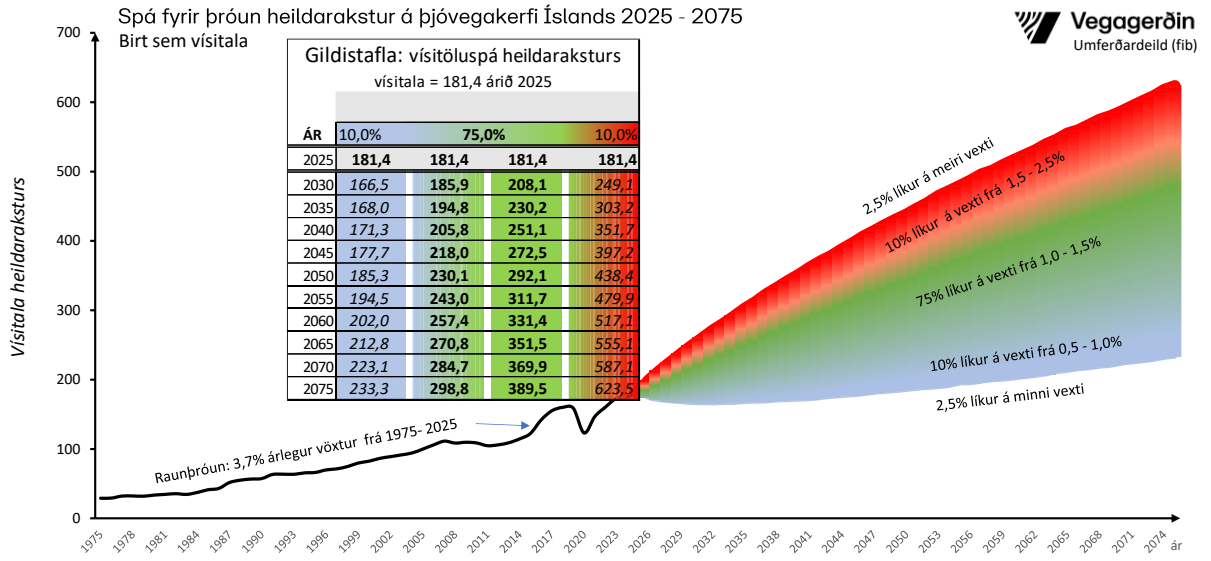
Spá um þróun heildaraksturs á þjóðvegakerfinu

Helstu forsendur:

- Þróun heildaraksturs frá 1975 til 2025.
- Spá Hagstofu Íslands um fólksfjölgun frá 2022 - 2070.
- Bílaeign vaxi í takt við íbúaþróun.
- Heildarakstur á Íslandi haldi áfram að vaxa.
- Hóflegur og stöðugur vöxtur verði í komu erlendra ferðamanna til Íslands.
- Hagvöxtur verði á bilinu 2,5% – 5,0%, á spátíma.
- Drifkraftur í vexti aksturs: 1. íbúaþróun 2. hagvöxtur 3. fjölgun ferðamanna.
- Umferðarmannvirki muni ávallt annað aukinni umferð.
- Í spánni er ekki hægt að taka tillit til hvenær næsta efnahagskreppa og eða náttúruhamfarir verða, sem áhrif gætu haft á þróun heildaraksturs.



Skýringar:

Spánni fylgja tvær spátöflur eða gildistafla vísitölu, sjá hér fyrir ofan, og stuðlatafla, sjá fylgiskjal.
Vísitölur á spágrafi eru miðaðar við árið 2005 = 100.
Spátöflur ber að lesa frá vinstri til hægri.
Líkur á að raungildi lendi innan skyggðu svæðanna kemur fram, á spágrafi og efst í vísitölutöflu.

Engu skiptir hvor taflan er notuð. Í vísitölutöflu eru birt gildi á 5 ára fresti en stuðlataflan er með árleg stuðlagildi.
Dæmi um aflestur af vísitölutöflu:
Líklegast er að árið 2050 verði vísitala heildaraksturs á bilinu 230,1 – 292,1 þ.a.l. er því spáð að líklega aukist akstur, milli áranna 2025 og 2050, um 27% - 61%, í heild.
Dæmi um aflestur af stuðlatöflu, fyrir sömu ár:
Aukningu má lesa beint af stuðlum, frá árinu 2025 til ársins 2050, en árið 2050 eru líklegustu stuðlar 1,2689 til 1,6103, sem gefur sömu niðurstöðu eða 27% – 61%, aukningu.

Spáin gildir almennt á allt vegakerfið og er fyrst og fremst hugsuð til aðstoðar við almenna stefnumörkun og kostnaðargreininga á vegakerfið í heild en síður fyrir einstaka vegkafla.

Vegagerðin

- Spátafla -

Stuðlaspá 2025 - 2075

Ár	Lágspá	Líklegasta spá Frá	og til	Háspá
2025	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
2026	0,9584	0,9933	1,0408	1,0984
2027	0,9418	1,0003	1,0680	1,1730
2028	0,9321	1,0077	1,0960	1,2408
2029	0,9252	1,0152	1,1227	1,3085
2030	0,9181	1,0250	1,1471	1,3732
2031	0,9170	1,0338	1,1729	1,4340
2032	0,9149	1,0440	1,1983	1,4975
2033	0,9188	1,0538	1,2229	1,5510
2034	0,9196	1,0635	1,2453	1,6099
2035	0,9262	1,0738	1,2691	1,6717
2036	0,9287	1,0853	1,2932	1,7241
2037	0,9311	1,0964	1,3145	1,7862
2038	0,9390	1,1090	1,3385	1,8369
2039	0,9410	1,1214	1,3622	1,8905
2040	0,9446	1,1349	1,3845	1,9392
2041	0,9482	1,1473	1,4081	1,9952
2042	0,9576	1,1604	1,4325	2,0452
2043	0,9668	1,1739	1,4543	2,0879
2044	0,9736	1,1868	1,4796	2,1410
2045	0,9799	1,2021	1,5021	2,1900
2046	0,9883	1,2135	1,5248	2,2427
2047	0,9997	1,2288	1,5443	2,2871
2048	1,0060	1,2402	1,5663	2,3331
2049	1,0136	1,2539	1,5864	2,3772
2050	1,0215	1,2689	1,6103	2,4168
2051	1,0311	1,2829	1,6336	2,4652
2052	1,0379	1,2994	1,6563	2,5104
2053	1,0441	1,3101	1,6765	2,5651
2054	1,0548	1,3302	1,6972	2,6055
2055	1,0725	1,3400	1,7186	2,6459
2056	1,0753	1,3545	1,7419	2,6883
2057	1,0884	1,3737	1,7608	2,7373
2058	1,0988	1,3838	1,7834	2,7663
2059	1,1040	1,4034	1,8064	2,8115
2060	1,1138	1,4192	1,8269	2,8508
2061	1,1235	1,4337	1,8497	2,8892
2062	1,1338	1,4475	1,8719	2,9272
2063	1,1456	1,4626	1,8946	2,9753
2064	1,1634	1,4742	1,9140	3,0130
2065	1,1731	1,4929	1,9380	3,0602
2066	1,1867	1,5024	1,9621	3,0868
2067	1,1940	1,5219	1,9844	3,1288
2068	1,2073	1,5345	2,0041	3,1713
2069	1,2134	1,5528	2,0187	3,1991
2070	1,2303	1,5696	2,0396	3,2366
2071	1,2400	1,5859	2,0606	3,2770
2072	1,2503	1,6009	2,0805	3,3183
2073	1,2611	1,6132	2,1025	3,3577
2074	1,2763	1,6303	2,1227	3,4078
2075	1,2862	1,6475	2,1475	3,4376
Árleg aukning	0,50%	1,0%	1,5%	2,5%

Umferðardeild október 2026 (fib)