

TARVA

Mat á aðgerðum sem stuðla að bættu umferðaröryggi

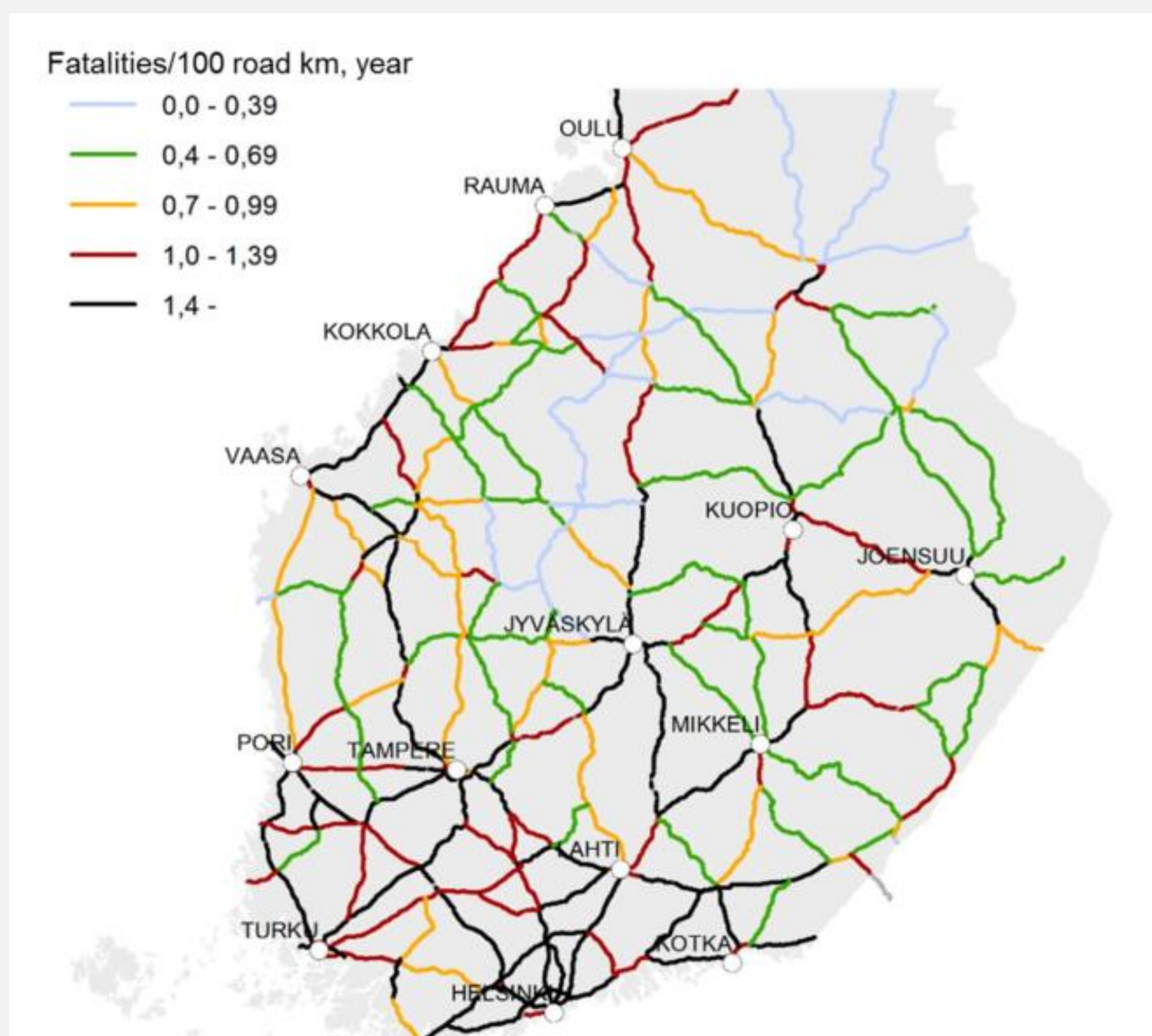
Höf: Arna Kristjánsdóttir, Berglind Hallgrímsdóttir og Ragnar Gauti Hauksson

TILGANGUR

Tilgangur verkefnisins er að skoða Tarva aðferðina og möguleika hennar á að meta óhappa- og slysatíðni. Markmiðið með skoðuninni var að meta hvort aðferðin sé gjaldgeng á Íslandi.

HVAÐ ER TARVA?

Verkfæri sem eru notuð til að meta óhappa-og slysatíðni vegakafla og gatnamóta. Meta ávinning breytinga á gatnamótunum og götuleggjum með tilliti til slysakostnaðar og kostnaðar aðgerðar.



Mynd 1 Núverandi ástand - banatíðni á vegakerfi í Finnlandi, fjöldi banaslysa á hvern ekinn 100 km. Útreikningar úr Tarva.

Tarva

Notast er við slysaögn til fimm ára til að meta „núverandi“ slysatíðni. Svo er notast við tölfræði líkan¹ til að spá fyrir um þróun í fjölda slysa.

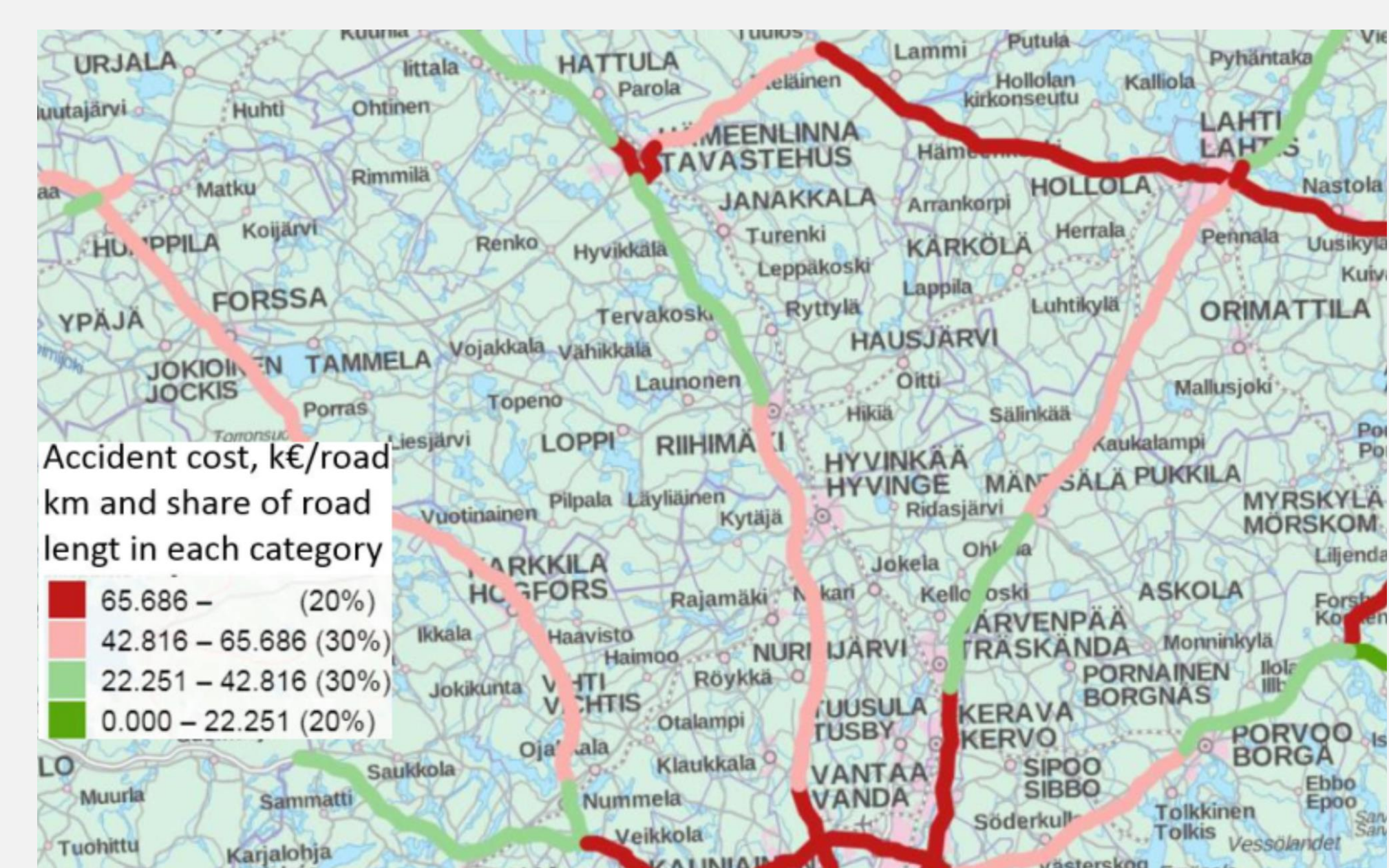
0-kostur er skoðaður, s.s. hvað gerist ef engar aðgerðir eru gerðar. Svo er spáð fyrir um fjölda slysa fyrir hvern vegkafla gatnamót. Niðurstöðurnar gefa til kynna hvar æskilegt er að beita aðgerðum til þess að minnka slysakostnað.

Notandi getur svo skoðað hvernig slysakostnaður minnkar með því að beita mismunandi aðgerðum. Aðgerðir eru í gagnabanka þar sem upplýsingum hefur verið safnað um ávinning mismunandi aðgerða.

Tarva á Íslandi?

Já, hægt væri að útbúa Tarva fyrir Ísland.

Þörf á að safna frekari upplýsingum t.d. um meðalkostnað mismunandi aðgerða.



Mynd 2 Árlegur slysakostnaður á hvern ekinn km í Finnlandi. Útreikningar úr Tarva.

¹ Notast er við Empirical Bayesian model