



Reykjanesbraut (41)

Hafnavegur - Garðskagavegur

Mat á áhrifum framkvæmdar á vatnshlot

Vegagerðin

September 2025

Efnisyfirlit

Hafnavegur - Garðskagavegur.....	1
Mat á áhrifum framkvæmdar á vatnshlot	1
Efnisyfirlit	2
1 Inngangur	3
2 Skimun á áhrifum framkvæmda á vatnshlot	4
2.1 Yfirlit yfir framkvæmdina.....	4
2.2 Vatnshlot á áhrifasvæði framkvæmdar	5
2.3 Möguleg áhrif á vatnshlotin	6
3 Mat á umfangi	8
4 Mat á áhrifum framkvæmdar	9
4.1 Álag vegna framkvæmdar og áhrif á gæðapætti	9
4.2 Mótvægisaðgerðir	9
6 Heimildarskrá	11

1 Inngangur

Rammatilskipun Evrópusambandsins um verndun vatns (Directive 2000/60/ESB) var innleidd með lögum 36/2011 um stjórn vatnamála. Markmið tilskipunarinnar er að ástand yfirborðs- og grunnvatns sé ávallt gott og gerð er sú krafa að öll vatnshlot séu í góðu vist- og efnafræðilegu ástandi og viðhaldist þannig (Umhverfisstofnun, 2022). Vatnshlot er grunneining sem öllu vatni er skipt upp í og er byggt á landfræðilegum og vatnafræðilegum forsendum (Vatnavefsjá, 2025).

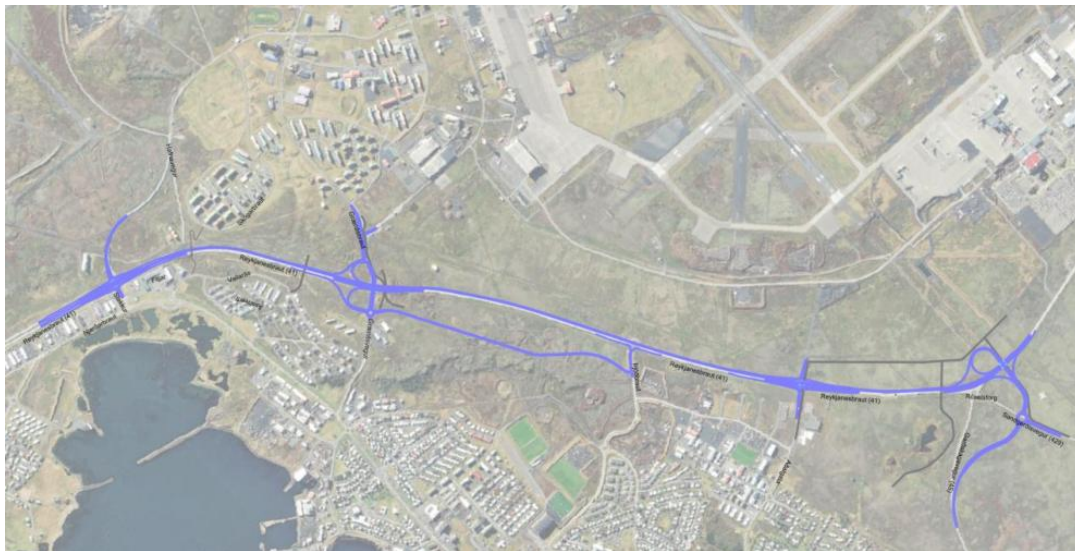
Í þessari skýrslu er gerð grein fyrir áhrifum fyrirhugaðrar framkvæmda tvöföldun Reykjanesbrautar á vatnshlot. Framkvæmdin skal vera í samræmi við lög nr. 36/2011 um stjórn vatnamála og vatnaáætlun Íslands 2022–2027.

Tvö grunnvatnshlot er á framkvæmdarsvæðinu samkvæmt vatnavefsjá (<https://vatnavefsja.vedur.is/#/mainmap>): Rosmhvalanes 1 (nr. 104-115-1-G) og Rosmhvalanes 2 (nr. 104-115-2-G).

2 Skimun á áhrifum framkvæmda á vatnshlot

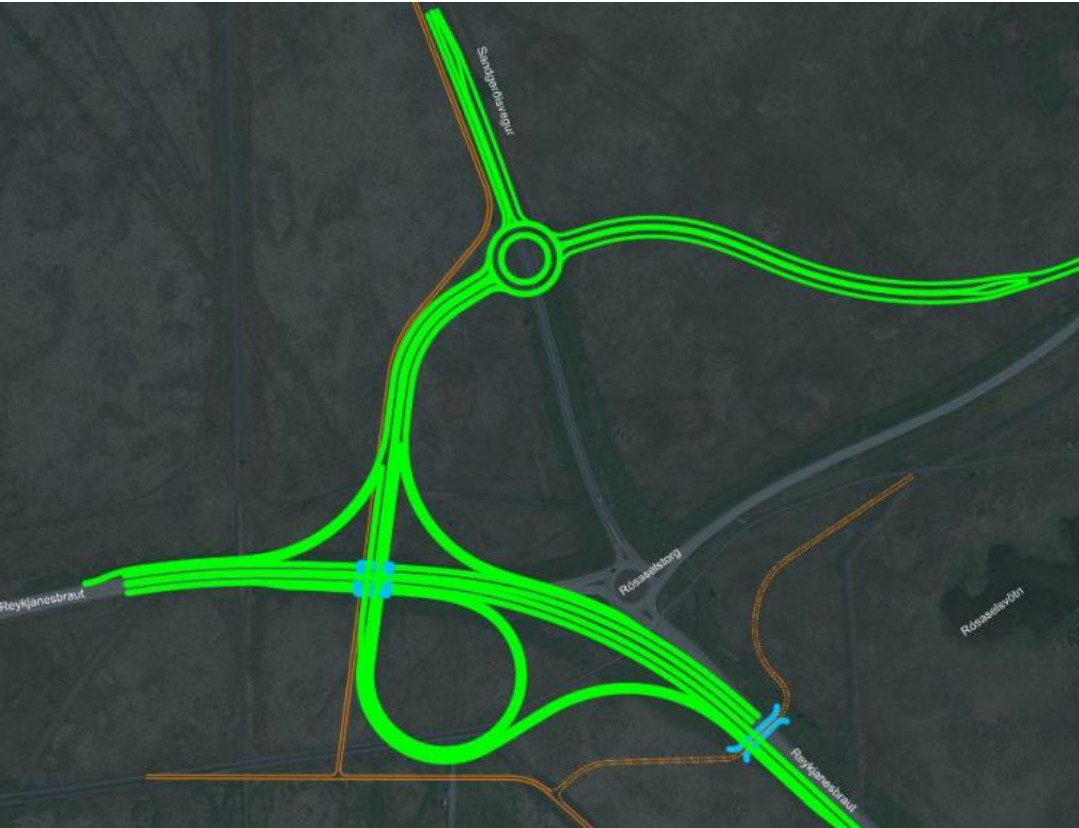
2.1 Yfirlit yfir framkvæmdina.

Vegagerðin vinnur að undirbúningi framkvæmda á Reykjanesbrautar frá Fitjum að Rósaselstorgi. Markmið er að tvöfalda Reykjanesbraut, gera allar tengingar mislægar og stuðla þannig að öruggum og greiðfærum samgöngum. Gefin var út greinagerð frumdraga í maí 2025 sem fjallar um framkvæmdina og m.a. allar helstu forsendur (VSÓ, 2025). Mynd 1 sýnir hönnun af tvöfölduninni ásamt tengingum.



Mynd 1 Fyrirhuguð framkvæmd (heimild)

Gert er ráð fyrir að núverandi hæðarlína Reykjanesbrautar haldist að mestu óbreytt. Hins vegar verður Reykjanesbraut hækkuð á þremur stöðum vegna fyrirhugaðra mislægra gatnamóta, auk þess sem hún verður hliðruð til vesturs við Rósaselstorg (sjá mynd 2).



Mynd 2 Hliðrun vegar til vestur, gatnamót við Sandgerðaisveg /Garskagaveg (Heimild)

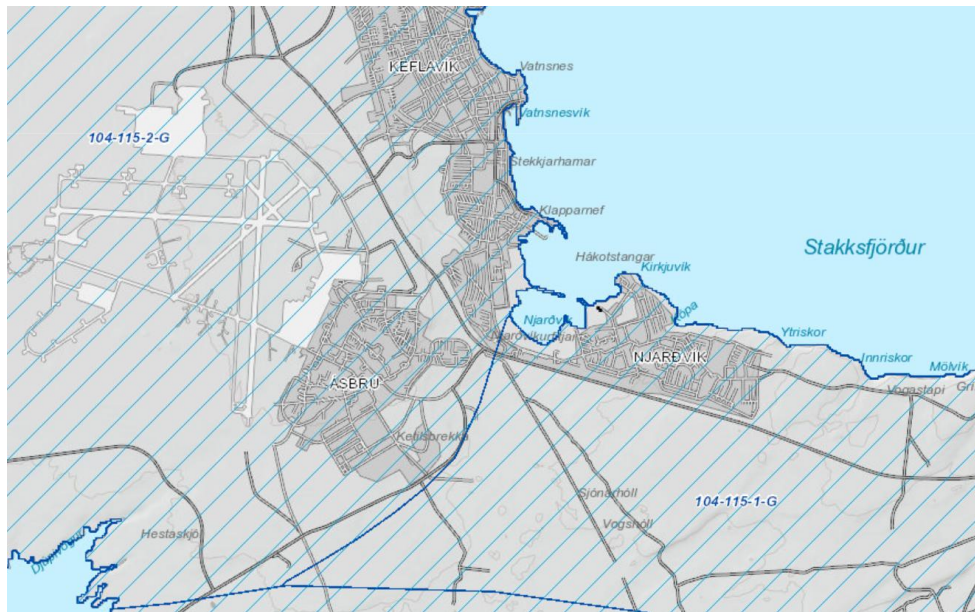
2.2 Vatnshlot á áhrifasvæði framkvæmdar

Innan fyrirhugaðs framkvæmdarsvæðis eru tvö grunnvatnshlot og má finna upplýsingar þau í töflu 1 og staðsetningu á mynd 3. Umhverfismarkmið fyrir grunnvatnshlot eru þau að magnstaða á að vera góð og efnafræðilegt ástand á að vera gott. Samkvæmt vatnavefsjá er núverandi ástand grunnvatnshlotanna óþekkt.

↓ Tafla 1

Upplýsingar um vatnshlot innan áhrifasvæði vegframkvæmdar samkvæmt vatnavefsjá.

Heiti	Rosmhvalanes 1	Rosmhvalanes 2
Númer vatnshlots (id)	104-115-1-G	104-115-2
Stærð vatnshlots (km2)	28,3	105,5
Umhverfismarkmið fyrir magnstöðu ástand	Góð	Góð
Umhverfismarkmið fyrir efnafræðilegt ástand	Gott	Gott
Magnstöðu ástand grunnvatnshlots	Óþekkt	Óþekkt
Efnafræðilegt ástand grunnvatnshlots	Óþekkt	Óþekkt
Vernduð og viðkvæm svæði tengd vatnshlotinu	nei	nei



Mynd 3 Mörk grunnvatnshlota á framkvæmdarsvæði (Vatnavefsjá, 2025)

2.3 Möguleg áhrif á vatnshlotin

Almennt

Umferðarpungi ræður að miklu leiti styrk mengunarefna í afrennslisvatni og meiri umferð fylgir aukin mengun.

Umferðarslys geta leitt til þess að hættuleg efni úr ökutækjum leki út í umhverfið. Á framkvæmdartíma er helsta hættan á mengunarslysi, umfram þá sem almenn umferð getur valdið, tengd olíu, s.s. áfyllingu olíu á vélar og tæki, olíuleka frá tækjum og að glussi leki úr glussaslöngum.

Eingin vatnstaka tengjast vegaf framkvæmdum almennt og hafa þær því ekki áhrif á magnstöðu.

Álagsþættir á vatnshlot og samlegðaráhrif við aðrar framkvæmdir.

Fjallað um efnaálag í grunnvatnshlotinu Rosmhvalanesi 2 í skýrslu Veðurstofunnar (2020) *Eiginleiki grunnvatnshlota undir efnaálagi*. Þar kemur fram að umtalsverð grunnvatnsmengun er í hluta grunnvatnshlotsins og er mengun mest í grennd við flugvallarsvæðið. Stafar það af miklu álagi sem fylgdi starfsemi varnarliðsins og hugsanlega vega aukinnar flugumferðar.

Einnig er skráð staðbundið álag á Rosmhvalanesi 2 vegna öskuhauga eða sorplosunar. Gamli urðunarstaðir við Stafnes, Smiðjutjörn (Ásbrú). Úrgangsmeðhöndlun við Helguvík. Athafnarsvæði fyrrum sorpbrennslu við Hafnarveg (Vatnavefsjá, 2025)

Í vatnavefsjá er Rosmhvalanesi 2 flokkað í hættu sökum áhættu vegna efna.

Ekkert álag er skráð á Rosmhvalanesi 1.

Annað regluverk sem þarf að taka tillit til.

- Lög nr. 7/1998 um hollustuhætti og mengunarvarnir.
- Vatnalög nr. 15/1923.
- Reglugerð nr. 769/1999 um varnir gegn mengun vatns.

Vatnsverndarsvæði er skilgreint sem svæði umhverfis vatnsból og sbr. reglugerð 796/1999 um varnir gegn mengun vatns í brunnsvæði, grannsvæði og fjarsvæði.

Ekkert vatnsverndarsvæði er skilgreint á framkvæmdarsvæðinu eða í nálægð við það. Eitt vatnsból er í Rosmhvalanesi 2 sem staðsett er við Árnarétt í Garði og er mörk fjarsvæðis skv. aðaskipulagsupprætti 2022-2034 um 5 km frá framkvæmdarsvæði (Verkís, 2022).

Ekkert vatnsból er í Rosmhvalanesi 1.

3 Mat á umfangi

Ástand grunnvatnshlota er metið út frá magnstöðu og efnafræðilegu ástandi þeirra. Magnstaða er metin út frá hæð grunnvatnsyfirborðs og efnafræðilegt ástand út frá almennum atriðum tengdum styrk mengunarefna og leiðni. Í töflu 2 er farið yfir skilgreininguna á góðu ásandi og hvernig matsþættir eru metnir.

Tafla 2 Yfirlit yfir matsþætti sem horft er til við mat á áhrifum á magnstöðu og efnafræðilegt ástand grunnvatnshlota, sbr. reglugerð nr. 535/2011 um flokkun vatnshlota (Umhverfisstofnun, 2024)

	Matsþáttur	Skilgreining á góðu ástandi
Magnstaða	Hæð grunnvatnsyfirborðs	Hæð vatnsborðs í grunnvatnshlotinu er þannig að meðalvatnstaka á ári til langs tíma er ekki meiri en grunnvatnsauðlindin sem er tiltæk. Hæð grunnvatnsborðsins verður þar af leiðandi ekki fyrir breytingum af mannavöldum sem gætu haft í för með sér: •að ekki tekst að ná umhverfismarkmiðunum, sem tilgreind eru í 10. og 11. gr. fyrir yfirborðsvatn sem tengjast grunnvatnshæðinni, •að ástandi slíks vatns hrakar umtalsvert, •umtalsvert tjón á landvistkerfum sem eru háð grunnvatnshlotinu beint, og breytingar á straumstefnu, sem stafa af vatnsborðsbreytingum, geta átt sér stað tímabundið, eða stöðugt á afmörkuðu svæði, en slíkar breytingar hafa ekki í för með sér innstreymi salts vatns eða annars og benda ekki til viðvarandi og greinilegrar breytingar á straumstefnu af mannavöldum sem líklegt er að leiði til slíks innstreymis.
	Almennt	Efnafræðileg samsetning grunnvatnshlotsins er þannig að styrkur mengunarvalda: •eins og hann er tilgreindur hér á eftir, sýnir ekki áhrif vegna innstreymis salts vatns eða annarra efna •er ekki yfir umhverfismarkmiðum •er ekki þannig að það geti leitt til þess að umhverfismarkmiðin, sem tilgreind eru í 7. og 8. gr. fyrir tengt yfirborðsvatn, náist ekki né til þess að vistfræðilegum eða efnafræðilegum gæðum slíkra vatnshlota hrakaði umtalsvert eða umtalsvert tjón yrði á landvistkerfum sem eru háð grunnvatnshlotinu.
Efnafræðilegt ástand	Leiðni	Breytingar á leiðni benda ekki til innstreymis salts vatns eða annars inn í grunnvatnshlotið.

4 Mat á áhrifum framkvæmdar

4.1 Álag vegna framkvæmdar og áhrif á gæðapætti

Almennt

Umferðarþungi ræður að miklu leiti styrk mengunarefna í afrennslisvatni og meiri umferð fylgir aukin mengun. Gerðar hafa verið athuganir á styrk mengunar frá sænskum vegum og var áætlað að þar sem umferð er minni en 8000-15000 ökutæki á sólarhring er styrkur mengunarefnis í afrennslisvatni flokkaður sem lítill til miðlungs og hreinsun oftast ekki nauðsynleg nema um mjög viðkvæman viðtaka sé að ræða. Þar sem umferð er á bilinu 15000-30000 ökutæki á sólarhring er styrkur mengunar í afrennslisvatni flokkaður sem miðlungs – mikill og er einhverrar mengunar oftast þörf (Eydís Eiríksdóttir & Manús Bjarklind, 2015). Umferð (ÁDU) á vegkaflanum 2023 var 16-17.000 ökutæki á sólarhring .

Umferðarslys geta leitt til þess að hættuleg efni úr ökutækjum leki út í umhverfið. Á framkvæmdartíma er helsta hættan á mengunarslysi, umfram þá sem almenn umferð getur valdið, tengd olíu, s.s. áfyllingu olíu á vélar og tæki, olíuleka frá tækjum og að glussi leki úr glussaslöngum.

Áhrif á efnafræðilegt ástand grunnvatnshlota

Nýr vegur verður öruggari en núverandi vegur sem dregur úr hættu á umferðarslysum og þá mengunarslysum. Það er því ekki verið að auka umferðarálag um vatnshlotið. Sett verða skilyrði um varúðarráðstafanir á framkvæmdartíma til að draga um líkum á mengunarslysum. Valkostir fara ekki um vatnsverndarsvæði og ekki er talin hætta á að mengun frá umferð safnist upp í vatnshlotum á svæðinu.

Vegna fyrrgreindra atriða telur Vegagerðin að framkvæmdin hafi engin áhrif á efnafræðilegt ástand grunnvatnshlota á svæðinu.

Áhrif á magnstaða grunnvatnshlota

Engin vatnstaka er fyrirhuguð vegna framkvæmdanna og er framkvæmdin ekki þess eðlis að hún hafi áhrif á magnstöðu grunnvatnshlotanna. Áhrif á magnstöðu grunnvatnshlots eru því engin.

4.2 Mótvægisáðgerðir

Til að lágmarka áhættu á mengunarslysi á framkvæmdartíma er verktaka skylt að sinna viðhaldi og eftirliti véla og tækja með markvissum hætti. Í útboðsgögnum framkvæmdarinnar verður gerð grein fyrir kröfum sem verktaki og vinnuvélar í hans umsjá þurfa að uppfylla á framkvæmdatíma. Vinnueftirlitið eða annar óháður aðili verður fengin til að ástandskoða vinnuvélar á framkvæmdasvæði.

Einnig verður gerð sú krafa til verktaka um að útbúa sérstakt áfyllingarsvæði á landi þar sem áfylling olíu á vélar fer fram til að tryggja að olía og önnur mengandi efni, berist ekki í jarðveg, vatnsfarveg eða önnur vatnshlot á svæðinu, komi til óhappa. Nota þarf vatnspétta dúka undir áfyllingarsvæði og þar sem geymd verða hættuleg efni. Sama gildir um geymslu á mengandi efnum á verktíma.

Það er mat framkvæmdaraðila að framkvæmdin mun ekki hafa áhrif á efnafræðileg ástand né magnstöðu vatnshlota eða verða til þess að Rosmhalanes 1 og Rosmhvalanes 2 nái ekki umhverfismarkmiðum sínum.

6 Heimildarskrá

- Eydísardóttir, A. H., & Bjarklind, M. (2015). *Öryggi vatnasvæða í nágrenni vega. Aðgerðir og viðbrögð til að vernda vatnasvæði og lágmarka mengunarhættu*. EFLA.
- Guttormsdóttir, A. B., Þorsteinsdóttir, H., Fjeld, M. J., & Þórðarson, T. (án dags.). *Vatnaáætlun fyrir Ísland 2022-2027. Drög til kynningar*. Reykjavík: Umhverfisstofnun.
- Umhverfisstofnun. (2021). *Vöktunaráætlun vatnaáætlunar 2022-2027*.
- Umhverfisstofnun. (2022). *Vatnaáætlun fyrir Ísland 2022-2027*.
- Umhverfisstofnun. (2024). *Mat á áhrifum framkvæmda og starfsemi á vatnshlot*. Umhverfisstofnu.
- Vatnavefsjá*. (6. september 2025). Sótt frá Hvað er vatnshlot?:
<https://vatnavefsja.vedur.is/#/waterbodyinfo>
- Verkís. (2022). *Aðalskipulag Suðurnesjabæjar 2022-2034*. Reykjanesbær.
- VSÓ. (2025). *Reykjanesbrau (41). Hafnarvegur -Garðskagavegur. Frumdrög*. Vegagerðin.

Til: Jóhanns Inga Jóhannssonar
Vegagerðin

Frá: Eric M. Myer og Sveini Óla Pálmarssyni

Efni: Breikkun Reykjanesbrautar milli Fitja og Rósaselstorgs. Vatnafarsráðgjöf tengd hugsanlegum áhrifum framkvæmdarinnar á Rósaselsvötn.

Inngangur

Vegagerðin vinnur að undirbúningi forhönnunar breikkunar Reykjanesbrautar milli Fitja og Rósaselstorgs ásamt undirbúningi fyrir matsáætlun. Gert er ráð fyrir að nauðsynlegar rannsóknir tengdar verkefninu verði framkvæmdar sumarið 2024. Að beiðni Vegagerðarinnar hefur Vatnaskil safnað og frumgreint fyrirbyggjandi gögn til þess að leggja frummat á þau atriði sem tengjast framkvæmdinni sem gætu haft áhrif á Rósaselsvötn. Einnig var Vatnaskil beðið um að leggja mat á nauðsynlegar viðbótar-rannsóknir til að uppfylla skilyrði aðalskipulags Reykjanesbæjar, þar sem fram kemur: „Við uppbyggingu á svæðinu skal taka sérstakt tillit til náttúru svæðisins. Óheimilt er að raska Rósaselsvötnum svo sem með losun eða að veita yfirborðsvatni í þau.“

Staðsetning

Fyrirhugað framkvæmdasvæði Vegagerðarinnar er sýnt á Mynd 1 þar sem Rósaselstorg er nyrst á framkvæmdasvæðinu. Rósaselsvötn liggja milli 250-575 m austan af Rósaselstorgi á óbyggðu svæði rétt fyrir ofan Vallahverfið í Keflavík. Landhæð við vötnin er u.þ.b. 31-33 m y.s.

Tiltæk gögn

Helstu fyrirbyggjandi jarðfræði- og vatnafarsgögn á nærsvæði Rósaselsvatnanna kemur úr borholum sem sýndar eru á Mynd 2. Um er að ræða fjórar holur rétt austan af Rósaselsvötnum (RV-01 til -04), fjórar holur við Leifstöð (VS-05 til -08) og fjórar holur á Miðnesheiði (MD-01 til -04). Allar holurnar eru u.þ.b. 50-60 m djúpar og ná niður fyrir grunnvatnsborð. Upplýsingar um jarðlög og vatnsborð eru tiltækar (í borholugrunni Orkustofnunar) úr öllum holunum nema RV-03 og RV-04 og eru helstu gögnin sýnd í Viðauka 1.

Önnur gögn úr borholumælingum og vatnafarsrannsóknum eru til staðar á fjarsvæði Rósaselsvatnanna á öllu Miðnesi (Rosmhvalanesi). Þau gögn sem eru tiltæk hafa nú þegar verið notuð hjá Vatnaskilum við hugmyndalíkangerð tengt 40 ára þróun vatnafars- og grunnvatnslíkana á Reykjaneskaga fyrir ýmsa aðila, sér í lagi HS Orku (Vatnaskil, 2022). Stuðst var við þessa reynslu á svæðinu við núverandi greiningu á nærsvæði Rósaselsvatna. Vitað er um gögn sem hafa ekki verið tiltæk hingað til, m.a. vatnsborðs- og efnamælingar á svæðinu í kringum Keflavíkurflugvöll, sem gætu mögulega fyllt í þá mynd. Ekki er þó líklegt að það breyti miklu gagnvart þeirri greiningu sem nú fer fram á nærsvæði Rósaselsvatna.

Landhæðargögn voru fengin frá Vegagerðinni og notuð til að kortleggja yfirborðsvatnasvið Rósaselsvatnanna, sem sýnt er á Mynd 3. Nærsvæði vatnanna er tiltölulega flatt með litlu landslagi, og þ.a.l. erfitt að meta vatnasviðið mjög nákvæmlega. Yfirborðsvatnasviðið er u.þ.b. 0,1 km² að flatarmáli og teygir sig út frá vötnunum, aðallega til suðvesturs. Reykjanesbraut er upphækkuð og myndar því suðvestur útmörk vatnasviðsins á u.þ.b. 36 m y.s. Útmörk áður en Reykjanesbraut var lögð eru töluvert lengra til suðvesturs á flugvallasvæðinu þar sem hæsta landhæð er í kringum 50 m y.s.

Vatnafar svæðisins

Almennt séð er mjög lítið af yfirborðsvatni á Miðnesi þar sem langmest af úrkomu og leysingu sígur niður að grunnvatnsborði vegna tiltölulega gropinnar yfirborðsgerðar og jarðlaga. Fyrir utan strandvötn sem liggja meðfram strandlengjunni (t.d. Sikið sem liggur frá Gerðum að Útskálum í Garði) eru örfá vötn á Miðnesi, þ.m.t. Rósaselsvötn (Mynd 4). Vegna sérstöðu þeirra er í svæðisskipulagi Suðurnesja 1987-2007 lagt til að Rósaselsvötn verði vernduð sem náttúruminjar.

Vatnsborðsmælingar úr borholum RV-01 og RV-02 við Rósaselsvötn gefa til kynna að grunnvatnsborð liggja á rúmlega 30 m dýpi. Ekki hafa fundist upplýsingar um dýpi vatnanna en af loftmyndum að ráða virðast þau vera grunn. Er hér gert ráð fyrir að hámarksdýpi þeirra sé ekki meira en 1-2 m. Því má gera ráð fyrir að Rósaselsvötn hafa enga beina tengingu við grunnvatnskerfið og eru svokölluð „hangandi vötn“. Ekki liggja fyrir haldgóðar upplýsingar um tilveru Rósaselsvatna og ástæðu þess að vatn safnast á yfirborði á þessum stað. Hugsanlega er jarðvegurinn eða berggrunnurinn undir vötnunum þéttari en gengur og gerist á svæðinu. Allt innrennsli í vötnin kemur af yfirborði (eða efsta hluta jarðvegar) og er þá vatnshæð í vötnunum stjórnað af úrkomu og leysingu snjós. Gert er ráð fyrir að mesta innrennsli vatns í vötnin sé þegar jörðin er frosin og vatn kemst ekki greiðlega niður til grunnvatns.

Að því er best verður séð virðast engar vatnshæðarmælingar hafa verið framkvæmdar í vötnunum. Loftmyndir sem teknar voru yfir tímabilið 2002-2023 af Loftmyndum ehf. (Viðauki 2) sýna að vatnshæð í vötnunum getur verið mjög sveiflukennd, sér í lagi í minna vatninu sem virðist geta þornað upp í þurrkum á sumrin (samkvæmd sjónarvottum: <https://ferlir.is/rosel-i-og-ii-2/>).

Áhættuþættir mengunar

Hætta af olíumengun skapast við vegaframkvæmdir á 250 m kafla Reykjanesbrautar sem myndar suðvesturútmörk yfirborðsvatnasviðs Rósaselsvatnanna, þar sem stórtækar vinnuvélar eru að störfum. Jafnframt getur hætta stafað af umferð að framkvæmdum loknum á sama vegkafla þar sem olía er meginorkugjafi ökutækja sem mun aka á Reykjanesbraut í nánustu framtíð. Jafnframt geta fleiri tegundir spilliefna komið til sem mengunarvaldar á rekstartíma vegarins ef t.a.m. farmur slíkra efna lekur út í umhverfið í kjölfar umferðarslyss. Til að minnka líkurnar á að mengunarslys hafi neikvæð áhrif á Rósaselsvötn er nauðsynlegt að útfærsla mótvægis- og viðbragsaðgerða fari fram við hönnun veganna.

Mikilvægt er að hafa í huga að yfirborðsvatnasvið Rósaselsvatnanna getur verið stærra en sýnt er á Mynd 3, sér í lagi á veturna þegar snjór er á svæðinu. Snjóskafar, sér í lagi meðfram vegunum (bæði Reykjanesbraut og Garðskagavegi) geta breytt yfirborðsvatnasviðinu. Ekki er því útilokað að útmörk yfirborðsvatnasviðs gæti teygst sig í allar áttir en sér í lagi til norðvesturs frá vötnunum og að Garðskagavegi. Vegna takmarkaðrar nákvæmni í landhæðargögnunum og óvissu í breytileika ofanvatnsrennislisleiða vegna uppsöfnunar og leysingu snjós, var metið líklegt áhrifasvæði út fyrir yfirborðsvatnasviðsmörk Rósaselsvatnanna (Mynd 5). Mætti einnig hugsa það sem möguleg útmörk yfirborðsvatnasviðs, sér í lagi við vetrarskilyrði. Ráðlegt er að miða við það svæði gagnvart mengunarhættum fyrir Rósaselsvötn.

Möguleiki er á að ryk fjúki af vegum og endi í vötnunum. Sama á við um ryk á framkvæmdatíma. Ef slíkt ryk flytur með sér mengunarefni má búast við að sú mengun sitji eftir í vötnunum að mestu leyti.

Næstu skref

Ætla má að helsti áhættuþáttur fyrir Rósaselsvötn sé mengunarslys innan yfirborðsvatnasviðs á Reykjanesbraut (og hugsanlega á Garðskagavegi við vetrarskilyrði). Þess vegna er hönnun veganna ásamt mótvægis- og viðbragsaðgerðum aðalatriðið til að lágmarka áhrif framkvæmda og vegstæðisins á Rósaselsvötn.

Ráðlegt væri að framkvæma ítarlega efnagreiningu vatns í Rósaselsvötnum fyrir upphaf framkvæmdarinnar (sýni úr báðum vötnunum einu sinni í vor, sem fyrst, og einu sinni í mið-lok sumars).

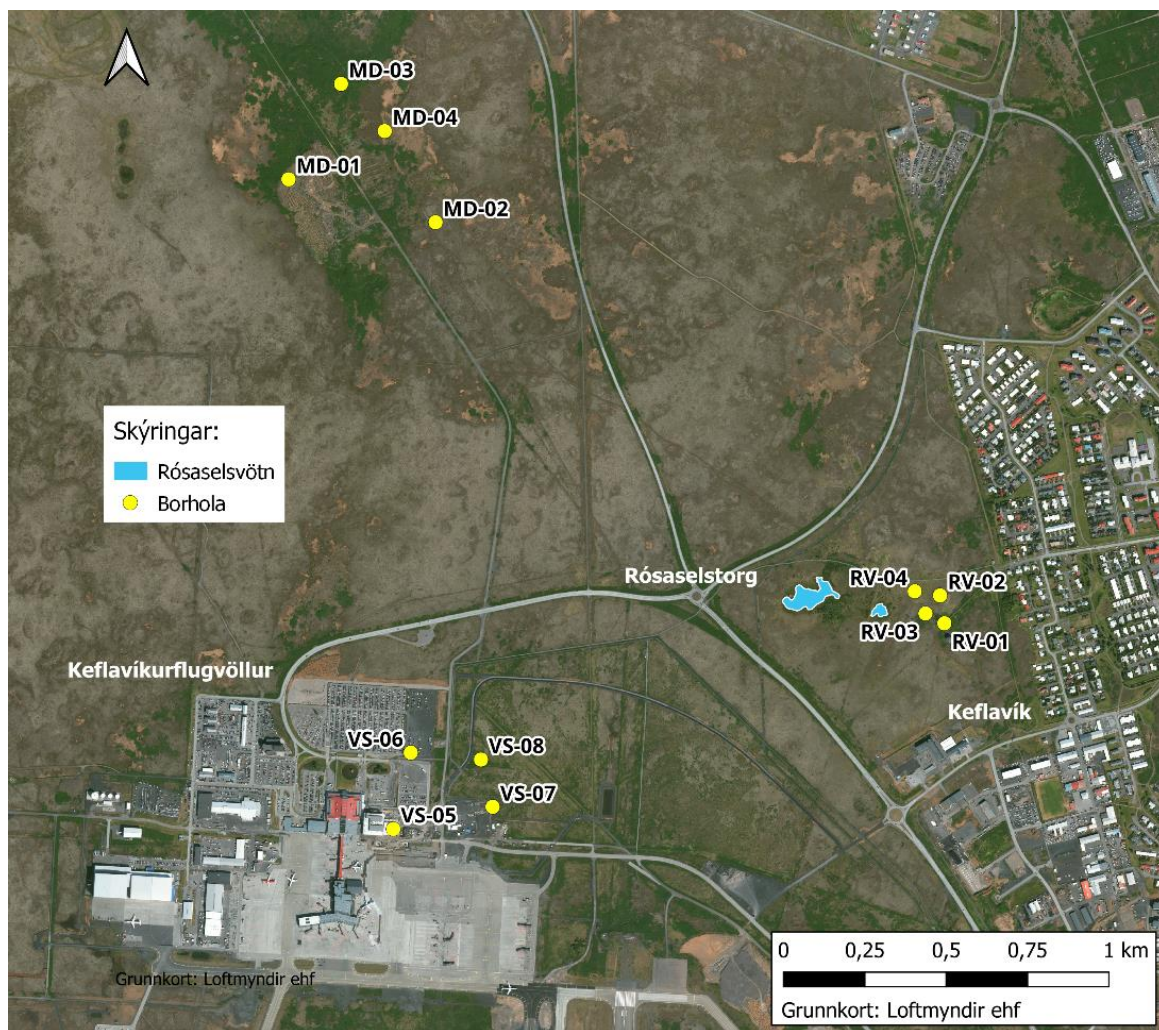
Sú greining myndi kortleggja grunnástand í vötnunum og gefa tækifæri til þess að meta hugsanlegar framtíðarbreytingar vegna framkvæmdarinnar, s.s. að nota grunnástand til samanburðar við framtíðar efnagreiningar úr vötnunum. Á sama tíma og sýnin eru teknar úr vötnunum til efnagreininga væri ráðlegt að mæla dýpi þeirra (dýptarmælingar á nokkrum stöðum í báðum vötnum og helst að kortleggja hámarksdýpi).

Þegar niðurstöður efnagreininga liggja fyrir, þarf að rýna í þær og draga saman heildstæða mynd af grunnástandi vatnanna. Sú mynd væri grunnur að hönnun mótvægis- og viðbragsaðgerða. Einnig gætu niðurstöður efnagreininganna leitt í ljós hvort þörf sé á frekari greiningum/mati á vatnafars- og gæðabáttum sem lúta að Vatnaáætlun og Stjórn Vatnamála og væri samhliða leitað leiðbeininga hjá Umhverfisstofnun vegna þeirra mála. Ástæða gæti verið til að horfa strax til þessa þegar niðurstöður fyrstu efnagreining liggja fyrir svo unnt sé að nýta sumarið til frekari skoðana ef leiðbeiningar Umhverfisstofnunar kalla á það.

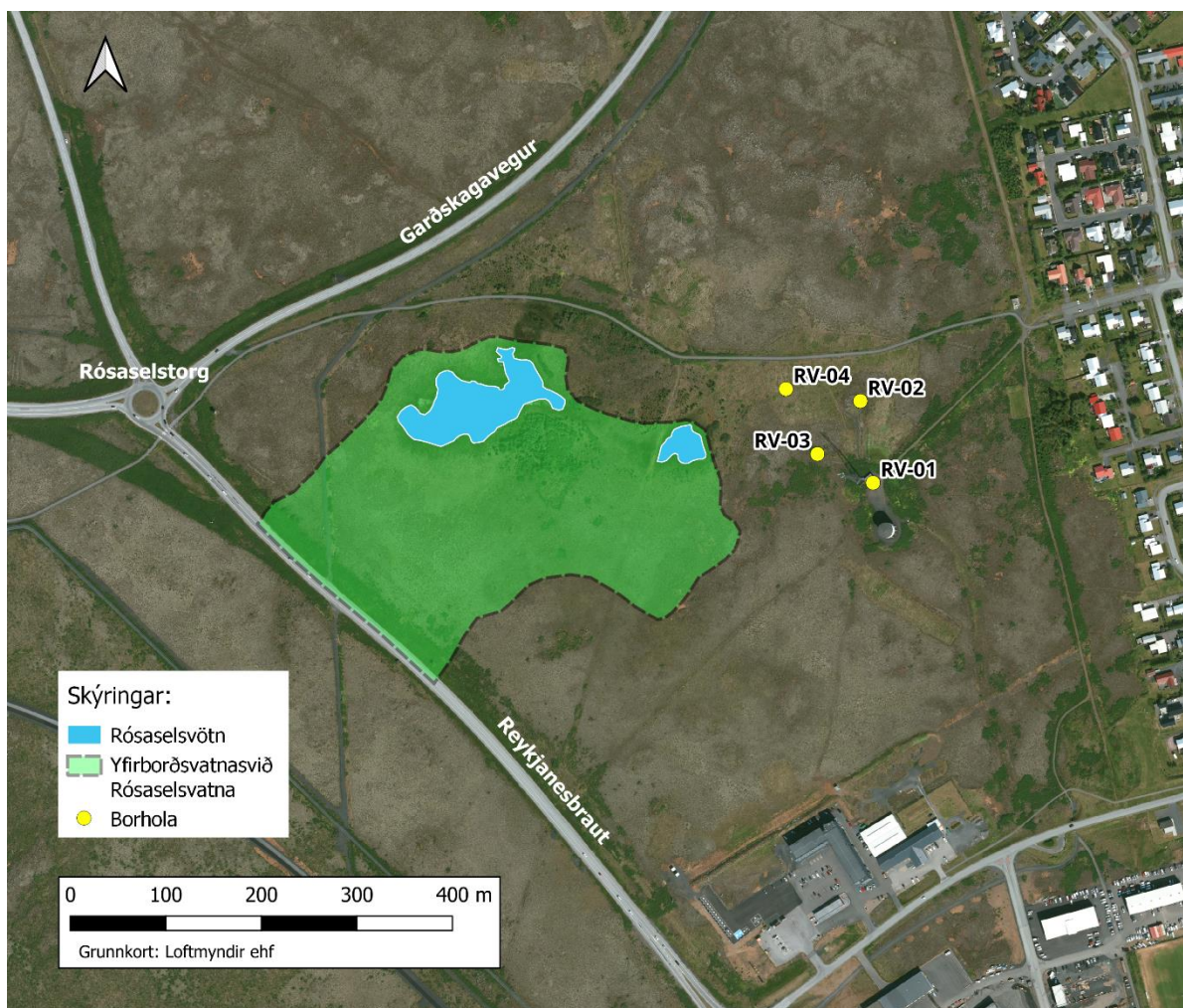
Heimildir

Jóhann Óli Hilmarsson og Ólafur Einarsson, 2009. **Fuglar og gróður á línuleiðum á Suðvesturlandi.** Unnið fyrir Landsnet h.f. Apríl 2009.

Vatnaskil, 2022. **Reykjanesskagi. Vatnafarslíkan. Endurskoðun líkans og uppfærsla fyrir árin 2020-2021.** Unnið fyrir HS Orku. Skýrsla 22.07. Júlí 2022.



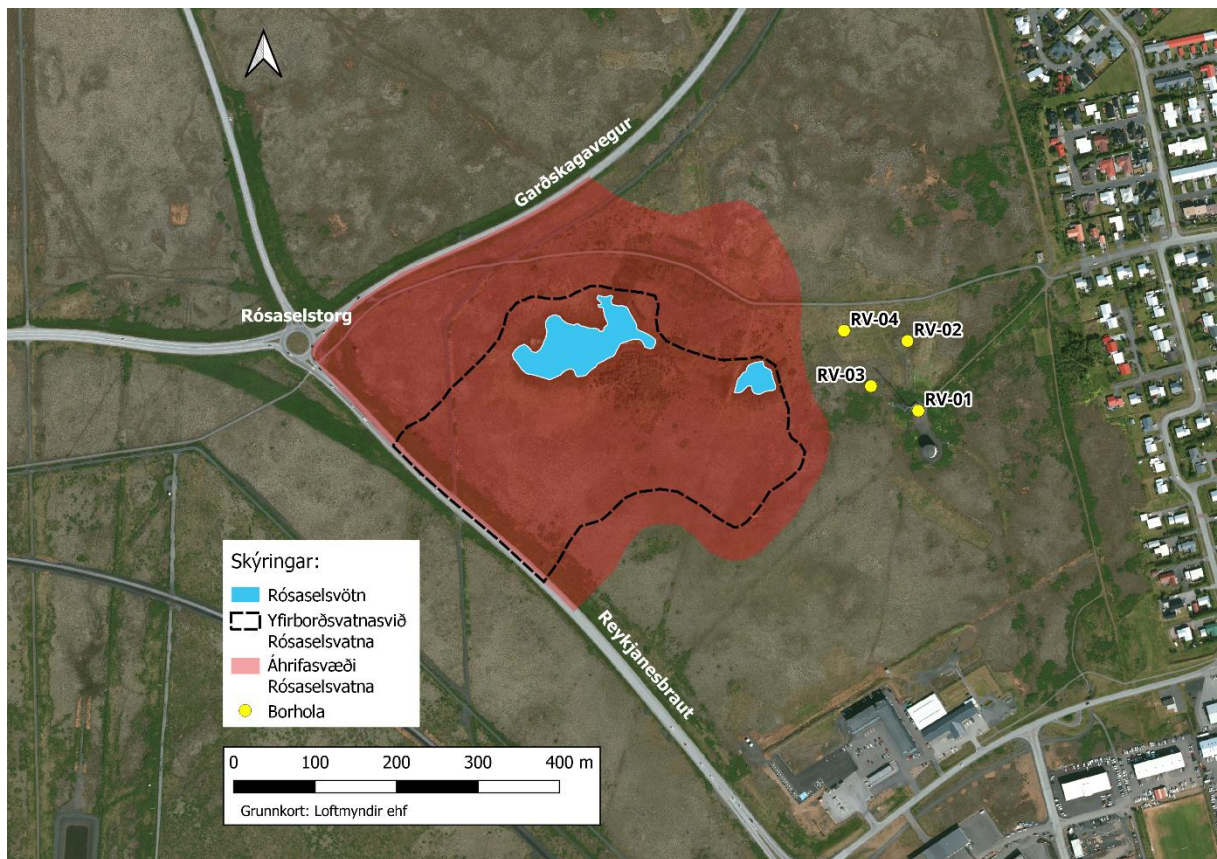
Mynd 2. Staðsetning borhola á nærsvæði Rósaselsvatna.



Mynd 3. Metið yfirborðsvatnasvið Rósaselsvatna.



Mynd 4. Ljósmynd af Rósaselsvötnum (tekin úr skýrslu Jóhann Óli Hilmarsson og Ólafur Einarsson, 2009).

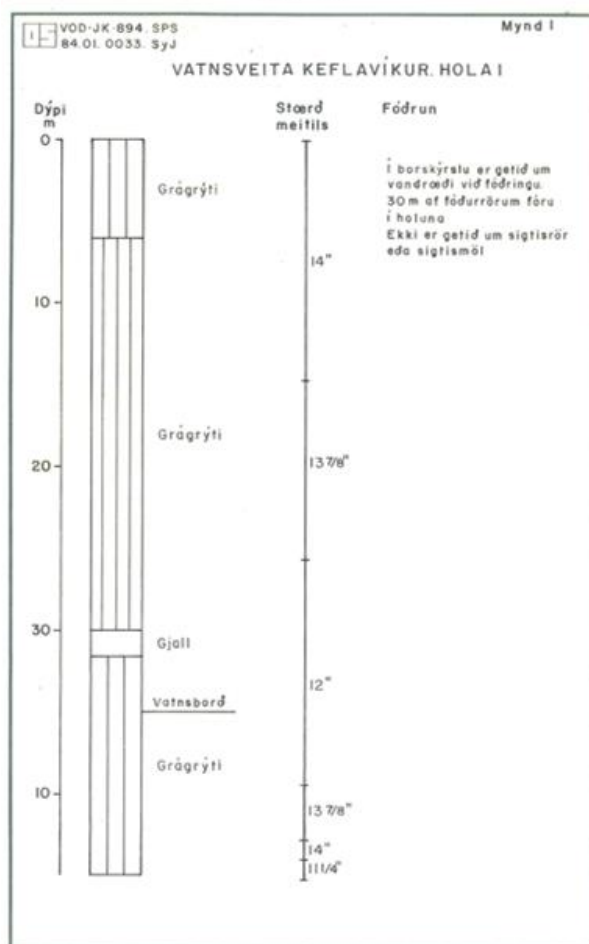


Mynd 5. Metið áhrifasvæði Rósaselsvatna.

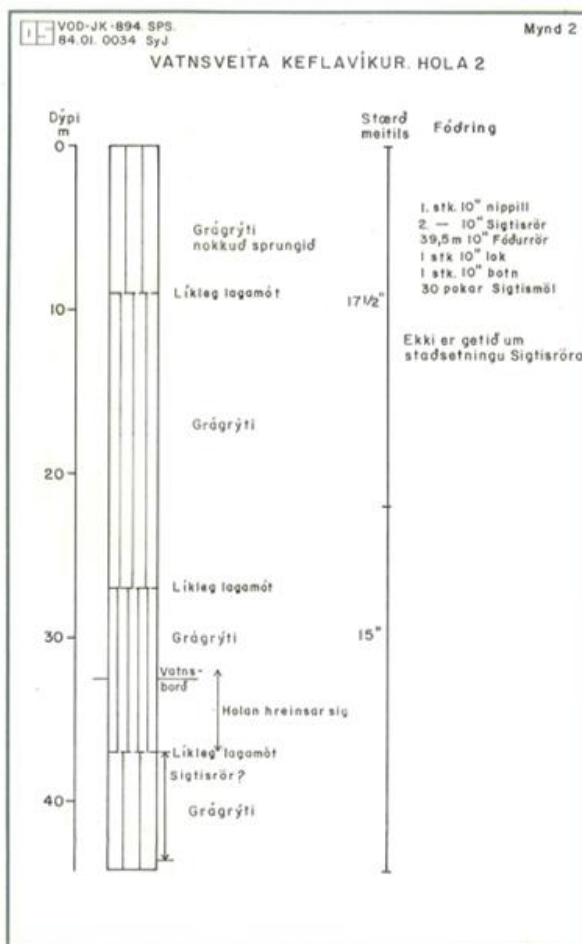
Viðauki 1

Upplýsingar um jarðlög og vatnsborðshæð úr borholum á nærsvæði Rósaselsvatna (tekin úr borholugrunn Orkustofnunar á <https://map.is/os/>).

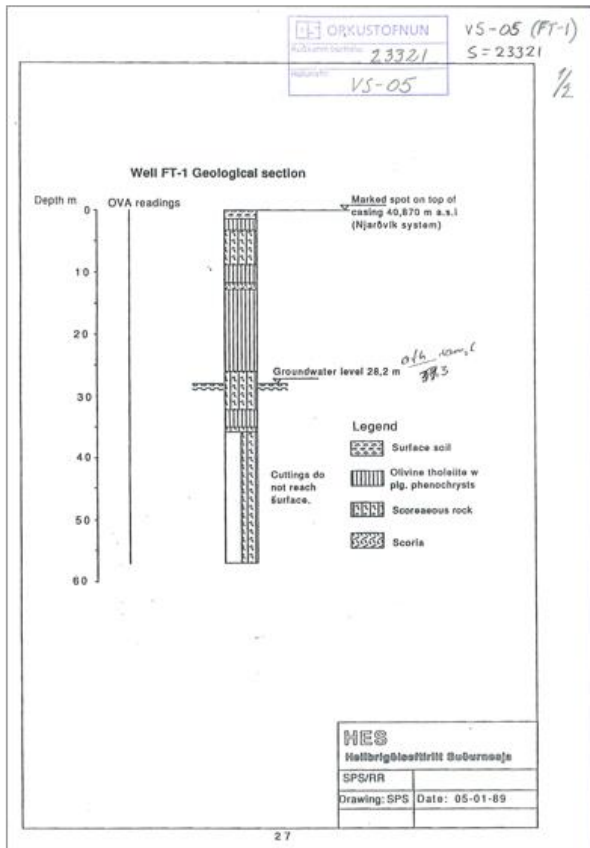
RV-01



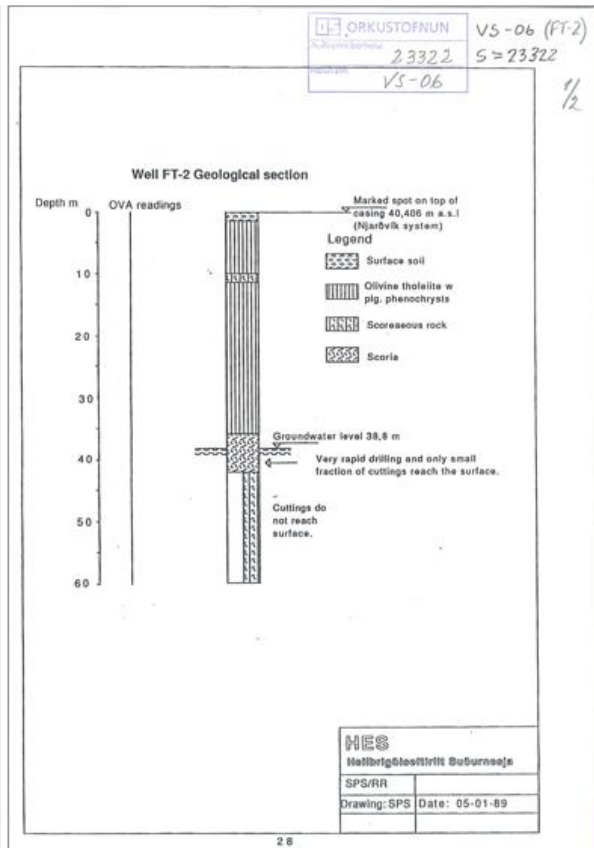
RV-02



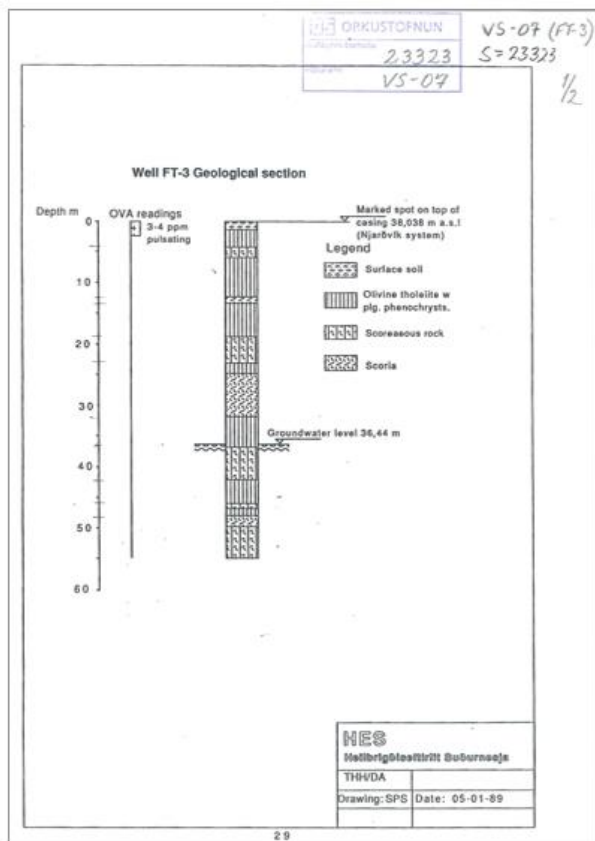
VF-05



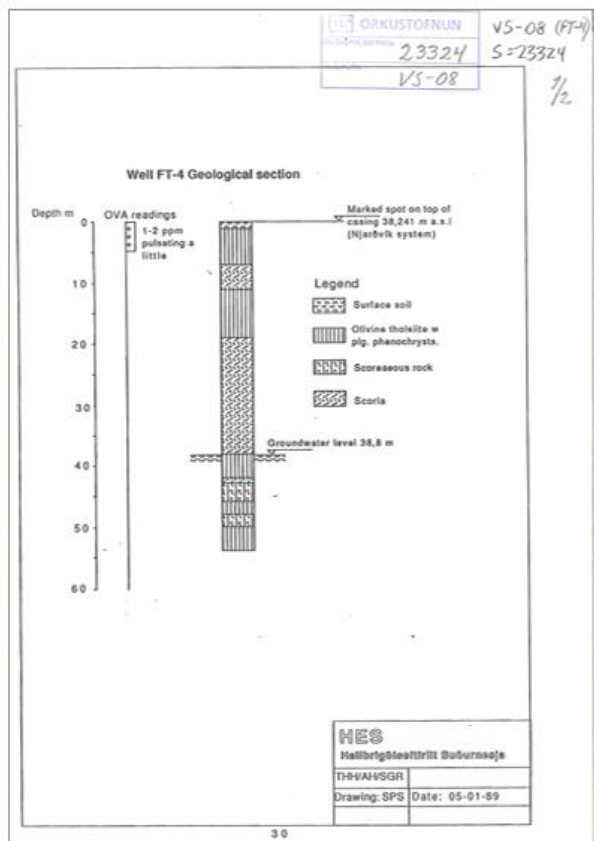
VF-06



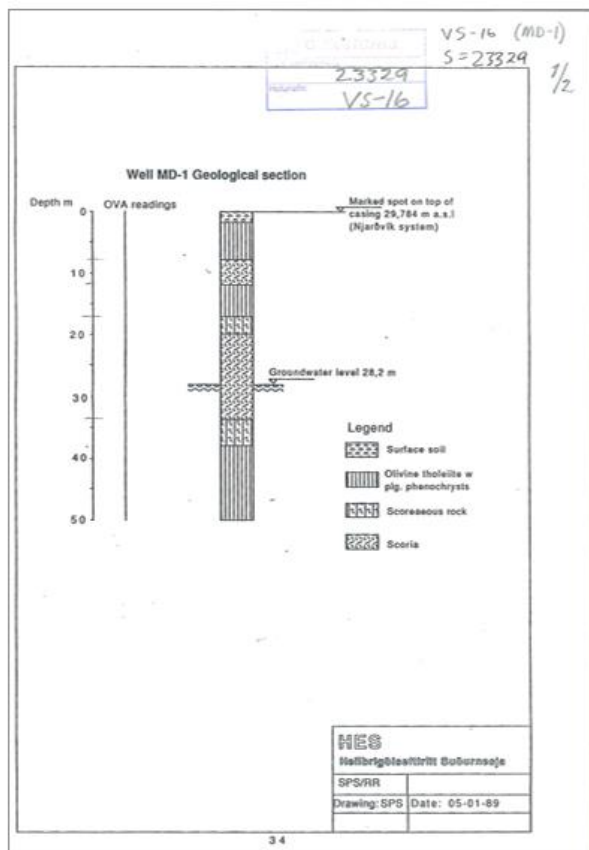
VF-07



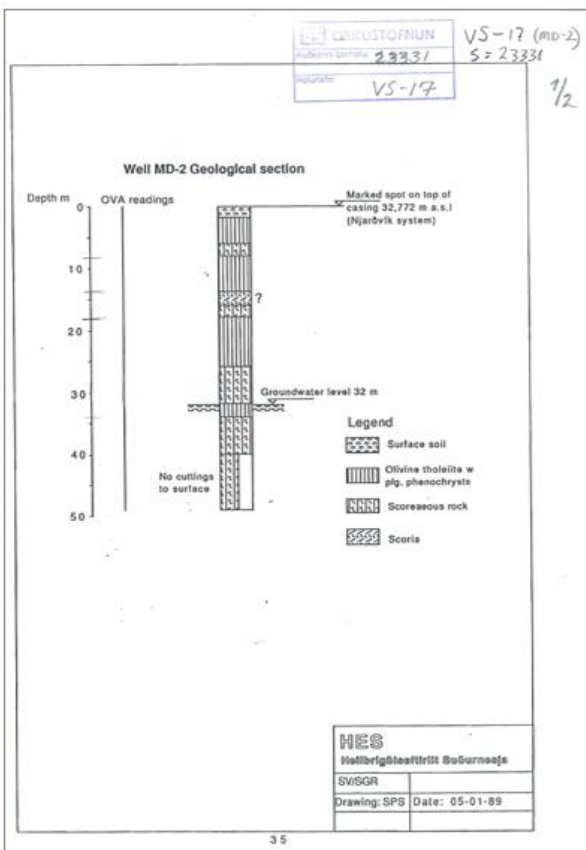
VF-08



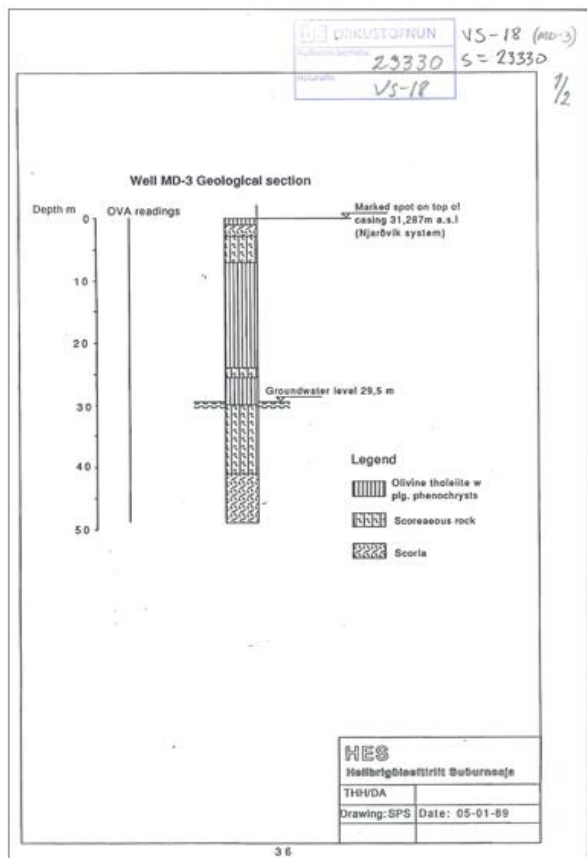
MD-01



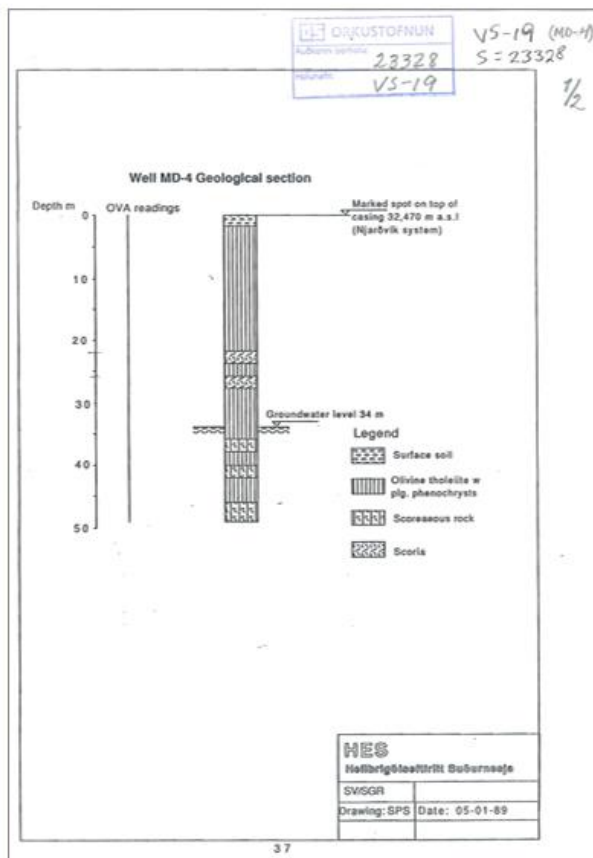
MD-02



MD-03



MD-04



Viðauki 2

Loftmyndir af Rósaselsvötnum á tímabilinu 2002-2023 (Loftmyndir ehf.).

