



Framkvæmda- fréttir

9. tbl. / 10



Fjölfarin gönguleið liggur meðfram Kringlumýrabraut yfir rampa frá Bústaðavegi niður á Kringlumýrabraut í suður. Í þessu blaði er auglýst útbod á endurbótum á þessum rampa og gerð undirganga fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur.

Kringlumýrabraut í Reykjavík, rampi og undirgöng við Bústaðaveg

Á baksíðu þessa blaðs er auglýst útbod á breikkun og endurbótum á sv-rampa mislægra gatnamóta Kringlumýrabrautar við Bústaðaveg. Eftirfarandi texti er tekinn úr útbodsgögnum.

Vegagerð

Í þessum verkhluta eru allir verkþættir vegagerðar við breikkun sv-rampa mislægra gatnamóta Kringlumýrabrautar við Bústaðaveg, gerð bráðabirgðavegar framhjá undirgöngum á framkvæmdartíma, jarðvinna vegna framkvæmda við gerð undirganga og stoðveggja, gerð stíga og tenging þeirra við aðliggjandi stígakerfi borgarinnar ásamt landmótun við og í næsta nágrenni við rampa, undirgöng og stíga.

Verktaki skal sjá um alla veglýsingu með rampa, stígum og í undirgöngum. Verkkaupi leggur til ljósastólpa og lampa í ljósastólpa en verktaki leggur að öðru leyti til allt efni, þar með talda rafstrengi og alla vinnu við færslu ljósastólpa, niðurtækt þeirra og uppsetningu, lagningu rafstrengja og tengingu þeirra. Heilir stólpar og lampar verða endurnýttir

og settir upp aftur. Stólpa sem verða endurnýttir skal verktaki hreinsa og menja þann hluta sem fer í jörðu og endurnýja botnplötu. Verktaki skal hafa fullt samráð við eftirlitsmann vegna vinnu við veglýsingu.

Framkvæmdir þessar ganga í sumum tilvikum nærri lóðarmörkum húsa við Birkihlíð. Á nokkrum lóðum er landhæð inni á lóðum lægri en utan þeirra og skal verktaki fara varlega um þau svæði og gæta þess að raska ekki veggghleðslum eða öðrum mannvirkjum á lóðarmörkum. Allar skemmdir sem kunna verða skal verktaki lagfæra á eigin kostnað.

Verktaki skal girða vinnusvæðið af milli íbúðarbyggðar og vinnusvæðis í upphafi verktíma með 2,0 m hárrí þéttklæddri girðingu.

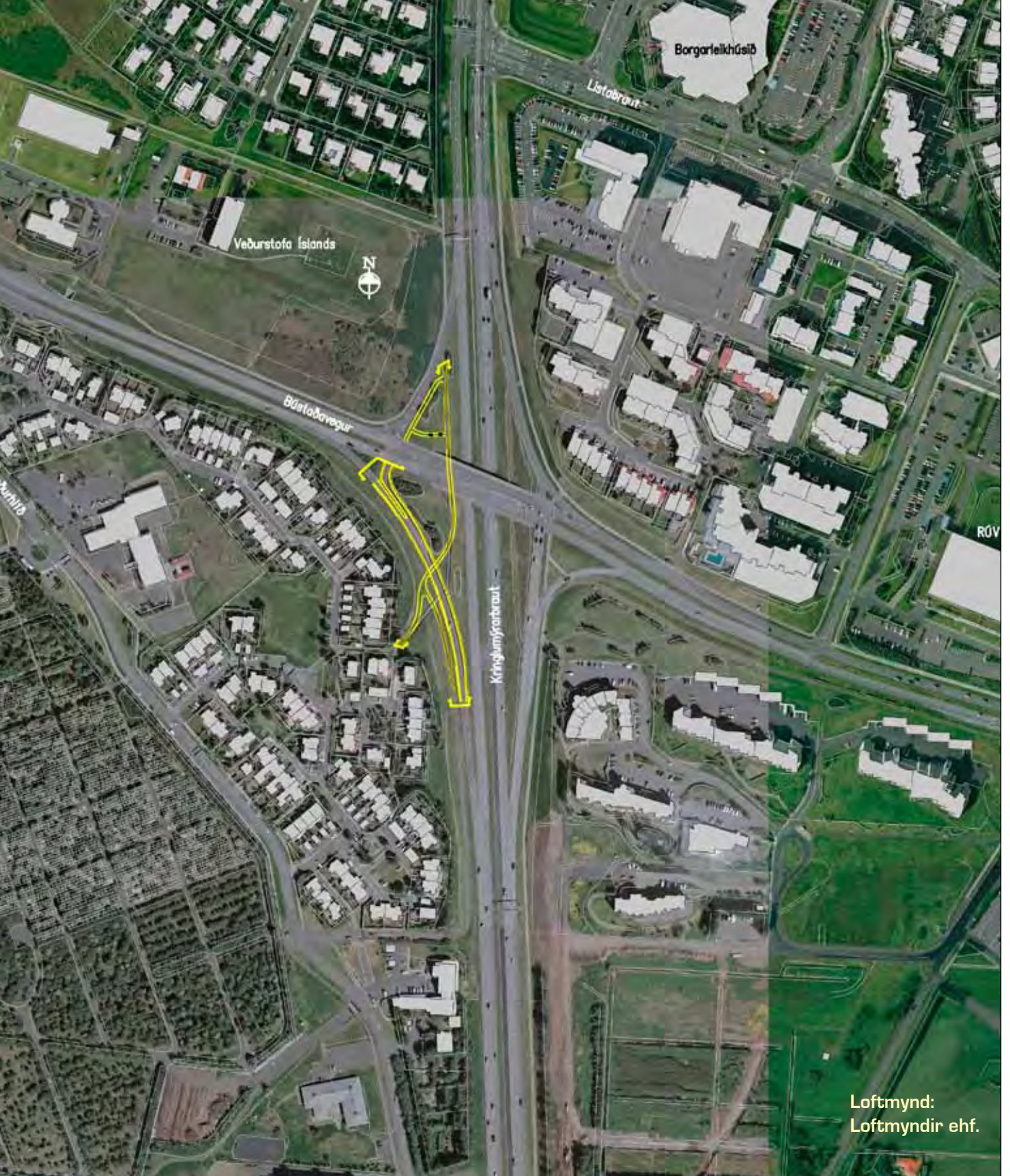
Ljósleiðarastrengur Gagnaveitu Reykjavíkur liggur vestan sv-rampa og þarf verktaki að færa strenginn til og lækka í landi við gerð undirganga og tengingu þeirra við stígakerfið. Í upphafi verks skal verktaki grafa upp

Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 9. tbl. 18. árg. nr. 541 17. maí 2010

Ritsjórn
og umsjón útgáfu:
**Viktor Arnar
Ingólfsson**
Ábyrgðarmaður:
Gunnar Gunnarsson
Prentun: Oddi

Ösk um áskrift sendist til:
Vegagerðin
Framkvæmdafréttir
Borgartúni 7
105 Reykjavík
eða með tölvupósti til:
vai@vegagerdin.is

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útbodsframkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útbod eru kynnt, útbodsauðgýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttæfni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka. Útáfa er óregluleg og nokkrar vikur geta liðið milli tölublaða. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur, fjölmiðlar og áhugafólk. Áskrift er endurgjaldslaus.



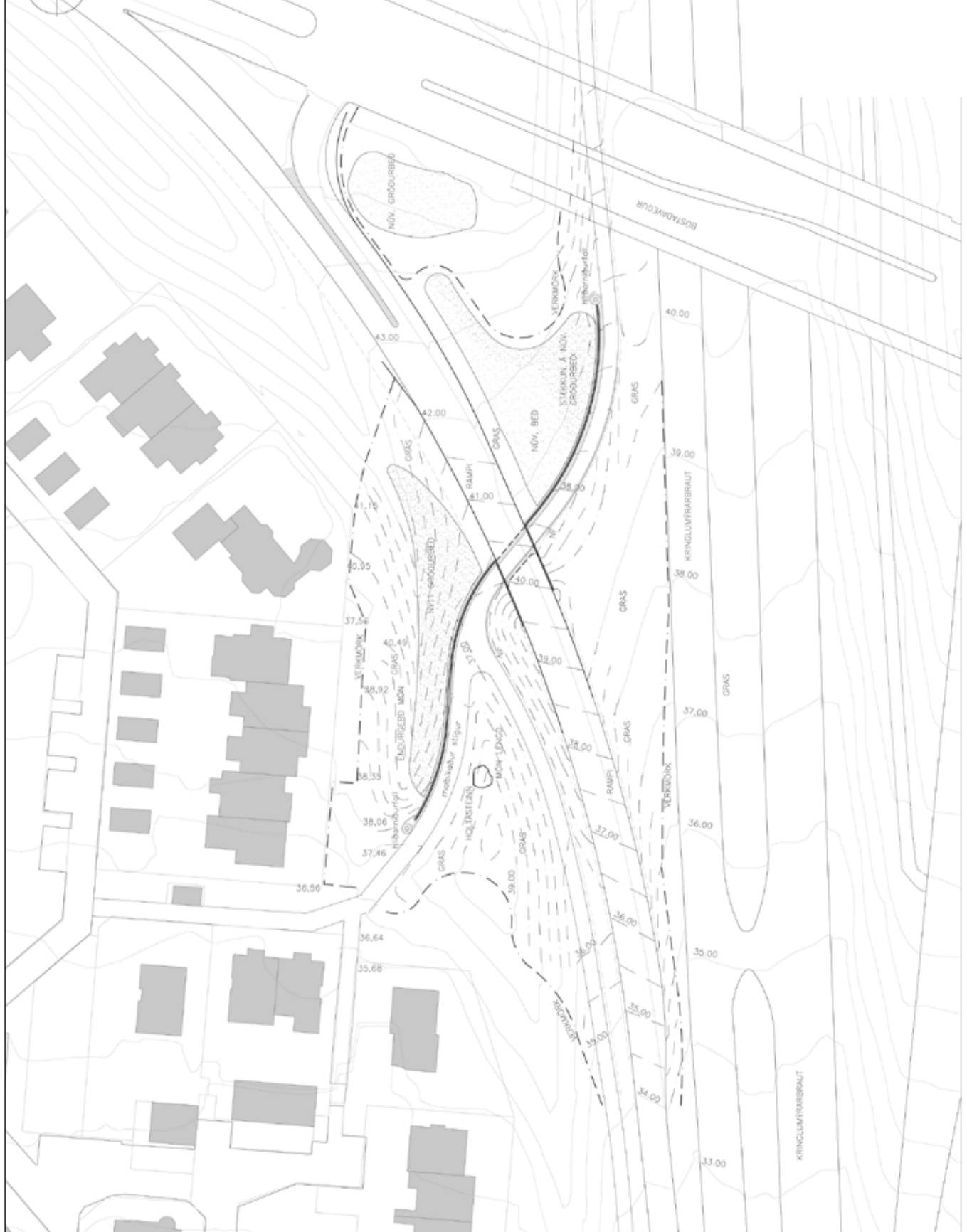
núverandi ljósleiðarastreng á um 140 m kafla og færa út fyrir verksvæðið að vinnugirðingu þar sem strengurinn verður hafður á verktíma þar til hægt verður að færa hann í endanlegt skurðstæði. Strengurinn liggur í ídráttarörum og skal færa rörin með strengnum í þannig að ekki rofni tengingar. Starfsmenn Gagnaveitu aðstoða verktaka við að ganga frá lögnum í brunni og koma fyrir slaka á strengjum.

Á teikningum af landmótun kemur fram að gróðursvæði breytast og stækka. Starfsmenn Reykjavíkurborgar munu sjá um að fjarlægja þær trjáplöntur sem þeir vilja nýta og þeir munu einnig sjá um alla gróðursetningu nýrra plantna í þessi

gróðursvæði en verktaki sér um að útbúa þau og vinna undir gróðursetningu.

Undirgöng

Í þessum verkhluta er gerð undirganga fyrir gangandi umferð undir sv-rampann. Undirgöngin eru staðsteypt. Steypa skal stöðveggi við gangamunna og út frá þeim, fylla að undirgöngum og stöðveggjum, leggja jarðvatnslagnir og ganga að fullu frá yfirborði veggja og inni í göngum. Verktaki leggur til lýsingu í undirgöngin og setur hana upp og gengur frá henni að fullu.



Verklok

Umferð skal vera komin á nýjan rampa yfir undirgöngunum 20. ágúst 2010. Þá skal vera lokið öllum verkum sem unnin verða frá vegum. Verkinu skal öllu vera lokið 1. nóvember 2010.

Eftir að bílaumferð verður komin á endanleg umferðarmannvirki verður unnið áfram að gerð stíga og stöðvegga vestan rampans út frá undirgöngunum, frágangi hljóðvegga með íbúðabyggð vestan við undirgöngin og að lokafrágangi landmótunar.

Samræma þarf því allar takmarkanir á umferð eða lokanir á

vegum og hafa samráð við eftirlitsmann verkkaupa um allar slíkar ráðstafanir.

Vinnustaðamerkingar

Merkingar á verktíma skal vinna skv. nýjum vinnureglum, sem hafa verið í þróun og kynntar á námskeiðum með hönnuðum og verktókum o.fl. frá því í fyrra og lagt upp með í útboðsverkum á árinu: Reglur um vinnustaðamerkingar ásamt Merkingum vinnusvæða - Teikningar og skýringar, 4. útgáfa 02.02.2010. Merkingar á verktíma eru á ábyrgð verktaka og mun verkkaupi leggja mikla áherslu á þeim verði fylgt að viðlögðu féviti, sem nánar er skilgreint í útboðsgögnunum. ■

100 ára varnargarðar við Markarfljót

Fyrstu varnargarðarnir við Markarfljót eru 100 ára og þann 6. maí var haldið upp á það um leið og upplýsingaskilti um varnargarðana og flóðin í kjölfar gossins í Eyjafjallajökli voru afhjúpuð.



Upplýsingaskilti á áningarstað við Seljalandsmúla afhjúpað á aldarafmælinu 6. maí 2010.



Grjótnám fyrir varnargarða í Stóru-Dímon 1933. Myndir úr safni Geirs G. Zoëga.



Grjótnám í Stóru-Dímon. Handbörur í forgrunni. Gálgar til að lyfta grjóti á vörubla.

Þann 6. maí 1910 hófst bygging fyrsta varnargarðsins að frumkvæði ungmennafélagsins Drífanda. Garðurinn var við Seljalandsmúla, 700 m langur.

Á 100 ára afmælinu voru upplýsingaskilti á áningarstað við Seljalandsmúla afhjúpuð. Hreinn Haraldsson vegamálastjóri ávarpaði samkomuna en hann þekkir þetta svæði vel því doktorsritgerð hans í jarðfræði, „The Markarfljót sandur area“, fjallar um það.

Að lokinni athöfn við upplýsingaskiltin var haldin hátíðarsamkoma í Heimalandi en þar hefur verið sett upp sögusýning um varnargarðana og áhrif þeirra á mannlíf í Rangárvallasýslu.

Áður en varnargarðarnir voru reistir gat Markarfljótið breytt úr sér víða og allt að ósum Þjórsár í vestri og að Holtsósi í austri. Og breiddi fljótið þá úr sér á Markarfljótsaurunum flestum til ama.

Kerfi varnargarðanna er nú stórt og mikið en þeir eru reistir og þeim viðhaldið í samvinnu Landgræðslunnar og Vegagerðarinnar þar sem Landgræðslan ber að sjá um varnir gegn landbroti af föllum fallvatna og Vegagerðin annast varnir vegna brúa og vega. Samvinnan hefur verið mikil og góð.

Ungmennafélagið Drífandi, Vestur-Eyjafjöllum.

Menningarfélagið Drífandi var stofnað 14. janúar 1906 af 18 ungmennum sveitarinnar sem höfðu lesið greinar Guðmundar Hjaltasonar í Austra um norsku ungmennafélögin og hrifist af þeim. Drífanda var breytt í ungmennafélag á aðalfundi 1908.

Fundir félagsins voru líflegir og menningarlegir og nokkrar skemmtanir haldnar árlega. Félagið eignaðist orgel og mikið var sungið á samkomum þess. Félagsblaðið *Ruslakistan* og síðar *Skyggjur* voru lesin upp á fundum. Trjáplöntur voru gróðursettar í reit félagsins við Seljaland. Íþróttir nokkuð stundaðar og eitt sinn sendur keppandi á héraðsmót.

Um áratugi hafði Markarfljót herjað á sveitina og á vetrum lá stór hluti hennar undir vatni og ís. Jafnlengi höfðu hreppsþúar haft þetta vandamál til meðferðar án árangurs og landauðn blasti við. Á fundi félagsins haustið 1909 var samþykkt tillaga um að það beitti sér fyrir fyrirhleðslu Markarfljóts. Félagið lofaði 100 dagsverkum til verksins sem 25 félagsmenn skiptu með sér. Öðrum 600 dagsverkum var jafnað niður á heimili sveitarinnar með forgöngu félagsins. Þann 6. maí 1910 var

byrjað á verkinu og því haldið áfram þar til sveitinni austur með Eyjafjöllum var borgið. Von bráðar sáust þar grænar grundir sem áður voru svartur aur og farvegir fljótsins. Þarna lyftu félagsmenn Drífanda miklu grettistaki og fyrirhleðsla fljótsins er ein best heppnaða sjálfboðavinna ungmennafélaganna.

Markarfljót og brúargerð.

Árið 1910 var farið að hlaða fyrir Markarfljót. Áður en það var gert gat það flæmst yfir mest allan neðri hluta Rangárþings. Það átti til að renna með Vestur-Eyjafjöllum og leita útrásar í Holtsósi. Það leitaði líka í vestur, braut land í Fljótshlíð og rann í Þverá sem varð að stórfljóti sem rann í Hólsá og þaðan í Þjórsá. Þá var t.d. Pykkvibærinn eyland og allar samgöngur erfiðar og hættulegar.

Í tengslum við brúargerðina á Markarfljóti 1933 var gerður garður frá Stóru-Dímon að brúarstæðinu. Nokkru eftir brúarsmíðina var lokað fyrir fljótið til vesturs með varnargarði við Háamúla í Fljótshlíð. Á leiðinni austur frá Hvolsvelli voru erfiðar ár yfirferðar, sérstaklega Þverá og einnig Affallið. Austast á aurunum, áður en kom að Markarfljóti, voru vatnsföll sem gátu verið erfið, Álar. Þessar ár á aurunum voru brúaðar um sama leyti og Markarfljót. Undirstöður brúnna voru stauraok og á þau voru settir stálbitar og tímurgólf.

Árið 2010 eru brýr á þjóðvegnum á Þverá, Affalli, Álum og á Markarfljóti. Fyrri brú á Markarfljóti er enn við lýði og nýtist fyrir innansveitarumferð, en aðrar brýr hafa vikið fyrir nýrri mannvirkjum. Miklar breytingar hafa orðið á brúarlengdum frá 1. til 2. kynslóða brúa, mest vegna þess hve vel varnargarðarnir hafa náð að stjórna rennslinu í Markarfljóti.

Varnargarðar við Markarfljót.

Markarfljót er og hefur verið allt frá landnámi farartálmi og ógnvaldur. Frá landnámi er talið að Markarfljót hafi kvíslast í sjö megin farvegum um láglandið og þar af leiðir nafnið Landeyjarnar og landnámsbær því oft nefndir eyjar – Hallgeirsey o.s.frv.

Um 1200 virðist fljótið hafa sam-



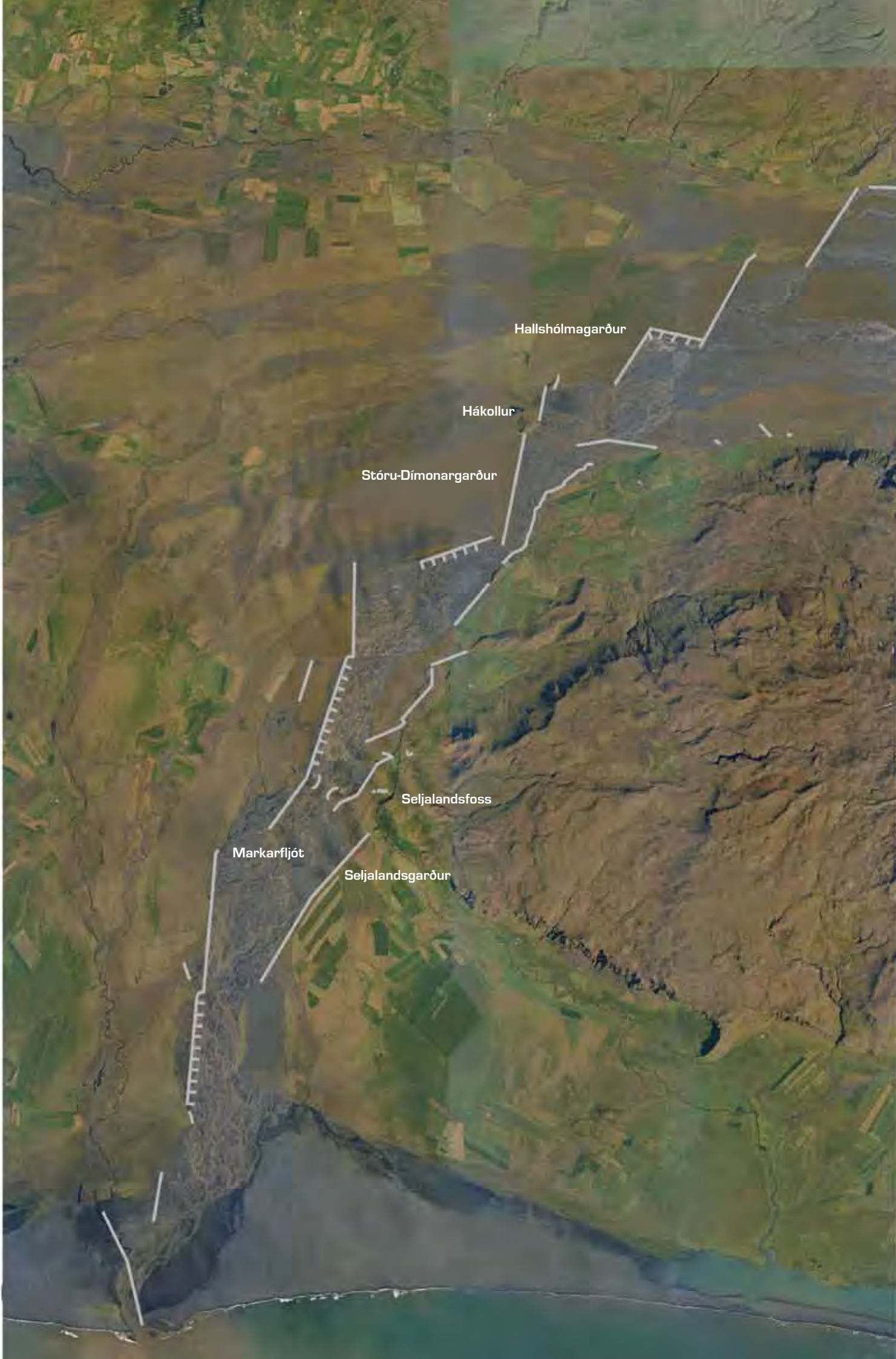
Varnargarður í byggingu 1933. Þessar myndir voru birtar í 6. tbl. en eru hér í betri skönnun.



Möl í Stóru-Dímonargarð var tekin við hlið varnargarðsins.



Hjólborur á járnhjólum.



Hallshólmagarður

Hácollur

Stóru-Dímonargarður

Seljalandsfoss

Markarfljót

Seljalandsgarður

Loftmynd:
Loftmyndir ehf.

Gigjölull

einast í færri farvegi og verða æ fyrirferðarmeira. Síðustu aldirnar hefur Markarfljót greinst í fjóra megin farvegi og flakkað á milli þeirra, þ.e. núverandi farveg, Ála, Affall og Þverá. Fljótið hefur valdið landbroti við alla þessa farvegi með tilheyrandi framburði. Efir að jöklar tóku að hopa snemma á tuttugustu öldinni óx vatnsmagn í fljótinu. Í kjölfar þess fylgdi mikill sandágangur í ofanverðum Landeyjum.

Fyrir 1600 árum þakti birkiskógur með allt að 20 sm gildum stofnum allt land sunnan Fljótshlíðar og stór svæði í Landeyjunum. Mikið af þessum skógi eyddist í hamfarahlaupi eða hlaupum.

Þann 6. maí 1910 hófst, að frumkvæði heimamanna, bygging fyrsta varnargarðsins sem stóðst ágang Markarfljóts. Hann var við Seljalandsmúlann og 700 m að lengd. Á árabílinu 1930 – 1950 voru gerðar miklar fyrirhleðslur í fljótinu til að verja láglendi Fljótshlíðar, Vestur – Eyjafalla og Landeyja og til að veita fljótinu undir hina miklu samgöngubót, Markarfljótsbrúna.

Varnargarðarnir við Markarfljót, sem eru um 40 talsins og samanlagt um 40 km að lengd gera það að verkum að land í nágrenni fljótsins er byggilegt og umferð helst greið um héraðið og eftir þjóðvegi 1. ■

Heimild: Upplýsingaskilti við Seljalandsmúla.



Brú yfir Markarfljót og varnargarður.

Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaraust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar.

Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdaedeildar.

Rautt númer = nýtt á lista

| Fyrirhuguð útboð | Auglýst: dagur, mánuður, ár |
|--|--------------------------------|
| 10-045 Yfirlagnir á Norðvestursvæði, blettanir á slitlögum | 10 |
| 10-041 Reykjanesbraut (41), hringtorg við Grænás | 10 |
| 10-003 Vetrarþjónusta 2010 - 2014, Rangárvallasýsla og Flói | 10 |
| 10-016 Yfirlagnir á Norðaustursvæði 2010, malbik | 10 |
| 10-018 Hringvegur (1) um Fjarðará í Lóni | 10 |
| 10-007 Styrkingar á Suðursvæði 2010 | 10 |
| 10-032 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hellissandur - Fróðarheiði - Breiðavík | 10 |
| 10-014 Efnisvinnsla á Norðvestursvæði 2010, Vestfirðir | 10 |
| 10-031 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Borgarnes - göng, Akrafjallsvegur og Hvalfjörður | 10 |
| 10-011 Festun og yfirlögn á Norðvestursvæði 2010 | 10 |
| 10-029 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Djúpvogur - Höfn | 10 |
| 10-023 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Norðausturvegur(85), Raufarhöfn - Fell | 10 |
| 10-024 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Bakkafjörður og Vopnafjörður | 10 |
| 10-025 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, vegir á Fljótsdalshéraði | 10 |
| 10-021 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Norðausturvegur (85), Lón - Raufarhafnararfleggjari | 10 |
| 10-026 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Norðfjarðarvegur | 10 |
| 10-022 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Einarstaðir - Biskupsháls | 10 |
| 10-028 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Breiðdalsvík - Djúpvogur | 10 |
| 10-019 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Eyjafjörður að vestan | 10 |
| 10-020 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Norðausturvegur (85), Kross - Lón í Kelduverfi | 10 |
| 10-030 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Höfn- Skeiðararsandur | 10 |
| 10-027 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Suðurfjarðavegur, Fáskrúðsfjarðargöng - Breiðdalur | 10 |
| 10-036 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Siglufjarðarvegur | 10 |
| 10-012 Efnisvinnsla á Norðvestursvæði 2010, Vesturland | 10 |
| 10-002 Sumarþjónusta á Suðursvæði 2010, sópun og grassláttur | 10 |
| 10-006 Efnisvinnsla á Suðursvæði 2010 | 10 |
| 10-035 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Brú - Blönduós | 10 |
| 10-034 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Innstrandavegur, Brú - Guðlaugsvík | 10 |
| 10-039 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Djúpvogur, Vestfjarðavegur í Reykhólasveit -Reykjanes | 10 |
| 10-038 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Djúpvogur, Reykjanes - Bolungarvík | 10 |
| Auglýst útboð | Auglýst: Opnað: |
| 09-035 Kringlumýrarbraut (40), rampi og undirgöng við Bústaðaveg | 17.05.10 01.06.10 |
| 10-013 Efnisvinnsla á Norðvestursvæði 2010, Norðurland vestra | 10.05.10 26.05.10 |

| Auglýst útboð, framhald | Auglýst: Opnað: |
|--|-------------------|
| 10-001 Viðhald malarvega á Suðursvæði 2010, vegheflun | 10.05.10 26.05.10 |
| 10-037 Yfirlagnir á Suðvestursvæði 2010, malbik | 03.05.10 18.05.10 |
| Útboð á samningaborði | Auglýst: Opnað: |
| 10-004 Yfirlagnir á Suðursvæði og Suðvestursvæði 2010, klæðing | 19.04.10 04.05.10 |
| 10-005 Yfirlagnir á Suðursvæði 2010, malbik | 19.04.10 04.05.10 |
| 10-042 Yfirlagnir á Norðaustursvæði 2010, norðurhluti, klæðing | 19.04.10 04.05.10 |
| 10-015 Yfirlagnir á Norðaustursvæði 2010, austurhluti, klæðing | 12.04.10 27.04.10 |
| 10-008 Yfirlagnir á Norðvestursvæði 2010, blettir | 12.04.10 27.04.10 |
| 10-009 Yfirlagnir á Norðvestursvæði 2010, klæðing | 12.04.10 27.04.10 |
| 09-034 Hringvegur (1) - tvöföldun, Fossvellir -Draugahlíðar | 08.03.10 20.04.10 |
| 10-010 Yfirborðsmerkingar 2010 -2012, vegmálun | 22.03.10 07.04.10 |
| 09-007 Hringvegur (1), tvöföldun Hafravatnsvegur - Þingvallavegur | 15.03.10 07.04.10 |
| 10-017 Hringvegur (1), Jökulsá á Breiðamerkursandi, rofvörn farvegar | 08.03.10 23.03.10 |

Auglýsingar útboða

Kringlumýrarbraut (40), rampi og undirgöng við Bústaðaveg

09-035 Vegagerðin og Reykjavíkurborg óska eftir tilboðum í breikkun rampa og gerð undirganga suðvestan mislægra gatnamóta Kringlumýrarbrautar og Bústaðavegar. Verkið felst m.a. í breikkun og aðlögun rampans, gerð staðsteyptra undirganga fyrir gangandi vegfarendur undir hann ásamt tengdum stöðveggjum, breytingu veitukerfa, aðlögun göngustíga að undirgöngunum, gerð nýrra göngustíga, aðlögun hljóðmana, landmótunar og lýsingar. Helstu magnbólur:

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| Skering í laus jarðlög | 7.300 m ³ |
| Bergskering | 420 m ³ |
| Fyllingarefni og burðarlög úr námum | 1.200 m ³ |
| Malbikaðir og hellulagðir göngustígar | 770 m ² |
| Mótafletir undirganga og stöðveggja | 1.000 m ² |
| Steypustyrktarstál | 20.500 kg |
| Steinsteypa | 210 m ³ |

Umferð skal vera kominn á rampann að nýju eigi síðar en 20. ágúst 2010. Verkinu að fullu lokið 1. nóvember 2010.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með þriðjudeginum 18. maí 2010. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.

Skila skal tilboðum á sama stað fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 1. júní 2010 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

