



Bættar samgöngur og umferðaröryggi með nýjum vegi til Vopnafjarðar

Núverandi vegur lagður af

Tenging milli Hofsárdals og Vesturárdals

Óbein áhrif vegaframkvæmdar á laxveiði

Aukin umferð á Hringvegi vegna bætra samgangna til Vopnafjarðar

Bein áhrif vegaframkvæmdar á landslag, landnotkun, gróður, jarðmyndanir, fornleifar og dýralíf

Óbein áhrif vegaframkvæmdar á laxveiði og fríðlyngu Hofsárdals

Aukin umferð á Hringvegi vegna bætra samgangna til Vopnafjarðar

Núverandi vegur opin að útsýnisstað á Bustarfelli

Veruleg samfélagsleg áhrif

Landmælingar: Vegagerðin
 Hnitakerfi: ISN93 Hæðarkerfi: Landshæðar-net
 Myndmæling: Isgraf ehf. 2001. eftir loftmyndum frá ágúst 2000.
 Flughæð 3000 m. Móskevastærð 10x10 m.
 Kortagerð: Vegagerðin, feb.02. JER, HA.
 Kortagerð: Landmælingar Íslands, Íslandsgrunnur

	Núverandi malarvegir		Hofsárdalsleið Einarssaðamegin
	Núverandi vegir malbik		Hofsárdalsleið Bustarfellsmegin
	Millidaleið		Vesturárdalsleið um Búastaði
	Námur		Vesturárdalsleið um Hofsháls

19.06.06			
Dags.	Breyting	Breytt af	

	VEGAGERÐIN
MELKV.	Hannóð
1:250.000	Teikn.
	Yfir.
	Samb.

Norðausturvegur	
Brunhvatnsháls-Vopnafjörður	85
Áhrifsvæði framkvæmdar	Teikning 3