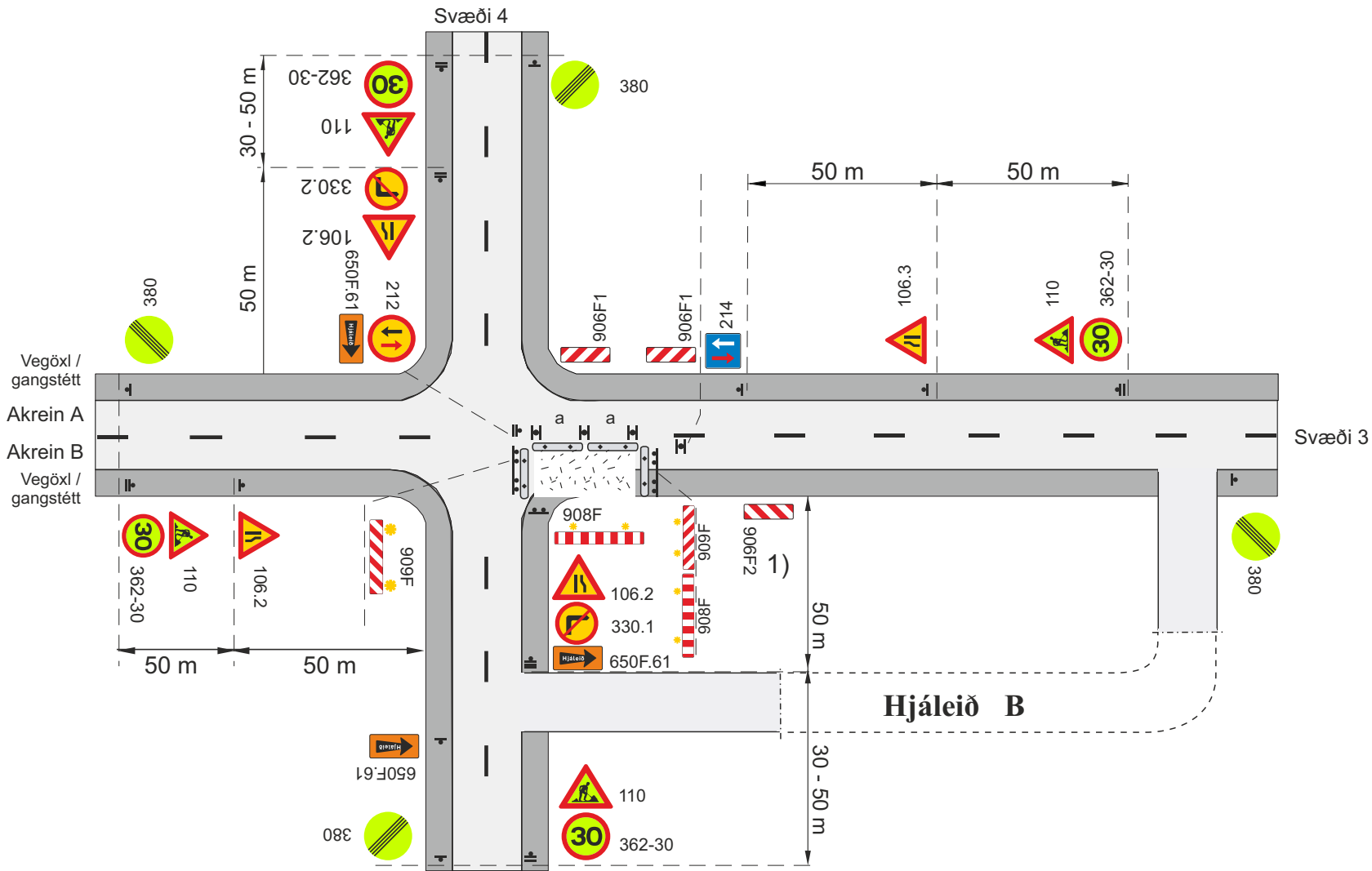


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
 - 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1.7.1 - 1.7.3
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Umferð án ljósastryngingar aðeins heimil ef hámarksferð á framkvæmdatímanum er undir eftirfarandi viðmiðunarmörkum í kafla 3.2 í reglum.

Lengd kafla	Umferð (ökutæki/klst.)
30 m	940
40 m	850
50 m	750
70 m	660
100 m	560

Merkning á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Vinna á akrein B, akrein A hefur forgang			
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.4.4 Útgáfa 1



◻ Framkvæmdasvæði

└ Staðsetning merkis

⌘ Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1

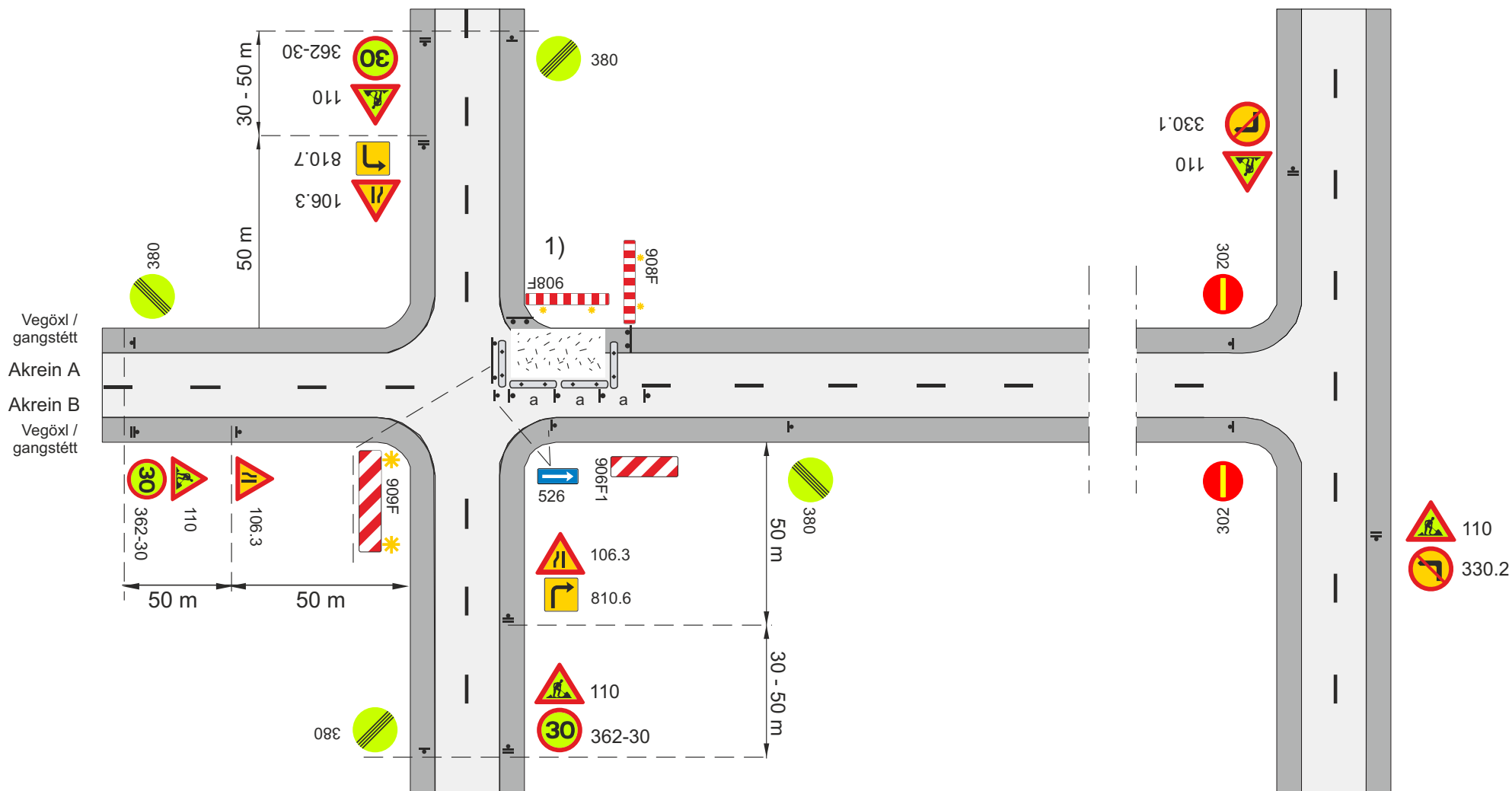
◻ Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til

a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)

1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1.7.1 - 1.7.3

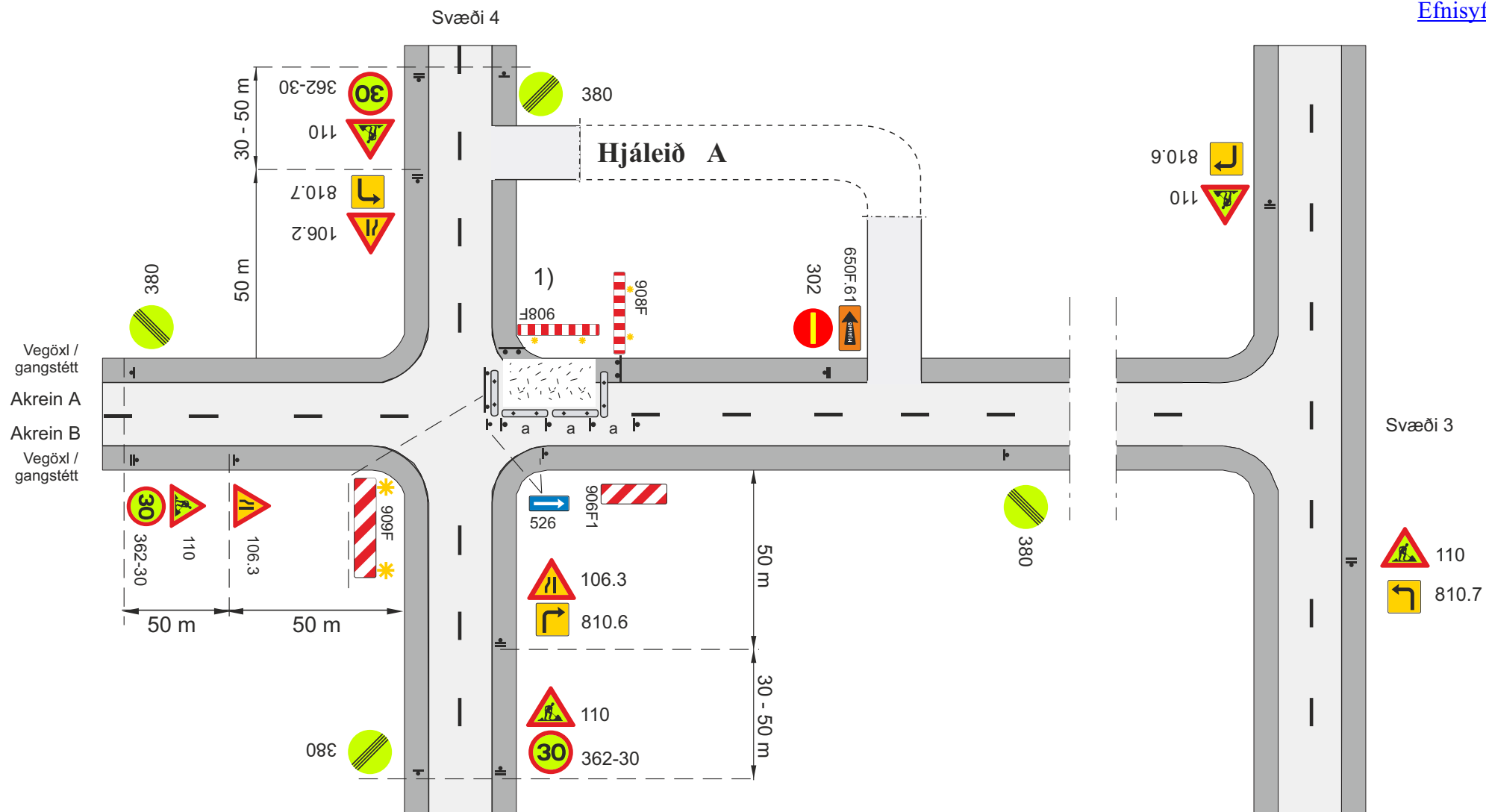
✱ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Vinna á akrein B, vísun á hjáleið B			
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.4.5
			Útgáfa 1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1
- Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)
- 1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1.7.1 - 1.7.3
- ★ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

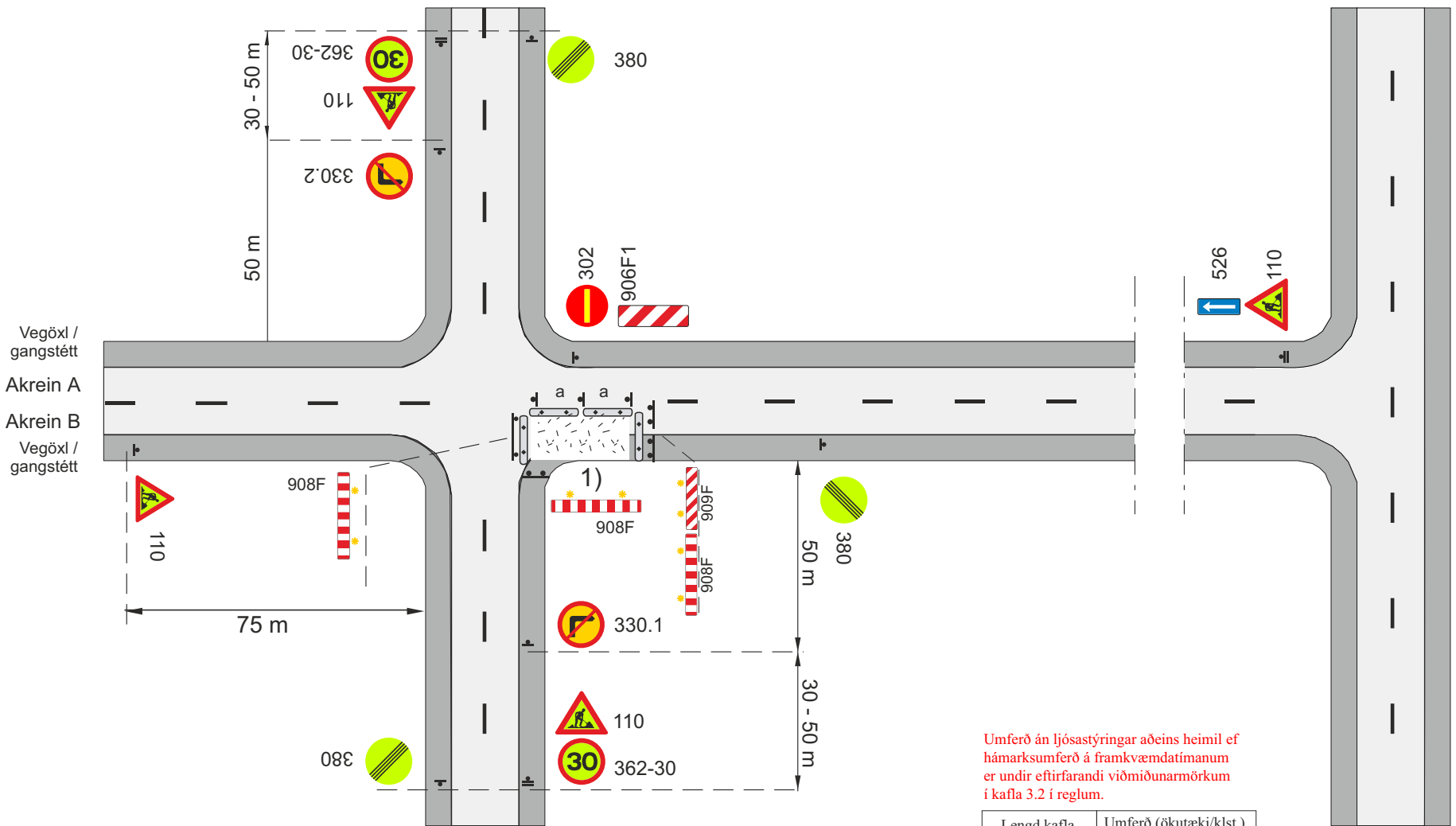
Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Akrein A lokuð			
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.4.6 Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
 -  Staðsetning merkis
 -  Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1
 -  Vegatálmi (plast eða steypur) ef ástæða er talin til

a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1.7.1 - 1.7.3



Umferð án ljósastryngar aðeins heimil ef hámarksúmferð á framkvæmdatímanum er undir eftirfarandi viðmiðunarmörkum í kafla 3.2 í reglum.

Lengd kafla	Umferð (ökutæki/klst.)
30 m	940
40 m	850
50 m	750
70 m	660
100 m	560

 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis

 Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1

 Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til

a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1.7.1 - 1.7.3

 Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Merking á og við vinnusvæði við vegamót

Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli

Vinnusvæði að gatnamótum

Akrein B lokuð

 Vegagerðin

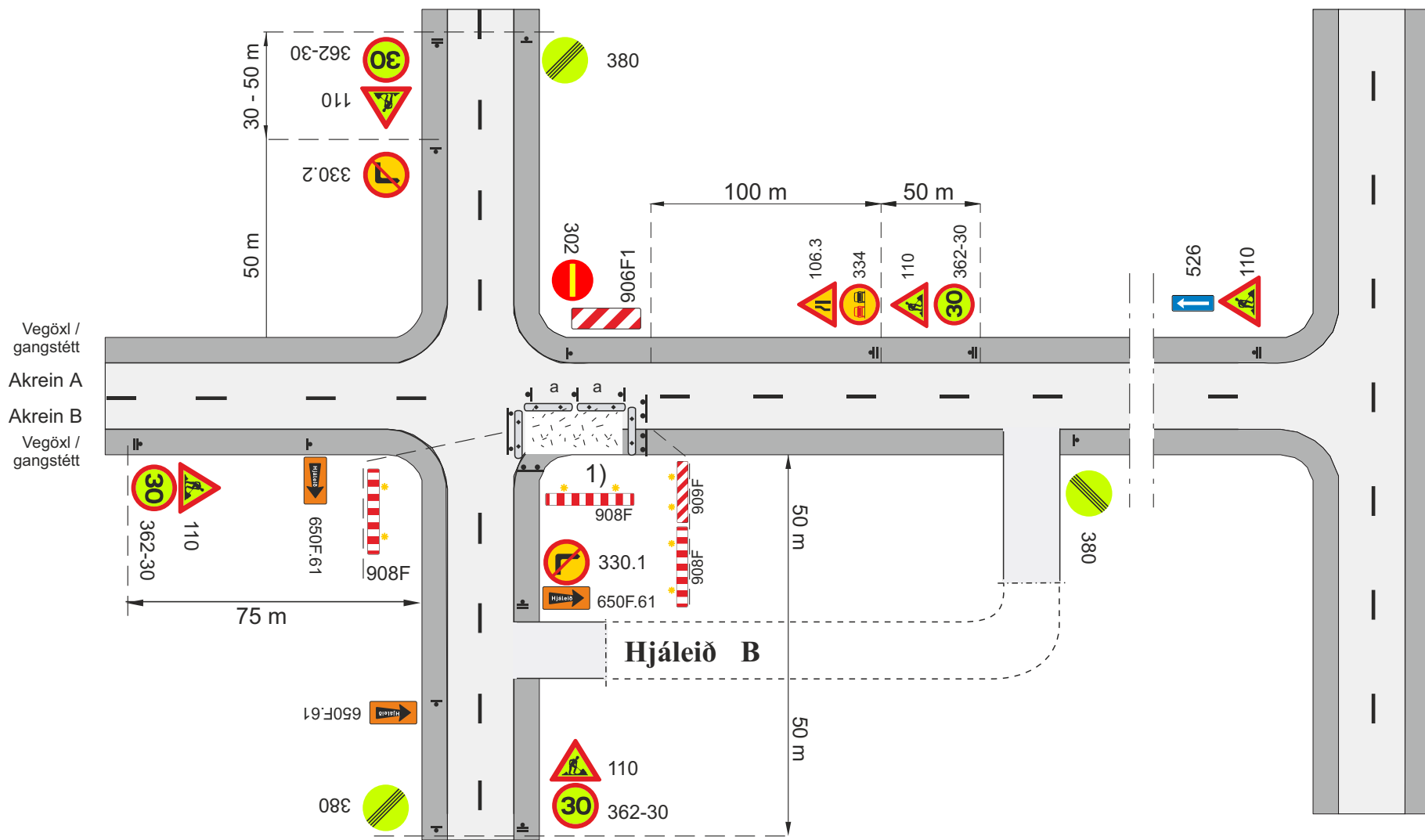
 Reykjavík

Mars 2025

Teikning nr.

8.1.4.8

Útgáfa
1



◻ Framkvæmdasvæði

▬ Staðsetning merkis

▬ Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1

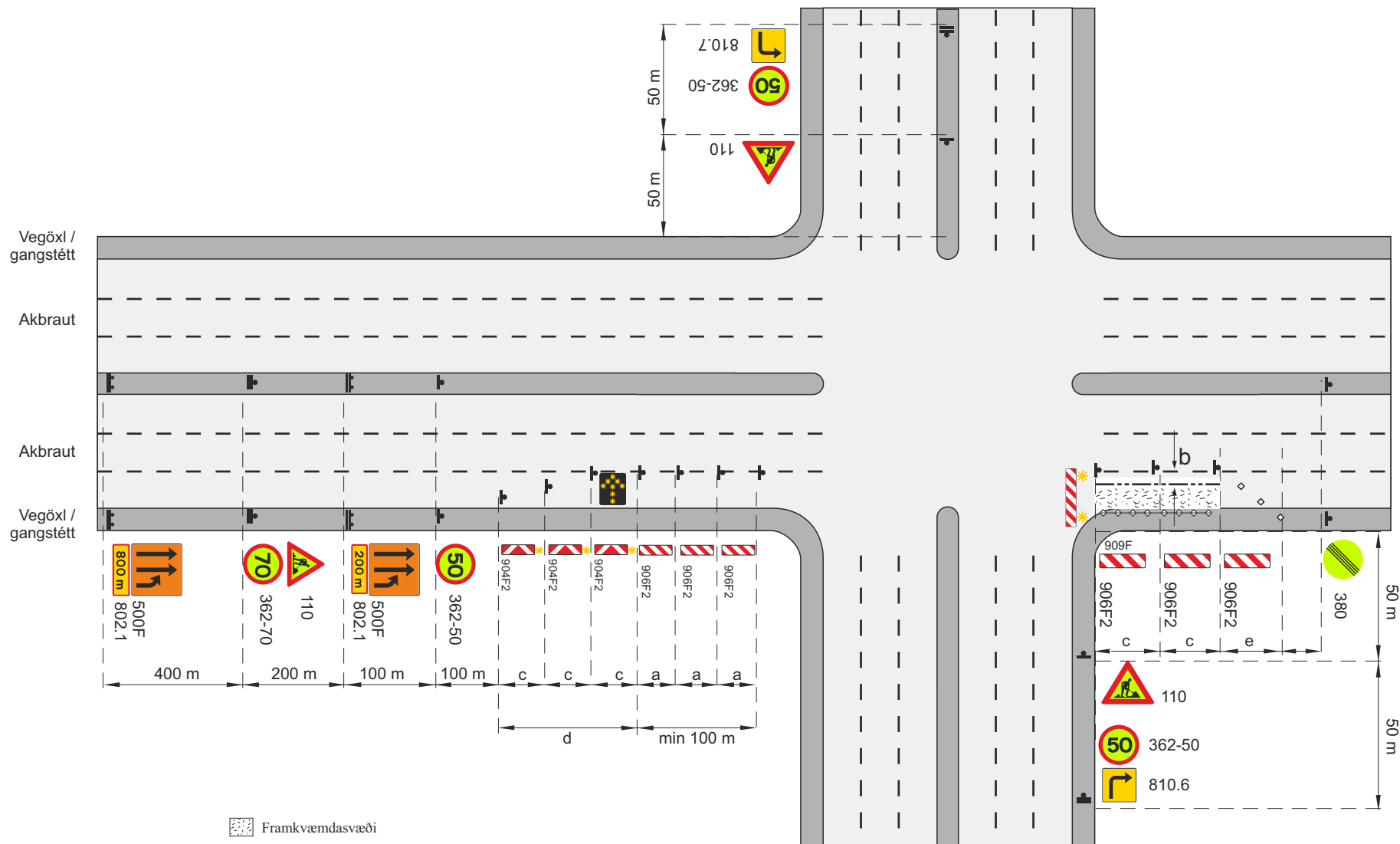
◻ Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til

a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)

1) Leiðir fyrir gangandi og hjólandi skulu vera samkv. teikn. 1.7.1 - 1.7.3

✱ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Tveggja akreina gatnamót í þéttbýli			
Vinnusvæði að gatnamótum			
Akrein B lokuð, vísun á hjáleið B			
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.1.4.9
			Útgáfa 1



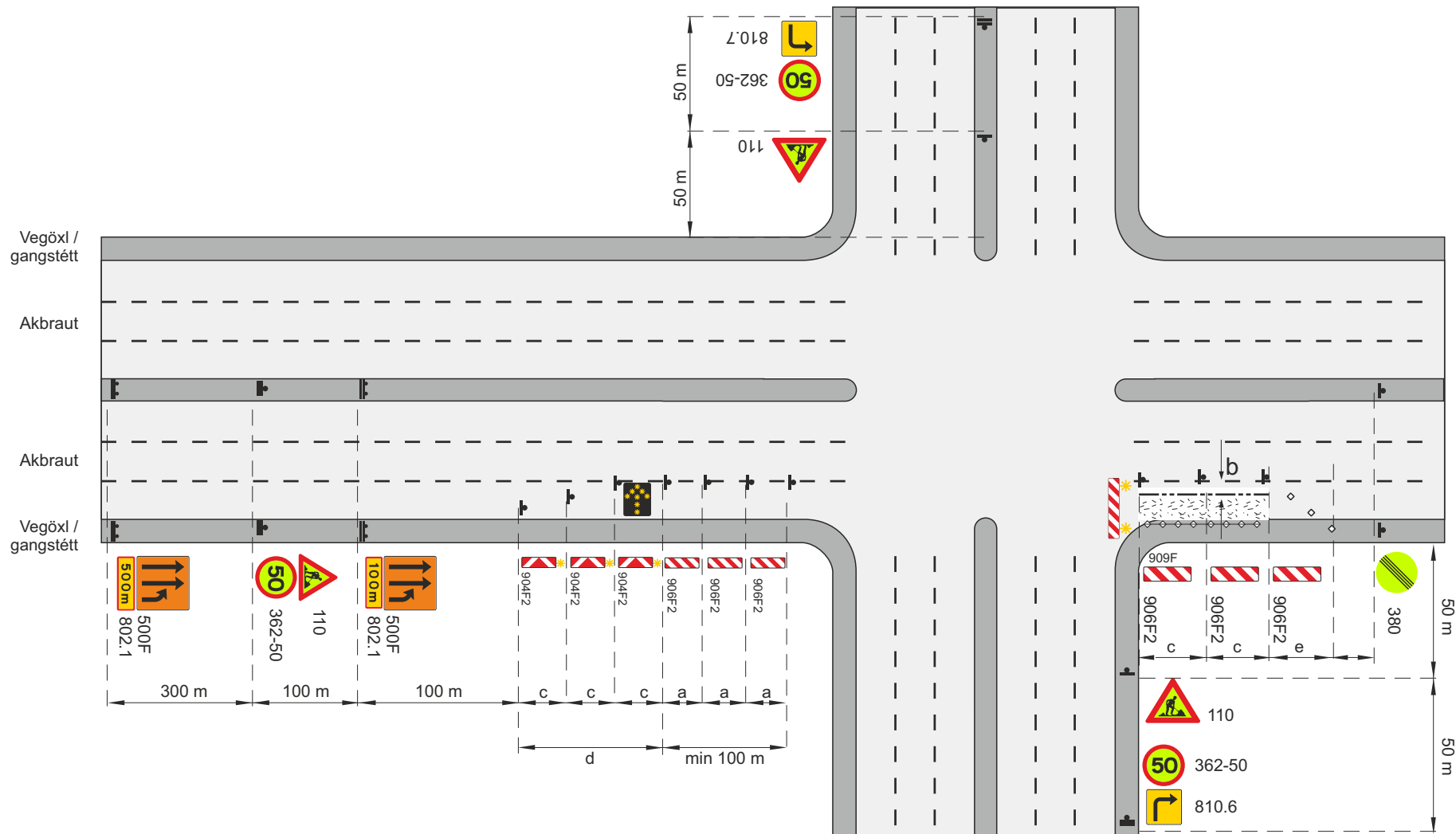
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

 Ljósar

----- Afmörkun á vinnufríu svæði

- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við vegamót				
Fjögurra til sex akreina gatnamót í þéttbýli				
Lokun akreinar með verndarsvæði				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	8.2.1.1
				Útgáfa 1

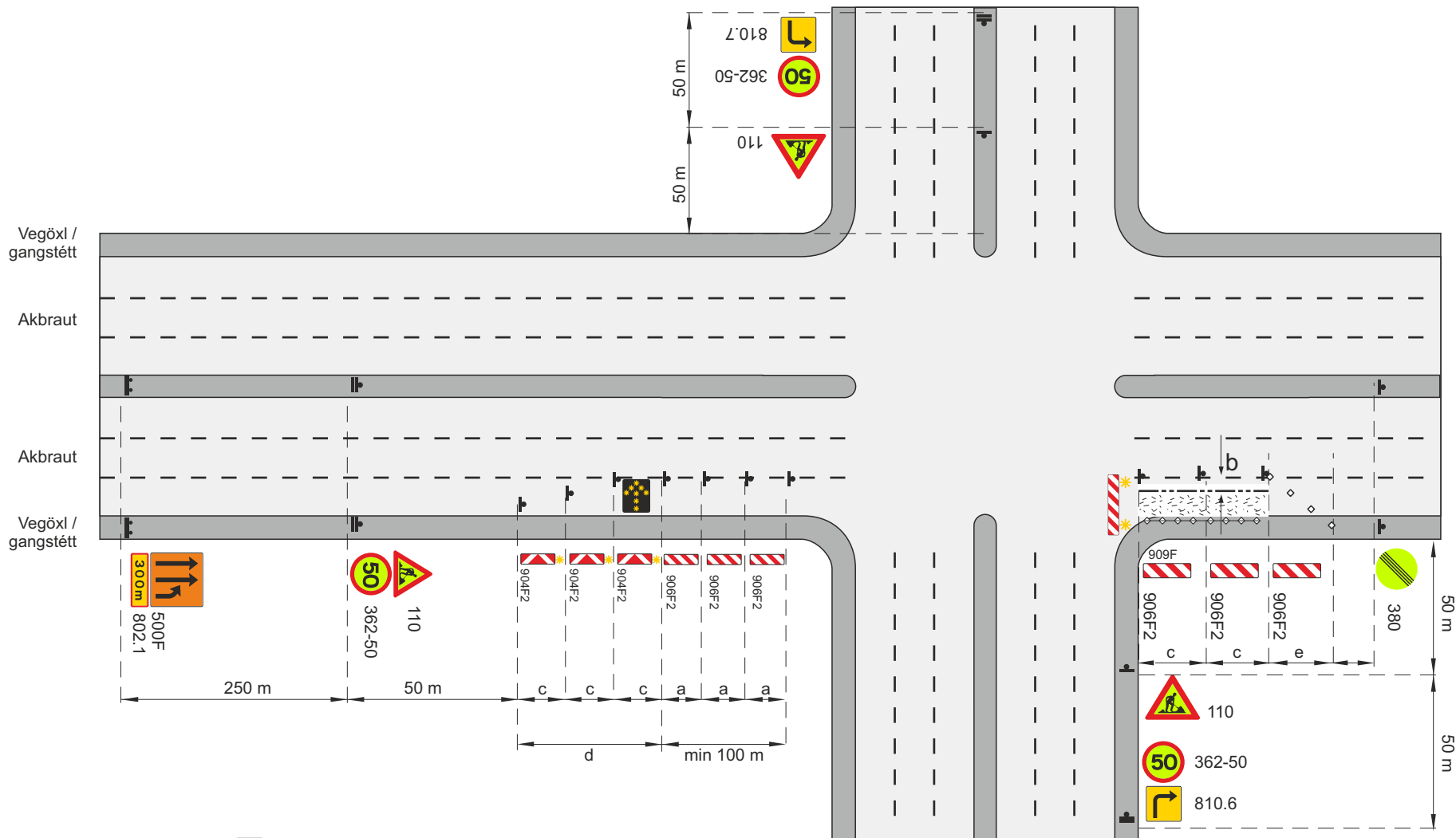


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Vegatálmi (plast eða steypdur) ef ástæða er talin til
-  Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
-  Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

 Ljósar
 ----- Afmörkun á vinnufríu svæði

- a. Fjarlægð milli gátskjalda (a ≤ 6 m)
- b. Lágmarksbreidd á vinnufríu svæði 2 m, ef b < 2 m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvisandi gátskjalda (c ≤ 2 m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

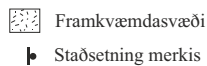
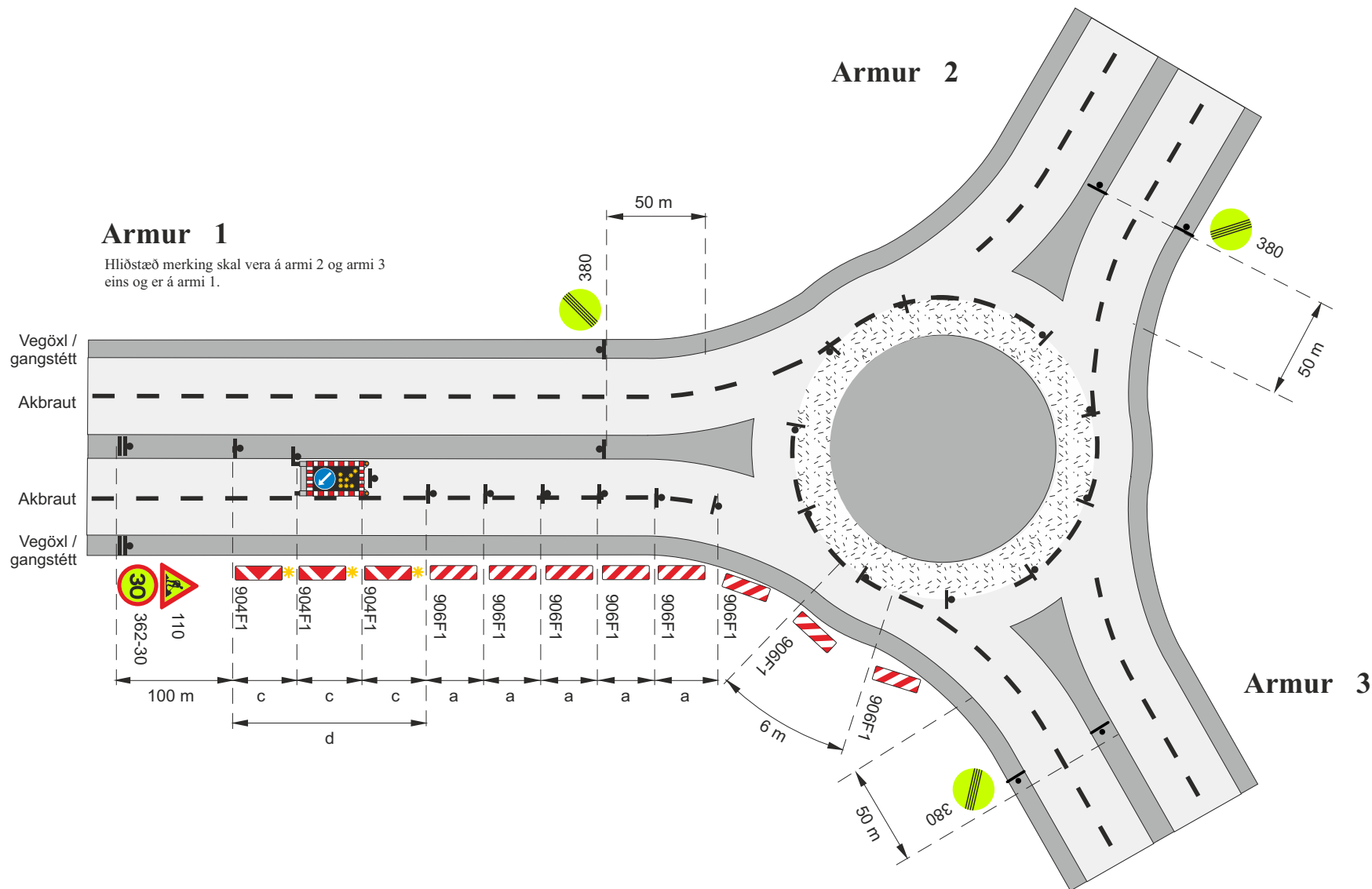
Merking á og við vinnusvæði við vegamót				
Fjögurra til sex akreina gatnamót í þéttbýli				
Lokun akreinar með verndarsvæði				
V _h = 70 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			8.2.1.2	1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Vegatálmi (plast eða steyptur) ef ástæða er talin til
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum ($a \leq 3$ m) og flagglínu.
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósarör
- Afmörkun á vinnufriú svæði

- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)
- b. Lágmarksbreidd á vinnufriú svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10
- e. Skálína 1:5 Keilur
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við vegamót			
Fjögurra til sex akreina gatnamót í þéttbýli			
Lokun akreinar með verndarsvæði			
V _h = 60 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 8.2.1.3
			Útgáfa 1



Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

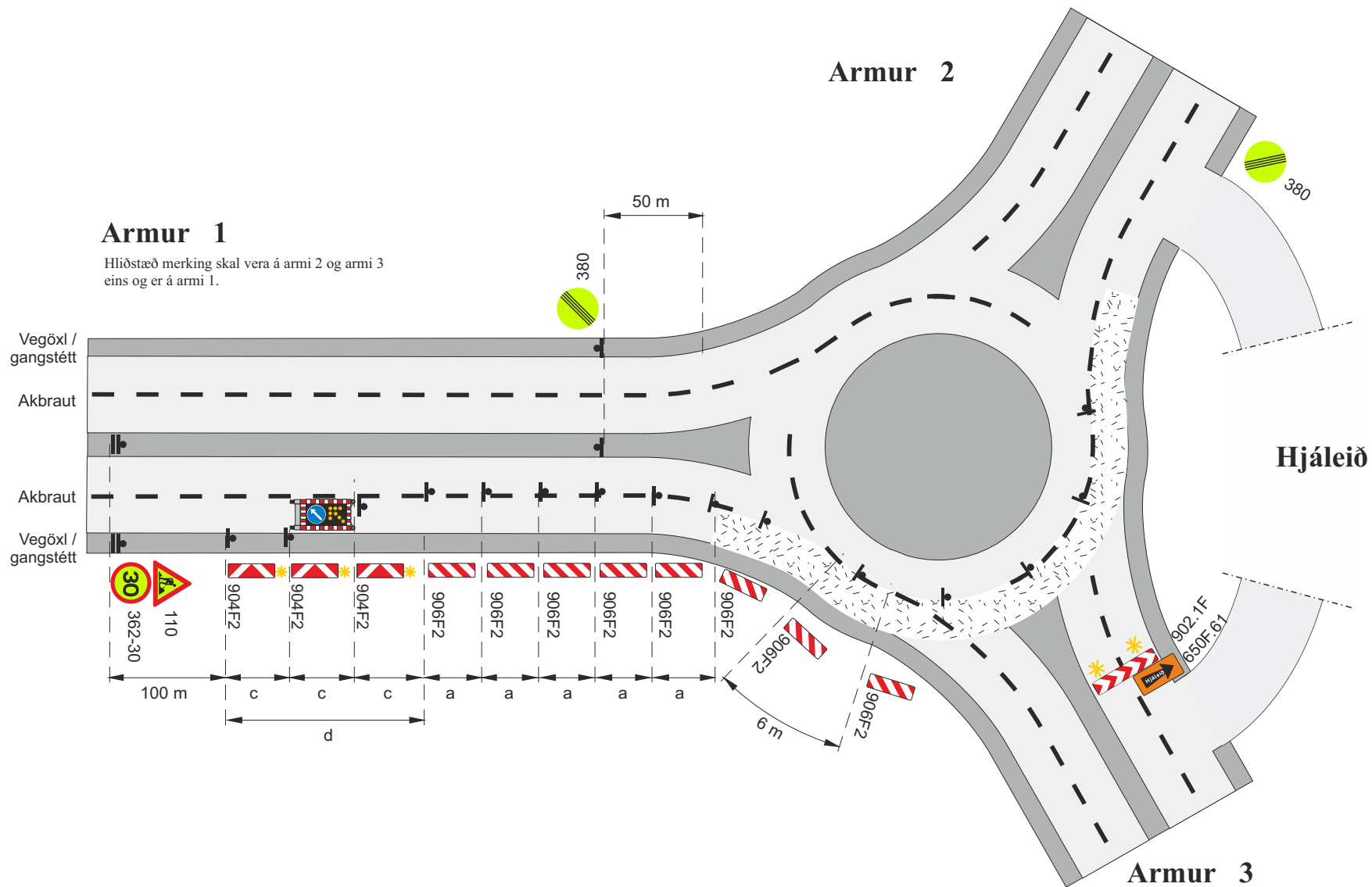
- ✳ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10

Vh Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Þriggja arma hringtorg			
Vinna í innri hring			
Vh = 50 km/klst		Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 9.1.1 Útgáf 1



Merkjavagn með ljósaör eða ljósaör á tæki

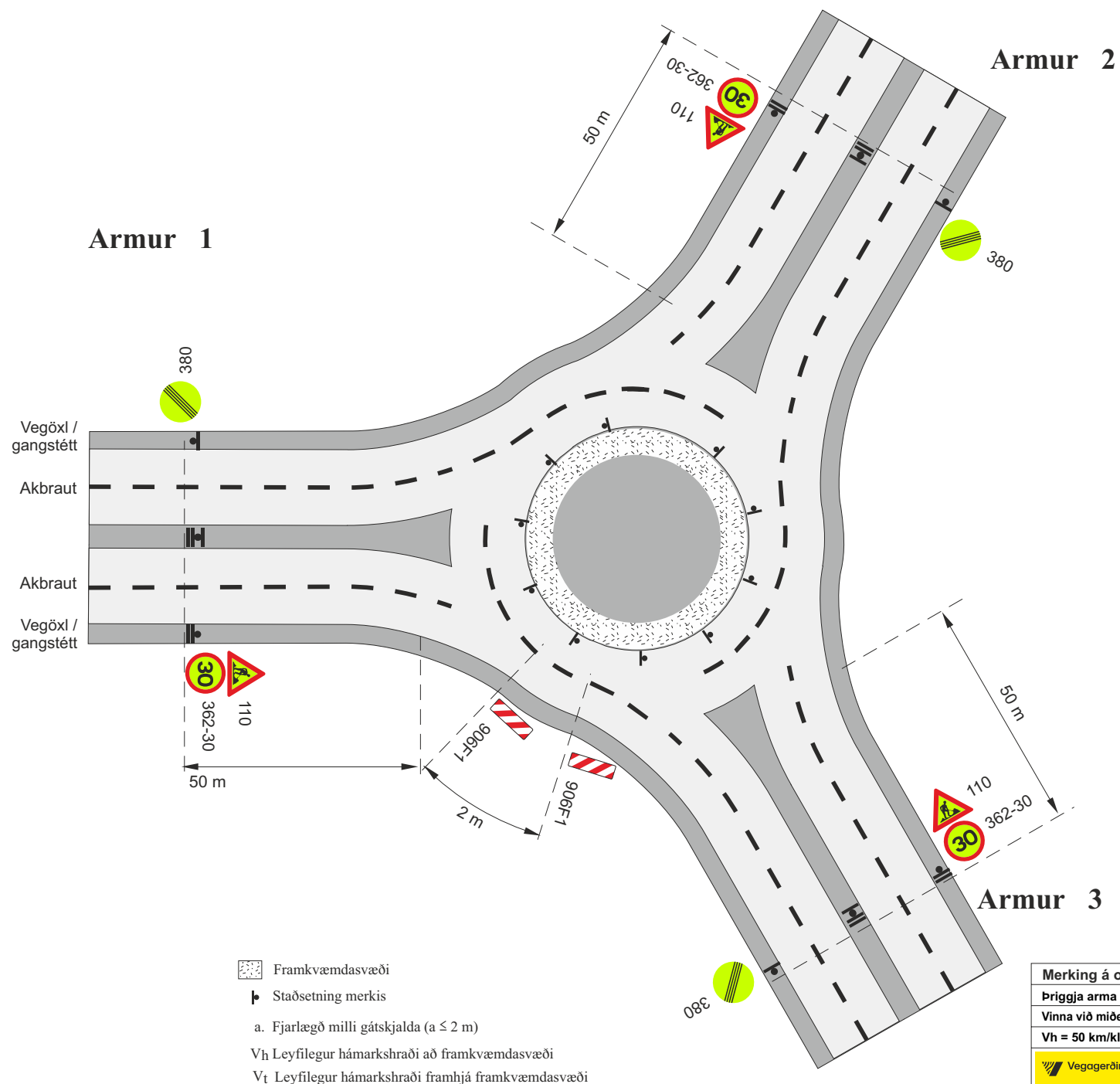
- ✳ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10

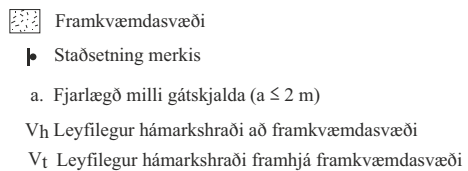
Vh Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

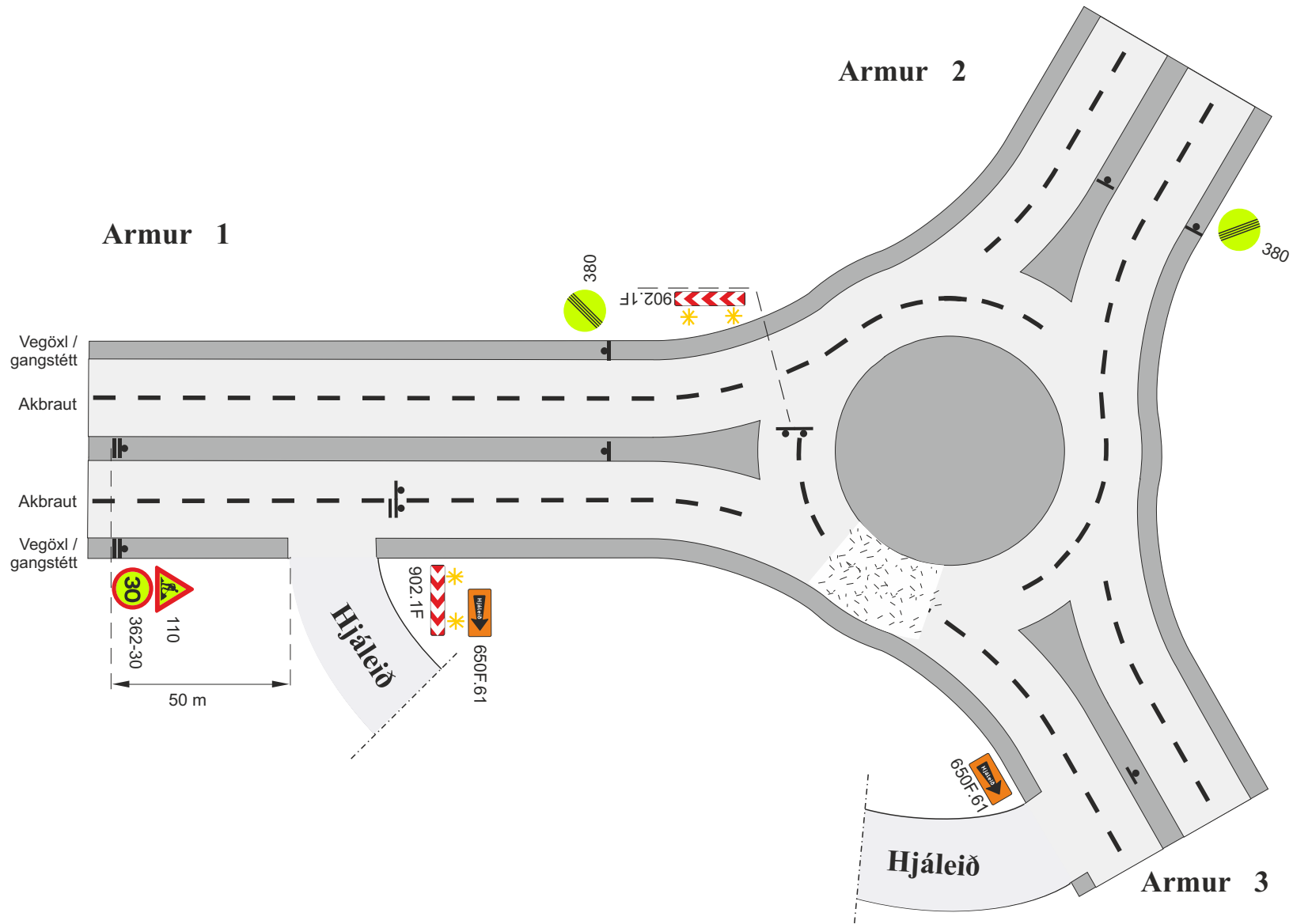
Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Þriggja arma hringtorg				
Vinna í ytri hring				
Vh = 50 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 9.1.2	Útgáf. 1



Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Þriggja arma hringtorg				
Vinna við miðeyju og/eða yfirkeyslusvæði				
Vh = 50 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Telkning nr. 9.1.3	Útgáf 1



Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Þriggja arma hringtorg				
Vinna við umferðareyju				
Vh = 50 km/klst			Vt = 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 9.1.4	Útgáf 1



Framkvæmdasvæði



Staðsetning merkis



Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

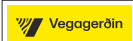
Merking á og við vinnusvæði við hringtorg

Þriggja arma hringtorg

Hluti hringtorgs lokaður, vísað á hjáleið

V_h = 50 km/klst

V_t ≤ 30 km/klst

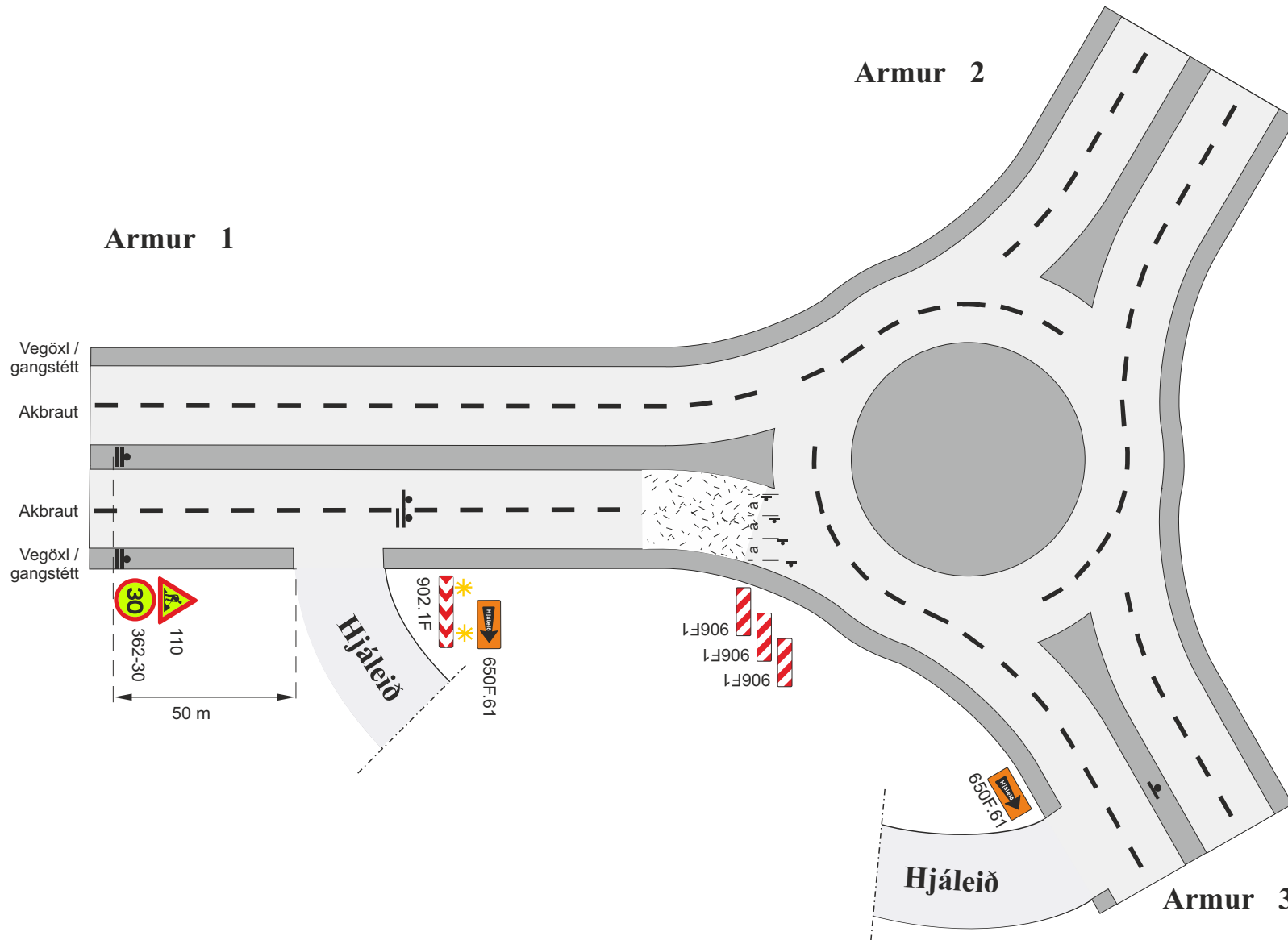


Mars 2025

Teikning nr.

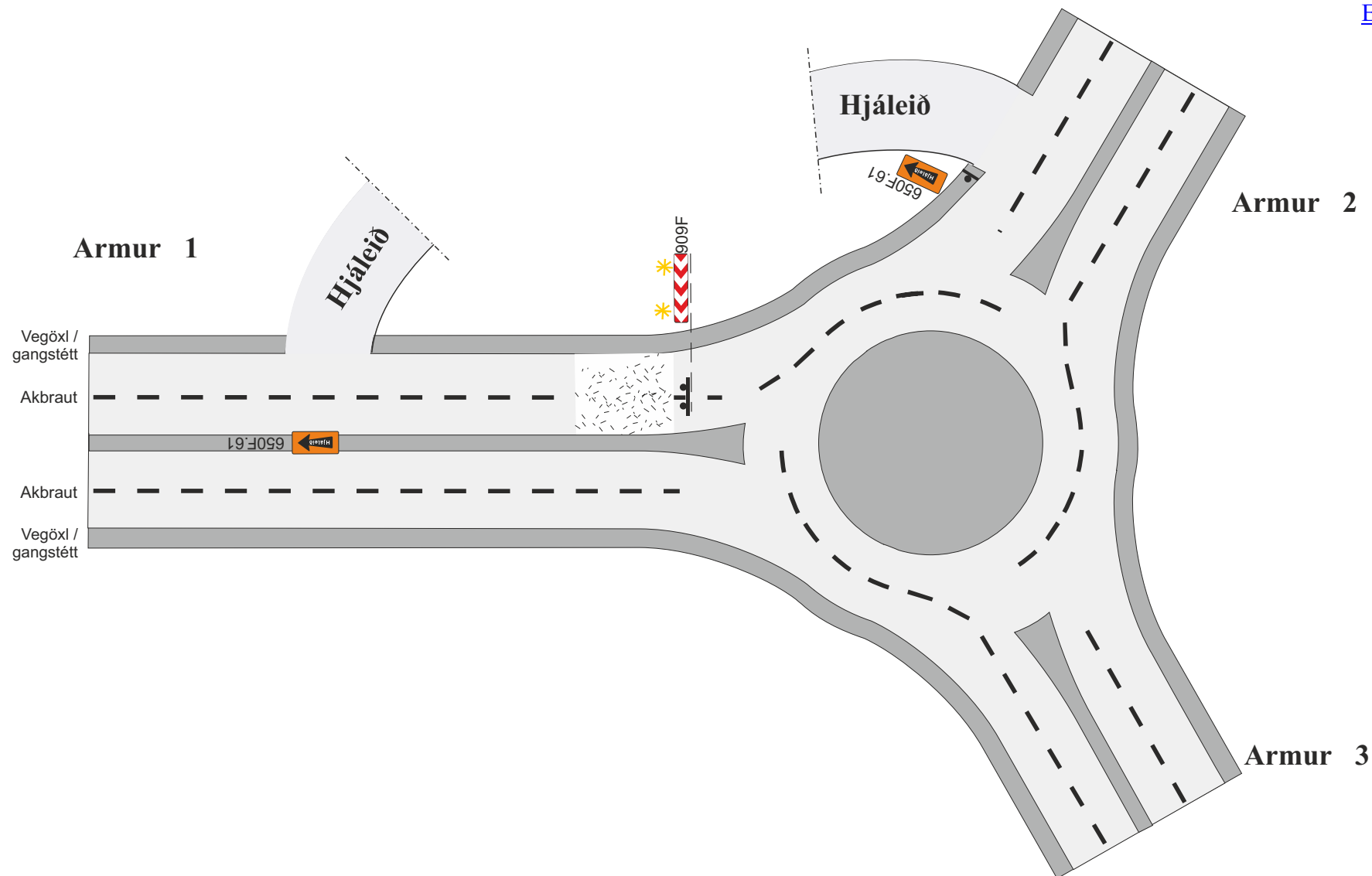
9.1.5

Útgáfa
1



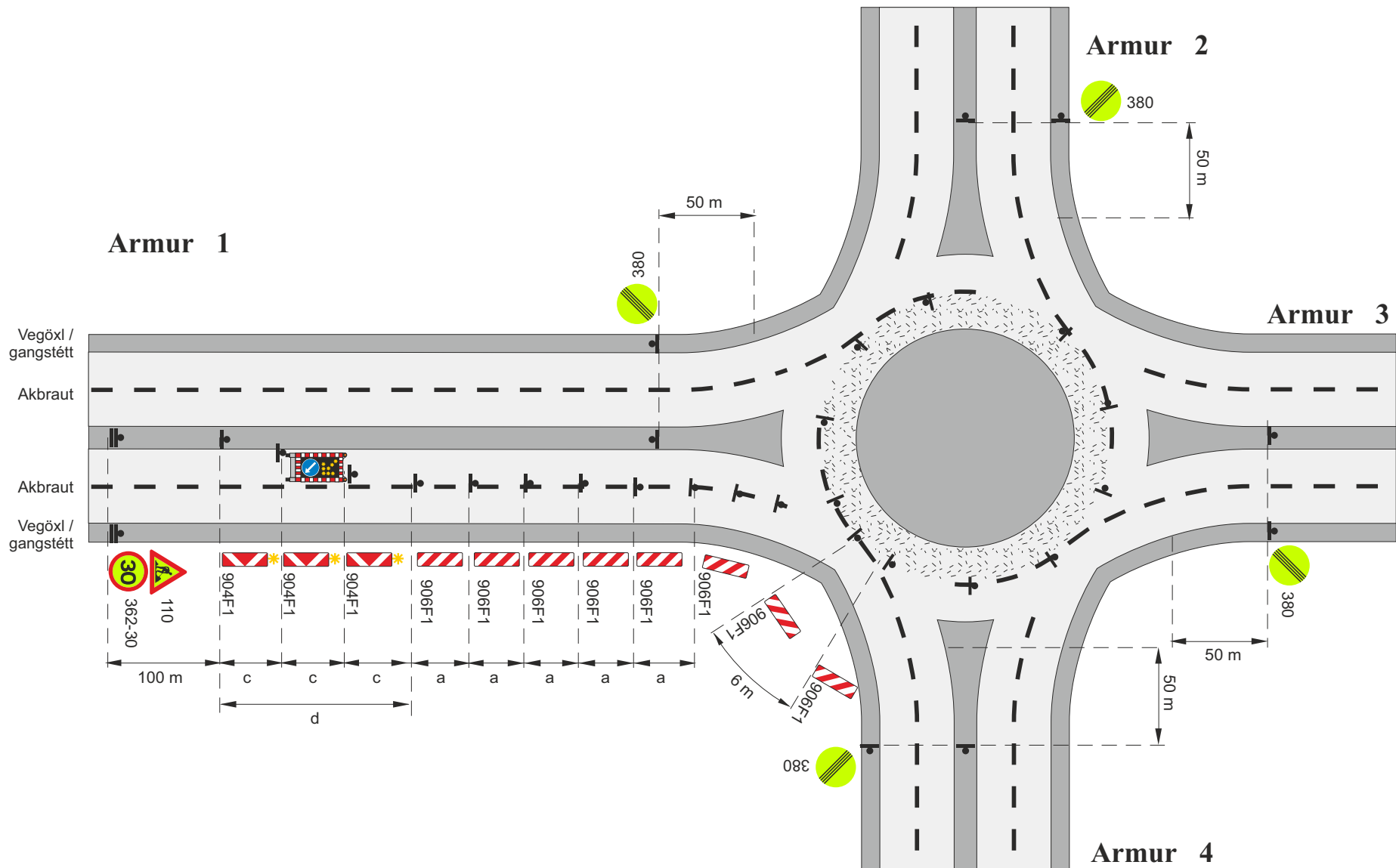
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Þriggja arma hringtorg				
Akbraut að hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið				
V _h = 50 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 9.1.6	Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis
Vh Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Þriggja arma hringtorg			
Akbraut frá hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið			
Vh = 50 km/klst		Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 9.1.7 Útgáf 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis



Merkjavagn með ljósaðr eða ljósaðr á tæki

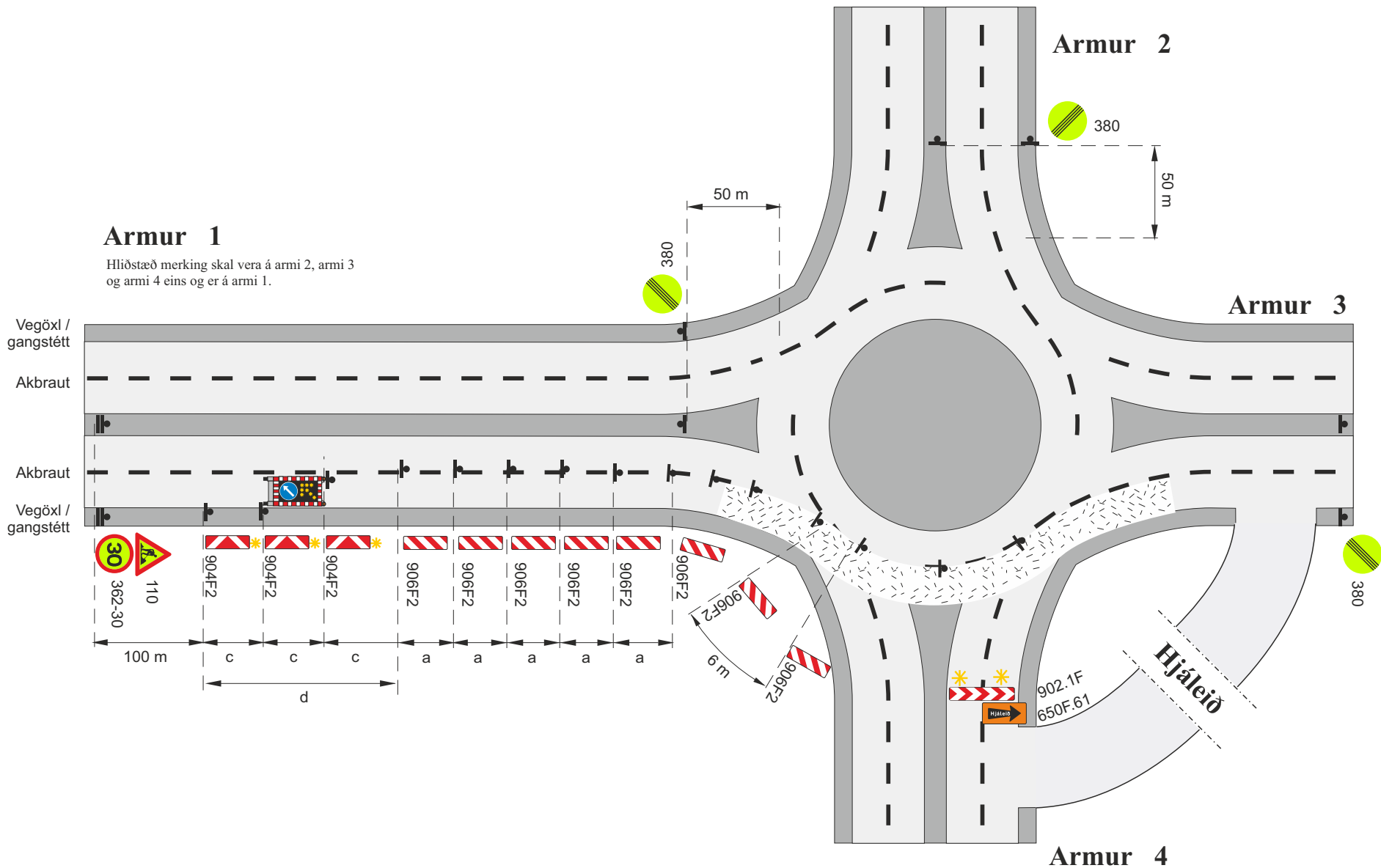
Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

- a. Fjarlægð milli gátuskjalda ($a \leq 6$ m)
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátuskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merkning á og við vinnusvæði við hringtorg				
Fjögurra arma hringtorg				
Vinna í innri hring				
V _h = 50 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	9.2.1
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis



Merkjavagn með ljósaðr eða ljósaðr á tæki

Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

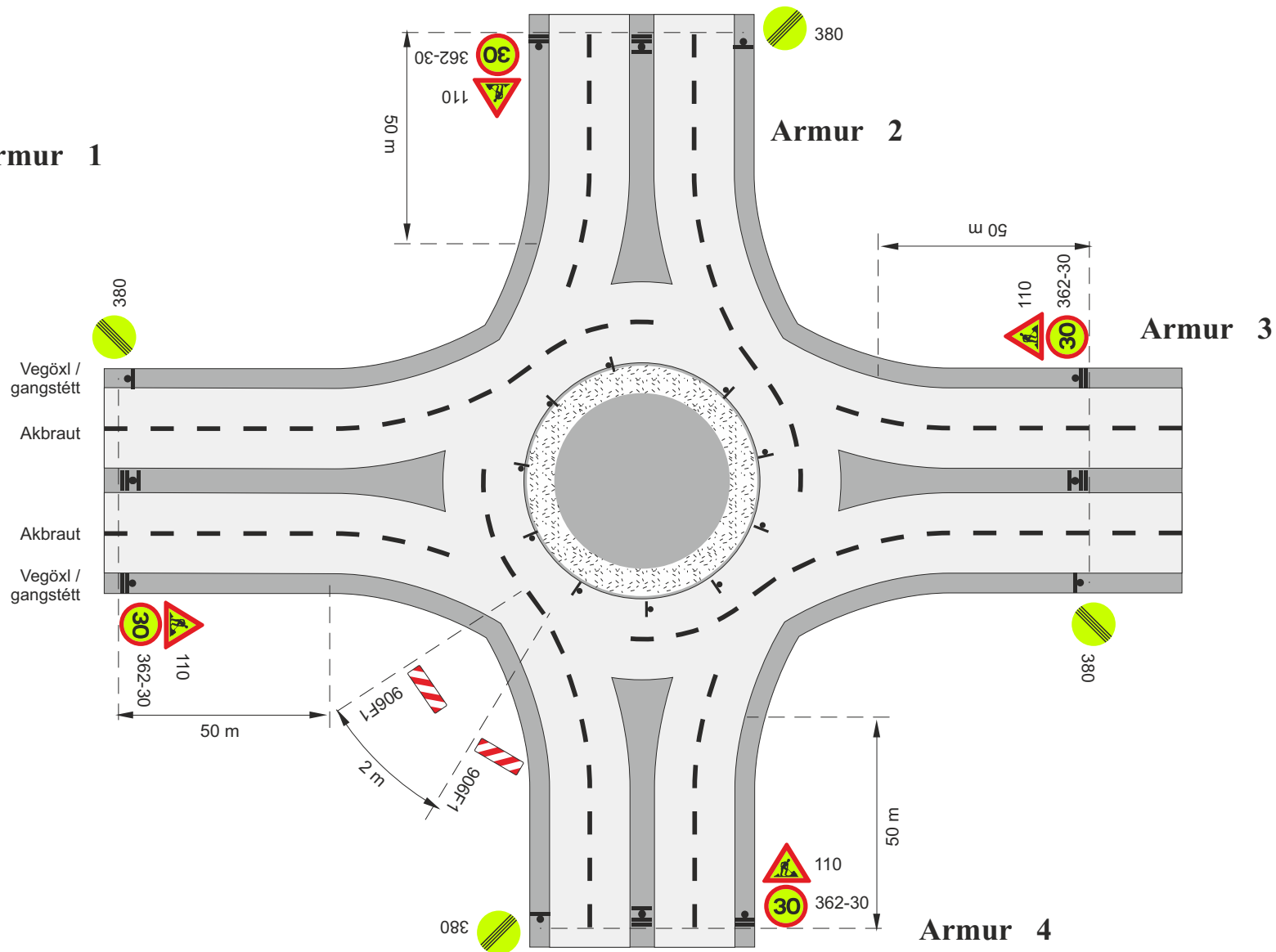
- a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)
- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 2$ m)
- d. Skálína 1:10

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Fjögurra arma hringtorg				
Vinna í ytri hring				
V _h = 50 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	9.2.2
				Útgáfa 1

Armur 1



Framkvæmdasvæði

Staðsetning merkis

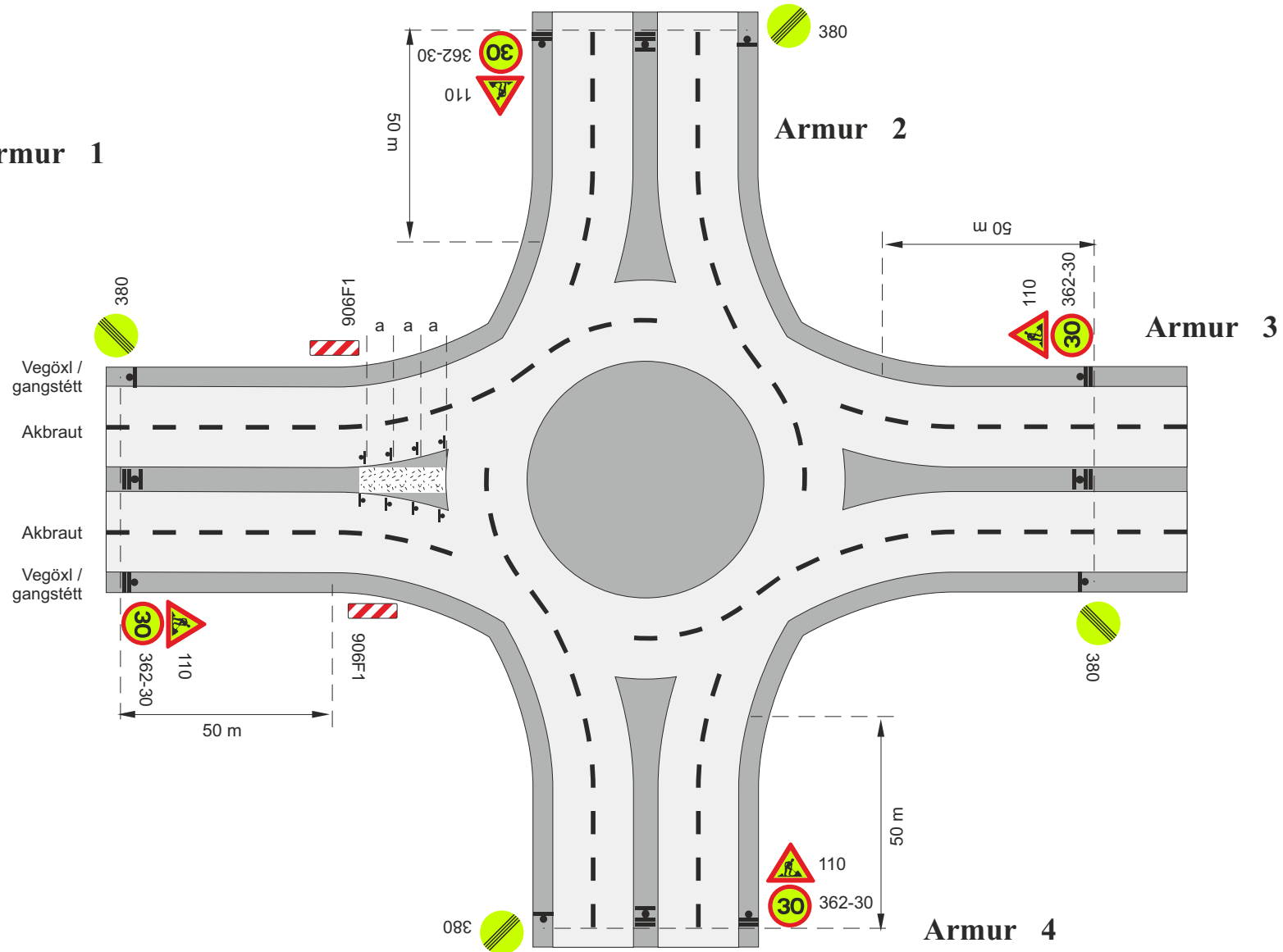
Fjarlægð milli gátskjalda ≤ 2 m

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Fjögurra arma hringtorg				
Vinna við miðeyju og/eða yfirkeyrslusvæði				
V _h = 50 km/klst			V _t $\leq$ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 9.2.3	Útgáfa 1

Armur 1



Framkvæmdasvæði

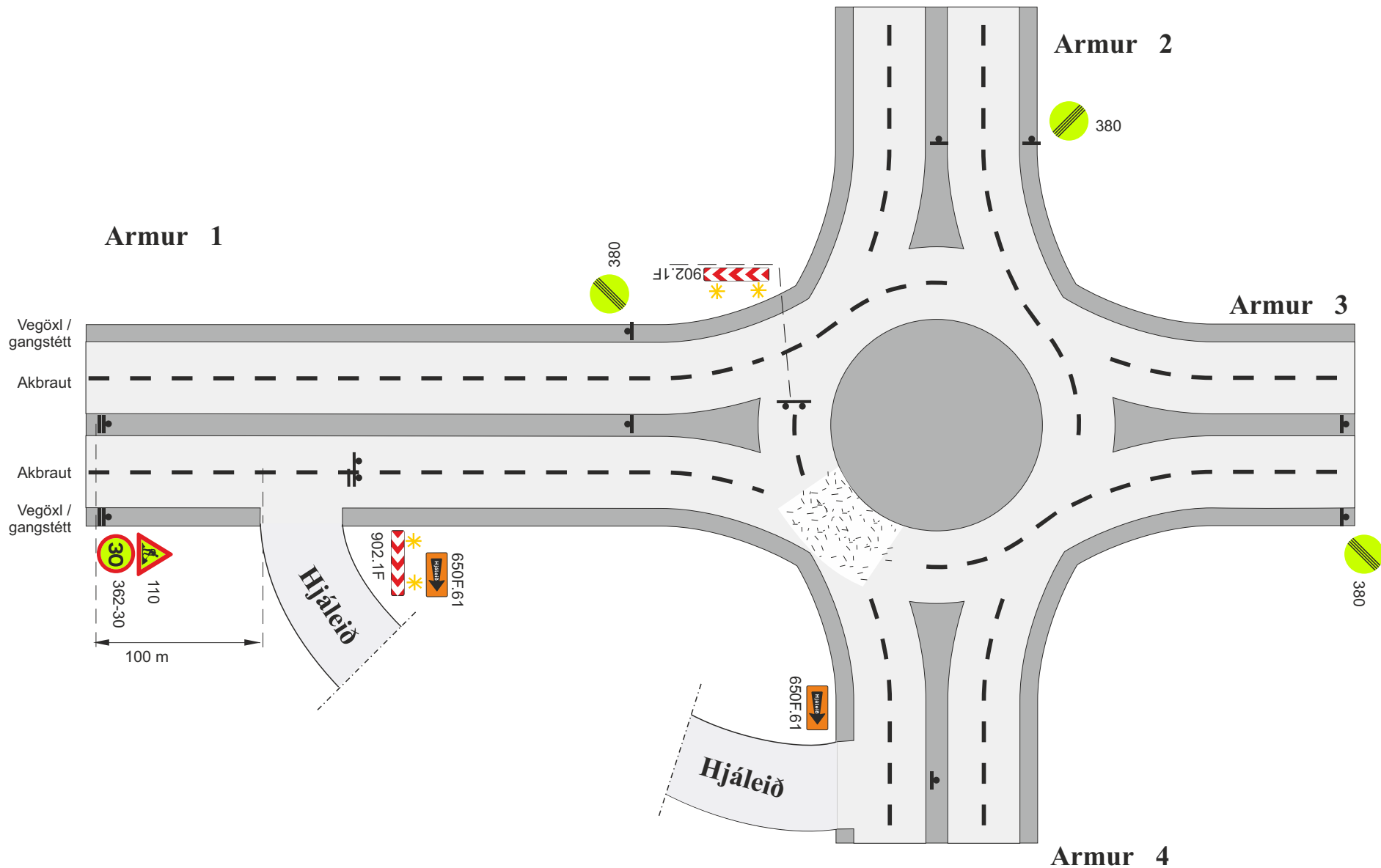
Staðsetning merkis

a. Fjarlægð milli gátskjalda ≤ 2 m

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

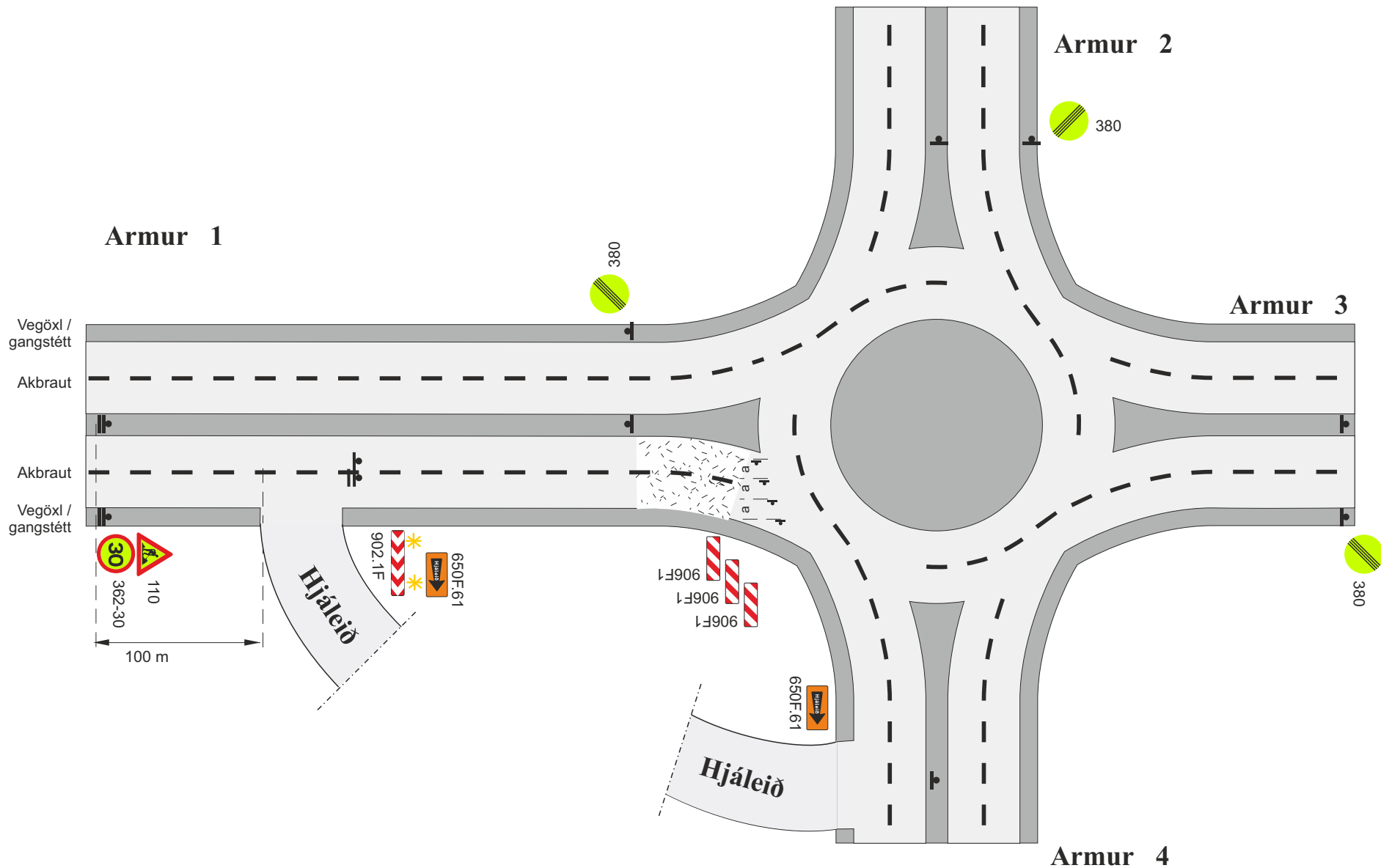
V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Fjögurra arma hringtorg				
Vinna við umferðareyju				
V _h = 50 km/klst			V _t $\leq$ 30 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 9.2.4	Útgáfa 1



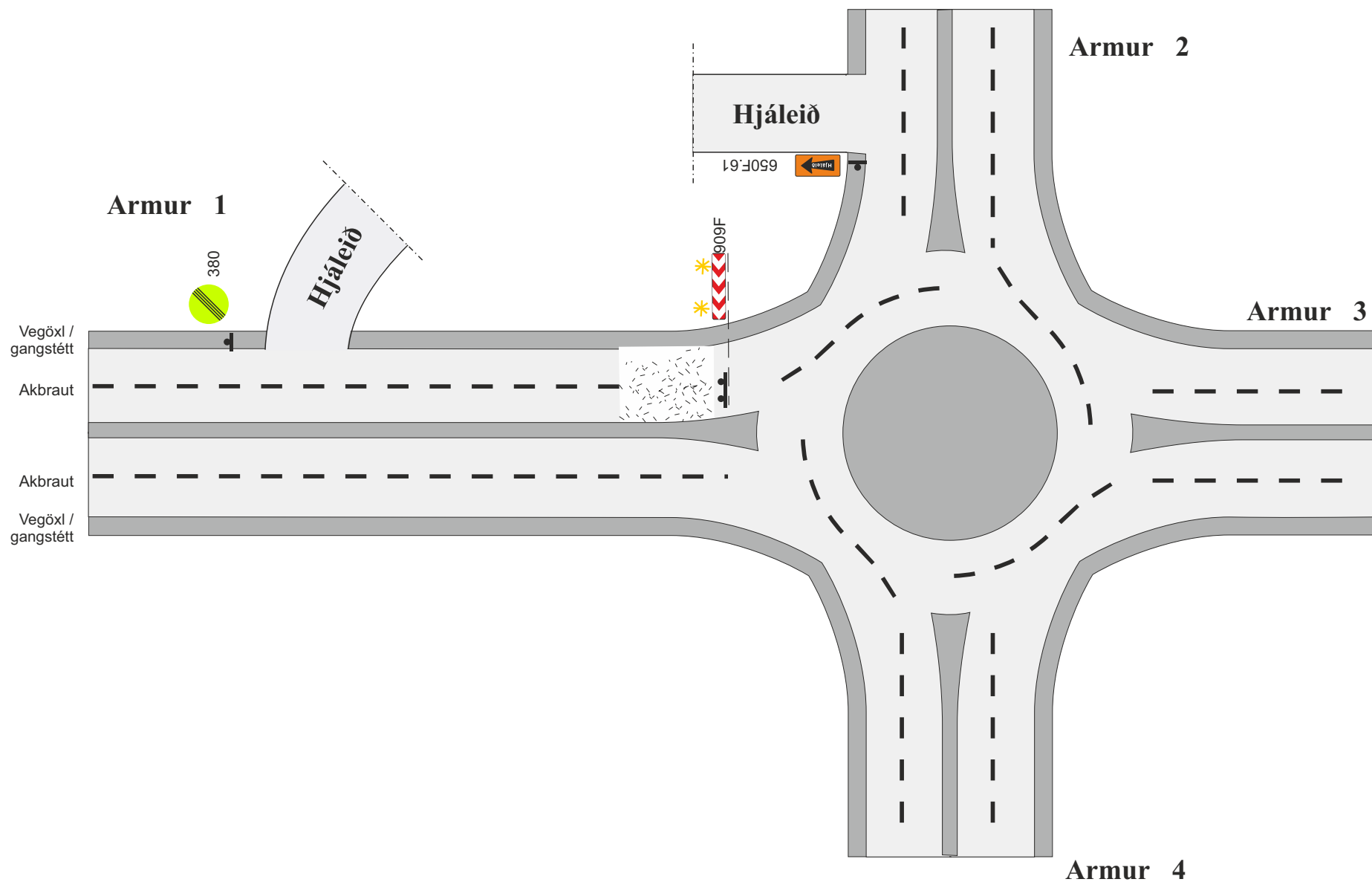
- Framkvæmdasvæði
 - Staðsetning merkis
 - Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Fjögurra arma hringtorg				
Hluti hringtorgs lokaður, vísað á hjáleið				
V _h = 50 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			9.2.5	1



- Framkvæmdasvæði
▬ Staðsetning merkis
★ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

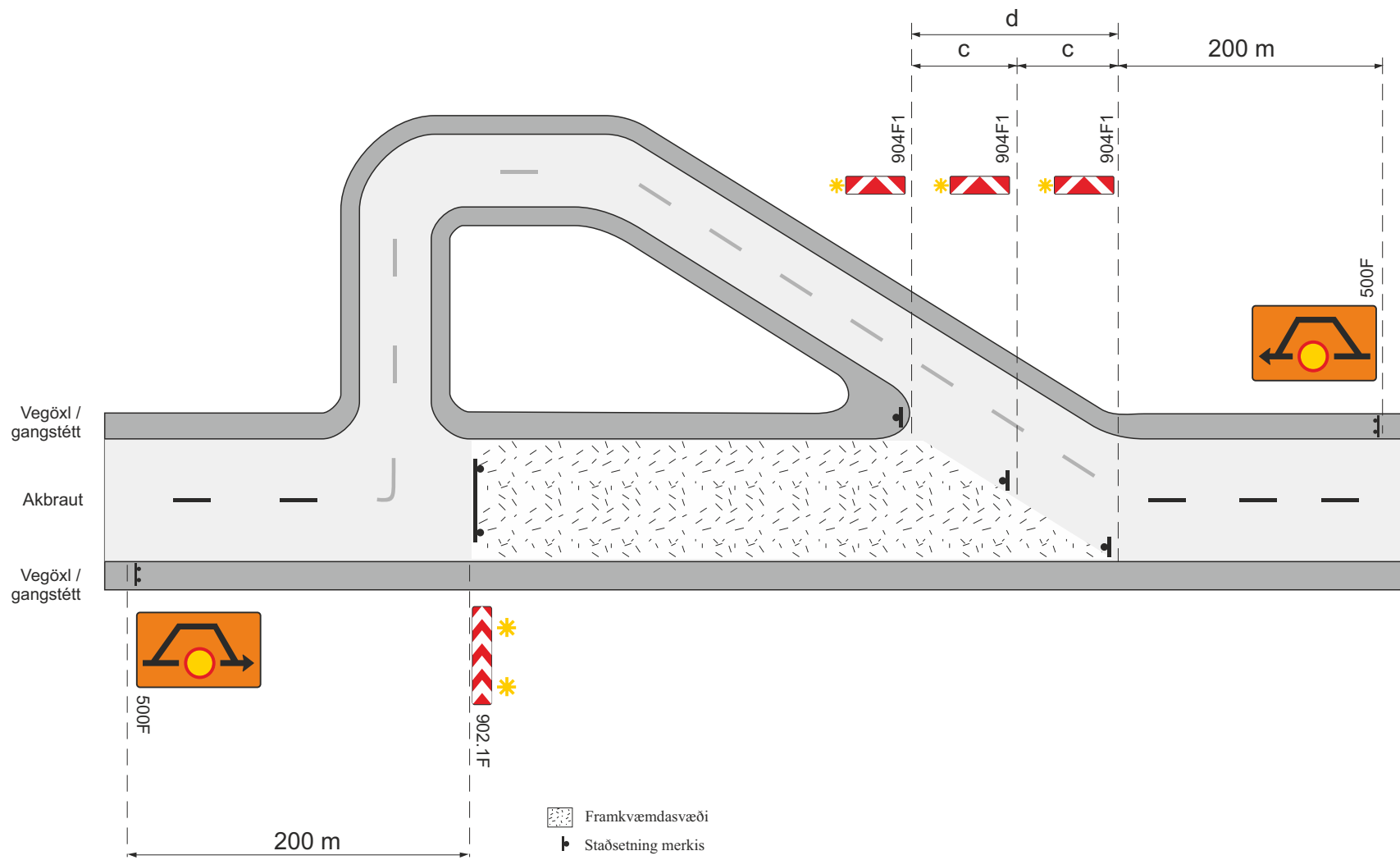
Merking á og við vinnusvæði við hringtorg				
Fjögurra arma hringtorg				
Akbraut að hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið				
V _h = 50 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			9.2.6	1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

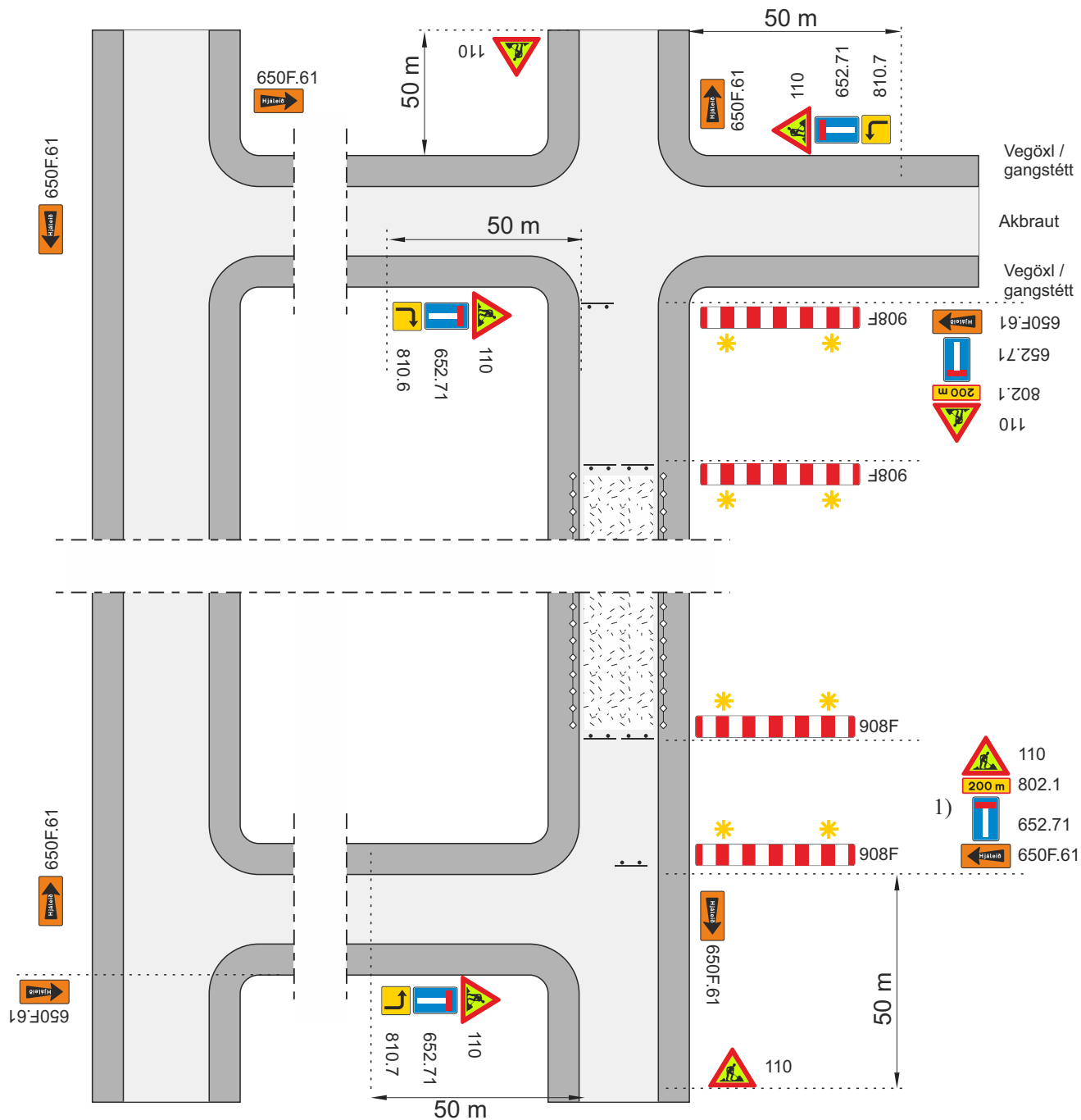
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Merking á og við vinnusvæði við hringtorg			
Fjögurra arma hringtorg			
Akbraut að hringtorgi lokuð, vísað á hjáleið			
Vh = 50 km/klst		Vt = 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 9.2.7 Útgáf 1



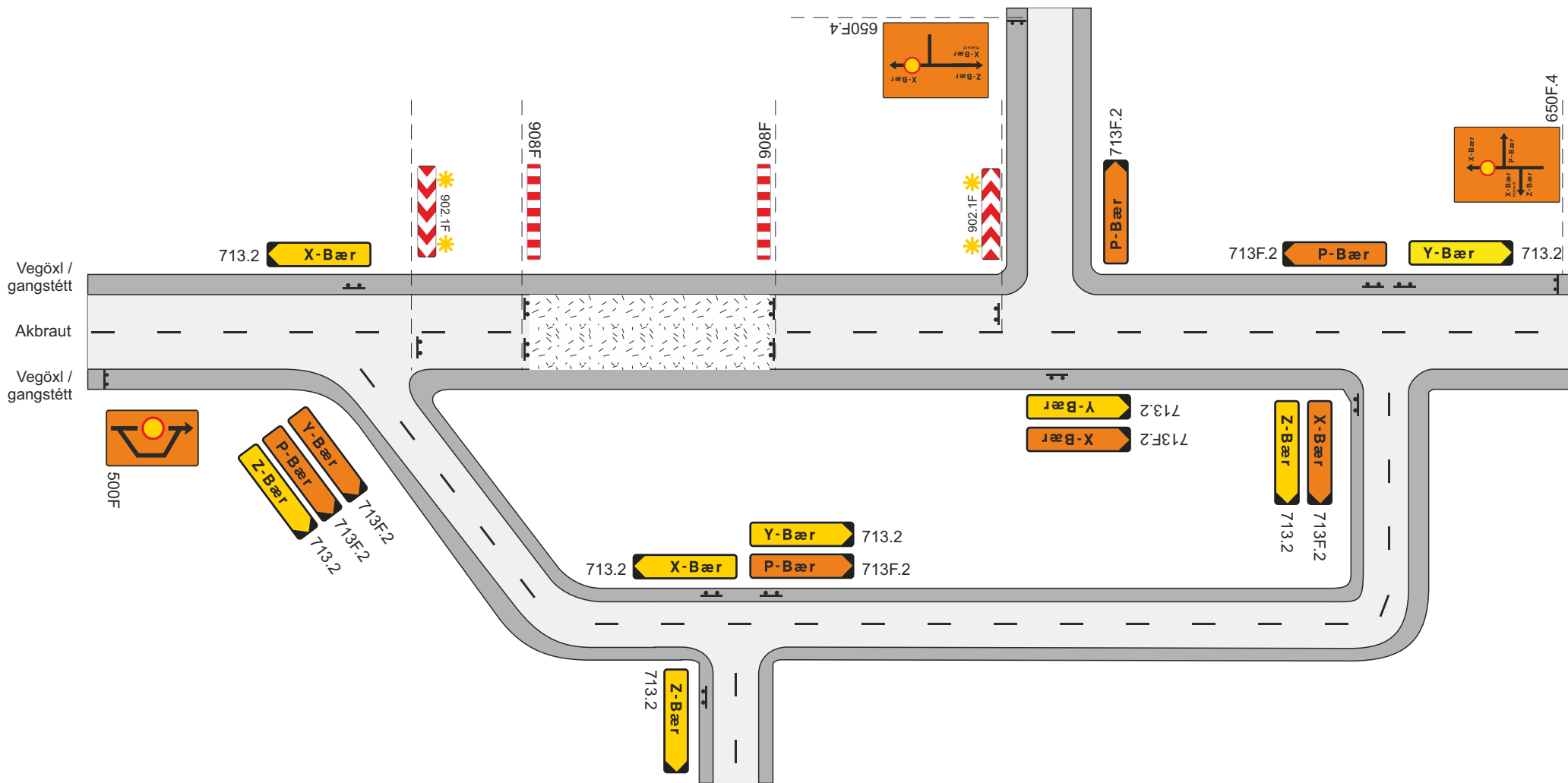
- Framkvæmdasvæði
 - Staðsetning merkis
 - Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
 - Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt með keilum og eða flaggalínum
 - c) Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $\leq 6\text{m}$
 - d) Skálína 1:10
- Merkingar eftir aðstæðum skv.merkingaplani fyrir staðbundna vinnu á tveggja akreina vegi

Merking hjáleiða				
Tveggja akreina vegur				
Lokun milli vega- og gatnamóta, framhjáhlaup				
		Mars 2025	Teikning nr. 10.1.1	Útgáfa 1



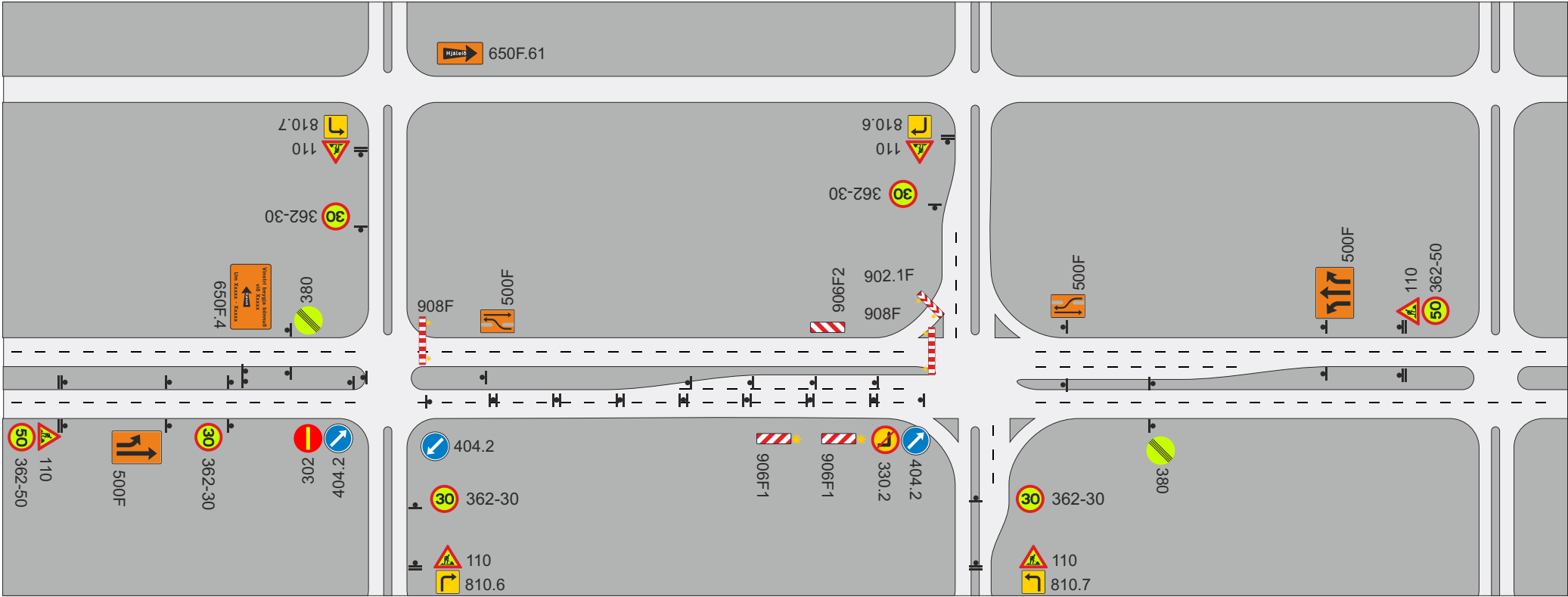
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- 1) 802.1 skal setja upp þegar framkvæmdasvæði er ekki sýnilegt frá hjáleíð
- Aðskilja skal framkvæmdasvæði og gangstétt að lágmarki með keilum (a ≤ 3 m) og flagglínu.

Merking hjáleiða				
Tveggja akreina vegur				
Lokun milli gatnamóta í þéttbýli				
			Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			10.1.2	1



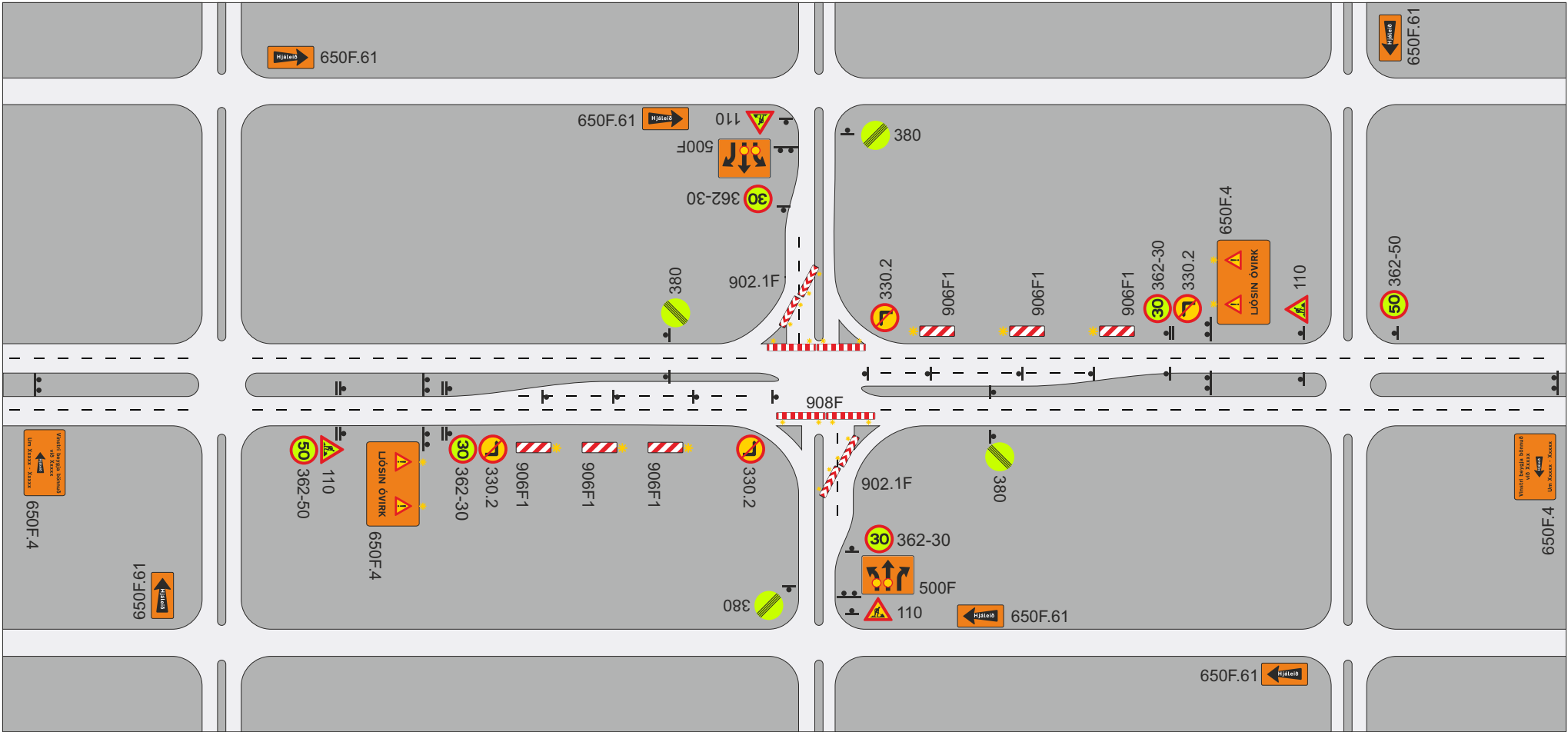
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
Setja skal upp merki 652.7 (botngata) þar sem aðstæður krefjast þess

Merking hjáleiða				
Tveggja akreina vegur				
Lokun milli vegamóta í dreifbýli				
		Mars 2025	Teikning nr.	10.1.3
				Útgáfa 1

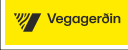


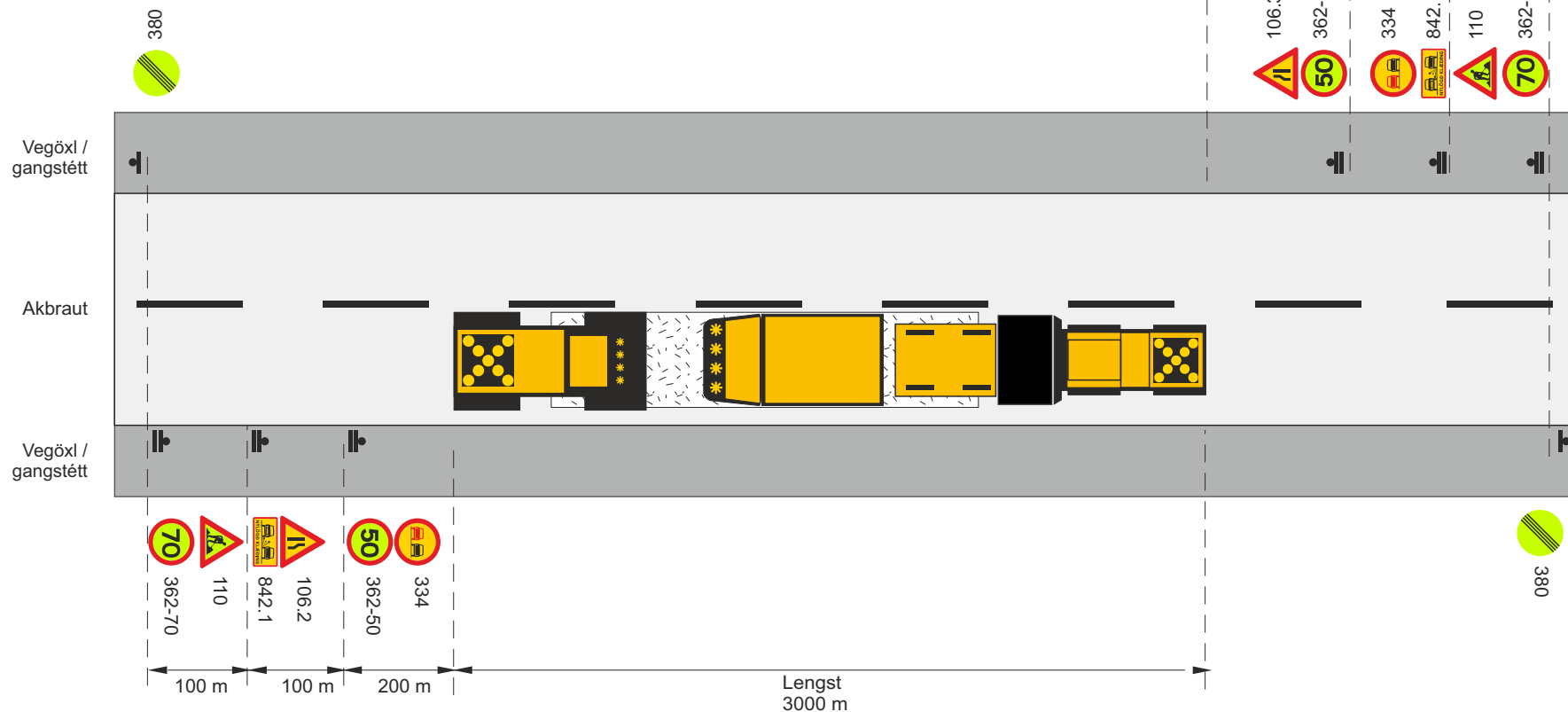
- ▮ Staðsetning merkis
 - ▮ Tvívirkur gátskjöldur 906F1
 - ✳ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Hjáleidarmerkingar settar upp eftir aðstæðum

Merking hjáleiða				
Fjölakreina gatnamót				
Lokun á einni akstursstefnu				
		Mars 2025	Teikning nr. 10.2.1	Útgáfa 1



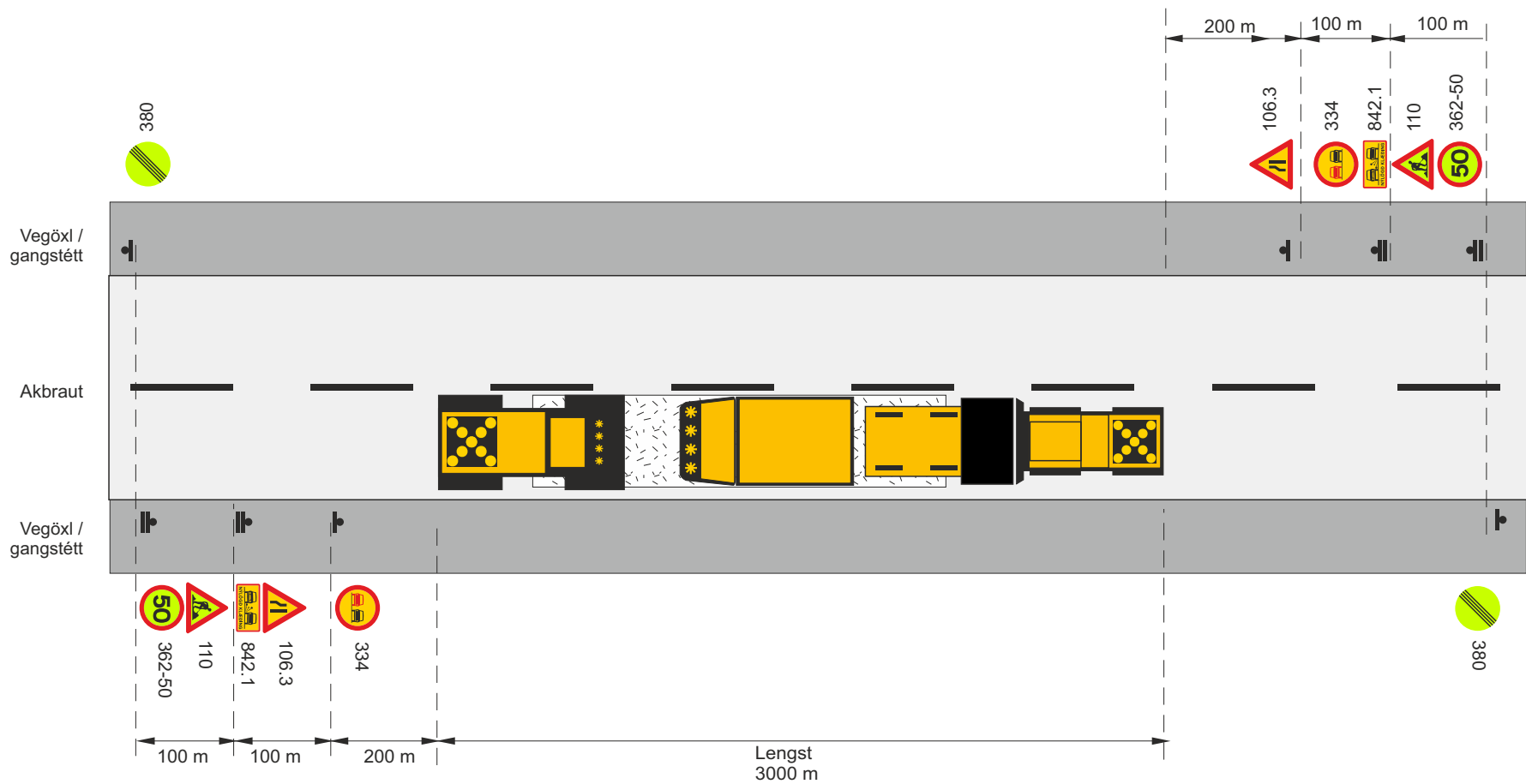
- ▮ Staðsetning merkis
 - ✳ Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Hjáleiðarmerkingar settar upp eftir aðstæðum

Merking hjáleiða				
Fjölakreina gatnamót				
Lokun á tveimur akstursstefnum				
		Mars 2025	Teikning nr. 10.2.2	Útgáfa 1

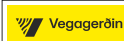


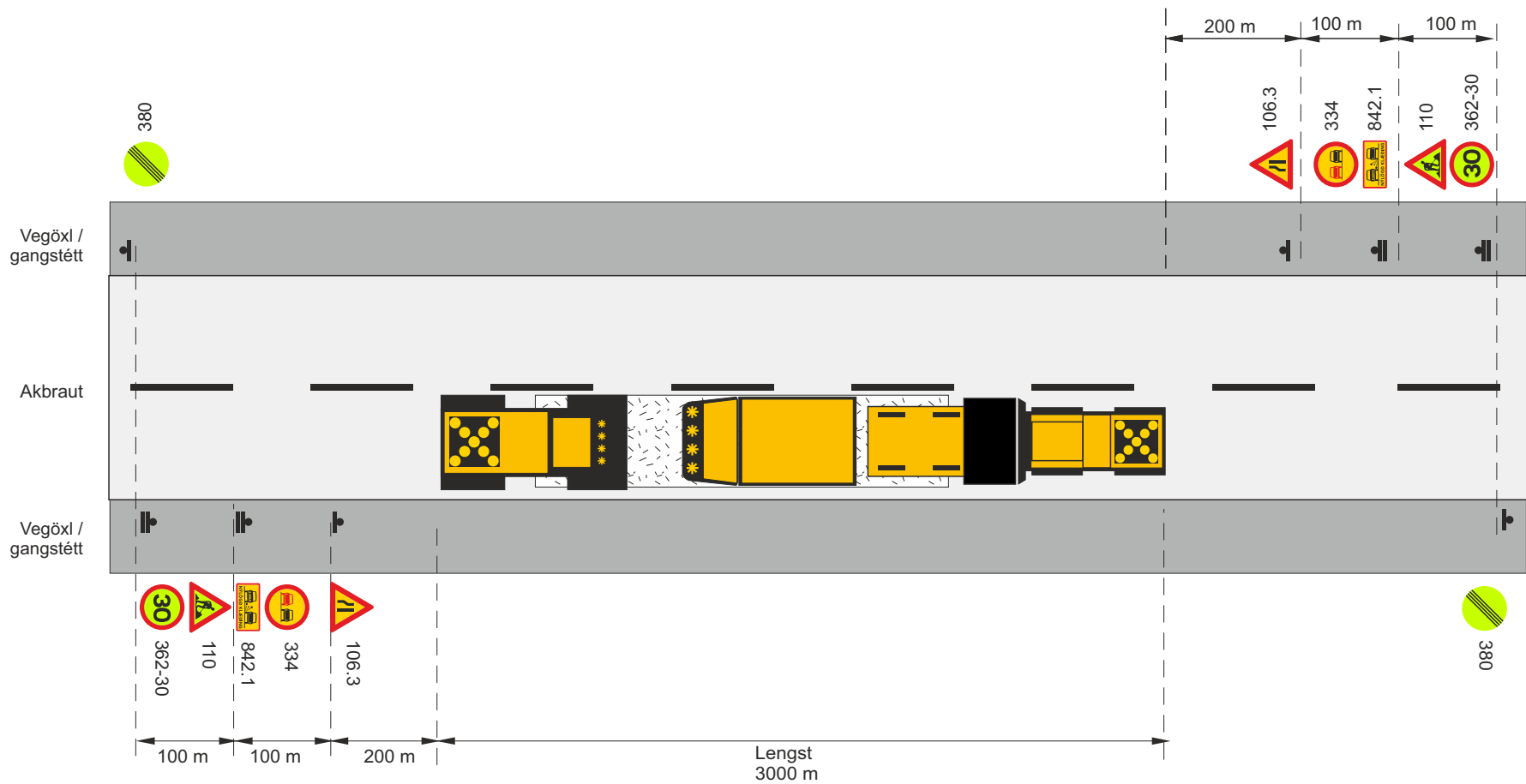
-  Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis
 Ljósakross á valtare og asfaltdreifibíl
 V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Skammtíminn				
Klæðing – yfirlögn				
Lagt í akstursstefnu umferðar				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.1.1	Útgáf 1



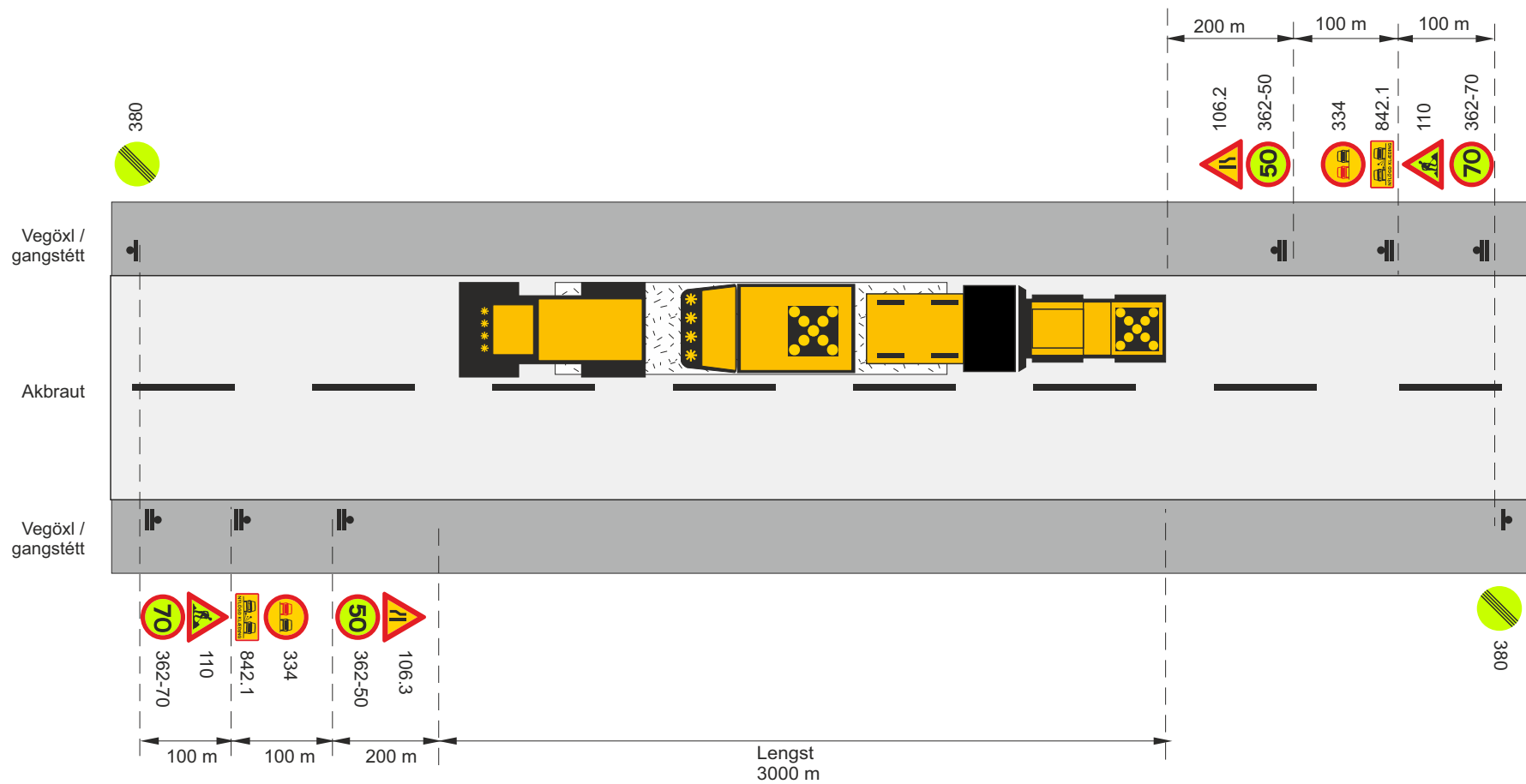
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valta og asfaltdreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna				
Klæðing – yfirlögn				
Lagt í akstursstefnu umferðar				
V _h = 60-70 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	11.1.1.2
				Útgáfa 1



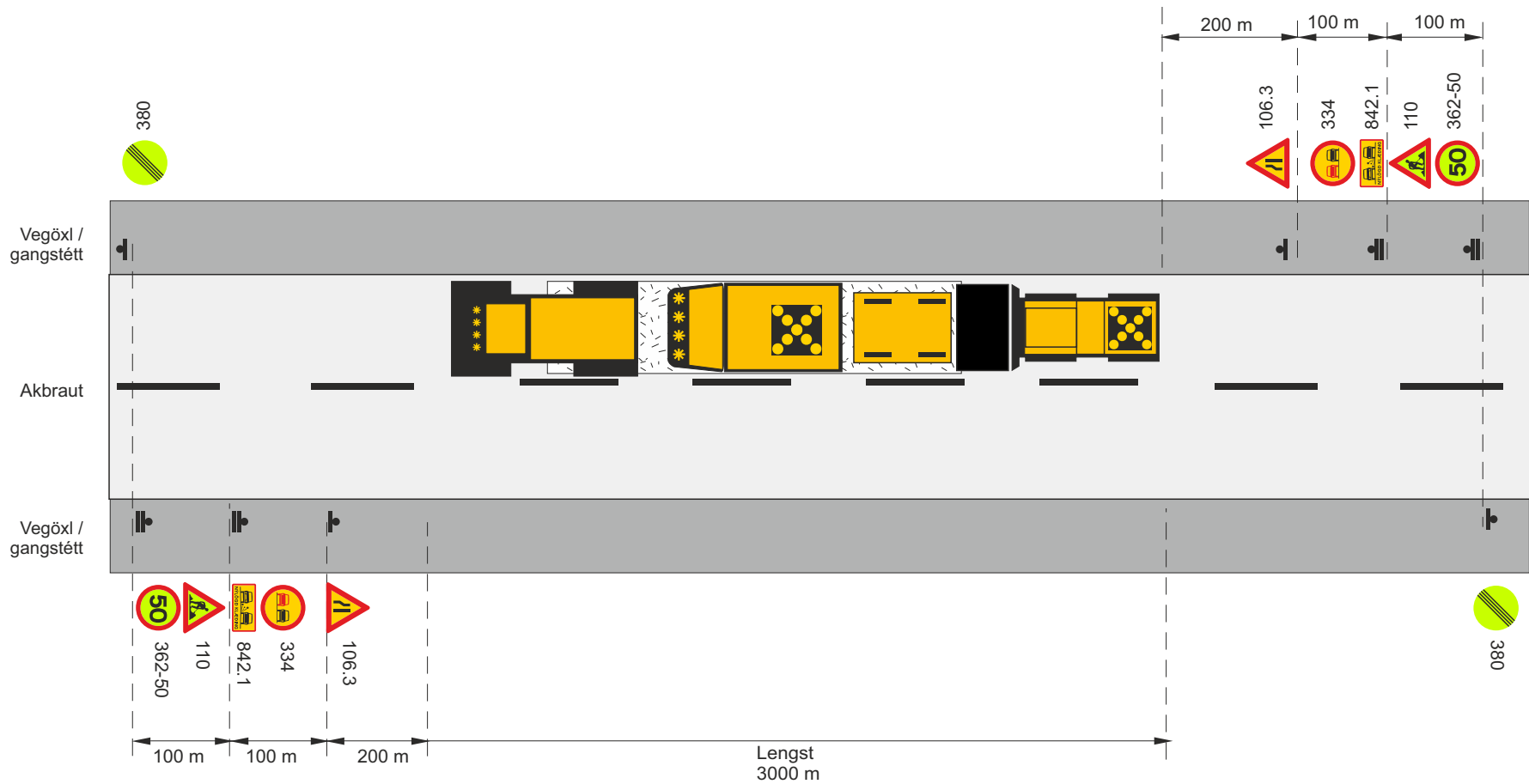
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valta og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar			
V _h = 30-50 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.1.3 Útgáfa 1



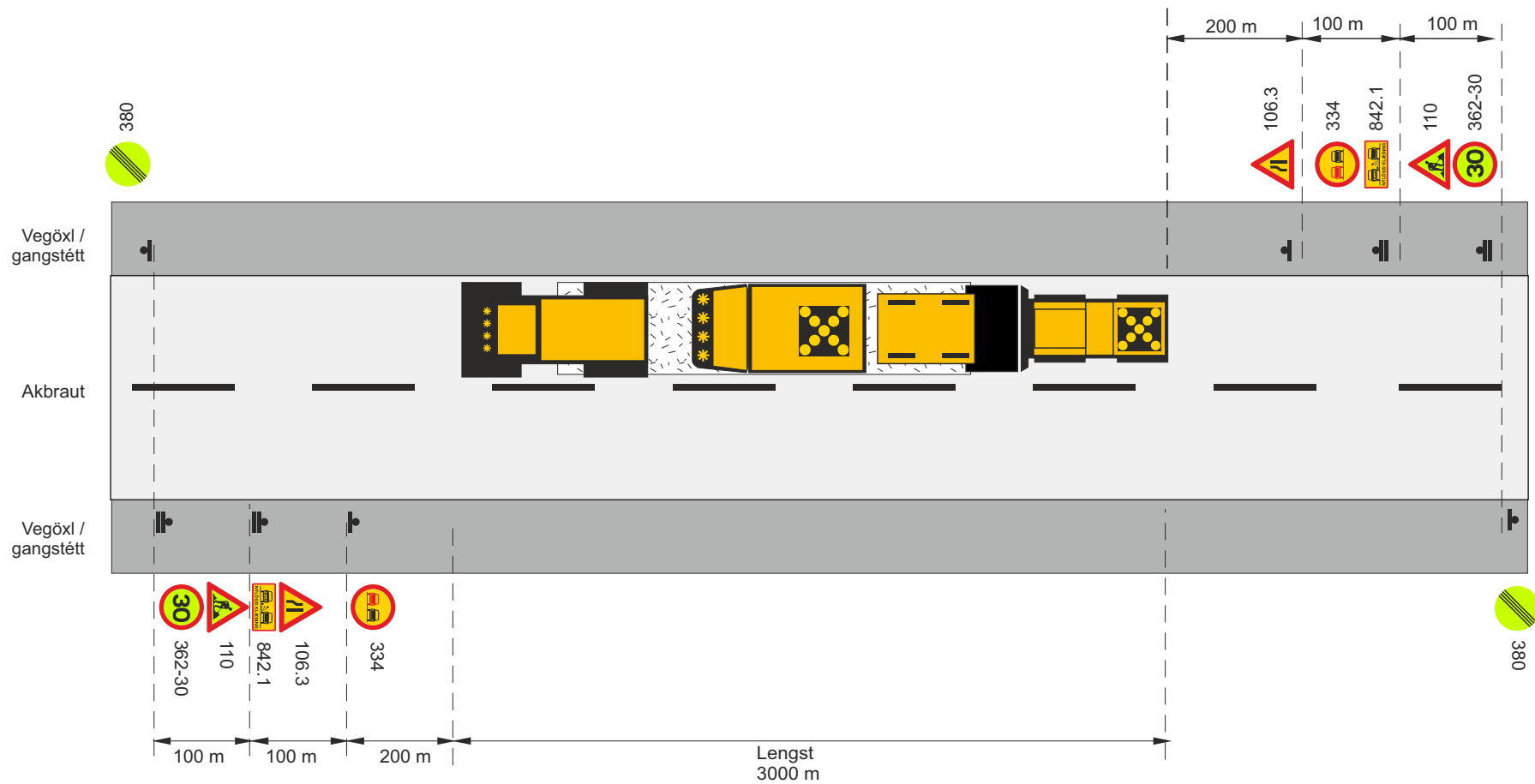
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valta og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á móti akstursstefnu umferðar			
V _h = 80-90 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.2.1 Útgáfa 1



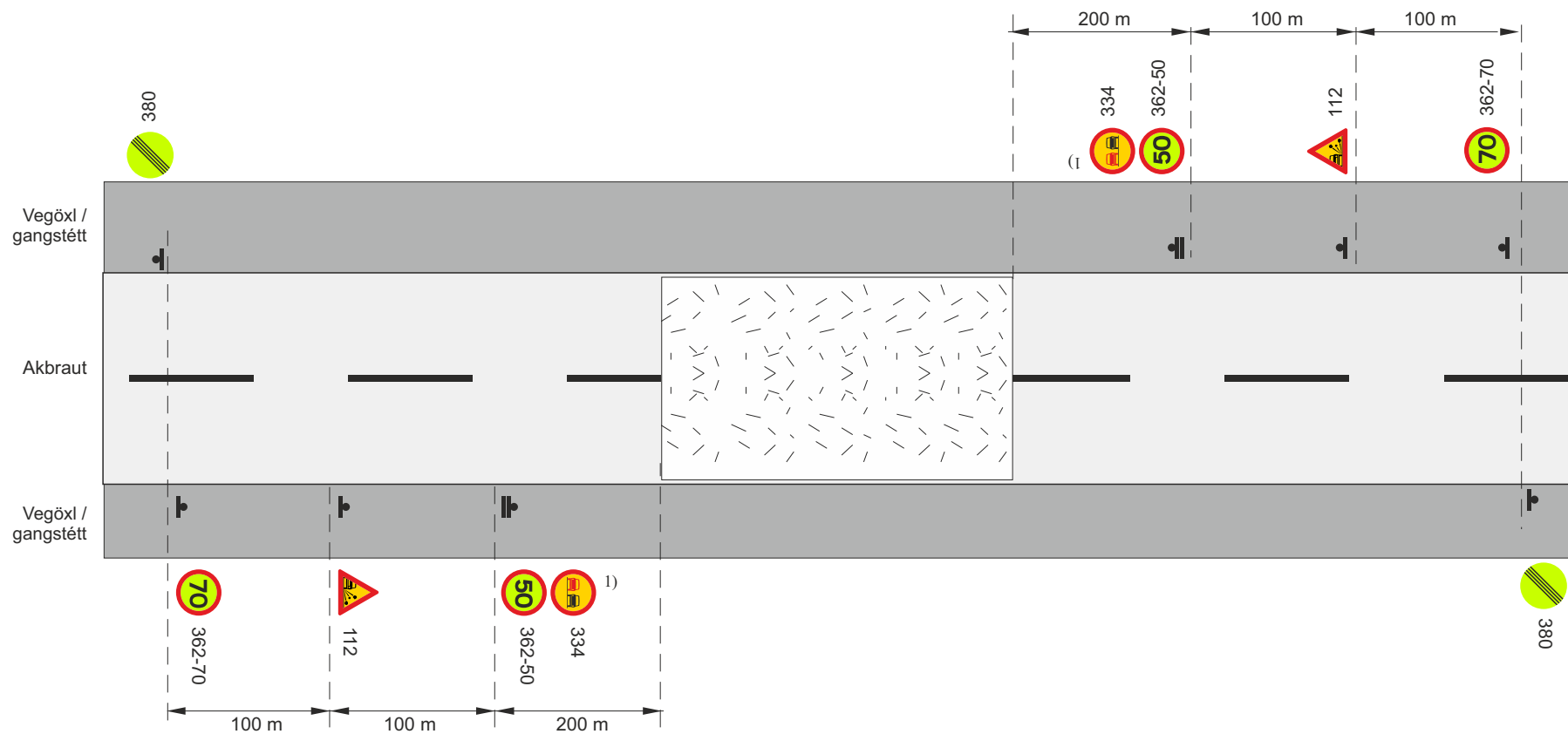
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valta og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna				
Klæðing – yfirlögn				
Lagt á móti akstursstefnu umferðar				
V _h = 60-70 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	11.1.2.2
				Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valtara og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á móti akstursstefnu umferðar			
V _h = 30-50 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.2.3
			Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

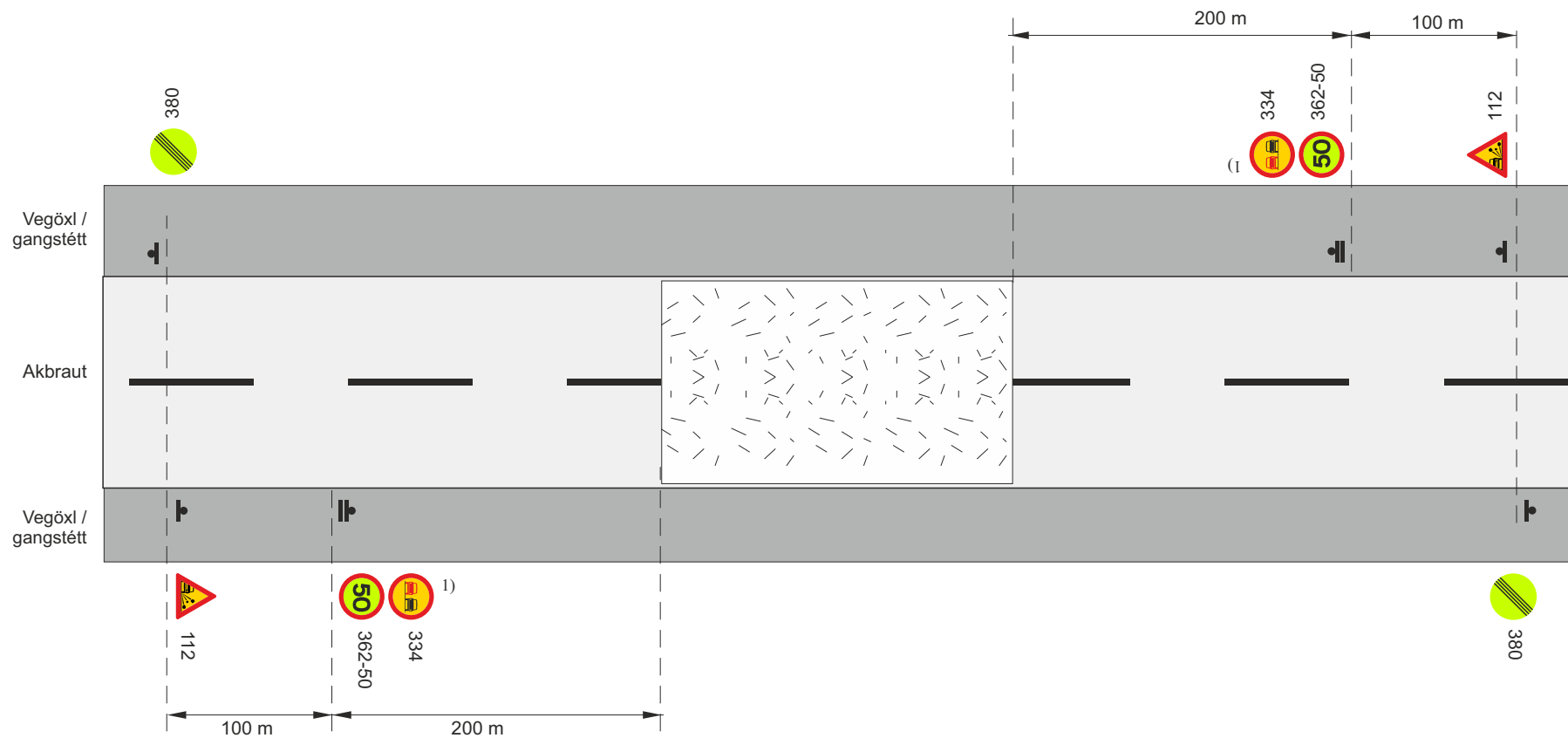
Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) Merki endurtekin á 3 km fresti

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðingu er lokið			
$V_h = 80-90$ km/klst		$V_t \leq 50$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.3.1 Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

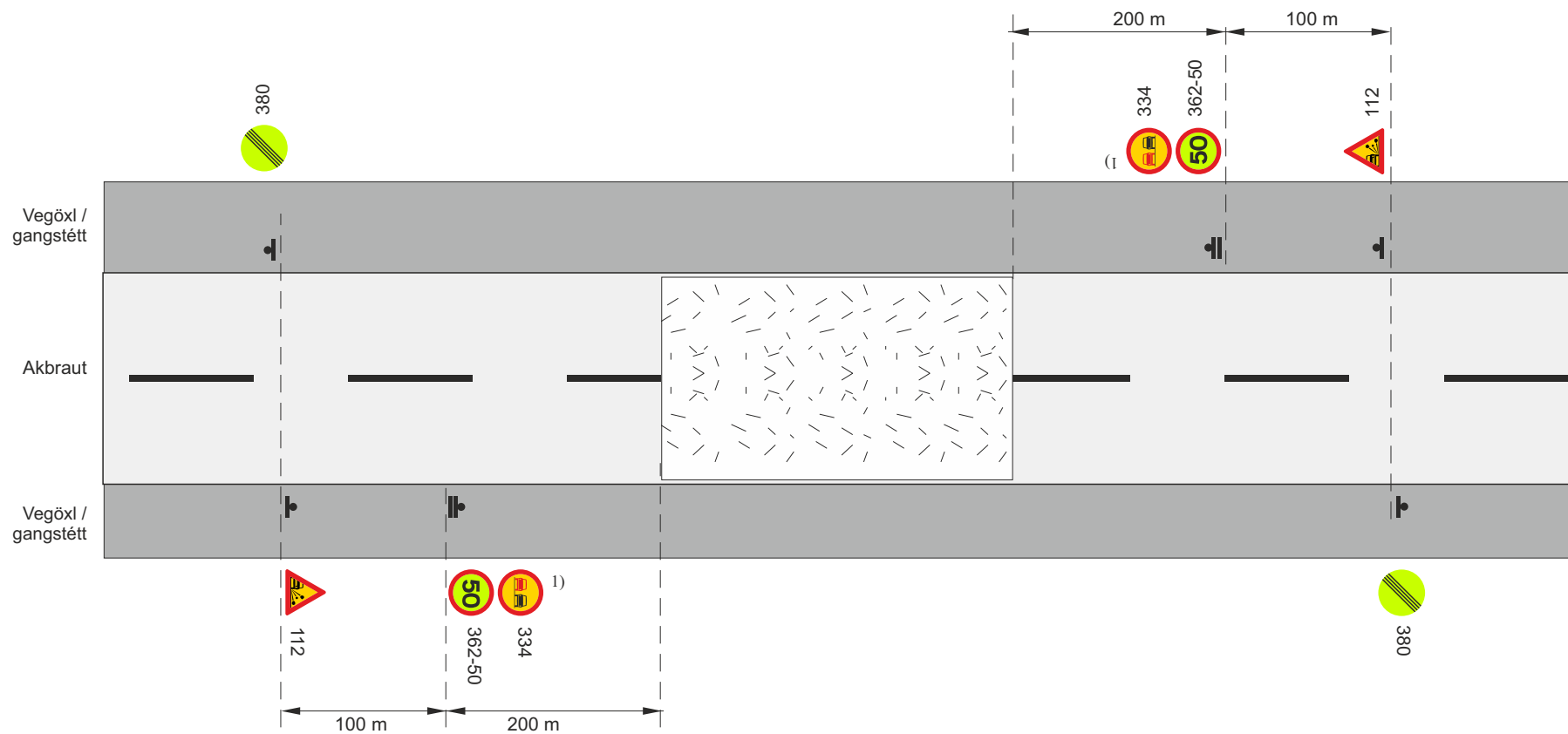
Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) Merki endurtekin á 3 km fresti

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðingu er lokið			
$V_h = 60-70$ km/klst		$V_t \leq 50$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.3.2 Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

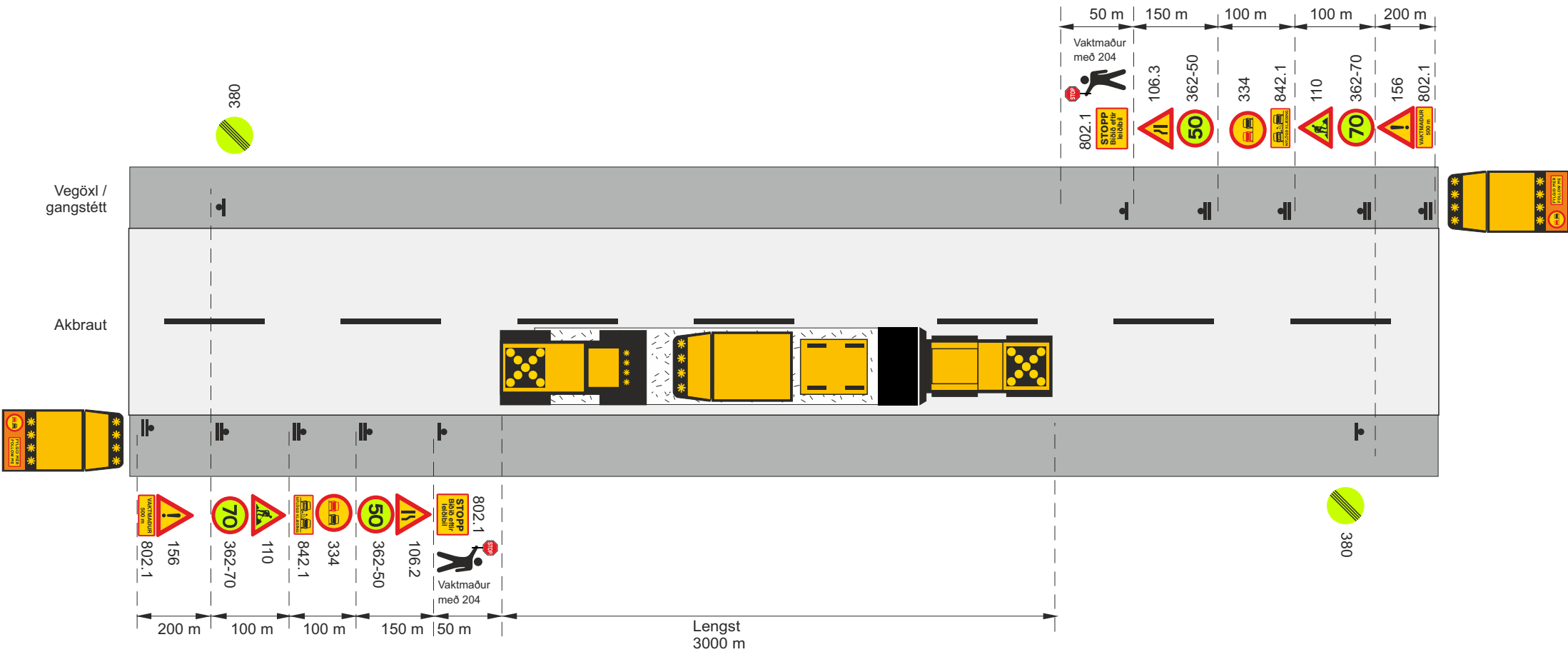
Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) Merki endurtekin á 3 km fresti

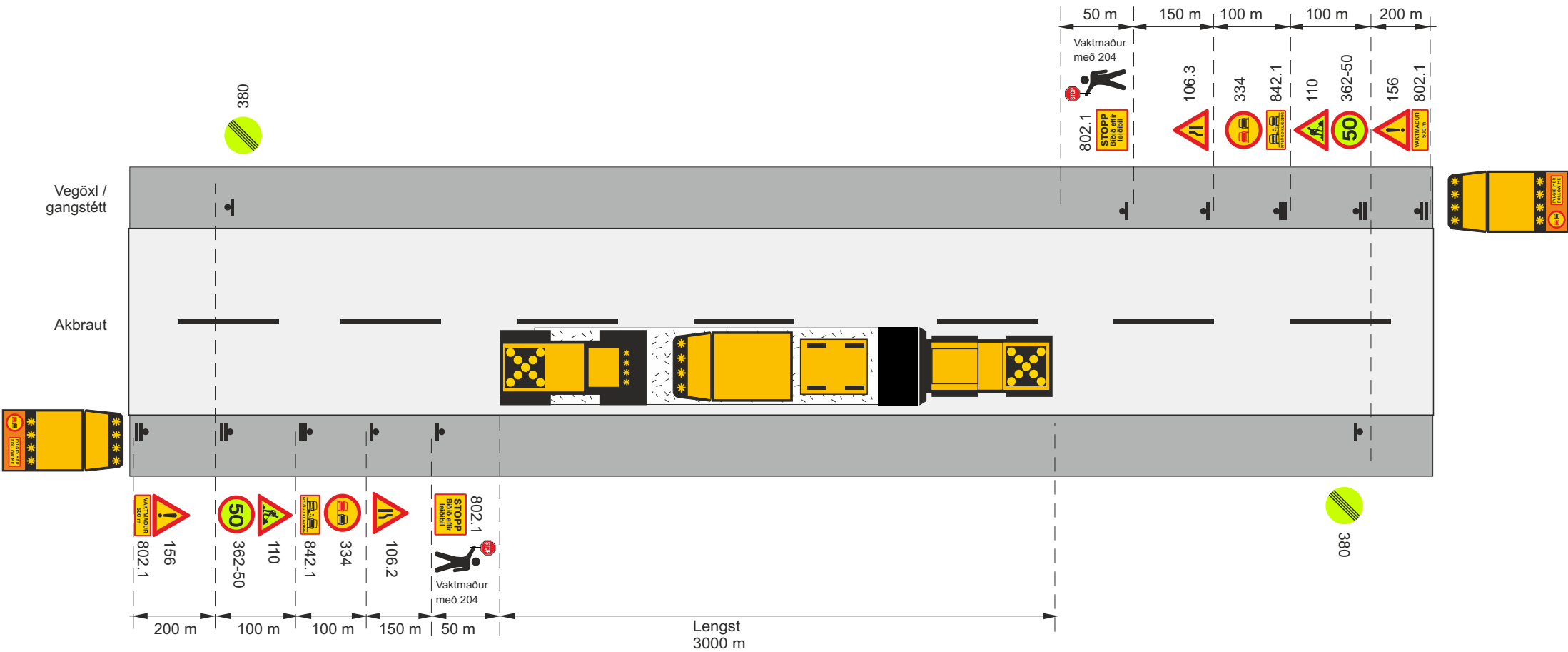
SkammtímaVinna				
Klæðing – yfirlögn				
Eftir að klæðingu er lokið				
$V_h = 30-50$ km/klst			$V_t \leq 30$ km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.1.3.3
				Útgáfa 1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valta og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði



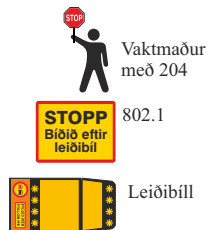
SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl			
V _h = 80-90 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.4.1 Útgáfa 1



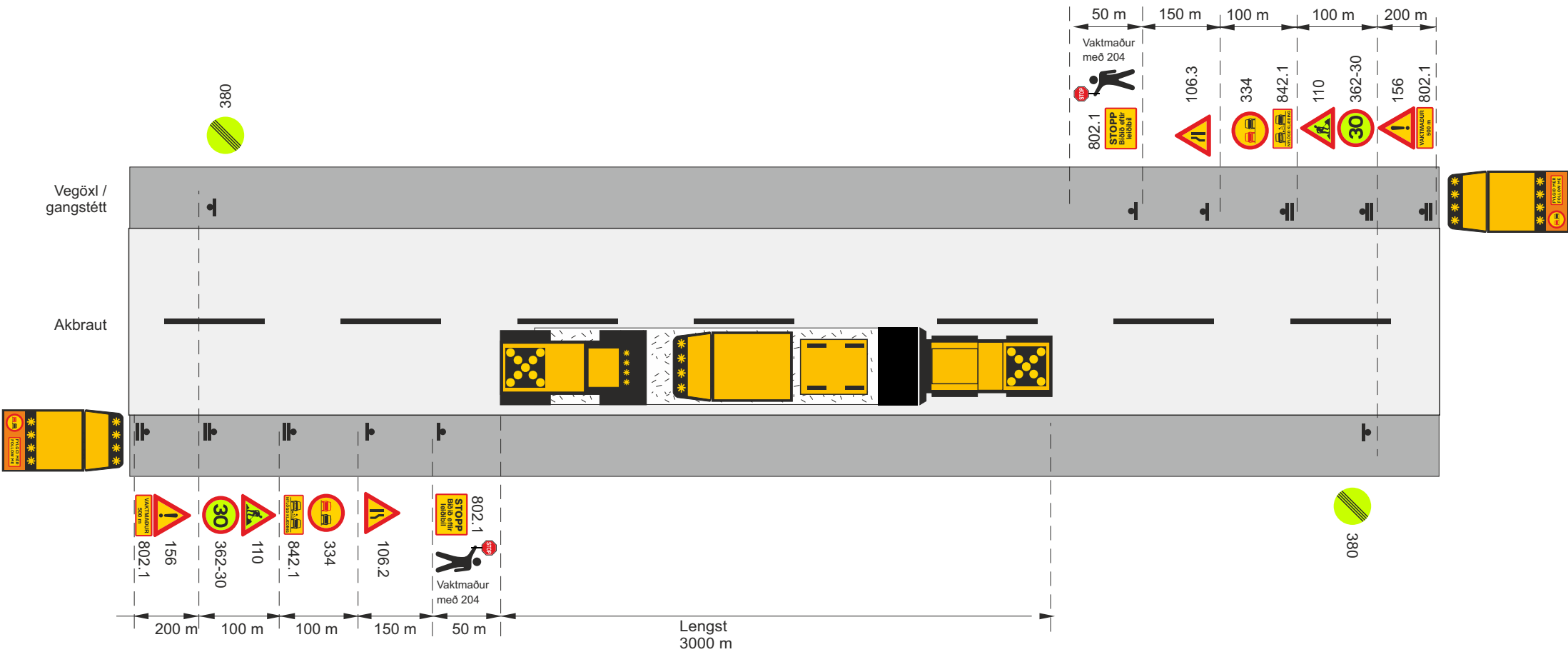
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valtara og asfaltbreifibíl

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði



Skammtímaavinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl			
V _h = 60-70 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.4.2
Útgáfa			1

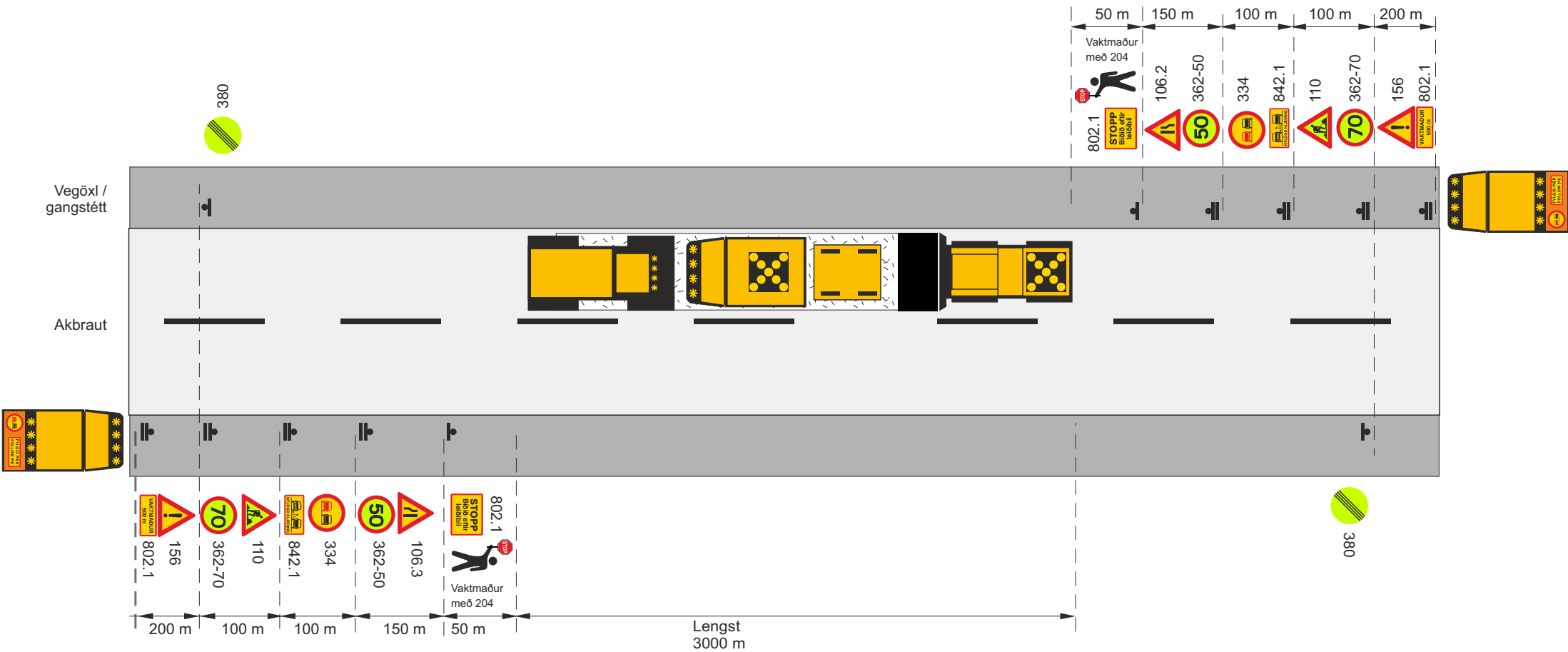


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valtara og asfalt dreifibíl

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði



SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnad af vaktmönnum og leiðibíl			
V _h = 50 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.4.3 Útgáfa 1

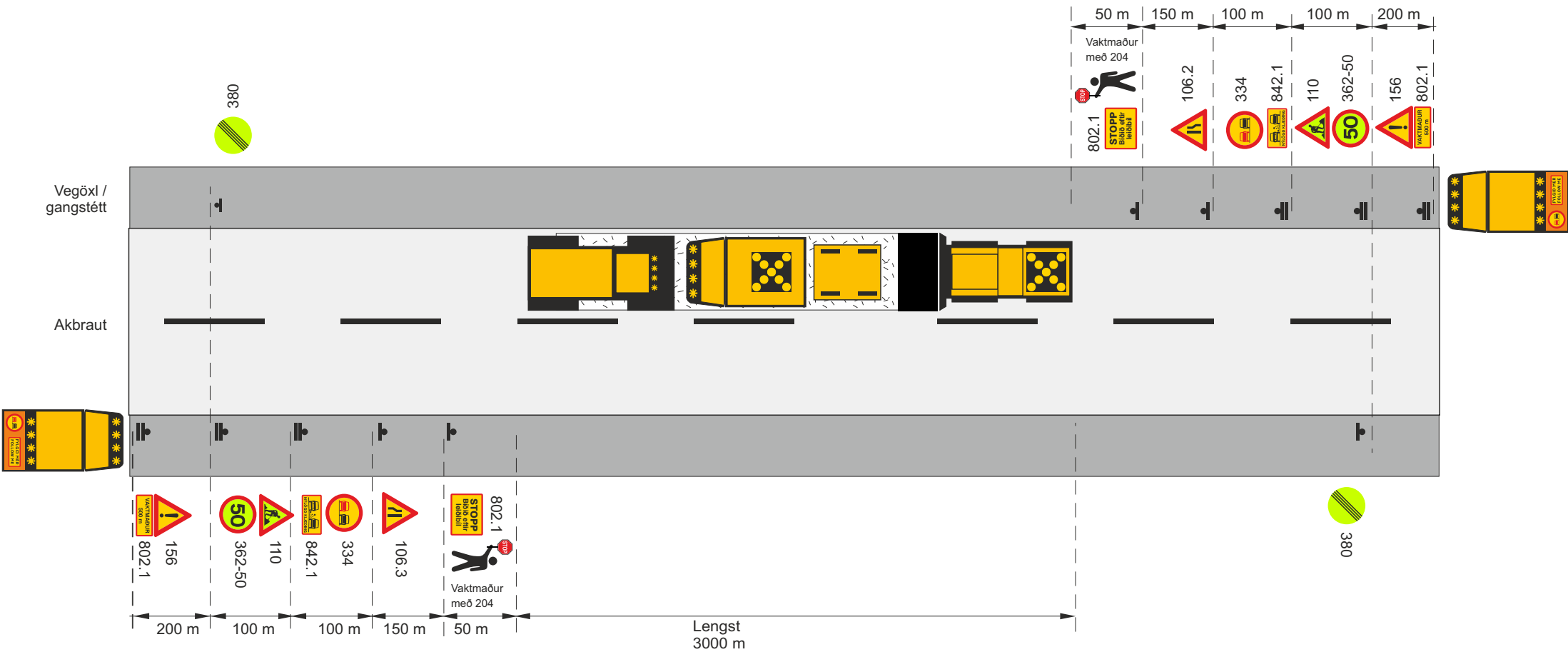


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valta og asfalt dreifibíl

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði



SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl			
V _h = 80-90 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.5.1
Útgáfa 1			

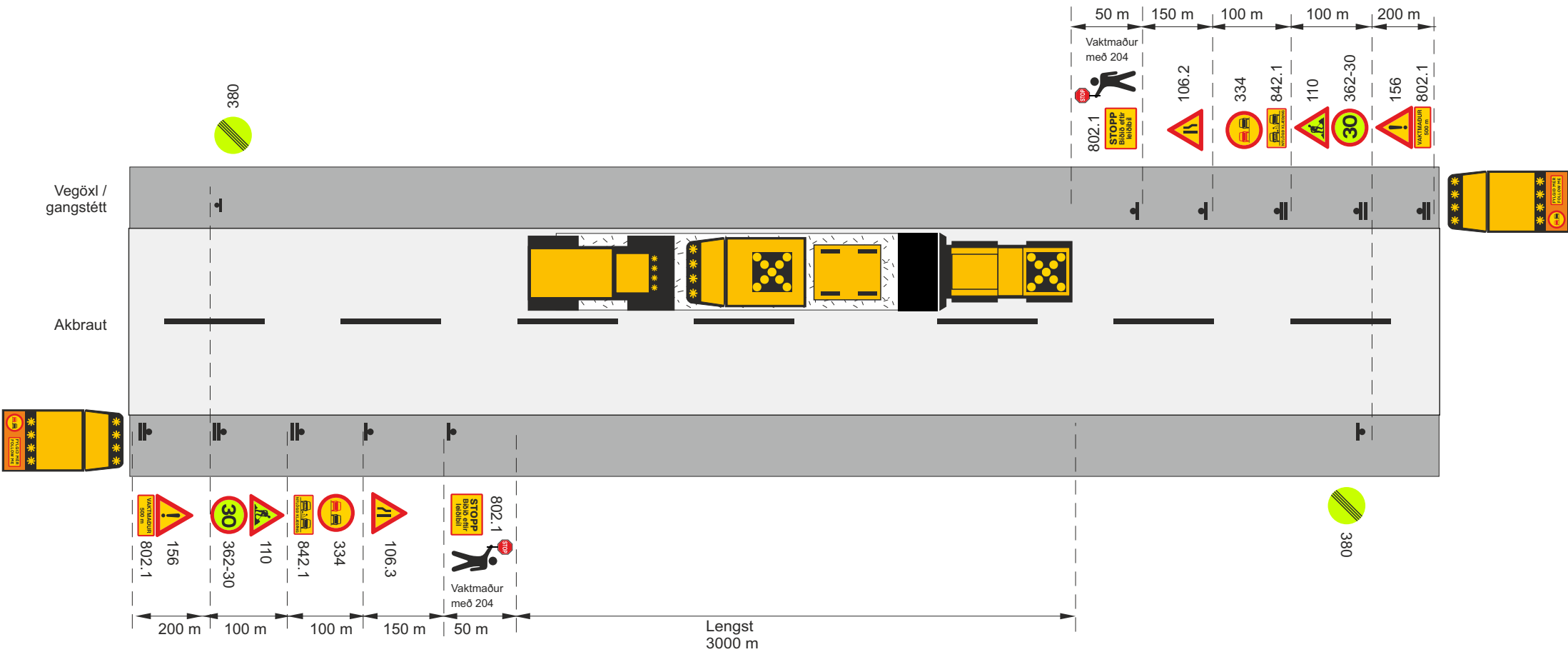


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valtura og asfalt dreifibíl

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði



SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl			
V _h = 60-70 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.5.2
Útgáfa			1

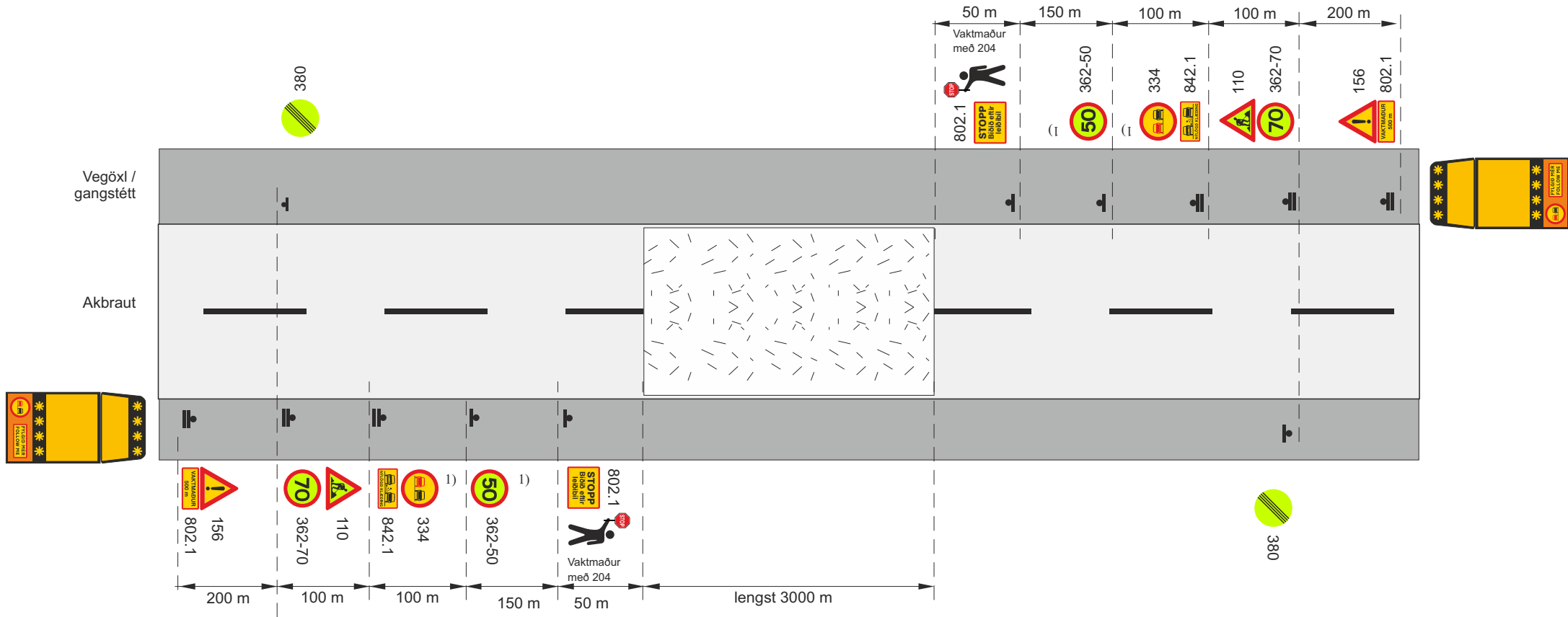


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valtara og asfaltbreifibíl

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði



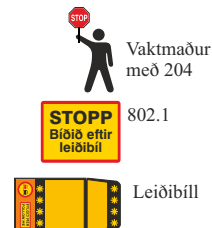
SkammtímaVinna				
Klæðing – yfirlögn				
Lagt á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af vaktmönnum og leiðibíl				
V _h = 50 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			11.1.5.3	1



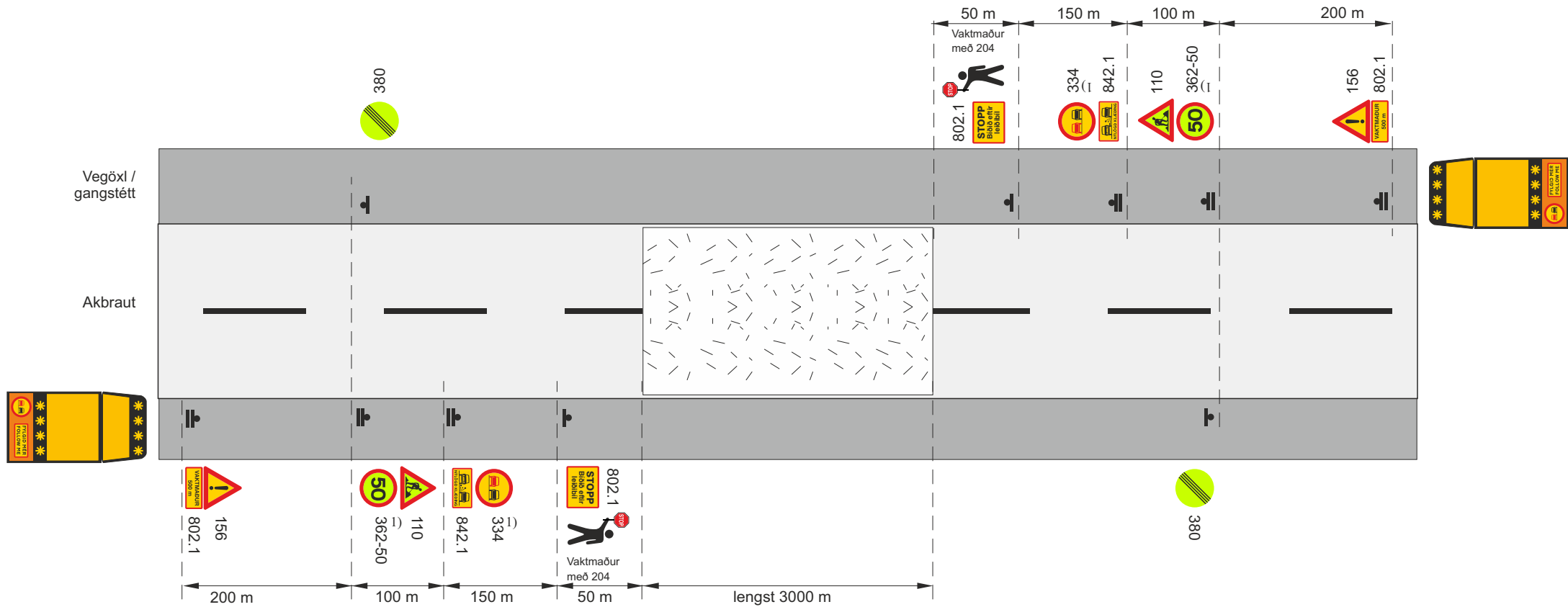
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valta og asfaltbreifibíl

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

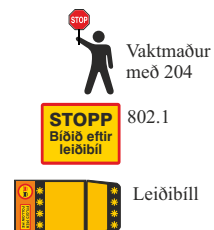
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði



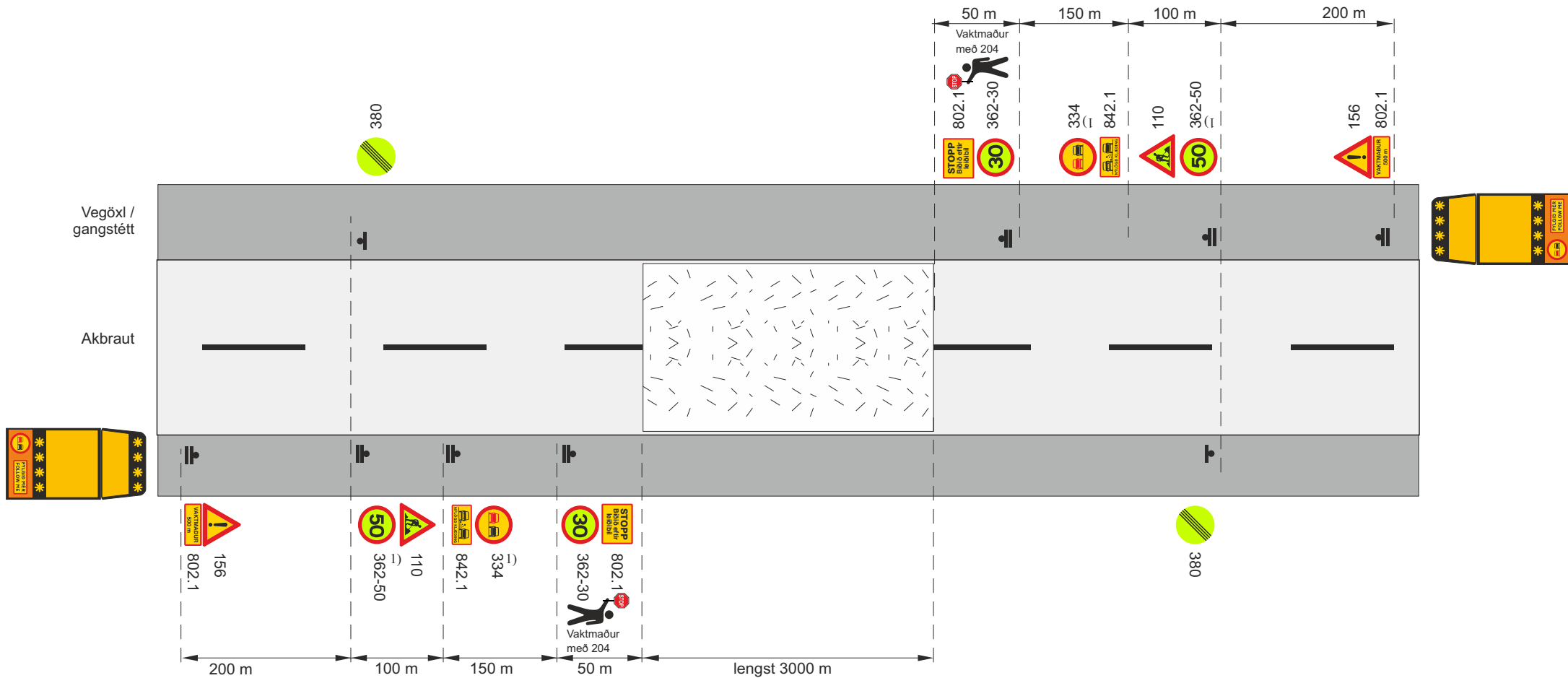
SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðingu er lokið, umferð stjórnað með vaktmönnum og leiðibíl			
V _h = 80-90 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.6.1 Útgáfa 1



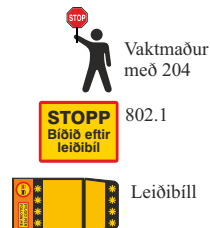
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valta og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði



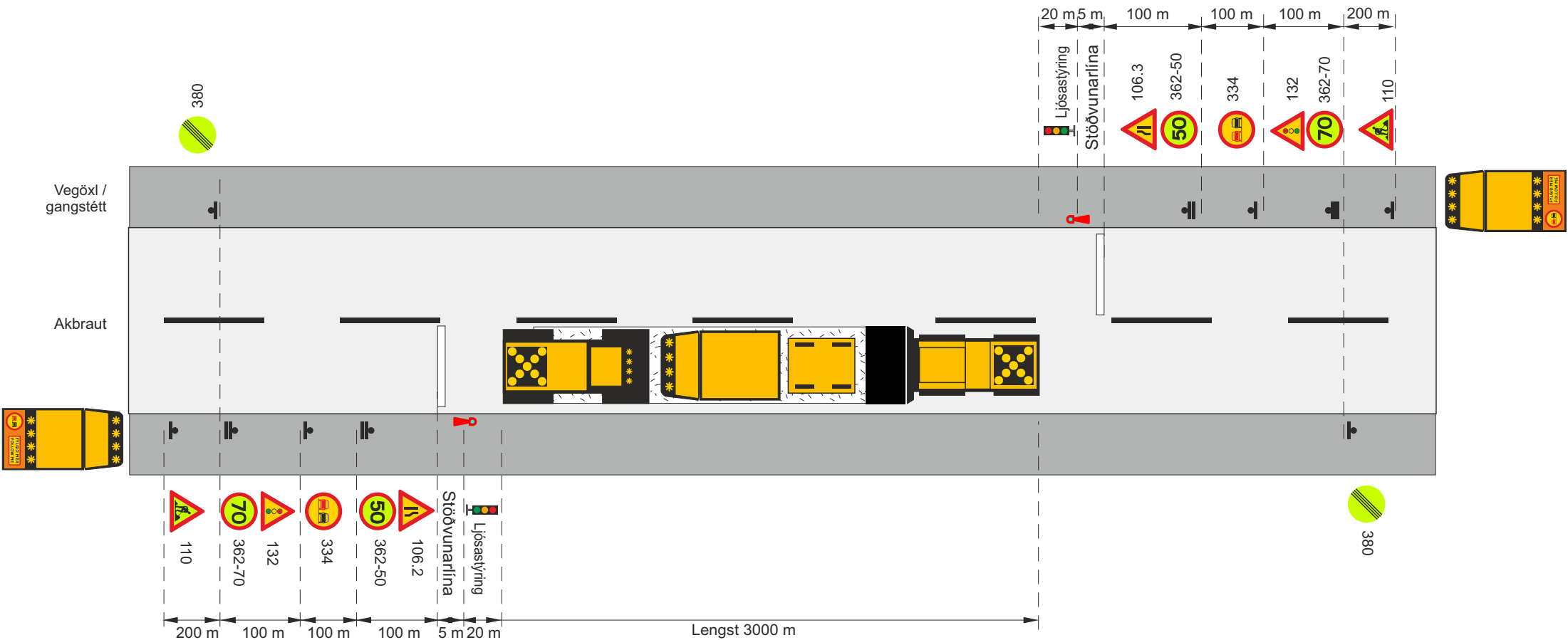
SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðingu er lokið, umferð stjórnað með vaktmönnum og leiðibíl			
V _h = 60-70 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.6.2 Útgáfa 1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valtara og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði



SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Eftir að klæðingu er lokið, umferð stjórnað með vaktmönnum og leiðibíl			
V _h = 50 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.6.3 Útgáfa 1

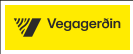


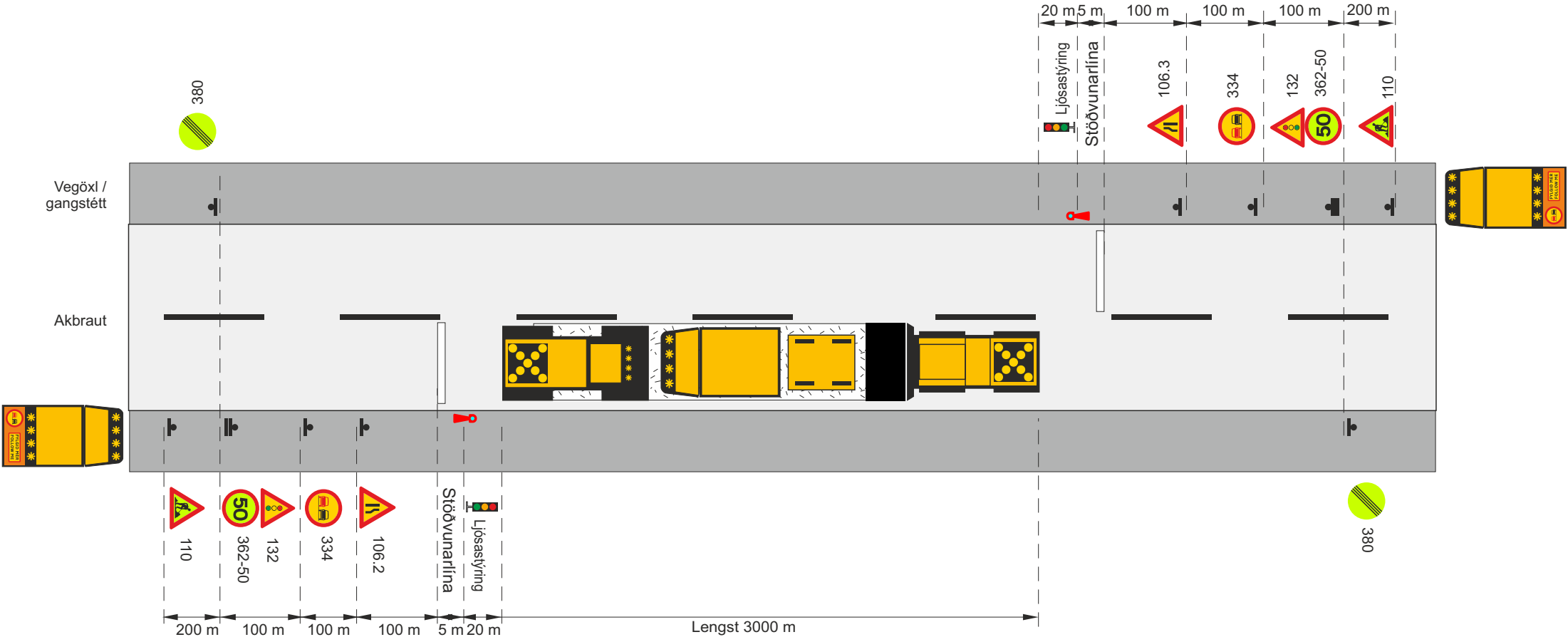
-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á valta og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

 Umferðarljós

 802.1

 Leiðibíll

SkammtímaVinna				
Klæðing – yfirlögn				
Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af umferðarljósum og leiðibíl				
V _h = 80-90 km/klst			V _t ≈ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	11.1.7.1
				Útgáfa 1



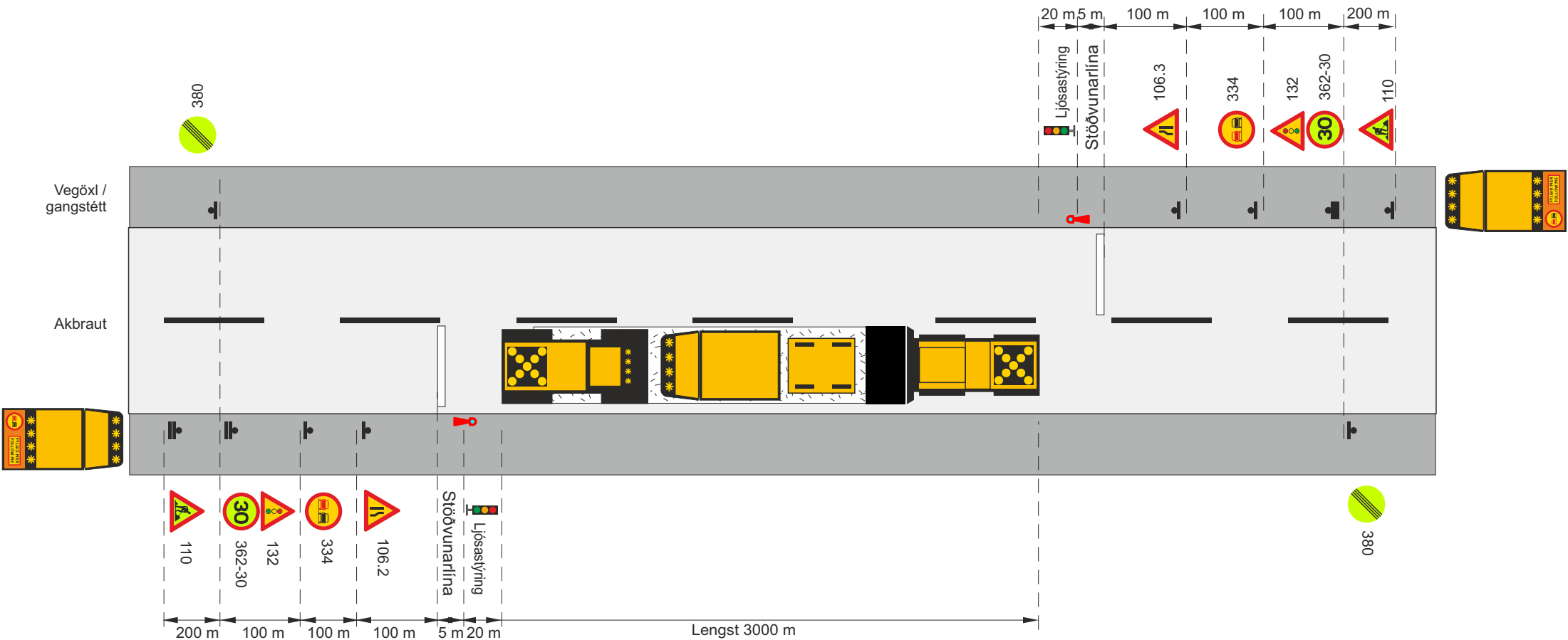
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valtara og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Umferðarljós 802.1

STOPP
Bíðið eftir
leiðibíl

Leiðibíll

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af umferðarljósum og leiðibíl			
V _h = 60-70 km/klst		V _t ≈ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.7.2
			Útgáfa 1



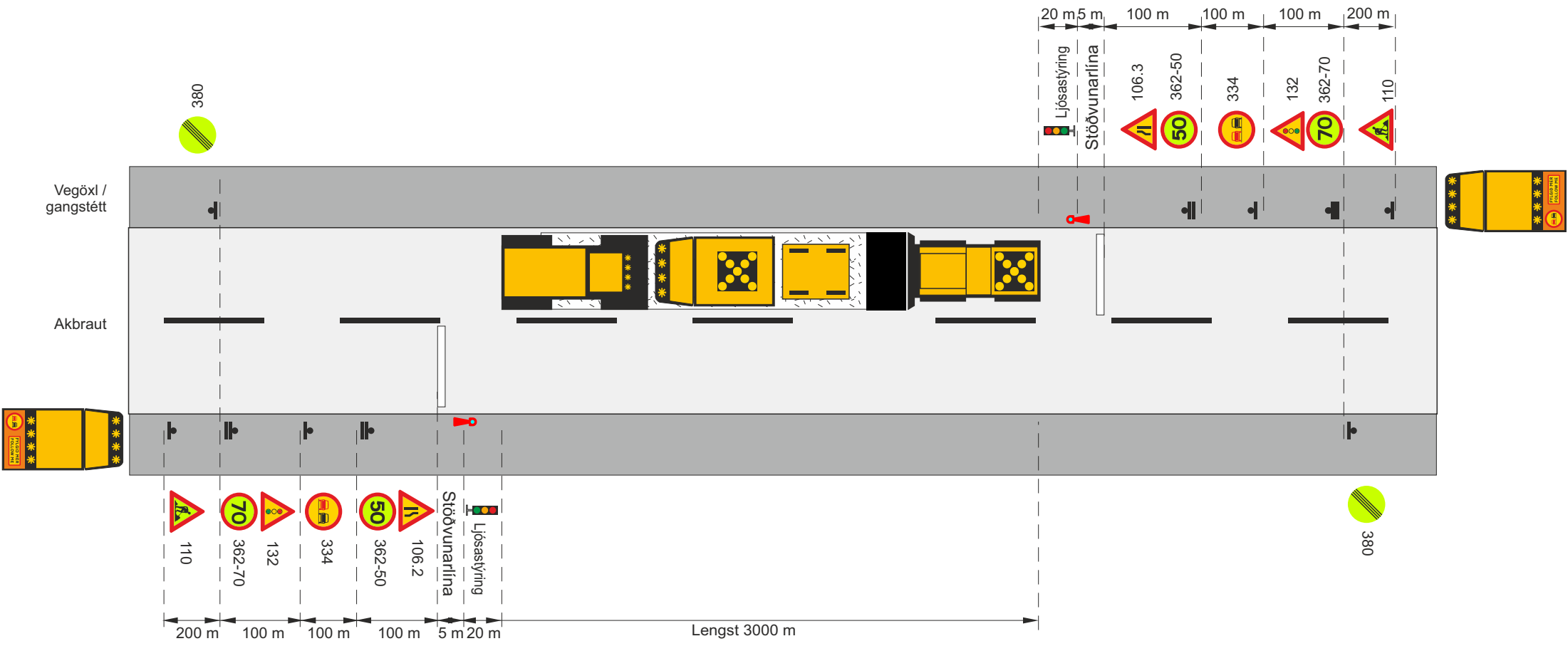
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valtara og asfaltdreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Umferðarljós

802.1

Leiðibíll

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt í akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af umferðarljósum og leiðibíl			
V _h = 50 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.7.3
			Útgáfa 1



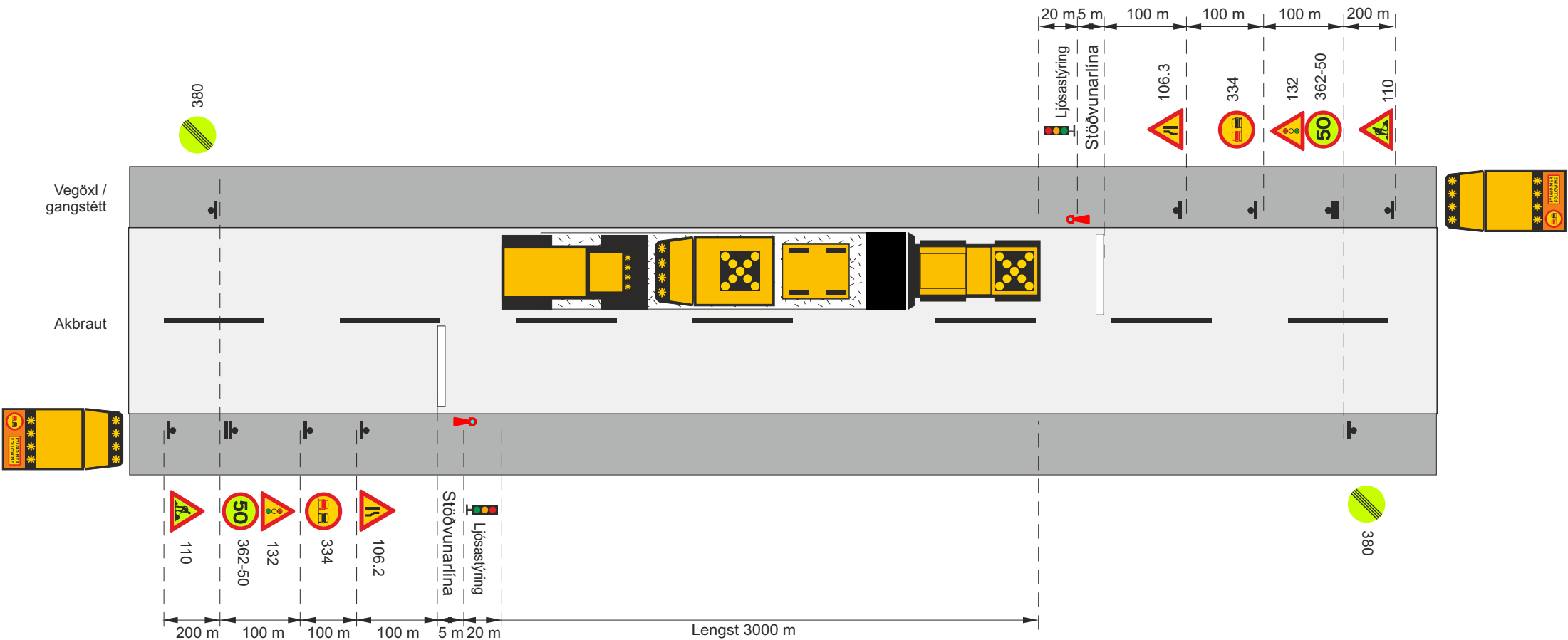
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valtura og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Umferðarljós

802.1

Leiðibíll

Skammtíma vinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af umferðarljósum og leiðibíl			
V _h = 80-90 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.8.1 Útgáfa 1



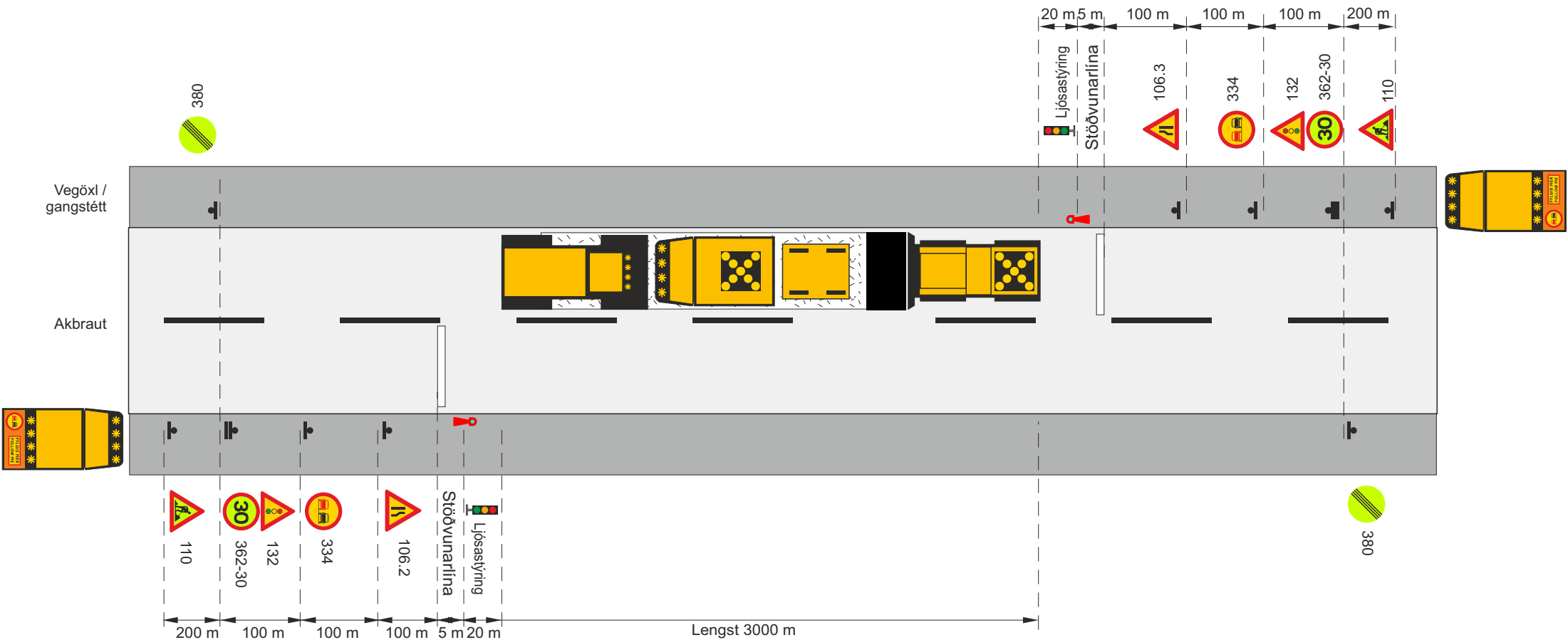
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valtara og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Umferðarljós

802.1

Leiðibíll

SkammtímaVinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af umferðarljósum og leiðibíl			
V _h = 60-70 km/klst		V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.8.2
Útgáfa			1



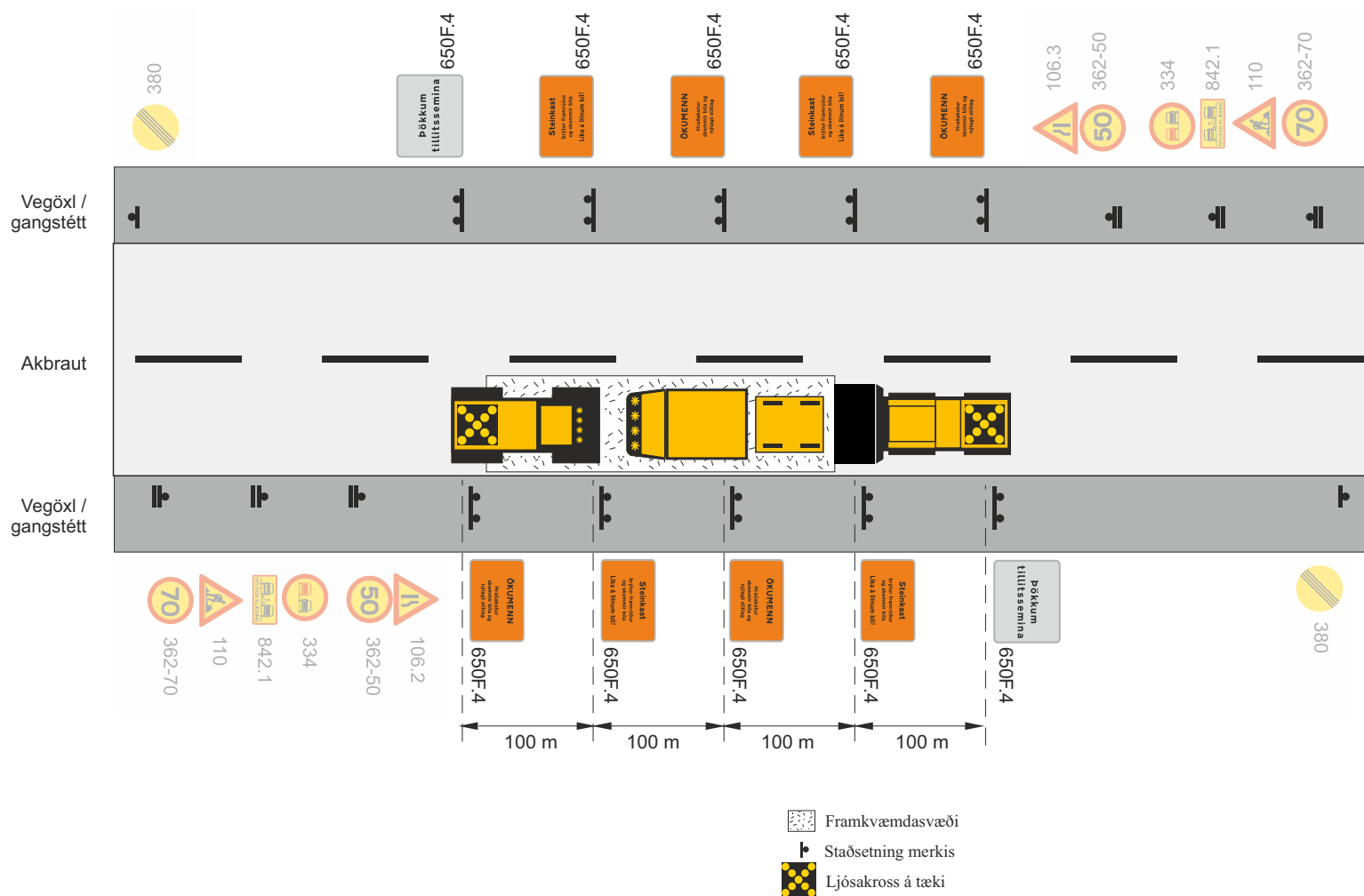
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á valta og asfalt dreifibíl
- V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Umferðarljós 802.1

STOPP
Bíðið eftir
leiðibíl

Leiðibíll

Skammtímaavinna			
Klæðing – yfirlögn			
Lagt á móti akstursstefnu umferðar, umferð stjórnað af umferðarljósum og leiðibíl			
V _h = 50 km/klst		V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.1.8.3 Útgáfa 1



Dæmi um viðbótar- og ábendingarmerkingar til að draga úr umferðarhraða

ÖKUMENN

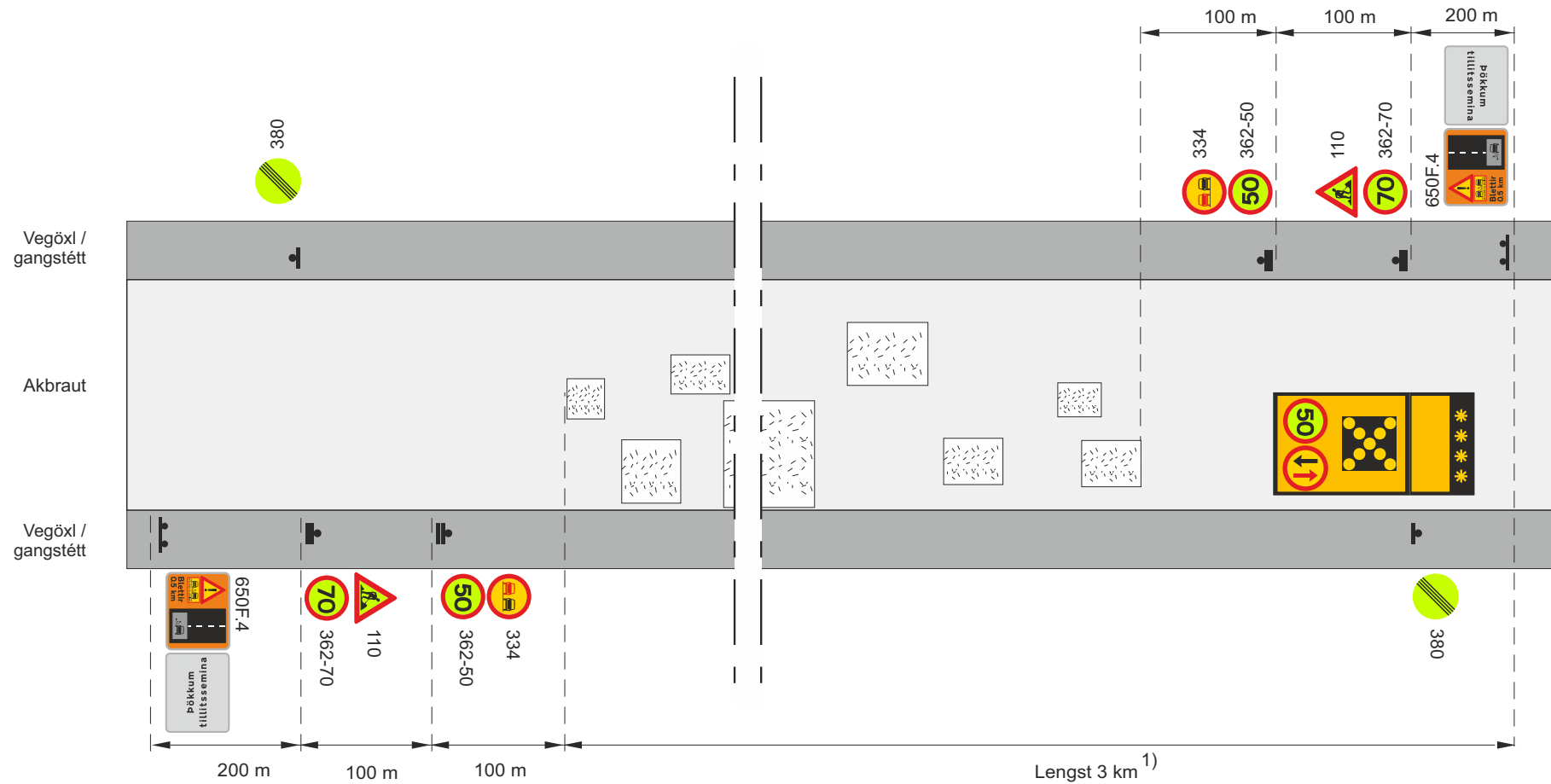
Hraðakstur
skemmir bíla og
nýlagt slítlag

Steinkast

brýtur framrúður
og skemmir bíla
Líka á þínum bíl!

**Þökkum
tillitssemina**

SkammtímaVinna				
Klæðing – yfirlögn				
Viðbótar- og ábendingarmerkingar til að draga úr umferðarhraða				
Vh = 80-90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			11.1.9	1

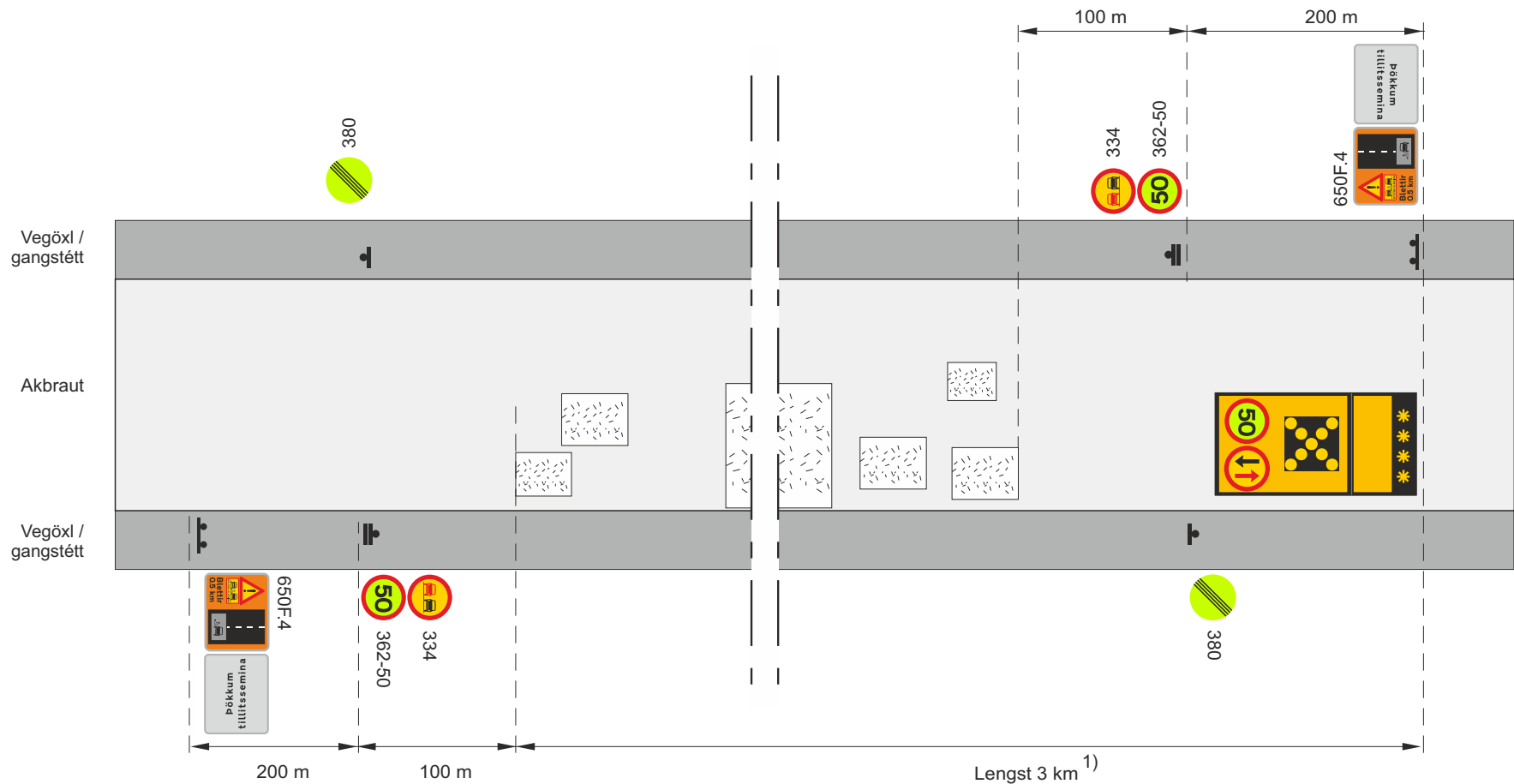


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki

VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki 362-50 og 112 með mest 2 km millibili (sjá teikningu 11.2.2.1)

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki $\geq 25\%$ á 200 m			
Vh = 80-90 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.1.1 Útgáfa 1

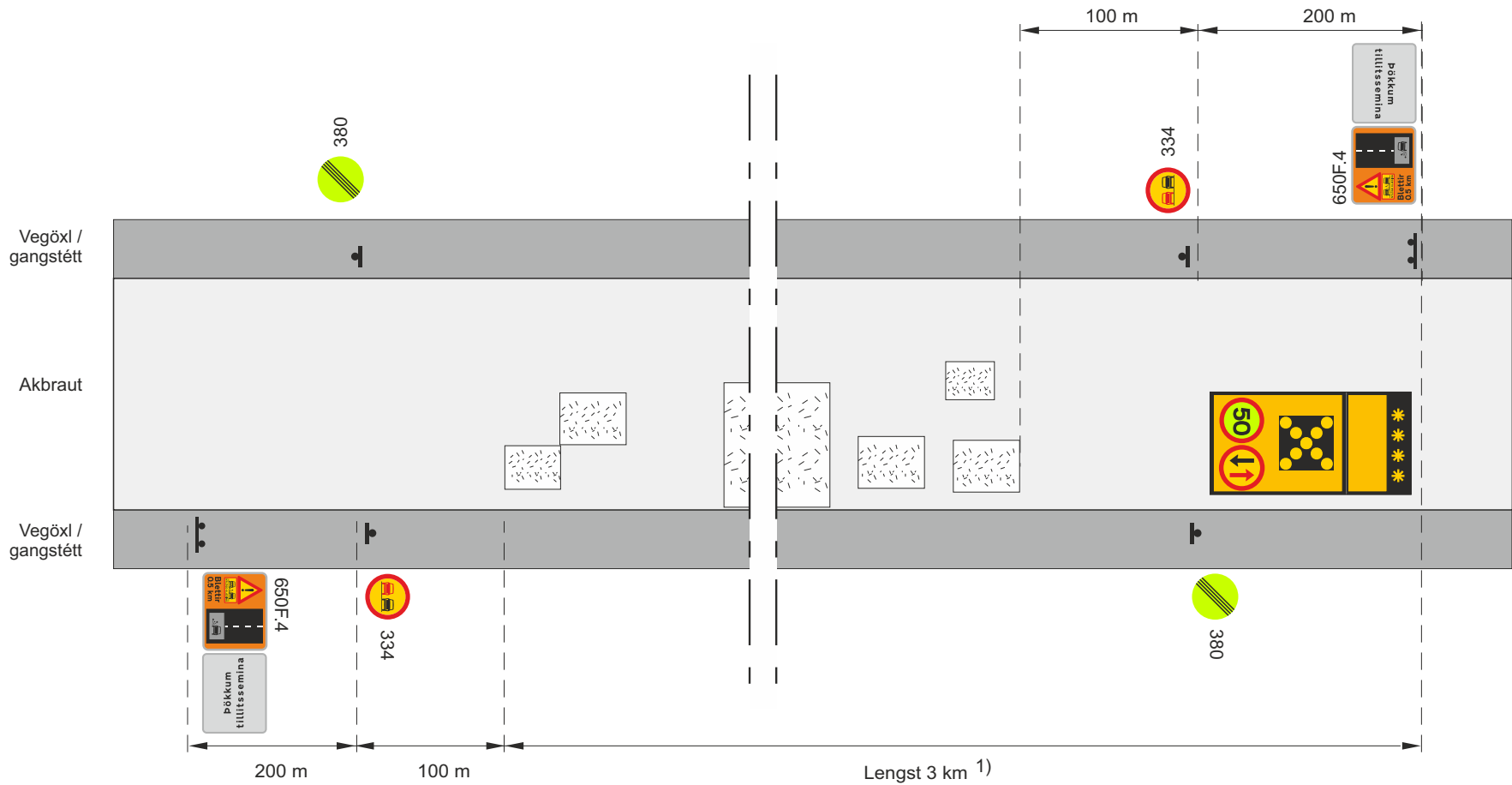


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki

VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki 362-50 og 112 með mest 2 km millibili (sjá teikningu 11.2.2.1)

Skammtímaavinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki $\geq 25\%$ á 200 m			
Vh = 60-70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.1.2 Útgáfa 1

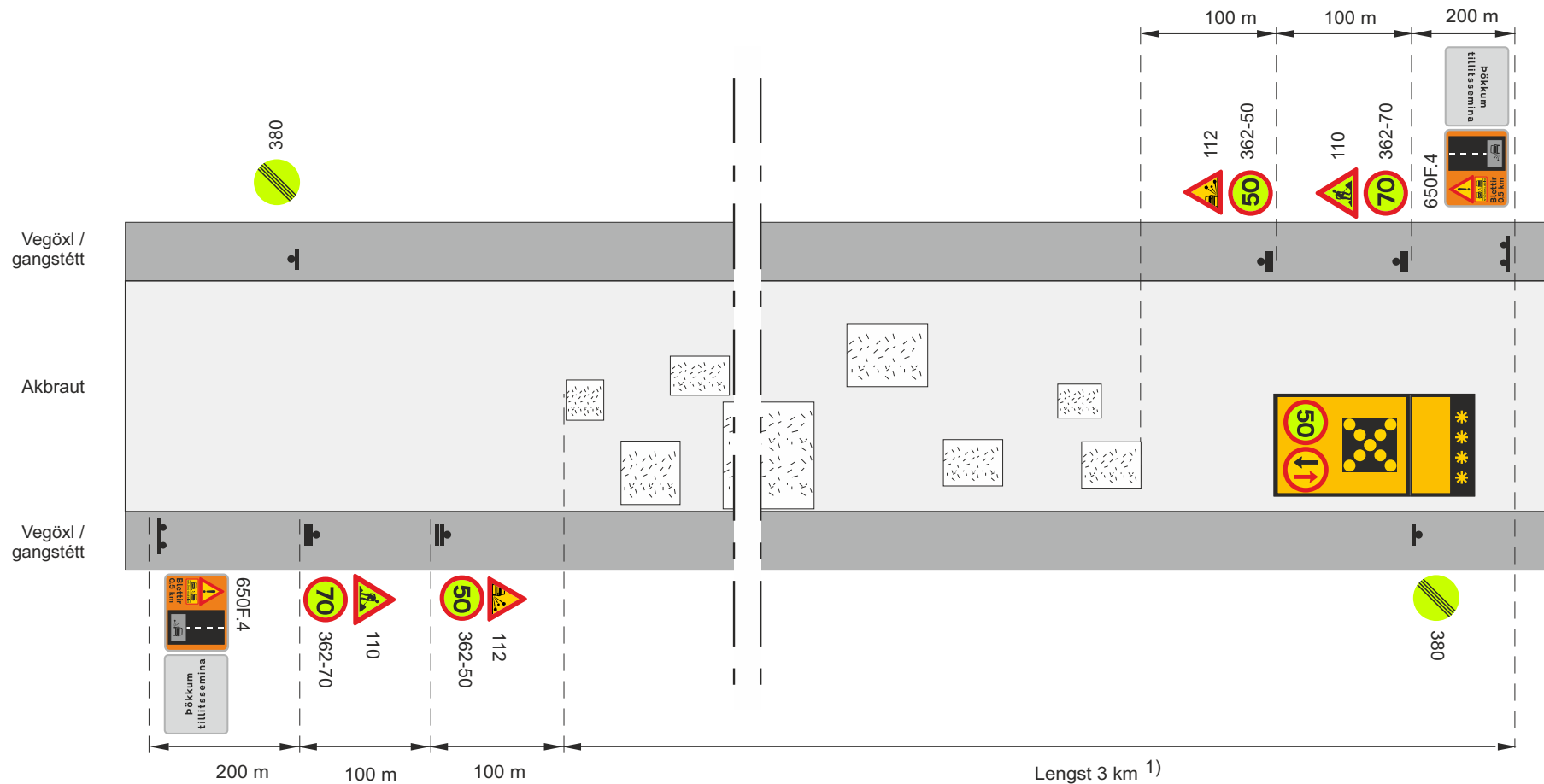


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki

VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki 362-50 og 842.1 með mest 2 km millibili

Skammtímaavinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki ≥ 25% á 200 m			
Vh = 50 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 11.2.1.3 Útgáfa 1



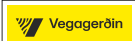
 Framkvæmdasvæði

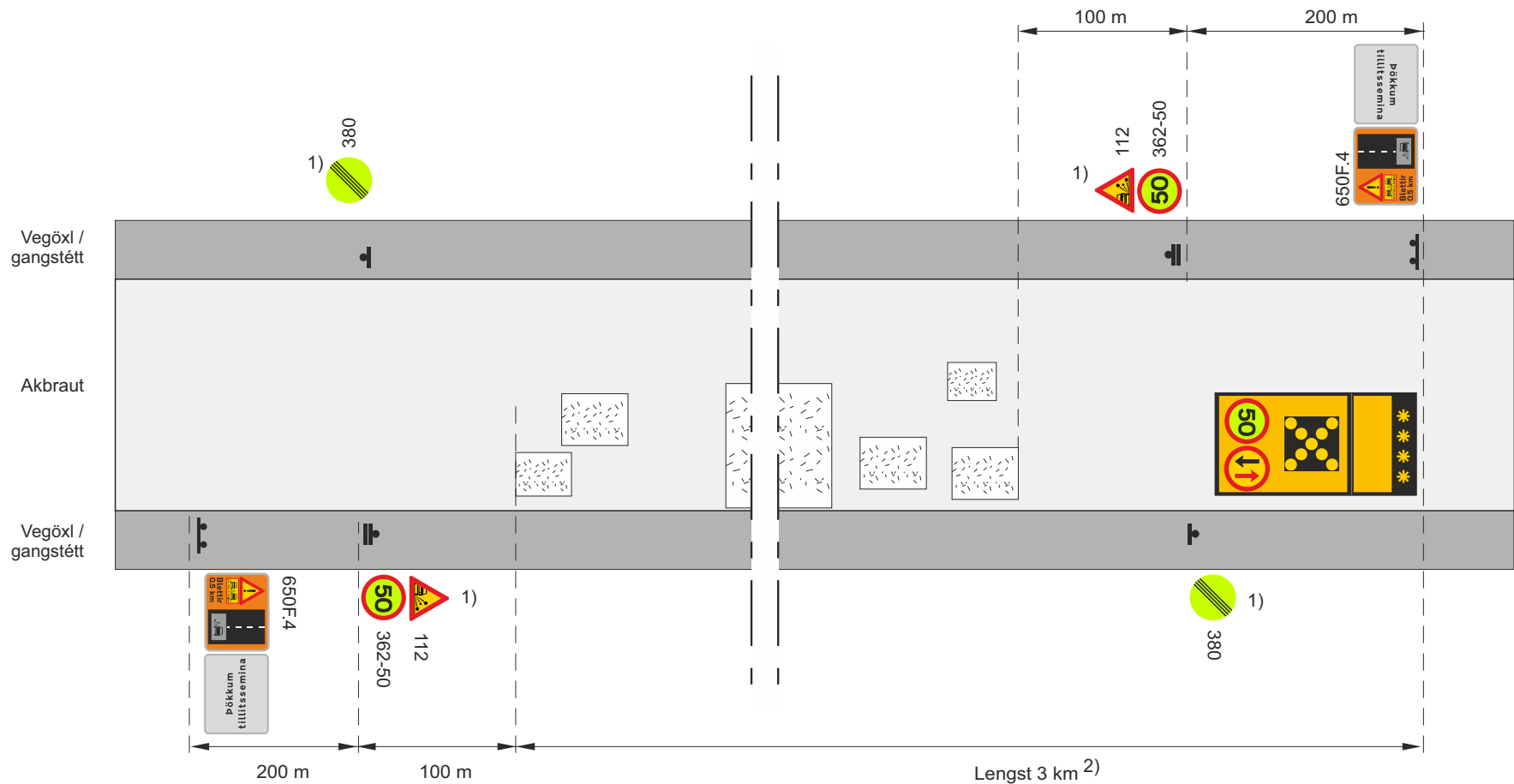
 Staðsetning merkis

 Ljósakross á viðgerðartæki

VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki 362-50 og 842.1 með mest 2 km millibili

Skammtímaavinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf. fl. 1-2. Vh = 80-90 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.2.1 Útgáfa 1



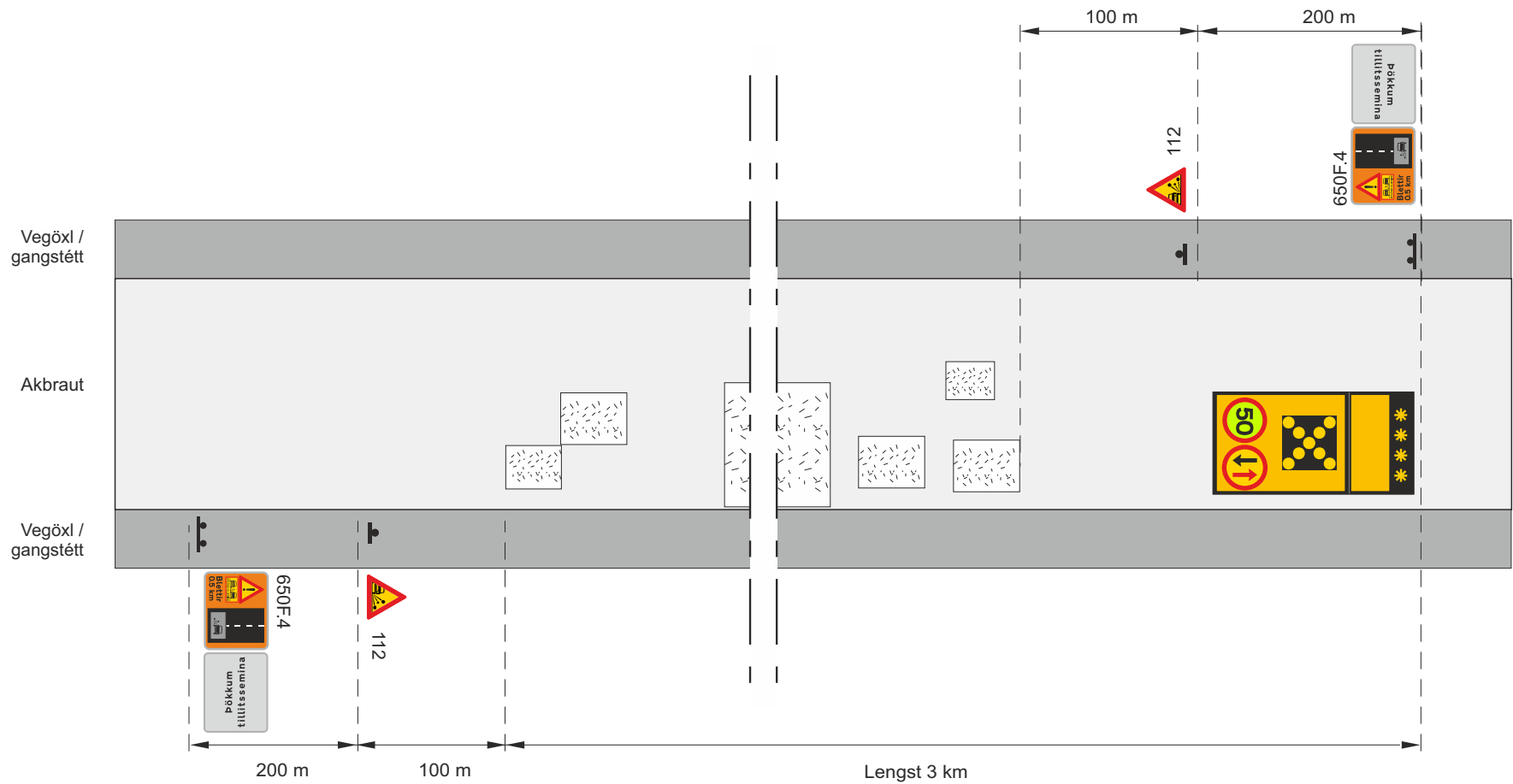
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á viðgerðartæki

VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

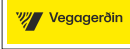
1) Sleppa má 362-50 í umferðaflokkum 3 og 4

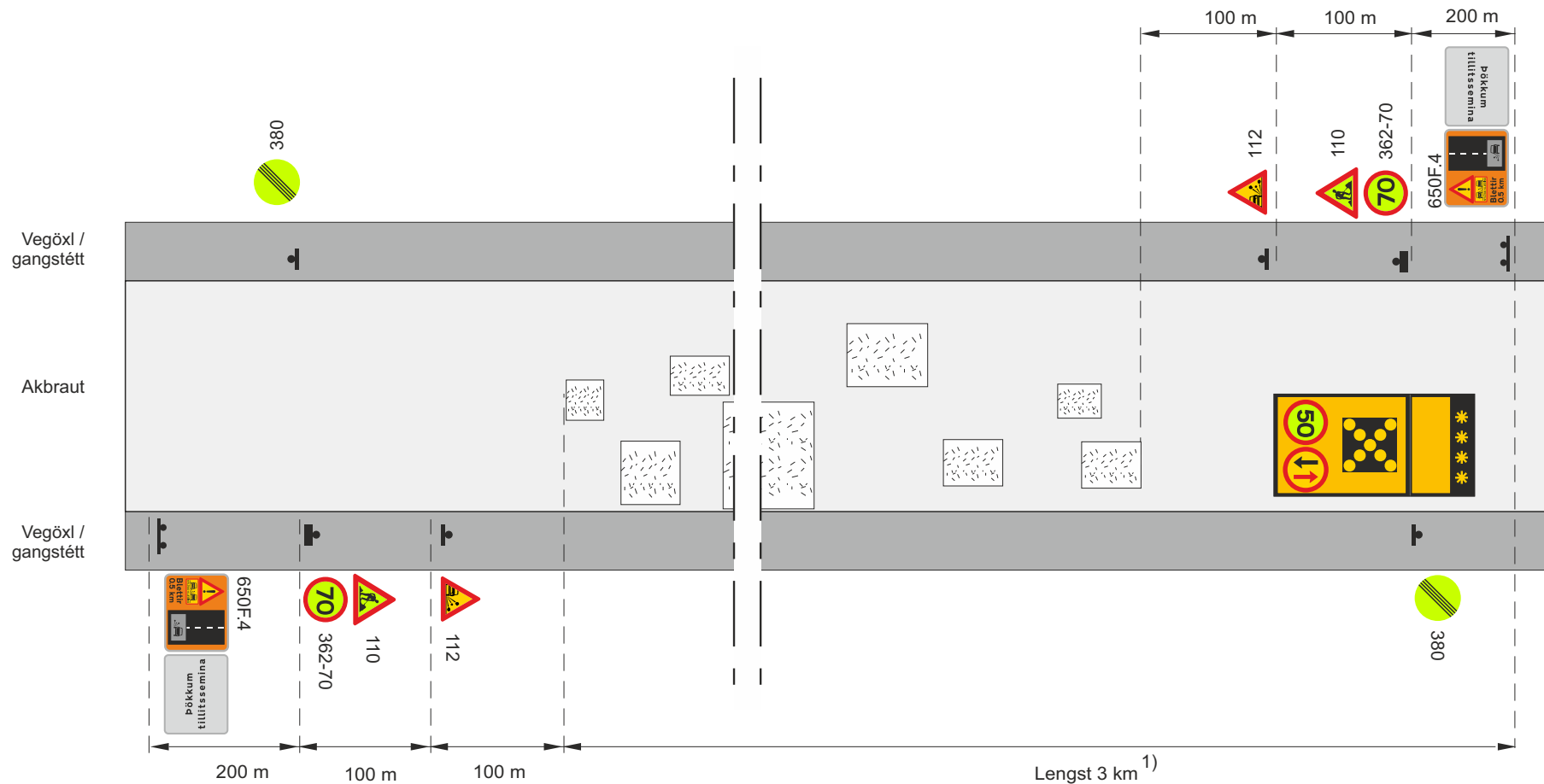
2) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki 362-50 og 842.1 með mest 2 km millibili

Skammtímaavinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf. fl. 1-2. Vh = 60-70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.2.2 Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
 -  Staðsetning merkis
 -  Ljósakross á viðgerðartæki
- VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf. fl. 1-2. Vh = 50 km/klst		Vt ≈ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 11.2.2.3 Útgáfa 1



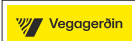
 Framkvæmdasvæði

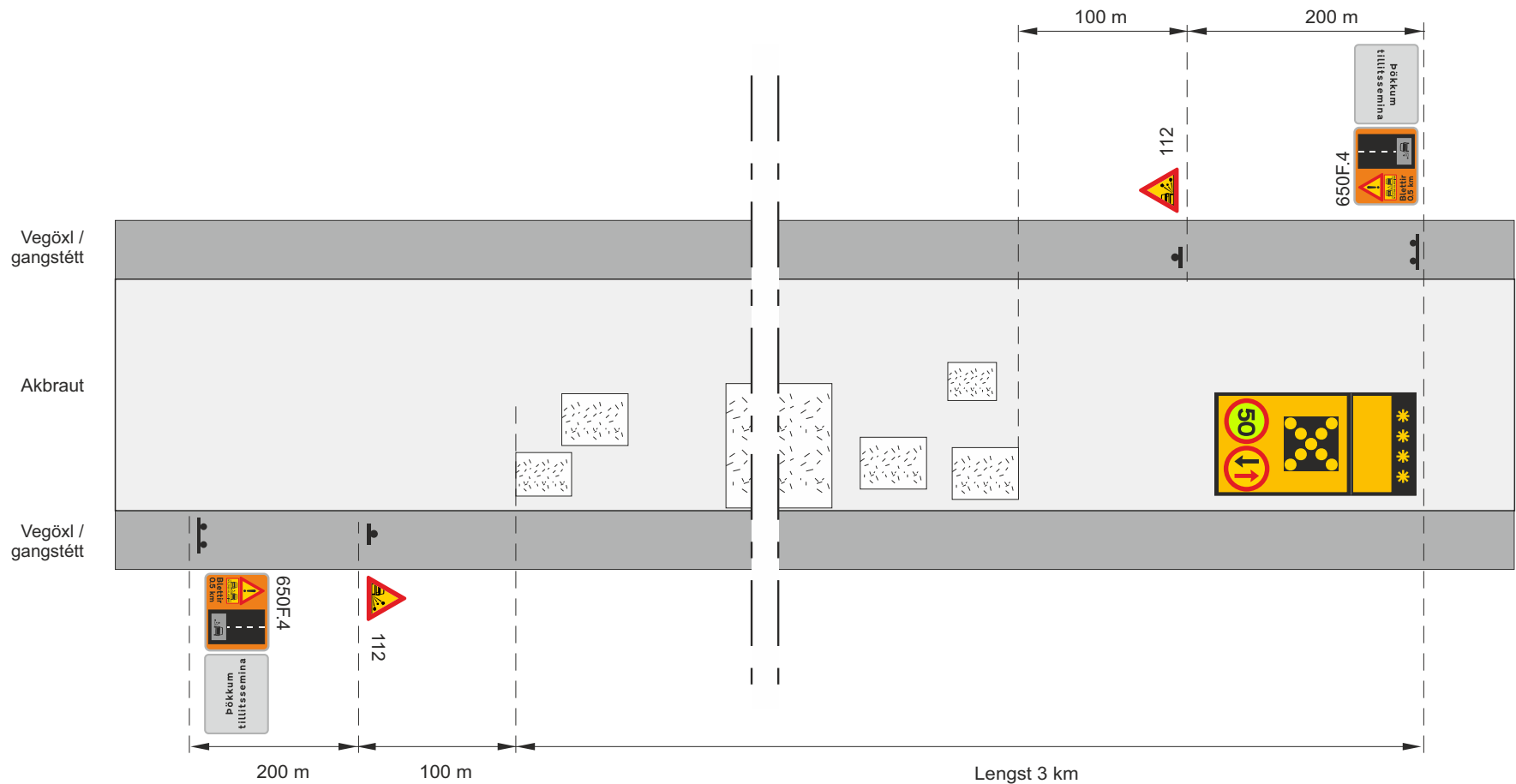
 Staðsetning merkis

 Ljósakross á viðgerðartæki

VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

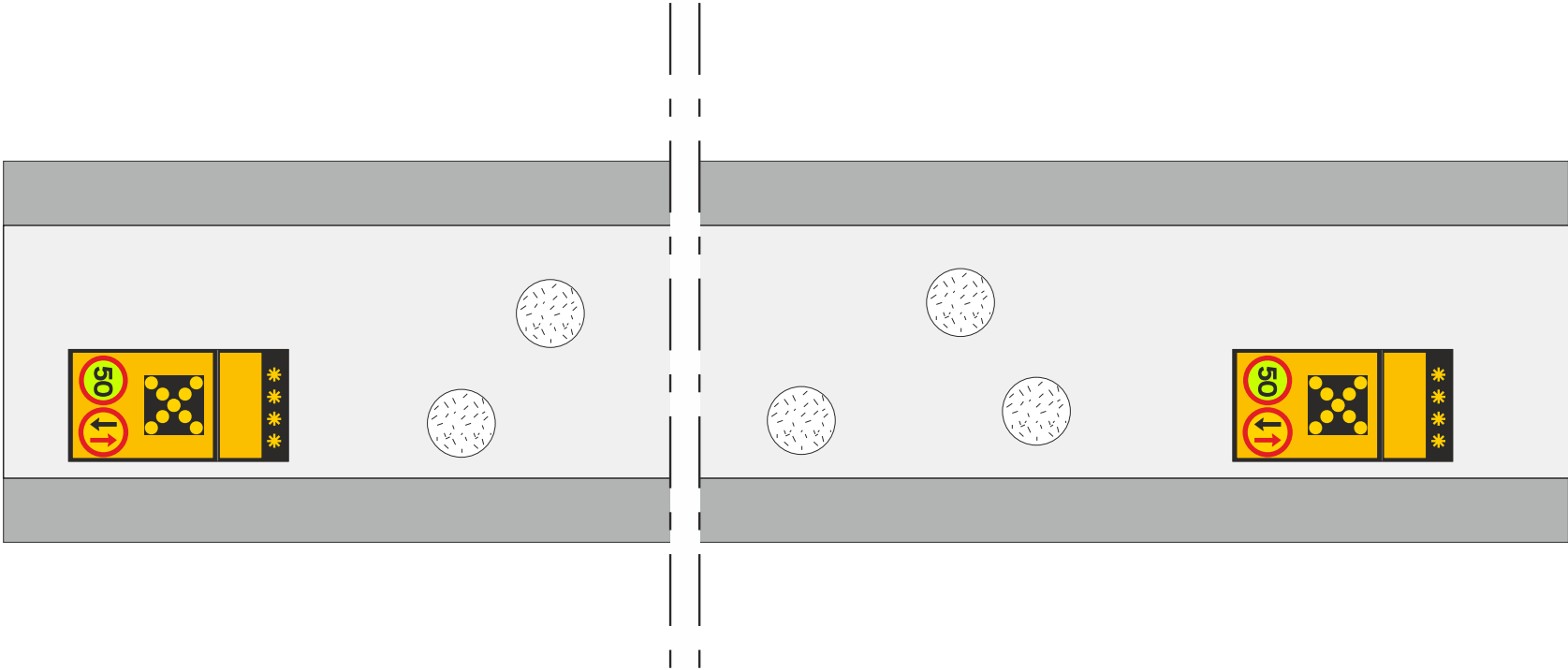
1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki 362-70 og 112 með mest 2 km millibili

Skammtímaavinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf. fl. 3 - 4. Vh = 80-90 km/klst		Vt ≤ 70 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.2.4 Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
 -  Staðsetning merkis
 -  Ljósakross á viðgerðartæki
- VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing - Viðgerð með blettaviðgerðarbíl. Þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf.fl. 3 - 4. Vh = 60-70 km/klst		Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 11.2.2.5 Útgáfa 1



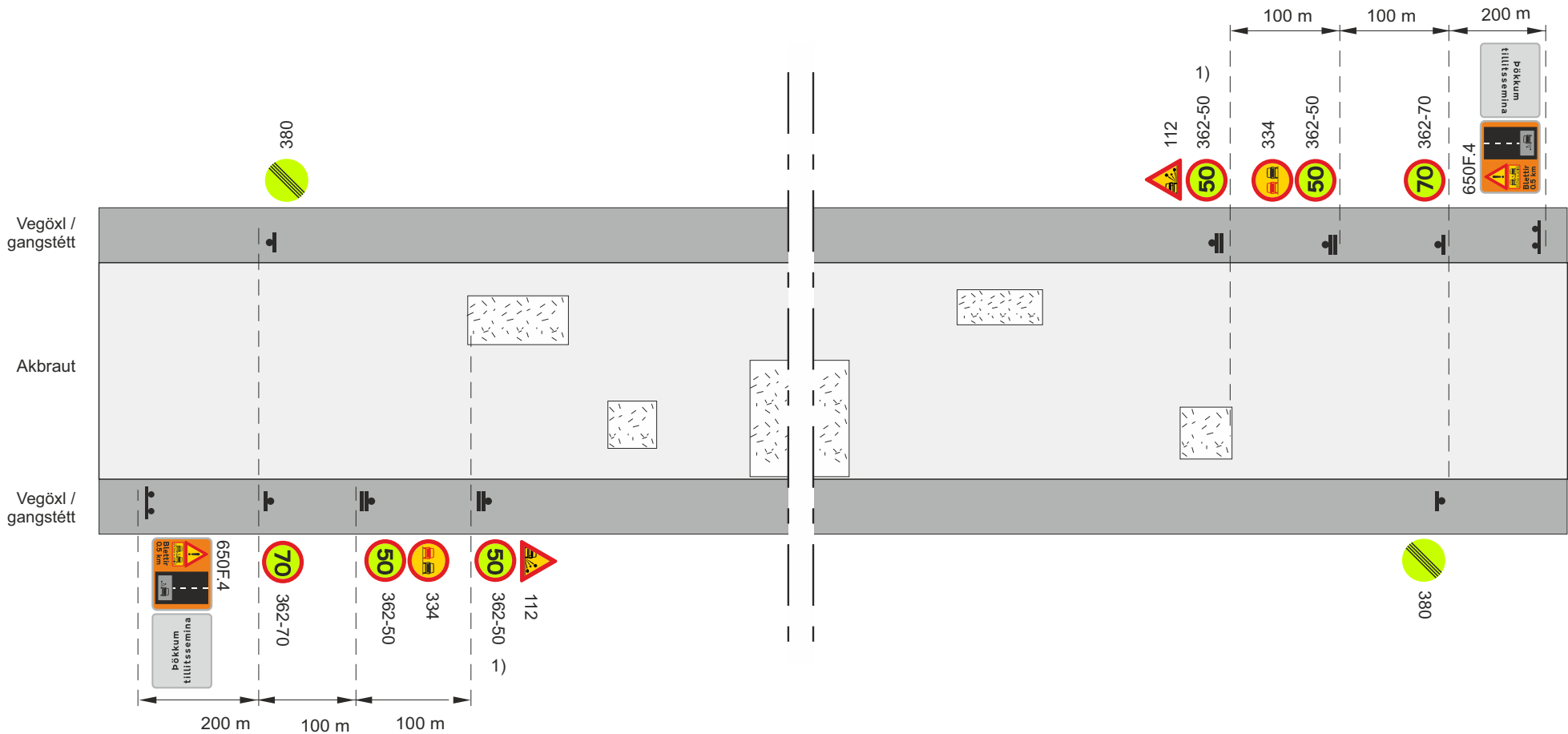
 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis

 Ljósakross á viðgerðartæki

VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna				
Blettaviðgerðir				
Klæðing - Viðgerð með holuviðgerðarbil. Þéttleiki < 5% á 200 m				
				Mars 2025
Teikning nr.			11.2.3	Útgáfa 1

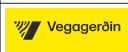


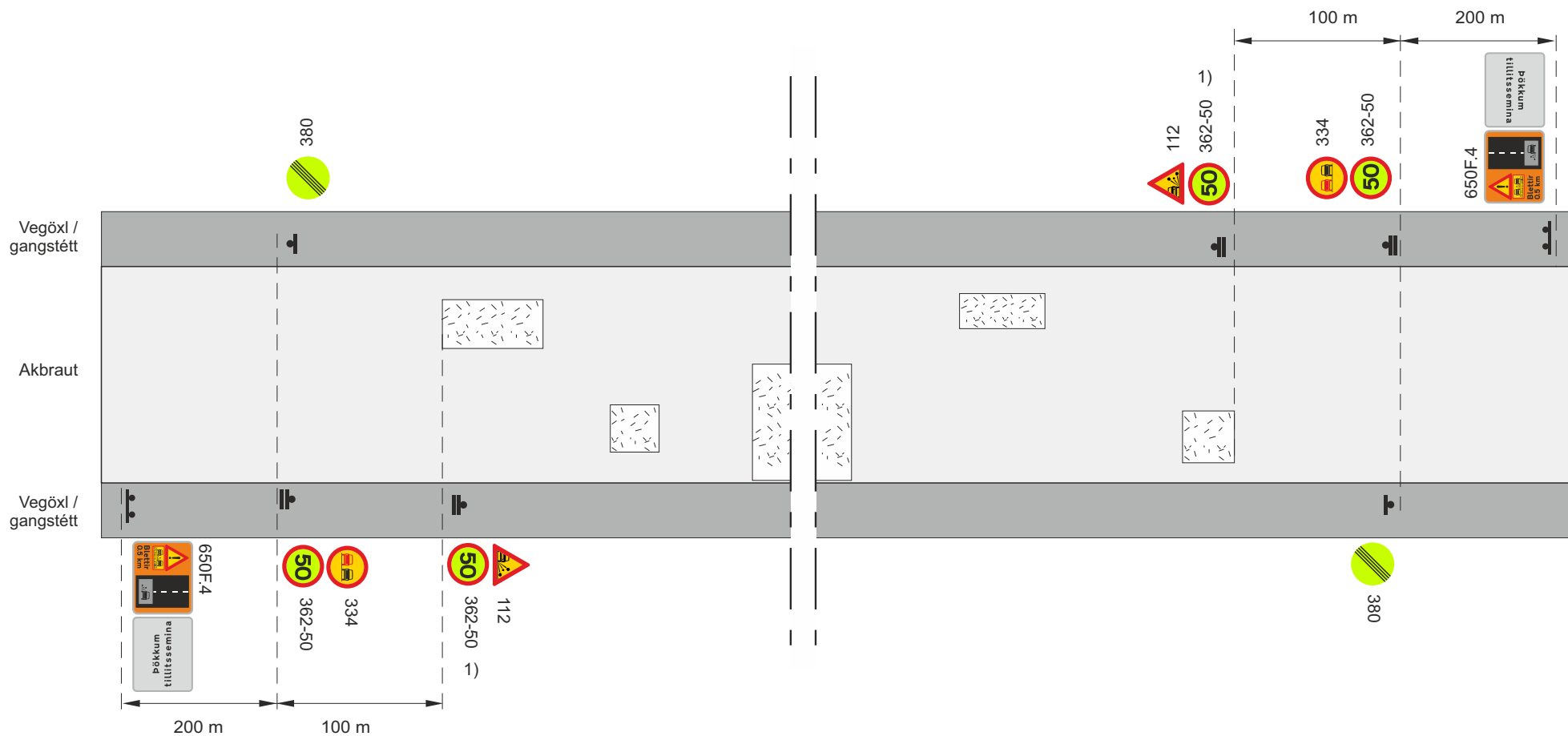
 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki 362-50 og 842.1 mest með 2 km millibili

Skammtímaavinna				
Blettaviðgerðir				
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki ≥ 25% á 200 m.				
V _h = 80-90 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
11.2.4.1				1



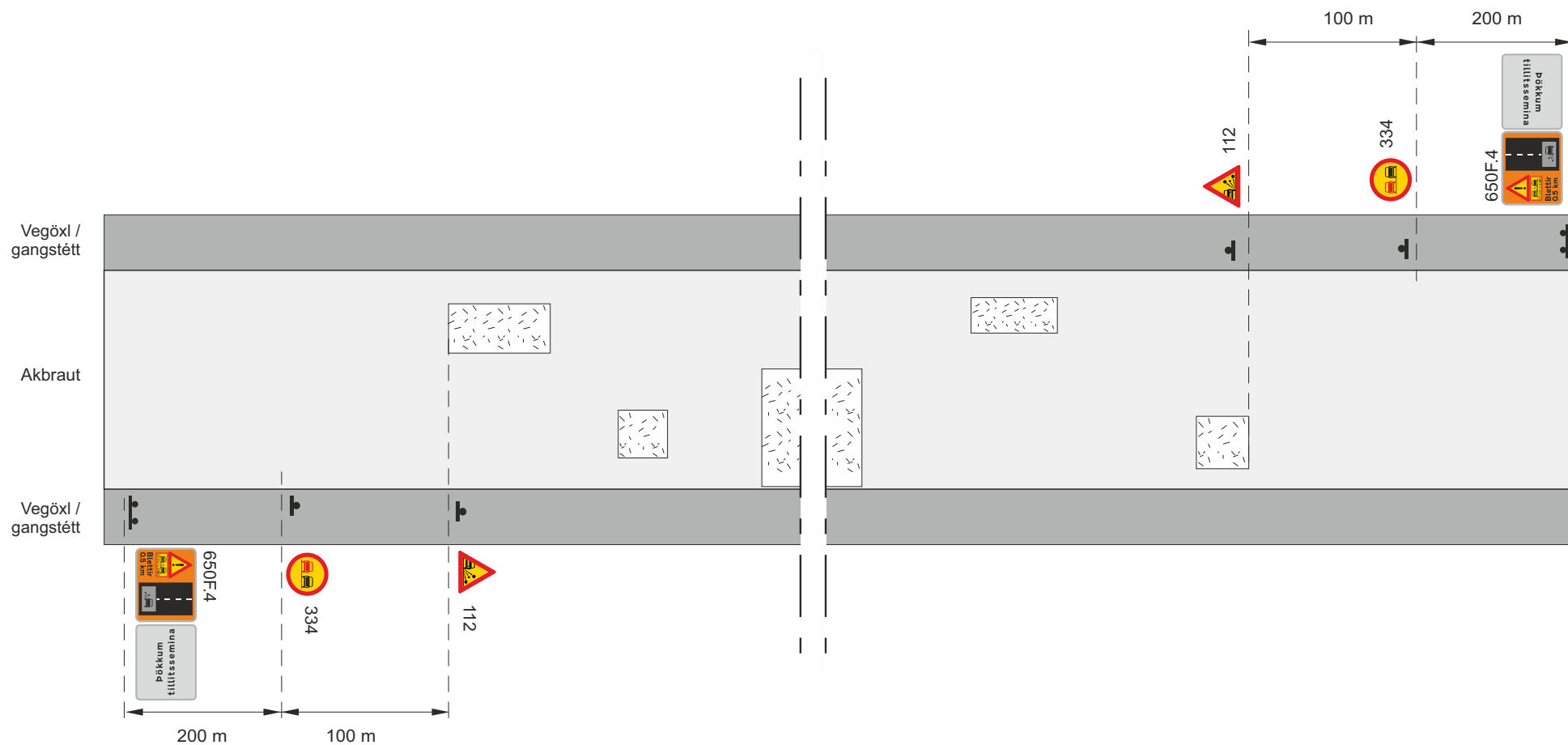
 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki 362-50 og 842.1 mest með 2 km millibili

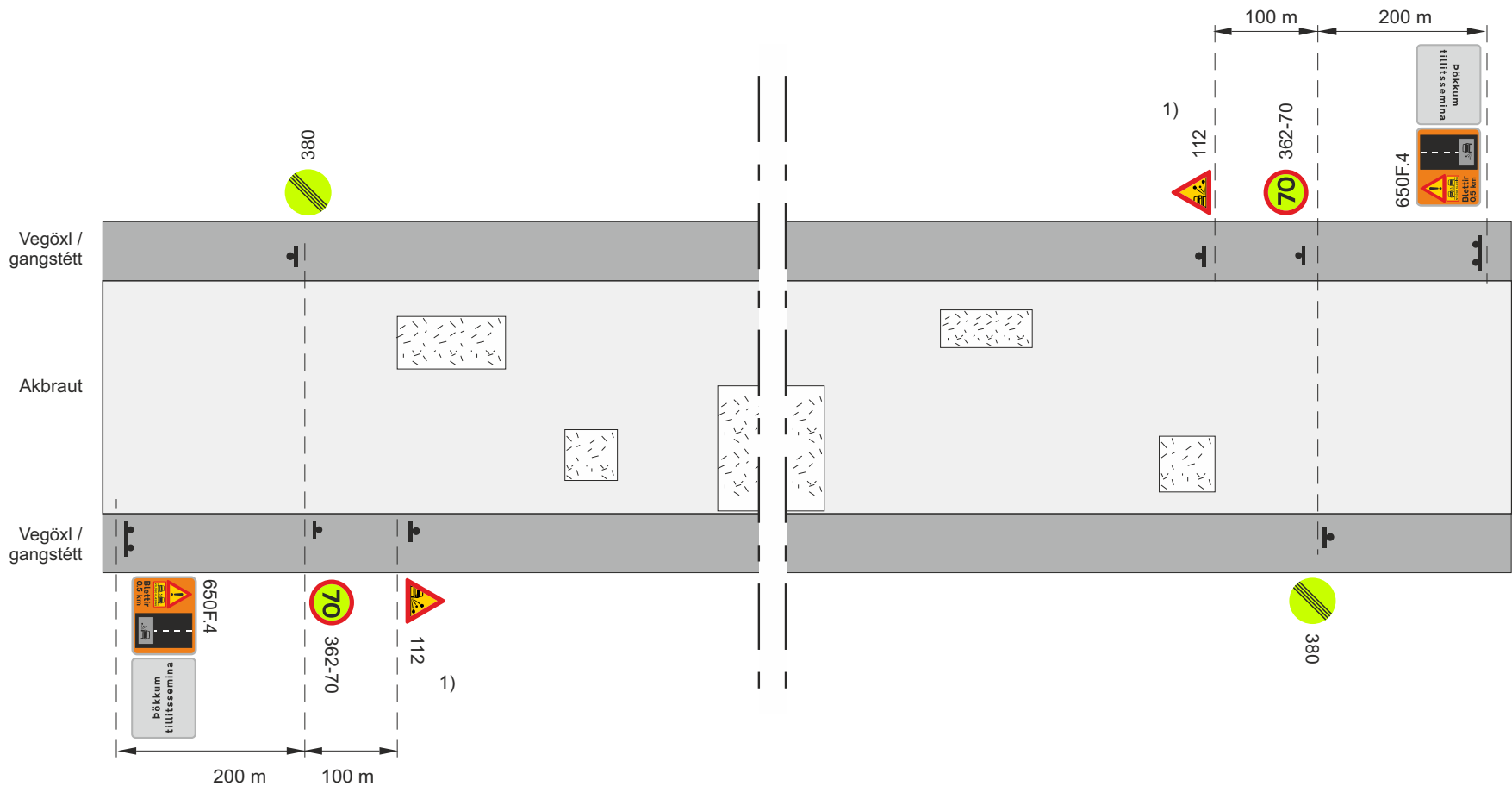
SkammtímaVinna				
Blettaviðgerðir				
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki $\geq 25\%$ á 200 m.				
V _h = 60-70 km/klst			V _t $\leq$ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.4.2	Útgáfa 1

 Framkvæmdasvæði

↳ Staðsetning merkis

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Skammtímavinna				
Blettaviðgerðir				
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki $\geq 25\%$ á 200 m.				
Vh = 50 km/klst			Vt $\leq$ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.4.3	Útgáf 1

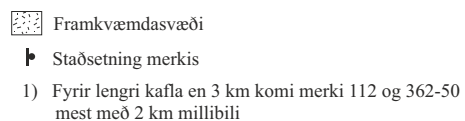


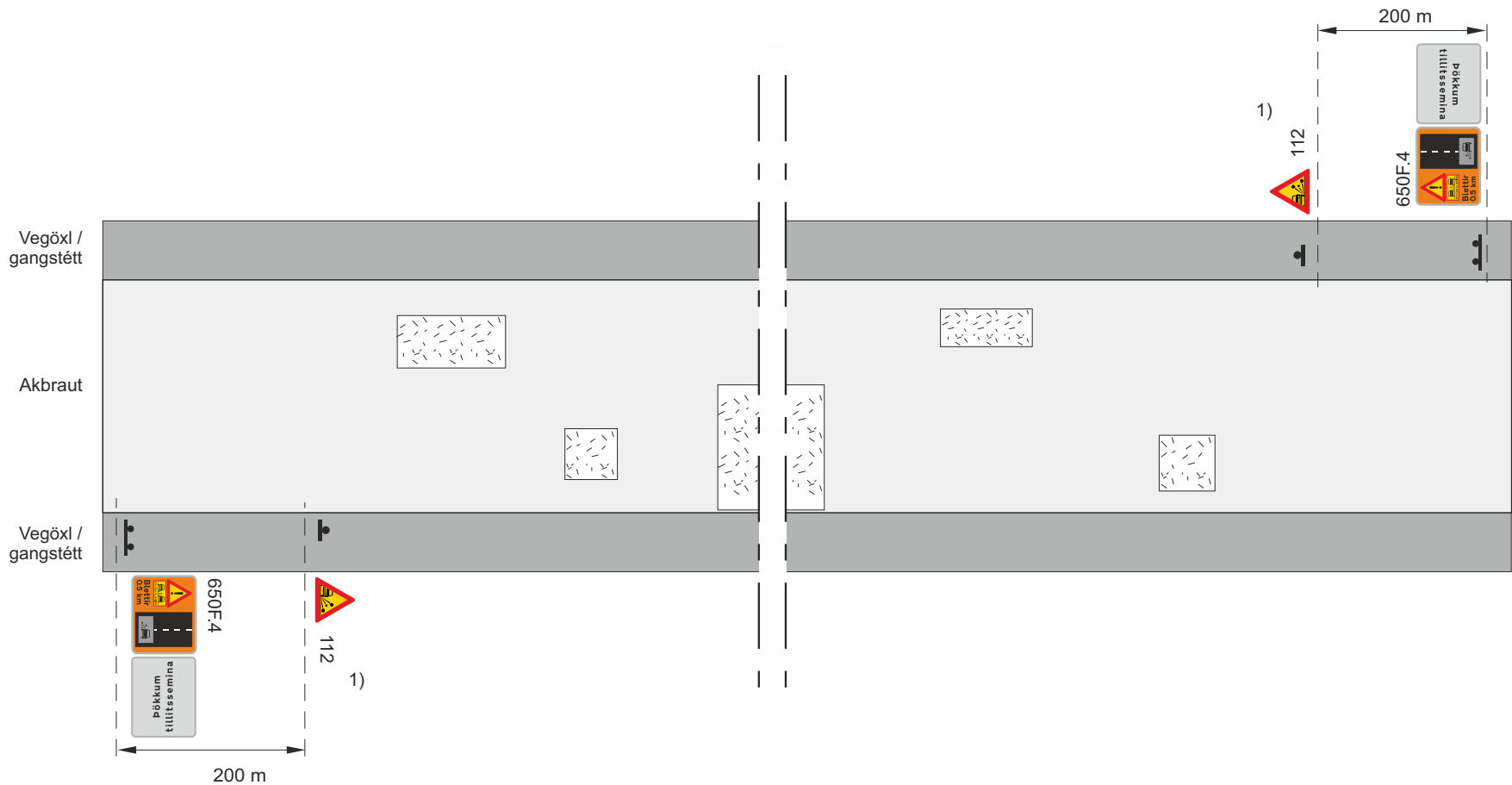
■ Framkvæmdasvæði

▬ Staðsetning merkis

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki 112 og 362-70 mest með 2 km millibili

Skammtímaavinna			
Blettaviðgerðir			
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki < 25% á 200 m			
Umf. fl. 1 - 2. Vh = 80-90 km/klst		Vt = 70 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.5.1 Útgáfa 1



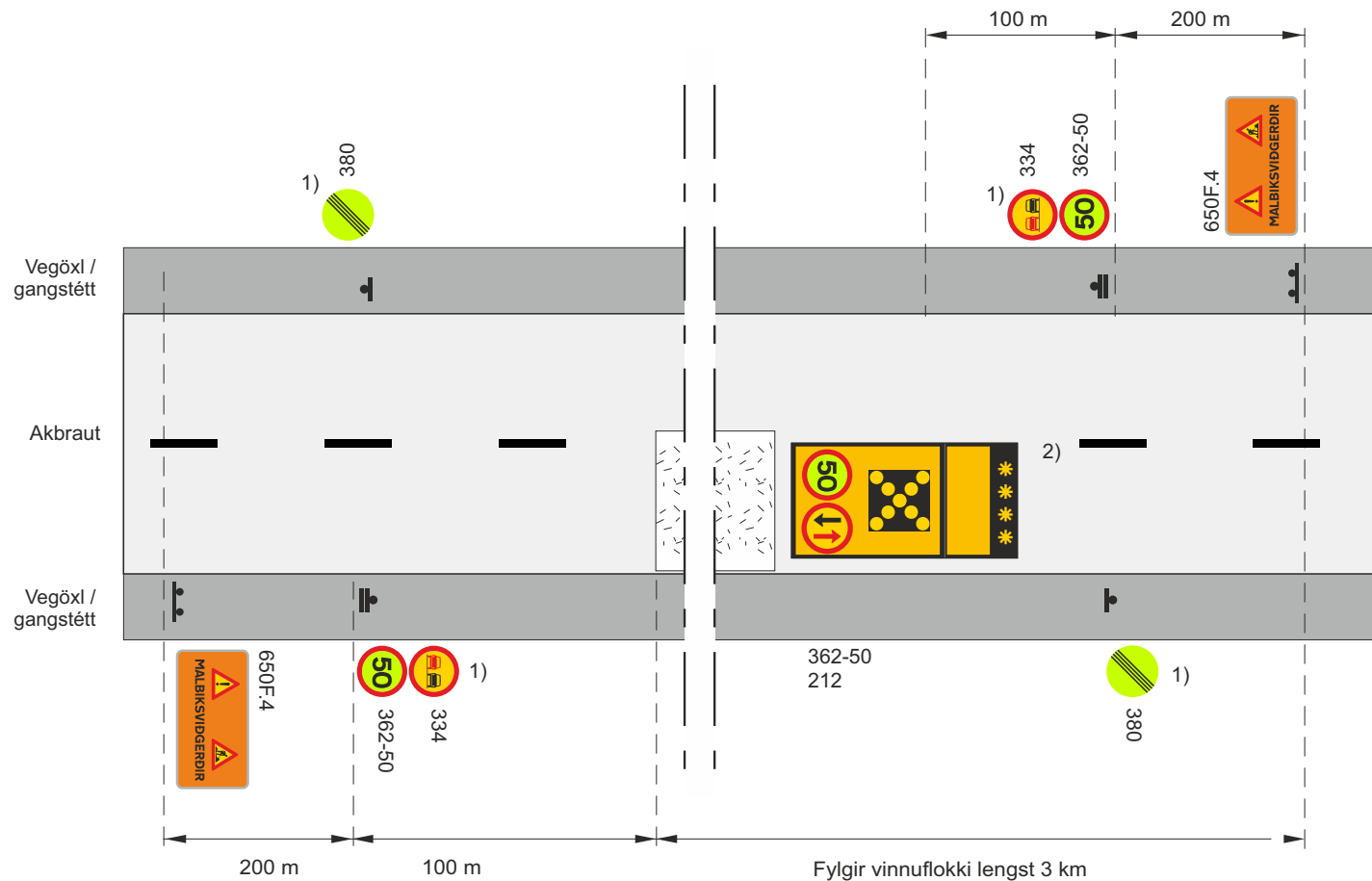


 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis

1) Fyrir lengri kafla en 3 km komi merki 112 mest með 2 km millibili

Skammtímaavinna				
Blettaviðgerðir				
Klæðing eftir að blettaviðgerðum er lokið, þéttleiki < 25% á 200 m				
Umf. fl. 3 - 4. Vh = 80-90 km/klst				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.5.3	Útgáfa 1

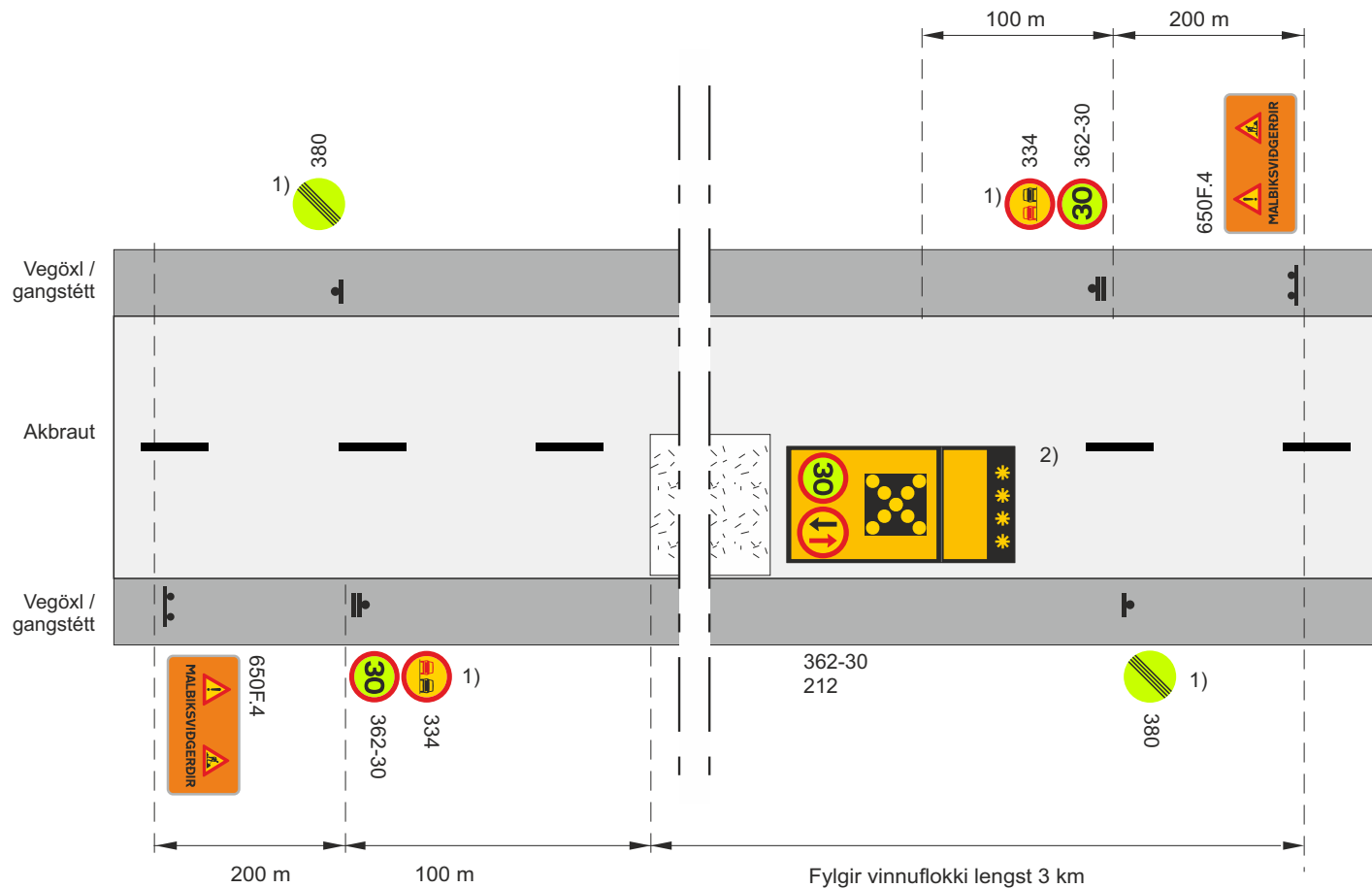


- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Ljósakross á viðgerðartæki

VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Aðeins notað ef þéttleiki viðgerða $\geq 25\%$ á 200m á meðan laust efni er á yfirborði, annars 112
- 2) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, 362-50 og 212.

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Malbik			
			Vt ≤ 50 km/klst
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.6.1 Útgáfa 1

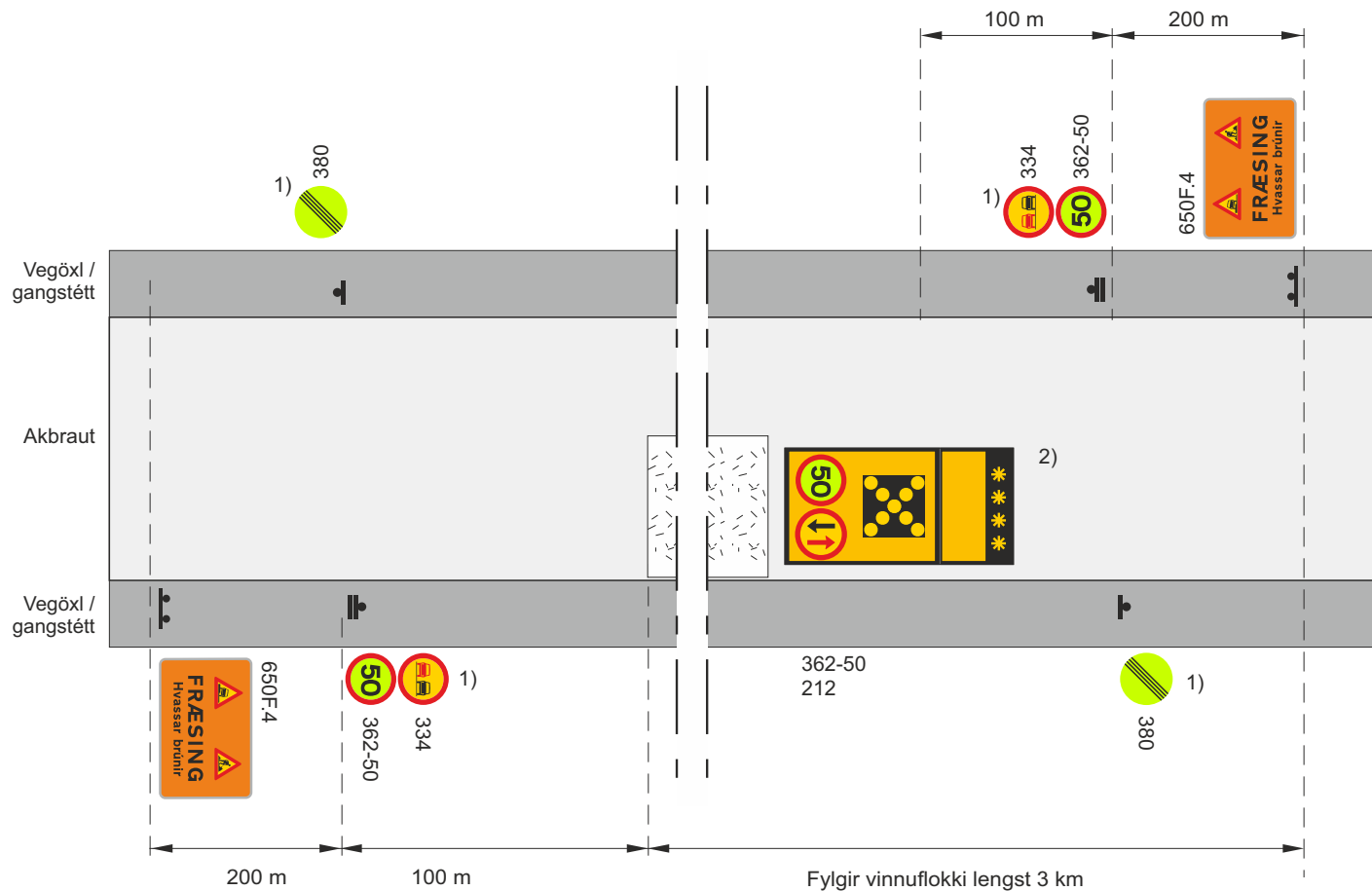


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki

V1 Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Aðeins notað ef þéttleiki viðgerða $\geq 25\%$ á 200m á meðan laust efni er á yfirborði, annars 112
- 2) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, 362-50 og 212.

Skammtímaavinna				
Blettaviðgerðir				
Malbik				
			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 11.2.6.2	Útgáfa 1

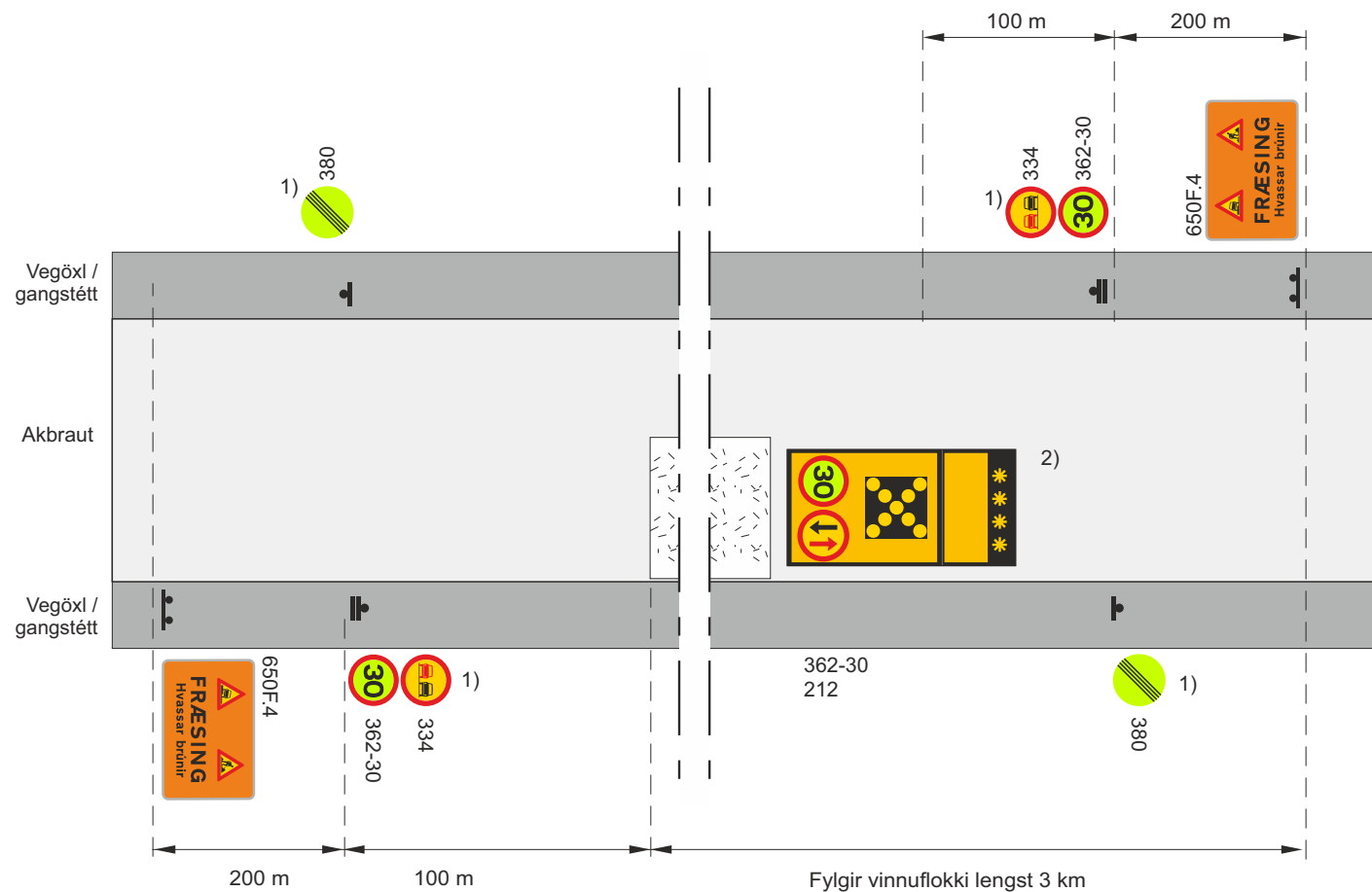


-  Framkvæmdasvæði
-  Staðsetning merkis
-  Ljósakross á viðgerðartæki

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

- 1) Aðeins notað ef þéttleiki viðgerða $\geq 25\%$ á 200m á meðan laust efni er á yfirborði, annars 112
- 2) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, 362-50 og 212.

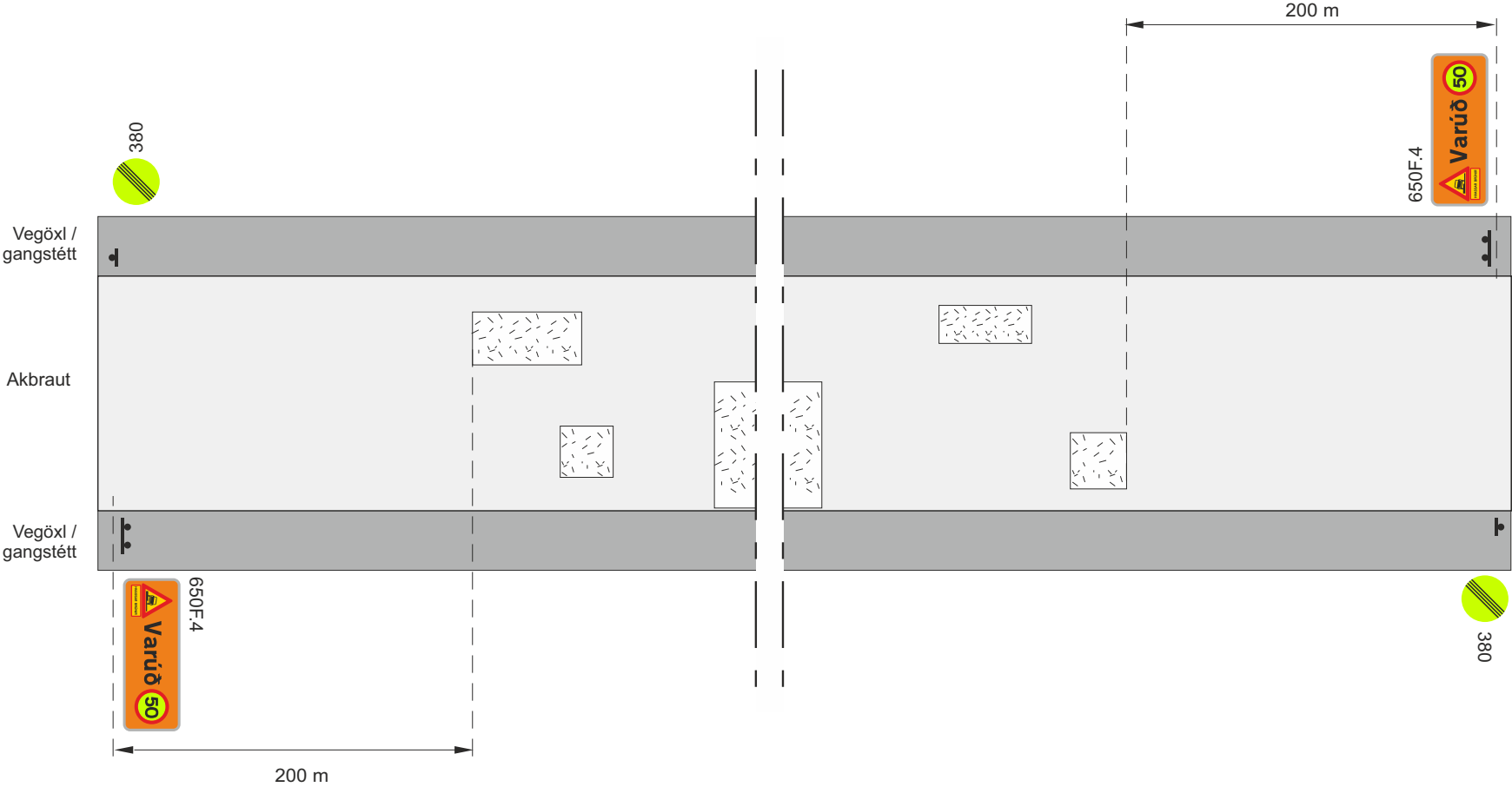
SkammtímaVinna				
Blettaviðgerðir				
Fræsing				
Vh = 60 - 90 km/klst			Vt = 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 11.2.7.1	Útgáfa 1



-  Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis
 Ljósakross á viðgerðartæki

VtLeyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

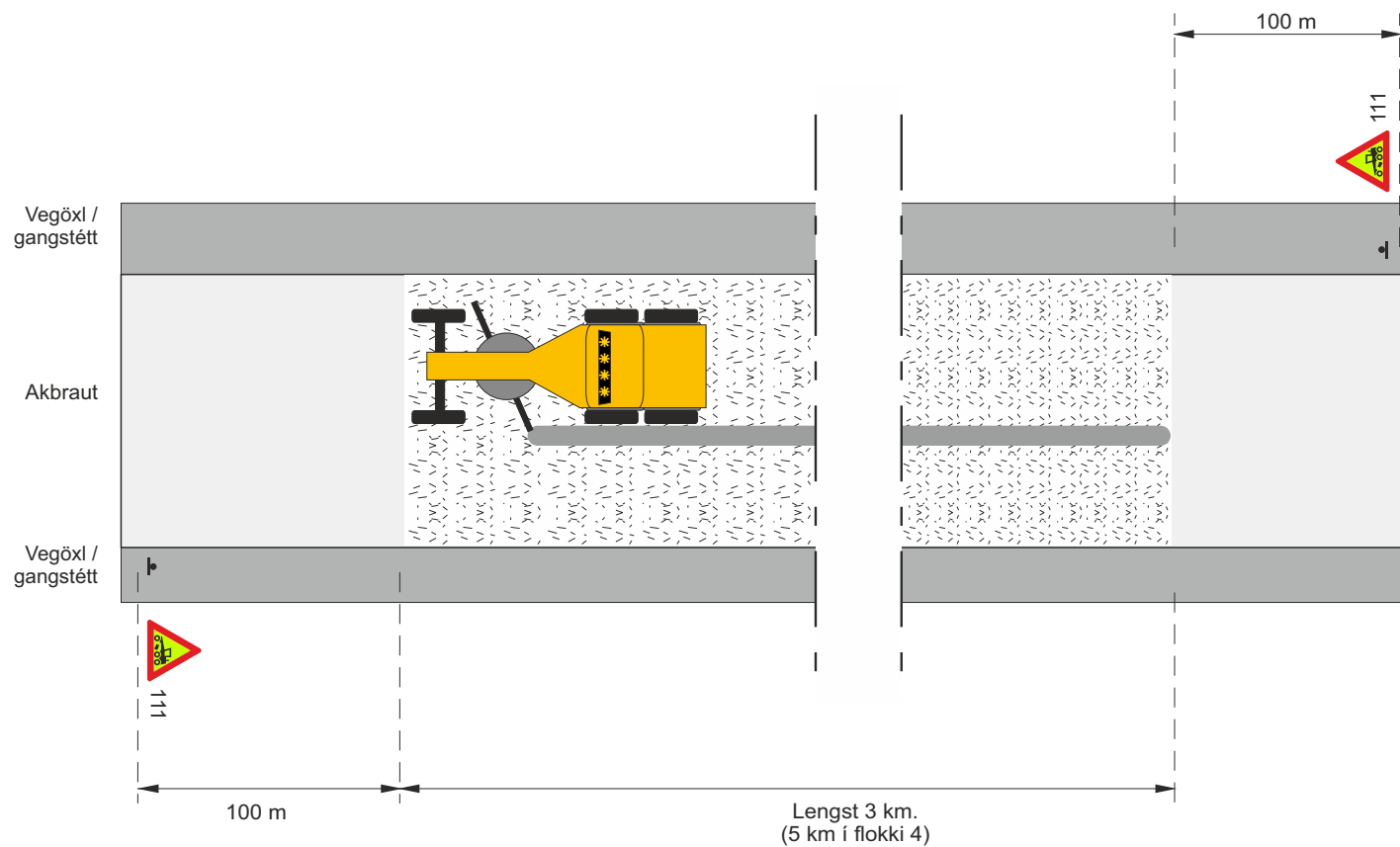
- 1) Aðeins notað ef þéttleiki viðgerða $\geq 25\%$ á 200m á meðan laust efni er á yfirborði, annars 112
- 2) Merking á viðgerðarbíl, merkjavagni eða ökutæki sem fylgir viðgerðarbíl, 362-50 og 212.



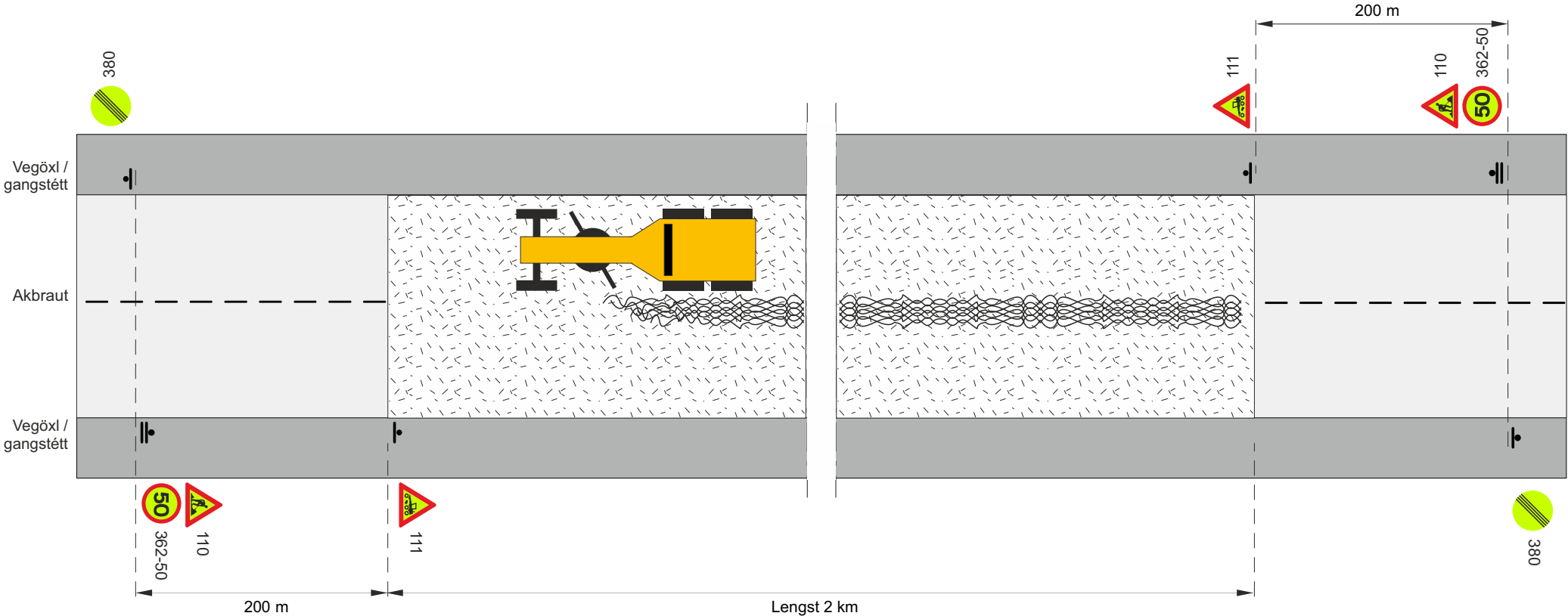
 Framkvæmdasvæði

 Staðsetning merkis

SkammtímaVinna			
Blettaviðgerðir			
Fræsing			
Eftir að fræsing er lokið			
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.2.7.3 Útgáfa 1



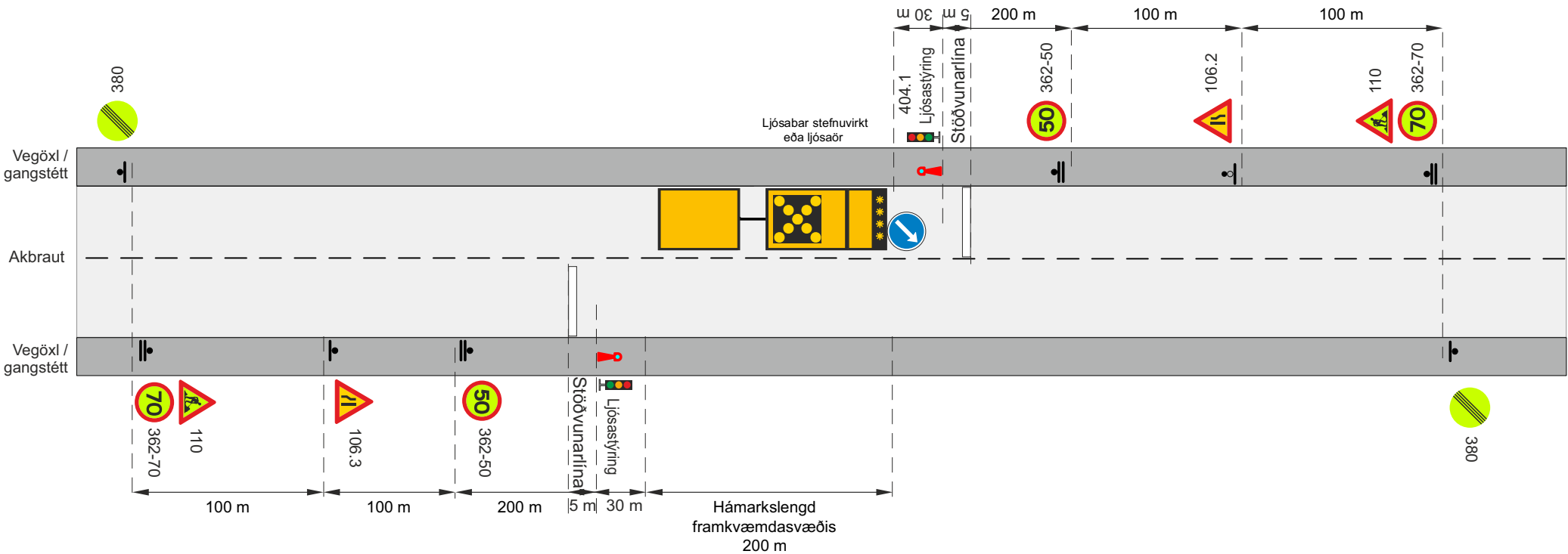
• Staðsetning merkis



Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

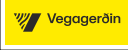
SkammtímaVinna				
Hefilvinna				
Rásagerð og endurmótun vega. Gróft yfirborð				
			Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.3.2	Útgáfa 1

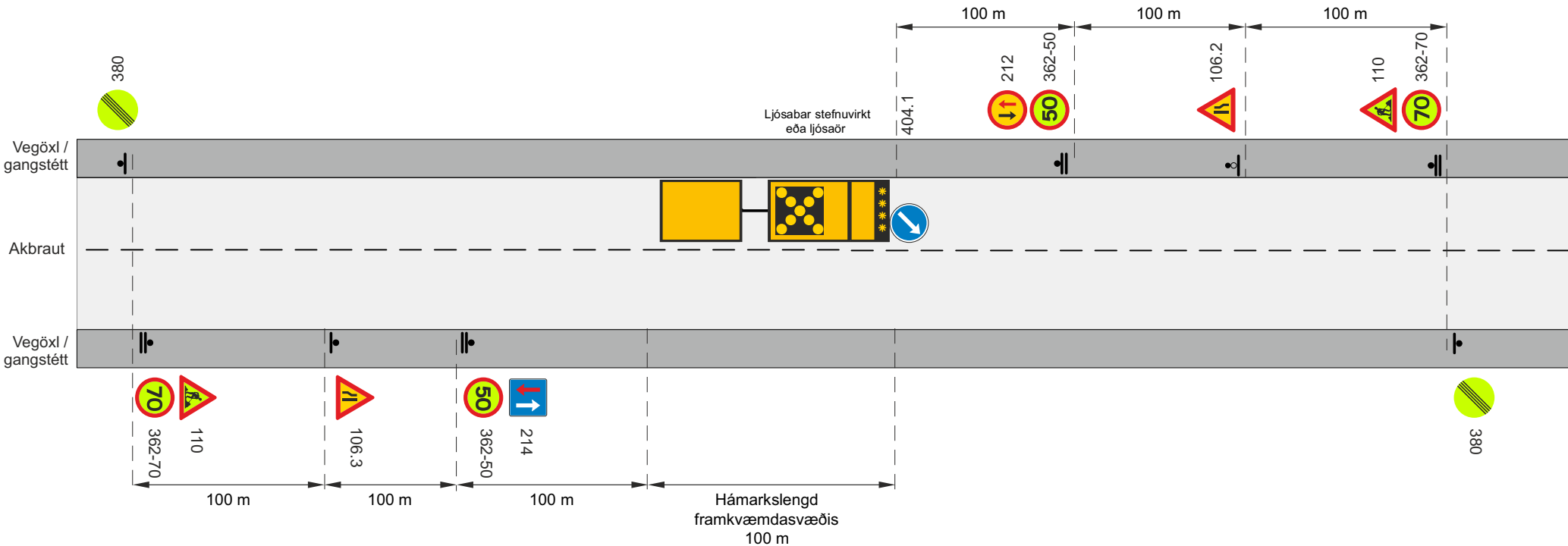


Staðsetning merkis
Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

Umferðarljós
Ljósakross á viðgerðartæki

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
Fyrir minni háttar viðgerðir á vegriðum sem taka skamman tíma er heimilt að nota teikningu 11.8.1.1 eða 11.8.1.2

SkammtímaVinna				
Vegrið, niðursetning eða viðhaldsvinna				
Umferðarflokkur 1. Umferð ljóastýrð				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	11.4.1
				Útgáfa 1



Staðsetning merkis

Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags. Í flokki 3 og umferð ≤ 500 b/d er heimilt að sleppa merkjum 212, 362-70, 380 og 214, færa merki 110 þangað sem 380 er staðsett



Ljósakross á viðgerðartæki

V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

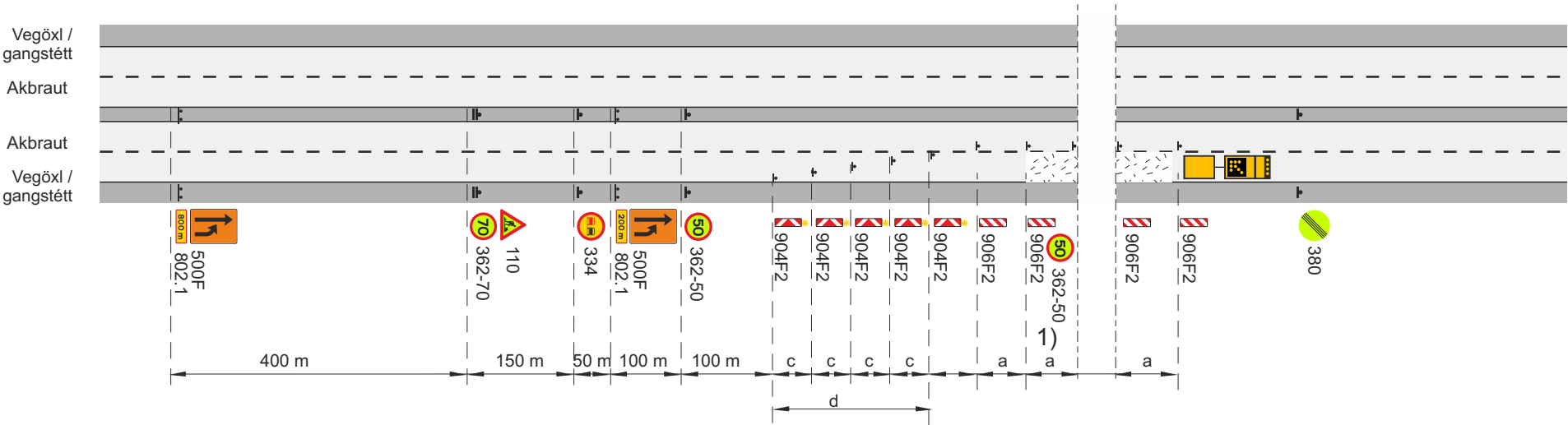
V_T Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að notamerking 214 og 212. Annars skal nota umferðarljós

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

Fyrir minni háttar viðgerðir á vegriðum sem taka skamman tíma er heimilt að nota teikningu 11.8.1.1 eða 11.8.1.2

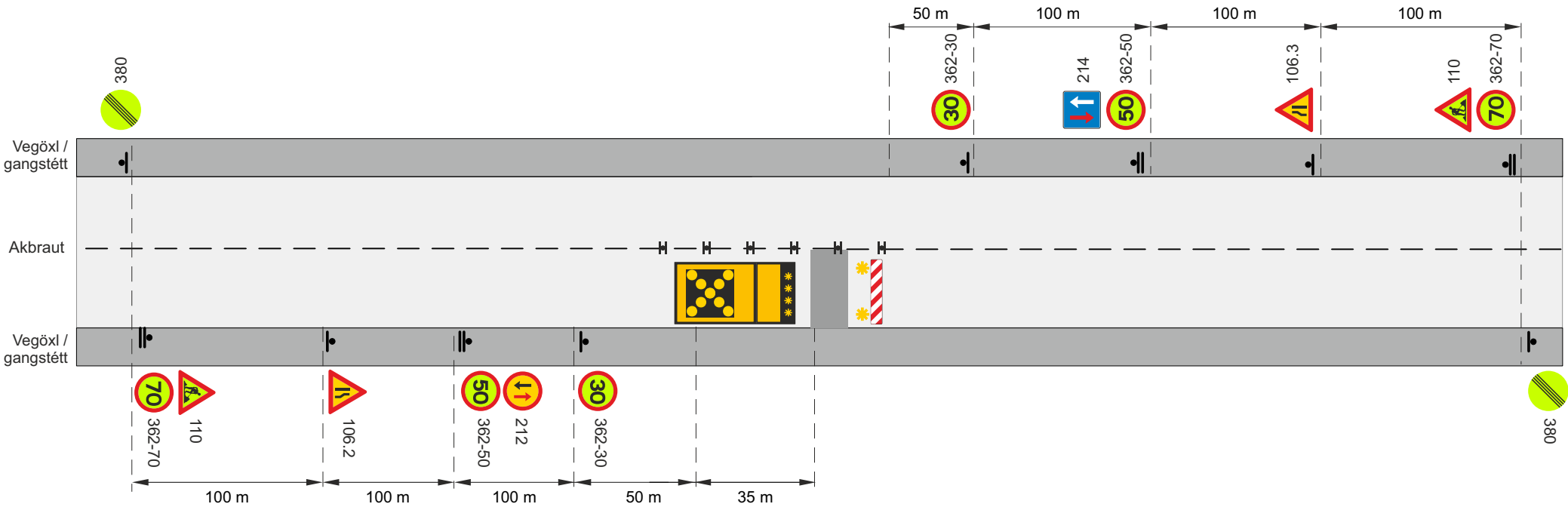
Skammtíma vinna				
Vegrið, niðursetning eða viðhaldsvinna				
Umferðarflokkur 2-3				
V _H = 80 - 90 km/klst			V _T $\leq$ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.4.2
				Útgáfa 1



- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- Varúðarljós (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
- Ljósáör á viðgerðartæki

- c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda $c \leq 2 \text{ m}$
 - d. Skálina 1:10
 - V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
 - V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
 - 1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja yfir allt framkvæmdasvæðið
- Fyrir minni háttar viðgerðir á vegriðum sem taka skamman tíma er heimilt að nota teikningu 11.8.1.6

Skammtímaavinna				
Vegrið, niðursetning eða viðhaldsvinna				
Fjögurra akreina vegur. Umferðarflokkur 1				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			11.4.3	1



▮ Staðsetning merkis

▮ Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 6 m)

Í flokki 3 og umferð ≤ 500 b/d í flokki 4 er heimilt að sleppa merkjum 212, 362-70, 380 og 214, færa merki 110 þangað sem 380 er staðsett.



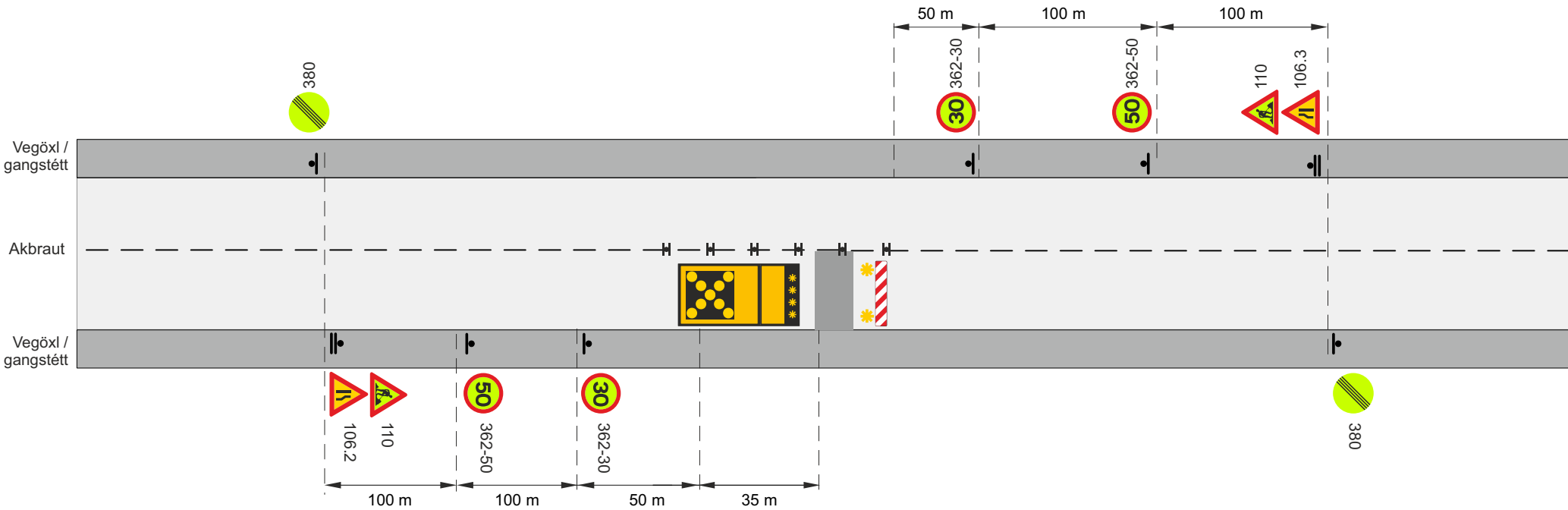
Ljósakross á viðgerðartæki

V_h Leyfilegur hámarks hraði að framkvæmdasvæði

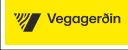
V_t Leyfilegur hámarks hraði framhjá framkvæmdasvæði

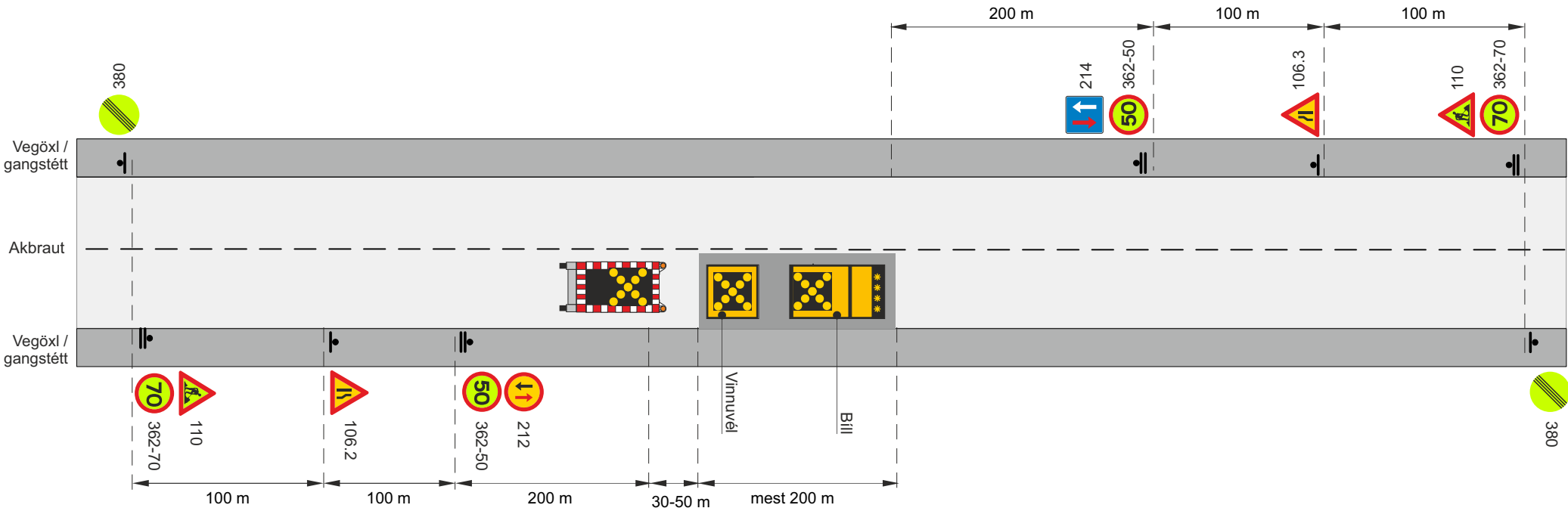
Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

Skammtíma vinna				
Hreinsun eða viðgerð á ristarliði eða stærri umferðarskiltum				
Umferðarflokkar 1-3				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.5.1
				Útgáfa 1



- ▬ Staðsetning merkis
- ▬ Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1 (a ≤ 6 m)
- ▬ Ljósakross á viðgerðartæki
- Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
- Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

SkammtímaVinna				
Hreinsun eða viðgerð á ristarliði eða stærri umferðarskiltum				
Umferðarflokkur 4				
			Vt ≤ 30 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr. 11.5.2	Útgáfa 1



Staðsetning merkis

Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

Í flokki 3 og umferð ≤ 500 b/d í flokki 4 er heimilt að sleppa merkjavagni og merkjum 212, 362-70, 380 og 214, færa merki 110 þangað sem 380 er staðsett



Ljósakross á viðgerðartæki

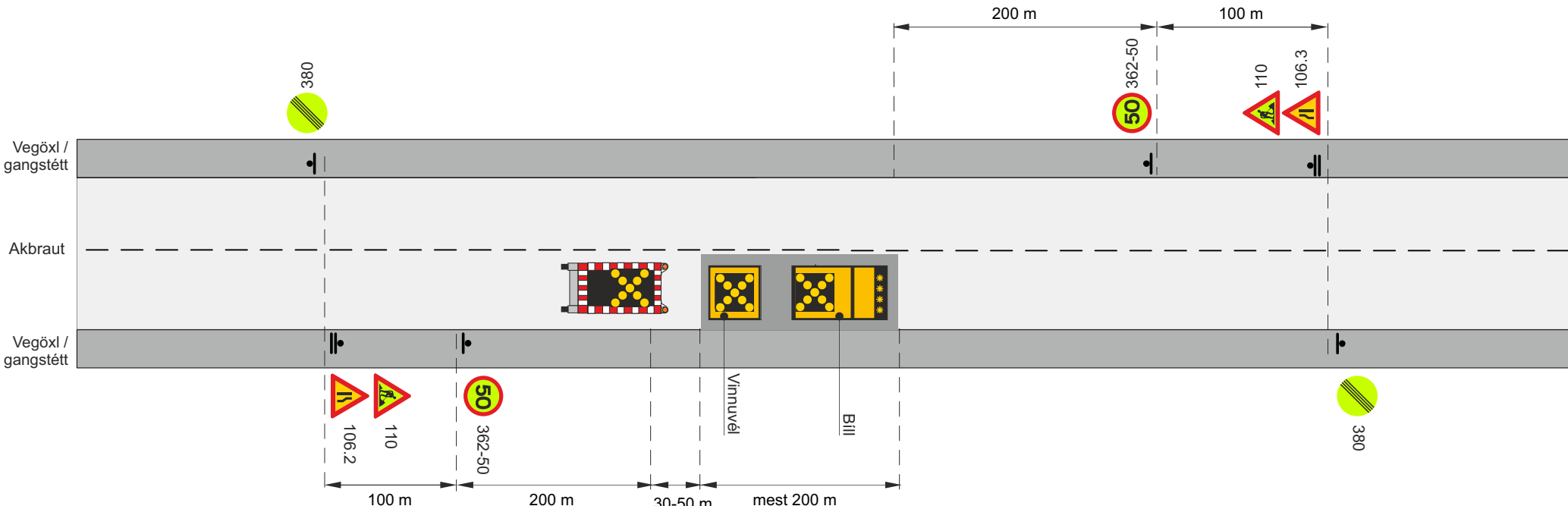


Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á bíl

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

SkammtímaVinna				
Hreinsun vegrása				
Umferðarflokkur 1 - 3				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t $\leq$ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			11.6.1	1



- Staðsetning merkis

Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.



Ljósakross á viðgerðartæki

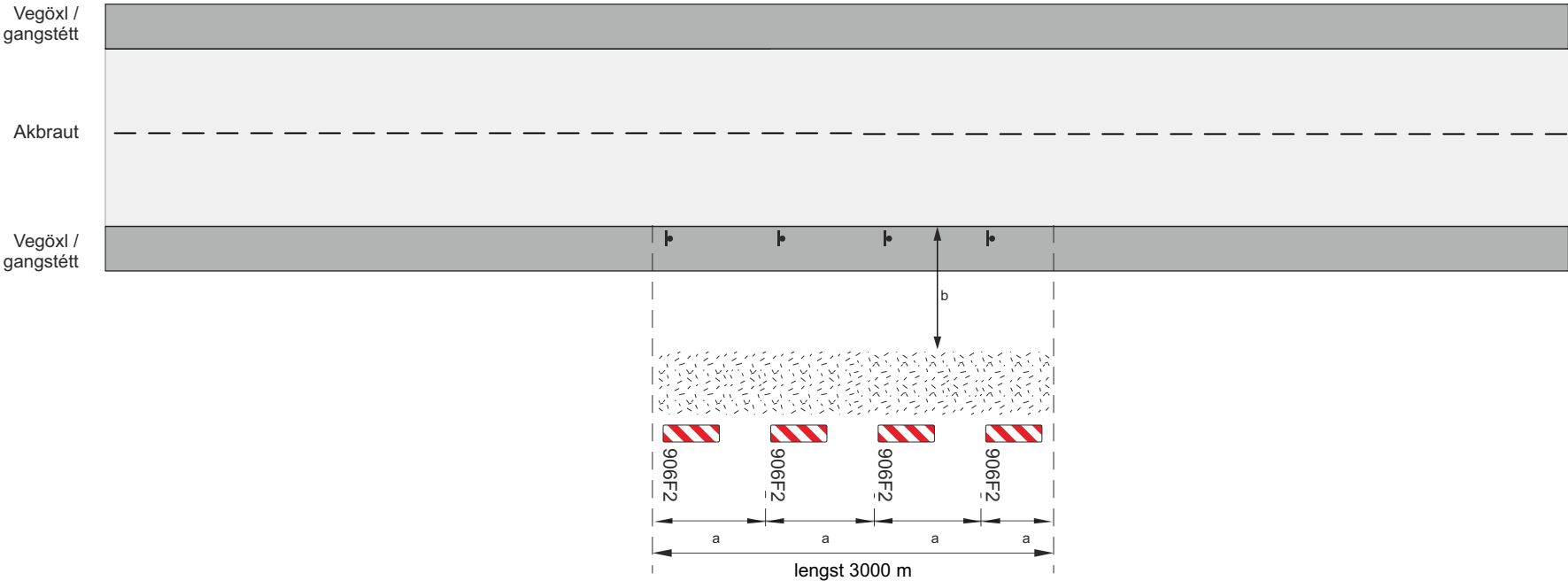


Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á bíl

Vh Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Skammtíminavinna				
Hreinsun vegrása				
Umferðarflokkur 4				
			Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.6.2	Útgáf 1



 Framkvæmdasvæði

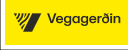
 Staðsetning merkis

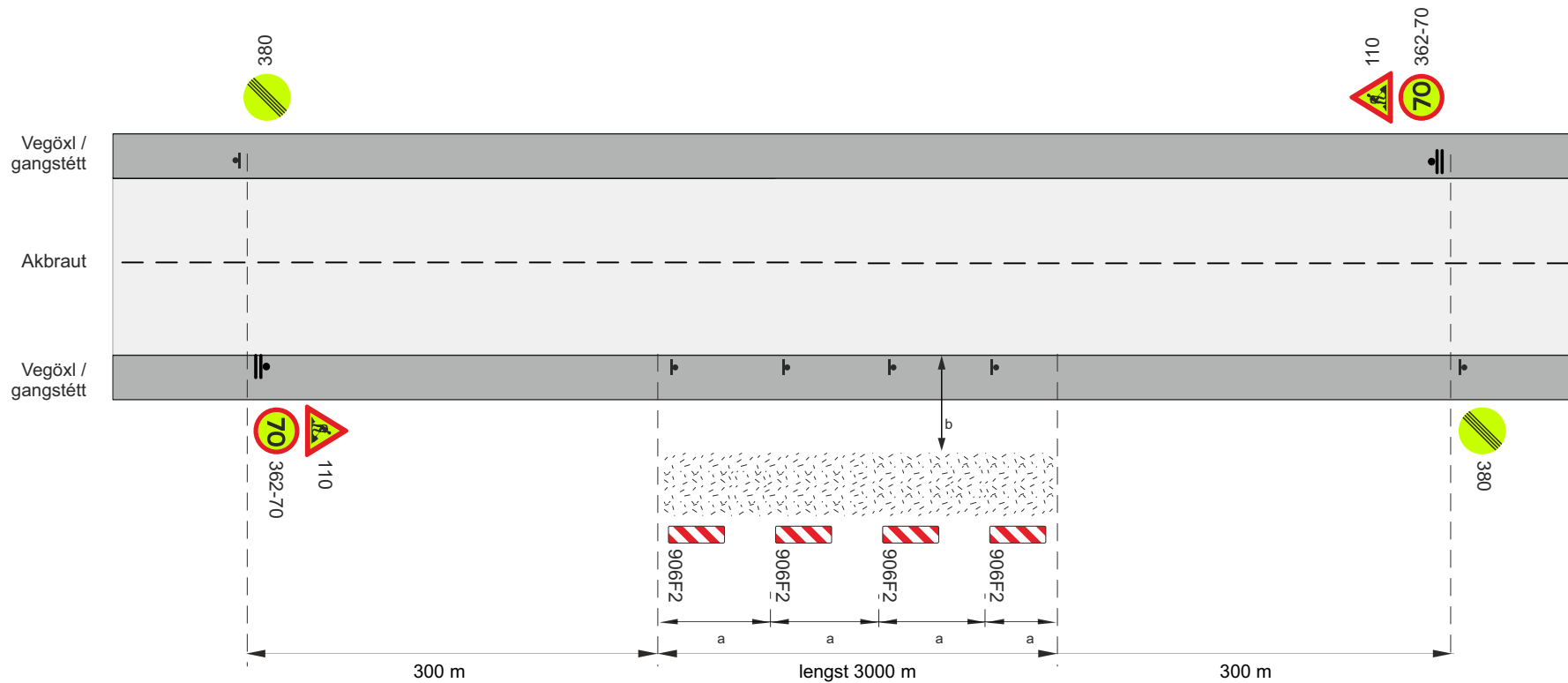
a Fjarlægð milli gátskjalda $\leq 12\text{m}$

b Lágmarksbreidd á vinnufriu svæði 9 m.

Að öðru leyti gilda ákvæði í kafla 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg:

Við lagnavinnu á veg komi gátskildir á báðum vegbrúnum

SkammtímaVinna				
Vinna á vegsvæði utan akbrautar - Leyfður hraði 80-90 km/klst				
Vinna utan við vegöxl				
Vh = 80-90 km/klst			Vt = 80-90 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.7.1	Útgáfa 1



▨ Framkvæmdasvæði

└ Staðsetning merkis

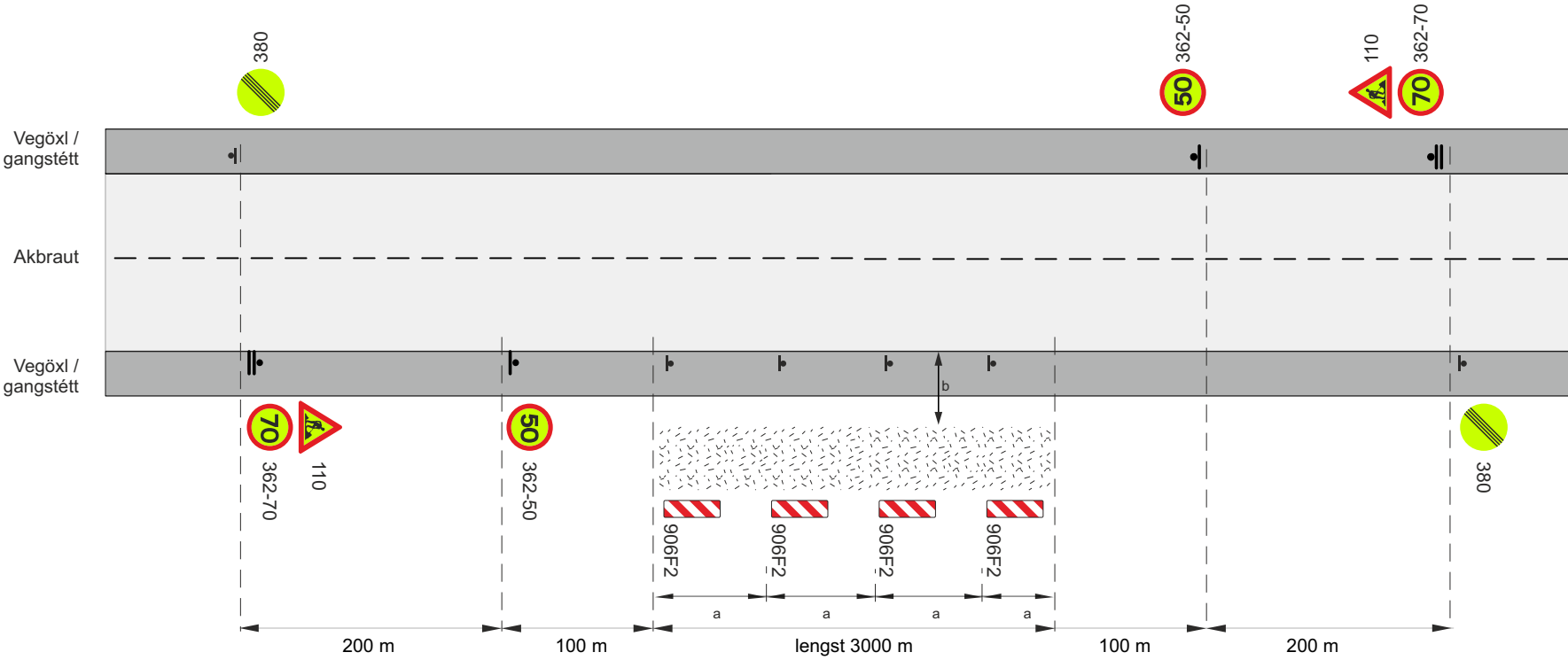
a Fjarlægð milli gátskjalda $\leq 12\text{m}$

b Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 7 m.

Að öðru leyti gilda ákvæði í kafla 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg:

Við lagnavinnu á veg komi gátskildir á báðum vegbrúnum

SkammtímaVinna				
Vinna á vegsvæði utan akbrautar - Leyfður hraði 70 km/klst				
Vinna utan við vegöxl				
Vh = 80-90 km/klst			Vt = 70 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.7.2
				Útgáfa 1



Framkvæmdasvæði

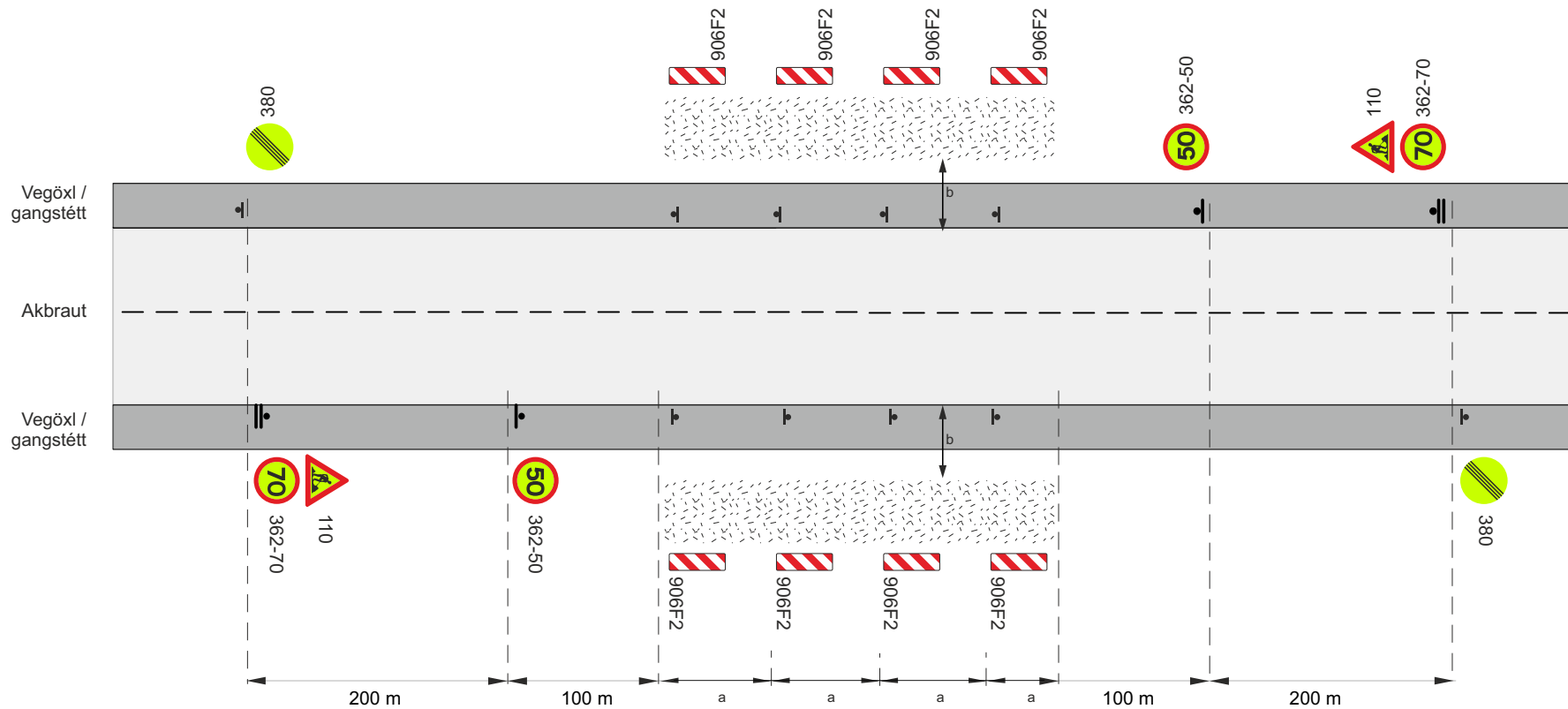
Staðsetning merkis

a Fjarlægð milli gátskjalda ≤ 6 m

b Lágmarksbreidd á vinnufrú svæði 5 m.

Við lagnavinnu á veg komi gátskildir á báðum vegbrúnum

SkammtímaVinna				
Vinna á vegsvæði utan akbrautar - Leyfður hraði 50 km/klst				
Vinna utan við vegöxl				
Vh = 80-90 km/klst			Vt = 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.7.3	Útgáfa 1



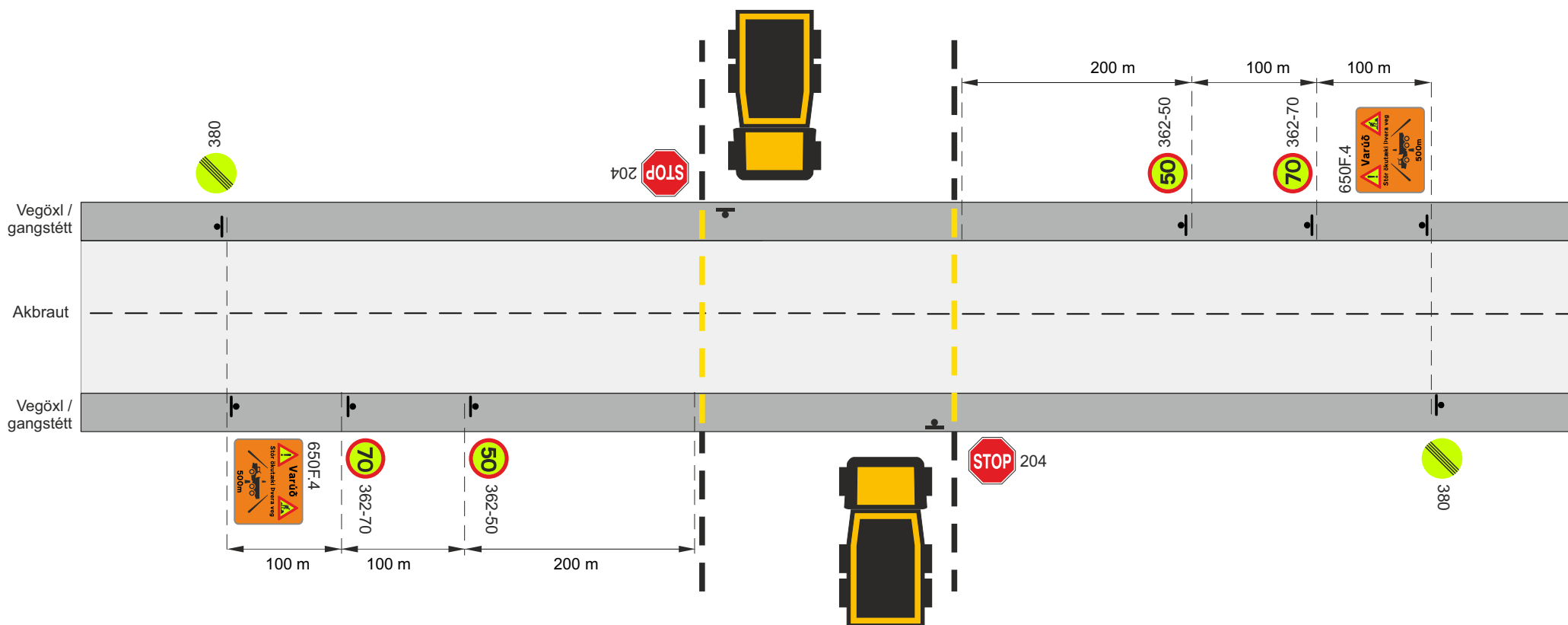
- Framkvæmdasvæði
- Staðsetning merkis
- a Fjarlægð milli gát skjalda ≤ 6 m
- b Lágmarksbreidd á vinnufrú svæði 5 m.

SkammtímaVinna			
Vinna á vegsvæði utan akbrautar - Leyfður hraði 50 km/klst			
Lagnavinna undir veg			
Vh = 80-90 km/klst		Vt = 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.7.4
			Útgáfa 1



Umferðarljós

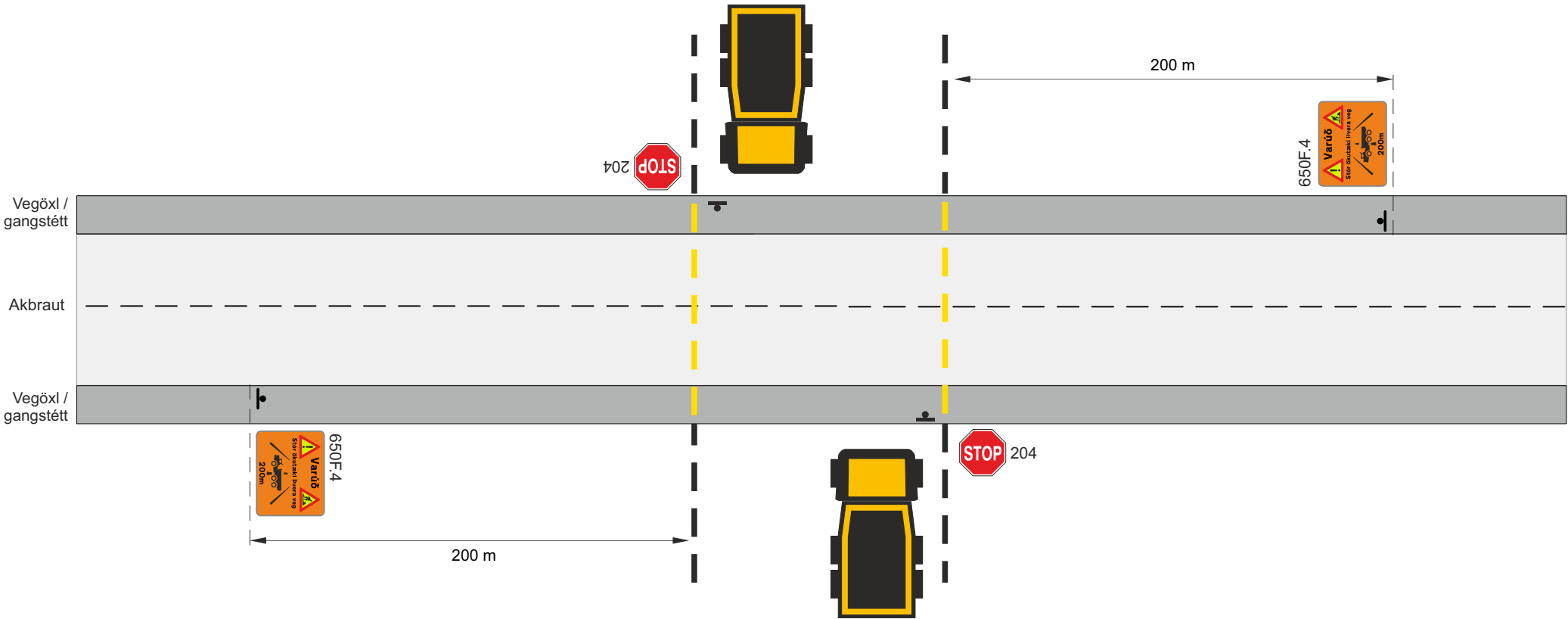
SkammtímaVinna				
Vinna á vegsvæði utan akbrautar				
Þung ökutæki þvera veg				
Umferðarflokkur 1, fjarstýring umferðarljósa frá ökutækjum sem þvera veg				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.7.5.1	Útgáf 1



↳ Staðsetning merkis

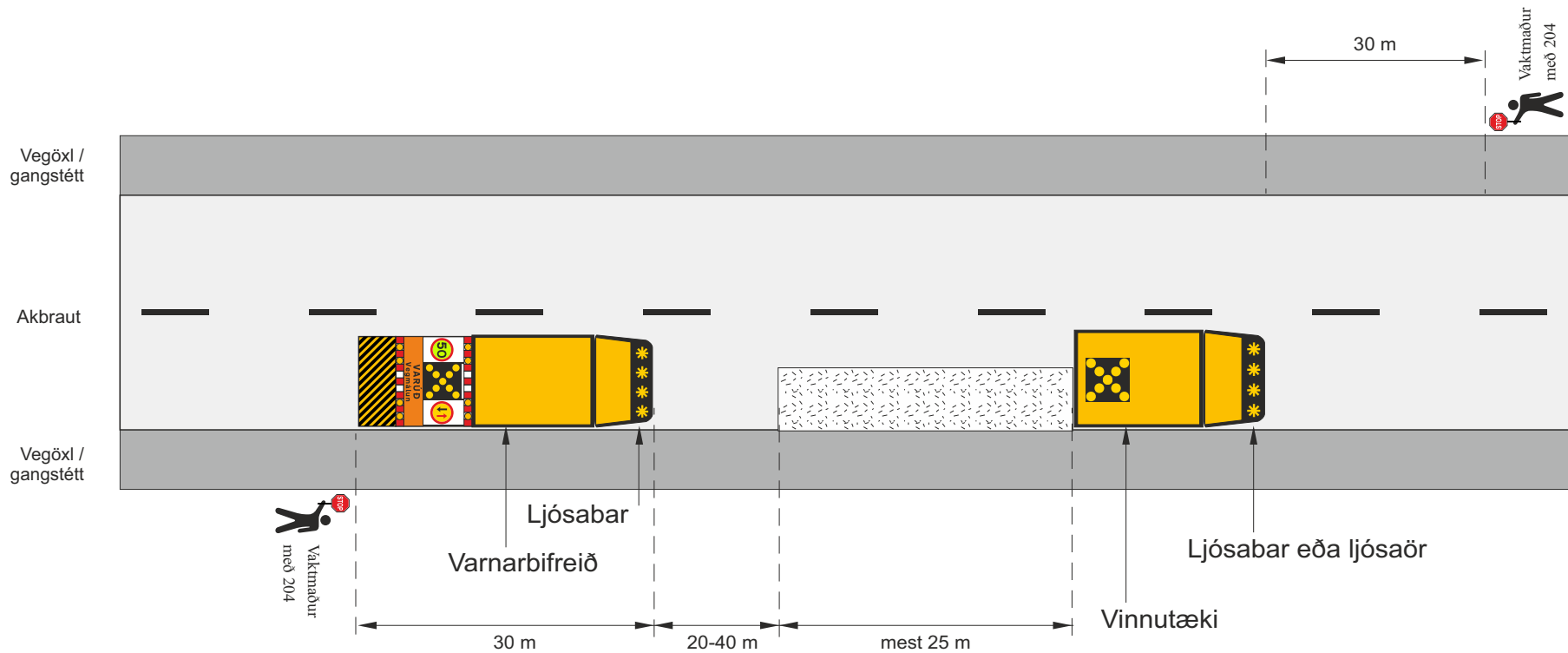
Ef umferð fer yfir 500 bíla/klst í samtals fleiri en 4 klst á dag skal merkja samkvæmt teikningu 11.7.5.1

SkammtímaVinna				
Vinna á vegsvæði utan akbrautar				
Þung ökutæki þvera veg				
Umferðarflokkur 2, stöðvunarskylda ökutækja sem þvera veg				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.7.5.2	Útgáf 1



Staðsetning merkis

Skammtímaavinna				
Vinna á vegsvæði utan akbrautar				
Þung ökutæki þvera veg				
Umferðarflokkur 3-4, stöðvunarskylda ökutækja sem þvera veg				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.7.5.3 Útgáfa 1



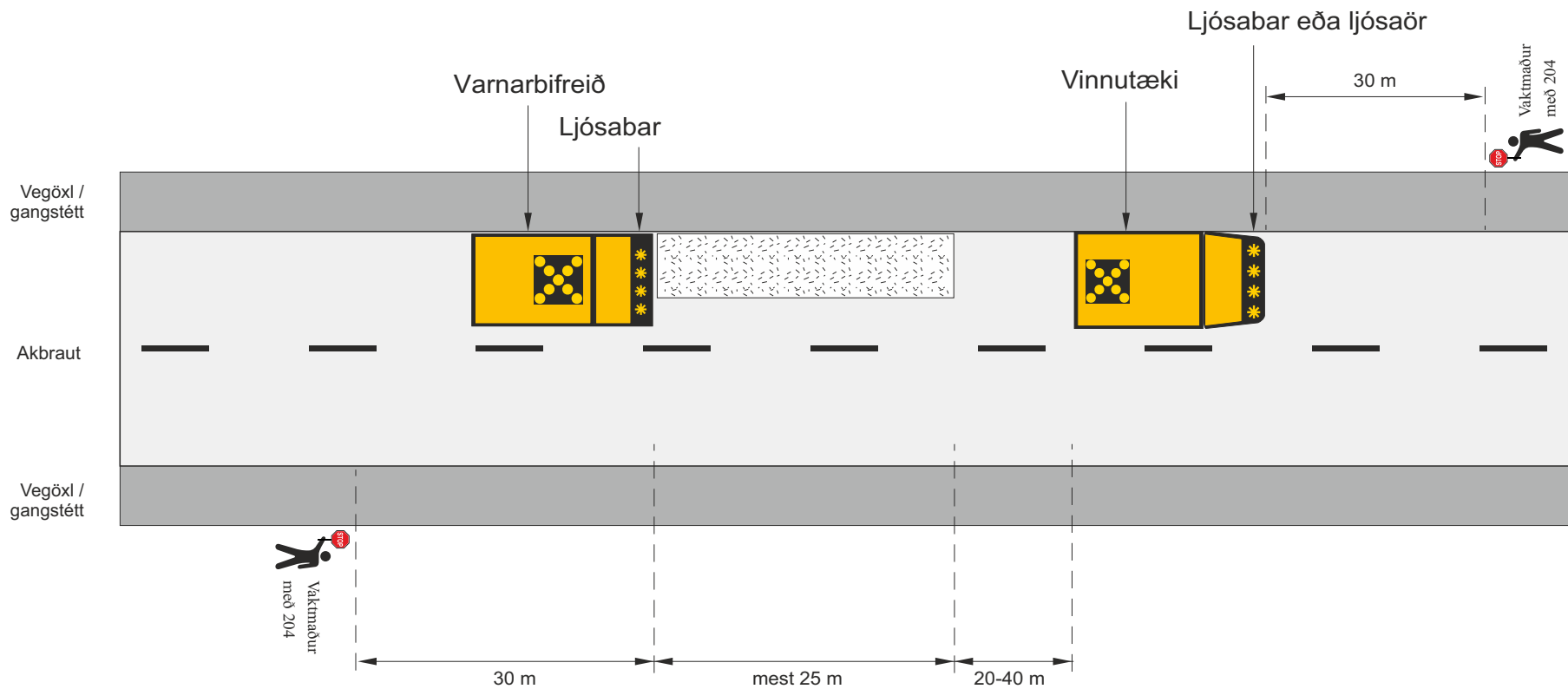
Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA).

Við niðurstetningu og viðhald á stikum og almennum umferðarmerkjum má sleppa varnarbifreið og vaktmönnum og skal vinnubifreið þá búin höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin 212 og 214 annars skal nota umferðarljós.

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

Skammtímaavinna				
Önnur skammtímaavinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Tveggja akreina vegur, umferðarflokkur 1-2				
Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið í akstursstefnu umferðar				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.8.1.1
				Útgáfa 1



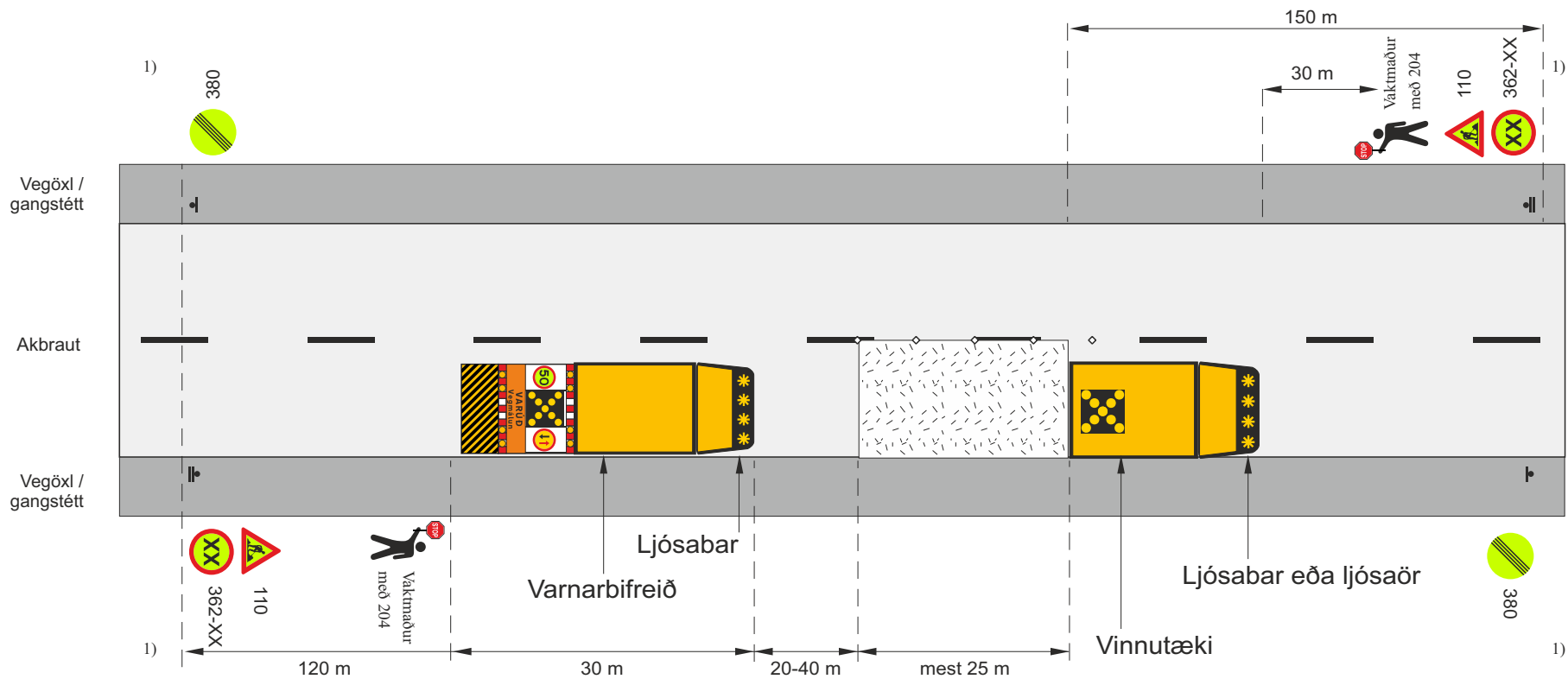
Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA).

Við niðurstetningu og viðhald á stikum og almennum umferðarmerkjum má sleppa varnarbifreið og vaktmönnum og skal vinnubifreið þá búin höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin 212 og 214 annars skal nota umferðarljós.

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

SkammtímaVinna				
Önnur skammtímaVinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Tveggja akreina vegur, umferðarflokkur 1-2				
Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið á móti akstursstefnu umferðar				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.8.1.2
				Útgáfa 1



Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA).

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin 212 og 214 annars skal nota umferðarljós.

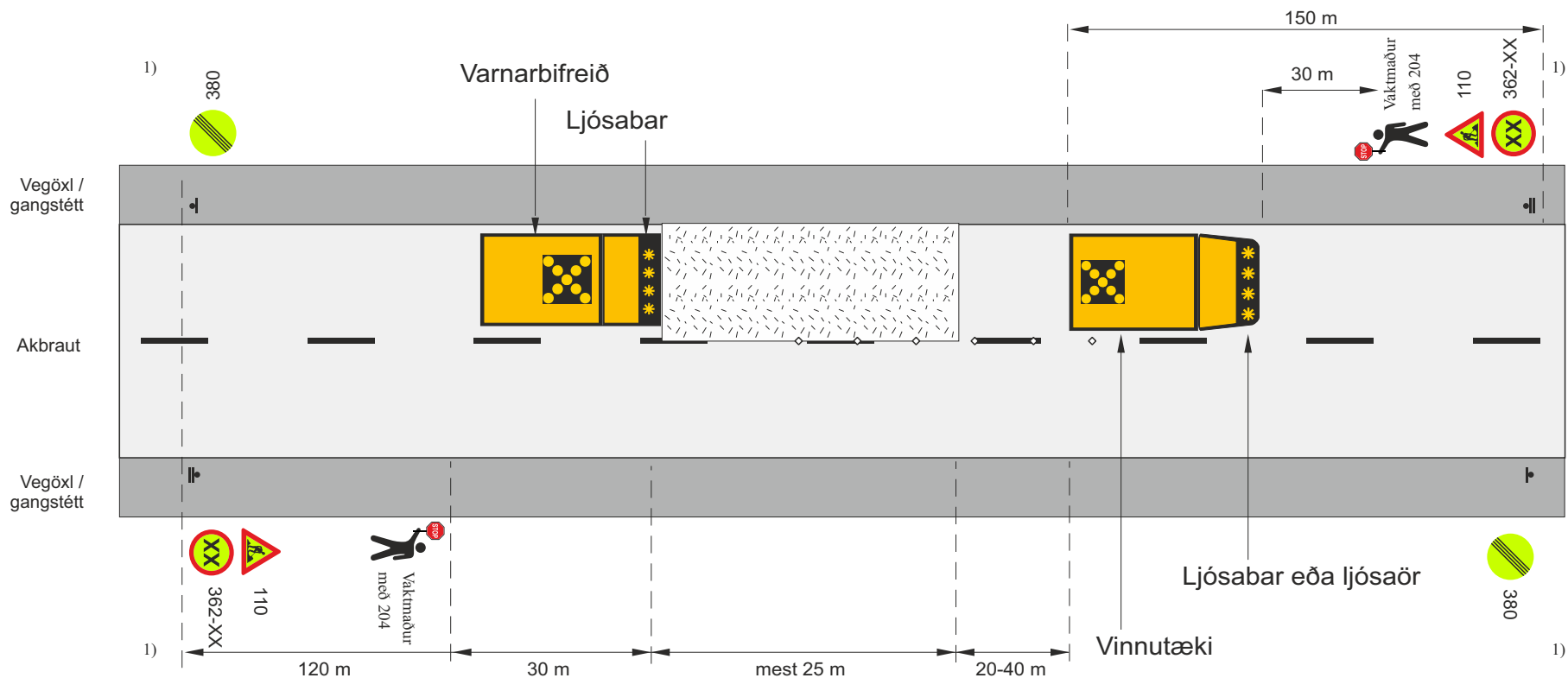
Staðsetning merkis

◇ ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

1) Heimilt að sleppa merkjum ef varnarbifreið er með TMA höggdeyfandi árekstrarvörn og með sambærilegum merkingum

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

Skammtímaavinna				
Önnur skammtímaavinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Tveggja akreina vegur, umferðarflokkur 1-2				
Vinnusvæði á allri akbraut, unnið í akstursstefnu umferðar				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.8.1.3
				Útgáfa 1



Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA).

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin 212 og 214 annars skal nota umferðarljós.

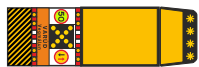
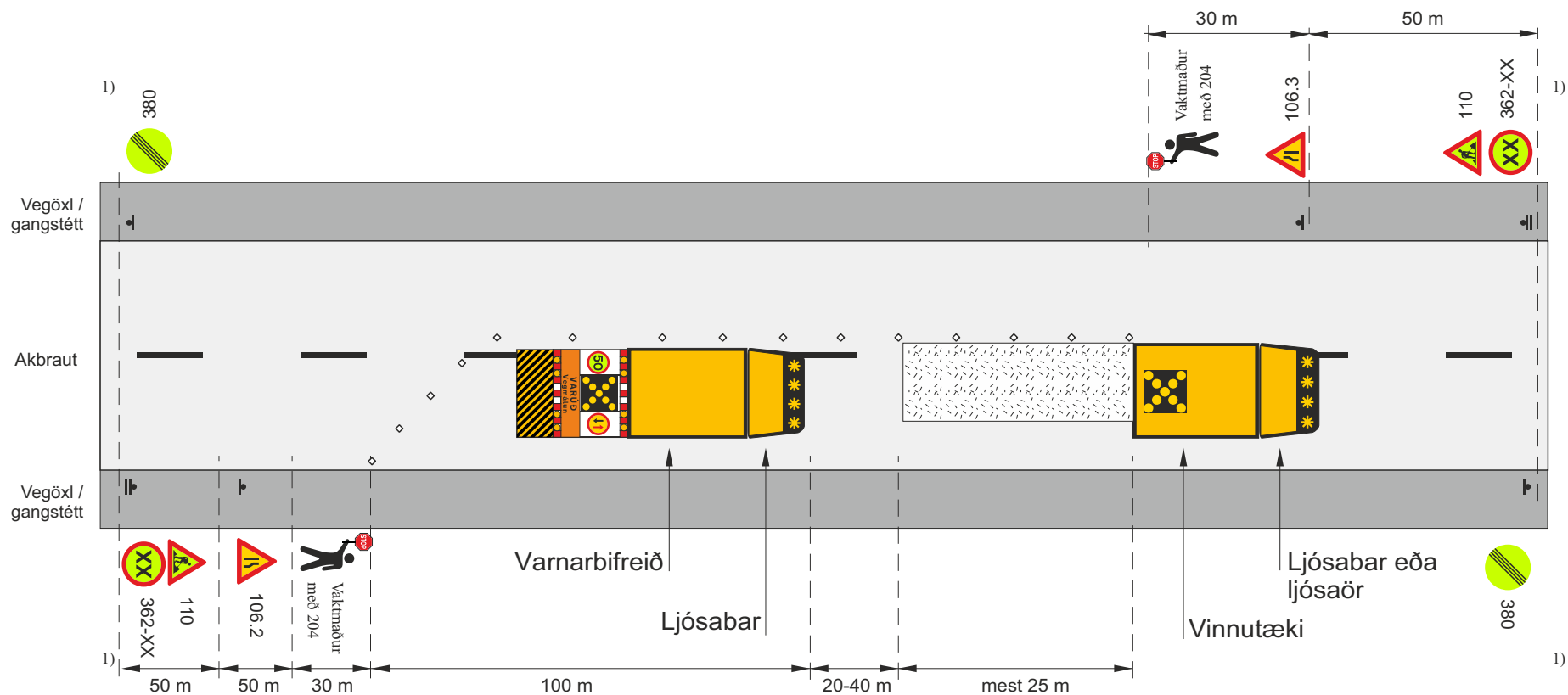
Staðsetning merkis

- ◇ ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

1) Heimilt að sleppa merkjum ef varnarbifreið er með TMA höggdeyfandi árekstrarvörn og með sambærilegum merkingum

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

Skammtímaavinna				
Önnur skammtímaavinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Tveggja akreina vegur, umferðarflokkur 1-2				
Vinnusvæði á allri akbraut, unnið á móti akstursstefnu umferðar				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.8.1.4	Útgáfa 1



Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA).

1) 362-XX og 116.x eða 117.x ef umferðarhraði er takmarkaður

▬ Staðsetning merkis

◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

★ Varúðarljós

Við endurtekin skammtímaverkefni yfir lengri kafla notist undirmerki 804.1 150-300 m. með merkjum 110 og 362-XX

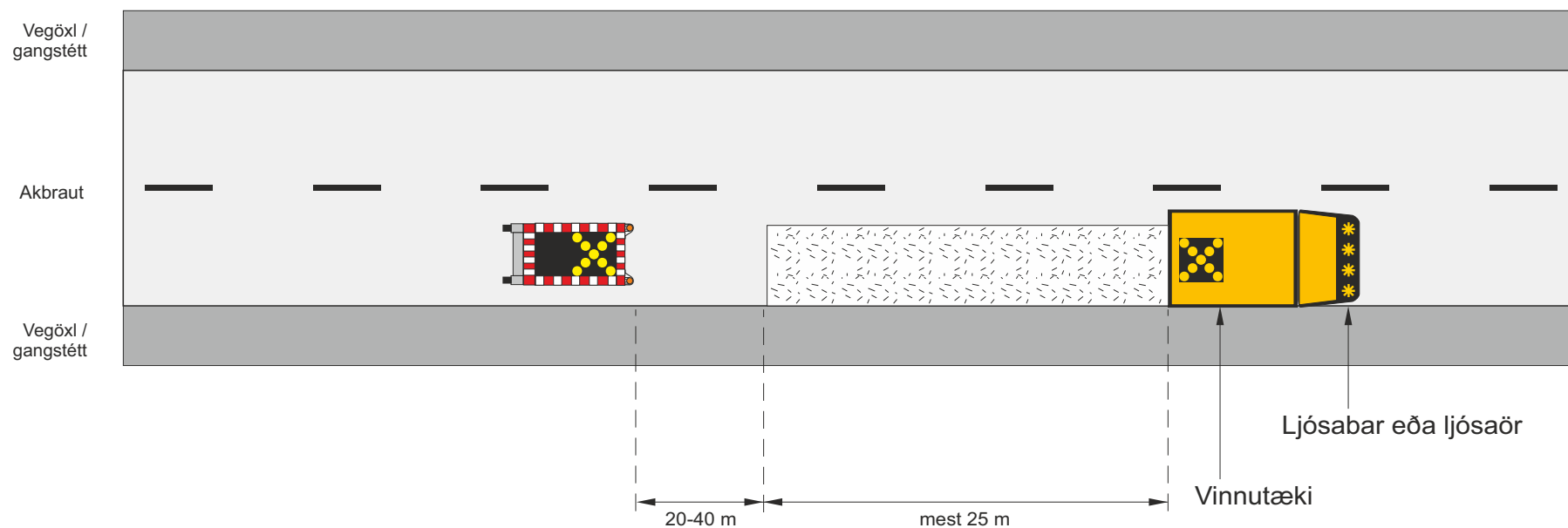
Heimilt er að sleppa varnarbifreið í flokki 3 og 4

1) Heimilt að sleppa merkjum ef varnarbifreið er með TMA höggdeyfandi árekstrarvörn og með sambærilegum merkingum

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að nota merkin 212 og 214 annars skal nota umferðarljós.

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

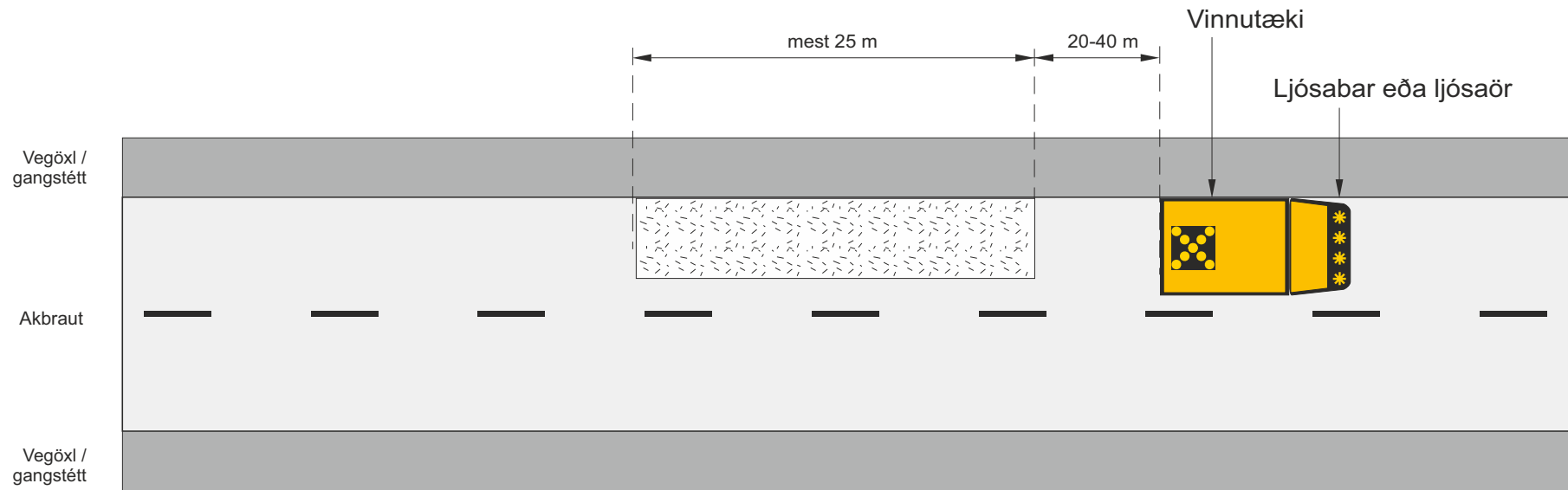
Skammtímavinna				
Önnur skammtímavinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Tveggja akreina vegur, umferðarflokkur 1-2				
Vinnusvæði inn á mótlæga akrein				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.8.1.5	Útgáfa 1



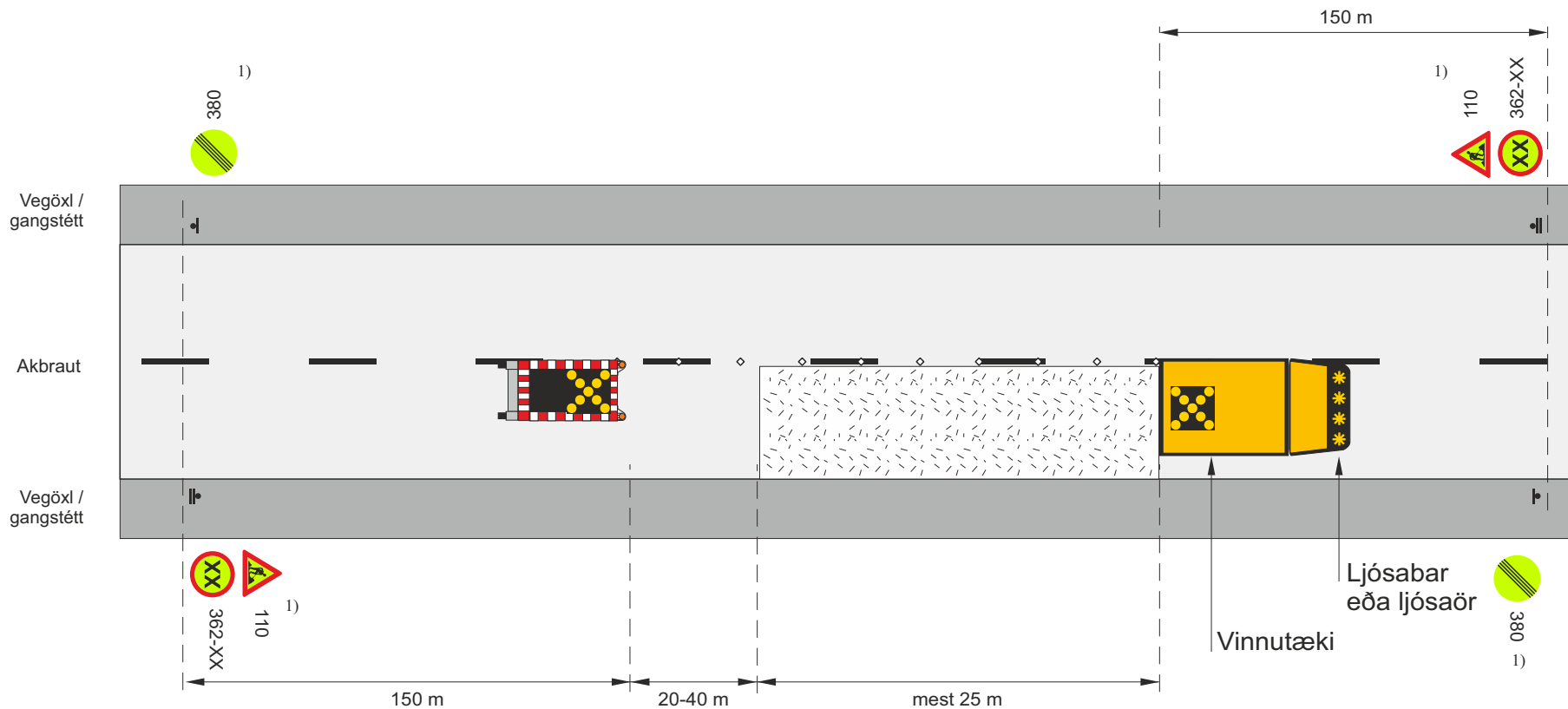
Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á bíl

Heimilt að sleppa merkjavagni/varnarbifreiði ef vinnutæki er höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)

Skammtíminavinna				
Önnur skammtíminavinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Tveggja akreína vegur, umferðarflokkar 3-4				
Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið í akstursstefnu umferðar				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.8.2.1	Útgáf 1



SkammtímaVinna				
Önnur skammtímaVinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Tveggja akreina vegur, umferðarflokkar 3-4				
Vinnusvæði á ytri hluta akbrautar, unnið á móti akstursstefnu umferðar				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.8.2.2 Útgáfa 1



- ▬ Staðsetning merkis
- ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

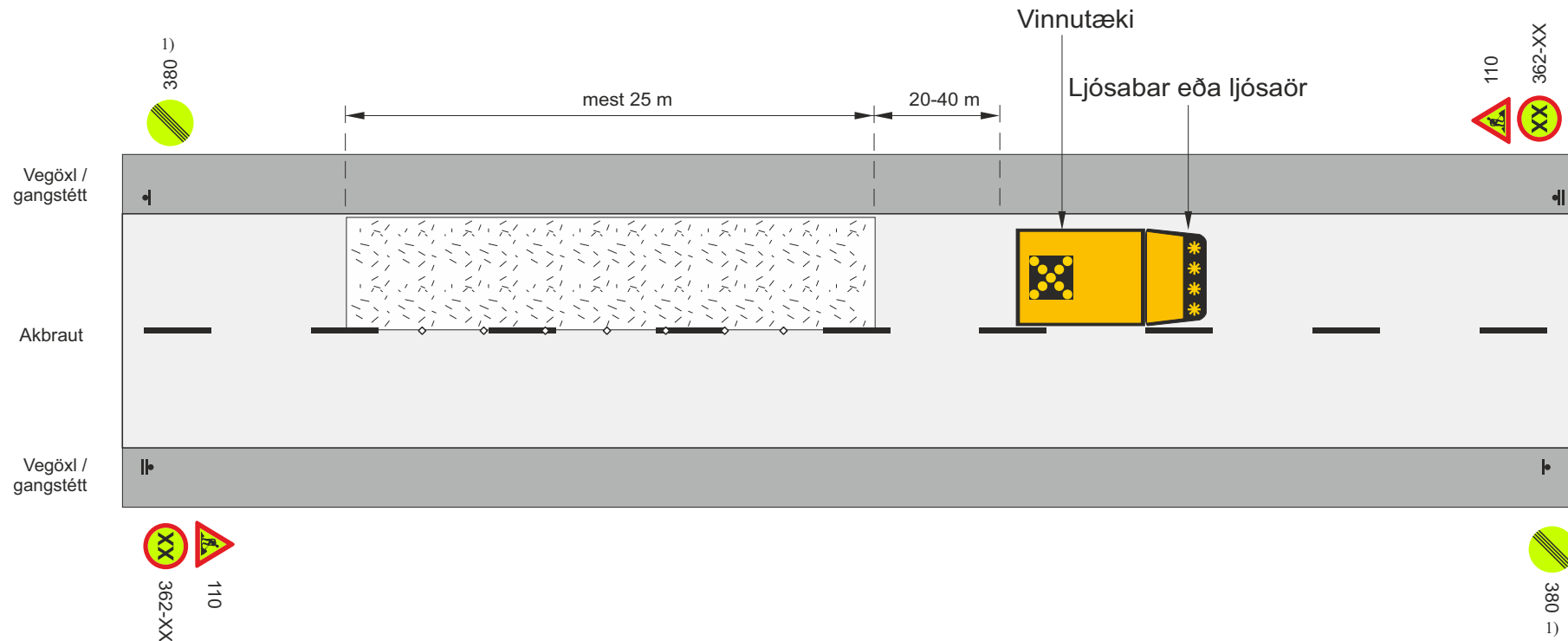


Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á bíl

Við endurtekin skammtímaverkefni yfir lengri kafla notist undirmerki 804.1 0,1-0,3 km. með merkjum 110 og 362-XX og 116.x eða 117.x

Heimilt að sleppa merkjavagni/varnarbifreið ef vinnutæki er höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)

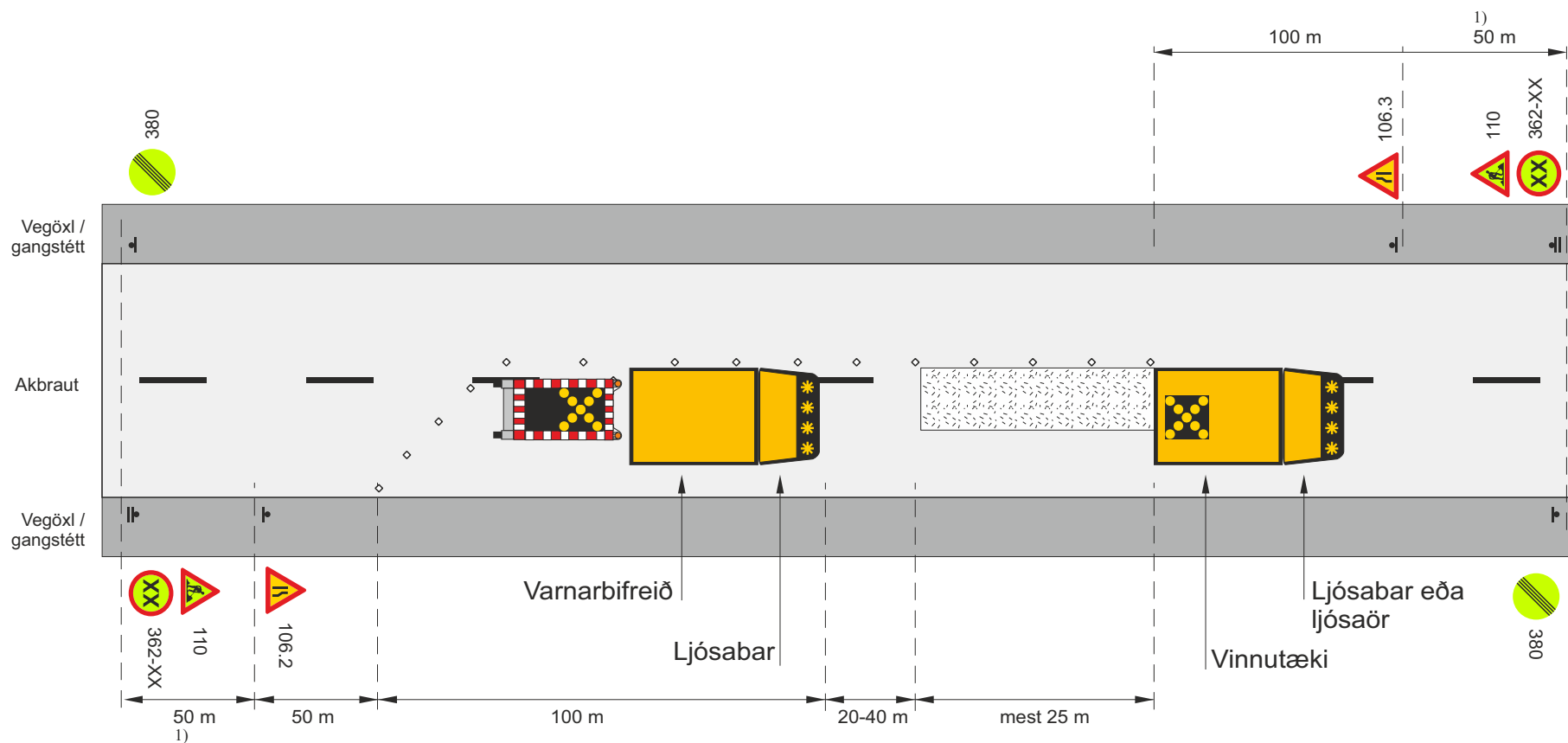
Skammtímavinna				
Önnur skammtímavinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Tveggja akreina vegur, umferðarflokkar 3-4				
Vinnusvæði á allri akbraut, unnið í akstursstefnu umferðar				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.8.2.3
				Útgáfa 1



- ▬ Staðsetning merkis
- ◇ ◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)
- * Varúðarljós eða ljósabar

Ökutæki má staðsetja gegnt umferðarstefnu og virkar þannig sem þung vörn

Skammtímaavinna				
Önnur skammtímaavinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Tveggja akreina vegur, umferðarflokkar 3-4				
Vinnusvæði á allri akbraut, unnið á móti akstursstefnu umferðar				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.8.2.4 Útgáfa 1



1) 362-XX og 364 ef umferðarhraði er takmarkaður

▬ Staðsetning merkis

◇ ◇ ◇ Samsíða létt vörn, gátskildir (a ≤ 6 m)

★ Varúðarljós

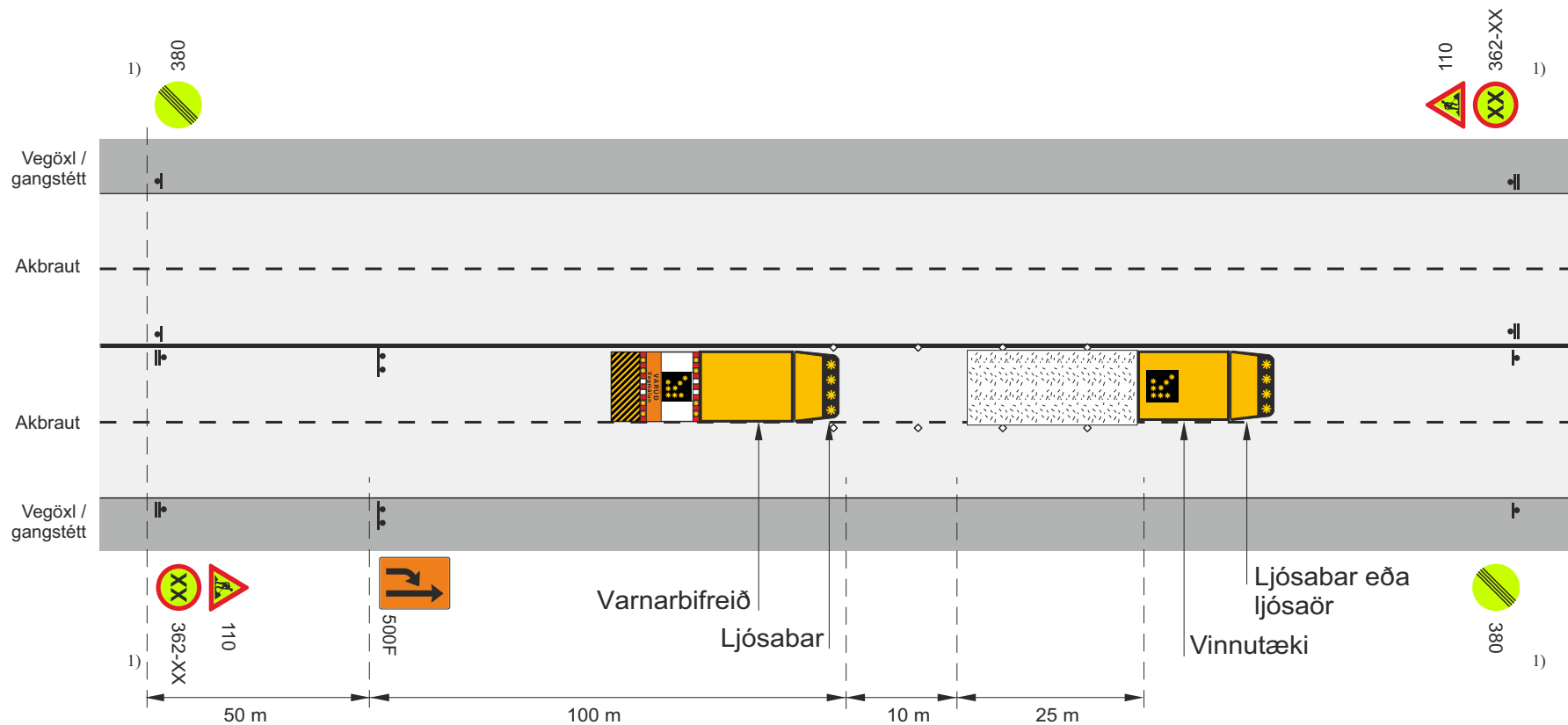


Merkjavagn með ljósakross eða ljósakross á bil

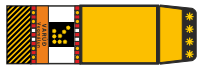
Við endurtekin skammtímaverkefni yfir lengri kafla notist undirmerki 804.1 150-300. með merkjum 110 og 362-XX

Heimilt að sleppa merkjavagni/varðarbjfreio ef vinnutæki er höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)

Skammtímavinna			
Önnur skammtímavinna (framkvæmdasvæði <100m)			
Tveggja akreina vegur, umferðarflokkar 3-4			
Vinnusvæði inn á mótlæga akrein			
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.8.2.5 Útgáfa 1



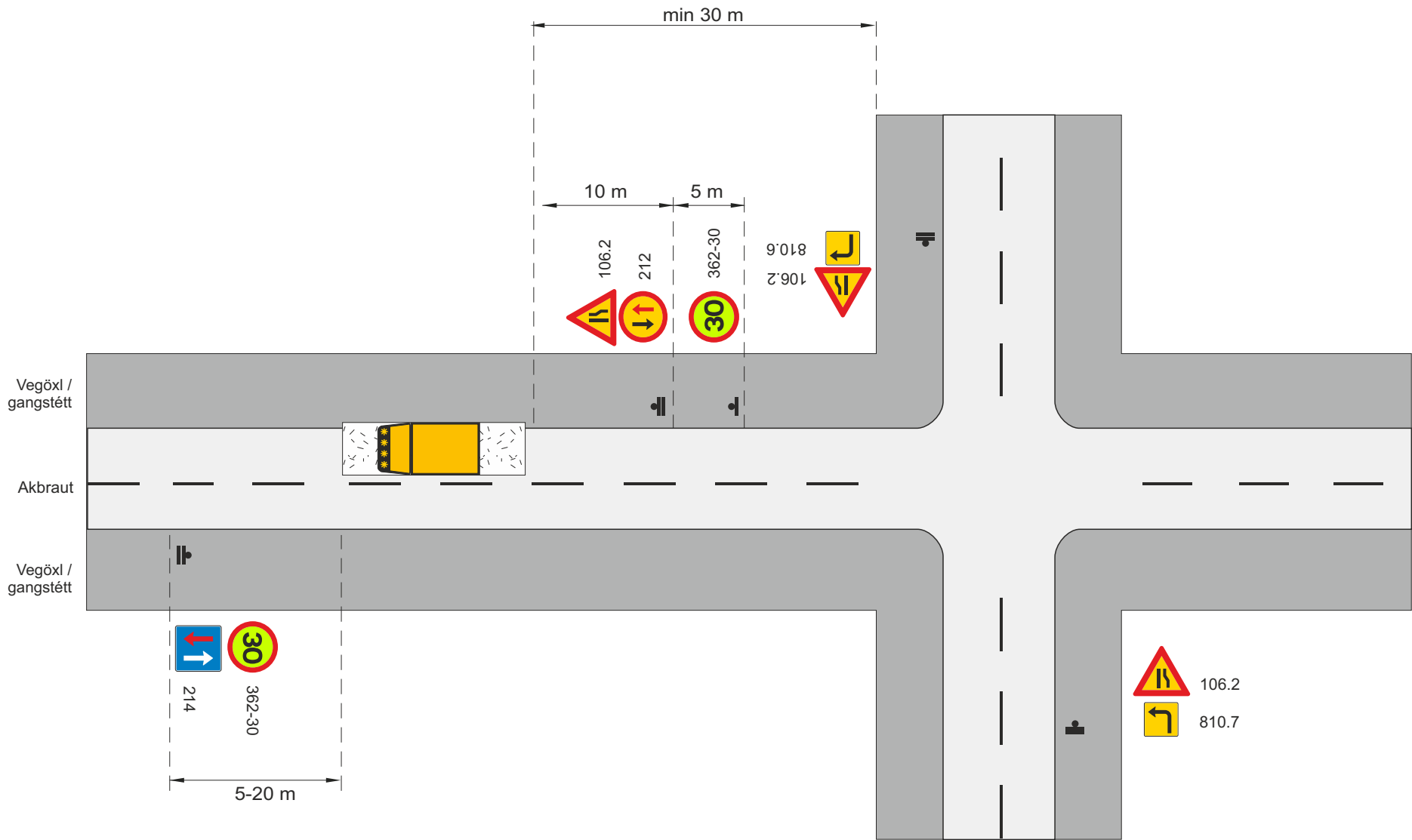
- Staðsetning merkis
- Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)
- Varúðarljós eða ljósabar
- Varnarbifreið með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA).



1) Heimilt að sleppa merkjum ef varnarbifreið er með TMA höggdeyfandi árekstrarvörn og með sambærilegum merkingum

Ef unnið er á miðlinu milli umferðar í gagnstæðar áttir, skulu báðar vinstri akreinar vera lokaðar af.

Skammtímaavinna			
Önnur skammtímaavinna (framkvæmdasvæði <100m)			
Fjögurra akreina vegur			
Vinnusvæði á annarri akrein af tveimur í sömu átt			
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 11.8.3.1
Útgáfa			1



Gildir ekki þar sem sett hefur verið bann við stöðvun eða lagningu ökutækja (merki 370), sbr 28. og 29. gr. umferðarlaga, nema sérstök heimild liggi fyrir.



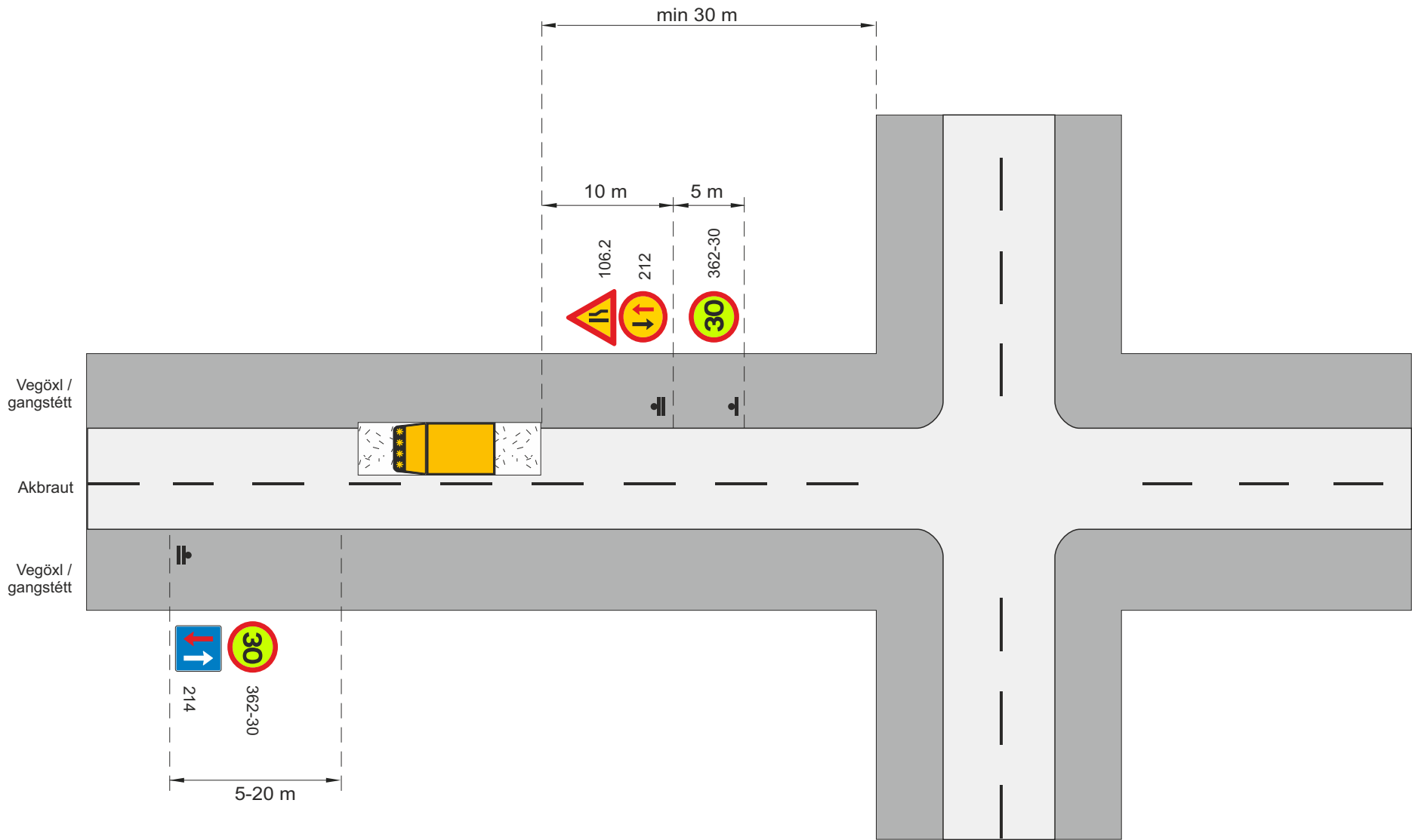
Vaktmaður með 204



Framkvæmdasvæði

Í stað umferðarmerkja hefur vaktmaður á verkstað heimild til að hafa inngrip í stöðvun ökutækja með handmerki 204.

SkammtímaVinna				
Önnur skammtímaVinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Önnur Vinna ótengd verkefnum á vegsvæði, s.s. vörulósun				
Vinna skammt frá gatnamótum við stofnbraut í þéttbýli				
		Mars 2025	Teikning nr.	11.8.4.1
				Útgáfa 1



Gildir ekki þar sem sett hefur verið bann við stöðvun eða lagningu ökutækja (merki 370), sbr 28. og 29. gr. umferðarlaga, nema sérstök heimild liggi fyrir.



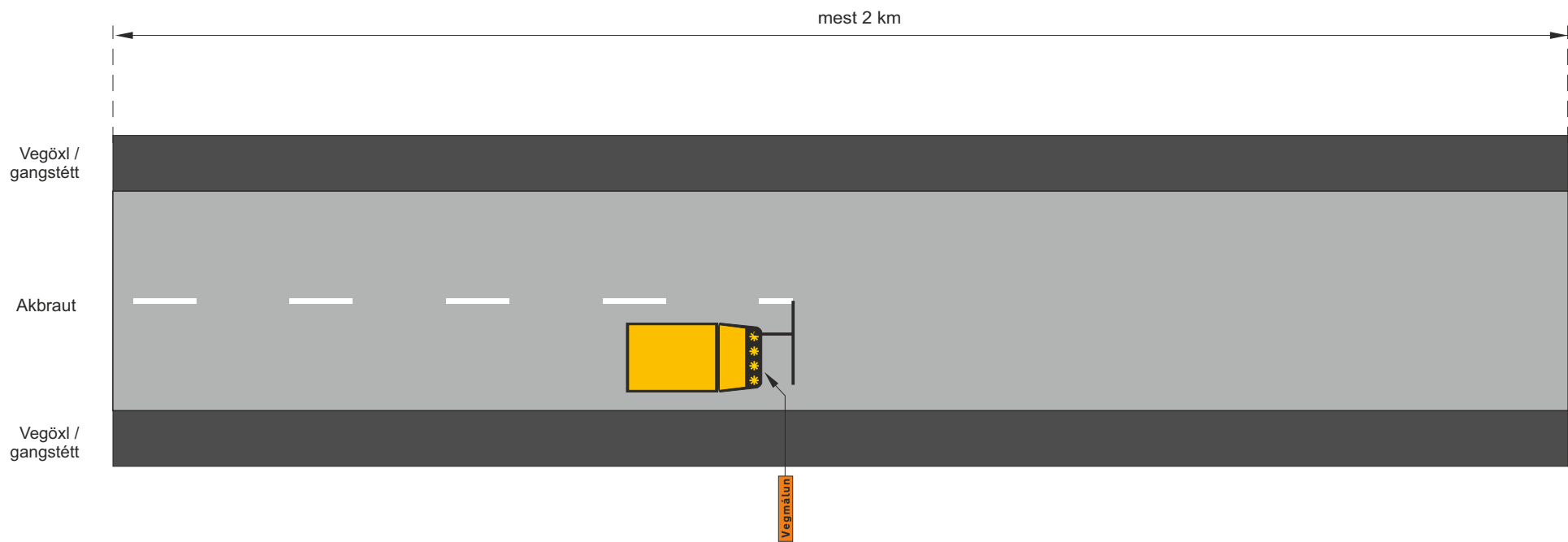
Vaktmaður með 204



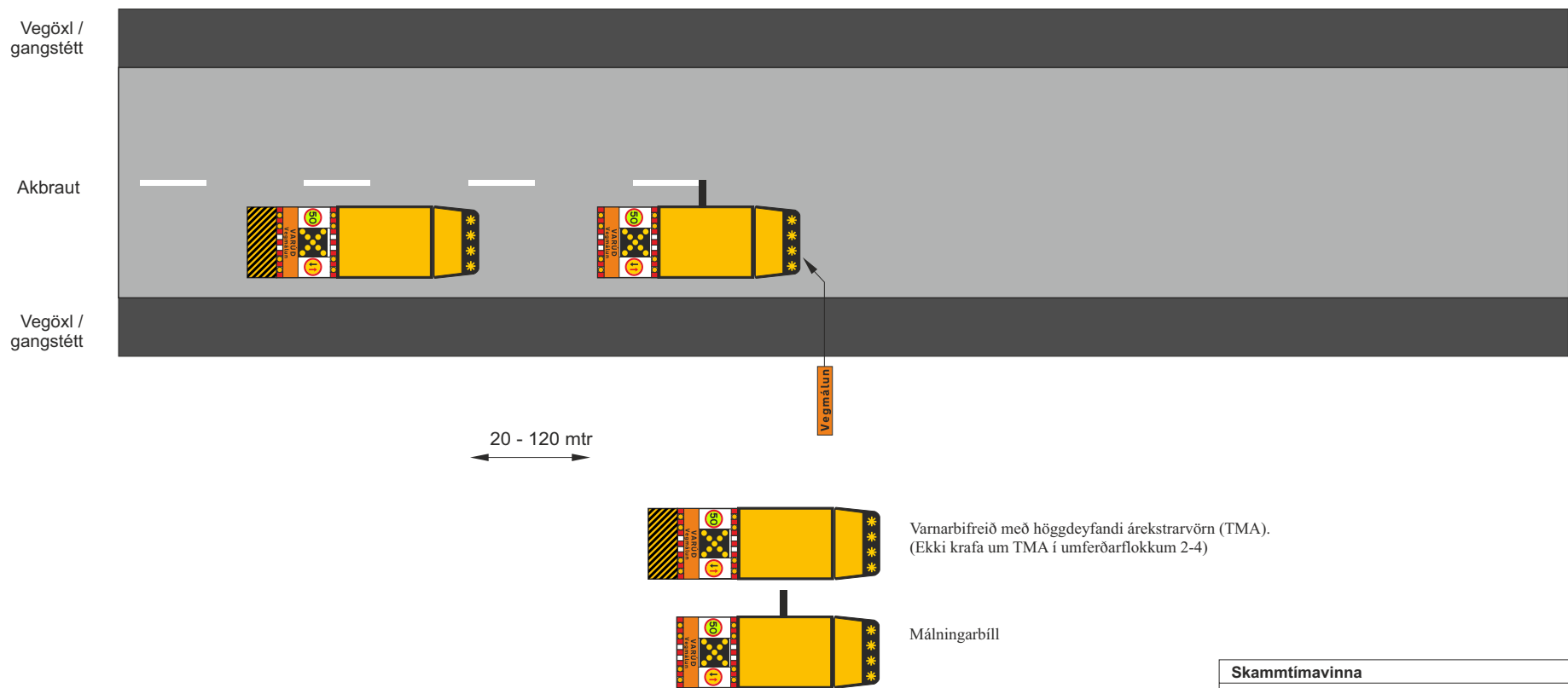
Framkvæmdasvæði

Í stað umferðarmerkja hefur vaktmaður á verkstað heimild til að hafa inngrip í stöðvun ökutækja með handmerki 204.

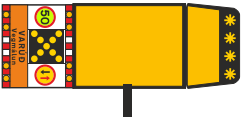
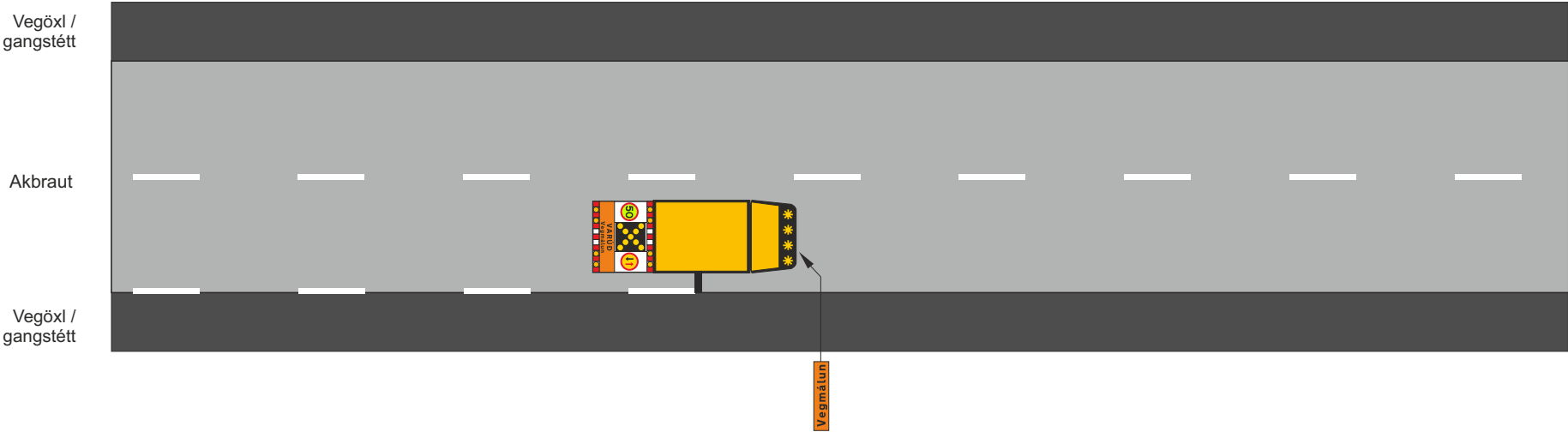
SkammtímaVinna				
Önnur skammtímaVinna (framkvæmdasvæði <100m)				
Önnur Vinna ótengd verkefnum á vegsvæði, s.s. vörulösun				
Vinna skammt frá gatnamótum við tengibraut í þéttbýli				
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.8.4.2
				Útgáfa 1



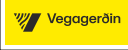
SkammtímaVinna				
Önnur skammtímaVinna (framkvæmdatími <1 klst)				
Yfirborðsmerkingar				
Formerking				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.9.1.1 Útgáfa 1

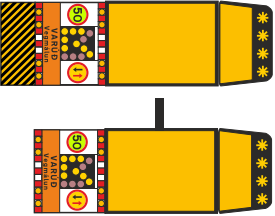
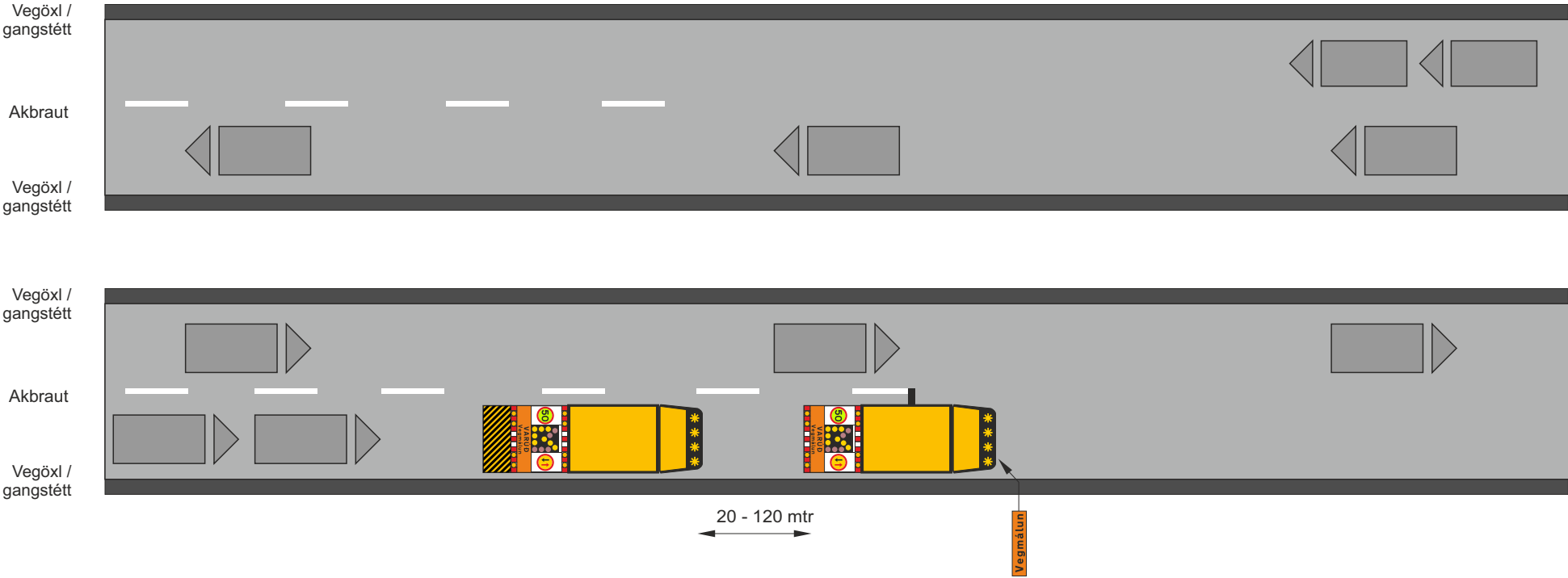


Skammtímaavinna				
Önnur skammtímaavinna (framkvæmdatími <1 klst)				
Yfirborðsmerkingar				
Málun miðlinu (málning/sprautuplast)				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.9.1.2 Útgáfa 1



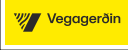
Málningarbill

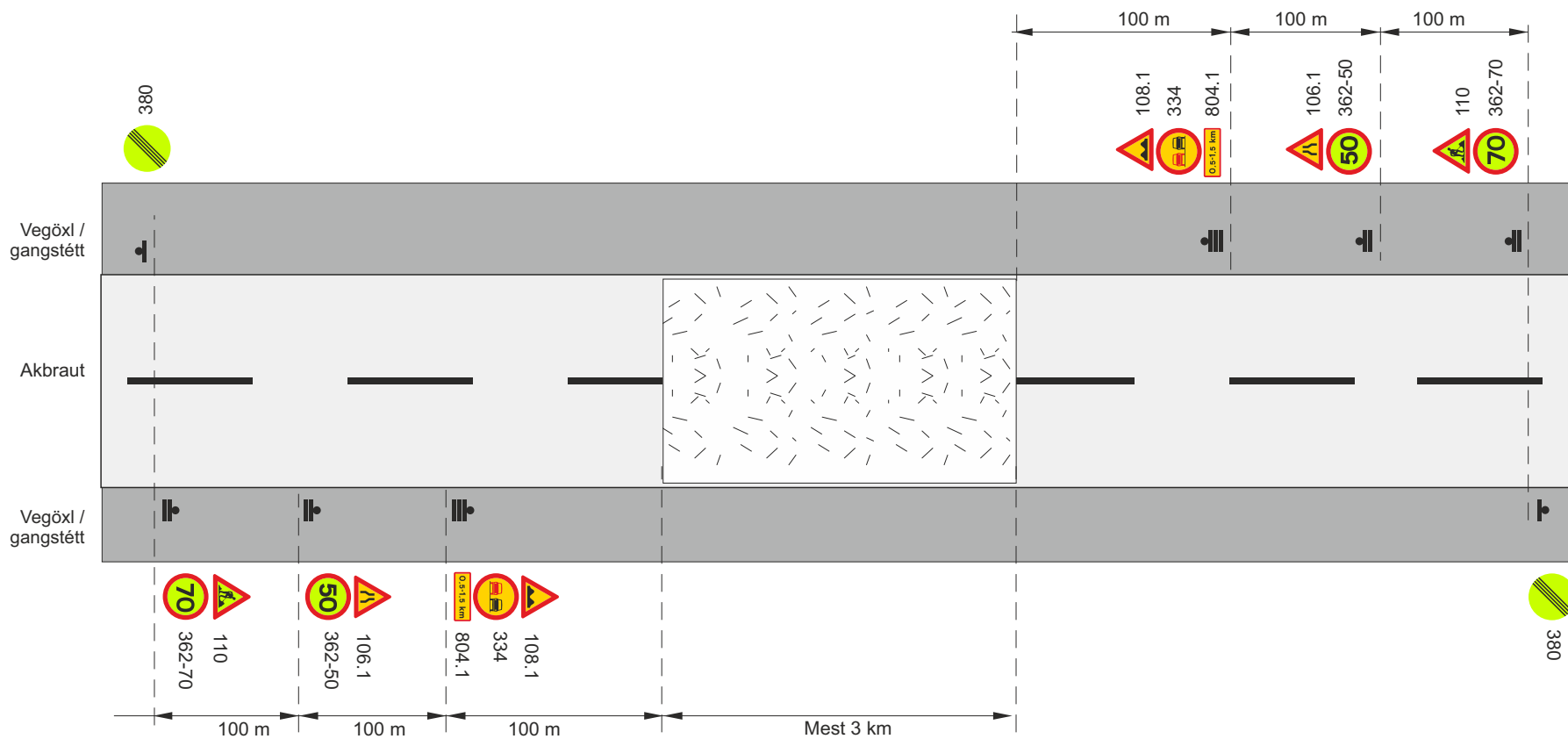
SkammtímaVinna				
Önnur skammtímaVinna (framkvæmdatími <1 klst)				
Yfirborðsmerkingar				
Málun kantlínu, tveggja akreina vegur (málning/sprautuplast)				
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	11.9.1.3 Útgáfa 1



Varnarþjónusta með höggdeyfandi árekstrarvörn (TMA)

Málningarvagnur

Skammtímaáætlun				
Önnur skammtímaáætlun (framkvæmdatími <1 klst)				
Yfirborðsmarkeringar				
Málun miðlínu, tveggja akreina vegur (málning/sprautuplast)				
		Mars 2025	Teikning nr. 11.9.1.4	Útgáfa 1



 Framkvæmdasvæði

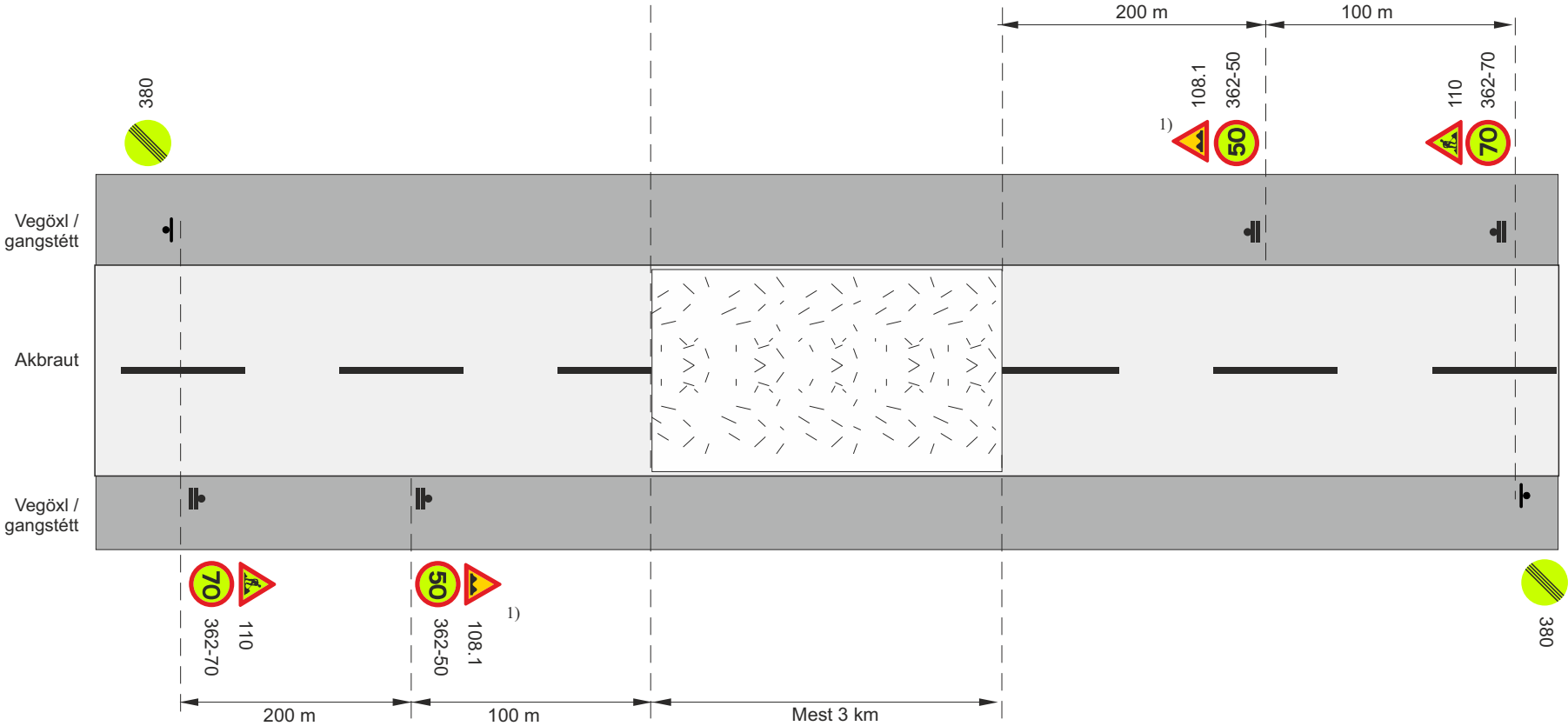
↳ Staðsetning merkis

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) Þar sem aðgerðir standa yfir hverju sinni er heimilt að lækka hámarkshraða í 30 km/klst - Hámarkslengd 300m

Nýbygging og endurbygging tveggja akreina vega				
Unnið á báðum akbrautum				
Umferðarflokkur 1-3				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáf. 1
			12.1.1	



□ Framkvæmdasvæði

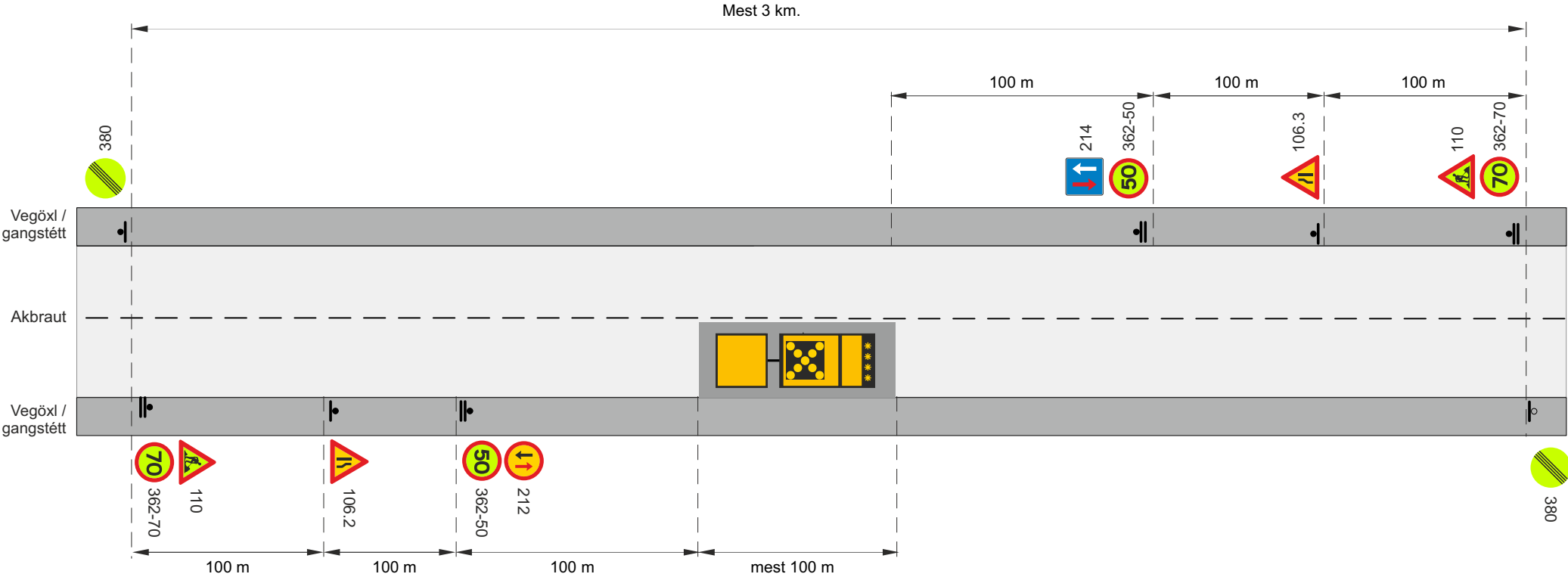
▬ Staðsetning merkis

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) Notist ef ástæða er til.

Nýbygging og endurbygging tveggja akreina vega				
Unnið á báðum akbrautum				
Umferðarflokkur 4				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	Útgáfa
			12.1.2	1



Staðsetning merkis

Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

Í flokki 3 og umferð ≤ 500 b/d í flokki 4 er heimilt að sleppa merkjavagni og merkjum 212, 362-70 380 og 214, færa merki 110 þangað sem 380 er staðsett



Ljósakross á viðgerðartæki

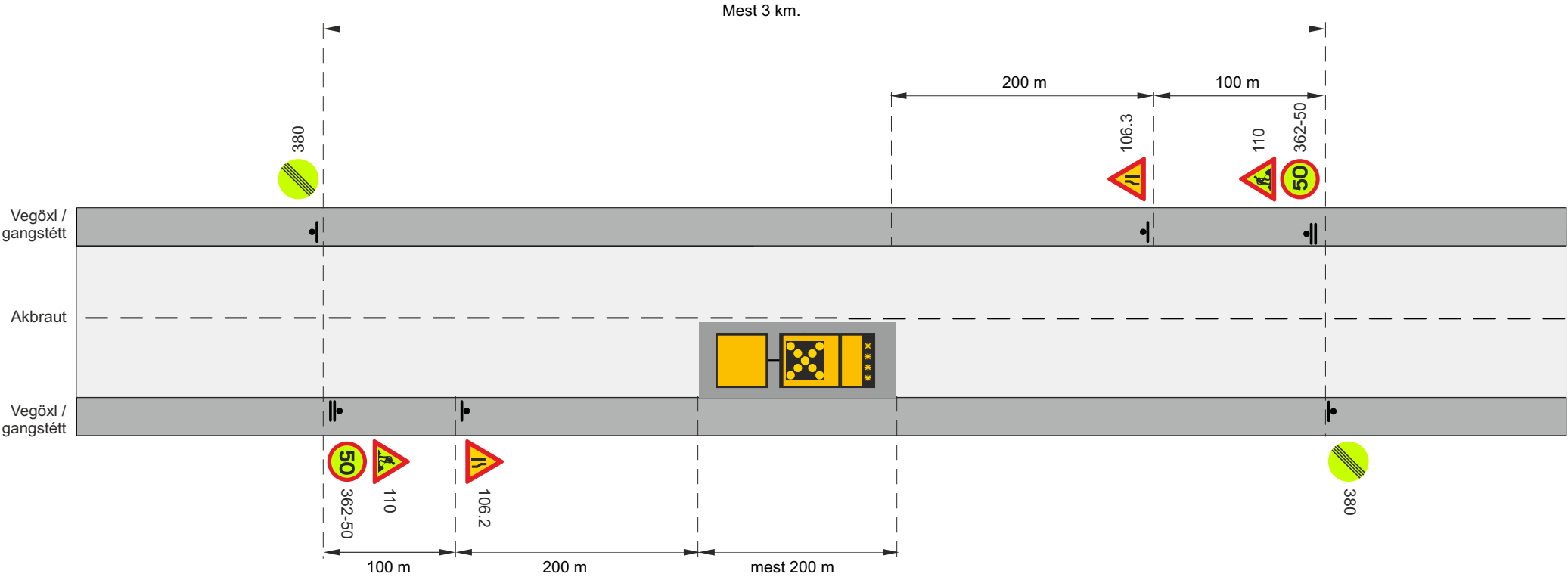
V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

Ef yfirsýn á framkvæmdasvæðinu uppfyllir kröfur meðfylgjandi töflu þar sem tekið er tillit til lengdar framkvæmdasvæðis og umferðarhraða, er heimilt að notamerking 214 og 212. Annars skal nota umferðarljós

Lengd framkvæmdasvæðis	Sjónlengd
≤ 30 m	115 m
40 m	140 m
50 m	165 m
70 m	210 m
100 m	285 m

Nýbygging og endurbygging á tveggja akreina vegi				
Unnið á annarri akrein við gerð fláa				
Umferðarflokkur 1 - 3				
V _h = 80 - 90 km/klst			V _t ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr.	12.2.1
				Útgáfa 1



Ljósakross á tæki



Staðsetning merkis

Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

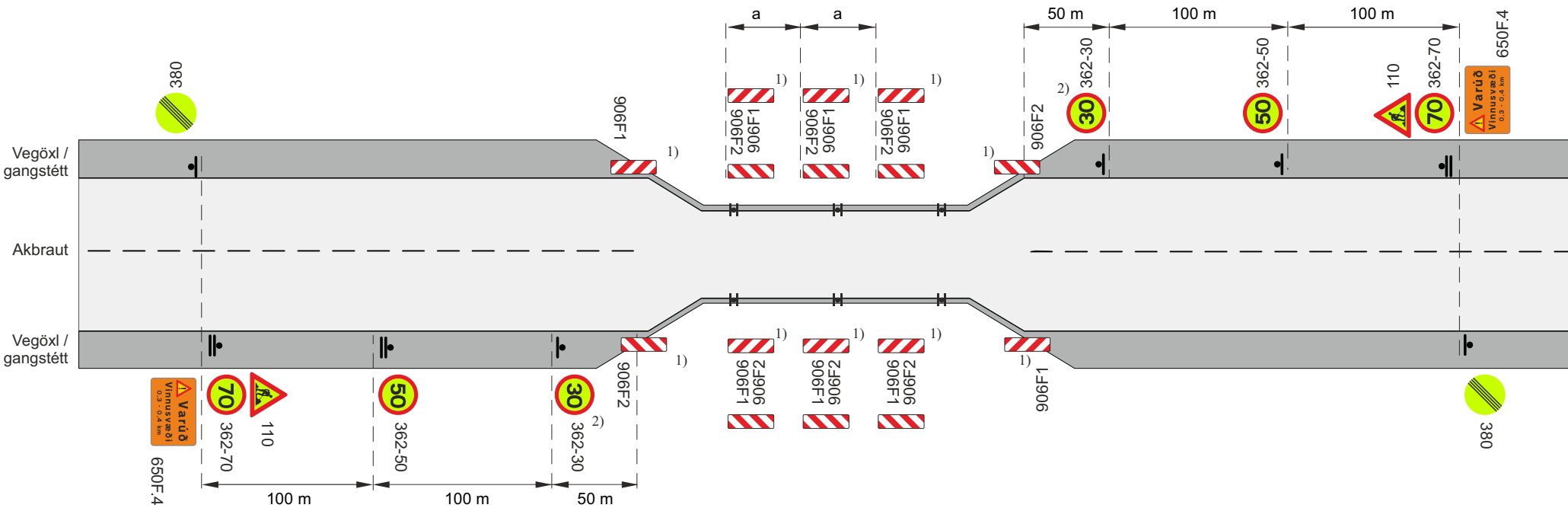
Nýbygging og endurbygging á tveggja akreina vegi				
Unnið á annarri akrein við gerð fláa				
Umferðarflokkur 4				
			Vt ≤ 50 km/klst	
		Mars 2025	Teikning nr.	12.2.2
				Útgáfa 1



 Framkvæmdasvæði
 Staðsetning merkis
 Ljósakross á tæki

2) Einnig er heimilt að nota merki 106.1

Nýbygging og endurbygging tveggja akreina vega				
Festun með sementi eða asfalti				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 50 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 12.3	Útgáf 1



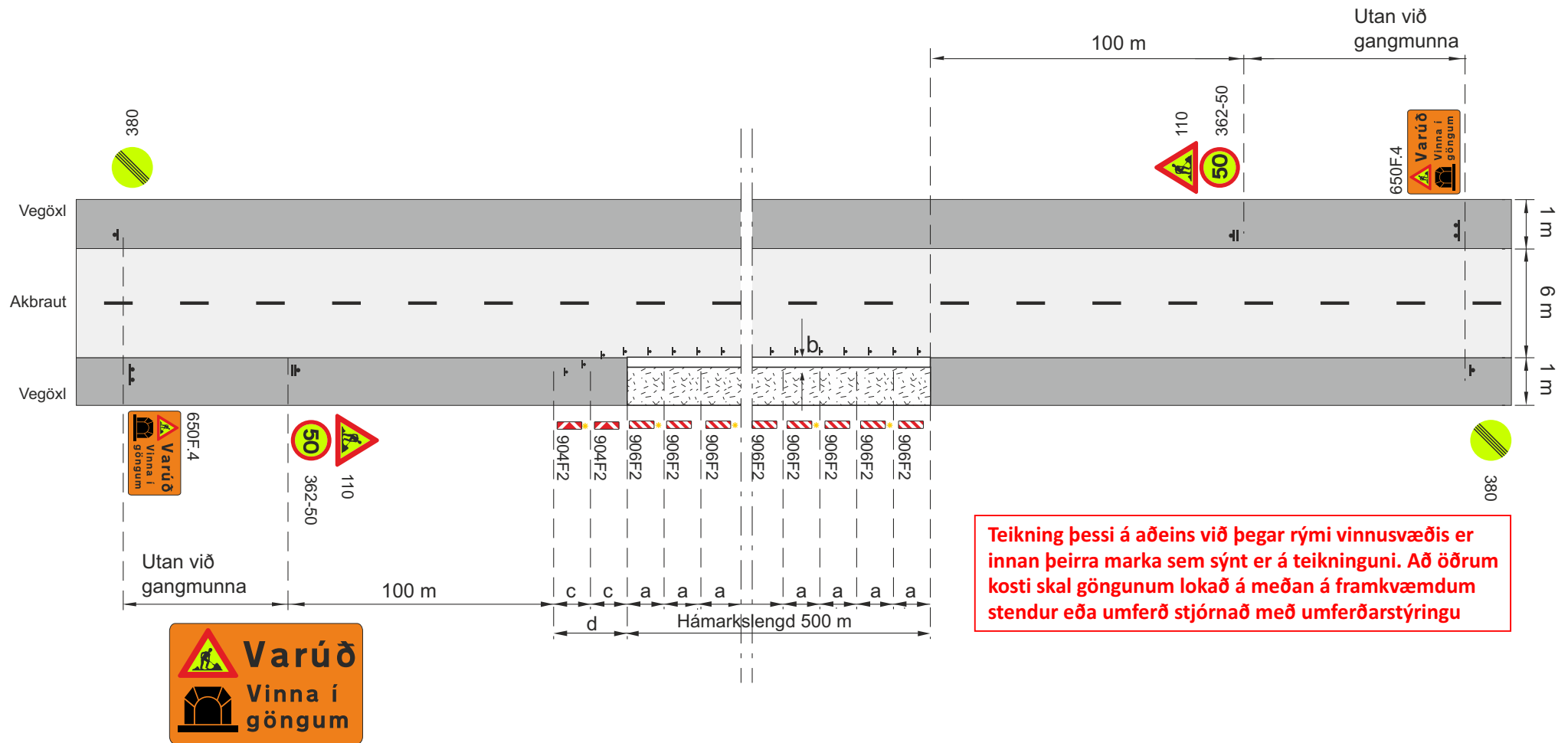
1. Staðsetning merkis
 2. Tvívirkur gátskjöldur 906F2/906F1
 3. Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

Í flokki 3 og umferð < 500 b/d í flokki 4 er heimilt að sleppa merkjum 212, 362-70, 380 og 214, færa merki 110 þangað sem 380 er staðsett

Vt Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði
Tæki og öll merki fjarlægð í lok vinnudags.

- 1) Gátskildir inni á brú þar sem því er við komið
- 2) Má sleppa ef ekki er unnið á akbraut
 - a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6 \text{ m}$)

Vinna við einbreiðar brýr				
Vh = 80 - 90 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
 Vegagerðin	 Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 13.1	Útgáf. 1



◊ ◊ ◊ Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

✱ Varúðarljós á annan hvern gátskjöld á skálínu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

c. Fjarlægð milli stefnuvísandi gátskjalda ($c \leq 5$ m)

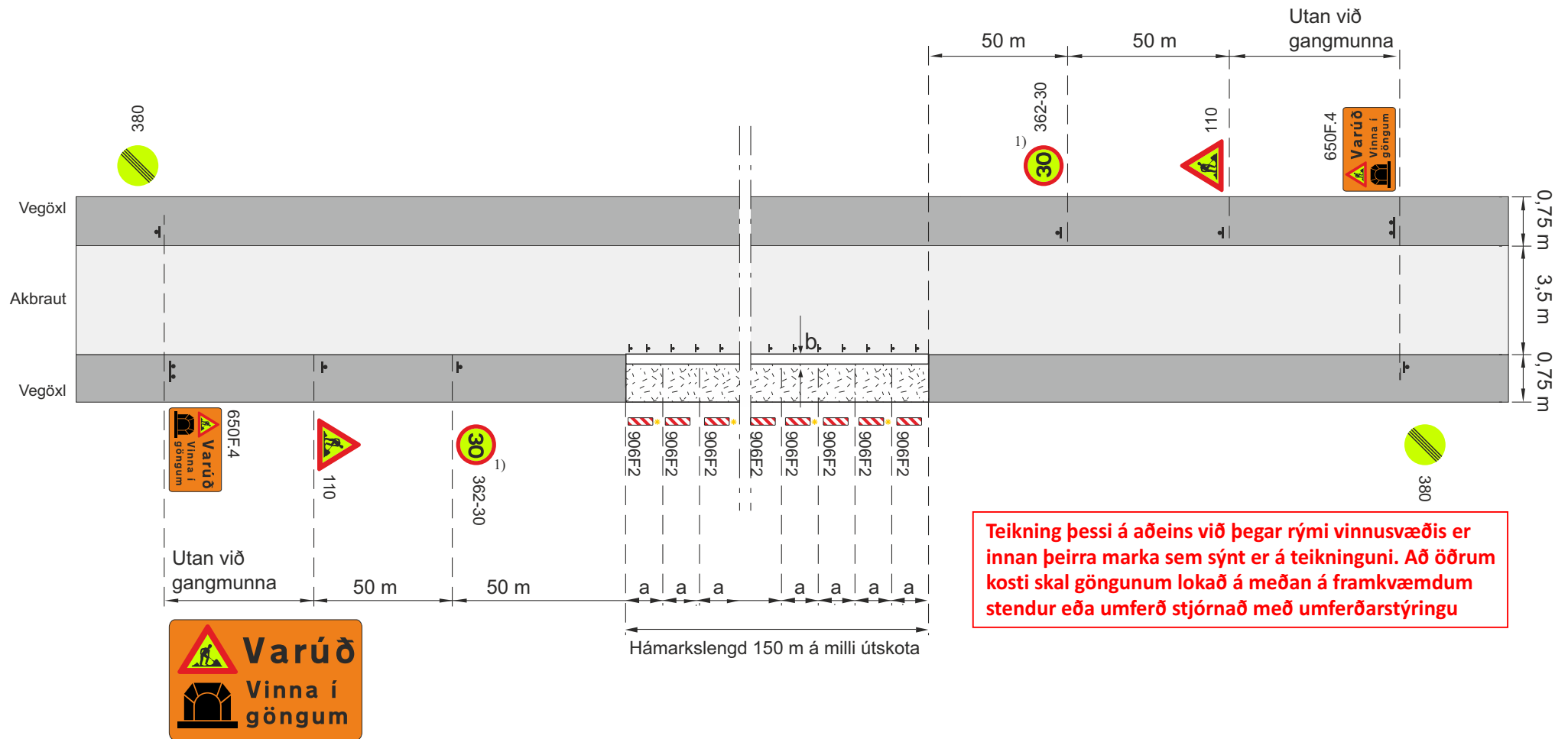
d. Skálína 1:10

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_H Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) Má sleppa ef eingöngu er unnið í útskotum

Jarðgöng				
Vinna við kant í tvíbreiðum jarðgöngum				
Vh = 70 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 14.1	Útgáfa 1



◊ ◊ ◊ ◊ Samsíða létt vörn, gátskildir ($a \leq 6$ m)

✱ Varúðarljós á annan hvern gátskjöld á skálinu og síðan á annan hvern (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)

b. Lágmarksbreidd á vinnufriðu svæði 2 m, ef $b < 2$ m þarf að setja upp vörn, sjá lið 4.2 í reglum um merkingar vegna framkvæmda á eða við veg.

a. Fjarlægð milli gátskjalda ($a \leq 6$ m)

d. Skálína 1:10

V_t Leyfilegur hámarkshraði framhjá framkvæmdasvæði

V_h Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði

1) Má sleppa ef eingöngu er unnið í útskotum

Lágmarksfjöldi gátskjalda: 4

Jarðgöng				
Unnið við einbreið jarðgöng				
Vh = 50-60 km/klst			Vt ≤ 30 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Mars 2025	Teikning nr. 14.2	Útgáfa 1