



Framkvæmda- fréttir 31. tbl. /07



Gleðileg jól og farsælt komandi ár

Miðdalsgil á Bröttubrekku.

**Eyþóra Hjartardóttir lögfræðingur
og Stefán Erlendsson forstöðumaður
lögfræðideildar Vegagerðarinnar skrifa:**

Ný vegalög nr. 80/2007

Ný vegalög taka gildi um áramót og þá falla úr gildi eldri lög nr. 45/1994. Markmið vegalaganna er að setja reglur um vegi og veghald sem stuðla að greiðum og öruggum samgöngum.

Ýmsar breytingar verða við gildistöku laganna. Hluti þeirra vega sem Vegagerðin hefur verið veghaldari fyrir fer til sveitarfélaganna. Starfrækt verður deild sem sjá mun um innra eftirlit með veghaldi Vegagerðarinnar og heyrir beint undir vegamálastjóra. Lögð verður aukin áhersla á samráð um skipulag svo fátt eitt sé nefnt.

**Næsta tölublað Framkvæmdafrétta
kemur væntanlega út 14. janúar 2008**

Helstu breytingar og nýmæli Gildistaka

Lögin taka gildi 1. janúar 2008.

Þá falla úr gildi eldri vegalög nr. 45/1994.

Markmið laganna

Markmið laganna er að setja reglur um vegi og veghald sem stuðla að greiðum og öruggum samgöngum.

Gildissvið

Ákvæði laganna gilda um vegi sem ætlaðir eru til umferðar ökutækja og veghald þeirra. Ákvæði laganna gilda einnig eftir því sem við getur átt um vegi og stíga sem ætlaðir eru til annarrar umferðar.

Skilgreiningar

Í lögnum er að finna skilgreiningar á nokkrum meginhugtökum s.s.:

Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 31. tbl. 15. árg. nr. 485 10. des. 2007

Ritstjórn
og umsjón útgáfu:
**Viktor Arnar
Ingólfsson**

Ábyrgðarmaður:
Gunnar Gunnarsson
Prentun: **Gutenberg**

Ósk um áskrift sendist til:
**Vegagerðin
Framkvæmdafréttir
Borgartúni 7
105 Reykjavík**
(bréfsími 522 1109)
eða vai@vegag.is

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðsframkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útboð eru kynnt, útboðsauglýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttafni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur og fjölmiðlar. Áskrift er endurgjaldslaus.



Kjalvegur verður stofnvegur samkvæmt nýjum vegalögum..

Býli: Íbúðarhúsnæði þar sem föst búseta er og skráð lögheimili.

Notkunargjald: Gjald sem greitt er fyrir notkun vega, t.d. mælt eftir eknum km, tíma dagsins, stærð ökutækis eða umhverfisáhrifum.

Umferðaröryggisstjórnun vega: Aðferðir til að auka umferðaröryggi, svo sem umferðaröryggismat, umferðaröryggisrýni, lagfæring slysastaða og umferðaröryggisúttekt.

Veggjald: Gjald sem greitt er fyrir rétt til að nota tiltekinn veg eða vegarkafla, á tilteknum tíma í tiltekin skipti.

Veghald: Forræði yfir vegi og vegsvæði, þ.m.t. vegagerð, þjónusta og viðhald vega.

Veghaldari: Sá aðili sem hefur veghald vegar.

Vegtengigjald: Gjald sem veghaldari getur lagt á fasteignareiganda vegna lagningar héraðsvegar að býli eða atvinnustarfsemi.

Vegur: Akbraut, sem er sá hluti vegar sem er fyrst og fremst ætlaður fyrir umferð ökutækja, öll önnur mannvirki og vegsvæði sem að staðaldri eru nauðsynleg til þess að vegur sé varanlegur, unnt sé að halda honum við og hafa af honum sem fyllst not.

Þéttbýli: Svæði sem fellur undir skilgreiningu þéttbýlis samkvæmt skipulagslögum.

Héðinsfjarðargöng

Gröftur Héðinsfjarðarganga gekk mjög vel í viku 48. Siglufjarðarmegin voru sprengdir 71 m og var lengd ganga þeim megin frá um 2.980 m mánudaginn 3. des. Ólafsfjarðarmegin voru sprengdir 68 m. Lengd ganga þeim megin frá var um 2.056 m á sama tíma.

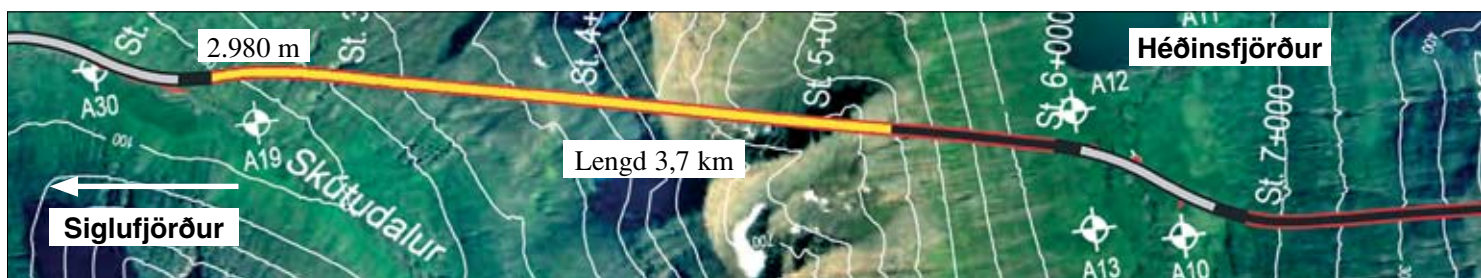
Samanlögð lengd ganga var um 5.036 m sem er 47,6% af heildarlengd.

Innra eftirlit með veghaldi – ný deild

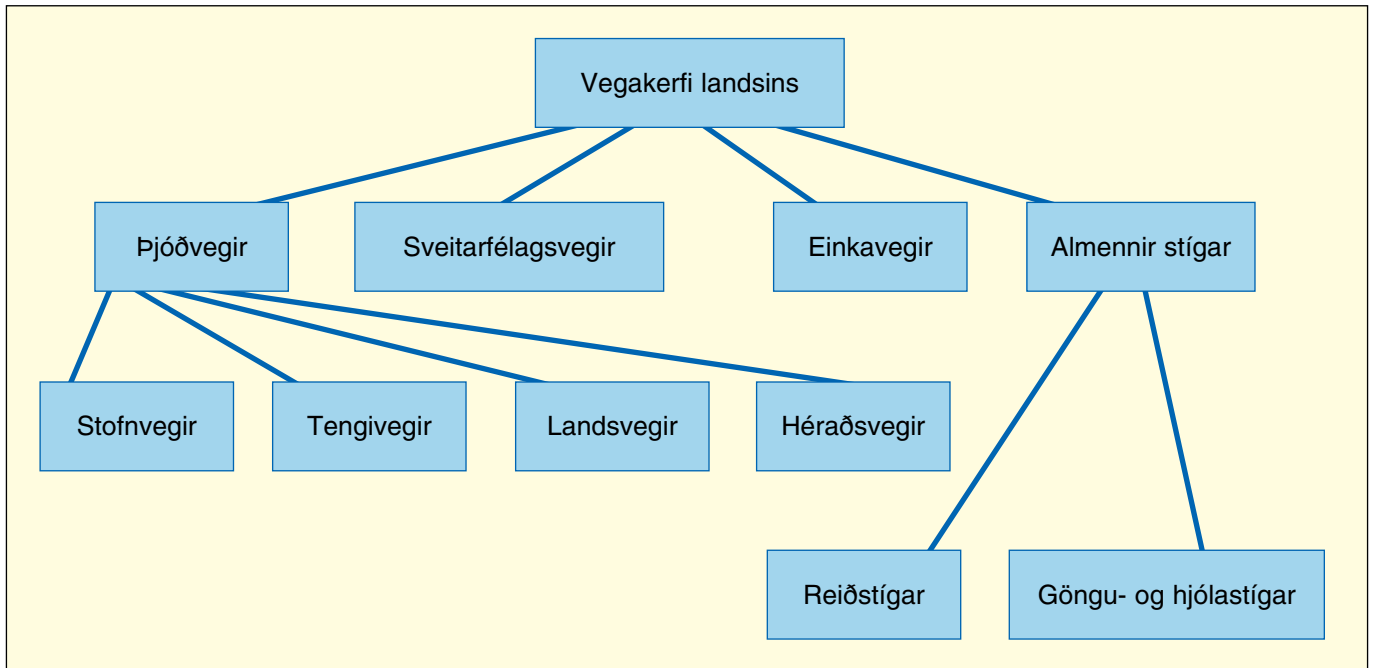
Í lögunum er mælt fyrir um að innan Vegagerðarinnar skuli vera starfrækt óháð deild sem heyrir beint undir vegamálastjóra og skal þessi deild sjá um innra eftirlit með veghaldi stofnunarinnar, þ.m.t. umferðaröryggi vega.

Helstu verkefni

Helstu verkefni Vegagerðarinnar eru að meginstofni til þau



Staða framkvæmda við Héðinsfjarðargöng 3. des. 2007. Búið er að sprengja 2.980 m í Siglufirði og 2.056 m í Ólafsfirði.



sömu og verið hafa. Sérstök upptalning þeirra í lögnum er þó nýmæli, sbr. 5. gr.:

- A. Veghald þjóðvega.
- B. Aðstoð við ráðherra við mótun og framkvæmd stefnu stjórnvalda í samgöngumálum.
- C. Vinna í samræmi við markmið samgönguáætlunar hverju sinni.
- D. Skipting fjárveitinga til annarra vega en þjóðvega sem ætlaðir eru til almennrar umferðar og kostaðir eru af fé ríkisins, allt eftir nánari staðfestingu ráðherra.
- E. Umsjón með rannsóknum og þróun á sviði vegamála.
- F. Rekstur ferja og flóabáta sem koma í stað þjóðvega-sambands.
- G. Umsjón og eftirlit með útboðum á almenningssamgöngum sem njóta ríkisstyrkja.
- H. Umsjón með leyfisskyldri starfsemi samkvæmt öðrum lögum.

Heimild til breytinga á rekstrarformi

Í 3. mgr. 5. gr. laganna er kveðið á um að Vegagerðinni sé heimilt með samþykki ráðherra að stofna félag eða félög sem hafi það hlutverk að sinna framkvæmda- og þjónustuverkefnum stofnunarinnar. Um nýmæli er að ræða.

Vegakerfið

Vegakerfið skiptist í þjóðvegi, sveitarfélagsvegi, einkavegi og almenna stíga, sjá mynd.

Þjóðvegir

Breyting hefur orðið á skilgreiningu „þjóðvega“ samkvæmt

8. gr. vegalaga nr. 80/2007, sbr. 7. gr. eldri vegalaga nr. 45/1994.

„Þjóðvegir eru þeir vegir sem ætlaðir eru almenningi til frjálstrar umferðar, haldið er við af fé ríkisins og upp eru taldir í vegaskrá.“

Breytingar hafa orðið á skilgreiningum vegflokka.

Stofnvegir

„Stofnvegir eru hluti af grunnkerfi samgangna eins og það er skilgreint í samgönguáætlun hverju sinni. Til stofnvega teljast vegir sem tengja saman byggðir landsins. Við það vegakerfi sem þannig fæst skal tengja þéttbýlisstaði með um það bil 100 íbúa eða fleiri. Til stofnvega teljast einnig umferðarmestu vegir sem tengja saman sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu. Einnig vegir á hálendinu sem mikilvægir eru fyrir flutninga og ferðaþjónustu. Þar sem stofnvegur endar í þéttbýli skal hann ná að fyrstu þvergötu sem tilheyrir gatnakerfi þéttbýlisins og enda þar. Þó er heimilt að láta stofnveg ná til flugvallar og hafnar sem mikilvæg eru fyrir ferðaþjónustu og flutninga.“

Helstu breytingar:

Vegir sem tilheyra grunnneti skv. samgönguáætlun.

Núverandi stofnvegir verða flestir áfram þjóðvegir.

Nokkrir tengivegir verða stofnvegir.

Nokkrir landsvegir verða stofnvegir

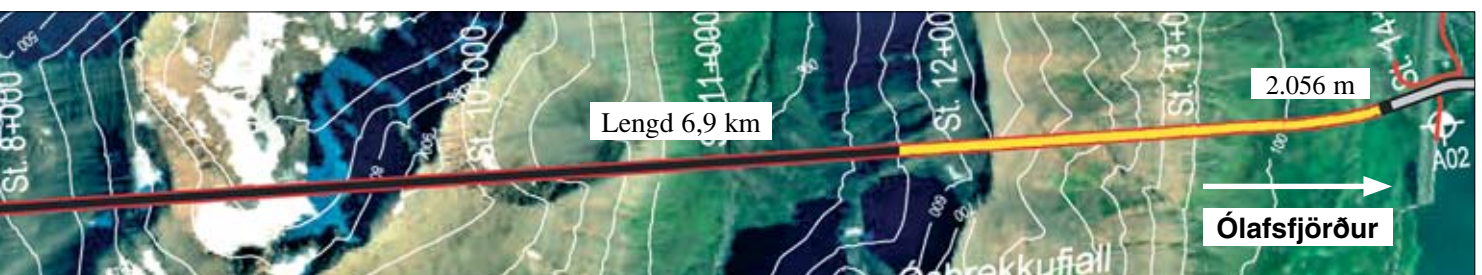
Kjalvegur

Sprengisandsleið

Fjallabaksleið nyrðri

Kaldadalsvegur

Breytt skilgreining á þjóðvegum í þéttbýli.



Samtals er búið að sprengja 5.036 m sem er 47,6% af heildarlengd.

Áhersla er lögð á nýja skilgreiningu á þjóðvegum í þéttbýli.

Þar sem stofn- eða tengivegur endar í þéttbýli skal hann ná að fyrstu þvergötu sem tilheyrir gatnakerfi þéttbýlisins og enda þar.

Undantekning: Flugvellir/hafnir í grunnneti.

Þjóðvegir á höfuðborgarsvæðinu:

Umferðarmestu vegir sem tengja saman sveitarfélög.

Tengivegir

„Tengivegir eru vegir utan þéttbýlis sem liggja af stofnvegi á stofnveg eða af stofnvegi á tengiveg og eru a.m.k. 10 km langir, vegir sem tengja landsvegi við stofnvegi, vegir sem ná til þéttbýlisstaða með færri en 100 íbúa og tengja þá við stofnvegakerfið, vegir að helstu flugvöllum og höfnum sem mikilvægar eru fyrir flutninga og ferðaþjónustu, og vegir að ferjuhöfnum ef þeir eru ekki stofnvegir, vegir að þjóðgördum og innan þeirra og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum utan þéttbýlis. Þar sem tengivegur endar í þéttbýli skal tengja hann fyrstu þvergötu sem tilheyrir vegakerfi þéttbýlisins og enda þar.“

Helstu breytingar:

Liggja af stofnvegi á stofnveg eða af stofnvegi á tengiveg og eru a.m.k. 10 km langir - nýmæli.

Tengja landsvegi við stofnveg.

Tengja flugvelli og hafnir sem mikilvægar eru fyrir flutninga og ferðaþjónustu.

Tengja ferjuhafnir utan grunnnets.

Vegir innan þjóðgarða nú tengivegir en voru áður landsvegir - nýmæli.

Vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum utan þéttbýlis nú tengivegir en voru áður landsvegir - nýmæli.

Héraðsvegir

„Héraðsvegir eru vegir sem liggja að býlum, atvinnustarfsemi, kirkjustöðum, opinberum skólum og öðrum opinberum stofnunum utan þéttbýlis sem ákveðnir eru á staðfestu skipulagi og taldir upp í vegaskrá. Héraðsvegur skal aldrei ná nær framangreindum stöðum en 50 m ef hann endar þar. Jafnframt er heimilt að taka í tölu héraðsvega vegi að sumar- bústaðahverfum sem tengja að minnsta kosti 30 bústaði við þjóðveg.“

Helstu breytingar:

Flestir héraðsvegir áður safnvegir.

Vegir að býlum þar sem föst búseta er, kirkjum og opinberum stofnunum í dreifbýli - safnvegir skv. eldri vegalögum nr. 45/1994.

Vegir að stöðum í dreifbýli þar sem atvinnustarfsemi er.

Vegir að sumar- bústaðahverfum með a.m.k. 30 bústöðum - heimild til að fallast á að slíkur vegur verði héraðsvegur ef farið er fram á slíkt - nýmæli.

Umsækjandi um nýjan héraðsveg greiðir helming kostnaðar við veginn.

Aðkoma héraðsnefnda/vegasamlaga að skiptingu fjárveitinga til héraðsvega ekki nauðsynleg.

Sveitarfélögum verður heimilt að yfirtaka héraðsvegi.

Landsvegir

„Landsvegir eru vegir yfir fjöll og heiðar sem ekki tilheyra neinum af framangreindum vegflokkum og aflagðir byggðavegir á eyðilendum. Á vegum þessum skal yfirleitt einungis gera ráð fyrir árstíðabundinni umferð og minna eftirliti og minni þjónustu en á öðrum þjóðvegum.“

Aðrir vegir og stígar

Sveitarfélagsvegir

„Sveitarfélagsvegir eru vegir innan þéttbýlis sem ekki teljast þjóðvegir skv. 8. gr., eru í umsjá sveitarfélaga og ætlaðir eru almenningi til frjálsrar umferðar.“

Almennir stígar

„Almennir stígar eru reiðstígar, göngu- og hjólréiðastígar sem ætlaðir eru almenningi til frjálsrar umferðar og haldið er við af fé ríkis eða sveitarfélaga.“

Helstu breytingar:

Heimilt verður að kosta gerð göngu- og hjólréiðastíga meðfram umferðarmestu þjóðvegum.

Einkavegir

„Einkavegir eru vegir sem hvorki teljast þjóðvegir né sveitarfélagsvegir og eru í eigu einstaklinga, fyrirtækja eða opinberra aðila.“

Vegaskrá

Vegagerðin sér um gerð vegaskrár.

Skrá yfir alla þjóðvegi (skylda).

Skrá yfir aðra vegi í náttúru Íslands þar sem umferð er takmörkuð eða árstíðabundin (heimild).

Veghaldarar

Vegagerðin: er veghaldari þjóðvega

Sveitarfélög: eru veghaldarar sveitarfélagsvega

Eigendur einkavega: annast veghald þeirra

Framsal veghalds

Breyting: Sveitarfélög mega yfirtaka veghald héraðsvega innan sveitarfélagsins.

Sveitarfélag ábyrgist veghaldið að öllu leyti, þ.m.t. nýbyggingar, viðhald og þjónustu.

Fjárveiting rennur óskert til sveitarfélags.

Framselja má veghald að hluta eða öllu leyti – óbreytt frá eldri lögum nr. 45/1994.

Dæmi: Þéttbýlissamningar um viðhald og þjónustu.

Ávallt skal gera þjónustusamning

Vegagerðin hefur eftirlit með veghaldi allra vega sem ætlaðir eru almenningi til frjálsrar umferðar og kostaðir eru af fé ríkisins.

Vegáætlun - gjaldtaka

Vegáætlun - samgönguáætlun - óbreytt fyrirkomulag frá eldri lögum nr. 45/1994.

Heimild til gjaldtöku af umferð - nýmæli

Ákveða má í samgönguáætlun að veghald einstakra vegarkafli þjóðvega skuli kostað að hluta eða öllu leyti með veggjaldi af umferð eða með notkunargjaldi.

Gjaldtaka af umferð - hvaða kostnað má innheimta.

Byggingarkostnað.

Kostnað af viðhaldi og rekstri.

Próunarkostnað.

Eðlilegan afrakstur af fjárfestingu í vegamannvirkjum.

Gjaldtaka má byggjast á eftirfarandi:

Sjónarmiðum um vernd umhverfis.

Umferðaröryggissjónarmiðum.

Stýringu umferðar, svo sem til að jafna álagi á einstök vegamannvirki, til að greiða fyrir umferð eða til að draga úr sliti vega.



Kvísker í Öraefum. Dæmi um héraðsveg samkvæmt nýju vegalögum.

Kostnaður varðandi héraðsvegi.

Skipting fjárveitinga til héraðsvega ákveðin af Vegagerðinni á grundvelli reglna sem ráðherra setur. Helmingur kostnaðar við nýja héraðsvegi geiðist af fasteignareiganda.

Kostnaðarliðir:

- Land undir veg.
- Hönnun.
- Bygging.
- Eftirlit.

Nánari ákvæði skal setja í reglugerð

Kostnaður af hljóðvörnum

Vegur lagður þar sem byggð er fyrir - Vegagerðin ber kostnað af hljóðvörnum.

Byggð skipulögð að vegi - sveitarfélag ber kostnað af hljóðvörnum.

Umferð um veg eykst umfram það sem gert var ráð fyrir - Vegagerðin ber a.m.k. helming kostnaðar.

Vegagerðin og sveitarfélag semja um skiptingu kostnaðar í öðrum tilvikum.

Aukið samráð um skipulag

Ávallt skal liggja fyrir tillaga Vegagerðarinnar um legu þjóðvegjar.

Hafa skal samráð við Vegagerðina ef breyting á skipulagi hefur áhrif á þjóðvegakerfið.

Sveitarstjórn skal rökstyðja hvers vegna gengið er gegn tillögu Vegagerðarinnar.

Óheimilt er að ákveða á skipulagi veglínu sem lakari er með tilliti til umferðaröryggis.

Samningar og eignarnám

Skrifleg tilkynning um fyrirhugaða vegagerð send til hlutaðeigandi landeigenda.

Fjögurra vikna andmælafrestur.

Skrifleg tilkynning send til landeigenda þar sem tekin er

afstaða til fram kominna athugasemda.

Samningaviðræður.

Skriflegt tilboð um landbætur.

Tilboðsfrestur eigi skemmri en fjórar vikur.

Náist ekki samningar er málinu vísað til matsnefndar eignarnámsbóta.

Eignarheimild að vegsvæði skal þinglýst og skráð í samræmi við ákvæði þinglýsingalaga og laga um skráningu og mat fasteigna með sama hætti og eignarheimildir að öðrum fasteignum. - Nýmæli að mælt sé sérstaklega fyrir um þetta í vegalögum þrátt fyrir að almenn heimild hafi verið til staðar í þinglýsingalögum.

Gerð, viðhald og öryggi vega

Við lagningu og viðhald vega skal þess gætt að ekki sé valdið meiri áhrifum á umhverfi en nauðsynlegt er til að unnt sé að ná markmiðum vegalagningarinnar á sem hagkvæmasta hátt og þannig að öryggi umferðar verði sem mest.

Ráðherra getur sett ýmsar reglur er þetta snerta:

Um hönnun vega - lágmarkskröfur.

Með nánari kröfum um viðhald vega.

Um upplýsingagjöf til vegfarenda, söfnun og veitingu upplýsinga til vegfarenda.

Um umferðaröryggisstjórnun vega.

Vegir sem opnir eru almenningi til frjálsrar umferðar skulu uppfylla kröfur sem gerðar eru með tilliti til öryggis umferðar, ástands vega, merkinga og annarra þátta sem kveðið er á um í lögum þessum og ber veghaldari ábyrgð á því.

Umferðaröryggismat á öryggisþáttum nýrra vega.

Umferðaröryggisrýni.

Rýni hönnunargagna.

Lagfæring slysastaða.

Umferðaröryggisúttektir.

Reglubundnar úttektir á vegakerfinu eftir nánar útfærðum gátlistum.

Ýmsar breytingar

Framlag til rannsókna og þróunar hækkar úr 1% í 1,5% af mörkuðum tekjum.

Breyttar reglur um styrki til samgönguleiða:

Upptalning felld úr lögum - reglugerð.

Vegagerðin geri tillögur til ráðherra um styrki.

Heimilt verður að kosta gerð göngu- og hjólreiðastíga meðfram umferðarmestu þjóðvegum.

Vegagerðinni ótvírætt heimilt að kosta gerð búfjarganga undir veg.

Aukin áhersla á umferðaröryggi.

Sérstaklega mælt fyrir um að umferð skuli eiga greiða og góða leið um vegi að teknu tilliti til umhverfis-, náttúru- og minjaverndar í samræmi við kröfur sem leiða af gildandi lögum á hverjum tíma.

Reglugerðir

Reglugerð um girðingar meðfram vegum - ákvæði áður í vegalögum nr. 45/1994.

Reglugerð um kostnað við nýja héraðsvegi - nýmæli.

Heimild til að setja reglugerð um hönnun vega.

Heimild til að setja reglugerð um viðhald vega.

Heimild til að setja reglugerð um umferðaröryggisstjórnun vega.

Heimild til að setja reglugerð um gjaldtöku af umferð, þ. á m. um starfsemi og búnað sem notaður yrði við rafræna gjaldtöku.

Heimild til að setja reglugerð um hvernig upplýsingaöflun um útgjöld vegna samgöngumannvirkja skuli hátað.

Heimild til að setja reglugerð um upplýsingagjöf til vegfarenda og um söfnun og veitingu upplýsinga til vegfarenda sem hafa þýðingu vegna umferðaröryggis og þróunar umferðar. Heimild til að setja reglugerð fyrir umferð sem nauðsynleg er til að girða fyrir skemmdir á vegum eða til að greiða fyrir umferð, s.s. um hámarksþunga bifreiða er fara mega um ákveðna vegarkafla. Almenn reglugerðarheimild er í 58. gr. laganna.



Eyþóra Hjartardóttir



Stefán Erlendsson


Jón Rögnvaldsson vegamálastjóri lætur af störfum 1. mars nk.

Jón Rögnvaldsson vegamálastjóri hefur ákveðið að láta af störfum 1. mars næstkomandi. Þá lýkur fimm ára ráðningartímabili hans sem vegamálastjóra.

Hann hefur þegar tilkynnt samgönguráðherra ákvörðun sína.

Jón telur heppilegt að láta af störfum á þessum tímamarki, eftir ríflega 43 ára samfellt starf hjá Vegagerðinni. Jón verður þá orðinn 69 ára gamall. Samkvæmt lögum skipar samgönguráðherra nýjan vegamálastjóra til fimm ára frá og með 1. mars.





Via Nordica 2008, skráning hafin


Ráðstefna Norræna vegtæknisambandsins, NVF, verður haldin í Helsinki í Finnlandi 9. - 11. júní á næsta ári. Skráning á ráðstefnuna er hafin. Með því að skrá sig snemma á ráðstefnuna er greitt lægra ráðstefnugjald en ella og tryggt að hægt verður að taka þátt í þeim atburðum þar sem þátttaka er takmörkuð.

Skráning fer fram á vefslóðinni www.vianordica2008.fi

Þar er einnig að finna allar upplýsingar um ráðstefnuna, eða í gegnum síðu Norræna vegtæknisambandsins: www.nvfnorden.org

Dagskrá ráðstefnunnar er að finna á þessum síðum en yfirskrifin er „Áfram veginn“ (Vägen framåt). Áhugi er mikill á ráðstefnunni sem sést best á því að búið er að leigja út nær allt svæði undir sýningar í tengslum við ráðstefnuna. Á ráðstefnunni kynna hinar fjölmörgu nefndir NVF afrakstur fjögurra ára vinnu sinnar auk þess sem kynntar verða hugmyndir um verkefni framtíðarinnar og lagðar línur fyrir næstu fjögur ár. Nokkrir fyrirlestranna verða á ensku en aðrir verða þýddir á ensku.

Að lokinni þessari ráðstefnu mun Ísland taka við stjórn Norræna vegtæknisambandsins og stýra því fram að ráðstefnunni 2012 sem haldin verður á Íslandi.



Auglýsingar útboða

Þórsmerkurvegur (249),

Gljúfurá – Merkurvegur 07-031

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í endurgerð á 3,9 km löngum kafla Þórsmerkurvegar frá Gljúfurá að vegamótum við Merkurveg. Einnig skal skipta út tveimur einbreiðum brúm og setja rörraræsi í staðinn.

Helstu magnbólur eru:

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Skeringar | 570 m ³ |
| Fláafleygar | 2.215 m ³ |
| Neðra burðarlag | 6.425 m ³ |
| Efra burðarlag | 4.345 m ³ |
| Tvöföld klæðing | 26.210 m ² |
| Ræsalögn | 120 m |
| Girðingar | 2,1 km |
| Frágangur fláa | 15.670 m ² |

Verkinu skal að fullu lokið 1. júlí 2008.

Útboðsgögnin verða seld hjá Vegagerðinni Breiðumýri 2 á Selfossi og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka), frá og með mánudeginum 10. desember 2007. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 8. janúar 2008 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.



**Pórsmerkurvegur (249),
Gljúfurá – Merkurvegur**
sjá útboðsauglýsingu

Kortagrunnur © Hans H. Hansen
Þessi kortagrunnur er í Íslands-Atlasí Eddu útgáfu



Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar.

Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdadeildar.

Rautt númer = nýtt á lista

| Fyrirhuguð útboð | Auglýst: dagur, mánuður, ár | Opnað: |
|---|--------------------------------|----------|
| 07-089 Dettifossvegur (862), Dettifoss - Norðausturvegur | 08 | |
| 07-091 Auðsholtsgöng (340), um Syðra Langholt | 08 | |
| 07-084 Suðurstrandarvegur (427), Herdísarvík - Þorlákshafnarvegur | 08 | |
| 07-039 Álftanesvegur (415), Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur | 08 | |
| 07-040 Álftanesvegur (415), Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur, eftirlit | 08 | |
| 06-006 Upphéraðsvegur (931), Fellabær - Ekkjufell | 08 | |
| 07-090 Lyngdalsheiðarvegur (365), Þingvallavegur - Laugarvatnsvegur | 08 | |
| 07-086 Strandavegur (643), Djúpvvegur - Drangsnæsvegur | 08 | |
| 07-012 Skagavegur (745), snjóastaðir | 08 | |
| 07-011 Framsveitarvegur (576), Snæfellsnesvegur - Norðurbotn | 08 | |
| 07-010 Leirársveitarvegur (504), Leirá - Svínadalsvegur | 08 | |
| 07-009 Hvammstangavegur (72) um Hvammstanga | 08 | |
| 06-007 Dettifossvegur (862), Hringvegur - Dettifoss | 08 | |
| Auglýst útboð | Auglýst: | Opnað: |
| 07-031 Þórsmerkurvegur (249), Gljúfurá - Merkurvegur | 10.12.07 | 08.01.07 |
| 07-088 Norðfjarðarvegur (92), um Hólmaháls | 03.12.07 | 18.12.07 |
| 07-038 Reykjanesbraut (41), gatnamót við Arnarnesveg, eftirlit | 03.12.07 | 15.01.08 |

| Auglýst útboð, framhald | Auglýst: | Opnað: |
|--|---------------|----------|
| 07-097 Hafravatnsvegur (431), gatnamót við Krikkahverfi | 26.11.07 | 11.12.07 |
| 06-031 Hringvegur (1), gatnamót við Borgarbraut | 26.11.07 | 11.12.07 |
| 07-085 Óshlíðargöng, eftirlit | 26.11.07 | 15.01.08 |
| 07-037 Reykjanesbraut (41), gatnamót við Arnarnesveg | 05.11.07 | 18.12.07 |
| Forvali lokið | Forval opnað: | Opnað: |
| 07-062 Óshlíðargöng | 07.08.07 | 15.01.08 |
| Útboð á samningaborði | Auglýst: | Opnað: |
| 07-063 Upphéraðsvegur, Setberg - Ormarsstaðaá | 05.11.07 | 20.11.07 |
| 07-019 Norðausturvegur (85), Brunahvammsháls - Bunguflóa | 29.10.07 | 13.11.07 |
| 06-017 Hringvegur (1) um Hrutafjarðarbotn | 29.10.07 | 13.11.07 |
| 07-080 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2010, Suðurfjarðavegur (96) | 30.07.07 | 14.08.07 |
| 07-053 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2010, Hérað | 16.07.07 | 31.07.07 |
| Samningum lokið | Opnað: | Samið: |
| 07-052 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2010, Bakkafjörður - Vopnafjörður <i>Eyjólfur Sigurðsson</i> | 14.08.07 | 04.12.07 |
| 07-070 Eyjafjarðarbraut vestri (821), Sandhólar - Nes <i>Árni Helgason ehf.</i> | 23.10.07 | 26.11.07 |
| 07-087 Vestfjarðavegur (60), Hofstaðavegur - Þorskafjarðarvegur <i>KNH ehf.</i> | 06.11.07 | 30.11.07 |



Fáskrúðsfjarðargöng.