

Skýrsla

**samgönguráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2005
Vegáætlun**

(Lögð fyrir Alþingi á 133. löggjafarþingi 2006-2007.)

Nóvember 2006

GUTENBERG

Efnisyfirlit

4. VEGÁÆTLUN	5
4.1. Fjármál	5
I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN	5
4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG	6
4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR	9
II SKIPTING ÚTGJALDA	9
4.1.3. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA	12
4.1.3.0. Starfsmannahald	12
4.1.3.1. Yfirstjórn	13
4.1.3.2. Upplýsingaþjónusta	15
4.1.3.3. Umferðarefirlit	15
4.1.3.4. Þjónusta	16
4.1.3.4.1. Þjónustusvæði	18
4.1.3.4.2. Vegir og vegyfirborð	18
4.1.3.4.3. Brýr og veggöng	18
4.1.3.4.4. Vegmerkingar og vegbúnaður	19
4.1.3.4.5. Þéttbýlisvegir	19
4.1.3.4.6. Vetrarþjónusta	19
4.1.3.5. Almenningsgöngur	20
4.1.3.5.1. Ferjur og flóabátar	20
4.1.3.5.2. Áætlunarflug	21
4.1.3.5.3. Sérleyfi á landi	21
4.1.3.6. Rannsóknir	21
4.1.4. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA	23
4.1.4.1. Endurnýjun bundinna slitlaga	25
4.1.4.2. Endurnýjun malarslitlaga	25
4.1.4.3. Styrkingar og endurbætur	26
4.1.4.4. Brýr, varnargarðar og veggöng	27
4.1.4.5. Öryggisaðgerðir	27
4.1.4.6. Vatnaskemmdir	27
4.1.4.7. Viðhald girðinga	27
4.1.5. STOFNKOSTNAÐUR	27
4.1.5.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar	27
4.1.5.1. Grunnnet	29
4.1.5.1.1. Almenn verkefni	29
4.1.5.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði	29
4.1.5.1.3. Verkefni á landsbyggð	29
4.1.5.1.4. Orku- og iðjuvegir	29
4.1.5.1.5. Jarðgangaáætlun	29
4.1.5.1.6. Landsvegir í grunnneti	29
4.1.5.1.7. Viðbótarfé til eflingar atvinnutækifærum	29
4.1.5.2. Tengivegir	29
4.1.5.3. Til brúagerðar	29
4.1.5.3.1. Brýr 10 m og lengri	29
4.1.5.3.2. Smábrýr	30
4.1.5.4. Ferðamannaleiðir	30
4.1.5.5. Þjóðgarðavegir	30
4.1.5.6. Girðingar	30

4.1.5.7. Landsvegir utan grunnnets	31
4.1.5.8. Safnvegir	32
4.1.5.9. Styrkvegir	32
4.1.5.10. Reiðvegir	33

Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda	34
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir	46
Fylgiskjal 3 Umhverfisstærðir	94

4. VEGÁÆTLUN

Skýrsla samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 2005 er hluti af skýrslu um framkvæmd samgönguáætlunar og er hér fylgt tilvísanakerfi samgönguáætlunar.

4.1 Fjármál

I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Í fjárlögum 2005 var gert ráð fyrir mörkuðum tekjum að upphæð 11.484 m.kr., auk 20 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða. Spá vegáætlunar gerði ráð fyrir 10.847 m.kr. Til viðbótar þessari upphæð kom inn á árinu 1.263 m.kr. ríkisframlag og 1.500 m.kr. framlag til jarðganga. Samkvæmt fjárlögum voru tekjur og framlög 12.930 m.kr. Í fjárukalögum komu inn 513 m.kr. til viðbótar, þar af 213 m.kr. til rekstrar og 300 m.kr. til framkvæmda. Þegar tekið hafði verið tillit til lánahreyfinga milli vegasjóðs og ríkissjóðs var samtala fjárlaga og fjárukalaga 13.443 m.kr.

Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Ríkisbókhaldi var innheimtan á mörkuðum tekjum, þ.e. bensíngjaldi, þungaskatti og olúgjaldi auk leyfisgjalda af flutningum og leigubifreiðum um 1.238 m.kr. meiri en gert var ráð fyrir í vegáætlun en 1.011 m.kr. meiri en fjárlög og fjárukalög ársins gáfu til kynna.

Tekjur af mörkuðum tekjum umfram fjárveitingar síðustu ára hafa verið geymdar í vegasjóði. Inneign í vegasjóði hækkar í árslok 2005 um 1.208 m.kr. frá stöðu hans í ársbyrjun.

	Vegáætlun m.kr.	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Áætluð fjáröflun m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög					
1.1. Markaðar tekjur					
1. Bensíngjald	6.029	6.289	-33	6.256	6.363
2. Þungaskattur, km-gjald	1.898	2.035	-137	1.898	2.518
3. Þungaskattur, árgjald	1.245	1.288	-43	1.245	1.498
4. Olúgjald	1.665	1.872	-207	1.665	1.697
5. Leyfisgjöld flutninga	4	8	-4	4	5
6. Leyfisgjöld leigubifreiða	6	12	-6	6	5
	10.847	11.504	-430	11.074	12.085
	10.847	11.504	-430	11.074	12.085
1.3. Ríkisframlag	1.263	1.263	430	1.663	1.663
1.4. Framlög til jarðganga	1.200	1.200		1.200	1.200
Framlag úr ríkissjóði alls	2.463	2.463	400	2.863	2.863
Tekjur og framlög alls	13.310	13.967	-30	13.937	14.948
4.1.2 Viðskiptahreyfingar					
1. Vegna veltenginga Hvalfjarðarganga .	-40	-40		-40	-40
2. Vegna ferja	-340	-340		-340	-340
3. Markaðar tekjur til ráðstöfunar síðar .		-657	460	-197	-1.208
4. Viðskiptahr. v/reiknaðra stærða*) . . .			83	83	83
Afborganir alls	-380	-1.037	543	-494	-1.505
Samtals	12.930	12.930	513	13.443	13.443

*) Reiknaðar stærðir í uppgjöri Vegagerðarinnar eru annars vegar afskriftir markaðra tekna (það sem ekki tekst að innheimta af álögðum mörkuðum tekjum hjá gjaldendum) og hins vegar verðbætur ferjulána. Hvorug upphæðin er til útgreiðslu og er þetta því eingöngu til afstemmingar á fjárheimildastöðu Vegagerðarinnar gagnvart ríkisreikningi.

Nokkur hluti af fjárveitingum til Vegagerðarinnar fer í greiðslur beint til ríkissjóðs. Á árinu 2005 er um að ræða afborganir og vexti af lánum vegna ferjunnar Herjólfis, 340 m.kr. og afborganir og vexti af lánum vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga 40 m.kr. Í ríkisreikningi eru þessar upphæðir ekki færðar sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Skráningarstofunni hf. voru nýskráðar fólksbifreiðir 22.140 á árinu 2005 á móti 13.929 árið áður sem samsvarar 58,9% fleiri skráningum. Á sama tíma voru nýskráðar 214 hópferðabifreiðir á móti 129 árið áður sem samsvarar um 65,9% aukningu. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 3.583 á árinu 2005 en voru 2.443 árið áður og er það 46,7% fjölgun skráninga. Aukning í nýskráningum mótorhjóna var rúmlega 185% en nýskráð voru 1.080 hjól á móti 378 árið á undan. Mótorhjólum í landinu hefur fjölgað um tæplega 84% sl. 5 ár. Í árslok 2000 voru þau 2.278 en eru nú 4.183 talsins.

Gríðarleg aukning var á innflutningi og nýskráningu bifreiða á árinu 2005 og er bifreiðafjöldi landsmanna nú kominn í tæplega 215.000 bíla. Í töflunni hér að neðan má sjá að bifreiðaeign landsmanna hefur farið vaxandi undanfarin ár. Fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa er nú komin í 625 samkvæmt bráðabirgðatölum og hlýtur að fara að nálgast mettnarmörk.

	Bifreiðaeign 31.12.03	Nettó aukning í %	Bifreiðaeign 31.12.04	Nettó aukning í %	Bifreiðaeign 31.12.05
Fólksbifreiðir	166.869	5,13	175.427	6,85	187.442
Hópferðabifreiðir	1.709	3,10	1.762	7,78	1.899
Vöru- og sendibifreiðir	21.235	8,48	23.035	10,89	25.544
Samtals:	189.813	5,48	200.224	7,32	214.885

Bensínjald

Bensínsalan 2005 nam um 200,3 milljónum lítra sem er 1,8% aukning frá árinu á undan. Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensínsölu, þ.e. bensínjaldið, 6.363 m.kr. árið 2005. Það er 334 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir og 107 m.kr. meira en áætlað var í fjárlögum og fjárukalögum.

Bensínbifreiðum hefur fjölgað um 13,6% sl. fimm ár en sala á bensíni hefur ekki aukist í sama hlutfalli. Hún hefur aðeins aukist um 5,9% á þessu sama tímabili.

Díselbifreiðum hefur fjölgað hlutfallslega mun meira á þessum tíma eða um tæplega 50%. Í fyrsta skipti, nú í árslok 2005, fór hlutfall díselbifreiða yfir 20% af heildarbílaflotanum. Fyrir tíu árum, í árslok 1995 var þetta hlutfall rétt rúm 11%.

Bensínjald hækkaði um 6,7% þann 1. júlí 2005, úr 30,89 kr./l í 32,95 kr./l. Þetta var gert í tengslum við upptöku olúgjaldsins vegna þeirrar tekjuskerðingar sem áætlað hafði verið að Vegagerðin yrði fyrir við það að gamla þungaskattskerfið var lagt niður. Heildarálögur á bensín jukust þó ekki því almennt vörugjald á bensín var lækkað á móti þannig að krónutalan í álögur á hvern lítra hélst óbreytt. Hækkar á bensínjaldi hafa þrátt fyrir þetta ekki haldið í við hækkun byggingarvísitölu. Síðastliðin fimm ár hefur vísitalan hækkað um 29,2%, á

meðan bensíngjaldið hefur hækkað um 15,2%. Miðað við hækkanir á byggingarvísitölu undanfarin ár hefði gjaldið mátt vera 41,83 kr./l 1. janúar 2006.

Í ársbyrjun 2005 kostaði lítrinn af 95 okt. bensíni 104,60 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Í mars hófust síðan stöðugar hækkanir á bensínverðinu. Í apríl var það komið í 107,0 kr. lítrinn og um mitt ár í 114,10 kr. Hækkanirnar héldu áfram allt fram í september og fór verðið hæst í 122,70 kr./l í byrjun þess mánaðar. Þá tók það að lækka aftur og fór smám saman lækkandi allt til áramóta þegar það var komið í 113,30 kr./l. Verðhækkun frá 1. janúar 2005 til 1. janúar 2006 mælist því 8,3%.

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítrar á bifreið	Verð á lítra 31.12.			Bensíngjald	
			92 okt.	95 okt.	98 okt.	Blýbensín	Blýlaust
1996	182,6	1.493		77,0	81,7 ¹⁾	27,11	25,51
1997	183,8	1.437		77,2	81,9		26,60
1998	188,7	1.408		72,6	77,3		27,53
1999	190,7	1.350		86,3	91,0		28,60
2000	189,2	1.275		96,0	100,7		28,60
2001	190,4	1.260		94,2	98,9		28,60
2002	192,4	1.269		96,3	100,1		28,60
2003	194,0	1.259		99,9	104,6		28,60
2004	196,8	1.233		104,6	105,4		30,89
2005	200,3*	1.196		113,3	118,9		32,95

1) Frá 1996 er 98 okt. bensín blýlaust

*) Bráðabirgðatölur

Þungaskattur

Á árinu voru innheimtar tekjur af þungaskatti alls 4.016 m.kr. Gamla þungaskatts-kerfið var lagt niður þann 1. júlí þegar lög in um olúgjald tóku gildi. Eftir gildistöku þeirra er fast gjald af þungaskatti ekki til lengur og km-gjald er aðeins greitt af bifreiðum sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarþunga. Í staðinn er greitt olúgjald af hverjum keyptum lítra af díselolíu líkt og er með bensíngjaldið. Lækkun á kílómetragjaldi bifreiða yfir 10 tonnum samkvæmt nýja kerfinu miðað við það gamla er mismikil. Mest er lækkunin í léttustu flokkunum, u.þ.b. 97% en minnst lækkun hjá þyngstu bílunum, rúmlega 58%. Þannig er km-gjald fyrir bifreið á bilinu 10-11 tonn nú 0,29 kr. en var 9,66 kr. Á sama hátt er gjaldið nú 9,89 kr. fyrir 26 tonna bíl en var 25,40 kr.

Fast árgjald þungaskatts var lagt á í síðasta skipti í ársbyrjun 2005 fyrir tímabilið 1. janúar til 30. júní. Innheimtar tekjur á árinu af fastagjaldinu voru alls 1.498 m.kr.

Innheimtar tekjur af km-gjaldi voru 2.518 m.kr. á árinu 2005. Það eru aðallega tekjur samkvæmt gamla kerfinu og svo tekjur af bifreiðum yfir 10 tonnum sem skiptu um eigendur á síðari hluta ársins, þ.e. þar sem lesið var af kílómetramæli við eigendaskipti. Samkvæmt nýja kerfinu fer álestur vegna kílómetragjalds fram tvisvar á ári og fyrsta álagningin var í desember. Tekjur samkvæmt þeirri álagningu voru hins vegar ekki á gjalddaga á árinu og eru þær því ekki inni í innheimtu ársins.

Olúgjald

Eins og fram hefur komið varð mikil breyting á miðju ári þegar tekið var upp olúgjald á hvern seldan lítra af díselolíu í stað þungaskatts sem áður var greiddur. Áfram er þó greiddur þungaskattur á bifreiðir yfir 10 tonnum en mun lægri en áður var.

Í lögum um olúgjald, nr. 87/2004 er gert ráð fyrir að olúgjald á hvern lítra af ólit- aðri olú verði 45 kr. Í ljósi þeirra miklu hækkana á eldsneytisverði sem hófust fyrripart ársins voru sett lög um breytingu á gjaldinu til bráðabirgða. Var það lækkað niður í 41 kr./l tímabundið til 31. desember 2005. Sú lækkan var síðan framlengd með lögum frá Alþingi til 1. júlí 2006.

Helstu rökin fyrir breytingunni á kerfinu voru eftirfarandi: Með því að tengja gjaldtöku við olíunotkun er kaupum og notkun beint að nýrri og sparneytnari ökutækjum sem gefa frá sér minna magn koltvísýrings. Í öðru lagi var bent á að díselknúnar fólksbifreiðir yrðu alitlegri kostur en verið hefði. Í þriðja lagi er það að greiðslubyrði eigenda díselknúinna ökutækja dreifist eðlilega eftir notkun í stað þungar greiðslubyrði á nokkurra mánaða fresti og í fjórða lagi er talið að möguleikar til undanskota séu minni í olúgjaldskerfi en í þunga- skattskerfi.

Þessar breytingar koma misjafnlega út fyrir bifreiðir sem áður var greiddur þungaskattur af, bæði þær sem eru undir og yfir 10 tonnum. Einnig skiptir nú mun meira máli en áður hversu miklu bifreiðin eyðir af eldsneyti Ef tekið er dæmi um bifreið sem er 26 tonn að heildarþunga, eyðir 55 lítrum á hundraði og er í virðisaukaskattskerfinu þá er hækkun rekstrarkostnaðar pr. km um 3,6% miðað við að hlutfall eldsneytis og skatta sé 30% af rekstrar- kostnaði bílsins. Ef sama bifreið eyðir 80 lítrum á hundraði verður kostnaðarhækkunin mun meiri eða um 7%.

Innheimta tekna af olúgjaldinu var umfram væntingar á árinu. Alls innheimtust 1.697 m.kr. sem er sala fjögurra mánaða, júlí-október, þar sem gjalddagi er ekki fyrr en einum og hálfum mánuði eftir að sölumánuði lýkur. Olúgjald vegna sölu í nóvember og desember var því ekki á gjalddaga fyrr en árið 2006. Innheimtutölur benda til þess að sala á gjaldskyldri díselolíu sé mun meiri heldur en gert hafði verið ráð fyrir hjá Vegagerðinni. Gert hafði verið ráð fyrir að salan næmi 70-80 milljónum lítra á ári en innheimtutölur benda til þess að salan sé á bilinu 100-120 milljónir lítra á ári.

Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 5,3 m.kr. á árinu 2005. Það er um 1,3 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru um 4,6 m.kr. sem er 1,4 m.kr. minna en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Heildartekjurnar 9,9 m.kr. voru því í samræmi við tekjuspána þar sem áætlað hafði verið að tekjur af leyfisgjöldum yrðu 10 m.kr.

Ríkisframlag

Viðbótarfé til nýbygginga vega nam 1.123 m.kr. og framlag ríkisins vegna styrkja til innan- landsflugs var 140 m.kr. Heildarframlag ríkisins var því 1.263 m.kr.

Framlög til jarðganga

Í vegáætlun 2005-2008 er veitt umtalsverðu fjármagni úr ríkissjóði til jarðgangagerðar. Á árinu 2005 var framlag til jarðganga alls 1.200 m.kr.

Fjáraukalög

Í fjáraukalögum fékk Vegagerðin alls 513 m.kr. viðbótarfjárveitingu. Þar af voru 300 m.kr. til jarðgangagerðar í Óshlíð, 100 m.kr. vegna bætrrar vetrarþjónustu, 30 m.kr. vegna kostnaðar við aukinn ferðafjölda Herjólfss og 83 m.kr. sem ekki eru til útborgunar en þær eru vegna afskrifta markaðra tekna og verðbóta á ferjulán.

4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR

Á árinu 2005 var greidd ein afborgun af láni, 40 m.kr., sem tekið var hjá ríkissjóði til að fjármagna síðari hluta vegtenginga við Hvalfjarðargöng. Auk þess voru greiddar afborganir og vextir af lánum vegna ferjunnar Herjólfis, 340 m.kr.

II SKIPTING ÚTGJALDA

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2005. Vegáætlun gerði ráð fyrir ráðstöfun 12.930 m.kr. Samkvæmt fjárlögum fékk Vegagerðin 12.930,4 m.kr. Á fjáráukalögum fékk Vegagerðin 513 m.kr. viðbótarfjárveitingu þar af voru 83 m.kr. reiknuð gjöld vegna afskrifta markaðra tekna og verðbóta ferjulána (ekki til útborgunar), 30 m.kr. vegna reksturs ferja og flóabáta, 100 m.kr. vegna vetrarþjónustu og 300 m.kr. til jarðgangagerðar (Óshlíð). Fjárveitingar til Vegagerðarinnar á árinu 2005 voru því alls 13.443,4 m.kr., þar af 83 m.kr. sem ekki voru til útborgunar.

Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.

	Vegáætlun 2005	Breyting 2005	Fjárveiting 2005
4.1.3 Rekstur og þjónusta			
1. Yfirstjórn	307,4	83,0	390,4
Umsýslugjald	57,0		57,0
2. Upplýsingaþjónusta	80,0		80,0
3. Umferðareftirlit	60,0		60,0
4. Þjónusta	2.643,0	100,0	2.743,0
1. Þjónustusvæði	349,0		
2. Vegir og vegyfirborð	430,0		
3. Brýr og veggöng	66,0		
4. Vegmerkingar og vegbúnaður	466,0		
5. Þéttbýlisvegir	307,0		
6. Vetrarþjónusta	1.025,0		
5. Almennings­samgöngur	1.074,0	30,0	1.104,0
1. Ferjur og flóabátar	763,0		
þar af afborgun ferjulána til ríkissjóðs		-340,0	-340,0
2. Áætlunarflug	140,0		
3. Sérleyfi á landi	171,0		
6. Rannsóknir	107,0		107,0
7. Minjar og saga	0,0		0,0
Rekstur og þjónusta samtals	3.988,4	213,0	4.201,4
4.1.4 Viðhald þjóðvega			
1. Endurnýjun bundinna slitlaga	1.003,0		1.003,0
2. Endurnýjun malarslitlaga	224,0		224,0
3. Styrkingar og endurbætur	780,0		780,0
4. Brýr, varnargarðar og veggöng	248,0		248,0
5. Öryggisaðgerðir	160,0		160,0
6. Umferðaröryggisáætlun	0,0		0,0
7. Vatnaskemmdir	152,0		152,0
8. Viðhald girðinga	58,0		58,0
9. Frágangur gamalla efnisnáma	0,0		0,0
Viðhald samtals	2.625,0	0,0	2.625,0
4.1.5 Stofnkostnaður			
1. Grunnnet	4.651,0	300,0	4.951,0
1. Almenn verkefni	400,0		
2. Verkefni á Höfuðborgarsvæði	1.200,0		
3. Verkefni á landsbyggð	1.708,0		
Par af afborgun láns v/Hvalfj.tenginga til rsj		-40,0	-40,0
4. Orku- og iðjuvegir	102,0		
5. Jarðgangaáætlun	1.200,0		
6. Landsvegir í grunnneti	41,0		
Samtals grunnnet:	4.611,0	300,0	4.911,0
2. Tengivegir	555,0		555,0
3. Til brúagerðar	290,0		290,0
1. Brýr, 10 m og lengri	264,0		
2. Smábrýr	26,0		
4. Ferðamannaleiðir	173,0		173,0
5. Þjóðgarðavegir	89,0		89,0
6. Girðingar	73,0		73,0
7. Landsvegir utan grunnnets	100,0		100,0
8. Safnvegir	314,0		314,0
9. Styrkvegir	62,0		62,0
10. Reiðvegir	50,0		50,0
Samtals utan grunnnets:	1.706,0	0,0	1.706,0
Stofnkostnaður samtals:	6.317,0	300,0	6.617,0
Samtals	12.930,4	513,0	13.443,4

Verðlagsforsendur og afkoma 2005 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála

Við gerð vegáætlunar 2005-2008 var meðalvísitala vegagerðar fyrir árið 2005 áætluð 7.650 stig. Í reynd varð hún 7.745 stig eða um 1,2% hærra en áætlað hafði verið.

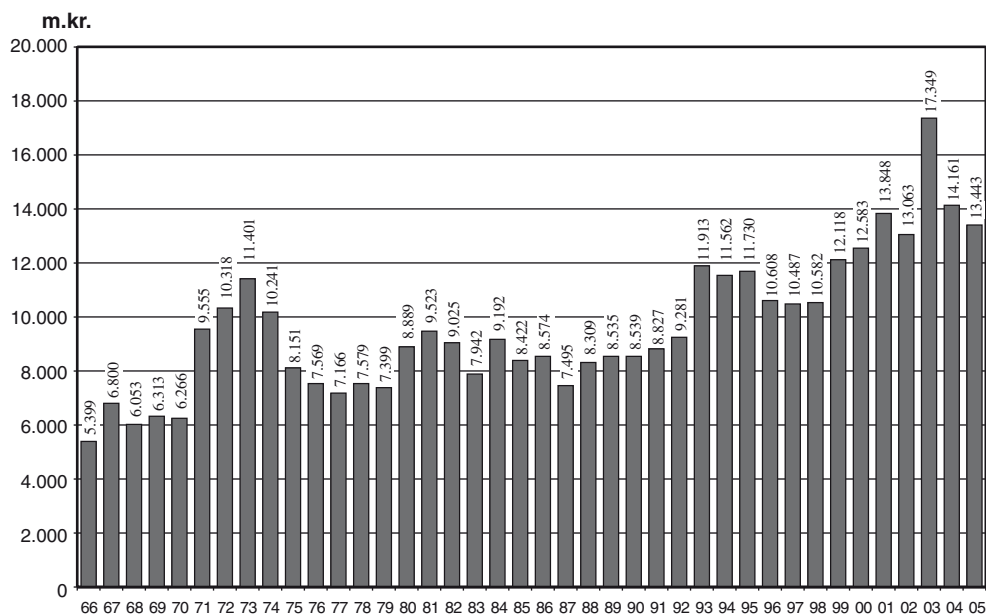
Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda var árið 2005 12.075 m.kr. eða 1.238 m.kr. hærra upphæð en áætlað hafði verið við gerð vegáætlunar en 1.011 m.kr. hærra en fjárlög og fjáráaukalög ársins 2005 gerðu ráð fyrir. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða voru á áætlun, eða 9,9 m.kr. í raun á móti 10 m.kr. áætlun. Inneign í vegasjóði hækkar um 1.208 m.kr.

Árið 2005 rann í ríkissjóð 57,1 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 1.263 m.kr. ríkisframlag og 1.500 m.kr. framlag til jarðganga. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 380 m.kr. á árinu og engin lán voru tekin á árinu.

Vegagerðin fékk því alls til ráðstöfunar 13.443 m.kr. sem er tæplega 300 m.kr. minna en árið 2004.

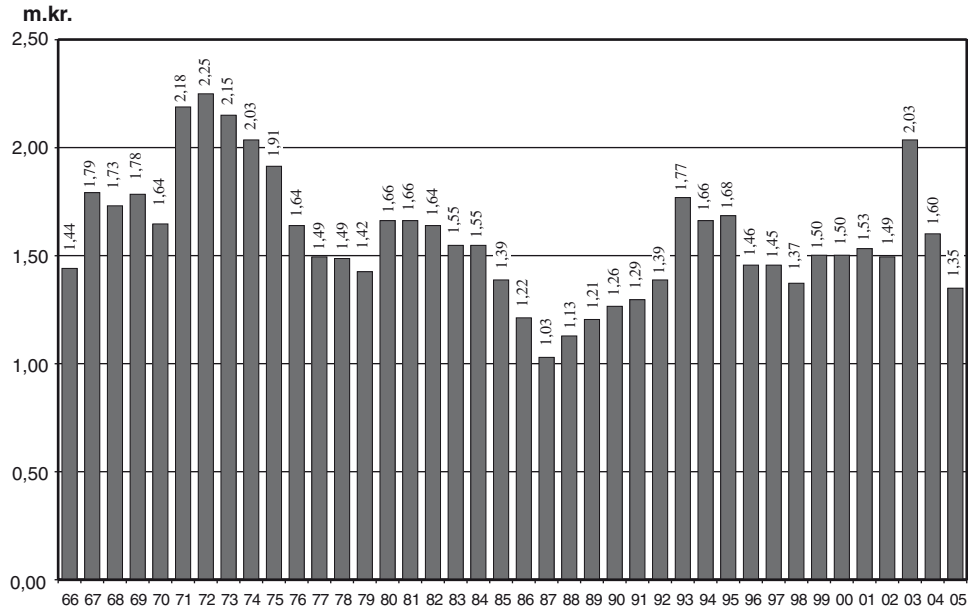
Lausafjárstaða Vegagerðarinnar í árslok var góð og engin vinnulán voru tekin á árinu.

Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 1966 til 2005 á föstu verðlagi 2005.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 1966 til 2005.

Framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 1966 til 2005.



4.1.3. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA

Fjárveiting í vegáætlun 2005, með síðari breytingum, til reksturs og þjónustu var 4.201,4 m.kr.

Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta, umferðareftirlit og öll þjónusta á vegakerfinu að sumri og vetri, almenningssamgöngur og rannsóknir.

4.1.3.0. Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 328 um síðustu áramót í 322,5 stöðugildum en voru 327 árið 2004. Meðal starfsmannafjöldi á árinu 2005 var 351 en var 350 árið 2004. Heildar vinnuframlag á árinu 2005 reiknað í dagvinnustundum nam 433,7 mannrúm og hafði hækkað úr 432,6 frá árinu 2004. Launagreiðslur voru 1.450 m.kr. á árinu 2005 og launatengd gjöld 283 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu.

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga	4	0	0	1	4	9
Kjarafélag tæknifræðinga	13	3	5	10	8	39
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga .	6	0	0	1	0	7
Kjaranefnd	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands	1	0	0	0	0	1
Samiðn	2	3	0	8	6	19
SFR stéttarfélag almannaþjónustu	41	8	5	22	16	92
Starfsgreinasamband Íslands	0	10	5	45	28	88
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga	2	0	0	0	0	2
Stéttarfélag verkfræðinga	16	1	3	5	3	28
Útgarður – félag háskólamanna	6	0	0	0	0	6
Verkstjórasamband Íslands	2	4	3	14	12	35
Fastir starfsmenn 31. desember 2005	95	29	21	106	77	328
Fastir starfsmenn 31. desember 2004	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 31. desember 2003	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 31. desember 2002	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 31. desember 2001	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 31. desember 2000	100	28	29	105	79	341
Fastir starfsmenn 31. desember 1999	106	26	30	102	74	338
Fastir starfsmenn 31. desember 1998	94	26	41	102	76	339
Fastir starfsmenn 31. desember 1997	92	31	39	107	81	350
Fastir starfsmenn 31. desember 1996	90	33	39	102	83	347
Fastir starfsmenn 31. desember 1995	86	34	39	106	81	346
Fastir starfsmenn 31. desember 1994	88	34	34	106	79	341
Fastir starfsmenn 31. desember 1993	86	35	32	106	79	338

4.1.3.1. Yfirstjórn

Fjárveiting í vegáætlun 2005 var 307,4 m.kr. Auk þess eru taldar til þessa liðar viðbótarfjárveitingar á fjárukalögum að upphæð 83 m.kr. vegna afskrifaðra markaðra tekna og verðbóta ferjulána. Þessar viðbótarfjárveitingar komu ekki útborgunar til Vegagerðarinnar.

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið.

Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórnar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: árangurs- og eftirlitsdeild, brúadeild, framkvæmdadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild.

Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

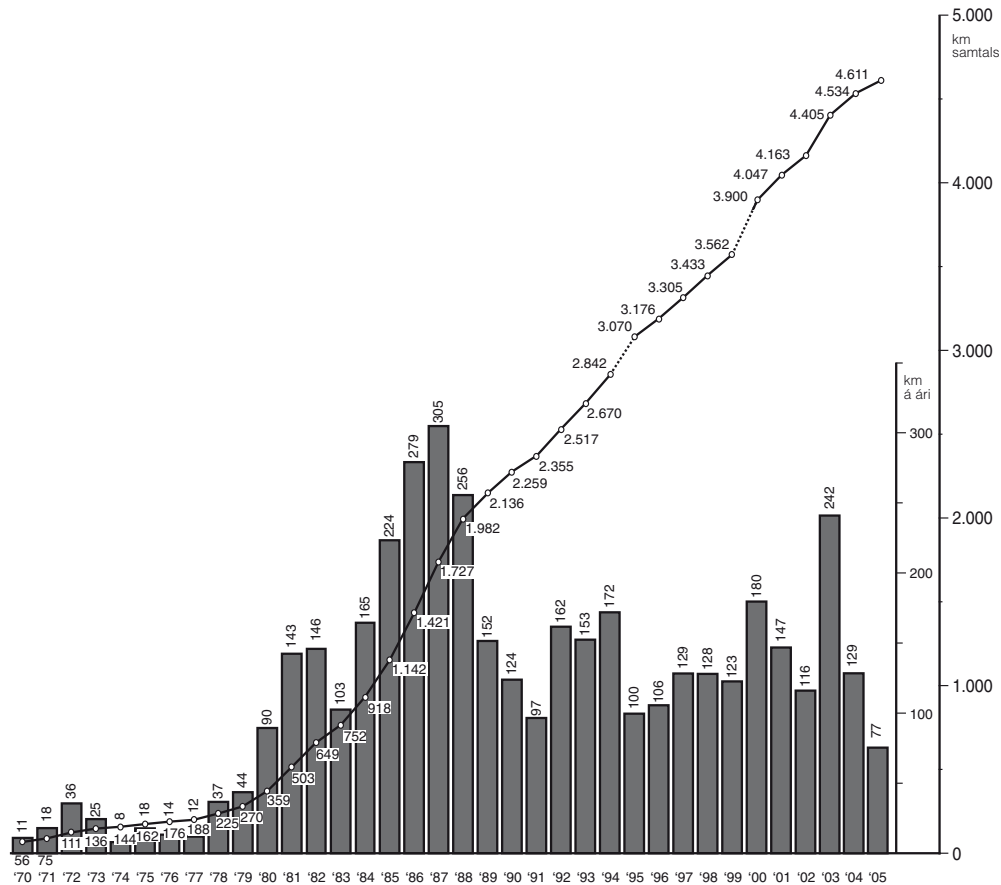
Þróunarsvið skiptist í fjórar deildir: áætlana- og umhverfisdeild, rannsóknadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, útgáfustarfsemi, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, safnvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun þann 1. janúar 2005.

Kjördæmi	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safnvegir km	Landsvegir km	Samtals km
Suðurlkjördæmi	935	1.106	555	971	3.567
Suðvesturkjördæmi	127	100	32	13	272
Reykjavík	72	11	24	8	115
Norðvesturkjördæmi	1.759	1.750	958	647	5.114
Norðausturkjördæmi	1.372	997	654	937	3.960
Samtals	4.265	3.964	2.223	2.576	13.028

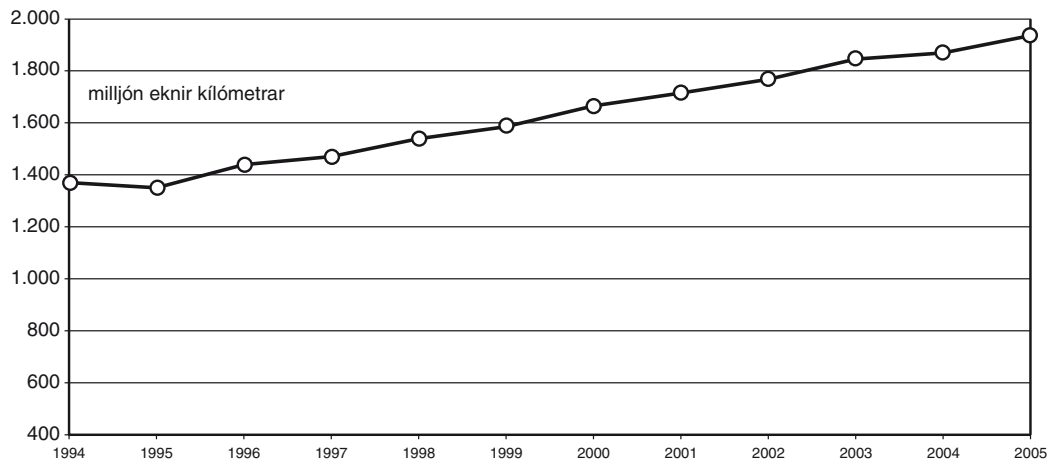
Á þróunarsviði er haldið við skrár um umferð á þjóðvegum landsins og upplýsingum um slys á þjóðvegum, sem gerð er lögregluskýrsla um. Niðurstöður um slys eru birtar í sérstakri skýrslu. Einnig er haldið við skrár um lengd vega með bundnu slitlagi. Í árslok 2005 voru vegir með bundnu slitlagi 4.611 km, þar af 3.476 km á stofnvegum, 908 á tengivegum og 227 km á safn- og landsvegum.



Lengd bundinna slitlaga skiptist með eftirfarandi hætti milli svæða Vegagerðarinnar

Svæði	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safn- og landsvegir km	Alls km
Suðursvæði	860	424	97	1.381
Suðvestursvæði	199	53	9	261
Norðvestursvæði	1.416	178	33	1.627
Norðaustursvæði	1.002	250	88	1.340
Samtals	3.476	908	227	4.611

Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1995. Á árinu 2005 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 1.945 milljónir ekinna km og hafði aukist um 3 % frá árinu áður.



4.1.3.2. Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild tæknisviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Fjárveiting til þess verkefnis var 80 m.kr. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við svæði Vegagerðarinnar. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörðu, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

4.1.3.3. Umferðareftirlit

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar tilheyrir lögfræðideild stjórnsýslusviðs. Fjárveiting til umferðareftirlits var 60 m.kr. á árinu 2005. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með áspunga og heildarþyngd ökutækja, aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun

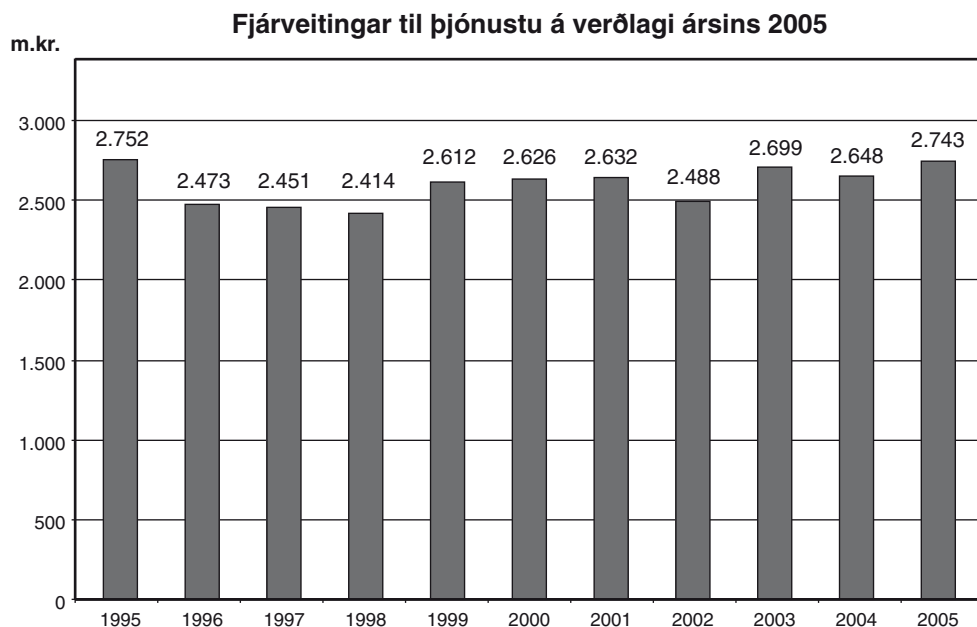
ökurita og öikumæla og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks- og farmflutninga og laga um leigubifreiðir. Á árinu tóku gildi lög um olúgjald og kílómetragjald og á grundvelli þeirra annast umferðareftirlit framkvæmd eftirlits með notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olú í umboði Ríkisskattstjóra. Frá ársbyrjun 2005 varð sú breyting að sameiginlegu eftirliti Vegagerðarinnar og Ríkislögreglustjóra var hætt og voru eftirlitsbifreiðir eingöngu mannaðar eftirlitsmönnum en áður var eftirlitsbifreið mönnum lögreglumanni ásamt eftirlitsmanni. Af þeim sökum var nauðsynlegt að fjölga eftirlitsmönnum og í árslok voru fastráðnir starfsmenn umferðareftirlits 11 talsins að meðtöldum deildarstjóra. Einn starfsmaður var ráðinn á Reyðarfirði og tekin ákvörðun um flutning starfs eftirlitsmanns og deildarstjóra til Akureyrar. Skipulag umferðareftirlits var tekið til endurskoðunar á árinu með það að markmiði að efla fyrirtækjaeftirlit á sviði aksturs- og hvíldartíma og eftirlits með notkun litaðrar olú í samvinnu við Ríkisskattstjóra. Þrjár eftirlitsbifreiðir voru gerðar út allt árið. Að jafnaði voru tvær bifreiðir gerðar út frá Reykjavík og ein frá Akureyri. Auk þess var ein eftirlitsbifreið staðsett hluta úr árinu á Austurlandi.

4.1.3.4. Þjónusta

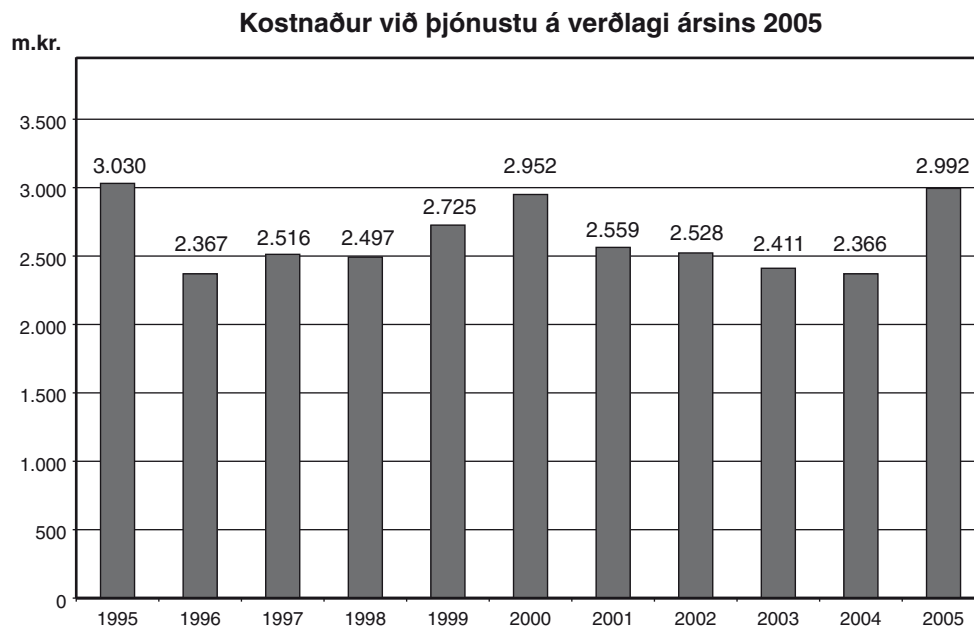
Verkefni sem tilheyra þjónustu eru viðhalds- og viðgerðarvinna á vegum, vegamannvirkjum og vegsvæðum sem þarf til að viðhalda því ástandi sem er fyrir og ætla má að þurfi að vera til að uppfylla þau markmið sem sett eru varðandi greiða umferð og almennt umferðaröryggi, ásamt vetrarþjónustu.

Fjárveiting til þjónustu í vegáætlun með síðari breytingum var 2.743 m.kr. og var skipt í 6 meginflokka þ.e. til þjónustusvæða, til veга og vegyfirborðs, til brúa og vegganga, til vegmerkinga og vegbúnaðar, til þéttbýlisvega og til vetrarþjónustu.

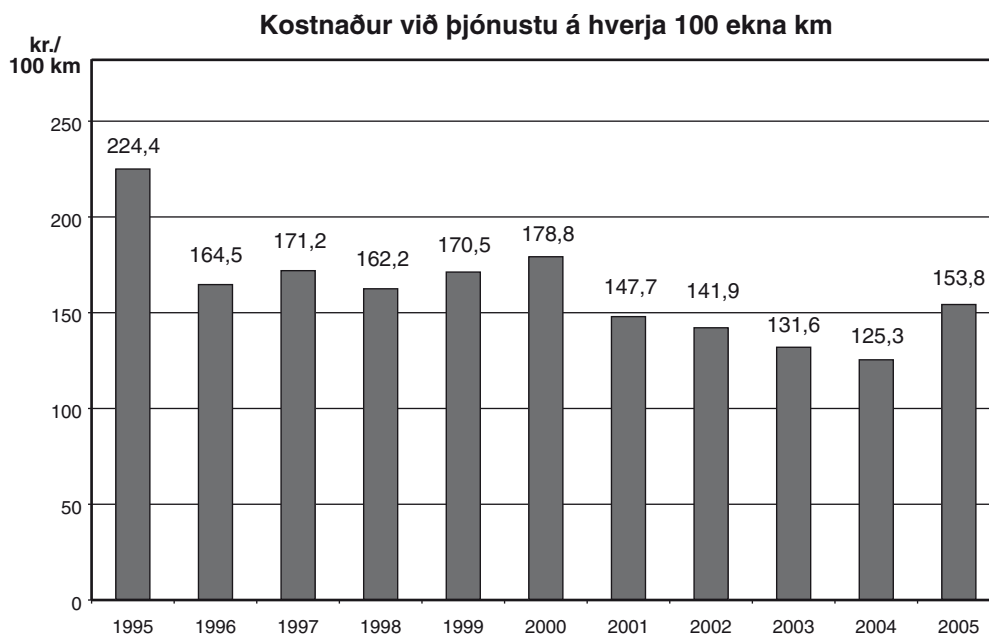
Stólparitíð hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til þjónustu þjóðvega á árunum 1995-2005. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2005.



Í stólparitinu hér að neðan kemur fram þróun í kostnaði við þjónustu stofn- og tengivega frá árinu 1995. Tölurnar eru í m.kr. á verðlagi ársins 2005.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði þjónustu stofn- og tengivega á ekna 100 km á árunum 1995-2005. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2005.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við þjónustu vegakerfisins skiptist milli hinna einstöku liða þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar árið 2005.

Svæði	Þjónustu- svæði m.kr.	Vegir og vegyfirborð m.kr.	Brýr og veggöng m.kr.	Vegmerkingar og vegbúnaður m.kr.	Þéttbýlis- vegir m.kr.	Vetrar- þjónusta m.kr.	Samtals m.kr.
Sameiginlegt	41,0	5,4	0,8	77,9	3,7	88,6	217,4
Suðursvæði.	19,4	105,4	3,0	100,8	12,1	112,8	353,5
Suðvestursvæði	19,0	46,7	0,1	112,6	207,6	154,5	540,5
Norðvestursvæði	49,2	294,1	23,6	211,8	37,0	437,4	1.053,1
Norðaustursvæði	47,5	193,8	14,8	168,9	44,3	358,6	827,9
Samtals.	176,1	645,4	42,3	672,0	304,7	1.151,9	2.992,4

4.1.3.4.1. Þjónustusvæði

Fjárveiting til þessara verkefna var 349 m.kr. og var henni varið til að greiða stjórnun og ýmis sameiginleg verkefni þ.m.t. hreinsun vegsvæða og kostnað vegna vatnaskemmda o.fl. svo og upplýsingamiðlunar og eftirlits með vegum auk margt annars til að auðvelda umferðinni að komast leiðar sinnar á öruggan og þægilegan hátt.

4.1.3.4.2. Vegir og vegyfirborð

Fjárveiting til vega og vegyfirborðs var 430 m.kr. og voru helstu kostnaðarliðir viðgerðir á tilfallandi skemmdum á slitlögum, lagfæringar á öxlum (hliðræmum), vegheflun og rykbinding. Innan þessa verkefnaflokks voru einnig unnin ýmis smærri verk eins og viðgerðir á tilfallandi skemmdum vegna aurbleytu, úrrennslis o.þ.h.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir rykbindingu malarvega 2005.

Rykbundnir km *)

Svæði	klór- kalsíum	úrgangs- salt	nýtt salt	sjór	Dustex	samtals
Suðursvæði	0	0	240	0	0	240
Suðvestursvæði	0	0	87	42	0	129
Norðvestursvæði	35	650	596	206	30	1.517
Norðaustursvæði	15	247	617	10	47	936
Samtals	50	897	1.514	258	77	2.822

*) Hér eru taldir þeir km vega sem hafa verið rykbundnir á árinu án tillits til þess hve oft hefur verið rykbundið.

4.1.3.4.3. Brýr og veggöng

Fjárveiting til þessa verkefnaflokks var 66 m.kr. og var henni varið til að greiða kostnað við umhirðu, lagfæringar og minni háttar viðgerðir á brúm, stærri vegræsnum, veggöngum og varnargörðum.

4.1.3.4.4. Vegmerkingar og vegbúnaður

Fjárveiting til vegmerkinga og vegbúnaðar var 466 m.kr. og var henni varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingar á vegum, endurnýjun og viðhald á kantstikum, umferðarmerkjum og vegriðum og gerð og rekstur áningarstaða meðfram vegum.

4.1.3.4.5. Þéttbýlisvegir

Fjárveiting til þjónustu á þjóðvegum innan þéttbýlis var 307 m.kr. og var henni varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þéttbýlisvegum. Samkvæmt 5. gr. vegalaga er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum aðilum veghald einstakra vegarkafla að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða.

4.1.3.4.6. Vetrarþjónusta

Fjárveiting til vetrarþjónustu í vegáætlun með síðari breytingum fyrir árið 2005 var 1.125 m.kr. Skuld frá fyrri árum var 30 m.kr., þannig að til ráðstöfunar voru 1.095 m.kr. Kostnaður við vetrarþjónustu á árinu 2005 var 1.152 m.kr., þannig að skuld sem flyst til ársins 2006 er því um 57 m.kr.

Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarþjónustu er aftur á móti mjög háður veðurfari.

Nokkuð snjóþungt var fyrri hluta ársins sem leiddi til lokana á fjallvegum og einstaka vegum á láglandi. Þungatakmarkanir þurfti að setja tímabundið á vegakerfið í janúar og var það í fyrra lagi eins og á síðasta ári. Haustið var frekar snjólétt en nokkuð var um háлку á vegum. Minna var því um snjómokstur síðari hluta ársins en meira um hálkuvörnir og hálkueyðingu á vegum.

Á töflunni á næstu síðu má sjá hve lengi ýmsar leiðir og fjallvegir voru lokuð vegna snjóá á árinu 2005. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 365 d.	Snjóm. dagar
Fróðárheiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	76
Svínadalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Klettsháls	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	13
Hálfán	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	88
Dynjandisheiði	31	25	1	6	0	0	0	0	0	3	3	0	69	19	23
Hrafseyrarheiði	31	17	1	4	0	0	0	0	3	8	3	4	71	19	47
Steingrímsfjarðarheiði	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	99
Holtavörðuheði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	129
Vatnsskarð-nyrðra	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	75
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	55
Lágheiði	31	20	3	3	0	0	0	0	6	8	30	8	109	30	3
Öxnadalsheiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	143
Dalvík-Ólafsfjörður	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	87
Hólssandur	31	28	29	22	12	0	0	0	6	31	30	31	220	60	0
Öxarfjarðarheiði	31	28	29	10	20	0	0	0	7	31	30	31	217	59	0
Sandvíkurheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
Vopnafjarðarheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
Möðrudalsöræfi	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	66
Hellisheiði-eystri	27	5	7	5	2	0	0	0	5	11	11	11	84	23	25
Vatnsskarð-eystra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	36
Fjarðarheiði	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	122
Oddsskarð	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	112
Breiðdalsheiði	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	28

4.1.3.5. Almenningsamgöngur

Fjárveiting til almenningsamgangna í vegáætlun 2005 með síðari breytingum var 1.104 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum og flóabátum, afborganir af ferjulán-um til ríkissjóðs, styrkir til áætlunarflugs til fámennra staða og styrkir til sérleyfa á landi.

4.1.3.5.1 Ferjur og flóabátar

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum til þessa liðar árið 2005 var 793 m.kr. Heildarútgjöld voru 871,1 m.kr. eða 78,1 m.kr. meiri en fjárveitingar og aukast því skuldir á þessum lið sem því nemur. Eftir stendur skuld til næsta árs að fjárhæð 209,7 m.kr. Stærstur hluti útgjalda umfram fjárheimildir, eða 103,6 m.kr. er til kominn vegna kaupa á nýrri Grímseyjarferju.

Árið 2005 styrkti ríkið ferjurekstur á 6 ferjuleiðum en auk þess er greiddur af þessum lið styrkur vegna vetrarsamgangna við Norðurfjörð á Ströndum. Rekstrarsamningar eru í gildi milli Vegagerðarinnar og rekstraraðila ferjanna. Allar ferjuleiðir hafa verið boðnar út.

Á árinu var rekstur Vestmannaeyjaferjunnar Herjólfss boðinn út til næstu 5 ára, 2006-2010. Eimskip bauð lægst í reksturinn og tók við honum af Samskipum 1. janúar 2006.

Gerður var nýr samningur um rekstur Breiðafjarðarferjunnar Baldurs á árinu og gildir hann fyrir árin 2006-2010.

Keypt var ný ferja í árslok til að sjá um samgöngur við Grímsey. Kaupverð ferjunnar var um 104 m.kr. og er innifalið í liðnum „Annar kostnaður“ í töflunni hér fyrir neðan. Gera þarf breytingar á ferjunni fyrir um 180 m.kr. og verður hún tekin í notkun í október 2006.

Ríkið greiðir afborganir og vexti af ferjulánum, sem tekin voru þegar skipin voru smíðuð eða keypt. Á árinu 2005 var um að ræða afborganir vegna einnar ferju. Ekki er um eiginleg

lán að ræða því um leið og ríkissjóður eignast skipin og yfirtekur áhvílandi skuldir eru lánin felld niður, en Vegagerðin greiðir áfram afborganir og vexti til ríkissjóðs. Í ríkisreikningi eru þessar greiðslur Vegagerðarinnar til ríkissjóðs færðar sem lækkun á framlagi til hennar.

Kostnaður við ferjur 2005

Ferjuleið	Afborganir og vextir af ferjulánum í m.kr.	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur . . .	340,0	217,0	5,6	562,6
Breiðafjarðarferja, Baldur		83,1	3,1	86,2
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki		6,4	1,8	8,2
Hríseyjarferja, Sævar		44,7	8,7	53,4
Grímseyjarferja, Sæfari		39,8	112,8	152,6
Mjóafjarðarferja, Anný		7,0	0,0	7,0
Norðurfjarðarflutningar		0,6	0,0	0,6
Sameiginlegt		0,0	0,5	0,5
Samtals	340,0	398,6	132,5	871,1

4.1.3.5.2. Áætlunarflug

Fjárveiting í vegáætlun 2005 var 140 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2005 voru 139,2 m.kr. eða 0,8 m.kr. minni en fjárveitingar. Inneign frá árinu 2004 nam 40,5 m.kr. þannig að heildarinnveign í árslok 2005 var 41,3 m.kr.

4.1.3.5.3 Sérleyfi á landi

Fjárveiting í vegáætlun var 171 m.kr. Heildarútgjöld voru 158,6 m.kr. eða 12,4 m.kr. lægri en fjárveitingar þannig að innistæða frá fyrra ári að upphæð 5,0 m.kr. hækkar sem því nemur. Eftir stendur innistæða til næsta árs að fjárhæð 17,4 m.kr.

Á árinu 2005 styrkti ríkið 15 sérleyfishafa til að halda uppi almenningssamgöngum á landi, sem tengja saman byggðarlög landsins og tengja þau við helstu flugvelli í landinu.

Á árinu fór fram útboð á öllum sérleyfisleiðum á landinu. Boðnar voru út alls 40 leiðir. Samið var við níu aðila á grundvelli útboðsins en ekki náðust samningar um akstur á Suðurlandi og á leiðinni, Borgarfjörður eystri – Egilsstaðir á grundvelli útboðsins. Akstur samkvæmt nýju útboði hófst 1. janúar 2006.

4.1.3.6. Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2005 nam fjárveitingin 107 m.kr. Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu og dæmi um verkefni undir þeim:

Mannvirki

- Ástand steypu í spenntum brúm
- Bikþeyta til klæðinga
- Hönnun rafeindabúnaðar fyrir frostdýptarmæli
- Lækkun hita við framleiðslu malbiks
- Raki og burður vega
- Rekstur jarðskjálfta- og hröðunarmæla í brúm

Ræsarör ending og verndun
 Samanburður slitlagsefna á Vestfjörðum
 Smáfalllóð við eftirlit
 Vatn í vegum
 Vegrið – áhrif á snjósöfnun við vegi
 Þreytuáraun á stálbrýr á Íslandi
 Þróun námukerfis – námufrágangur

Umferð

Aðvörunarljós við einbreiðar brýr
 Notkun á lengdarflokkun umferðargreina til að áætla hlutfall þungra bifreiða
 Nýtt umferðalíkan höfuðborgarsvæðisins
 Viðtalskönnun á þjóðvegi 1, austan Akureyrar
 Yfirborðsmerkingar, innlend vatnsmálning
 Þróun umferðarhraða á þjóðvegum landsins

Umhverfi

Aðferðir við mat á áhrifum framkvæmda á landslag
 Athugun á strandrofi og strandvörnum á Breiðamerkursandi
 Endurfylling í vegskurði
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli
 Hljóðvarnir við veg
 Landris í nágrenni Vatnajökuls
 Nýting svarðlags við uppgræðslu námusvæða
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla
 Sjónræn áhrif í íslenskri vegagerð
 Snjósmælir
 Ummerki hamfarahlaupa sem liður í áhættumati
 Úttekt á framkvæmdum matsáætlunarstigsins við mat á umhverfisáhrifum

Samfélag

Jöklasetur á Höfn

Rannsóknarráð umferðaröryggismála – RANNUM

Áhrif löggæslu á umferðarhraða, utan eðlilegs vinnutíma viðkomandi lögregluembættu
 Áhrif vinds á umferðaröryggi. Hættuleg svæði og vegkaflar
 Heldri ökumenn – ekið út lífið
 Kostnaður umferðarslysa eftir alvarleika
 Meiðsli í umferðarslysum eldri ökumanna
 Umferðarslys og vindafar
 Umferðaröryggi á mislægum vegamótum
 Úttekt á slysum á nokkrum vegarköflum þar sem slys hafa verið sérstaklega tíð
 Öryggi barna og unglunga í umferðinni

Á árunum 2001 – 2005 hefur verið lögð áhersla á rannsóknir á sviði umferðaröryggismála. Haldið var utan um það af Rannsóknaráði umferðaröryggismál (RANNUM), sem stofnað var í desember 2000. Í ráðinu sátu fulltrúar þeirra aðila sem óskuðu eftir að taka þátt í þessu samstarfi og leggja til þess fé eða faglega þekkingu. Meðal stofnfélaga RANNUM voru Vegagerðin, Rauði kross Íslands, Landspítali-háskólasjúkrahús, Umferðarráð og Ríkislögreglustjóri, ásamt fleiri aðilum. Þrátt fyrir það að þessu samstarfi sé nú formlega lokið, verður áfram unnið að rannsóknum sem tengjast málaflokknum.

Árið 2004 var hafin vinna við stefnumótun í rannsóknarmálum og er miðað við að ný stefna með nýjum áherslum verði kynnt á árinu 2006.

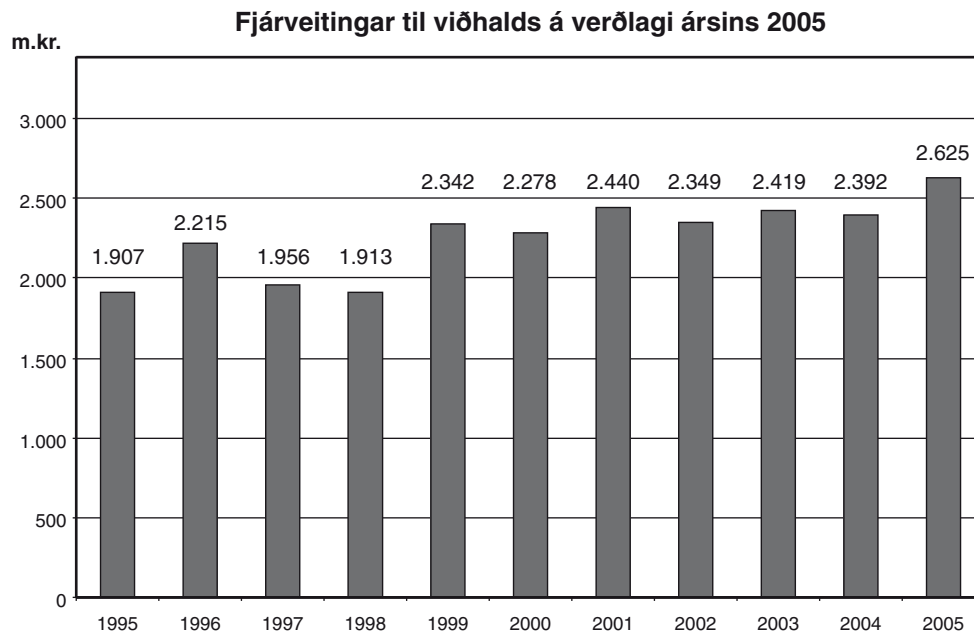
4.1.4. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA

Í vegáætlun 2005 var fjárveiting til viðhalds þjóðvega 2.625 m.kr., og var henni varið til viðhalds á stofn- og tengivegum.

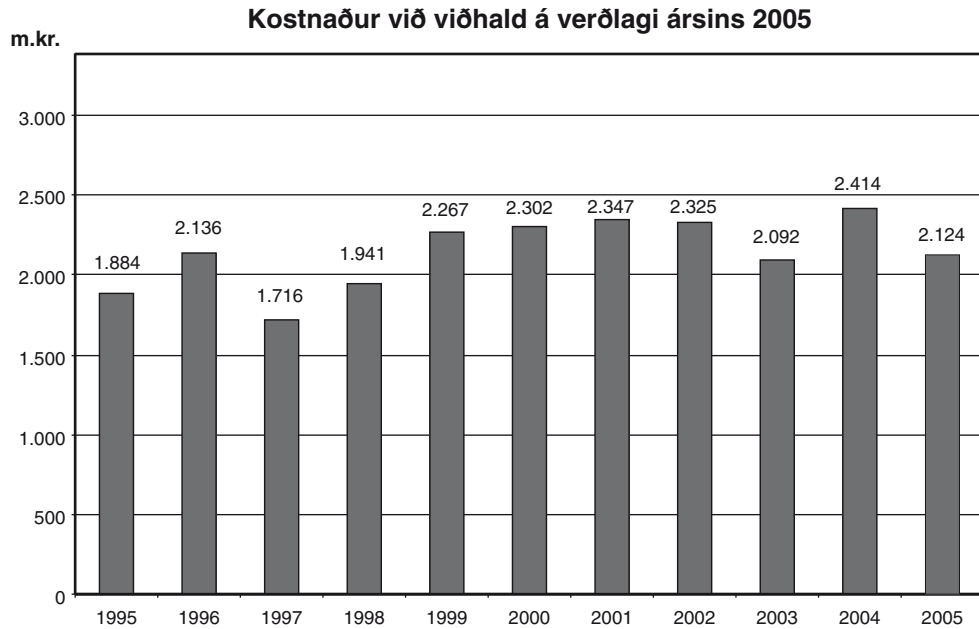
Fjárveitingum til viðhalds vega er skipt í sjö meginflokka, sem eru endurnýjun bundinna slitlaga, endurnýjun malar slitlaga, styrkingar og endurbætur, brýr, varnargarðar og veggöng, öryggisaðgerðir, vatnaskemmdir og viðhald girðinga.

Markmið viðhalds er að varðveita þau verðmæti sem bundin eru í þjóðvegakerfinu og hæfni þess til að bera þann umferðarþunga, sem því er ætlaður. Heildarlengd stofn- og tengivega 1. janúar 2005, var 8.229 km, og var áætluð umferð á þeim árið 2005 um 1.945 milljónir ekinna km.

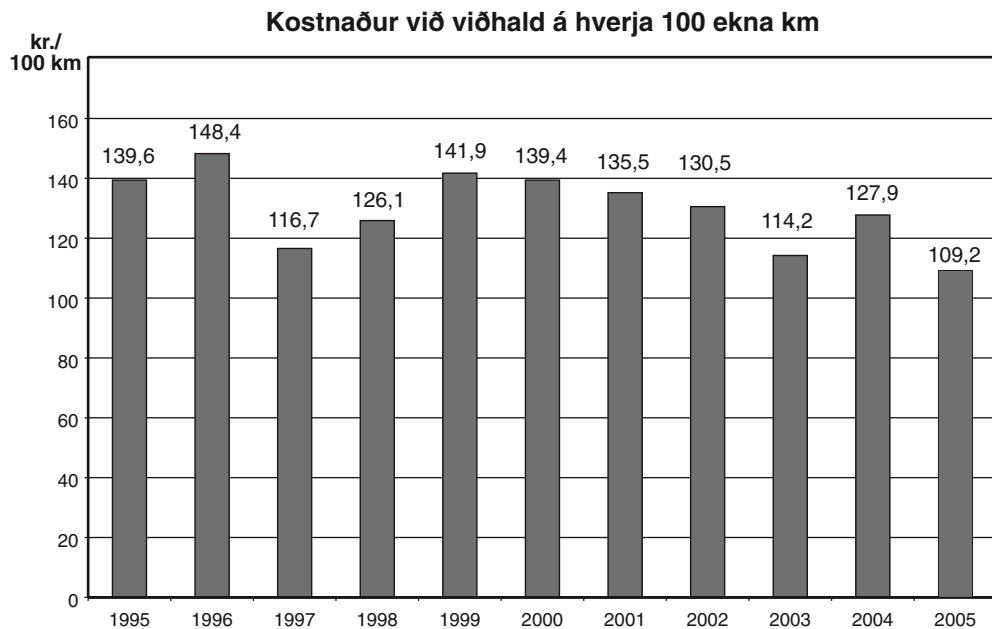
Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds þjóðvega á árunum 1995-2005. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2005.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega á árunum 1995-2005. Tölurnar eru á verðlagi 2005.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega í kr. á ekna 100 km á árunum 1995-2005. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2005.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2005 skiptist milli hinna einstöku liða viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	Endurnýjun bundinna slitlaga m.kr.	Endurnýjun malar-slitlaga m.kr.	Styrkingar og endurbætur m.kr.	Viðhald brúa og varnar-garða m.kr.	Öryggis-aðgerðir m.kr.	Vatna-skemmdir m.kr.	Viðhald girðinga m.kr.	Samtals m.kr.
Sameiginlegt	54,1	2,7	9,4	21,9	4,0	2,1	0,7	94,9
Suðursvæði	142,7	31,0	125,3	36,5	39,8	11,6	3,3	390,2
Suðvestursvæði	169,1	0,0	86,2	0,1	30,7	0,0	0,0	286,1
Reykjavík*	70,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
Norðvestursvæði	291,4	95,9	195,9	32,4	51,9	35,7	20,2	723,4
Norðaustursvæði	172,1	37,0	173,8	67,8	37,0	34,1	7,3	529,1
Samtals	899,4	166,6	620,6	158,7	163,4	83,5	31,5	2.123,7

*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

4.1.4.1. Endurnýjun bundinna slitlaga

Fjárveiting var 1.003 m.kr. Lagðir voru 3.182 þús. m² af bundnu slitlagi sem samsvarar 530,5 km af 6 m breiðu slitlagi eða um 11,5% af heildarlengd stofn- og tengivega með bundnu slitlagi. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Með aukinni umferð eykst þörfin fyrir malbiks-slitlag. Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m ²	km	þús. m ²	km	þús. m ²
Suðursvæði	53,9	323	6,1	36	60,0	359
Suðvestursvæði	21,1	127	14,3	86	35,4	213
Reykjavík	0,0	0	14,9	89	14,9	89
Norðvestursvæði	226,0	1.356	7,3	44	233,3	1.400
Norðaustursvæði	184,2	1.105	2,7	16	186,9	1.121
Samtals	485,2	2.911	45,3	271	530,5	3.182

4.1.4.2. Endurnýjun malar-slitlaga

Fjárveiting til endurnýjunar malar-slitlaga var 224 m.kr. Lagt var og endurbætt malar-slitlag á 545 km af malarvegum. Um er að ræða ný malar-slitlög og endurnýjun á eldri slitlögum.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði.	0	0	29	10.811	29	10.811
Suðvestursvæði	9	2.370	4	860	13	3.230
Norðvestursvæði	6	2.259	273	62.792	279	65.051
Norðaustursvæði	0	0	224	28.700	224	28.700
Samtals.	15	4.629	530	103.163	545	107.792

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2005 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malar slitlög	bundin slitlög	burðarlög	
	m ³	m ³	m ³	m ³
Suðursvæði.	13.573	21.969	14.899	50.441
Suðvestursvæði	0	0	0	0
Norðvestursvæði	40.421	12.679	3.352	56.452
Norðaustursvæði	11.437	3.400	7.660	22.497
Samtals.	65.431	38.048	25.911	129.390

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

4.1.4.3. Styrkingar og endurbætur

Fjárveiting var 780 m.kr. Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Aukinn hluti fjármagns fer nú til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbótum á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkinga og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingar vega á árinu 2005.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m ³	km	m ³
	km	m ³	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði.	0,0	0	13,5	11.742	24,2	30.654	37,7	42.396
Suðvestursvæði	0,0	0	5,2	1.160	1,0	644	6,2	1.804
Norðvestursvæði	1,8	2.500	26,8	23.422	63,5	68.185	92,1	94.107
Norðaustursvæði	0,7	817	21,3	3.327	11,0	17.420	33,0	21.564
Samtals.	2,5	3.317	66,8	39.651	99,7	116.903	169,0	159.871

4.1.4.4. Brýr, varnargarðar og veggöng

Fjárveiting í vegáætlun var 248 m.kr. Alls var unnið við um 55 smá og stór verkefni víðs vegar um landið. Stærstu verkefni voru styrking á stöplum Borgarfjarðarbrúar, ryðhreinsun og málun stálbita brúar á Hólmsá í Skaftártungu, varnargarðar við Héraðsvötn í Skagafirði og varnargarðar við Skeiðará og fleiri viðgerðir á brúnni sjálfri. Um 18 m.kr. var varið til rofvarna og lagfæringa og endurbóta á varnargörðum við brýr. Um 20 m.kr. var varið til breikkunar á 6 einbreiðum brúm.

4.1.4.5. Öryggisaðgerðir

Fjárveiting í vegáætlun var 160 m.kr. Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á um 40 stöðum á vegakerfinu. Stærstu einstöku verkefni voru vegna endurbóta á Hringvegi í Eldvatnsbotnum, við Litlu kaffistofuna, í Víkurskarði og á Snæfellsnesvegi í Grundarfirði.

4.1.4.6. Vatnaskemmdir

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 152 m.kr. Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Ekki var um að ræða nein stóraföll á árinu 2005 en þó voru nokkrar skemmdir vegna vatnavaxta á Mýrdalssandi snemma árs og á Austurlandi og Suðausturlandi vegna mikillar úrkomu. Á öðrum stöðum var um minni háttar atvik að ræða.

4.1.4.7. Viðhald girðinga

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 58 m.kr. Samkvæmt reglugerð nr. 325 frá 2. júní 1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhaldskostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 39. gr vegalaga nr. 45 1994 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum vegarköflum þar sem umferð er 300 bílar á dag eða meira að meðaltali yfir sumarmánuði, enda sé lausanga búfjár á viðkomandi vegarkafla bönnuð.

4.1.5 STOFNKOSTNAÐUR

4.1.5.0 Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Bráðabirgðalán

Bráðabirgðalán standa undir hluta af útgjöldum til stofnkostnaðar hjá Vegagerðinni. Þáttur þeirra hefur þó minnkað mikið undanfarin ár. Lausafjárstaða Vegagerðarinnar var mjög góð allt árið þannig að engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu 2005. Tímabundinni fjárvöntun var mætt með lánum milli verkefna. Stór hluti eldri bráðabirgðalána var hins vegar endurlánaður, þar sem enn hefur ekki komið fjárveiting á vegáætlun til að greiða þau upp.

Bráðabirgðalán í árslok, eftir uppfærslu vaxta og verðbóta, námu alls 68,5 m.kr. og eru það nú eingöngu sveitarfélög sem eru lánveitendur. Öll upphæðin er vegna framkvæmda við tengivegi.

	Árslok 2003 m.kr.	Árslok 2004 m.kr.	Árslok 2005 m.kr.
Stofnvegir	0,0	0,0	0,0
Tengivegir	73,2	71,6	68,5
Safnvegir	0,0	0,0	0,0
Samtals	73,2	71,6	68,5

Fjárveitingar til stofnkostnaðar

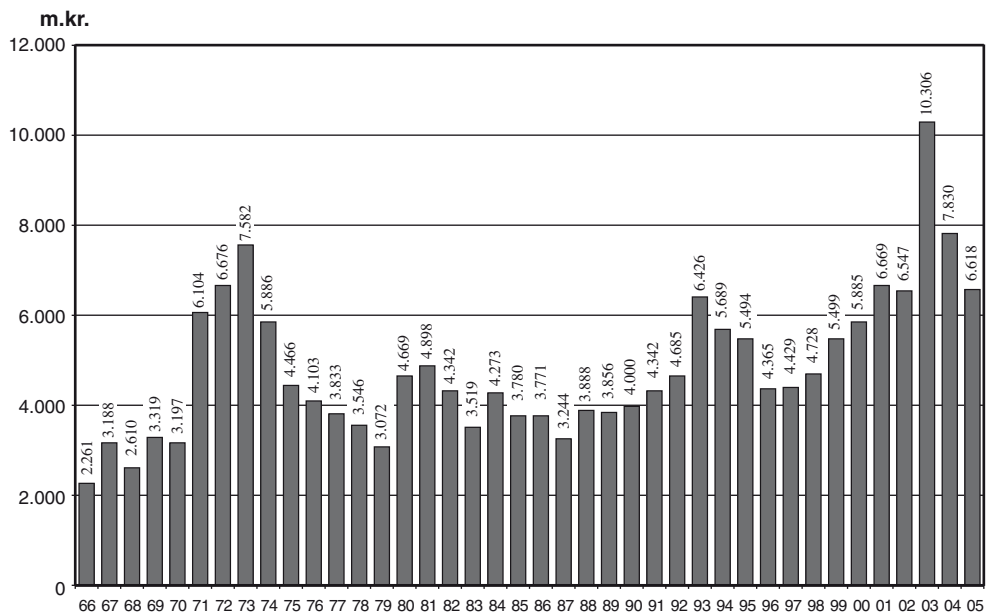
Fjárveitingar til stofnkostnaðar voru samkvæmt vegáætlun 6.317 m.kr. Hafði þá verið tekið tillit til afborgunar af láni vegna vegtenginga við Hvalfjarðargöng 40 m.kr. Innifalið í þessari tölu er m.a. 1.263 m.kr. ríkisframlag umfram markaðar tekjur og framlag til jarðgangáætlunar 1.200 m.kr.

Á fjárukalögum 2005 fékk Vegagerðin viðbótarfjárveitingu vegna jarðgangagerðar í Óshlíð 300 m.kr. Fjárveitingar til stofnkostnaðar urðu því alls 6.617 m.kr.

Til grunnnetsins fóru 4.911 m.kr. en 1.706 m.kr. til stofnkostnaðar utan grunnnets. Þar af fóru 555 m.kr. til tengivega.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag til stofn- og tengivega á árunum 1965-2005. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2005.

Nýbyggingar



4.1.5.1 Grunnnet

Fjárveitingar til stofnkostnaðar í grunnneti vegakerfisins samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 4.951 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til afborgana af láni vegna tenginga Hvalfjarðarganga. Til framkvæmda voru því 4.911 m.kr. Fjárveitingar til grunnnets skiptast í eftirtalda sjö verkefnaflokka.

4.1.5.1.1. Almenn verkefni

Fjárveitingar til almennra verkefna voru 400 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

4.1.5.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði

Fjárveitingar til verkefna á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt vegáætlun voru 1.200 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

4.1.5.1.3. Verkefni á landsbyggð

Fjárveitingar til verkefna á landsbyggð samkvæmt vegáætlun voru 1.708 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til greiðslu afborgana lána til ríkissjóðs vegna Hvalfjarðarganga. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

4.1.5.1.4. Orku- og iðjuvegir

Fjárveitingar til orku- og iðjuvega samkvæmt vegáætlun voru 102 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

4.1.5.1.5. Jarðgangaáætlun

Fjárveitingar til jarðgangaáætlunar samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 1.200 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

4.1.5.1.6. Landsvegir í grunnneti

Fjárveitingar til landsvega í grunnneti voru 41 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

Fjáralög

Í fjáralögum fyrir árið 2005 var ákveðið að veita 300 m.kr. framlag til jarðgangagerðar í Óshlíð.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar utan grunnnets vegakerfisins samkvæmt vegáætlun voru 1.709 m.kr. Fjárveitingar utan grunnnets skiptast í eftirtalda tíu verkefnaflokka.

4.1.5.2. Tengivegir

Fjárveiting til tengivega samkvæmt vegáætlun var 555 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

4.1.5.3. Til brúagerðar

4.1.5.3.1. Brýr 10 m og lengri

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 264 m.kr. samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Gerð er grein fyrir byggingu einstakra brúa í forskj. 2.

4.1.5.3.2. Smábrýr

Fjárveiting til smábrúa var 26 m.kr. Fjárveiting er alfarið notuð til að leggja af einbreiðar brýr. Fjárveitingar voru til eftirfarandi verkefna á árinu 2005.

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kaflehti	Fjárveiting 2005 m.kr.
35	Biskupstungnabraut	
08	Almenningsá	10
54	Snæfellsnesvegur	
20	Hrappsá	4
60	Vestfjarðavegur	
23	Naðurdalsá	7
946	Hólalandsvegur	
01	Grjótá	5
	Samtals	26

Gerð er grein fyrir einstökum framkvæmdum í fskj. 2.

4.1.5.4. Ferðamannaleiðir

Fjárveiting til ferðamannaleiða samkvæmt vegáætlun var 173 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.5. Þjóðgarðavegir

Fjárveiting til þjóðgarðavega samkvæmt vegáætlun 2005 var 89 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.6. Girðingar

Fjárveiting til girðinga var 62 m.kr. Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2005 og stöðu þessara mála í árslok.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2005		Afgreitt 2005		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2006	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði.....	253	0	16	0	5	0	242	0
Suðvestursvæði.....	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði....	131	4	38	1	36	7	129	10
Norðaustursvæði....	152	6	9	0	8	0	151	6
Samtals	536	10	63	1	49	7	522	16

Unnið var að uppgræðslu vegkanta fyrir hluta af nýbyggingarfé vega og sýnir taflan hér að neðan framkvæmdir á árinu 2005 og stöðu þessa málaflokks í árslok.

Svæði	Framkvæmdir 2005			Ósáð 1. jan. 2006 ha.
	Sáning ha.	Áburðardreifing ha.	Samtals ha.	
Suðursvæði	47	22	69	42
Suðvestursvæði	0	0	0	0
Norðvestursvæði	169	196	365	93
Norðaustursvæði	345	272	617	460
	Samtals	345	490	1.051
				595

4.1.5.7. Landsvegir utan grunnnets

Fjárveiting til landsvega utan grunnnets var 100 m.kr. og var henni skipt milli svæða Vegagerðarinnar eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	38,0
Suðvestursvæði	3,0
Norðvestursvæði	28,5
Norðaustursvæði	32,0
Sameiginleg verkefni	1,5
Óskipt	1,4
Geymt frá fyrra ári	-4,4
	Samtals
	100,0

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

Suðursvæði

Fjárveiting til landsvega á Suðursvæði var 38 m.kr. Fjárveitingar voru til endurbóta á Fjallabaksleið nyrðri (F208), Mýrdalsjökulsvegi (222) og Jökulvegi (F985). Fjárveitingum var að öðru leyti varið til smærra viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

Suðvestursvæði

Fjárveiting til landsvega á Suðvestursvæði var 3,0 m.kr. Fjárveitingum var varið til smærra viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

Norðvestursvæði

Fjárveiting til landsvega á Norðvestursvæði var 28,5 m.kr. Fjárveitingar voru til endurbóta á Langjökulsvegi (551), Deildartunguvegi (555), Arnarvatnsvegi (F578) og Mælifellsdalsvegi (756). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Norðaustursvæði

Fjárveiting til landsvega á Norðaustursvæði var 32 m.kr. Fjárveitingar voru til endurbóta á Þórdalsheiðarvegi (F936). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

4.1.5.8. *Safnvegir*

Fjárveitingar til safnvega voru 314 m.kr. og var þeim skipt milli héraðsnefnda eða hliðstæðra aðila í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í eftirfarandi töflu.

	Fjárveiting 2005 í þús. kr.
1. Héraðsnefnd Vestur-Skaftfellinga	12.353
2. Héraðsnefnd Rangæinga	26.112
3. Héraðsnefnd Árnesinga	33.763
4. Héraðsnefnd Suðurnesja	1.402
5. Reykjavík	5.117
6. Héraðsnefnd Kjósarsýslu	4.704
7. Héraðsnefnd Borgarfjarðarsýslu	12.555
8. Héraðsnefnd Mýrasýslu	15.198
9. Vegasamlag Snæfellinga	13.733
10. Héraðsnefnd Dalasýslu	9.585
11. Héraðsnefnd Austur-Barðastrandarsýslu	3.241
12. Héraðsnefnd Vestur-Barðastrandarsýslu	5.722
13. Vegasamlag Ísafjarðarsýslu	11.378
14. Héraðsnefnd Strandasýslu	7.827
15. Héraðsnefnd Vestur-Húnavatnssýslu	11.425
16. Héraðsnefnd Austur-Húnavetninga	11.246
17. Héraðsnefnd Skagfirðinga	20.399
18. Akrahreppur	5.462
19. Héraðsnefnd Eyjafjarðar	21.270
20. Héraðsnefnd Þingeyinga, Suður-Þingeyjarsýsla	19.466
21. Héraðsnefnd Þingeyinga, Norður-Þingeyjarsýsla	14.169
22. Héraðsnefnd Múlasýslna	36.267
23. Sýslunefnd Austur-Skaftafellssýslu	7.838
Sameiginleg verkefni	3.768
Samtals	314.000

4.1.5.9. *Styrkvegir*

Fjárveiting var 62 m.kr. og var henni varið til eftirfarandi framkvæmdaflokka.

Framkvæmdaflokkur	fjárveiting í þús. kr.
Götur í þéttbýli	3.500
Vegir yfir fjöll og heiðar	36.600
Annað	20.800
Óskipt frá fyrra ári	-2.432
Til sameiginlegra verkefna	744
Óskipt	2.788
Samtals	62.000

4.1.5.10 Reiðvegir

Fjárveiting í vegáætlun var 50 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 12,1 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum en 37,9 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga.

		Fjárveiting 2005 m.kr.
1.	Hestamannafélagið Ljúfur, Hveragerði, Ölfus.	4.000
2.	" Smári, Hreppum, Árnassýslu	800
3.	" Trausti, Laugardal	2.500
4.	" Háfeti, Þorlákshöfn.	1.000
5.	" Sleipnir, Selfoss og nágr.	1.000
6.	" Geysir, Rangárvallasýslu	1.000
7.	" Hornfirðingur, Höfn	700
8.	Hestamannafélögin á Höfuðborgarsvæðinu (sameiginlega)	8.500
9.	Hestamannafélagið Skuggi, Borgarnes	1.500
10.	" Faxi, Borgarfirði	2.000
11.	" Glaður, Dalasýslu	1.000
12.	" Hending, Ísafirði	1.500
13.	" Neisti, Austur Húnavatnssýslu	1.500
14.	" Glæsir, Siglufirði	1.000
15.	" Snarfari, Skagaströnd	600
16.	" Stígandi, Léttfeti og Svæði, Skag.	2.000
17.	" Léttir, Funi, Eyjafirði	1.700
18.	" Grani, Húsavík	1.000
19.	" Þráinn, Svalbarðsströnd	1.000
20.	" Hringur, Dalvík	400
21.	" Snæfaxi, Norðurland eystra	1.000
22.	" Blær, Fjarðabyggð	2.200
Samtals		37.900
Hestamannafélagið Ljúfur, reiðvegur Hveragerði-Selfoss		2.000
Hestamannafélagið Geysir, reiðvegir í Rangárvallasýslu		1.000
Reiðleið undir brú á Leirvogsa		3.000
Reiðvegir á Norðvestursvæði		2.600
Reiðvegur meðfram Grenivíkurvegi		1.000
Inn að Melgerðismelum, viðgerð á brú á Þverá		500
Reiðvegur út í Fossgerði		1.500
Sameiginlegur kostnaður við reiðvegi		600
Óráðstafað (lækkun á innistæðu frá fyrra ári)		-100
Samtals		12.100

Fylgiskjal 1

4.1.5 Sundurliðun einstakra gjaldaliða

4.1.5.1 Grunnnet

4.1.5.1.1 Almenn verkefni

(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kafalaheiti	Fjárveiting 2005
Suðursvæði		
1	Hringvegur	
a3	austan Eldvatnsbotna	15
a6	um Kirkjubæjarklaustur	10
427	Suðurstrandarvegur	
13	um Þorlákshöfn	32
Suðvestursvæði		
42	Krýsuvíkurvegur	
01	Reykjanesbraut - Vatnsskarð	27
429	Sandgerðisvegur	
01	lagfæring vegna Miðnesheiðarvegur	5
470	Fjarðarbraut	
1	gatnamót við Arnarhraun	25
Norðvestursvæði		
1	Hringvegur	
g5-g6	um Borgarnes	36
m6	gatnamót við Varmahlíð	20
50	Borgarfjarðarbraut	
02-03	Vatnshamraleið	10
54	Snæfellsnesvegur	
10	Bjarnarfoss - Egilsskarð	2
60	Vestfjarðavegur	
07	Búðardalur - Klofningsvegur	6
23	um Laxá	31
61	Djúpvegur	
04-36	breikkun slitlaga og vega	17
76	Siglufjarðarvegur	
06	um Hofsa	3
13	Gránugata	14
574	Útnesvegur	
10	Ólafsvík, lýsing	3

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2005
636	Hafnarvegur, Ísafirði	
01	Djúpvegur - höfn	9
744	Þverárfjallsvegur	
03	Kallá - Sauðárkrókur	20
Norðaustursvæði		
82	Ólafsfjarðarvegur	
06	Ólafsfjarðargöng, vatnsvörn	22
83	Grenivíkurvegur	
	snjóastaður	7
85	Norðausturvegur	
34-35	Hölkna - Miðnesheiðarhryggur	19
87	Kísilvegur	
03	slitlagsendi - Geitafellsá	11
837	Hlíðarfjallsvegur	
01	um Borgarbraut	15
846	Austurhlíðarvegur	
01	hjá Laugum	6
917	Hlíðarvegur	
01	hjá Fossvöllum	25
	Þéttbýlisstaðir á Austurlandi	
	lagfæringar á þjóðvegum	10
		Samtals: 400

4.1.5.1.2 Verkefni á Höfuðborgarsvæðinu
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2005
1	Hringvegur breikkun, Víkurvegur - Skarhólabraut	155
41	Reykjanesbraut gatnamót við Stekkjarbakka	90
	Fífuhvamsvegur - Kaplakriki, breikkun.	50
	Lækjargata - Kaldárselsvegur	149
49	Nesbraut Kringlumýrarbraut - Bjarkargata.	556
450	Sundabraut Sæbraut - Geldinganes	50
	Göngubrýr og undirgöng	60
	Umferðarstýring	30
	Smærri verk og ófyrirséð	60
	Samtals:	1.200

4.1.5.1.3 Verkefni á landsbyggð (stórverkefni)
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2005
	Almannaskarð	
1 v5-v6	Hringvegur göng undir Almannaskarð	82
	Þjórsá	
1 c8	Hringvegur um Þjórsá.	46
	Reykjanesbraut, Hafnarfjörður - Keflavík	
41 15-18	Reykjanesbraut Krisuvíkurvegur - Víknavegur	305
	Hvalfjarðartengingar	
1 g1	Hringvegur Hvalfjarðartengingar	60
	Hringvegur um Stafholtstungur	
1 h0	Hringvegur Borgarfjarðarbraut - Hrauná	153
	Hálsasveitarvegur að Húsafelli	
518 03	Hálsasveitarvegur Hvítársíðuvegur - Kaldadalsvegur	95
	Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð	
54 15	Snæfellsnesvegur Kolgrafafjörður	224
	Vestfjarðavegur um Bröttubrekku	
60 01-02	Vestfjarðavegur um Bröttubrekku	88
	Vestfjarðavegur, Svínadalur - Flókalundur	
60 08-31	Vestfjarðavegur Svínadalur - Flókalundur.	100
	Ísafjarðardjúp	
61 26-29	Djúpvegur Ísafjörður - Mjóifjörður.	45
31-32	í Skötufirði.	60

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2005
Djúpvegur, Súðavík - Bolungarvík		
61	Djúpvegur	
38-45	Súðavík - Bolungarvík	20
Óshlíðargöng		
61	Djúpvegur	
45	Óshyrnugöng	300
Hringvegur um Norðurárdal í Skagafirði		
1	Hringvegur	
n0-n1	Norðurárdalur	200
Hringvegur á Mývatnsheiði		
1	Hringvegur	
q9	Mývatnsheiði	12
Lágheiði		
82	Ólafsfjarðarvegur	
09	Lágheiði	14
Norðausturvegur, Húsavík - Þórshöfn		
85	Norðausturvegur	
07-13	Breiðavík - Arnarstaðir	33
14-22	Katastaðir - Krossavík	100
Kísilvegur		
87	Kísilvegur	
01-02	slitlagsendi - Geitafellsá	37
Tenging Norðurland - Austurland		
1	Hringvegur	
s2-s4	Vegaskarð - Langidalur	12
s6-s7	Arnórsstaðamúli	10
	Samgöngurannsóknir	12
		Samtals: 2.008

Afborgun lána vegna Hvalfjarðartenginga til ríkissjóðs . -40

4.1.5.1.4 Orku- og iðjuvegir
(fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2005
92	Norðfjarðarvegur	
06	hjáleið Reyðarfirði.	50
07	um Hólmaháls.	52
		Samtals: 102

4.1.5.1.5 Jarðgangaáætlun
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2005
Siglufjörður - Ólafsfjörður og Reyðarfjörður - Fáskrúðsfjörður	1.200
	Samtals: 1.200

4.1.5.1.6 Landsvegir í grunnneti
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2005
Fjárveiting í vegáætlun.	41
	Samtals: 41
	Samtals grunnnet: 4.911

Útan grunnnets
4.1.5.2 Tengivegir
 (Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2005
Suðursvæði		
204	Meðallandsvegur	
01	Ásgarður - Fossar	13
253	Bakkavegur	
02	Landeyjavegur - Hólmabæjavegur	38
02	Hólmabæjavegur - flugvöllur	15
314	Holtsvegur	
01-02	ofan Stokkseyrar	8
324	Vorsabæjarvegur á Skeiðum	
01	um Vorsabæ	10
329	Mástunguvegur	
01	Skyggfir - Laxárdalur	5
340	Auðsholtsvegur	
01	Hrunamannavegur - Syðra-Langholt	21
354	Sólheimavegur	
01	Biskupstungnabraut - Sólheimar	36
364	Eyjavegur	
01	Laugarvatnsvegur - Útey	5
375	Arnarbælisvegur	
01	Hringvegur - Auðsholt	7
Suðvestursvæði		
45	Garðskagavegur	
05	um Ósabetna	10
425	Nesvegur	
02	Reykjanesviti - Staður	11
48	Kjósarskarðsvegur	
01	Reynivellir - Vindáshlíð	21
Norðvestursvæði		
50	Borgarfjarðarbraut	
01	um Andakílsá	15
54	Snæfellsnesvegur	
10	Bjarnarfoss - Egilsskarð	4
503	Innesvegur	
02	Esjubraut/Garðagrund, hringtorg	11
506	Grundartangavegur	
01	Hringvegur - hafnarsvæði	23
513	Bæjarsveitarvegur	
01	Borgarfjarðarbraut - Laugarholt	5
574	Útnesvegur	
01	Gröf - Arnarstapi	38

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2005
645	Drangsnavegur	
01	Strandavegur - Drangsnavegur	55
02	lýsing Drangsnavegur	2
702	Heggstaðavegur	
02	Bálkastaðir - Heggstaðir	15
711	Vatnavegur	
05	Ósar - Hólaá	45
715	Víðidalsvegur	
02	Hrappstaðavegur - Dæli	4
721	Þingeyrarvegur	
01	um Steinnes	3
	Norðaustursvæði	
828	Veigastaðavegur	
01	Hringvegur - Eyjafjarðarbraut eystri	15
829	Eyjafjarðarbraut eystri	
02	Litlihamar - Rútsstaðir og um Möðruvelli	17
842	Bárðardalsvegur vestri	
01	snjóastaðir	6
853	Hvammavegur	
01	slitlagsendi - virkjun	35
94	Borgarfjarðarvegur	
08	Njarðvíkurskriður	12
917	Hlíðarvegur	
01	hjá Fossvöllum	9
931	Upphéraðsvegur	
02	um Ormarsstaðaá	34
939	Axarvegur	
01-02	Skriðdalur - Berufjörður	7
	Samtals:	555

4.1.5.3 Til brúargerðar
4.1.5.3.1 Brýr 10 m og lengri
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr.	Kaflnr.	Brú	Fjárveiting 2005
50	01	Andakílsá.....	73
60	23	Laxá í Króksfirði.....	50
744	03	Gönguskarðsá.....	72
85	03	Laxá hjá Laxamýri.....	30
917	01	Laxá hjá Fossvöllum.....	24
		Óráðstafað.....	15
Samtals:			264

4.1.5.3.2 Smábrýr
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2005
Fjárveiting í vegáætlun.....	26
Samtals:	26

4.1.5.4 Ferðamannleiðir
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2005
Suðursvæði		
208	Skafartunguvegur	2
249	Þórsmerkurvegur	5
268	Þingskálavegur	13
2675	Lynghagavegur	3
	Vegur á Höfðabrekkuheiði	2
Suðvestursvæði		
408	Heiðmerkurvegur	10
	Kaldárselsvegur	10
Norðvestursvæði		
574	Útnesvegur	
01	Gröf - Arnarstapi	26
643	Strandavegur	
04	Ásmundarnes - Kaldbaksvík	26
721	Þingeyrarvegur	
01	um Steinnes	1
722	Vatnsdalsvegur	
04	Hjallaland - Steinkot	25
Norðaustursvæði		
8815	Jarðbaðsvegur	10
864	Hólsfjallavegur	15
923	Jökuldalsvegur	6
953	Mjóafjarðarvegur	19
		Samtals: 173

4.1.5.5 Þjóðgarðavegir.
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2005
52	Uxahryggjavegur	37
862	Dettifossvegur	
01	Hringvegur - Norðausturvegur	52
		Samtals: 89

4.1.5.6 Girðingar
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2005
Fjárveiting í vegáætlun.....	73
Samtals:	73

4.1.5.7 Landsvegir utan grunnets
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2005
Fjárveiting í vegáætlun.....	100
Samtals:	100

4.1.5.8 Safnvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2005
Fjárveiting í vegáætlun.....	314
Samtals:	314

4.1.5.9 Styrkvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2005
Fjárveiting í vegáætlun.....	62
Samtals:	62

4.1.5.10 Reiðvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2005
Fjárveiting í vegáætlun.	50
	Samtals: 50
Samtals utan grunnnets:	1.706
Stofnkostnaður alls:	6.617

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu Þjóðvega 2005

Suðursvæði

1 Hringvegur

1a3 austan Eldvatnsbotna

Umfang verks: Nýbygging á 0,6 km löngum kafla um Eldvatnsbotna.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005

Almenn verkefni 15

Öryggisaðgerðir 2005 10

Bráðabirgðalán 2005 8

Samtals 33

Verkfrámvinna: Framkvæmdin hófst í maí 2005 og lauk í september sama ár.

Verktaki: Rósaberg ehf., Höfn.

Kostnaður: m.kr.

2005 33

Skýringar: Á verktímanum var kaflinn lengdur um 0,9 km.

1a6 um Skaftá

um Kirkjubæjarklaustur

Umfang verks: Um er að ræða gerð hringtorgs á Kirkjubæjarklaustri norðan við Skaftárskála, tengingu að Kirkjubæjarklaustri norðan skálans, aðlögun Geirlandsvegar og Suðurlandsvegar að torgi, tengingu að Skaftárskála og götu í iðnaðarhverfi. Einnig endurbyggingu brúa á Skaftá hjá Kirkjubæjarklaustri. Byggðar voru tvær brýr 20 m og 26 m langar í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

1. áfangi brúagerð 100

2. áfangi vegagerð 42

Samtals 142

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002 50

Vegáætlun 2003 71

Vegáætlun 2004 6

Vegáætlun 2005

Almenn verkefni 10

Flutt af Hofsa 807 2005 19

Samtals 156

Verkfrámvinna: Vinna við smíði

brúa hófst í ágúst 2003 og lauk smíði eystri brúar í desember 2003.

Framkvæmdum við vestari brú lauk í febrúar 2004 og var umferð hleypt á hana í mars. Framkvæmdir við hringtorg og vegtengingar hófst í ágúst 2004 og lauk í ágúst 2005.

Verktaki: 1. áfangi, Mikael ehf., Höfn.

2. áfangi, Rósaberg ehf., Höfn.

Kostnaður: m.kr.

2003 54

2004 91

2005 11

Samtals 156

c8 um Þjórsá

Umfang verks: Bygging 170 m langrar brúar á Þjórsá í stað einbreiðrar brúar og bygging á 4,0 km löngum nýjum kafla Hringvegar ásamt tengingum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 587 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001 23

Vegáætlun 2002 409

Vegáætlun 2003 86

Flutt af Klifanda 1-b5, 2004 23

Vegáætlun 2005

Verkefni á landsbyggð 46

Bráðabirgðalán 2005 3

Samtals 590

Verkfrámvinna: Vinna við vegagerð hófst fyrri hluta september árið 2002 og lauk að mestu í október 2003.

Frágangi sem ekki var hægt að ljúka á árinu 2003 var lokið sumarið 2004.

Vinna við brúarsmíðina hófst í ársbyrjun 2003 og var umferð hleypt á brúna 22. desember 2003. Fullnaðarfrágangi við brú var lokið sumarið 2004. Á árinu 2005 var unnið við að gera reiðleið undir brúna að vestanverðu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	133
2003	359
2004	75
2005	23
Samtals	590

Verktakar: Brúarsmíði, Normi ehf.,
Kópavogi. Vegagerð, Háfell ehf.,
Reykjavík.

d8-d9 Hellisheiði

Umfang verks: Nýbygging á 3 km löngum kafla frá Hveradalabrekku og um Svínahraun, breikkun vegar frá nýja kaflanum að Litlu-Kaffistofunni ásamt mismögum vegamótum við Þrengslaveg og stefnugreindum vegamótum við Hamragilsveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 477 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-1
Vegáætlun 2003	150
Vegáætlun 2004	91
Öryggisaðgerðir 2004	20
Fært af	
Suðurstrandarvegi 2004 ...	140
Bráðabirgðalán 2005	73
Samtals	473

Verkfrákvæmdaform: Vinna við framkvæmdina hófst í mars 2005 og lauk í október. Umferð var hleypt á nýja veginn 8. október 2005. Eftir að byrjað var á framkvæmdum var tekin ákvörðun um að setja víraleiðara á milli gagnstæðra akreina ofan við Litlu-Kaffistofu að Hamragilsvegamótum, samtals um 4,5 km.

Verktaki: K.N.H ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	25
2005	448
Samtals	473

Skýringar: Kostnaður á árinu 2004 er vegna rannsókna, hönnunar og útboðs verksins. Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

v2 og v3 Össurá og Hlíðará í Lóni

Umfang verks: Setja stálrör í stað einbreiðra brúa á Össurá og Hlíðará í Lóni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	9
Vegáætlun 2004	
Smábryr	10
Bráðabirgðalán 2005	12
Samtals	31

Verkfrákvæmdaform: Verki er lokið.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	7
2004	24
Samtals	31

v5 göng undir Almannaskarð

Umfang verks: Gerð 1.146 m langra jarðganga undir Almannaskarð, ásamt 162 m löngum steiptum vegskálum og 4,1 km löngum vegi utan ganga. Á verkáætlun var ákveðið að endurbýggja um 1,3 km langan kafla Hringvegarins um Dýnjanda, sunnan Almannaskarðs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.115 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	300
Vegáætlun 2004	322
Fjárukalög 2004	375
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	82
Bráðabirgðalán 2005	60
Samtals	1.139

Verkfrákvæmdaform: Verkið var boðið út í desember 2003 og hófst vinna í lok mars 2004. Jarðgangagröftur hófst formlega 16. júní 2004 og lokasprengring í jarðgöngum var 8. október. Eftir það var unnið að lokastyrkingum og vatnsvörnum í göngum. Samhliða gangagreftri var unnið að gerð vegskála norðan ganga og lauk honum í lok nóvember. Einnig var unnið við undirstöður vegskála sunnan ganga-

munna. Unnið var að vegagerð norðan og sunnan ganga og var að mestu komið neðra burðarlag í veginn um áramótin 2004/2005. Á árinu 2005 var unnið við uppsetningu vatnslæðninga, fráveitulagnir í göngunum og vegagerð innan og utan ganga. Göngin voru vígð formlega 24. júní 2005.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum og Leonhard Nilsen og Sønner AS., Noregi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	35
2004.....	598
2005.....	506
Samtals	1.139

Skýringar: Kostnaður á árinu 2003 er vegna rannsókna, hönnunar og útboðs verksins. Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

30 Skeiða- og Hrunamannavegur

06-08 Flúðir – Biskupstungnabraut

Umfang verks: Fyrri áfangi var endurbygging á 7,3 km löngum kafla milli Flúða og Skipholts og lauk þeim framkvæmdum á árinu 2000. Síðari áfangi verksins var nýbygging á 6,1 km löngum kafla um Brúarhlöð á árinu 2003.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
Fyrri áfangi	88
Síðari áfangi	39

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999.....	31
Vegáætlun 2000	21
Fjárukalög 2000.....	2
Vegáætlun 2002.....	18
Vegáætlun 2003.....	45
Vegáætlun 2004.....	37
Samtals	154

Verkfrámvinda: Fyrri áfangi var boðinn út í september 1999 og lauk verktaki verkinu 2000. Árið 2001 var greitt fyrir vinnu við frágang á köntum og malar- og landbætur. Á árinu 2002 voru greiddar landbætur og sáð í vegsvæði. Síðari áfangi var boðinn

út vorið 2003 og lauk því verki í júlí sama ár. Fjárveiting á árinu 2004 var notuð til greiðslu skuldar.

Verktaki: Fyrri áfangi, Suðurverk hf., Reykjavík. Síðari áfangi, Gröfutækni ehf., Flúðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999.....	22
2000.....	76
2001	9
2002	1
2003.....	42
2004.....	2
2005.....	1
Samtals	153

Skýringar: Kostnaður á árunum 2004 og 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings næsta áfanga verksins. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

35 Biskupstungnabraut

04 um Brúará

Umfang verks: Bygging á nýrri tvíbreiðri brú í stað einbreiðrar brúar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	15

Verkfrámvinda: Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	5

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

08 um Almenningsá

Umfang verks: Sett var ræsi í Almenningsá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 13 m kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Til smábrúa	10
Bráðabirgðalán 2005	1
Samtals	11

Verkfrámvinda: Framkvæmdin hófst í nóvember 2005 og lauk í desember 2005. Eftir er þó að leggja klæðingu á

400 m kafla yfir ræsið og verður það gert sumarið 2006.

Verktaki: Þórarinn Kristinsson, Bláskógabyggð.

Kostnaður: m.kr.
2005. 11

35 Kjalvegur

11 Þjónustumiðstöð – Háalda

Umfang verks: Endurbýgging Kjalvegur á 10,6 km löngum kafla frá Þjónustumiðstöð við Gullfoss að Sandá. Á árinu 2004 var efra burðarlagi ekið í kaflann og lagt á hann fyrri lag klæðingar. Seinna klæðingarlag var lagt á kaflann 2005 og gengið frá fláum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 40 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga 4
Vegáætlun 2004 37
Vegáætlun 2005
Landsvegir í grunneti 31
Samtals 72

Verkfrávitni: Framkvæmdir hófust í júlí 2004 og lauk í júlí 2005.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða, Selfossi.

Kostnaður: m.kr.
2004 52
2005 20
Samtals 72

37 Laugarvatnsvegur

03 Laugarvatn – Reykjavegur.

Umfang verks: Byggð var 40 m löng tvíbreið brú yfir Brúará í staðinn fyrir einbreiða brú.

Framkvæmdaform: Brúargerð, útboð. Framhjállaup og niðurrekstur staura, samningur.

Kostnaðaráætlun: 79 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2003. 75
Vegáætlun 2004. 3
Samtals 78

Verkfrávitni: Framkvæmdir við brúarsmíðina sjálfa hófust í apríl 2004 og lauk í júlí það ár.

Verktaki: Brúargerð, Mikael ehf., Höfn. Framhjállaup og niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.
2004. 74
2005. 4
Samtals 78

52 Uxahryggjavegur

12 um Sandklufarvatn

Umfang verks: Endurbýgging 4,5 km langs vegar um Sandklufarvatn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 69 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2002. 40
Vegáætlun 2003. 40
Vegáætlun 2004 2
Samtals 82

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í júlí 2003 og hófust framkvæmdir í september. Í ársbyrjun 2004 var ákveðið að hækka alla veglínuna og grjótvörja fláa þar sem í ljós kom að flætt hafði yfir veginn um veturinn og skemmt hann að stórum hluta. Voru verklok framlengd til 1. júní 2005.

Verktaki lauk við að jafna fláa, svæði við hlið vegar og námusvæði. Auka þurfti skeringarbrúnir að ósk umhverfisstofnunar.

Verktaki: Þórarinn Kristinsson, Bláskógabyggð.

Kostnaður: m.kr.
2003. 28
2004. 48
2005. 6
Samtals 82

204 Meðallandsvegur

01 Hringvegur – Fossar

Umfang verks: Nýbygging á 3,6 km löngum kafla Þykkvibær – Grenlækur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	22
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	13
Samtals	35

Verkfrámvinda: Endurbýggingu vegar hófst í nóvember 2004 og lauk verkinu ágúst 2005.

Verktaki: Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	6
2005	26
Samtals	32

208 Skaftártunguvegur

00 Hringvegur – Hrífunesvegur

Umfang verks: Lagt bundið slitlag á um 3 km frá brú yfir Eldvatn að afleggjara að Múla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 9 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	7
Vegáætlun 2005	
Ferðamannaleiðir	2
Samtals	9

Verkfrámvinda: Verkið var unnið á árinu 2004.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	3

215 Reynishverfisvegur

01 Hringvegur – Presthús

Umfang verks: Nýbygging á 4,1 km löngum kafla Reynishverfisvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 41 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	5
Vegáætlun 2003	16
Vegáætlun 2004	20
Bráðabirgðalán 2005	11
Samtals	52

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í október 2003 og verkinu lauk í ágúst 2004.

Verktaki: Sandvirki ehf., Þorlákshöfn.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	12
2004	39
2005	1
Samtals	52

Skýringar: Við útboðskaflann var bætt við 0,8 km löngum kafla frá Presthúsum að bílastæði og hann lagður einbreiðri klæðingu. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2007.

242 Raufarfellsvegur

01 Hringvegur – Hringvegur.

Umfang verks: Nýbygging á 1,24 km löngum kafla frá Hringvegi að ristarliði við Lambafell.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	11
Bráðabirgðalán 2005	3
Samtals	14

Verkfrámvinda: Vegalagning hófst í mars 2004 og lauk í júlí það ár.

Verktaki: Undirbygging, Framrás ehf., Vík. Efra burðarlag og klæðing, Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	14

246 Þórsmerkurvegur

Fjármögnun:

Vegáætlun 2005	
Ferðamannaleiðir	5

Kostnaður: m.kr.

2005

1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna undirbúnings og hönnunar.

253 Bakkavegur

02 Landeyjavegur – Hólmabæjarvegur

03 Landeyjavegur – flugvöllur

Umfang verks: Nýbygging á 5 km löngum kafla frá Gunnarshólma að Hólmavegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 85 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-15
Vegáætlun 2004	22
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	53
Bráðabirgðalán 2005	8
Samtals	68

Verkfrámvinda: Framkvæmdir við hluta vegskurða, girðinga og efnisvinnslu hófust á árinu 2004. Framkvæmdir við veginn voru boðnar út í febrúar 2005 og lauk í október 2005. Eftir er að gera upp landbætur og ljúka við reiðleið.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	9
2005	59
Samtals	68

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Mjólnir, Selfossi.

Skýringar: Vegna breytinga á vegakerfi er skuld frá árinu 2001 sem talin var til Hólmabæjarveggar (254) og fjárveiting og kostnaður frá árinu 2004 sem talin voru til Landeyjavegar (252), nú talin til Bakkavegar. Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

268 Þingskálavegur

01 Rangárvallavegur – Þingskálar
Umfang verks: Sett voru stálræsi í stað tveggja einbreiðra brúa og vegurinn styrktur á um 2,2 km löngum kafla.

Framkvæmdaáform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 12 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Ferðamannaleiðir	13

Verkfrámvinda: Framkvæmdin hófst í október 2005 og voru ræsin sett niður og vegurinn styrktur. Sett verður malarslitlag á veginn á árinu 2006.

Verktaki: Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	9

Skýringar: Eftir er að ljúka við að setja malarslitlag yfir þann kafla sem

var styrktur og verður því lokið á árinu 2006.

271 Árbæjarvegur

01 Hringvegur – Bjallavegur

Umfang verks: Nýbygging á 2 km löngum kafla frá Hringvegi að Heiðarbrún.

Framkvæmdaáform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 19 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	13
Vegáætlun 2004	13
Bráðabirgðalán 2005	2
Samtals	28

Verkfrámvinda: Endurbygging vegar hófst í nóvember 2003 og lauk í ágúst 2004.

Á árinu 2005 var unnið við girðingar og reiðvegi.

Verktaki: Jón og Tryggvi ehf., Hvolsvelli.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	5
2004	20
2005	3
Samtals	28

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

305 Villingaholtsvegur

01 Kolsholt – Urriðafossvegur

Umfang verks: Bygging á 4,2 km löngum kafla frá Vatnsenda að Urriðafossvegi.

Framkvæmdaáform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	22
Vegáætlun 2004	11
Bráðabirgðalán 2005	8
Samtals	41

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í október 2003 og lauk verkinu í ágúst 2004. Kostnaður á árinu 2005 er vegna reiðvegagerðar og landgræðslu.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	23
2004.....	16
2005.....	2
Samtals	41

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

314 Holtsvegur

01-02 ofan Stokkseyrar	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	8
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna innkaupa á stálræsi, en framkvæmdum var frestað.

324 Vorsabæjarvegur á Skeiðum

01 um Vorsabæ	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	10

Skýringar: Framkvæmdum var frestað.

329 Mástunguvegur

01 Gnúpverjavegur – Laxárdalur 2.	
<i>Umfang verks:</i> Byggður var nýr 2,2 km langur kafli Mástunguvegar og sett niður tvö stálræsi í stað einbreiðra brúa á Kálfá og Tunguá. Einnig var lagt malarslitlag á 8,1 km.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 24 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	5
Viðhald brúa 2004	7
Viðhald vega 2004	8
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	5
Samtals	25

Verkfrámvinda: Verkið hófst í ágúst og lauk í október 2004.

Verktaki: Vélgrafan ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	19

340 Auðsholtsvegur

01 Hrunamannavegur – Syðra-Langholt	
<i>Umfang verks:</i> Nýbygging á 2,6 km löngum kafla frá Skeiða- og Hrunamannavegi að Sóleyjarbakka.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 39 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	11
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	21
Bráðabirgðalán 2005.....	4
Samtals	36

Verkfrámvinda: Unnið var við girðingar, færslu símastrengs og greiddar efnisbætur á árinu 2004, auk þess sem unnið var við hönnun og undirbúning. Framkvæmdin hófst í júní 2005 og verkinu lauk október 2005. Ekki tókst að ljúka við frágang námu á árinu 2005 og verður því lokið á árinu 2006.

Verktaki: Nesity ehf., Skeiða- og Gnúpverjahreppi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	2
2005.....	34
Samtals	36

Skýringar: Nýbyggingin var lengd um 900 m á verk tímanum. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2007.

354 Sólheimavegur

01 Biskupstungnabraut – Sólheimar	
<i>Umfang verks:</i> Endurbygging á um 5 km löngum kafla frá Stærri-Bæ að Sólheimum.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 164 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	4
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	36
Samtals	40

Verkfrámvinda: Á árinu 2005 var unnið að hönnun verksins, auk þess sem malað var efni til framkvæmdarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	9
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting er í vegáætlun 2006 og 2007.	

364 Eyjavegur

01 Laugarvatnsvegur – Útey	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-4
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	5
Samtals	1
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar. Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings.

365 Gjábakkavegur

01 Laugarvatn – Þingvellir	
<i>Umfang verks:</i> Nýbygging vegar milli Laugarvatns og Þingvalla.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	100
Vegáætlun 2004.....	50
Samtals	150
<i>Verkframvinda:</i> Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, en framkvæmdum var frestað.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	5
2005.....	21
Samtals	26

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2007.

375 Arnarbælisvegur

01 Hringvegur – Auðsholt	
<i>Umfang verks:</i> Endurbygging á veginum frá Hringvegi í átt að Auðsholti.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	3
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	7
Samtals	10
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings, en framkvæmdum var frestað.

427 Suðurstrandarvegur

02-13 Grindavík – Þorlákshafnarvegur
Umfang verks: Nýbygging vegar á milli Grindavíkur og Þorlákshafnar.

Fyrsti áfangi verksins voru girðingar á beitarhólfi og landgræðsla. Annar áfangi var nýbygging á 6 km löngum kafla frá Hrauni að Ísólfskála.

Framkvæmdaform: 1. áfangi, samningur. 2. áfangi, útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.....	40
2. áfangi.....	201
Samtals	241

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000.....	13
Vegáætlun 2001.....	91
Vegáætlun 2003.....	291
Flutt yfir á 1-d9, 2004.....	-140
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	32
Samtals	287

Verkframvinda: Á árunum 2002-2005 var unnið við landgræðslu á söndunum vestan við Þorlákshöfn. Einnig var unnið við girðingarhólf í Selvogi og Krýsuvík sem koma í stað girðinga meðfram veginum á árunum 2004 og 2005. Einnig hefur verið unnið að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum. Í desember 2004 voru framkvæmdir við 6 km kafla frá Hrauni að Ísólfskála við Grindavík boðnar út og hófust framkvæmdir í ársbyrjun 2005 og áætlað að þeim ljúki í júní 2006.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001.....	1
2002	6
2003	5
2004.....	37
2005	124
Samtals	173

Verktaki: 1. áfangi, Girðir ehf., Mosfellsbæ og Landgræðsla ríkisins, Gunnarsholti

2. áfangi, Háfell ehf., Reykjavík.

Skýringar: Í nefndarálitni meirihluta fjárlaganefndar var lagt til að breyta ráðstöfun á fjármagni til vegagerðar í samgönguáætlun 2003-2006 á þann veg að nýta allt að 140 m.kr. af ónotuðum fjárveitingum Suðurstrandarvegur til framkvæmda við Hringveg (1) um Svínahraun. Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

2675 Lynghagavegur

Umfang verks: Styrking og lögn slitlags á hluta vegarins.

Framkvæmdaform: Samningur

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005
Ferðamannaleiðir 3

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2005.

Verktaki: Guðmundur Magnússon, Hvolsvelli og Ræktunarsamband Flóa og Skeiða hf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.
2005. 3

Gaddstaðaflatir

Umfang verks: Nýbygging um 1 km langs vegar frá Hringvegi að athafnasvæði hestamanna að Gaddstaðflötum við Hellu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 7 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004. 7
Bráðabirgðalán 2005. 3
Samtals 10

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í nóvember 2003 og lauk vorið 2004.

Verktaki: Jón og Tryggvi ehf., Hvolsvelli.

Kostnaður: m.kr.
2003. 1
2004. 9
Samtals 10

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

Vegur á Höfðabrekkuheidi

Umfang verks: Sett ræsi í stað lélegrar brúar.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 5 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002. 3
Styrkvegir 2002. 1
Vegáætlun 2005
Ferðamannaleiðir 2
Samtals 6

Verkfrámvinda: Verkið var unnið á árinu 2002. Fjárveiting árið 2005 var notuð til greiðslu skuldar.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.
2002. 5

Suðvestursvæði

1 Hringvegur

e1 sýslumörk – Hafravatnsvegur

Umfang verks: Gerð stefnugreindra vegamóta Hringvegur og Hafravatnsvegur við Geitháls.

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2005 3

Kostnaður: m.kr.

2005. 3

Skýringar: Á árinu 2005 var unnið að hönnun verksins.

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur

Umfang verks: Breytingar á tengingum Hringvegur vegna skipulags á nýjum hverfum í Mosfellsbæ.

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2005. 5

Kostnaður: m.kr.

2005. 5

Skýringar: Á árinu 2005 var unnið að hönnun verksins.

41 Reykjanesbraut

15-18 Krýsuvíkurvegur – Víknavegur, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur. Fyrsti áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mislægra vegamóta við Hvassahraun og Vatsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatsleysustrandarvegur á um 1,8 km löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs. Annar áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar frá Strandarheiði að Njarðvík og bygging mislægra vegamóta við Vogaveg, Skógfellsveg, Grindavíkurveg og Njarðvík.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	1.100
2. áfangi	2.023
Samtals	3.123

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga	105
Vegáætlun 2002.	134
Vegáætlun 2003.	300
Vegáætlun 2004.	306
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	305
Bráðabirgðalán 2005.	50
Samtals:	1.200

Verkfrámvinda: 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003 og lauk þeim hluta í október 2004.

2. áfangi frá Strandarheiði til Njarðvíkur var boðinn út í október 2005 og hófust framkvæmdir um haustið. Áætluð verklok eru í júní 2008.

Verktaki: 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðvélar ehf., Kópavogi og Eykt ehf., Reykjavík.

2. áfangi. Jarðvélar ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002.	7
2003.	602
2004.	544
2005.	47
Samtals	1.200

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

42 Krýsuvíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Vatnsskarð

Umfang verks: Bygging á nýjum 1,5 km löngum kafla Krýsuvíkurvegur frá Hraunhelli að Hamranesi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	

Almenn verkefni	27
---------------------------	----

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í október 2005 og hófust framkvæmdir í nóvember. Áætluð verklok eru í júní 2006.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.	5
2005.	19
Samtals	24

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2007.

44 Hafnavegur

03 Stapafellsvegur – Hafnir

Umfang verks: Bygging á nýjum 1,0 km löngum kafla Hafnavegar framhjá þéttbýlinu í Höfnum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 23 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005	22

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í október 2005 og lauk að mestu á árinu.

Verktaki: Burkney ehf., Mosfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.	1
2005.	21
Samtals	22

Skýringar: Engin fjárveiting er í vegáætlun til verksins, en fjármálaráðuneyti og samgönguráðuneyti heimiluðu Vegagerðinni að taka lán hjá Hitaveitu Suðurnesja til framkvæmdarinnar.

45 Garðskagavegur

04 um Sandgerði

Fjármögnun: m.kr.
Bráðabirgðalán 2005 7

Kostnaður: m.kr.
2005 7

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings 2005. Fjárveiting er í vegáætlun 2006

05 um Ósabatna

Umfang verks: Lagning nýs vegar með bundnu slitlagi um Ósabatna. Í fyrri áfanga er um að ræða 2,4 km kafla frá Hafnavegi að eldri vegi innan flugvallarsvæðis.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2004 15

Vegáætlun 2005
Tengivegir 10

Samtals 25

Kostnaður: m.kr.
2004 6

2005 3

Samtals 9

Skýringar: Kostnaður á árunum 2004 og 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings.

48 Kjósarskarðsvegur

01-11 Hvalfjarðarvegur – Þingvallavegur

Umfang verks: Fyrri áfangi er endurbætur á 5,7 km löngum kafla milli Hvalfjarðarvegur og Reynivalla. Seinni áfangi er endurnýjun frá Reynivöllum að Meðalfellsvegi um 5,1 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

Fyrri áfangi 85

Seinni áfangi 95

Samtals 180

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá öðrum verkum . . . -21

Vegáætlun 2000 29

Vegáætlun 2001 23

Vegáætlun 2002 36

Vegáætlun 2003 40

Vegáætlun 2004 27

Vegáætlun 2005

Tengivegir 21

Bráðabirgðalán 2005 9

Samtals 164

Verkfrámvinda: Fyrri áfangi, kaflinn frá Hvalfjarðarvegi að Reynivöllum, var boðinn út í ágúst 2001 og því verki lauk í ágúst 2002. Kostnaður 2003 er vegna uppgjors á efni sem Vegagerðin lagði til í verkið. Á árinu 2003 var unnið að hönnun seinni áfanga en framkvæmdum frestað til 2004. Seinni áfangi var boðinn út sumarið 2004 og lauk honum á árinu 2005.

Verktaki: Fyrri áfangi, Berglín ehf., Stykkishólmi. Seinni áfangi, KNH ehf, Ísafirði.

Kostnaður: m.kr.

2001 34

2002 56

2003 8

2004 43

2005 23

Samtals 164

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

408 Heiðmerkurvegur

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga 24

Vegáætlun 2004 10

Vegáætlun 2005

Ferðamannaleiðir 10

Samtals 44

Kostnaður: m.kr.

2005 1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna undirbúnings framkvæmda. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

424 Keflavíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Njarðarbraut

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2005 1

- Kostnaður:* m.kr.
2005..... 1
Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings. Fjárveiting er í vegáætlun 2008.
- 425 Nesvegur**
02 Reykjanesviti – Staður
Umfang verks: Endurbýgging á 8,7 km löngum kafla Nesvegar, með bundnu slitlagi, frá saltverksmiðju að Stað.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 104 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2005
Tengivegir 11
Verkfrávitind: Verkið var boðið út í nóvember 2005. Áætluð verklok eru í september 2006.
Verktaki: Burkney ehf., Mosfellsbæ.
Kostnaður: m.kr.
2005..... 8
Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.
- 429 Sandgerðisvegur**
01 lagfæring vegna Miðnesheiðarvegar
Umfang verks: Lagfæring vegamóta Sandgerðisvegar og Miðnesheiðarvegar.
Framkvæmdaform: Samningur
Kostnaðaráætlun: 5 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2005
Almenn verkefni 5
Verkfrávitind: Verkið var unnið á árinu 2003.
Verktaki: S.E.E.S. ehf., Reykjanesbæ.
Kostnaður: m.kr.
2003..... 5
- 431 Hafravatsvegur**
02 Úlfarsfellsvegur – Hringvegur
Fjármögnun: m.kr.
Bráðabirgðalán 2005..... 2
Kostnaður: m.kr.
2005..... 2
- Skýringar:* Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar.
- 461 Meðalfellsvegur**
01 hjá Möðruvöllum
Umfang verks: Færsla Meðalfellsvegar á um 500 m löngum kafla hjá Möðruvöllum.
Framkvæmdaform: Samningur.
Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
Bráðabirgðalán 2005..... 10
Verkfrávitind: Verkinu lauk á árinu 2005
Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.
Kostnaður: m.kr.
2005..... 10
Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007
- 470 Fjarðarbraut**
01 gatnamót við Arnarhraun
Umfang verks: Breyting á Fjarðarbraut frá Flatahrauni að Arnarhrauni og gerð hringtorgs við Arnarhraun.
Framkvæmdaform: Útboð á vegum Hafnarfjarðarbæjar.
Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2005
Almenn verkefni 25
Verkfrávitind: Verkinu lauk að mestu á árinu 2005.
Kostnaður: m.kr.
2005..... 4
Skýringar: Lokauppgjör við Hafnarfjarðarbæ hefur ekki farið fram.
- Kaldárselsvegur**
Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2005
Ferðamannaleiðir 10
Skýringar: Framkvæmdum var frestað.

Höfuðborgarsvæðið**1 Hringvegur**

e2 lagfæring gatnamóta

Umfang verks: Gerð hringtorgs á mótum Hringvegur og Norðlingavaðs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 58 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2005 40

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2005 og lauk á árinu að undanskilinni frágangsvinnu utan vegsvæðis.

Verktaki: Jarðvélur ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.

2005 40

Skýringar: Verkið var unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg.

Fjárveiting er í vegáætlun 2008

f2-f3 breikkun Víkurvegur – Skarhólabraut

Umfang verks: Tvöföldun Hringvegur frá Víkurvegi í Reykjavík að

Skarhólabraut í Mosfellsbæ, lengd 3,5 km, ásamt tveim hringtorgum og tveim brúm á Korpu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 934 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003 124

Vegáætlun 2004 285

Flutt á 36-12 2004 -5

Flutt á 1-f7 2004 -3

Vegáætlun 2005

Höfuðborgarsvæðið 155

Bráðabirgðalán 2005 284

Samtals 840

Verkfrámvinda: Tilboð voru opnuð

í júlí 2004 og hófst verkið í ágúst.

Vegurinn var opnaður fyrir umferð í lok október 2005. Ólokið er frágangsvinnu utan vegsvæðis.

Verktaki: Jarðvélur ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.

2004 297

2005 543

Samtals 840

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg, Mosfellsbæ,

Orkuveitu Reykjavíkur, Landssíma Íslands og Landsvirkjun. Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

40 Hafnarfjarðarvegur

02 Fossvogslækur – Kópavogslækur

Umfang verks: Bygging göngubrúar á Kópavogslæk og gerð göngustíga.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 20 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga 30

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í október 2005. Áætluð verklok eru á árinu 2006.

Verktaki: Jarðvélur ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.

2005 10

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ og Kópavog.

40 Hafnarfjarðarvegur

04 Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2005 4

Kostnaður: m.kr.

2005 4

Skýringar: Á árinu 2005 var unnið að hönnun og undirbúningi.

41 Reykjanesbraut

02 Faxagata – Hafnarfjarðarvegur

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2005 3

Kostnaður: m.kr.

2005 3

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings við breytingar á Geirsgötu vegna byggingar tónlistarhúss.

03 Laugarnesvegur – Dalbraut

Umfang verks: Færsla

Reykjanesbrautar (Sæbrautar) milli Laugarnesvegur og Kambsvegar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 240 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005	24

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í desember 2005. Áætluð verklok eru í ágúst 2006.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	2
2005	22
Samtals	24

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2007

11 gatnamót við Stekkjarbakka

Umfang verks: Um er að ræða gerð mislægra gatnamóta á mótum Reykjanesbrautar og Stekkjarbakka. Til framkvæmdanna telst gerð tveggja brúa á Stekkjarbakka yfir Reykjanesbraut, gerð göngubrúar yfir Reykjanesbraut, gerð undirganga undir Stekkjarbakka auk allrar veg- og stígagerðar og landmótunar sem nauðsynleg er til að ljúka verkinu endanlega.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 873 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	30
Vegáætlun 2003	575
Vegáætlun 2004	128
Vegáætlun 2005	
Höfuðborgarsvæðið	90
Bráðabirgðalán 2005	38
Samtals	861

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í febrúar 2003 og voru gatnamótin opnuð formlega 11. október 2003. Á árinu 2005 var unnið að lokafrágangi ásamt hönnun á gatnamótum Reykjanesbrautar og Bústaðavegar.

Verktaki: Jarðvélar ehf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	730
2004	114
2005	17
Samtals	861

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg, Kópavogsbæ og Orkuveitu Reykjavíkur. Á árinu 2004 eru greiddar eftirstöðvar af gatnamótum Reykjanesbrautar og Breiðholtsbrautar að upphæð 6 m.kr.

12-13 Fífuhvamsvegur – Kaplakriki, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar frá Fífuhvamsvegi að Kaplakrika og gerð ljósastýrðra gatnamóta við Arnarnesveg og Vífilsstaðaveg.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	450
Flutt á 41-11 2003	-54
Vegáætlun 2004	324
Vegáætlun 2005	
Höfuðborgarsvæðið	50
Samtals	770

Verkframingvinda: Á árinu 2003 var unnið að hönnun, en framkvæmdum frestað. Verkið var boðið út í lok árs 2005 en framkvæmdir hófust ekki á árinu.

Skýringar: Fjárveiting til verksins er í vegáætlun 2006.

14 Lækjargata – Kaldárselsvegur

14 Kaplakriki – Lækjargata

Umfang verks: 1. áfangi var færsla Reykjanesbrautar frá Lækjargötu að Ásbraut, gerð mislægra gatnamóta við Kaldárselsveg ásamt veg- og stígagerð um gatnamótin. Einnig bygging göngubrúar yfir Reykjanesbraut og undirganga undir hana.

2. áfangi var breyting Reykjanesbrautar í 4 akreinar frá Álftanesvegi að Lækjargötu, gerð hringtorga við Flatahraun og Lækjargötu, gerð tveggja nýrra undirganga, endurbygging efsta hluta Lækjargötu með nýju hringtorgi við Hringbraut auk stígagerðar og landmótunar.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	1.050
2. áfangi	483
Samtals	1.533
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	359
Vegáætlun 2002	330
Vegáætlun 2003	250
Vegáætlun 2004	128
Vegáætlun 2005	
Höfuðborgarsvæðið	149
Bráðbirgðalán 2005	128
Samtals	1.344

Verkfrámvinda: 1. áfangi var boðinn út í apríl 2003 og verklok voru sumarið 2004.

2. áfangi var boðinn út í maí 2004 og framkvæmdir hófust í júní. Á árinu 2005 var lokið við gerð göngustíga og hljóðgirðinga og unnið að yfirborðsfrágangi.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	38
2003	426
2004	701
2005	179
Samtals	1.344

Skýringar: Kostnaður á árinu 2001 er vegna kaupa á fasteignum á vegsvæði. Verkið er unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitustofnanir.

49 Nesbraut

03 Reykjanesbraut – Hafnarfjarðarvegur

Umfang verks: Breikkun gatnamóta Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar ásamt lagfæringum á ljósastýringum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 270 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005	359

Verkfrámvinda: Á árinu 2004 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Útboð fór fram snemma árs 2005 og lauk verkinu um haustið.

Verktaki: Heimir og Þorgeir ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	17
2005	342
Samtals	359

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006 og 2007

04 Kringlumýrarbraut – Bjarkargata
Umfang verks: Færsla Hringbrautar frá Rauðarárstíg að Tjörninni (Þorfinnstjörn) og aðlögun við aðliggjandi götur. Einnig breytingar á núverandi Hringbraut og tengingar við hana og gerð göngubrúá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.162 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af 49-03	3
Vegáætlun 2001	54
Vegáætlun 2002	130
Vegáætlun 2003	250
Vegáætlun 2004	166
Vegáætlun 2005	
Höfuðborgarsvæðið	556
Samtals	1.159

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2004. Á árinu 2004 var unnið við skeringar og fyllingar í nýju Hringbrautina frá Miklubraut við Rauðarárstíg að gömlu Hringbrautinni við Þorfinnstjörn. Lokið var við allar tengingar inn á gömlu Hringbraut á árinu 2005. Byggt var nýtt hringtorg á mótum Njarðargötu og Sóleyjargötu og ný undirgöng undir Snorrabraut. Þá voru byggðar tvær göngubrýr yfir Hringbraut og ein yfir Njarðargötu ásamt göngubrú yfir Vatnsmýrartjörn. Í júní á árinu 2005 var umferð hleypt á allt nýja mannvirkið. Áætluð verklok á stígum og landmótun eru í maí 2006.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	535
2005	576
Samtals	1.111

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg.

411 Arnarnesvegur

04 gatnamót við Fífuhvamsveg
Umfang verks: Tvöföldun Arnarnesvegur frá Hafnarfjarðarvegi að Fífuhvamsvegi og gerð hringtorgs á mótum Fífuhvamsvegur og Arnarnesvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 110 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
 Bráðabirgðalán 2005 75

Verkfrávitni: Verkinu lauk að mestu á árinu 2005. Eftir er lokafrágangur á umhverfi.

Verktaki: Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ.

Kostnaður: m.kr.
 2004 4
 2005 71
 Samtals 75

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006 og 2007.

05 Reykjanesbraut – Elliðavatsvegur
Umfang verks: Lögn tveggja akreina Arnarnesvegur um Leirdal frá Fífuhvamsvegi að Rjúpnavegi og bygging þrenna undirgangna. Einnig mótun og frágangur hljóðmana og göngu- og reiðstíga á svæðinu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 216 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2003 100
 Bráðabirgðalán 2005 64
 Samtals 164

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í janúar 2004 og lauk í október sama ár.

Verktaki: ÍAV hf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.
 2004 162
 2005 2
 Samtals 164

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2008.

415 Álftanesvegur

Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur

Fjármögnun: m.kr.
 Bráðabirgðalán 2005 19

Kostnaður: m.kr.
 2005 19

Skýringar: Á árinu 2005 var unnið að hönnun vegarins og greiddur hlutur Vegagerðarinnar til Álftaneshrepps vegna styttingar Álftanesvegur. Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

432 Hallsvegur

01 Fjallkonuvegur – Víkurvegur

Umfang verks: Bygging á nýjum 860 m löngum kafla Hallsvegur frá Fjallkonuvegi að Víkurvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 150 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 1999 41
 Vegáætlun 2001 39
 Flutt af Höfðabakka 2001 24
 Vegáætlun 2002 25
 Samtals 129

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í september 2005. Áætluð verklok eru í ágúst 2006.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.
 2004 2
 2005 34
 Samtals 36

Skýringar: Framkvæmdum var frestað þar sem úrskurðir um mat á umhverfisáhrifum voru kærðir.

450 Sundabraut

Sundabraut, undirbúningur

Umfang verks: Á undanförmum árum hefur verið unnið að rannsóknum og forhönnun á mismunandi leiðum yfir Kleppsvík og undirbúningi mats á umhverfisáhrifum í samvinnu við Reykjavíkurborg. Aðalráðgjafi er Línuhönnun hf.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1998.....	20
Vegáætlun 1999.....	41
Vegáætlun 2000.....	41
Vegáætlun 2001.....	54
Vegáætlun 2002.....	50
Vegáætlun 2003.....	50
Vegáætlun 2004.....	51
Vegáætlun 2005	
Höfuðborgarsvæði.....	50
Samtals.....	357
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998.....	39
1999.....	17
2000.....	46
2001.....	6
2002.....	9
2003.....	40
2004.....	15
2005.....	11
Samtals.....	183

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

480 Ofanbyggðavegur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005.....	1
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna vinnu við frumdrög.

Göngubrýr og undirgöng

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	61
Vegáætlun 2005	
Höfuðborgarsvæði.....	60
Samtals.....	121

Skýringar: Framkvæmdum var frestað.

Umferðarstýring

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	20
Vegáætlun 2004.....	31
Vegáætlun 2005	
Höfuðborgarsvæði.....	30
Samtals.....	81

Verkframvinda: Unnið var að útboði á ljósastýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	3
Samtals.....	4

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

Smærri verk og ófyrirséð

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	61
Vegáætlun 2005	
Höfuðborgarsvæði.....	60
Samtals.....	121

Norðvestursvæði**1 Hringvegur**

g0 göng – Akrafjallsvegur

Umfang verks: Á árunum 1997-1998 var byggður nýr Hringvegur frá Hvalfjarðarvegi að sunnan að Hvalfjarðargöngum og frá Hvalfjarðargöngum að norðan að Hvalfjarðarvegi ásamt nýjum Akrafjallsvegi að Akranesvegi. Á árunum 1996-1997 var unnið að endurbótum á Innrahólmsvegi og Innnesvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjáraukalög 1997.....	10
Spölur ehf. (lán)	411
Lán ríkissjóðs	120
Vegáætlun 1999.....	82
Vegáætlun 2000.....	75
Vegáætlun 2001.....	63
Vegáætlun 2002	63
Vegáætlun 2003	60
Vegáætlun 2004	61
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	60
Samtals	1005

Verkframvinda: Verk hófst 1996 og var vegurinn opnaður fyrir umferð sumarið 1998. Á árunum 1999-2000 var unnið að lagfæringum á vegamótum norðan Hvalfjarðar. Á árunum 2001-2002 var unnið að gerð reiðvegjar frá Grafargili og að Fellsendavegi og árunum 2002-2004 var gert við missig á vegfyllingu á Hringvegi og Akrafjallsvegi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996.....	148
1997.....	426
1998.....	287
1999.....	17
2000	17
2001	19
2002	24
2003.....	21
2004.....	22
Samtals	981

Skýringar: Vegtengingar

Hvalfjarðarganga voru fjármagnaðar af lánum Spalar ehf. sem endurgreiddast af veggjaldi og með láni sem ríkissjóður tók 1998. Á árinu 2005 voru endurgreiddar 40 m.kr. af láni ríkissjóðs.

g5-g6 um Borgarnes

Umfang verks: Endurbætur á gatnamótum við Digranesgötu og Hringveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 71 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	23
Bráðabirgðalán 2005	7
Samtals	30

Verkframvinda: Verkið var boðið út sumarið 2005 og hófust framkvæmdir í nóvember. Verkinu er ekki lokið en áætluð verklok eru í júní 2006.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	30

Skýringar: Hluti fjárveitingar sem merkt er köflunum g5-g6 2005 er vegna kafla g7. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

g7 Borgarnes

Umfang verks: Bygging hringtorgs á vegamótum Hringvegar og Snæfellsnesvegar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002.....	16
Vegáætlun 2003.....	34
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	13
Samtals	63

Verkframvinda: Verkið var boðið út í október 2002 og hófust framkvæmdir í nóvember. Verkinu lauk í júlí 2003.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002.	13
2003.	46
2004.	4
Samtals	63

Skýringar: Fjárveiting er hluti fjárveitingar sem í vegáætlun er á kafla g5-g6.

h0-h1 Borgarfjarðarbraut – Hrauná
Umfang verks: Endurbygging vegar á 6,2 km löngum kafla frá Gljúfurá að Ólafarflóa norðan Grafarkots. Bætt var við verkið fyllingu á 3 km kafla norðan við útboðskaflann m.a. yfir Ólafarflóa til að fá fram sig á næsta áfanga.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 390 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.	11
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	153
Bráðabirgðalán 2005.	133
Samtals	297

Verkframvinda: Verkið var boðið út í ágúst 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Unnið var við verkið mikinn hluta ársins 2005. Lagt var slitlag á um 3 km í júlí og í desember var lagt slitlag á hluta kaflans, um 2 km og hann tekinn í notkun. Í lok ársins var unnið að fyllingu um Ólafarflóa. Verklök eru áætluð í ágúst 2006.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.	76
2005.	221
Samtals	297

Skýringar: Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2006-2008.

j3 Hrutafjarðará
k1 Síká (Hrutafirði)

Umfang verks: Nýlagning 3,5 km vegar frá núverandi brú á Selá á Djúpvegi inn á Hringveginn utan

Staðarskála og breikkun á 3 km kafla á núverandi Djúpvegi frá Brú að Selá. Bygging 65 m brúar á Hrutafjarðará og breikkun 20 m brúar á Selá.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005.	4

Framvinda: Unnið hefur verið að undirbúningi verksins. Áætlað er að bjóða það út 2006.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.	4

Skýringar: Fjárveitingar eru til verksins 2006 til 2008.

m6 gatnamót við Varmahlíð

Umfang verks. Útvíkkun og stefnugreining á vegamótum Hringvegjar og Sauðárkróksbrautar við Varmahlíð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 41 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	20

Verkframvinda: Verkið var boðið út í nóvember, áætluð verklök eru 2006. Kostnaður 2005 er hönnunarkostnaður. *Verktaki:* Fjörður ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.	2

Skýringar: Fjárveiting er til verksins á vegáætlun 2006.

n0-n1 Norðurárdalur

Umfang verks: Endurbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði ásamt byggingu brúa á Kotá, Norðurá og Króká.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.	10
Vegaáætlun 2004.	52
Vegáætlun 2005	

Verkefni á landsbyggð	200
Samtals	262

Verkframvinda: Unnið hefur verið að verkhönnun og samningum við landeigendur á árinu. Áætlað er að verkið verði boðið út í apríl 2006.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	10
2004.....	2
2005.....	18
Samtals.....	30

Skýringar: Í tengslum við verkið Strandvegur á Sauðárkróki voru unnir 14.300 m³ af rofvarnargrjóti á lager 2004. Kostnaður 2004 og 2005 er vegna hönnunar.

50 Borgarfjarðarbraut

01 um Andakílsá

Umfang verks: Ný brú byggð í stað einbreiðrar brúar á Andakílsá ásamt 0,5 km vegtengingu að brúnni.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 97 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Til brúargerðar.....	73
Tengivegir.....	15
Samtals.....	88

Verkframvinda: Framkvæmdir við brúargerð hófust í desember 2004 og lauk verkinu sumarið 2005.

Verktakar: Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, Þróttur ehf., Akranesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	15
2005.....	63
Samtals.....	78

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006. Ákveðið var að flýta framkvæmdum til að hægt væri að ljúka byggingu brúarinnar fyrir upphaf veiðitíma í ánni.

02-03 Andakílsá – Kleppjárnsreykir

Umfang verks: Endurbygging á 9,2 km löngum kafla frá Hnakkatjarnarlæk að Kleppjárnsreykjum og 68 m langri brú á Flókadalsá. Bygging á 7,9 km löngum nýjum vegi frá Andakílsá að Hesti og endurbygging á 3,5 km löngum kafla frá Hesti að Hnakkatjarnarlæk ásamt byggingu á 88 m langri brú á Grímsá.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Smíði stálbita í Flókadalsá og Grímsá, útboð. Bygging brúa, samningur.

Kostnaðaráætlun: 485 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1996.....	39
Vegáætlun 1997.....	30
Vegáætlun 1998.....	100
Vegáætlun 1999.....	69
Vegáætlun 2000.....	86
Fjáráukalög 2000.....	3
Vegáætlun 2001.....	70
Vegáætlun 2002.....	42
Vegáætlun 2003.....	8
Vegáætlun 2004.....	75
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni.....	10
Flutt af Vestfjarðavegi 60-01	3
Samtals.....	535

Verkframvinda: Framkvæmdir við kaflann frá Hnakkatjarnarlæk að Kleppjárnsreykjum hófust síðla árs 1998 og var lagt á hann neðra lag klæðingar haustið 1999. Einnig var lokið við byggingu brúar yfir Flókadalsá sumarið 1999. Lokið var við lögn efra lags klæðingar á þann kafla á árinu 2000. Haustið 1999 hófust framkvæmdir við kaflann milli Andakílsár og Hnakkatjarnarlækjar og við undirstöður brúar yfir Grímsá. Haustið 2000 var lokið við byggingu brúar á Grímsá og lögn klæðingar á kaflann frá Hesti að Hnakkatjarnarlæk. Á árinu 2001 var lokið við byggingu vegar frá Hesti að Andakílsá ásamt 3,2 km kafla á Skorradalssvegi. Á árinu 2002 var unnið að lokafrágangi og lögn slitlags.

Verktaki: Vegagerð, Hnakkatjarnarlækur - Kleppjárnsreykir, LG vöruflutningar ehf., Borgarnesi. Vegagerð, Andakílsá - Hnakkatjarnarlækur, Ingileifur Jónsson ehf., Svínvatni. Stálsmíði brúa yfir Flókadalsá og Grímsá, Formaco ehf., Reykjavík. Bygging brúa, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996.....	3
1997.....	3
1998.....	9
1999.....	167
2000.....	205
2001.....	130
2002.....	16
2003.....	1
2004.....	1
Samtals.....	535

Skýringar: Framkvæmdum var frestað að 1996 og 1997 vegna ágreinings um vegstæði. Kostnaður þau ár er vegna hönnunar á svonefndri sáttaleið. Kostnaður á árinu 2004 var vegna lagfæringu á reiðvegi.

52 Uxahryggjavegur

11 Kaldadalsvegur – Smjörbrekka	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga.....	34
Vegáætlun 2005	
Þjóðgarðavegir.....	37
Samtals.....	71
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	5

Skýringar: Á árunum 2003-2005 sá Suðursvæði um framkvæmdir á kaflanum um Sandkluftavatn. Þeim framkvæmdum er lokið og eru fjárveitingar til Uxahryggjavegar því nú taldar til Norðvestursvæðis. Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings framkvæmda. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

54 Snæfellsnesvegur

09 um Vatnsholtsá	
<i>Umfang verks:</i> Ný brú byggð í stað einbreiðrar brúar á Vatnsholtsá og hún tengd.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Samningur.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 32 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	26
Flutt af Staðará 54-08.....	2
Samtals.....	28

Verkframvinda: Framkvæmdir hófust í september og var brúin opnuð fyrir umferð í nóvember. Lagningu bundins slitlags og lokafrágangs var frestað til vors 2005 og lokið þá.

Verktakar: Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Tenging brúar, Stafnafell ehf., Snæfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	25
2005.....	3
Samtals.....	28

10 Bjarnarfoss – Egilsskarð

Umfang verks: Endurbygging á Snæfellsnesvegi á 3,4 km kafla frá Bjarnarfossi að Egilsskarði ásamt endurbyggingu 8,1 km kafla á Útnesvegi frá nýjum vegamótum Snæfellsnesvegjar við Fróðárheiði að Kambsgili.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 203 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga.....	-6
Vegáætlun 1999.....	10
Vegáætlun 2000.....	98
Fjárukalög 2000.....	2
Vegáætlun 2001.....	82
Flutt af 574-01.....	27
Vegáætlun 2004.....	12
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni.....	2
Tengivegir.....	4
Samtals.....	231

Verkframvinda: Verkið hófst í desember 1999 og var því lokið að mestu haustið 2001. Kostnaður ársins 2002 er að mestu vegna fokskemmda á klæðingu.

Verktaki: Klæðning ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999.....	15
2000.....	86
2001.....	125
2002.....	6
Samtals.....	232

Skýringar: Endurbygging Ólafsvíkurvegar og Útnesvegjar við Fróðárheiði var boðin út sameiginlega þar sem

nokkur tilfærsla verður á vegunum þar sem þeir koma saman og nauðsynlegt var að verkin væru unnin samtímis.

Því er fjárveiting í vegáætlun til Útnesvegjar talin með þessu verkefni.

Hluti fjárveitinga frá 1994 og 1995 sem voru til Útnesvegjar um Klifhraun eru fluttar til þessarar framkvæmdar þar sem ekki hefur verið hægt að nýta þær vegna ákvörðunar umhverfisráðherra um endurskoðun á mati á umhverfisáhrifum.

15 Kolgrafafjörður

Umfang verks: Bygging 7,3 km langs vegar um Kolgrafafjörð ásamt 230 m langri brú á fjörðinn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 860 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	21
Flutt á Vatnaleið 2003	-12
Vegáætlun 2003	180
Vegáætlun 2004	255
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	224
Bráðabirgðalán 2005	202
Samtals	870

Verkframingvinda: Á árunum 2001-2002 var unnið að rannsóknnum og undirbúningi. Verkið var boðið út í febrúar 2003 og hófust framkvæmdir í maí það ár. Samkvæmt upphaflegri áætlun var gert ráð fyrir að ljúka verkinu haustið 2005 en samið var um að flýta opnun vegarinnar fyrir almenna umferð til haustsins 2004. Seinna lag klæðingar var lagt 2005 og unnið að ýmsum frágangi. Verkinu er nú lokið.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	8
2002	7
2003	438
2004	362
2005	55
Samtals	870

Skýringar: Kostnaður 2001 og 2002 er vegna undirbúningsrannsókna í Kolgrafafirði. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2007.

60 Vestfjarðavegur

01-02 um Bröttubrekku

Umfang verks: Fyrsti áfangi verksins var endurbygging á 5,6 km löngum vegi frá Brúnkollugili ofan Suðurár að Breiðabólstað og var hann boðinn út 1999. Í lok árs 2000 var boðinn út 11,3 km langur kafli frá Hringvegi og yfir Bröttubrekku.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi: 90 m.kr.

2. áfangi: 436 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	56
Vegáætlun 2000	56
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	78
Vegáætlun 2002	250
Vegáætlun 2003	83
Vegáætlun 2004	48
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	88
Flutt til 50-02	-3
Samtals	658

Verkframingvinda: Framkvæmdir við 1. áfanga hófust haustið 1999 og lauk í september 2000. Framkvæmdir við 2. áfanga hófust snemma árs 2001 og þeim lauk í september 2003. Eftir að fór fram uppgjör landbóta og smávægilegar lagfæringar á göllum.

Verktaki: 1. áfangi, Tak ehf., Borgarnesi. 2. áfangi, Arnarfell ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	13
2000	78
2001	58
2002	193
2003	311
2004	3
2005	2
Samtals	658

07 Búðardalur – Klofningsvegur

Umfang verks: Framhald á verki sem hófst 1995. Á árinu 1999 var boðin út endurbýgging á 6 km löngum kafla, frá Klofasteinum að Glerárskógum sem er síðasti áfanginn í endurnýjun kaflans Búðardalur - Klofningsvegur. Enn er þó eftir að breikka einbreiðar brýr.

Framkvæmdaform: Útboð 1995. Samningur 1997 og 1998. Útboð 1999.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1995.....	34
Vegáætlun 1996.....	14
Vegáætlun 1997.....	7
Viðhaldsfé 1997.....	3
Vegáætlun 1998.....	11
Vegáætlun 1999.....	49
Vegáætlun 2000.....	10
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni.....	6
Samtals.....	134

Verkframvinda: Verk hafið 1995 og lokið var við síðasta verkafangann í júlí 2000 með lögn á efra lagi klæðingar og frágangi vinnusvæða.

Verktaki: Útboð 1995, Borgarverk ehf., Borgarnesi. Samningur 1997 og 1998, Borgarverk ehf., Borgarnesi og Gilbert Elísson, Búðardal, um gerð reiðvegjar. Einnig vann vinnuflokkur Vegagerðarinnar lítillaga að öðrum hluta. Útboð 1999, Berglín ehf., Stykkishólmi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1995.....	40
1996.....	6
1997.....	24
1998.....	5
1999.....	50
2000.....	9
Samtals.....	134

Skýringar: Fjárveiting 2005 var notuð til greiðslu bráðabirgðaláns.

10 og 21 Gilsfjörður

Umfang verks: Nýbýgging á 9,2 km löngum vegi yfir Gilsfjörð og 65 m

langri brú í norðanverðum firðinum.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1993.....	16
Vegáætlun 1994.....	27
Vegáætlun 1995.....	65
Vegáætlun 1996.....	124
Vegáætlun 1997.....	181
Vegáætlun 1998.....	394
Vegáætlun 1999.....	76
Vegáætlun 2000.....	30
Vegáætlun 2001.....	26
Vegáætlun 2002.....	26
Vegáætlun 2003.....	21
Vegáætlun 2004.....	15
Flutt til kafla 60-09.....	-6
Samtals.....	995

Verkframvinda: Verk hófst í febrúar 1996 og voru verklok áætluð í júlí 1999. Lögn slitlags á veginn lauk 20. október og vígði samgönguráðherra veginn 30. október 1998. Unnið var að frágangi til áramóta 1998-9 og var verki að fullu lokið snemma sumars 1999.

Verktaki: Klæðning ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1993.....	10
1994.....	2
1995.....	32
1996.....	248
1997.....	280
1998.....	361
1999.....	38
2000.....	4
2001.....	1
2002.....	5
2003.....	4
2004.....	5
2005.....	5
Samtals.....	995

Skýringar: Kostnaður árin 2000-2005 er vegna umhverfisrannsóknna. Að öðru leyti eru fjárveitingar notaðar til greiðslu skulda. Síðasta lota rannsóknna á staðnum var á árinu 2003 en úrvinnslu lauk á árinu 2005.

23 um Laxá

Umfang verks: Endurbýgging á um 1 km löngum kafla um Laxá og Naðurdalsá í Króksfirði ásamt nýrri brú á Laxá og stálplöturæsi í Naðurdalsá.

Framkvæmdaform: Samningur og útboð.

Kostnaðaráætlun: 75 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Til brúargerðar	50
Almenn verkefni	31
Til smábrúa	7
Samtals	88

Verkfrávitindur: Á árinu 2004 var boðin út framleiðsla niðurrekstrarstaura fyrir Laxá í Króksfirði. Brúin var byggð fyrir hluta sumars, vegurinn að henni var boðinn út í ágúst og lagður síðastliðið haust. Eftir er að leggja bundið slitlag og ganga frá vinnusvæðinu. Verklok eru áætluð í júlí 2006.

Verktaki: Við vegagerð, Ístrúkkur ehf. Vinnuflokkur vegagerðarinnar byggði brúna.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	7
2005	65
Samtals:	72

60 Vestfjarðavegur

Stórverkefninu, Vestfjarðavegur, Svínadalur – Flókalundur, sem áður var Bjarkarlundur – Flókalundur, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2008, þar á meðal viðbótarfé 2003 og 2004 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Innistæða er á verkefninu í heild frá 2004 að upphæð 70 m.kr. fjárveiting 2005 er 100 m.kr., samtals 170 m.kr.

09 um Svínadal

Umfang verks: Endurbýgging á 13,5 km kafla um frá Laugum að Bersatungu. Meðal annars á að lengja stökk í Svínadalsá á Jónsvaði og

leggja víða stálhólka í Svínadalsá á Steinsvaði og Brekkuá.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Lenging stokks á Svínadalsá, samningur.

Kostnaðaráætlun: 437 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áföngum . . .	70
Flutt af Gilsfirði	6
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	89
Samtals	165

Verkfrávitindur: Verkið var boðið út í október og hófst vinna seint í nóvember. Áætlað er að leggja slitlag á hluta kaflans á næsta ári en verkinu á að ljúka 2007.

Verktaki: Vegagerð, KNH ehf., Ísafirði. Lenging stokks á Svínadalsá, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	37

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

25-28 Gufudalssveit

Umfang verks: Unnið hefur verið að mati á umhverfisáhrifum og undirbúningi vegagerðar frá Þorskafirði vestur í Kollafjörð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	9
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	9

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna mats á umhverfisáhrifum og hönnunar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

29 Eyrará – Múli

Umfang verks: Um er að ræða nýjan kafla 3,16 km langan ásamt nýrri 16 m langri brú á Múlaá og stálræsi í Eyrará.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 125 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	50
Vegáætlun 2004	61
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	2
Samtals	113
<i>Verkfrámvinda:</i> Í júní 2003 var verkið boðið út í tveimur útboðum. Bygging brúarinnar hófst í ágúst og lauk að mestu á árinu. Lítið eitt var byrjað á vegagerð á árinu 2003. Verklök voru haust 2004, nema að á árinu 2005 var lokið við lögn síðara lags slitlags.	
<i>Verktakar:</i> Brúargerð, Íslenskir verktakar ehf., Mosfellsbæ. Vegagerð, Fylling ehf., Hólmavík.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	33
2004	78
2005	2
Samtals	113

61 Djúpvegur

10 Forvaði – Porpar

Umfang verks: Endurleggja á 6,4 km langan kafla með bundnu slitlagi. Meðal annars liggur kaflinn um Hvalsárhöfða og Grindarkrök þar sem óhöpp hafa verið tíð. Á þessum kafla þarf að fara út í sjó og koma fyrir nokkuð mikilli rofvörn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 123 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga	16
Flutt á kafla 09	-3
Vegáætlun 2003	58
Vegáætlun 2004	50
Samtals	121

Verkfrámvinda: Verkið hófst í nóvember 2003, unnið var allan veturinn og slitlag lagt um sumarið 2004. Endanleg verklök voru haustið 2004.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	10
2004	88
Samtals	98

04-36 Breikkun slitlaga

Umfang verks: Markmiðið er að breikka sem mest af því slitlagi á Djúpvegi sem var lagt einbreitt á sínum tíma. Víðast þarf líka að breikka veginn sjálfan. Alls er um að ræða 32 km þar sem slitlag er einbreitt. Fyrst var tekinn fyrir 10 km kafla í Hrutafirði frá Kjörseyri að Prestbakka.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 81 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	17

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í september, en ekki hafið á árinu, þannig að einungis var unnið að undirbúningi.

Verktaki: Fylling ehf., Hólmavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	2

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

61 Djúpvegur

Stórverkefninu, Ísafjarðardjúp, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2006, þar á meðal viðbótarfé 2003 til 2004 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Mörk svæðisins að utanverðu eru í Álftafirði. Fjárveiting árið 2005 er 45 og 60 m.kr., eða samtals 105 m.kr.

26-29 Ísafjörður – Mjóifjörður

Umfang verks: 1. áfangi um Svansvík. Nýlögð 3,5 km kafla frá stað innan Svansvíkur að Rauðagarði.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	93

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	33

Verkfrámvinda: 1. áfangi verksins var boðinn út í ágúst 2005 og vinna hafin í nóvember. Áætluð verklök á þessum kafla eru 2006.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.
Kostnaður: m.kr.
 2005. 29
Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

32-34 Kleifar – Hestur

Umfang verks: Lagfæra á 31,5 km langan kafla og leggja á hann bundið slitlag. Endurgera þarf grjótvörn á mjög löngum köflum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 550 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
 Flutt til Þorskafjarðarheiðar . -11
 Vegáætlun 2003. 270
 Vegáætlun 2004. 206
 Vegáætlun 2005
 Verkefni á landsbyggð 72
 Samtals 537

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í júní 2003 og hófst í ágúst. Unnið var að breikkun og grjótvörn í Hestfirði á árinu 2003 og voru þeir verkþættir langt komnir á 10 km kafla. Á árinu 2004 var haldið áfram í Hestfirði og Skötufirði og um áramótin voru 4 km eftir í fyllingum og rofvörn og um 8 km af fyrri lagi klæðingar. Talsverður frágangur var eftir sem og efra lag slitlags á allan kaflann. Verkinu lauk um mitt sumar 2005.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.
 2003. 114
 2004. 301
 2005. 122
 Samtals 537

38 - 39 Súðavíkurhlíð og

Kirkjubólshlíð

Umfang verks: Breikkun rása í Súðavíkurhlíð og Kirkjubólshlíð.

Framkvæmdaform: Framkvæmdir 2003-2005, samningar.

Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2004. 16
 Vegáætlun 2005
 Verkefni á landsbyggð 20
 Bráðabirgðalán 2005. 5
 Samtals 41

Verkframingvinda: Sumarið 2003 var unnið að breikkun rása í Súðavíkurhlíð á heppilegum tíma. Sumarið 2004 var haldið áfram með breikkun rása á Súðavíkurhlíð og hreinsað að klöpp á snjóflóðasvæði milli gilja nr. 7-12. Verki var ekki lokið. Einnig var sprengdur stór skápur í gili nr. 7. Efni úr því m.a. notað í breikkun vegar fyrir Arnarnes (þar var síðan sett vegrið) og á Kirkjubólshlíð, þar sem áform eru um að setja vegrið. Sumarið 2005 var enn unnið við breikkun á rás á Súðavíkurhlíð á milli gilja 7 til 10. Mest var þó unnið við lagfæringu fláa á Kirkjubólshlíð. Heppilegt var að gera þetta í tengslum við efnistöku í gerð öryggissvæða við flugvöllinn.

Verktaki: Framkvæmdir 2003-2005, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.
 2003. 2
 2004. 14
 2005. 25
 Samtals 41

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

45 Óshlíð

Umfang verks: Varnir gegn hruni á Eyrarhlíð og Óshlíð. Gröftur snjóflóðaskápa og uppsetning stálþils.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.
 Skuld frá fyrri áfanga -2
 Vegáætlun 2004. 22
 Bráðabirgðalán 2005. 12
 Samtals 32

Verkframingvinda: Verkið boðið út í júlí 2004. Eftir að öllum tilboðum hafði verið hafnað var samið um framkvæmd

verksins. Verk hófst í september og var það ár búið að grafa alla skápa og setja upp 4 þil á Óshlíð. Vegna slæmrar tíðar náðist ekki að setja upp 2 þil á Óshlíð og 2 þil á Eyrarhlíð. Lokið var við uppsetningu þilsins 2005.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	2
2004.....	22
2005.....	8
Samtals	32

Skýringar: Fjárveitingar eru í veg-
áætlun 2006-2008.

45 Óshymugöng

Umfang verks: Gerð jarðganga á ysta hluta Djúpvegur milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur.

Fjármögnun: m.kr.

Fjárukalög 2005..... 300

Kostnaður: m.kr.

2005..... 3

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna undirbúnings verksins.

76 Siglufjarðarvegur

06 um Hofsá

Umfang verks: Endurbygging vegar á 0,5 km löngum kafla og 38 m langt stálbogarási yfir Hofsá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 36 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000..... 10

Vegáætlun 2003..... 25

Vegáætlun 2005

Almenn verkefni 3

Bráðabirgðalán 2005..... 4

Samtals 42

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

Kostnaður: m.kr.

2003..... 42

Skýringar: Fjárveiting ársins 2005 var notuð til greiðslu á bráðabirgðaláni.

Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

13 Gránugata

Umfang verks: Endurbygging þjóðvegur innan þéttbýlis á Siglufirði á 450 m löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 38 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003..... 30

Vegáætlun 2004..... 7

Vegáætlun 2005

Almenn verkefni 14

Samtals 51

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: Bás ehf., Siglufirði.

Kostnaður: m.kr.

2003..... 50

Fjárveitingin ársins 2005 var notuð til greiðslu á bráðabirgðaláni

503 Innesvegur

02 Esjubraut/Garðagrund, hringtorg.

Umfang verks: Gerð hringtorgs í samvinnu við Akraneskaupstað.

Framkvæmdaform: Útboð.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004..... 1

Vegáætlun 2005

Tengivegir 11

Bráðabirgðalán 2005..... 10

Samtals 22

Framvinda: Verkið var unnið síðla árs en ekki tókst að ljúka því alveg.

Lagfæringar eru eftir á slitlagi.

Verktaki: Próttur ehf.,

Skilmannahreppi.

Kostnaður: m.kr.

2005..... 21

Skýringar: Hér er einungis talinn

kostnaður Vegagerðarinnar. Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

504 Leirársveitarvegur

01 Leirá – Svínadalsvegur

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2005..... 1

Kostnaður: m.kr.

2005..... 1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings.

Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

506 Grundartangavegur

01 Hringvegur – Hafnarsvæði
Umfang verks: Bygging á nýjum
 2,1 km löngum vegi að verksmiðju-
 svæði á Grundartanga.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	30
Vegáætlun 2004.....	21
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	23
Samtals	74

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2003. Vegna tafa á afgreiðslu skipulags hófust framkvæmdir ekki fyrr en í lok mars 2004. Verklök, sem áætluð voru í september 2004, drógust því fram á vetur og þurfti því að fresta frágangi og lögn efra lags klæðingar fram á vorið 2005. Verkinu lauk ekki á árinu 2005.

Verktaki: Þróttur ehf., Skilmannahreppi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	1
2004.....	53
2005.....	8
Samtals	62

508 Skorradalsvegur

02 Dragavegur – Hvammur
Umfang verks: Endurbygging á
 1,3 km kafla Skorradalsvegar frá
 Dragavegi að Vatnsenda.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-19
Vegáætlun 2003.....	35
Bráðabirgðalán 2005.....	4
Samtals	20

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í mars 2003. Verklök voru í september 2003.

Verktaki: Þróttur ehf.,
 Skilmannahreppi.

Kostnaður: m.kr.
 2003..... 20

Skýringar: Hluti fjárveitingar 2003 var notuð til greiðslu skulda frá fyrri áfanga Skorradalsvegar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2007.

513 Bæjarsveitarvegur

01 Borgarfjarðarbraut – Laugarholt

Umfang verks: Vegurinn sem er 2,4 km að lengd var endurbyggður og lagður bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	25
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	5
Samtals	30

Verkframingvinda: Framkvæmdin var boðin út í apríl 2003 og hófust framkvæmdir í mars. Verkinu lauk í september það ár, nema að seinna lag klæðingar sem var lagt 2004.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf.,
 Svínavatni.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	25
2004.....	5
Samtals	30

Skýringar: Fjárveiting 2005 var notuð til greiðslu bráðabirgðaláns.

518 Hálsasveitarvegur

03 Stóri Ás – Húsafell

Umfang verks: Endurbygging vegar á
 8,0 km löngum kafla frá Stóra Ási að
 Húsafelli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 145 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	61
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	95
Samtals	156

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í maí 2004. Framkvæmdir hófust í október sama ár og héldu áfram óslitið fram á haust 2005, en varð ekki lokið.

Eftir er m.a. að leggja seinna lag slitlags.

Verktaki: Jörvi ehf., Hvanneyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.	28
2005.	98
Samtals	126

574 Útnesvegur

01 Gröf – Arnarstapi

Umfang verks: Nýlögð á 7 km löngum vegarkafli um Klifhraun frá Gröf að Arnarstapa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 161 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga.	15
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	38
Ferðamannaleiðir.	26
Samtals	79

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí og hófst í júlí. Um áramót var gerð fyllingar langt komin. Verklök eru áætluð 2006.

Verktaki: Stafnafell ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.	49

Skýringar: Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2006 og 2007.

10 Ólafsvík, lýsing

Verkumfang: sett upp lýsing á vegarkafli.

Framkvæmdaform: Samningur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	3

Verkfrámvinda: Verkið var unnið síðla sumars 2005.

Verktaki: Rarik

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.	3

585 Hlíðarvegur

01 um Svarfhól

Umfang verks: Bygging á nýjum 1,5 km löngum vegarkafli um Svarfhól.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.	6
Bráðabirgðalán 2005.	5
Samtals	11

Verkfrámvinda: Verkið var að mestu unnið í júlí og ágúst 2004. Verkinu er lokið.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.	10
2005.	1
Samtals	11

636 Hafnarvegur Ísafirði

01 Djúpvegur – Höfn

Umfang verks: Endurgerð vegamóta Hafnarvegur á Ísafirði (Pollgötu) og Djúpvegur (Skutulsfjarðarbrautar).

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999.	26
Vegáætlun 2000.	5
Flutt af flóabátum 2001.	14
Vegáætlun 2005.	18
Almenn verkefni	9
Samtals	72

Verkfrámvinda: Árið 1999 var gengið frá 200 m löngum kafla á Hafnarvegi á Ísafirði (Pollgötu) og hann tengdur til bráðabirgða inn á Djúpveg (Skutulsfjarðarbraut). Árið 2000 var endurgerð grjótvörn á nokkrum kafla á Djúpvegi við vegamótin. Árið 2001 var lagt hringtorg á vegamótin. Árin 2004 til 2005 var vegurinn færður lítilega við Edinborgarhús og lagfærð gatnamót við Mjósund.

Verktakar: Ýmsir verktakar og vinnuflokkar Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	27
2000.	2
2001.	34
2004.	1
2005.	8
Samtals	72

643 Strandavegur

04-05 Ásmundarnes – Eyjar

Umfang verks: Nýlögn og styrking á 11,2 km kafla frá Ásmundarnesi yst í Bjarnarfirði að Eyjum. Fyrsti áfangi verksins, 5,1 km, frá Ásmundarnesi að Illholti var boðinn út árið 2003.

Framkvæmdaform: Útboð.*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

1. áfangi. 57

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrra verki. 6

Vegáætlun 2003. 23

Vegáætlun 2004. 26

Vegáætlun 2005

Ferðamannaleiðir 26

Samtals 81

Verkframvinda: Verkið var boðið út í apríl 2003 og hófst vinna í ágúst.

Lokið var fyrir áramót að leggja burðarlag á kaflann. Á árinu 2004 var lokið við frágang og mölburð, eins og efni dugði. Meira efni unnið 2004 og kaflinn mölborinn 2005.

Verktaki: Fylling ehf., Hólmavík.

Efnisvinnsla: Sigurþór P. Þórisson,

Hvalskeri, Patreksfirði.

Kostnaður: m.kr.

2003 45

2004. 14

2005. 4

Samtals 63

Skýringar: Í ágúst 2005 var boðinn út annar kafla en verkið hófst ekki á árinu. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

645 Drangsnesevegur

01 Reykjarnes – Drangsnesevegur

Umfang verks: Nýlögn og að hluta endurlögn á samtals 3,2 km kafla um Selströnd milli Kleifa og Akraness, og Fiskiness. Ennfremur lögn bundins slitlags milli Kleifa og Akraness, um 2,1 km. Árið 2005 var samið um að stækka verkið með vegarkafla milli hinna tveggja um Spönsku vík. Kaflinn varð þá samtals 7 km.

Framkvæmdaform: Útboð/samningur*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

Útboðsverk 96

Viðbótarsamningur 30

Samtals 126

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga. 6

Vegáætlun 2004. 41

Vegáætlun 2005

Tengivegir 55

Bráðabirgðalán 2005 15

Samtals 117

Verkframvinda: Verkið var boðið út vorið 2004. Verkið hófst í byrjun mars 2005 og lauk í september 2005.

Verktakar: Kubbur ehf. og Tak malbik ehf.

Kostnaður: m.kr.

2004. 1

2005. 116

samtals. 117

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

02 Lýsing Drangsnesevegur

Umfang verks: Lengd og bætt lýsingin nýrst í þorpinu.

Framkvæmdaform: Samningur.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2005

Tengivegir 2

Verkframvinda: Verkið var unnið í september 2005.

Verktaki: Orkubú Vestfjarða.*Kostnaður:* m.kr.

2005. 2

702 Heggstaðanesvegur

02 Bálkastaðir – Heggstaðir

Fjárveiting: m.kr.

Vegáætlun 2005

Tengivegir 15

Kostnaður: m.kr.

2005. 1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings. Framkvæmdum var frestað til 2006.

711 Vatnsnesvegur

02 um Hamarsá

Umfang verks: Nýbygging á 1,0 km löngum kafla á Vatnsnesvegi og endurbygging á brú á Hamarsá í steiptan stökk.

Framkvæmdaform: Bygging brúar, samningur. Vegagerð, útboð.

Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	30
Flutt á kafla 711-05.....	-1
Samtals	29

Verkframvinda: Byggingu brúarstokks lauk í júní 2004. Lagningu vegar lauk í október 2004. Á árinu 2005 var unnið að frágangi og girðingum.

Verktaki: Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	28
2005.....	1
Samtals	29

04 Tjarnará – Þórsá

Umfang verks: Endurbygging og styrking vegar á 10 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 30 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	
Tengivegir	30

Verkframvinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: B. Ásvaldur Benediktsson ehf., Hvammstanga.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	18
2005.....	1
Samtals	19

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna greiðslu landbóta.

05 Ósar – Hólaá

Umfang verks: Endurlögn 6 km kafla og styrking á 0,9 km kafla á milli Hólaár og Þorfinnsstaða.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af kafla 711-02	1
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	45
Samtals	46

Verkframvinda: Verkið var boðið út í júlí 2005 og hófst í september. Búið er að leggja út fyllingar og neðra burðarlag en lögn malarlitlags og frágangur er eftir. Áætlað er að verkinu ljúki fyrir hluta sumars 2006.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	38

715 Viðidalsvegur

02 Hrap্পstaðavegur – Dæli

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	4

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings en framkvæmdum var frestað.

721 Þingeyrarvegur

01 um Steinnes

Umfang verks: Styrking og endurbætur á núverandi vegi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	3
Ferðamanaleiðir.....	1
Samtals	4

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings. Framkvæmdum var frestað til 2006.

722 Vatnsdalsvegur

04 Hjallaland – Steinkot

Umfang verks: Endurbygging og lögn malarlitlags á 3,5 km langan kafla frá Hjallalandi að Steinkoti.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 44 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	21
Vegáætlun 2005	
Ferðamannaleiðir.....	25
Samtals.....	46
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkinu lauk á árinu 2004. Kostnaður á árinu 2005 er vegna girðinga og greiðslu bóta vegna malartöku.	
<i>Verktaki:</i> KNH ehf., Ísafirði.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	40
2005.....	4
Samtals.....	44

744 Þverárfjallsvegur

01-02 Skagastrandarvegur – Skagavegur

Umfang verks: 1. áfangi. Nýbygging á 12 km löngum kafla frá Þverá að Skagavegi. Umsamin verklok voru í september 2002.

2. áfangi. Nýbygging á 2,5 km löngum kafla frá Þverá að eyðibýlinu Skúfi. Umsamin verklok voru í september 2003.

3. áfangi. Nýbygging á 7 km löngum kafla frá Skagastrandarvegi að Skúfi og bygging 40 m langrar brúar á Laxá við Skrapatungu. Umsamin verklok voru í september 2004.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.....	309
2. áfangi.....	74
3. áfangi.....	251
Samtals.....	634

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999.....	45
Vegáætlun 2000.....	45
Vegáætlun 2001.....	119
Vegáætlun 2002.....	177
Vegáætlun 2003.....	150
Vegaætlun 2004.....	114
Flutt á 744-03 2005.....	- 27
Flutt á 744-04 2005.....	- 8
Samtals.....	615

Verkfrámvinda: 1. áfangi. Verkið hófst í ágúst 2000 og var þá að mestu lokið við undirbyggingu á 7,5 km löngum

kafla frá Þverá að Illugastöðum. Einnig var unnið við gerð stálplöturæsis í Laxá. Á árinu 2001 var lokið við undirbyggingu alls kaflans og gerð neðra burðarlags á 5 km löngum kafla frá Skagavegi og vestur fyrir Illugastaði. Á árinu 2002 var verkinu að mestu lokið en eftir var lokafrágangur vegsvæðis og seinna lag klæðingar. 2. áfangi. Verkið hófst í október 2002 og lokið var við 80% af fyllingum það árið. Verki lauk á árinu 2003. 3. áfangi. Verkið hófst í júlí 2003 og lokið var að byggja brúna á Laxá í desember 2003. Vegaframkvæmdir stóðu fram á árið 2004 og var lagt bundið slitlag á veginn í lok júnímánaðar, en verklok voru í ágúst 2004. Á árinu 2005 voru sett upp vegrið og unnið að smávægilegum lagfæringum.

Verktaki: 1. áfangi, Suðurverk hf., Reykjavík. 2. áfangi, Norðurtak ehf., Sauðárkróki. 3. áfangi, Fjörður sf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000.....	97
2001.....	90
2002.....	116
2003.....	197
2004.....	107
2005.....	8
Samtals.....	615

03 Skagavegur – Sauðárkrókur

Umfang verks: Endurbygging á 14,5 km kafla ásamt byggingu brúar á Gönguskarðsá.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af kafla 744-01 2005 ..	27
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð.....	20
Til brúargerðar.....	72
Samtals.....	119

Verkfrámvinda: Á árinu 2005 var unnið að hönnun, skipulagsmálum, samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. Áætlað er að verkið verði boðið út vorið 2006.

Kostnaður: m.kr.
2005. 12
Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

04 Strandvegur á Sauðárkróki
Umfang verks: Gerð rofvarnar á 1,1 km löngum kafla í þéttbýlinu innan Sauðarkrós og mótun framtíðarvegarstæðis.

Kostnaðaráætlun: 80 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2003. 23
Vegaáætlun 2004
Almenn verkefni 58
Flutt af kafla 744-01 2005 8
Samtals 89

Verkfrávitni: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.
Kostnaður: m.kr.
2003. 88
2005. 1
Samtals 89

751 Efribýggðarvegur

01 Álfgeirsvellir – Skagafjarðarvegur
Umfang verks: Styrking á 7,0 km löngum kafla á Efribýggðarvegi með tilheyrandi lengingum á ræsum og lögn malarslitlags.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 23 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2004. 23

Verkfrávitni: Árið 2004 var lokið við um 2,0 km langan kafla nyrst á útboðskaflanum. Verklokum var frestað til ársins 2005 vegna samninga um efnistöku til verksins. Unnið var að verkinu 2005 en enn er ólokið lögn malarslitlags að hluta.

Verktaki: SE Verktakar ehf., Sauðárkróki.

Kostnaður: m.kr.
2004. 7
2005. 13
Samtals: 20

753 Vindheimavegur

01 undir Vindheimabökkum
Umfang verks: Lögn á 1,5 km kafla um Vindheimamela, áætlað er að leggja bundið slitlag á helming kaflans.

Framkvæmdaform: Samningur.
Kostnaðaráætlun: 14 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Bráðabirgðalán 2005. 5

Verkfrávitni: Samið var um verkið í september og lokið lögn fyllinga og neðra burðarlags á árinu. Áætlað er að framkvæmdum ljúki í júní 2006.

Verktaki: Fjörður ehf., Skagafirði.

Kostnaður: m.kr.
2005. 5

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

Norðaustursvæði

1 Hringvegur

q6 um Hróteyjarkvísl

Umfang verks: Breikkun á 40 m langri einbreiðri brú á Hróteyjarkvísl ásamt nýrri tengingu við hana.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 67 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2003. 32
Vegáætlun 2004. 35
Flutt á kafla 1-q9 2004 -7
Samtals 60

Verkfrávitni: Samningur var undirritaður í september 2003, brúargerð og tengingu við hana lauk í júní 2004.

Verktaki: Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, Jarðverk ehf., Nesi Fnjóskadal.

Kostnaður: m.kr.
2003. 42
2004. 17
2005. 1
Samtals 60

q9 Mývatnsheiði

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 12,96 km langan kafla frá Reykjaldalsá að Helluvaði ásamt stálplöturæsi

í Reykjadalssá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 288 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002.	100
Flutt á 1-r5 2003.	-8
Vegáætlun 2003.	170
Vegáætlun 2004.	31
Flutt af 1-q6.	7
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð.	12
Samtals.	312

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í maí 2002. Framkvæmdir hófust í júní sama ár. Verkinu lauk í október 2003.

Lokauppgjör við verktaka og lögn klæðingar lauk á árinu 2004. Eftir er að greiða kostnað við girðingar og námufrágang.

Verktaki: Vegagerð, Ístak hf., Reykjavík. Lögn klæðingar, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001.	9
2002.	169
2003.	76
2004.	55
2005.	1
Samtals.	310

s1 Biskupsháls – Vegaskarð

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 9,6 km löngum kafla í Víðidal frá Biskupshálsi upp í Vegaskarð. Kaflinn er þrískiptur: Fyrsti hlutinn næst Biskupshálsi er 7,5 km, síðan 3,4 km og þriðji hlutinn næst Vegaskarði 2,1 km, alls 13 km. Boðnir voru út fyrsti og þriðji hluti. Við afgreiðslu vegáætlunar fyrir árin 2003-2006 var veitt auknu fjármagni til þessa kafla og var því samið við verktakann um að taka þann hluta sem sleppt var í útboðinu.

Framkvæmdaform: Útboð og samningur.

Kostnaðaráætlun: 244 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002.	45
Vegáætlun 2003.	123
Vegáætlun 2004.	68
Samtals.	236

Verkframingvinda: Framkvæmdir hófust haustið 2002. Verki lauk með klæðingu á 12,9 km langan kafla á árinu 2004.

Verktaki: Myllan ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002.	32
2003.	136
2004.	67
2005.	1
Samtals.	236

s3 Vegaskarð – Langidalur

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 12,1 km löngum kafla frá Vegaskarði að klæðingarenda í Langadal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 383 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.	170
Vegáætlun 2004.	83
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð.	12
Samtals.	265

Verkframingvinda: Framkvæmdir hófust haustið 2003. Verkinu lauk á árinu 2004. Kostnaður á árinu 2005 var vegna lokauppgjors við verktaka.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.	12
2004.	244
2005.	3
Samtals.	259

s6-s7 Arnórstaðamúli

Umfang verks: Nýbygging á um 8 km löngum kafla Hringvegur um Arnórstaðamúla.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Verkefni á Landsbyggð . . .	10
<i>Verkframvinda:</i>	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	10

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings. Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

t6 Skriðdalur

Umfang verks: Endurbætur á Hringvegi um Skriðdal.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005	3
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	3

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2007.

u9 Melrakkane – Blábjörg

Umfang verks: Endurbygging á 5 km löngum kafla Hringveggar frá Melrakkane og inn fyrir Blábjörg í Álftafirði.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 136 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	15
Vegáætlun 2002	55
Flutt af kafla v1	14
Flutt af kafla u4	3
Vegáætlun 2004	20
Bráðabirgðalán 2005	8
Samtals	115

Verkframvinda: Verk hófst um mitt sumar 2002. Lokið var við klæðingu á allan kaflann árið 2004 og er verki lokið.

Verktaki: P.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	53
2003	56
2004	6
Samtals	115

82 Ólafsfjarðarvegur

01 um Hörgá

Umfang verks: Nýbygging á 0,68 km löngum kafla, sem byrjar skammt sunnan Djúpárbakkavegar og að vegamótum við Hörgárdalsveg ásamt nýbyggingu á 0,36 km löngum kafla af Dagverðareyriarvegi (816) og tenging við Djúpárbakkaveg (8254). Einnig bygging 36 m langrar brúar á Hörgá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 133 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	133

Verkframvinda: Verkið var boðið út í maí 2004 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Verktaki lauk verkinu að fullu í september 2005.

Verktaki: Mikael ehf., Höfn.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	80
2005	17
Samtals	97

06 Ólafsfjarðargöng, vatnsvörn

Umfang verks: Uppsetning á vatnsvarnardúk í Ólafsfjarðargöngum.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	22

Verkframvinda: Settur upp nýr vatnsvarnardúk í hluta gangana og eldri dúkur endurbættur.

Verktaki: Malbikun KM ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	19

09 Hóll – sýslumörk

Umfang verks: Nýbygging á 2,9 km löngum kafla frá Reykjaá að Þvergili og endurbygging á 2 km löngum kafla frá Þvergili að sýslumörkum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.	37
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	14
Samtals	51

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í maí 2005 og lauk að mestu á árinu. Eftir er lokafrágangur og styrkingar. *Verktaki:* Fjörður ehf., Skagafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.	3
2005.	33
Samtals	36

Skýringar: Kostnaður 2004 er vegna hönnunar og undirbúnings framkvæmda en framkvæmdum var frestað til ársins 2005.

Héðinsfjarðargöng

Umfang verks: Undirbúningur og útboð vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem fyrsta áfanga verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Annar áfangi verksins var bygging á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Þriðji áfangi verksins var að taka frá munna jarðganga að vestanverðu í Héðinsfirði.

Framkvæmdaform:

1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós. Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Niðurrekstur staura og vegagerð, samningur.
2. áfangi, brú á Fjarðará. Brúargerð útboð. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, samningur.
3. áfangi, Héðinsfjarðargöng, útboð. Jarðvinna í Héðinsfirði og raflögn að gangamunnum, samningar.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós	68
2. áfangi, brú á Fjarðará	29
3. áfangi, Héðinsfjarðargöng	7.500
Samtals	7.597

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.	68
Vegáætlun 2004.	33
Bráðabirgðalán 2005	54
Samtals	155

Verkframingvinda:

1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.
2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.
3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útboðs Héðinsfjarðarganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufirði og Ólafsfirði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum verður verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað í Héðinsfjörð og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfirði.

Verktakar: 1. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf. Höfn. Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

2. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf., Höfn. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði, Stefán Einarsson ehf., Siglufirði.

Raflögn að gangamunnum, RARIK.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.	68
2004.	33
2005.	54
Samtals	155

Skýringar: Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrri útboðs

á jarðgöngum. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

83 Grenivíkurvegur

03 Fnjóskadalsvegur – Grenivík
snjóastaður

Umfang verks: Hækkun vegarins og útvíkkun skeringa, auk ræsagerðar, á 0,6 km kafla á milli Hvamms og Jarlsstaða í Höfðahverfi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 9 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	7
Bráðabirgðalán 2005	4
Samtals	11

Verkframingvinda: Verkinu lauk á árinu 2004 fyrir utan seinna lag klæðingar sem var lagt á árinu 2005.

Verktaki: Vegagerð, Ásgeir Kristinsson, Grenivík. Lögn klæðingar, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	9
2005	2
Samtals	11

85 Norðausturvegur

02 um Skjálfafljót

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005	1

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	1

Skýringar: Á árinu 2005 var unnið að hönnun vegar og brúar um Skjálfafljót.

03 um Laxá hjá Laxamýri

Umfang verks: Bygging 84 m langrar brúar á Laxá í Aðaldal í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Brúargerð, samningur.

Kostnaðaráætlun: 134 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Til brúagerðar	30
Bráðabirgðalán 2005	22
Samtals	52

Verkframingvinda: Framkvæmdir hófust í september 2005. Haustið 2005 var lokið við að steypa alla sökklá, bogaundirstöður, millistöpla og boga brúarinnar.

Verktaki: Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	5
2005	47
Samtals	52

Skýringar: Kostnaður árið 2004 er vegna hönnunar brúar á Laxá. Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

06-09 Tjörnes

Umfang verks: Nýbygging á 36,6 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í fjórum áföngum á árunum 1999-2004.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi,	
Héðinshöfði - Hringver	109
2. áfangi,	
Hringver - Breiðavík	256
3. áfangi, Bangastaðir - Víkinga-	
vatn og brú á Lónsós	613
4. áfangi,	
Breiðavík - Bangastaðir	382
Samtals:	1.360

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	104
Vegáætlun 2000	119
Fjáráukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	269
Vegáætlun 2002	265
Vegáætlun 2003	432
Vegáætlun 2004	151
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	33
Bráðabirgðalán 2005	70
Samtals	1.445

Verkframingvinda: Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða að Hringveri. Á árunum 2000-2001

var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á 9,68 km löngum kafla frá Hringverri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var 3. áfangi boðinn út, 10,4 km langur kafla frá Bangastöðum að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember og lauk framkvæmdum við þann áfanga í október 2003, að undanskyldu efra lagi klæðingar. Í maí 2003 var 4. áfangi boðinn út og hófust framkvæmdir í júlí sama ár. Lauk síðan í september 2004 og var þá lokið endurbyggingu vegar um Tjörnes.

Verktaki: Vegagerð Héðinshöfði – Hringver, Klæðning ehf., Garðabæ. Vegagerð Hringver – Breiðavík, Suðurverk hf., Reykjavík. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Egilsstöðum. Vegagerð Bangastaðir – Víkingavatn, Ístak hf., Reykjavík. Brúargerð, Vík ehf., trésmiðja, Húsavík. Seinna lag klæðingar og niðurrekstur staura, vinnuflokkar Vegagerðarinnar. Vegagerð Breiðavík – Bangastaðir, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	99
2000	188
2001	116
2002	392
2003	236
2004	384
2005	30
Samtals	1.445

13 Öxarfjarðarheiðarvegur – Arnarstaðir

Umfang verks: Endurbygging og klæðing á 12,5 km löngum kafla frá núverandi slitlagsenda við Austursandsveg að Sveltingi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 158 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt á kafla 23	-1
Flutt á kafla 24	-2
Vegáætlun 2003	150
Vegáætlun 2004	50
Flutt á kafla 14 2005	-53
Samtals	144

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í apríl 2003 og hófust framkvæmdir í júní það ár. Verktaki lauk verkinu í júní 2004. Á árinu 2005 var unnið við frágang á námum.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Svínavatni.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	109
2004	34
2005	2
Samtals	144

14 Arnarstaðir – Klapparós

Umfang verks: Endurbygging á 6,5 km löngum kafla Norðausturvegar.

Fjármögnun: m.kr.

Flutt af kafla 13 2005 53

Kostnaður: m.kr.

2004 1

2005 14

Samtals 15

Skýringar: Kostnaður á árunum

2004 og 2005 er vegna hönnunar

og undirbúnings Fjárveitingar eru í

vegáætlun 2007 og 2008.

14-22 Katastaðir – Krossavík

Umfang verks: Nýbygging Norðausturvegar um Hófaskarðsleið.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004 2

Vegáætlun 2005

Verkefni á landsbyggð 100

Samtals 102

Kostnaður: m.kr.

2004 17

2005 14

Samtals 31

Skýringar: Kostnaður á árunum 2004

og 2005 er vegna mats á umhverfis-

áhrifum, hönnunar og undirbúnings

Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-

2008.

31 sýslumörk – Saurbæjará

Umfang verks: Endurbygging á fjórum köflum með malarslitlagi á samtals

7 km og mölburður á allan Bakkafjörð

um 22 km. Einnig voru sett stór

stálræsi í Geysirófu, Finnafjarðará, Saurbæjará og Djúpalæk í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 126 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	80
Vegáætlun 2004	50
Flutt af kafla 31 2005	28
Bráðabirgðalán 2005	8
Samtals	166

Verkfrámvinda: Verki er lokið með klæðingu og malarslitalagi. Á verktím-anum var tekin ákvörðun um að leggja klæðingu á 8,3 km í stað malarslitalags.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	20
2004	138
2005	8
Samtals	166

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

34 Hölkná – Miðheiðarhryggur

Umfang verks: Endurbygging á 9,6 km löngum kafla frá Hölkná hjá Dalhúsum að Miðheiðarhrygg og setja stálpöturæsi í Hölkná og Skálafjallalæk í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 158 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	14
Vegáætlun 2003	66
Vegáætlun 2004	68
Flutt á 91-01, 2004	-9
Flutt á kafla 34 2005	-28
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	19
Samtals	130

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2004. Kostnaður á árinu 2005 er vegna lokauppgjors við verkataka.

Verktaki: Nóntindur ehf., Búðardal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	66
2004	56
2005	8
Samtals	130

87 Kísilvegur

01-02 slitlagsendi – Geitafellsá

Umfang verks: Nýbygging og tvöföld klæðing á 5,0 km langan kafla frá slitlagsenda á Grímsstaðaheiði að stöð 8100 á Hólasandi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 63 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	37

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í ágúst 2005 en framkvæmdir hófust ekki á árinu vegna veðurs. Kostnaður á árinu 2005 er vegna vinnslu á steinefni til framkvæmdarinnar og undirbúnings verksins.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	22

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

03 Geitafellsá – Hvammavegur

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 2,94 km löngum kafla frá slitlagsenda norðan Geitafells að Geitafellsá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 52 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	10
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	11
Bráðabirgðalán 2005	25
Samtals	46

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2003, framkvæmdir hófust í júní og lauk verktaki verkinu að mestu í september 2003. Á árinu 2004 var lagt seinna lag klæðingar. Kostnaður á árinu 2005 er vegna frágangs og landgræðslu.

Verktaki: Alverk ehf., Aðaldal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	42
2004	3
2005	1
Samtals	46

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

91 Hafnarvegur

01 um Hafnará

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 0,4 km löngum kafla. Sett var stórt stálplöturæsi í Hafnará í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 16 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	6
Flutt af 85-34, 2004	9
Samtals	15

Verkframvinda: Verki er lokið.

Verktaki: Nóntindur ehf., Búðardal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	14
2004	1
Samtals	15

Skýringar: Verkið var boðið út með kaflanum Hólkná – Miðheiðarhryggur.

92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður – Eskifjörður

Umfang verks: Verkið er fólgið í ný- og endurbyggingu Norðfjarðarvegur milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar.

1. áfangi verksins: Nýbygging á 4,9 km löngum kafla frá Selsteinahæð að Sómastöðum.

2. áfangi: Nýbygging á 0,6 km löngum kafla frá Hjallanesi að hafnarvog á Reyðarfirði.

3. áfangi: Bygging hringtorgs innan við Reyðarfjörð og 600 m langrar tengingar við það.

4. áfangi: Endurbygging á 0,3 km og nýbygging á um 0,8 km frá höfninni á Reyðarfirði ásamt 16 m langri eftirspenntri bitabru yfir Búðará.

5. áfangi: Nýbygging á um 1,92 km löngum kafla frá Sómastöðum að Hólmum.

6. áfangi: Nýbygging á vegamótum Hjáleiðar og Austurvegar og tenging Hjáleiðar við Norðfjarðarveg.

Framkvæmdaform: 1. 4. og 5. áfangi,

útboð. 2., 3. og 6. áfangi, samningur. (Ekkert tilboð barst í 3. áfanga var því samið um hann).

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	185
2. áfangi	8
3. áfangi	28
4. áfangi	101
5. áfangi	105
6. áfangi	45
Samtals	472

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	170
Vegáætlun 2003	170
Vegáætlun 2004	28
Vegáætlun 2005	

Orku- og iðjuvegir	102
Samtals	470

Verkframvinda: 1. áfangi var boðinn út í desember 2001 og lauk á árinu 2003.

2. áfangi var unninn á árinu 2003 og lögð á hann einföld klæðing.

3. áfangi var unninn á árinu 2004 og lokið með malbiki og klæðingu.

Einnig var seinna lag klæðingar lagt á 2. áfanga. Eftir er lagfæring á hringtorgi.

4. áfangi. Á árinu 2005 var lokið við gerð brúar á Búðará og vegagerð.

5. áfangi. Á árinu 2005 var lokið við kaflann milli Sómastöða og Hólma að undanskildum frágangi.

6. áfangi. Á árinu 2005 var unnið við fyllingar, burðarlög og rofvörn. Eftir er efra burðarlag, klæðing og malbik.

Verktaki: 1. áfangi, Myllan ehf.,

Egilsstöðum.

2. áfangi, Jón Hlíðdal ehf.,

Egilsstöðum og vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

3. og 4. áfangi, Vegagerð, Arnarfell ehf., Akureyri. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Íslenskir aðalverktakar hf.,

Reykjavík. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

5. og 6. áfangi, Arnarfell ehf.,

Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	89
2003	78
2004	112
2005	114
Samtals	393

93 Seyðisfjarðarvegur

01 um Eyvindará

Umfang verks: Bygging steyptrar bogabruár með 44 m löngum boga og 124 m langri akbraut ásamt 0,5 km langri veltengingu í stað einbreiðrar brúar frá árinu 1919.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 128 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-3
Vegáætlun 2000	92
Vegáætlun 2001	45
Samtals	134

Verkfrákvæmdaform: Verkið boðið út haustið 2000 og framkvæmdir hófust rétt fyrir áramótin. Brúarsmíði lauk á árinu 2001 og var brúin tengd þá um haustið. Bundnu slitlagi og lokafrágangi lauk sumarið 2002. Á árinu 2005 var gengið frá lýsingu á brúnni.

Verktaki: Myllan ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	4
2001	104
2002	19
2005	5
Samtals	132

94 Borgarfjarðarvegur

07 á Vatnsskarði

08 Njarðvíkurskriður

Umfang verks: Fyrri áfangi felst í endurbyggingu á 4 km löngum kafla frá nýbyggingarenda við Selfljót og upp í miðja brekku í austanverðu Vatnsskarði. Síðari áfangi fellst í nýbyggingu og endurbyggingu á 4,7 km löngum kafla úr austanverðu Vatnsskarði niður í neðstu brekkur í Njarðvík (Ytri Hríshöfði).

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 154 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld vegna fyrri framkvæmda	-11
Vegáætlun 1997	18
Vegáætlun 1998	36
Vegáætlun 1999	40
Vegáætlun 2000	35
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2003	6
Vegáætlun 2004	27
Flutt á 94-06, 2004	-7
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	12
Samtals	158

Verkfrákvæmdaform: Byrjað var á fyrri áfanga verksins 1998 og var honum lokið með malarslitlagi sumarið 1999. Síðari áfangi hófst haustið 1999 og var að mestu lokið haustið 2000. Malarslitlagi og frágangi lokið vorið 2001. Fjárveiting árið 2003 var notuð til greiðslu skulda.

Verktaki: Fyrri áfangi, Njörður sf., Borgarfirði eystra. Síðari áfangi, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	34
1999	54
2000	54
2001	9
Samtals	151

Skýringar: Af fjárveitingu vegáætlunar 1997 voru 11 m.kr. notaðar til greiðslu skuldar vegna framkvæmda á verkinu um Selfljót, sem unnið var á árinu 1996. Fjárveiting ársins 2005 var notuð til greiðslu skuldar.

96 Suðurfjarðarvegur

02 Fáskrúðsfjarðargöng

Umfang verks: Gerð 5,7 km langra jarðganga milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar, ásamt gerð 200 m langra steinsteypra vegskála. Lagður var 1,9 km langur vegur í Reyðarfirði og 6,6 km langur vegur í Fáskrúðsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 3.935 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	1.132
Vegáætlun 2004.....	1.347
Vegáætlun 2005.....	1.200
Jarðgangaáætlun	
Bráðabirgðalán 2005.....	129
Samtals	3.808

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í desember 2002 og hófust framkvæmdir í apríl 2003. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum 8. október 2004. Göngin eru 5.766 m löng í bergi auk vegskála. Eftir að gangagreftri lauk var unnið að lokastyrkingum og vatnsþéttingum í göngunum. Auk þess var steypur vegskáli Fáskrúðsfjarðarmegin og undirstöður vegskála Reyðarfjarðarmegin. Á árinu 2004 var einnig unnið að vegagerð beggja megin ganga. Á árinu 2005 var unnið að vegagerð utan og innan ganga ásamt frágangi á raflögnum og öðrum búnaði ganganna. Göngin voru formlega opnuð til umferðar 9. september 2005.

Verktaki: Ístak hf. og E. Pihl & Søn A.S.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	1.051
2004.....	1.859
2005.....	898
Samtals	3.808

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2006.

813 Möðruvallavegur

01 Möðruvellir – Hörgárdalsvegur
Umfang verks: Nýbygging á 0,8 km löngum kafla frá Ólafsfjarðarvegi og norður fyrir Möðruvelli, ásamt tengivegi að prestsetri og kirkju á Möðruvöllum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 27 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	27

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í september 2003 og framkvæmdir

hófust í október sama ár. Verkinu var frestað til hausts 2004 vegna sigs og því að fullu lokið um mitt sumar 2005 með lögn seinna lags klæðingar.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	11
2004.....	9
2005.....	3
Samtals	23

821 Eyjafjarðarbraut vestri

05 Sandhólar – Nes

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005.....	1

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2007.

828 Veigastaðavegur

01 Hringvegur – Eyjafjarðarbraut eystri

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	

Tengivegir	15
------------------	----

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	3
Samtals	4

Skýringar: Kostnaður 2004 og 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings. Framkvæmdum var frestað til ársins 2006. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2007.

829 Eyjafjarðarbraut eystri

02 Litlihamar – Rútsstaðir

02 um Möðruvelli

Umfang verks: 1. áfangi. Nýbygging á 3,1 km löngum kafla frá enda bundins slitlags við Litlahamar að Rútsstöðum. 2. áfangi. Nýbygging á 1,2 km löngum kafla frá Kálfagerði að stöð u.þ.b. 0,4 km austan brúar á Eyjafjarðará.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.	76
2. áfangi.	16
Samtals.	92
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.	62
Vegáætlun 2005	
Tengivegir.	17
Bráðabirgðalán 2005.	4
Samtals.	83
<i>Verkfrámvinna:</i> 1. áfangi: Vegagerð	
lauk á árinu 2003 en efra lag klæðing-	
ar var lagt árið 2004.	
2. áfangi: Verkið var boðið út í sept-	
ember 2004 og hófust framkvæmdir í	
október. Vegagerð lauk árið 2005 með	
lagningu efra burðarlags og fyrra lags	
klæðingar.	
Verktaki: 1. áfangi, Vegagerð, G.	
Hjálmarsson hf., Akureyri. Efra	
lag klæðingar, Árni Helgason ehf.,	
Ólafsfirði.	
2. áfangi, Icefox ehf., Svalbarðsströnd.	
Efra lag klæðingar, Árni Helgason	
ehf., Ólafsfirði.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.	62
2004.	12
2005.	9
Samtals.	83

837 Hlíðarfjallsvegur

02 um Hlíðarbraut – hringtorg

01 um Borgarbraut

Umfang verks: Nýbygging hringtorga á tveimur gatnamótum Hlíðarbrautar á Akureyri.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun:

(hluti Vegagerðarinnar) 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.	7
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni.	15
Bráðabirgðalán 2005.	17
Samtals.	39

Verkfrámvinna: Allt verkið var unnið á árinu 2004.

Verktaki: G. Hjálmarsson hf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.	39

Skýringar: Eftir er að innheimta 1/3 kostnaðar hjá Akureyrarbæ.

03 Rangárvellir – skíðasvæði

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 4,26 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Rangárvöllum að Skíðastöðum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002.	35
Vegáætlun 2003.	31
Vegáætlun 2004.	6
Samtals.	72

Verkfrámvinna: Verkið var boðið út í maí 2002 og hófust framkvæmdir í júní sama ár. Verktaki lauk verkinu í júlí 2003. Á árinu 2004 var lagt seinna lag klæðingar.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001.	1
2002.	51
2003.	13
2004.	5
2005.	2
Samtals.	72

842 Bárðardalsvegur vestri

01 snjóastaðir

Umfang verks: Í samráði við sveitarstjórn var ákveðið að nota fjárveitinguna til styrkinga og endurbóta á Bárðardalsvegi vestri. Styrktur og endurbættur 4,0 km langur kafli frá Hlíðskógum að Halldórsstöðum.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Tengivegir.	6

Verkfrámvinna: Verkinu lauk á árinu 2005.

<i>Verktaki:</i> Jarðverk ehf., Fnjóskadal og vinnuflokkur Vegagerðarinnar.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	6
846 Austurhlíðarvegur	
01 hjá Laugum	
<i>Umfang verks:</i> Endurbygging og lögn klæðingar á um 300 metra langan kafla frá brú á Reykjadalssá og rétt norður fyrir tengingu að heimavist.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Samningsverk	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 6 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	6
<i>Verkframvinda:</i> Verkinu lauk á árinu 2005 að undaskyldri lögn efra lags klæðingar.	
<i>Verktaki:</i> Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	3
853 Hvammavegur	
01 slitlagsendi – virkjun	
<i>Umfang verks:</i> Nýbygging og klæðing á 3,5 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Reynistað að Laxárvirkjun.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 37 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	35
<i>Verkframvinda:</i> Verkinu lauk á árinu 2005 að undanskilinni lögn efra lags klæðingar.	
<i>Verktaki:</i> Alverk ehf., Aðaldal.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	-4
2005.....	33
Samtals	29
<i>Skýringar:</i> Tekjur á árinu 2004 eru vegna sölu á unnu steinefni.	
864 Hólsfjallavegur	
<i>Umfang verks:</i> Styrktur og mölborinn 22 km langur kafla frá Dettifossvegi að Austaralandi.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Samningur	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 33 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Ferðamannaleiðir	15
Lagt til af viðhaldsfé 2005 ..	19
Samtals	34
<i>Verkframvinda:</i> Verkinu lauk á árinu.	
<i>Verktaki:</i> Styrking og mölburður Sandöx ehf., Höskuldarnesi Efnisvinnsla Arnarfell ehf., Akureyri.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	34
861 Ásbyrgisvegur	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005	1
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
<i>Skýringar:</i> Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings. Fjárveiting er í vegáætlun 2006.	
862 Dettifossvegur	
01 Hringvegur – Norðausturvegur	
<i>Umfang verks:</i> Bygging á nýjum vegi, Dettifossvegi, vestan Jökulsár á Fjöllum frá Hringvegi við Austaribrekku norður að Norðausturvegi í Kelduhverfi.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri áfanga ...	2
Flutt á 864.....	-2
Vegáætlun 2003.....	35
Vegáætlun 2004.....	17
Vegáætlun 2005	
Þjóðgarðavegir.....	52
Samtals	104
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	9
2005.....	27
Samtals	36
<i>Skýringar:</i> Við endurskoðun vegáætlunar 2005 var vegakerfinu vestan Jökulsár á Fjöllum breytt, þannig að fjárveitingar sem áður töldust til Hólmatungnavegar (F862) teljast nú til Dettifossvegar. Kostnaður árin 2004 og 2005 er vegna mats á umhverfis-	

áhrifum og hönnunar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

917 Hlíðarvegur

01 hjá Fossvöllum

01 Laxá hjá Fossvöllum

Umfang verks: Endurbygging á 1,2 km löngum kafla um Laxá hjá Fossvöllum ásamt lögn stálplöturæsis á steiptum undirstöðum í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Stálplöturæsi, samningur. Vegagerð, útboð.

Kostnaðaráætlun: 58 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005

Almenn verkefni 25

Tengivegir 9

Til brúargerðar. 24

Samtals 58

Verkframingvinda: Ræsagerð lokið og neðra burðarlag komið að mestu á veginn.

Verktaki: Ræsagerð, Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar. Vegagerð, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2005 46

923 Jökuldalsvegur

01-03 Hringvegur – Þverá

Umfang verks: 1. áfangi. Styrking og lagfæring á 26 km löngum kafla á Jökuldalsvegi milli Hringvegar og Brúar á Jökuldal.

2. áfangi. Um Mjósund og Þverá.

Nýbygging á 2 km og sett stórt stálplöturæsi í Þverá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: 1. áfangi.

Samningur. 2. áfangi. Útboð.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

1. áfangi 70

2. áfangi 43

Samtals 113

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005

Ferðamannaleiðir 6

Bráðabirgðalán 2005 100

Samtals 106

Verkframingvinda: 1. áfanga lauk á árinu 2003. 2. áfangi var boðinn út haustið 2004 og var lokið sumarið 2005 með malarslitlagi.

Verktaki: 1. áfangi, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. 2. áfangi, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2002 1

2003 67

2004 11

2005 27

Samtals 106

Skýringar: Fjárveitingar eru ekki til verksins í vegáætlun en Landsvirkjun hefur gefið lánsloforð fyrir allt að 100 m.kr. til endurbóta á Jökuldalsvegi.

Þingmenn kjördæmis, samgönguráðuneyti og fjármálaráðuneyti hafa heimilað Vegagerðinni að taka slíkt lán.

Fjárveitingar til endurgreiðslu eru í vegáætlun 2006-2008.

931 Upphéraðsvegur

01 Fellabær – Ekkjufell

01-02 Setberg – Ormarstaðaá

02 um Ormarsstaðaá

Umfang verks: 1. áfangi. Steipt bogaræsi í Ormarsstaðaá í stað einbreiðrar brúar og endurbygging á 0,34 km vegi um ræsið.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi, 39 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005

Tengivegir 34

Bráðabirgðalán 2005 11

Samtals 45

Verkframingvinda: 1. áfanga verksins lauk á árinu 2005.

Verktaki: Ræsagerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, Héraðsverk ehf. Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2004 2

2005 43

Samtals 45

Skýringar: Hluti kostnaðar á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings á kafla 01 Fellabær – Ekkjufell.

Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

Fljótsdalur

Umfang verks: Endur- og nýbyggingu á um 17 km löngum kafla á nýjum Upphéraðsvegi frá Atlavík, um nýjar brýr á Gilsá, Jökulsá, Hengifossá og Bessastaðaá og að Valþjófsstað. Einnig endurbætur á núverandi vegi um Valþjófsstaðanes.

Framkvæmdaform: Vega- og brúagerð, útboð. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaðaráætlun: 600 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000.	300
Vegáætlun 2001.	30
Framlag Landsvirkjunar 2001	150
Vegáætlun 2002.	200
Samtals	680

Verkfrávitind: Framkvæmdir hófust haustið 2000. Lokið var við styrkingu og endurbætur á 11,2 km löngum kafla á Upphéraðsvegi frá Brekku að Valþjófsstað og á 1,9 km löngum kafla um Valþjófsstaðanes frá Végarði að vegamótum við Kelduárkvísl með klæðingu, ásamt byggingu brúa á Hengifossá, Bessastaðaá og Jökulsá, haustið 2001. Verki lokið með klæðingu. Endur- og nýbygging á kaflanum frá Atlavík að Hjarðarbóli var lokið með klæðingu árið 2002 ásamt byggingu nýrrar brúar á Gilsá. Kostnaður á árinu 2003 er vegna lokauppgjörs við verktaka. Á árunum 2004 og 2005 var unnið að endurbótum til að auka umferðaröryggi á leiðinni um Hallormsstaðaskóg.

Verktaki: Vegagerð, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum. Brúargerð, Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Árbakka. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000.	17
2001	508
2002	130
2003.	10
2004.	2
2005.	2
Samtals	669

939 Axarvegur

01-02 Skriðdalur – Berufjörður

Umfang verks: Styrking og lagfæring á 20 km löngum vegaslóða á Öxi, frá Hringvegi í Skriðdal og að Hringvegi í Berufirði.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Bygging brúa, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Lagt til af viðhaldsfé 1998 ..	7
Vegáætlun 1999.	15
Vegáætlun 2000	10
Fjárukalög 2000.	1
Vegáætlun 2001	11
Vegáætlun 2002.	33
Vegáætlun 2004.	22
Vegáætlun 2005	
Tengivegir	7
Samtals	106

Verkfrávitind: 1. áfangi 1998:

Endurbygging á 5 km löngum kafla á Öxi frá Stóralæk að Innri-Víná.

2. áfangi 1999-2000: Endurbygging á 7 km löngum kafla frá Hringvegi í Skriðdal að Stóralæk annars vegar og hins vegar á 4 km löngum kafla frá Hemru að Hringvegi í Berufirði. Árið 1999 var byggð brú á Selá og á árinu 2000 brýr á Hemru og Innri-Víná. Brýrnar voru byggðar úr notuðu efni úr öðrum brúm.

3. áfangi 2001: Endurbygging á 4 km löngum kafla milli Innri-Vínár og Hemru.

Verktaki: 1. áfangi, Ólafur Hjaltason, Skála í Berufirði. 2. og 3. áfangi, Hjarðarnesbræður ehf., Hornafirði.

Bygging brúa, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998.....	8
1999.....	18
2000.....	30
2001.....	49
2005.....	1
Samtals	106

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings endurbóta á Axarvegi. Fjárveiting ársins 2005 var að öðru leyti notuð til greiðslu skuldar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2007.

944 Lagarfossvegur

02 um virkjun	
02 Lagarfljót	
<i>Umfang verks:</i> Bygging á nýrri brú yfir aðrennslisskurð Lagarfossvirkjunar og tenging á henni.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Samningur	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 18 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005.....	11
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkið var unnið á vormánuðum 2005.	
<i>Verktaki:</i> Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	11
<i>Skýringar:</i> Verkinu var flýtt vegna stækkunar Lagarfossvirkjunar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006 og 2008.	

946 Borgarfjarðarvegur

01 Grjótá í Borgarfirði	
<i>Umfang verks:</i> Setja niður stálræsi í Grjótá í Borgarfirði í stað einbreiðrar brúar.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Samningur	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 5 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Til smábrúa	5
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkinu lauk á árinu 2005.	
<i>Verktaki:</i> Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.	

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	4

953 Mjóafjarðarvegur

01 Norðfjarðarvegur – Háheiði	
02 Háheiði – Fjörður	
<i>Umfang verks:</i> 1. áfangi. Endurbýgging og mölburður á 9 km löngum kafla frá Norðfjarðarvegi og upp á Slenjudal.	
2. áfangi. Nýbygging á 1,24 km löngum kafla í Klifbrekku ásamt endurbótum á 2,1 km löngum kafla ofan Klifbrekku og mölburði á 7,1 km löngum kafla á Mjóafjarðarheiði.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	8
2. áfangi	42
Samtals	50
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	17
Vegáætlun 2005	
Ferðamannaleiðir	19
Bráðabirgðalán 2005.....	22
Samtals	58
<i>Verkfrámvinda:</i> 1. áfanga lauk á árinu 2003. 2. áfangi. Nýbyggingu ofan Klifbrekku er lokið og stærstum hluta endurbóta. Eftir er að setja malarslitlag á kaflann.	
<i>Verktaki:</i> Dal-Björg ehf., Breiðdalsvík.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	12
2004.....	27
2005.....	19
Samtals	59
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting er í vegáætlun 2008.	

8009 Brekkuselsvegur

skíðasvæði Dalvíkur	
<i>Umfang verks:</i> Nýbygging á 0,8 km löngum kafla frá Böggvisbraut á Dalvík að skíðaskálanum Brekkuseli.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 12 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	12

Verkfrámvinda: Verki lauk árið 2005 með lagningu efra lags klæðingar.

Verktaki: Icefox ehf., Svalbarðsströnd.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	9
2005.....	1
Samtals	10

8815 Jarðbaðsvegur

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 1,0 km löngum kafla frá Hringvegi að jarðböðunum í Mývatnssveit.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	
Ferðamannaleiðir	10
Bráðabirgðalán 2005	1
Samtals	11

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2005.

Verktaki: Jón Ingi Hinriksson, Mývatnssveit og Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	11

9572 Mjóeyrarvegur

01 Norðfjarðarvegur – álvershöfn

Umfang verks: Nýbygging á 0,74 km löngum kafla frá Norðfjarðarvegi að álvershöfn í Reyðarfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2005	24

Verkfrámvinda: Verki er lokið með klæðingu en eftir er að ganga frá gatnamótum við Norðfjarðarveg með malbiki og umferðareyju.

Verktaki: Arnarfell ehf., Akureyri

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	20
2005.....	4
Samtals	24

Skýringar: Engar fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun. Hafnarsjóður Fjarðarbyggðar er í ábyrgð fyrir 30 m.kr. kostnaði.

Péttbýlisstaðir á Austurlandi

lagfæringar á þjóðvegum

Umfang verks: Unnið var að lagfæringum á Norðfjarðarvegi (Strandgötu) á Eskifirði og lagfæringum á gatnamótum á Suðurfjarðarvegi á Stöðvarfirði.

Framkvæmdaform: Samningar

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	4
Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	10
Samtals	14

Verkfrámvinda: Byrjað var á framkvæmdum á Eskifirði og Stöðvarfirði en er ekki lokið.

Verktaki: Fjarðabyggð og Austurbyggð sáu um framkvæmdir.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	4

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

Annað

Jarðgangaáætlun

Umfang verks: Undirbúningur og rannsóknir vegna jarðgangagerðar.

Framkvæmdaform: Samningar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri árum	77

Verkfrámvinda: Árið 2005 var fé af þessum lið notað við rannsóknir á hugsanlegum jarðgöngum til Vestmannaeyja og skýrslugerðar vegna jarðganga milli Eskifjarðar og Norðfjarðar og Vopnafjarðar og Héraðs.

Verktakar: Ísor og ráðgjafastofur unnu verkin

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	18

Samgöngurannsóknir

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri árum	22
Vegáætlun 2005	
Verkefni á landsbyggð	12
Samtals	34

Brýr 10 m og lengri

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá 2004.	5
Vegáætlun 2005	
Óráðstafað til brúargerðar .	15
Samtals	20

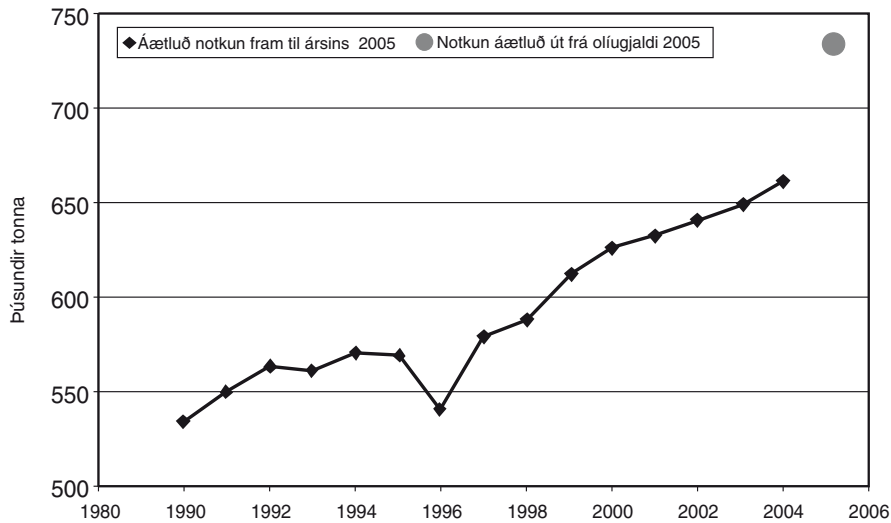
Fylgiskjal 3 Umhverfisstærðir

Loftmengun

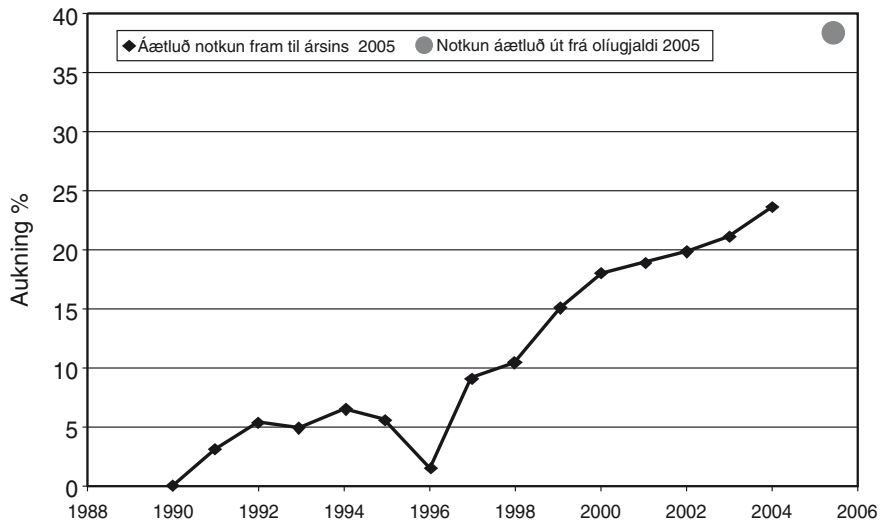
Losun á CO₂ frá umferð á vegum

Losun á CO₂ frá umferð hefur undanfarin ár verið reiknuð út frá mældri sölu á bensíni til bíla og áætlaðri notkun á gasolíu (dísel). Sala á bensíni hefur lengi verið skattstofn og heimildir um selt magn teljast því áreiðanlegar. Sala á díselolíu var áætluð til ársins 2004 m.a. út frá mældum og áætluðum akstri. Á miðju ári 2005 var lagt olíugjald á gasolíu. Heimildir um selt magn teljast því áreiðanlegar á seinni helmingi ársins. Notkun á gasolíu á fyrri hluta ársins er áætluð út frá þessu olíugjaldi. Þetta skýrir mikla reiknaða aukningu á CO₂ losun milli árana 2004 og 2005. Ljóst er að áætluð notkun á gasolíu undanfarin ár hefur verið vanmetin.

Losun CO₂ frá umferð á vegum 1990-2005



Hlutfallsleg aukning á losun CO₂ frá umferð á vegum frá árinu 1990



Endurheimt votlendis

Framkvæmdir: Vegur (nr.) áfangi	Flatarmál (ha.)	Framkvæmda-tímabil	Vg-svæði
Borgarfjarðarbraut (50) um Vatnshamraleið, Andakílsá – Kleppjárnsreykir	-4	1999-2002	NV
Vestfjarðavegur (60) um Bröttubrekku (Dalafjall)	-1,5	1999-2003	NV
Snæfellsnesvegur (áður Ólafsvíkurvegur) (54) -Útnesvegur vegamót. Bjarnarfoss – Egilsskarð	-2,2	1999-2001	NV
Vatnaleið (56) um Vatnaheiði á Snæfellsnesi	-24	2000-2002	NV
Þverárfjallsvegur (744)	-36	2000-2003	NV
Snæfellsnesvegur (54) um Fróðárheiði	-1	2003-2004	NV
Snæfellsnesvegur (54) um Kolgrafafjörð	-1,15	2003-2005	NV
Útnesvegur (574) um Klifhraun, Gröf – Arnarstapi	-6,75	2004-	NV
Hringvegur (1) um Fljótsheiði, Fosshóll – Aðaldalsvegur	-12	1996-1999	NA
Hringvegur (1) Austurlandi, Biskupsháls – Skjöldólfsstaðir, Háreksstaðaleið	-21	1998-2000	NA
Norðausturvegur (85), Vopnafjarðarheiði, Brunahvamsháls – Hringvegur	-9	2000-2002	NA
Norðausturvegur (85), Tjörnes 3. áfangi Bangastaðir – Víkingavatn	-5	2001-2003	NA
Norðausturvegur (85), Tjörnes 4. áfangi Breiðavík – Bangastaðir	-1,6	2003-2004	NA
Samtals raskað votlendi	-125,2		
Endurheimt votlendi			
Staðarhús Borgarbyggð	28	2001	NV
Kolviðarnestjörn Eyjahreppi	45	2001	NV
Steinsstaðir Skagafirði	22	2002	NV
Framengjar í Mývatnssveit	37,8	2003-2004	NA
Samtals endurheimt votlendi	132,8		
Mismunur	7,6		

Hráefna- og auðlindanotkun

Orku- og vatnsnotkun

Upplýsingar um orku- og vatnsnotkun hafa verið birtar í grænu bókhaldi Vegagerðarinnar á undanförunum árum. Á árinu 2005 var nýtt bókhaldskerfi tekið í notkun. Því miður eru þessar upplýsingar óaðgengilegar í hinu nýja bókhaldskerfi en verða vonandi birtar á næsta ári.

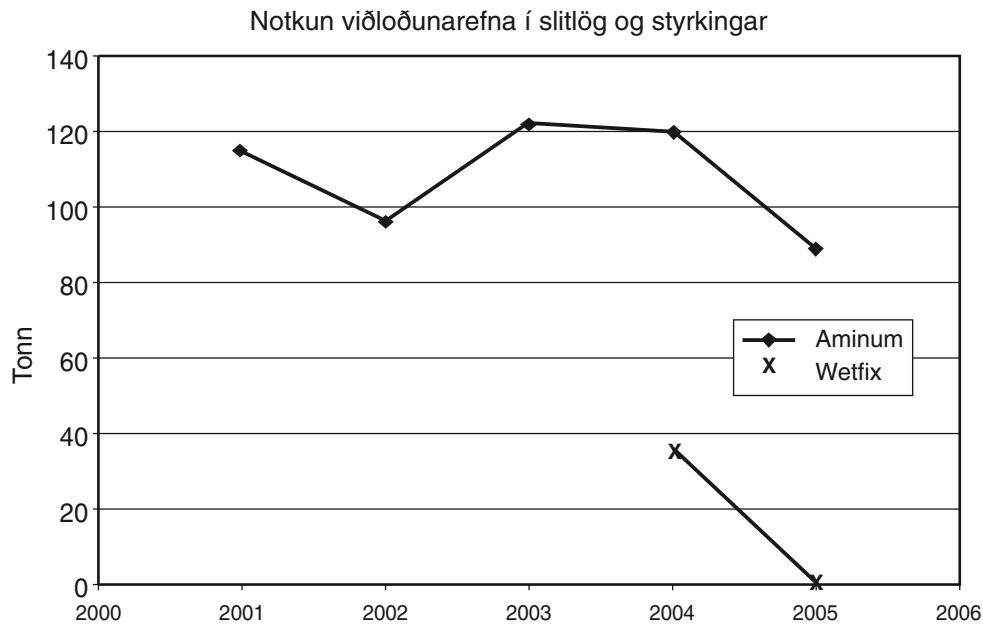
Notkun pappírs á skrifstofum

Upplýsingar um notkun á ljósritunar- og tölvupappír hafa verið birtar í grænu bókhaldi Vegagerðarinnar á undanförunum árum. Á árinu 2005 var nýtt bókhaldskerfi tekið í notkun. Því miður eru þessar upplýsingar óaðgengilegar í hinu nýja bókhaldskerfi en verða vonandi birtar á næsta ári.

Spilliefni

Notkun spilliefna í nýbyggingum og viðhaldi vega

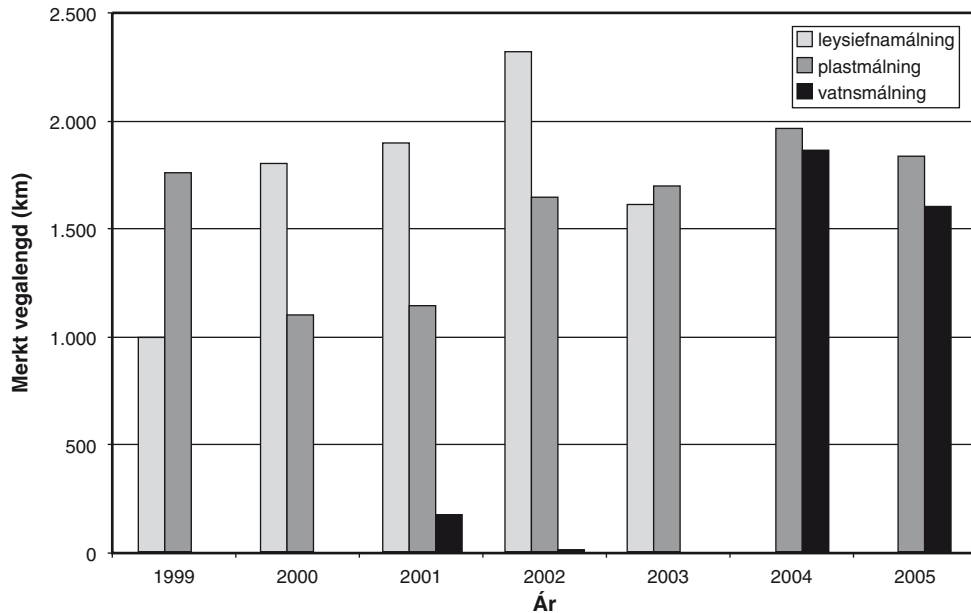
Birgðadeild og framkvæmdadeild taka árlega saman magnþölur fyrir notkun á „white spirit“ og aminum í slitlög og styrkingar. Þunnbik er bik (asfalt) með um 10% „white-spirit“ eða mineralskri terpentínu. Þunnbik er notað í klæðningar á þjóðvegum. Heildarnotkun af þunnbiki og hlutfall „white-spirit“ í þunnbiki má sjá á meðfylgjandi grafi. Þetta hlutfall hefur farið lækkandi og er það árangur rannsókna og þróunar síðustu ára. Á árinu 2004 voru notuð 91 tonn af aminum og tæplega 1 tonn af viðloðunarefninu Wetfix.



Notkun spilliefna í vegmálningu

Á árinu 2005 voru 1.600 km merktir með vatnsmálningu, 1.840 km með sprautuplasti, samtals 3.440 km en voru alls 3.825 km á árinu 2004. Minnkun á milli ára var því um 10%. Merktir voru 2.859 km í miðlínu og 581 km í kantlínu. Vatnsmálningin inniheldur engin leysiefni og voru notaðir um 84.000 lítrar af henni á árinu. Sprautuplastið inniheldur engin leysiefni og voru notuð um það bil 423 tonn árið 2005. Hlutfall vegkafla merktra með málningu er aðeins minna en árið 2004 eða um 46%. Notuð var vatnsmálning, Merkalin AQ6010 frá Geveko. Reyndist hún mjög vel, þurrktíminn er stuttur og hún þekur vel yfirborðið. Þessi málning verður notuð sumarið 2006.

Notkun vegmálningar 1999-2005



Þvottur á vegstikum og skiltum

Áætluð notkun tjöruhreinsis við hreinsun á vegstikum og skiltum var 250 l. Engin sápa var notuð við stikuþvott á árinu.

Farartæki, olíuafgreiðslubúnaður og varaafstöðvar

Vegagerðin átti 130 bifreiðir og 105 vinnuvélar í árslok 2005. Bifreiðum hefur því fækkað um 6 frá fyrra ári og eina vinnuvél.

Olíuafgreiðslubúnaður er á eftirtöldum stöðum (ein á hverjum stað): Vík í Mýrdal, Borgarnesi, Búðardal, Patreksfirði, Ísafirði, Hólmavík, Sauðárkróki, Akureyri og Vopnafirði. Einnig eru vinnuflokkar í Vík og á Hvammstanga með olíuafgreiðslubúnað.

Varaafstöðvar eru á eftirtöldum stöðum (ein á hverjum stað): Borgarnesi, Ísafirði, Hvammstanga, Sauðárkróki, Akureyri og Reyðarfirði.

Mat á umhverfisáhrifum

Skipulagsstofnun úrskurðaði um mat á umhverfisáhrifum eftirtalinna framkvæmda:

Framkvæmd 2004	Úrskurður Skipulagsst. dags.-niðurstaða	Úrskurður kærður?
Norðausturvegur um Hólaheiði í Öxarfjarðarhreppi og Svalbarðshreppi	3.8.2005 Fallist á framkvæmd með skilyrðum	Já. Kærufrestur var til 9. september 2005. Umhverfisráðherra mun því úrskurða um málið skv. lögnum eins og þau voru fyrir breytingar sem tóku gildi þann 1. okt. 2005.