



Framkvæmda- fréttir 26. tbl. /07



Norðfjarðarvegur (92) í Reyðarfirði.



G. Pétur Matthíasson
upplýsingafulltrúi
Vegagerðarinnar
skrifar

Óánægja og ánægja - flutningsaðilar og verktakar

Í viðhorfskönnun sem Lausnir hafa unnið fyrir Vegagerðina kemur fram að óánægja flutningsaðila með vegakerfið á Íslandi vex heldur frá síðustu könnun en hinsvegar eykst ánægja verktaka með samskiptin við starfsmenn Vegagerðarinnar í útboðsmálum.

Lausnir vinna slíka könnun árlega þar sem talað er við 50 aðila, 25 úr hópi verktaka og 35 úr hópi flutningsaðila. Nú í ár fór könnunin fram í september.

Flutningsaðilarnir eru spurðir um hvað þeim finnst um vegakerfið á Íslandi. Óánægjan með það eykst heldur frá því í ágúst í fyrra. Menn sögðu ýmislegt og til dæmis þetta:

- „Er eitthvert vegakerfi?“
- „Of mjóir og ómögulegir vegir, hættulegir á löngum köflum“
- „Kannski er allt í lagi hér í kringum Reykjavík en versnar strax og komið er út fyrir helstu þéttbýlisstaðina“
- „Jú jú, það er mikið að lagast“
- „Vegimír eru alltof mjóir“

Þessi svör ríma við það sem allur almenningur segir sem vill helst af öllu sjá breiðari vegi. [mynd 1]

Þá var meðal annarra spurninga spurt um reynslu manna af þjónustu Vegagerðarinnar á vegakerfinu (snjómokstri, hálkuvörnum, heflun, vinnustaðamerkingum á vinnusvæðum og málun)

Slæm reynsla af þjónustunni minnkar heldur og fjölgar þeim

Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 26. tbl. 15. árg. nr. 480 15. okt. 2007

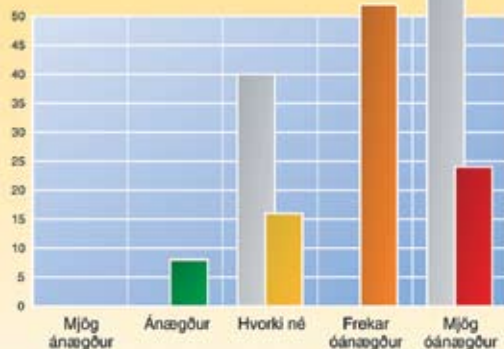
Ritstjórn
og umsjón útgáfu:
Viktor Arnar
Ingólfsson
Ábyrgðarmaður:
Gunnar Gunnarsson
Prentun: Gutenberg

Ósk um áskrift sendist til:
Vegagerðin
Framkvæmdafréttir
Borgartúni 7
105 Reykjavík
(bréfsími 522 1109)
eða vai@vegag.is

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðs-framkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útboð eru kynnt, útboðsauglýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttafni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur og fjölmiðlar. Áskrift er endurgjaldslaus.

Svörun var 100% og skiptust svörin þannig:

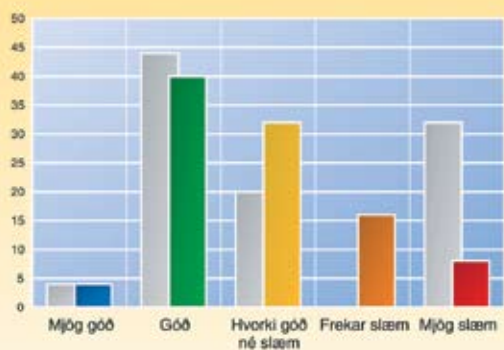
	ágúst '06	sept. '07
Mjög ánægður	0%	0%
Ánægður	0%	8%
Hvorki né	40%	16%
Frekar óánægður	0%	52%
Mjög óánægður	60%	24%
Könnun frá ágúst 2006		



Mynd 1. „Hvað finnst þér um vegakerfið á Íslandi?“ Flutningsaðilar svara.

Svörun var 100% og skiptust svörin þannig:

	ágúst '06	sept. '07
Mjög góð	4%	4%
Góð	44%	40%
Hvorki góð né slæm	20%	32%
Frekar slæm	0%	16%
Mjög slæm	32%	8%
Könnun frá ágúst 2006		



Mynd 2. „Hver er reynsla þín af þjónustu Vegagerðarinnar á vegakerfinu (snjómokstur, hálkuvarnir, heflun, vinnustaðamerkingar á vinnusvæðum, málun?“ Flutningsaðilar svara.

sem segja að hún sé hvorki slæm né góð. Nokkur svör hljóma svona:

- „Heflun er ábótavant og stundum hálkuvörnum en annað er oftast í lagi“
- „Hérna er hún ekkert til að hrópa húrta fyrir“
- „Fín þjónusta hjá þeim“
- „Æi, ég veit það ekki“
- „Þeir gera sitt besta“
- „Þeir segja oft greiðfært þótt það sé næstum ófært“

Héðinsfjarðargöng

Gröftur Héðinsfjarðarganga gekk fremur hægt í viku 40.

Frá Siglufirði voru sprengdir um 35 metrar en síðari hluta vikunnar kom fram vatnsæð sem unnið er við að þétta. Lengd ganga þeim megin frá er nú um 2.602 m. Ólafsfjarðarmegin var að mestu unnið við bergþéttingar í vikunni og einungis sprengdir um 7 m. Lengd ganga þeim megin er nú um 1.812 m. Samanlögð lengd ganga er nú um 4.414 m sem er 41,7% af heildarlengd.



Staða framkvæmda við Héðinsfjarðargöng 8. okt. 2007. Búið er að sprengja 2.602 m í Siglufirði og 1.812 m í Ólafsfirði.

Þannig er greinilegt að upplifun flutningsaðilanna er mjög mismunandi. [mynd 2]

Í samantekt Lausna kemur fram að ánægja flutningsaðila með vegakerfið hafi farið vaxandi í þeim könnunum sem gerðar hafa verið undanfarin ár. Því sé borið við að vegirnir þoli ekki sívaxandi álag og séu of mjóir fyrir sífellt stærri og þyngri bíla. Þá eru fleiri en áður ánægðir í sambandi við leyfisveitingar, en óánægja með merkingu á vegum hefur aukist lítillega frá síðustu könnun. Þá eru nokkuð fleiri flutningsaðilar nú en í fyrra ánægðir með viðbrögð Vegagerðarinnar við kvörtunum þeirra. Og þríf af hverjum fjórum eru ánægðir með símaþjónustuna sem er sama hlutfall og í fyrra.

Verktakarnir eru spurðir um aðra hluti. Til dæmis hvernig reynsla þeirra sé af samskiptum við starfsmenn Vegagerðarinnar í útboðsverkum. Ánægja verktaka eykst nokkuð frá því í ágúst í fyrra. En nú segja 84 prósent að reynsla þeirra sé góð eða mjög góð. Nokkur svör:

- „Mér finnst samskiptin oftast stíð og erfitt að eiga við Vegagerðina“
- „Stundum veit maður bara ekki hvaða ástæður eru fyrir því hverjir fá verk og hverjir ekki“
- „Svona yfirleitt í lagi“
- „Þeir eru fínir og gott að tala við þá“
- „Alveg til fyrirmyndar“
- „Ég er ánægður með Vegagerðarmenn“

[mynd 3]

Lausnir spurðu einnig hvernig verktökum þætti frammistaða Vegagerðarinnar í samanburði við aðra verkkaupa. Í þessu tilviki er árangurinn heldur betri er í fyrra því heldur fleiri segja nú að frammistaða Vegagerðarinnar sé betri en annarra en sögðu það sama í fyrra. Þeim fækkar sem segja frammistöðuna lakari. Þetta höfðu menn meðal annars að segja:

- „Þeir eru ágætir þótt þeir skari nú ekki framúr“
- „Þeir eru yfirleitt betri“
- „Oftast verra að eiga við þá hjá Vegagerðinni“
- „Mjög óánægður með þá“

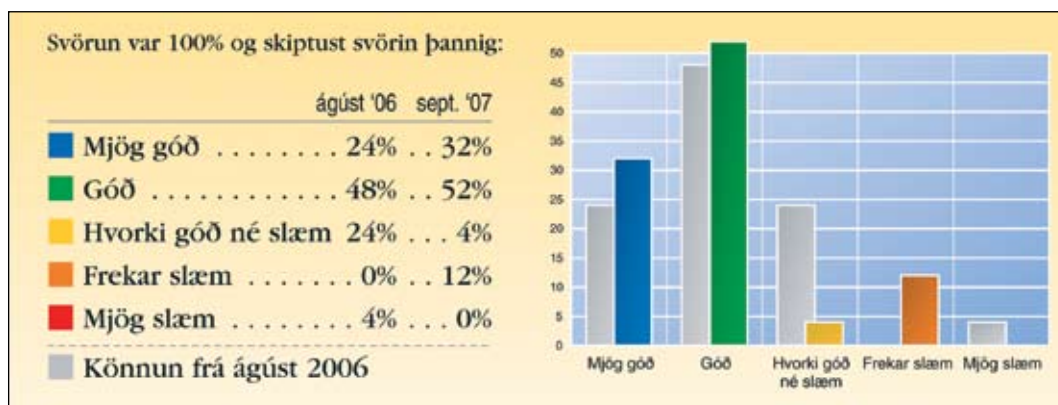
Þeir óánægðu eru greinilega tilbúnari til að láta meira í sér heyra en hinir. [mynd 4]



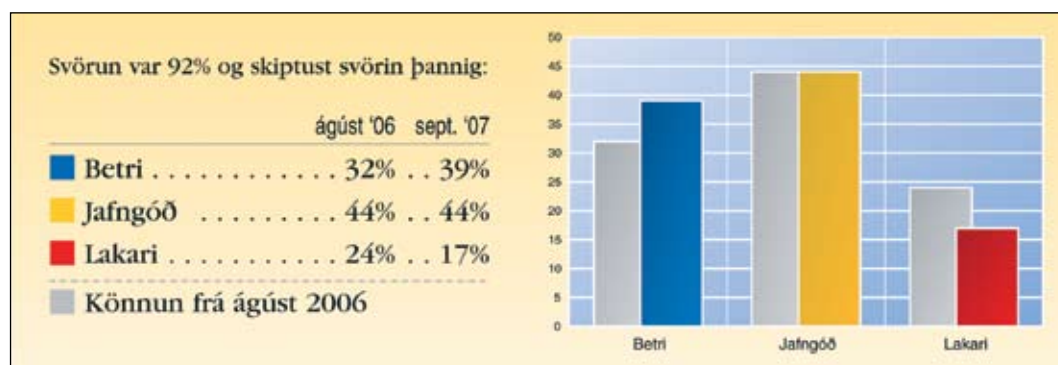
Vinna við tvöföldun Reykjanesbrautar (41) í júní 2006.

Sem sagt, ánægja verktaka með samskiptin við starfsmenn Vegagerðarinnar í útboðsmálum hefur aukist frá síðustu könnun, en einnig hefur ánægja með útboðsgögnin aukist þótt fram komi athugasemdir um að gögnin megi vera nákvæmari og betur undirbúin. Spurt var um gæðakröfur og úttektir í sambandi við verkframkvæmdir og var niðurstaðan nú svipuð og í fyrra, í athugasemdum kom fram að fylga megi betur eftir gæðakröfunum og gæta þess að þær nái jafnt til allra en ekki bara hluta verktaka.

Heldur færri lýsa nú yfir ánægju með símaþjónustuna en í fyrra en spurt var um reynslu verktakanna af símsvörun þ.e.a.s. hvernig mönnum hafi gengið að ná í þá sem þeir þurftu að ná í. ■



Mynd 3. „Hvernig er reynsla þín af samskiptum þínum við starfsmenn Vegagerðarinnar í útboðsverkum (aðgengi/viðmót)?“ Verktakar svara.



Mynd 4. „Hvernig finnst þér frammistaða Vegagerðarinnar miðað við aðra verkkaupa?“ Verktakar svara.



Samtals er búið að sprengja 4.414 m sem er 41,7% af heildarlengd.



Auglýsingar útboða

Vestfjarðavegur (60), Hofstaðavegur –

Porskaufjarðarvegur 07-087

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í að endurbyggja um 6,1 km kafla Vestfjarðavegar (60) um austanverðan Þorskaufjörð, á milli Hofstaðavegar og Þorskaufjarðarvegur.

Helstu magntölur eru:

Bergskeringar	20.000 m ³
Fylling og fláafleygar	44.000 m ³
Neðra burðarlag	16.000 m ³
Efnisvinnsla	7.000 m ³
Efra burðarlag	7.000 m ³
Tvöföld klæðing	41.000 m ²
Frágangur fláa	81.000 m ²

Auk þessa skal verktaki koma fyrir rofvörum á 200 m kafla í Þorskaufjarðarbotni og vinna lítinn grjótgard á mótum Músarár og Þorskaufjarðarár.

Útlögn klæðingar skal lokið 1. september 2008.

Verkinu öllu skal að fullu lokið fyrir 1. nóvember 2008.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Dagverðardal á Ísafirði og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með mánudeginum 15. október 2007. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.

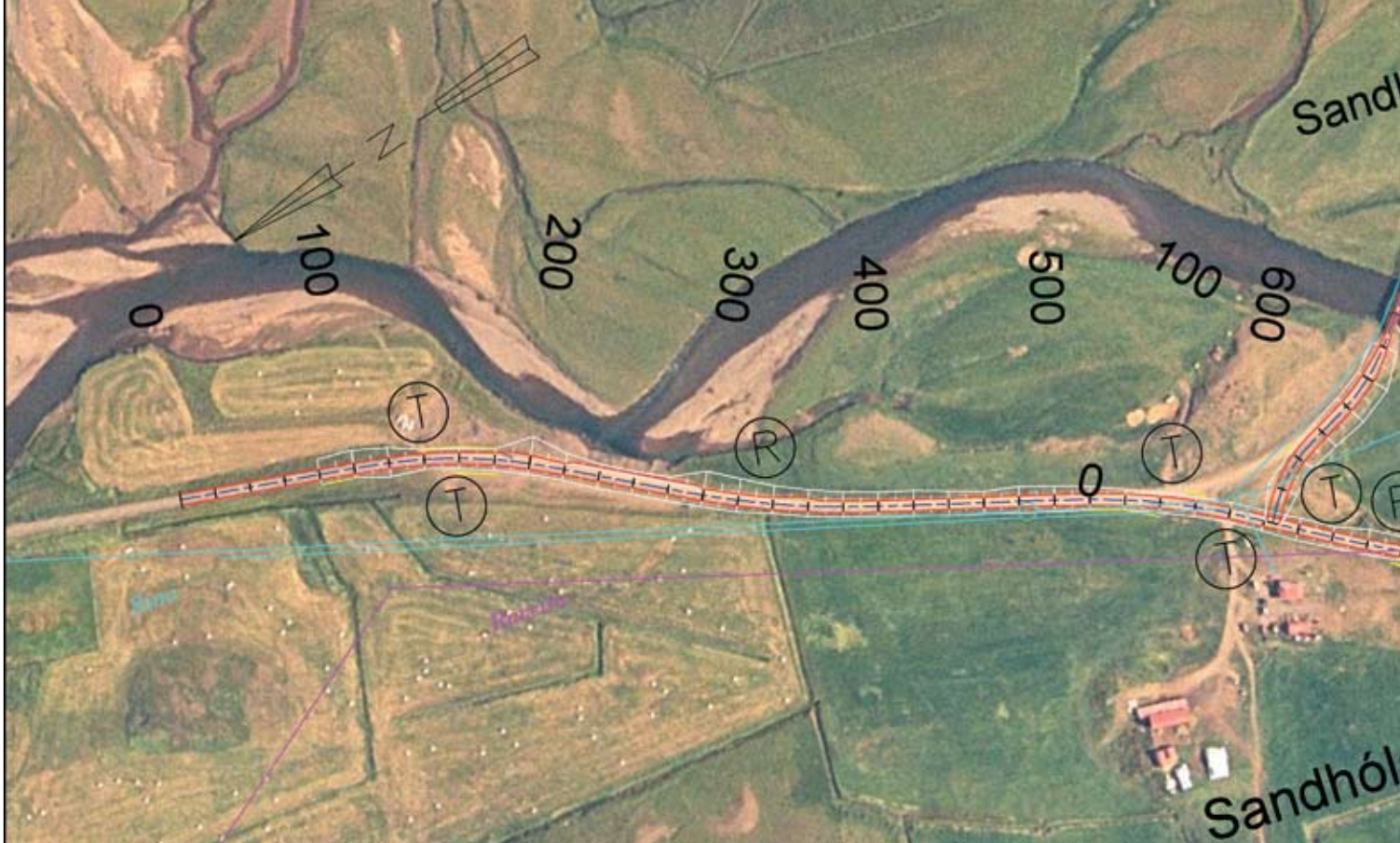
Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl 14:00 þriðjudaginn 6. nóvember 2007 og verða þau opnuð þar kl 14:15 þann dag.

Vestfjarðavegur (60) í Þorskaufirði

Hér er auglýst útboð endurbyggingar malarkafla í sunnanverðum Þorskaufirði og lagningu bundins slitlags.

Þessi vegagerð kann að þykja einkennileg þar sem framtíðaráætlanir standa til að þvera Þorskaufjörð með vegi og brú. Ákvörðun um að leggja nú bundið slitlag á veginn er ekki ákvörðun um að þvera ekki fjörðinn. Ljóst er að ekki kemur til þverunar alveg á næstu misserum og því ekki rétt að bíða með að leggja bundið slitlag. Auk þess mun sá hluti vegarins sem byggður verður nýr að þessu sinni nýtast þegar kemur að þverun Þorskaufjarðar. Bundna slitlagið, klæðingin, afskrifast á frekar stuttum tíma og nýtist því að fullu þótt til þess komi síðar að fjörðurinn verði þveraður.



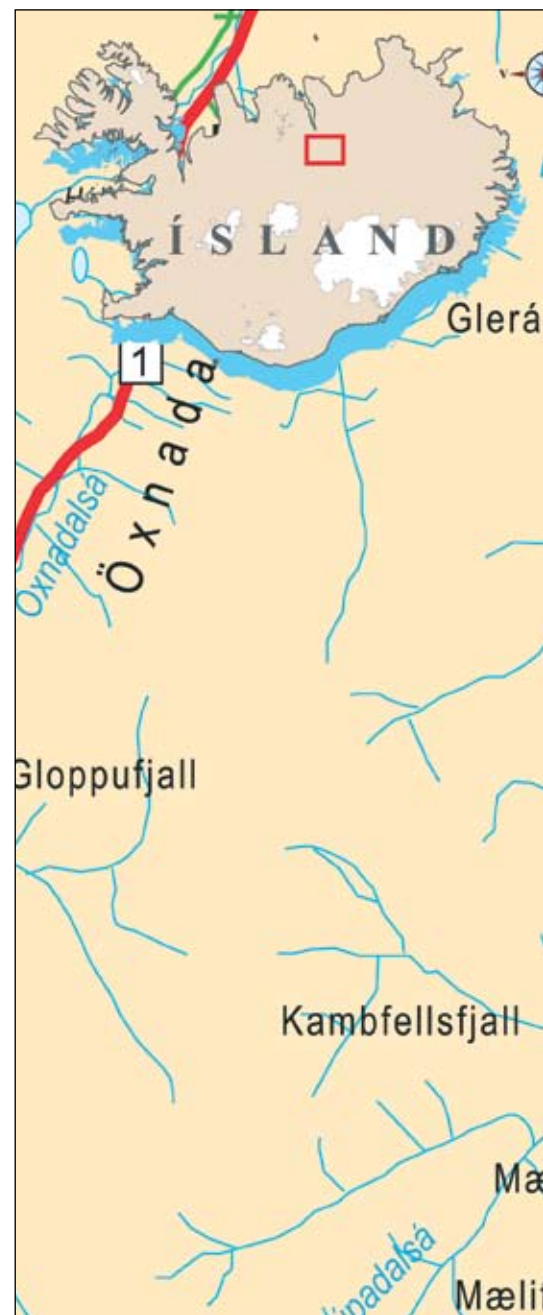


Eyjafjarðarbraut vestri (821), Sandhólar - Nes 07-070

Í síðasta tölublaði *Framkvæmdafrétta* var auglýst útboð á endurbyggingu Eyjafjarðarbrautar vestri á um 4,1 km. kafla milli Sólgarðs og Nes. Kaflinn er í framhaldi af bundnu slitlagi sem nú er. Meðfylgjandi kort sýnir staðsetningu kaflans í Eyjafirði en loftmyndin sýnir nyrsta hluta kaflans og vegamót við Hólaveg (826). Verki skal að fullu lokið fyrir 1. ágúst 2008.



Slæmar vinnustaðamerkingar eru sífellt áhyggjuefni. Myndin sýnir aðstæður þar sem lögregla þurfti að grípa til þess að stöðva framkvæmdir í sl. mánuði. Eins og sést á myndinni eru merkingar ekki miklar og ekki mikil aðvörun fyrir aðvífandi vegfarendur. Sérlega varhugavert er að örin á akstursstefnumerkinu vísar umferðinni inn á vinnusvæðið ekki framhá því.





Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar. Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdaedeildar. Rautt númer = nýtt á lista

Fyrirhuguð útboð	Auglýst: dagur, mánuður, ár	Auglýst:	Opnað:
07-089 Dettifossvegur (862), Dettifoss - Norðausturvegur	08		
07-091 Auðsholtsvegur (340), um Syðra Langholt	07		
07-088 Norðfjarðarvegur (92), um Hólmaháls	07		
07-090 Lyngdalsheiðarvegur (365), Þingvallavegur - Laugarvatnsvegur	07		
07-084 Suðurstrandarvegur (427), Herdísarvík - Þorlákshafnarvegur	07		
07-085 Óshlíðargöng, eftirlit	07		
07-086 Strandavegur (643), Djúpvogur - Drangnesvegur	07		
07-063 Upphéraðsvegur, Setberg - Ormarsstaðaá	07		
07-038 Reykjanesbraut (41), gatnamót við Arnarnesveg, eftirlit	07		
07-037 Reykjanesbraut (41), gatnamót við Arnarnesveg	07		
07-040 Álftanesvegur (415), Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur, eftirlit	07		
07-039 Álftanesvegur (415), Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur	07		
07-031 Þórsmerkurvegur (249), Gljúfurá - Dalsá	07		
07-019 Norðausturvegur (85), Brunahvammsháls - Bunguflói	07		
07-012 Skagavegur (745), snjóastaðir	07		
07-011 Framsveitarvegur (576), Snæfellsnesvegur - golfvöllur	07		
07-010 Leirársveitarvegur (504), Leirá - Svínadalsvegur	07		
07-009 Hvammstangavegur (72) um Hvammstanga	07		
06-031 Hringvegur (1), Borgarnes, vistgata	07		
06-006 Upphéraðsvegur (931), Fellabær - Ekkjufell	07		
06-007 Dettifossvegur (862), Hringvegur - Dettifoss	07		
06-017 Hringvegur (1) um Hrutafjarðarbotn	07		
Auglýst útboð	Auglýst:	Opnað:	
07-087 Vestfjarðavegur (60), Hofstaðavegur - Þorskafjarðarvegur	15.10.07	06.11.07	
07-070 Eyjafjarðarbraut vestri (821), Sandhólar - Nes	08.10.07	23.10.07	
Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:	
07-030 Skeiða- og Hrunamanna- vegur (30), Skipholt - Foss	17.09.07	02.10.07	
07-008 Miðfjarðarvegur (704), Laugarbakki - Hringvegur	17.09.07	02.10.07	
07-082 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2009, Norðausturvegur (85) Lón - Raufarhöfn	30.07.07	14.08.07	
07-080 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2010, Suðurfjarðavegur (96)	30.07.07	14.08.07	
07-079 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2010, Hringvegur (1) Breiðdalsvík - Djúpvogur, Axarvegur	30.07.07	14.08.07	
07-078 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2010, Hringvegur (1) Djúpvogur - Höfn	30.07.07	14.08.07	

Útboð á samningaborði, framhald	Auglýst:	Opnað:	
07-077 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2010, Hringvegur (1) Höfn - Öræfi	30.07.07	14.08.07	
07-083 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2009, Norðausturvegur (85) Raufarhöfn - Fell	30.07.07	14.08.07	
07-052 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2010, Bakkafjörður - Vopnafjörður	30.07.07	14.08.07	
07-053 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2010, Hérað	16.07.07	31.07.07	
Samningum lokið	Opnað:	Samið:	
07-018 Hringvegur (1), Hvalnes- og Þvottáskriður Héraðsverk ehf.	11.09.07	05.10.07	
07-081 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði 2007-2010, Norðfjarðarvegur (92) Haki ehf.	14.08.07	04.10.07	

Frá rannsóknasjóði Vegagerðarinnar

Vegagerðin veitir fjölda styrki til rannsóknaverkefna á hverju ári. Styrkirnir eru fjármagnaðir af svo nefndu tilraunafé, sem er nú 1% af mörkuðum tekjum stofnunarinnar. Velflestum verkefnum lýkur með því að skrifaðar eru skýrslur og eru þær settar á heimasíðu Vegagerðarinnar öllum opnar til skoðunar. Hér á eftir er gerð örstutt grein fyrir efni tveggja af þeim skýrslum sem komið hafa út en nánari upplýsingar má finna á heimasíðu Vegagerðarinnar (www.vegagerdin.is), undir „Upplýsingar og útgáfa / Rannsóknaskýrslur“.

Rannsóknaverkefni um stjórnkerfi í vegabjónustu (áfangaskýrsla um rannsóknaverkefnið „Ferilvöktun“).

Tilgangur verkefnisins er þekkingaröflun um sjálfvirka aðgerðaskráningu og ferilvöktun og að nýta þá þekkingu til þarfagreiningar lausna í vetrar og sumarþjónustu á vegum. Búnaði var komið fyrir í snjómoksturstaekjum. Hann safnar upplýsingum um staðsetningu, aðgerðir, hraða, vegalengd og tíma á sjálfvirkann hátt og sendir í miðstöð. Í þessum áfanga verkefnisins var lögð áhersla á þróun móttöku gagna og gagnaúrvinnslu, sem og að reyna áreiðanleika búnaðarins. Fyrstu niðurstöður benda til að búnaðurinn gefi áreiðanlegt yfirlit um magnbólur sem safnað er, þannig að nota meggi þær til uppgjörs í vetrarþjónustu.

Óhappa- og slysatíðni eftir gerð vegar

Þjóðvegum hérlendis er skipt í stofnvegi, tengivegi, safnvegi og landsvegi háð hlutverki auk þess sem þeim er skipt í flokka A, B, C, D og F háð gerð þversniðs. Gerð er grein fyrir niðurstöðum athugunar á tíðni umferðaróhappa á þessum vegum. Sem dæmi um niðurstöður má nefna að tíðni umferðaróhappa á stofn-, tengi- og landsvegum er mest innan höfuðborgarsvæðisins en þar er tíðni alvarlegra óhappa þó minnst. Þetta skýrist m.a. af hraða, sem er minni innan höfuðborgarsvæðis, en utan þess. Einnig kemur fram að almennt er tíðni alvarlegra óhappa mest á landsvegum, en minnst á stofnvegum, sem helst líklega í hendur við almenn gæði vegflokka.